

1.1.1
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूआनि DRF.	विनि DF	संनि SF	रारसंको RRSK	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)	207,80,01	..	..	..	200,00,00	..	407,80,01
14 आमान परिवर्तन	Gauge Conversion	1,00,00	..	..	..	..	..	1,00,00
15 दोहरी लाइन बिछाना	Doubling	100,10,00	..	..	..	..	..	100,10,00
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	43,45,00	..	90,00	4,45,02	..	39,15,15	87,95,17
17 संगणकीकरण	Computerisation	1,50,00	..	10,18,24	48,06	..	..	12,16,30
21 चल स्टॉक	Rolling Stock	20,14,91	..	..	..	..	11,14,98	31,29,89
22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	629,01,09	249,68,91	..	..	..	..	878,70,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	..	45,38,28	45,38,28
30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	..	..	..	..	249,23,00	160,91,51	410,14,51
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	..	..	..	739,00,00	739,00,00
32 पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य	Bridge Works, Tunnel Works and Approaches	..	..	1,75,00	..	..	51,74,61	53,49,61
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	..	..	..	..	..	151,38,75	151,38,75
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित	Other Electrical Works, incl TRD	70,02,04	..	2,33,56	1,13,77	..	67,72,52	141,21,89
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	7,85,36	..	5,37,57	7,67,48	..	20,73,10	41,63,51
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	451,82,66	..	10,56,86	7,35,01	..	14,95,94	484,70,47
51 कर्मचारी कल्याण	Staff Welfare	9,96,00	..	20,33,05	2,07,05	..	..	32,36,10
53 यात्री सुविधाएं	Passenger Amenities	119,77,00	..	11,50,00	22,75,00	..	130,12,00	284,14,00
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	37,70,02	..	10,66,01	8,53,04	..	34,13,00	91,02,07
65 प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास	Training/HRD	2,00,00	..	..	2,03,00	..	2,00,00	6,03,00
81 महानगर परिवहन परियोजनाएं	Metropolitan Transport Projects	744,70,00	..	..	..	..	..	744,70,00
71 भंडार उचंत	Stores Suspense	1673,31,19	..	..	..	..	..	1673,31,19
72 निर्माण उचंत	Manufacture Suspense	1537,46,90	..	..	..	..	..	1537,46,90
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	40,00	..	..	..	..	..	40,00
कुल योग	Total Gross	5658,02,18	249,68,91	73,60,29	56,47,43	449,23,00	1468,39,84	7955,41,65
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries							
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	..	..	..	139,51,00	139,51,00
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	..	..	..	..	..	..	..
(ग) भंडार उचंत	(c) Stores Suspense	1685,61,97	..	..	..	..	..	1685,61,97
(घ) निर्माण उचंत	(d) Manufacture Suspense	1539,85,05	..	..	..	..	..	1539,85,05
(ङ) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	40,00	..	..	..	..	..	40,00
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	3225,87,02	..	..	..	..	139,51,00	3365,38,02
योजना परिव्यय (शुद्ध)	Plan Outlay (Net)	2432,15,16	249,68,91	73,60,29	56,47,43	449,23,00	1328,88,84	4590,03,63

1.2.1
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20	
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
1	अमरावती - नरखेड़ (138 किमी) Amravati - Narkher (138 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	699,50,00 36,50,00	662,32,55 19,25,35	7,51,02 1,25,00	90,00 ..
2	अहमदनगर - बीड - पर्ली वैजनाथ (250 किमी) Ahmednagar - Beed - Parli Vajinath (250 km)	पूँजी सं.निधि निक्षेप	Cap. S.Fund Deposit	1450,50,00 321,00,00 500,00,00	684,66,94 54,47,82 ..	84,96,80 118,75,00 ..	100,00,00 150,00,00 300,00,00
3	बारामती - लोनाड (54 किमी) Baramati - Lonand (54 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	711,44,00 25,00,00	259,95,74 8,52,62	4,10,75 ..	1,00,00 ..
4	वर्धा-नांदेड़ (बरास्ता यवतमाल-पुसूद) (270 किमी) Wardha - Nanded (via Yevatmal-Pusood) (270 km)	पूँजी सं.निधि निक्षेप	Cap. S.Fund Deposit	2265,24,20 75,00,00 628,04,80	399,73,89 185,02,29 ..	81,36,96	100,00,00 50,00,00 200,00,00
5#	कराड-चिपलूण (112 किमी) Karad - Chiplun (112 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी) ईबीआर(आईएफ)	Cap. S.Fund EBR(P) EBR(IF)	10,00 90,00 10,00,00 1200,00,00	.. .. .. ..	.. .. 366,50,00 ..	10,00
6	दीघी पोर्ट - रोहा (33.76 किमी) Dighi Port - Roha (33.76 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	10,00 1,00,00 723,68,00	.. .. ..	.. .. 25,00,00	10,00
7#	इंदौर - मनमाड बरास्ता मालेगांव (368 किमी) Indore - Manmad via Malegaon (368 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	4983,99,00 1,00 4984,00,00	.. .. ..	.. .. 100,00,00	10,00
8#	पुणे - नासिक (265 किमी) Pune-Nasik (265 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	1212,47,00 1,00 1212,50,00	.. .. ..	.. .. 5,00,00	10,00
9#	वैभववाडी-कोल्हापुर (107 किमी) Vaibhavwadi-Kolhapur (107 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(IF) EBR(P)	1374,99,00 1,00 1375,00,00 20,00,00	.. .. .. ..	.. .. .. ..	10,00
10#	जेऊर-अस्थि (78 किमी) Jeur-Ashti (78 km)	पूँजी	Cap.	1560,00,00	..	..	10,00
11#	फलटण-पंढरपुर (105 किमी) Phaltan-Pandharpur (105 km)	पूँजी	Cap.	1149,00,00	..	..	10,00
12#	हाटकंगले-ईचालकरंजी (8 किमी) Hatkanangale-Ichalkaranji (8 km)	पूँजी	Cap.	160,00,00	..	..	10,00
13	सोलापुर-उस्मानाबाद - तुलजापुर के रास्ते नई लाइन (84.44 किमी) (पिक बुक मद#23/2018-19/उरे) Solapur-Osmanabad - New line via Tuljapur (84.44 km) (umbrella work PB#23/2018-19/NR)	पूँजी	Cap.	904,92,00	..	..	5,00,00
14	धुले(बोरविहिर)-नरदाना (50.6 किमी) (पिक बुक#23/2018-19/उरे) Dhule(Borvihir)-Nardana (50.6 km) (Umbrella work PB#23/2018-19/NR)	पूँजी	Cap.	492,76,00	..	..	10,00
15#	कल्याण-मुरबाड, बरास्ता उल्हासनगर (28 किमी) (पिक बुक #23/2018-19/उरे) Kalyan-Murbad via Ulhasnagar (28 km) (Umbrella work PB#23/2018-19/NR)	पूँजी	Cap.	726,46,00	..	..	1

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएँ सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

1.2.2
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी सं.निधि निक्षेप	Cap. S.Fund Deposit	.. .. ..	.. .. ..	207,80,01 200,00,00 500,00,00
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) / Total - New Lines (Construction)	पूँजी सं.निधि निक्षेप	Cap. S.Fund Deposit	.. .. ..	.. .. ..	207,80,01 200,00,00 500,00,00
	आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION					
	ब - नये कार्य / B - New Works					
16#	पचौरा-जामनेर, मलकापुर तक विस्तार सहित-छोटी लाइन से बड़ी लाइन (84 किमी) Pachora-Jamner with extension upto Malkapur-Narrow gauge to broad gauge (84 km)	पूँजी	Cap.	850,00,00	..	1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	1,00,00
	जोड़ - आमान परिवर्तन / Total - Gauge Conversion	पूँजी	Cap.	..	..	1,00,00
	दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
17	पेन-रोहा (40 किमी) Pen-Roha (40 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	163,00,00 40,00,00	213,90,78 94,43,52	.. 13,00,00 2,00,00
18	गोधानी-कालुमना कॉर्ड (13.7 किमी) Godhani-Kalumna Chord (13.7 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	56,13,00 3,00,00	32,45,36 3,72,43	.. 26,00,00 2,00,00
19	कल्याण-कसारा - 3सरी लाइन (67.62 किमी) Kalyan-Kasara - 3rd line (67.62 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	793,00,00 120,00,00	127,06,34 115,83,42	12,10,45 50,00,00 150,00,00
20	भुसावल-जलगांव - 3सरी लाइन (24.13 किमी) Bhusawal-Jalgaon - 3rd line (24.13 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	167,21,00 31,91,00	6,64,35 155,87,19	21,98,00 50,00,00 50,00,00
21	वर्धा (सेवाग्राम)-नागपुर - 3सरी लाइन (76.3 किमी) Wardha (Sevagram)-Nagpur - 3rd line (76.3 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	535,02,00 5,00,00	7,02,59 79,05,68	11,00 45,00,00 100,00,00
22	तीगांव - चिचोंडा - 3सरी घाट लाइन (16.53 किमी) Teegaon - Chichonda 3rd Ghat line (16.53 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	2,00,00 173,66,00	30,32 49,75,70	20,00 50,00,00 25,00,00
23	वर्धा-बल्हारशाह - 3सरी लाइन (132 किमी) Wardha-Balharshah - 3rd line (132 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	127,21,90 630,00,00	22,31,84 56,88,07	17,00,00 100,00,00 150,00,00
24	इटारसी-नागपुर (280 किमी) Itarsi-Nagpur bal. (280 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	10,00,00 2439,91,00	22,00,83 29,60,13	8,00,00 60,00,00 175,00,00
25	पुणे-मीरज-लॉन्डा (467 किमी) Pune-Miraj-Londa (467 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	1218,28,37 1218,28,37	5,15,49 210,32,40	3,03,70 485,00,00 374,50,00
26	दौंड - मनमाड (247.50 किमी) Daund - Manmad (247.50 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	937,77,00 937,77,00	.. 40,91	86,13 169,00,00 350,00,00
27	वर्धा-नागपुर - 4थी लाइन (78.70 किमी) Wardha-Nagpur - 4th line (78.70 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	5,00,00 632,95,00	.. 15,33,85	60,47 20,00,00 125,00,00
28	मनमाड-जलगांव - 3सरी लाइन (160 किमी) Manmad - Jalgaon - 3rd line (160 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	2,00,00 1033,16,00	.. 6,94,96	62,00 30,00,00 80,00,00
29	जलगांव-भुसावल - 4थी लाइन Jalgaon-Bhusawal - 4th line (24.46 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	99,49,00 259,37,00	.. 6,29,04	8,25 40,00,00 50,50,00
30#	इगतपुरी-मनमाड - 3सरी लाइन (124 किमी) Igatpuri-Manmad - 3rd line (124 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	1850,00,00 10,00,00	.. ..	.. .. 10,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	.. ..	.. ..	100,10,00 1644,00,00

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

1.2.3
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना / Total - Doubling	पूंजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	.. ..	.. ..	.. ..	100,10,00 1644,00,00
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
31	लोणावला - 24/28-यान गाड़ियों के लिए प्लेटफार्म सं.1, 2 व 3 का विस्तार Lonavala - Extension of platform No.1, 2 & 3 for 24/28-coach trains	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	4,00,00 1,19,08	3,10,20 ..	.. ..	.. 1
32	बागमर - दोनों दिशाओं में लूप लाइन से स्टेशन ले-आउट का मानकीकरण Bagmar - Standardisation of station layout by loop lines in both directions	पूंजी	Cap.	14,00,00	14,00,49	..	1
33	इगतपुरी - प्लेटफार्म लाईन सं. 1, 2, 3 तथा 4 का बैंकर इंजीन सहित 24 कोच गाडी के लिए विस्तार Igatpuri - Extension of platform lines No 1, 2, 3 & 4 for dealing 24-coach trains alongwith banker engine	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	15,04,13 2,85,01	8,21,27 1,09,30	5,50,00 ..	30,00 ..
34	कसारा - आगमन व प्रस्थान लाईनों का विस्तार (अप व डाउन यार्ड में 3 अदद प्रत्येक) Kasara - Extension of receipt & despatch lines (3 Nos each in up & down yards)	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	19,19,13 79,87	11,82,70 79,53	2,30,00 ..	3,00,00 ..
35	करजत - आगमन व प्रस्थान लाइनों का विस्तार, कजरत-पनवेल तक अप यार्ड को जोड़ने वाला अतिरिक्त लाइन और करजत-पलासदारी के बीच 4थी लाइन Karjat - Extension of receipt & despatch lines, addl line connecting up yard to Karjat-Panvel and 4th line between Karjat-Palasdari	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	19,13,76 62,24	5,21,89 52,24	3,70,00 ..	40,00 ..
36	भिवंडी रोड-पूर्ण रैक पार्सल के संव्यवहार हेतु नई लूप लाईन(710 मी) Bhivandi Road - New loop line to deal full rake parcel (710 m)	ईबीआर(आईएफ) विनि (3) ररेसंको	EBR(IF) DF(3) RRSK	15,00,00 3,69,00 1,04,71	12,46,67 4,85,49 ..	 44	2,53,33 .. 1
37	जलगांव - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Jalgaon - Yard remodeling	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	31,30,12 12,66,35	19,65,86 5,10,77	.. 2,14,00	.. 1
38	अकोला - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Akola - Yard remodeling	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,09,81 1,32,44	4,33,59 19,16	.. 10,00	1 1
39	कालांबोली यार्ड - 2सरी माल लाईन Kalamboli Yard - 2nd goods line	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,05,00 9,79	7,21,06 6,83,53	.. 1,42,57	.. 1
40	वसई रोड-दीवा-पनवेल - स्वचालित सिगनलिंग Vasai Road-Diva-Panvel - Automatic signalling	पूंजी	Cap.	43,78,00	20,15,94	7,54,18	1,50,00
41	लोकमान्य तिलक टर्मिनस - सवारीडिब्बा सुविधाओं का संवर्धन Lokmanya Tilak Terminus - Augmentation of coaching facilities	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	25,00,00 24,96,81	3,09 4,32,13	.. 4,29,18	.. 7,00,00
42	पनवेल - कालांबोली सवारीडिब्बा टर्मिनस (चरण-I) (स्टेज-I) Panvel - Kalamboli coaching terminus (Phase-I) (Stage-I)	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(पी)	DF(3) RRSK EBR(P)	22,00,00 14,00,00 82,00,00	5,41,46 28,83,42 ..	.. 11,26,76 ..	.. 7,00,00 82,00,00
43	मनमाड - यात्री प्लेटफार्म सं.1 का 24 सवारी डिब्बों के लिए विस्तार, अप/डाउन माल लाईन सं.3, 4 व 5 का विस्तार (725 मी सीएसएल) Manmad - Extension of passenger platform No.1 for 24 coaches, extension of up/down goods line No.3, 4 & 5 (725 m CSL)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	4,77,06 1,65,61	4,75,88 ..	.. 50,00	.. 10
44	गायगांव - लंबे समय तक रुकने वाली गाड़ियों के लिए यार्ड रिमोडलिंग की सुविधाएं Gaigaon - Yard remodelling for handling long haul trains	पूंजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	20,89,65 2,00,00	3,28,05 ..	7,00,00 ..	5,00,00 1,00,00

1.2.4
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay for proposed for 2019-20	
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
45	वर्धा-चितोडा - 2सरी कार्ड लाइन (4.26 किमी) Wardha-Chitoda - 2nd chord line (4.26 km)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	15,40,79 15,40,64	11 ..	.. 2,40,00	.. 1,00,00
46	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - 24 कोच ट्रेन हेतु प्लेटफार्म सं. 10,11,12 व 13 का विस्तार Chatrapati Shivaji Terminus Mumbai - Extn. of platform Nos 10,11,12 & 13 for 24 coaches	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	56,97,17 56,97,07	.. 1,02,63	.. 4,25,00	.. 4,00,00
47	इटारसी-आमला-नागपुर-वर्धा-भुसावल-जलगांव (713.86 किमी) - लंबे लूप Itarsi - Amla - Nagpur - Wardha - Bhusawal - Jalgaon (713.86 km) - Longer loop	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	58,00,00	..	50,00	57,50,00
48	वगाली - डाउन दिशा में लूप लाइन Vaghali - Loop line in down direction	पूँजी	Cap.	5,18,88	1,31,49	2,50,00	1,74,28
49	भुसावल - वारणागांव - दोनों दिशाओं में स्वचालित ब्लाक सिगनल Bhusawal - Varangaon - Automatic block signaling in both directions	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	12,87,51 1,00	2,08,64 ..	6,01,64 ..	3,00,00 1,00
50	पुणे-दौंड - दौंड-मनमाड मुख्य लाइन से संयोजन हेतु दौंड पर आरई सहित कार्ड लाइन Pune - Daund - Chord line for connecting with Daund - Manmad main line with RE at Daund	पूँजी	Cap.	19,94,75	12,96,99	7,47,00	8,00,00
51	भुसावल - बडनेरा की ओर गाड़ियों हेतु पृथक अप व डाउन मुख्य लाइनों और अप दिशा में अतिरिक्त द्वीपीय प्लेटफार्म Bhusawal - Separate up & down main lines for Badnera side trains with addl island platforms in up direction	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	42,29,69 1,00	56,63 ..	9,50,00 ..	5,00,00 1,00
52	हडपसर - उपग्रह टर्मिनल के रूप में विकास Hadapsar - Development as satellite terminal	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	23,94,38 23,93,38	.. 1,62	.. 4,29,71	.. 9,98,00
53	अजनी - उपग्रह टर्मिनल के रूप में विकास Ajni - Development as satellite terminal	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	41,62,13 41,62,12	.. 1,18	.. 2,00,00	.. 8,00,00
54	पुणे - 24/26 सवारीडिब्बों हेतु प्लेटफार्म का विस्तार और डीडीएस का निराकरण Pune - Extension of platform for 24/26 coaches and removal of DDS	ररेसंको ईबीआर(आईएफ)	RRSK EBR(IF)	38,06,81 1,00	.. ..	2,00,00 ..	2,00,00 1,00
55	पुणे - दौंड - इंटरमीडियट ब्लॉक हट Pune - Daund - Intermediate block huts	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	18,14,79 1,00	5,88,58 ..	6,88,81 ..	1,19,70 1,00
56	गोधानी-नागपुर-खापरी- संपूर्ण ब्लॉक प्रणाली को बदलकर स्वचालित ब्लॉक सिगनल प्रणाली Godhani-Nagpur-Khapri - Automatic block signalling system replacing absolute block system	पूँजी	Cap.	31,21,60	..	75,00	6,00,00
57	माना - अप व डाउन लूप लाइन का विस्तार (753 मी सीएसआर प्राप्त करने के लिए) Mana - Extension of up & down loop line (to achieve 753 m csr)	पूँजी	Cap.	3,63,38	2	1,00,00	10,00
58	अचेगांव-बोडवाड - दोनों दिशाओं में मध्यवर्ती ब्लाक खंड Achegaon-Bodwad - Intermediate block section in both directions	पूँजी	Cap.	2,71,32	29,79	1,09,90	1,00,00
59	नागपुर - यार्ड में डायमंड को हटाना (4 अदद) और अजनी डाउन लूप लाइन की गति बढ़ाना (15 किमीप्रघं से 30 किमीप्रघं) Nagpur - Removal of diamonds in yard (4 Nos) and increasing speed of Ajni down loop line (15 kmph to 30 kmph)	ररेसंको	RRSK	6,66,70	..	..	10,00
60	घुगुस - कांटों/सिगनल का केंद्रीकृत परिचालन, लाइन सं.1 का विस्तार, लाइन सं.6 का पूर्ण विद्युतीकरण Ghugus - Centralised operation of points/signals, extension of line No.1, full electrification of line No.6	पूँजी	Cap.	4,48,80	..	54,55	10,00

1.2.5
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
61	मध्य रेलवे - सवारीगाड़ी परिसर, पारण स्टेशन, स्प्रिंग प्वाइंट के निराकरण, कैच साइडिंग के प्रावधान, मध्यवर्ती ब्लॉक हट, मालगाड़ियों की सुविधाओं का एकीकरण, लूप लाइनों के विस्तार व सीएसएल में वृद्धि संबंधी नए कार्य	पूंजी	Cap.	27,00,00	..	7,27,89	1,00
	Central Railway - New works of coaching complex, crossing stations, removal of spring point, provision of catch siding, intermediate block huts, unification of facilities for freight stock, extension of loop lines & increasing CSL	विनि (3)	DF(3)	193,00,00	..	1,00	..
		ररेसंको	RRSK	5,00,00	..	30,00	5,00
62	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत प्राइवेट मालगाड़ी टर्मिनल हेतु अनुमानित निवेश	ईबीआर(पी)	EBR(P)	156,00,00	..	156,00,00	100,00,00
	Estimated investment through EBR(Partnership) for private freight terminals						
63	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	..	2,10,01
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	90,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	4,43,01
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	38,45,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	90,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	4,43,02
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	39,13,15
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	61,07,33
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	182,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
64	मध्य रेलवे - सवारीडिब्बा अनुरक्षण सुविधाओं का संवर्धन व प्रावधान, लूप लाइनें, यार्ड के ढांचे में परिवर्तन, मालगाड़ी शेड की संवृद्धि, सवारीगाड़ी टर्मिनलों का विकास	पूंजी	Cap.	105,00,00	..	..	3,00,00
	Central Railway - Augmentation & provision of coach maintenance facilities, loop lines, yard remodelling, goods shed enhancement, development of coaching terminals (Umbrella Work 2019-20)	विनि (3)	DF(3)	10,00,00	..	..	1,00
		ररेसंको	RRSK	385,00,00	..	..	1,00
65	मध्य रेलवे - यातायात सुविधाओं संबंधी नए एसमुश्ट कार्य	पूंजी	Cap.	1,80,00	..	..	2,00,00
	Central Railway - New Traffic Facility lumpsum works (Umbrella Work 2019-20)	विनि (3)	DF(3)	40,00	..	..	1,00
		ररेसंको	RRSK	1,80,00	..	..	1,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	..	5,00,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	2,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	2,00
	जोड़-यातायात सुविधाएं-यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	..	43,45,00
	Total - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	मूआनि	DRF	..	..	..	90,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	4,45,02
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	39,15,15
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	61,07,33
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	182,00,00

1.2.6
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
संगणकीकरण / COMPUTERISATION							
66	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress मध्य रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का ई-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार	विनि (1)	DF(1)	20,46,23	20,46,23	1,00	1,00
Central Railway - Extension of unreserved ticketing system to E-category stations							
67	मध्य रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार	पूंजी	Cap.	49,55,00	11,74,52	5,00,00	1,50,00
Central Railway - Extension of automatic ticket vending machines							
68	मुंबई व चेन्नै उपनगरीय क्षेत्रों में मोबाइल के अनारक्षित टिकट जारी करना	विनि (1)	DF(1)	5,46,70	1,46,81	73,60	28,02
Unreserved ticketing through mobiles at Mumbai & Chennai suburban areas							
69	337 अदद स्मार्ट कार्ड आधारित स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों (एटीवीएम), 110 अदद स्टेशन प्रबंधन कंसोल (एसएमसी) और 110 अदद आरएफआईडी कार्ड रीडरों / राइटर्स का बदलाव (पिं बुक#229/2018/19/उरे)	मूआनि	DRF	6,30,17	..	..	3,12,98
Replacement of 337 Nos. smart card based Automatic Ticket Vending Machines (ATVMs), 110 Nos. Station Management Console (SMCs) & 110 Nos. RFID card readers/ writers (PB#229/2018-19/NR)							
70	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि	DRF	..	..	..	6,05,26
Works costing below Rs.2.5 crore each							
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress							
पूंजी							
मूआनि							
विनि (1)							
71	ब - नये कार्य / B - New Works 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि	DRF	..	..	..	1,00,00
Works costing below Rs.2.5 crore each							
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works							
मूआनि							
DRF							
पूंजी							
Cap.							
मूआनि							
DRF							
विनि (1)							
DF(1)							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							
..							

1.2.7
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.							
75	पुणे मंडल - सभी दूरस्थ टर्मिनल यूनिटों के नेटवर्किंग व विभिन्न समपार फाटकों पर दूरस्थ टर्मिनल यूनिटों का प्रावधान Pune Division - Remote terminal units at various level crossing gates & provision of networking of all remote terminal units	रारेसंको	RRSK	2,90,70	..	1,40,00	1,50,00
76	पुणे मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (13 अदद) Pune Division - Interlocking of level crossing gates (13 Nos)	रारेसंको	RRSK	12,31,27	..	4,00,00	6,00,00
77	भुसावल मंडल - शौचालयों के मानक लॉज सहित गेट लॉज का बदलाव (48 फाटक) Bhusawal Division - Repl of gate lodges with standard lodges with toilets (48 gates)	रारेसंको	RRSK	4,22,98	..	70,00	3,00,00
78	भुसावल-इगतपुरी - चौकीदार वाले समपारों के चौकीदारों के लिए आवास (आरबी -I टाइप - 127 इकाईयां) Bhusawal-Igatpuri - Quarters for gatekeepers of manned level crossings (RB-I type - 127 units)	सं.निधि	S.Fund	9,93,36	10,28,67	..	..
		रारेसंको	RRSK	10,00	..	12,00	10
79	मध्य रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (60 अदद) Central Railway - Manning of unmanned level crossings (60 Nos)	सं.निधि	S.Fund	16,00,00	17,43,15	..	..
		रारेसंको	RRSK	10,00	77,44	25,00	10
80	भुसावल मंडल- ए मार्ग पर मैकेनिकल लिफ्टिंग वेरियर के स्थान पर इलेक्ट्रिकल लिफ्टिंग वेरियर(14 समपार फाटक) Bhusawal Division - Electrical lifting barriers in lieu of mechanical barriers (A-route) (14 level crossing gates)	सं.निधि	S.Fund	2,97,37	1,39,26	..	..
		रारेसंको	RRSK	1,47,27	45,16	83,44	10,00
81	नागपुर मंडल- पुराने ड्यूटी बंक के स्थान पर नए ड्यूटी बंक (35 अदद) Nagpur Division- Replacement of old duty bunks by new duty bunks (35 Nos)	सं.निधि	S.Fund	3,88,60	1,00	..	..
		रारेसंको	RRSK	3,27,60	93,76	1,50,00	1,20,00
82	भुसावल - यांत्रिक उत्थान अवरोधकों के बदले विद्युत अवरोधक (22 समपार फाटक) Bhusawal - Electrical lifting barriers in lieu of mechanical barriers (22 level crossing gates)	सं.निधि	S.Fund	4,69,48	47,72	..	..
		रारेसंको	RRSK	4,69,47	1,23,86	1,49,55	1,80,00
83	कश्ती-श्रीगोंडा रोड - यांत्रिक समपार फाटकों का बदलाव (9 अदद) और रिमोट टर्मिनल इकाइयां (25 अंतर्पाशित फाटक) Kashti-Shrigonda Road - Conversion of mechanical level crossing gates (9 Nos) and remote terminal units (25 interlocked gates)	रारेसंको	RRSK	3,18,25	25,66	2,56,36	48,08
84	नागपुर मंडल-रिमोट टर्मिनल व ईएलडी उपस्कर(50 समपार फाटक) Nagpur Division - Remote terminal & ELD equipment (50 level crossing gates)	रारेसंको	RRSK	6,72,30	..	1,98,39	4,00,00
85	नागपुर मंडल - अंतर्पाशन (15 समपार फाटक) Nagpur Division - Interlocking (15 level crossing gates)	रारेसंको	RRSK	12,70,96	..	4,55,05	8,00,00
86	भुसावल मंडल - नेटवर्किंग के लिए नजदीकी स्टेशन हेतु टर्मिनल इकाई व संपर्कता (25 समपार फाटक) Bhusawal Division - Remote terminal unit & connectivity to nearest station for networking (25 level crossing gates)	रारेसंको	RRSK	3,58,00	3,37	3,71,62	18,00
87	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रारेसंको	RRSK	..	..	..	12,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	रारेसंको	RRSK	..	..	..	42,38,28
	ब - नये कार्य / B - New Works						
88	मध्य रेलवे - समपार फाटकों का अंतर्पाशन Central Railway - Interlocking of level crossing gates (Umbrella Work 2019-20)	रारेसंको	RRSK	8,00,00	..	..	5,00

1.2.8
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.						
89	मध्य रेलवे - समपारों पर इंजीनियरी के निर्माण कार्य Central Railway - Engineering works at level crossings (Umbrella Work 2019-20)	ररेसंको RRSK	10,00,00	..	..	1,05,00
90	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	1,90,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको RRSK	..	..	..	3,00,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार / Total - Road Safety Works-Level Crossings.	ररेसंको RRSK	..	..	..	45,38,28
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
91	निफाड - समपार सं. 99-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Niphad - Road over bridge in lieu of level crossing No.99-A	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निकषेप) EBR(Dep)	6,35,29 10,00 6,45,29	6,73,21 1,74,39	.. 15,00	.. 1,00
92	विखरोली - समपार सं.14-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Vikhroli - Road over bridge in lieu of level crossing No.14-C	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निकषेप) EBR(Dep)	1,06,18 9,17,28 10,23,46	83,59 1,41,81	.. 1,25,00	.. 4,00,00
93	कल्याण - समपार सं.47/बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Kalyan - Road over bridge in lieu of level crossing No.47/B	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निकषेप) EBR(Dep)	9,29,17 .. 9,29,59	9,29,16 43,21	1,00,00 ..	.. 1,00
94	नरखेड - समपार सं.275 के बदले ऊपरी सड़क पुल Narkhed - Road over bridge in lieu of level crossing No.275	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निकषेप) EBR(Dep)	5,14,71 88,29 5,23,75	4,88,32 3,12,95	.. 5,00	.. 1
95	फूलगांव - समपार सं. 80 के बदले ऊपरी सड़क पुल Phulgaon - Road over bridge in lieu of level crossing No.80	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निकषेप) EBR(Dep)	7,34 6,07,19 6,14,53	7,33 ..	49,00 ..	5,00,00 10,00
96	कलांबोली - समपार सं.14 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kalamboli - Road over bridge in lieu of level crossing No.14	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निकषेप) EBR(Dep)	.. 3,85,68 3,85,70	3,85,01 ..	.. ..	.. 1
97	नगरगांव - समपार सं. 32 के बदले ऊपरी सड़क पुल Nagargaon - Road over bridge in lieu of level crossing No.32	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निकषेप) EBR(Dep)	46,84 7,27,16 3,87,83	41,84 1,00,35	.. ..	5,50,00 2,00,00
98	राजापेठ - समपार सं. एस-4 के बदले ऊपरी सड़क पुल Rajapeth - Road over bridge in lieu of level crossing No.S-4	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निकषेप) EBR(Dep)	5,64 5,49,36 5,55,00	3,54,64 99,85	.. 5,00,00	.. 2,00,00
99	महसावद - समपार सं. 144 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mhasavad - Road over bridge in lieu of level crossing No.144	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निकषेप) EBR(Dep)	5,08,00 10,00 5,17,26	5,79,91 4,38,99	.. 1,00	.. 1
100	नंदगांव-चालीसगांव नगर रोड - राज्य राजमार्ग सं. 24 पर समपार सं. 118 के बदले ऊपरी सड़क पुल Nandgaon-Chalisgaon Nagar Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.118 on state highway No.24	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निकषेप) EBR(Dep)	6,22,00 10,00 6,32,00	8,74,63 2,92,60	.. 50,00	.. 1
101	दीवा - रेलवे समपार सं. 29-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Diva - Road over bridge in lieu of Railway crossing No.29-C	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निकषेप) EBR(Dep)	.. 14,23,99 14,24,00	.. ..	.. 20,00	.. 6,00,00
102	ठाकुरली - समपार सं. 38-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Thakurli-Road over bridge in lieu of level crossing gate No.38-C	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निकषेप) EBR(Dep)	3,43,00 10,00 4,45,00	3,99,23 3,77,37	.. 70,00	.. 1

1.2.9
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
103	थाणे-कल्याण - समपार सं. 28/सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Thane-Kalyan-Road over bridge in lieu of level crossing No.28/C	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	8,57,48 12,64,50 10,60,99	8,50,54 1,59,17	1,00,00 1,00	.. 1,00
104	जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास-जसई - समपार सं. 2 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jawaharlal Nehru Port Trust-Jasai - Road over bridge in lieu of level crossing No.2	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	50,00 22,42,95 22,92,95	.. 91,45	.. 1,51,00	.. 3,00,00
105	दीवा-वसई - समपार सं. 9 के बदले ऊपरी सड़क पुल Diva-Vasai - Road over bridge in lieu of level crossing No.9	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 6,40,49 6,41,49	.. 5,14	.. 3,69	.. 3,00,00
106	पनवेल-रोहा - समपार सं. 20 के बदले निचले सड़क पुल (4 लेन) Panvel-Roha - Road under bridge in lieu of level crossing No.20 (4 lane)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	70,00 5,71,49 6,41,48	75,46 1,46,58	.. 6,00,00	.. 10,00
107	पनवेल-जसई - समपार सं. 26 के निचले सड़क पुल (4 लेन) Panvel-Jasai - Road under bridge in lieu of level crossing No.26 (4 lane)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	25,00 6,16,49 6,41,49	.. 6,86,91	.. 6,00,00	.. 10,00
108	पनवेल-जसई - समपार सं. 23 के बदले निचले सड़क पुल (4 लेन) Panvel-Jasai - Road under bridge in lieu of level crossing No.23 (4 lane)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 6,40,49 6,41,49	.. 2,57	.. 2,50,00	.. 1,00,00
109	दीवा-पनवेल - समपार सं. 6 के बदले ऊपरी सड़क पुल Diva-Panvel - Road over bridge in lieu of level crossing No.6	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 6,40,49 6,41,49	.. 2,93	.. 3,30,00	.. 1,00,00
110	दीवा-वसई - समपार सं. 4 के बदले ऊपरी सड़क पुल Diva-Vasai - Road over bridge in lieu of level crossing No.4	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 6,40,49 6,41,48	.. 85,79	1,00,00 1,50,00	.. 10,00
111	दीवा-वसई - समपार सं. 8 के बदले ऊपरी सड़क पुल Diva-Vasai - Road over bridge in lieu of level crossing No.8	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	.. 6,41,48 6,41,48	.. 1,60,00	.. 1,00,00	.. 1,00,00
112	जसई-जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास - समपार सं. 3 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jasai-Jawaharlal Nehru Port Trust - Road over bridge in lieu of level crossing No.3	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	50,00 5,91,49 6,41,49	.. 32,50	.. 1,70,00	.. 1,00,00
113	दीवा-पनवेल - समपार सं. 9/सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Diva-Panvel - Road over bridge in lieu of level crossing No.9/C	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 6,40,49 6,41,49	.. 10,29	.. 3,00,00	.. 3,00,00
114	दीवा-वसई - समपार सं. 1 के बदले ऊपरी सड़क पुल Diva-Vasai - Road over bridge in lieu of level crossing No.1	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	50,00 13,68,78 14,18,78	.. 5,48	.. 4,00,00	.. 4,00,00
115	दीवा-पनवेल - समपार सं. 10 के बदले निचले सड़क पुल (4 लेन) Diva-Panvel - Road under bridge in lieu of level crossing No.10 (4 lane)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	25,00 6,16,49 6,41,49	.. 7,65,81	.. 6,00,00	.. 2,00,00
116	दीवा-वसई - समपार सं. 6 के बदले ऊपरी सड़क पुल Diva-Vasai - Road over bridge in lieu of level crossing No.6	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	.. 6,41,48 6,41,48	.. 2,51	.. 2,65,00	.. 1,00,00

1.2.10
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
117	दीवा-पनवेल - समपार सं. 3 के बदले निचला सड़क पुल Diva-Panvel - Road under bridge in lieu of level crossing No.3	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,36,94 3,37,88	39,20 1,80,43	.. 1,00,00	.. 1,00
118	दीवा-पनवेल - समपार सं. 4सी के बदले निचले सड़क पुल Diva-Panvel - Road under bridge in lieu of level crossing No.4C	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,55,36 3,19,46	57.63 3,52,12	.. 65,07	.. 1,00
119	दीवा-वसई - समपार सं. 7 के बदले निचले सड़क पुल Diva-Vasai - Road under bridge in lieu of level crossing No.7	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,93,78 9,25,08	1,62,88 2,24,47	.. 1,65,00	.. 10,00
120	कुर्डुवाडी-मीरज-समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन (11 अदद) Kurduwadi-Miraj - Elimination of level crossings by road under bridges (11 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,11,13 10,00	13,62,79 ..	.. 1,00,00	.. 10,00
121	सोलापुर मंडल - समपार सं. 83-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल, Solapur Division .Road over bridge in lieu of level crossing No.83-B	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	6,78,26 7,38,74	6,66,68 3,45,82	.. 2,00,00	.. 2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	14,18,00			
122	जलगांव - समपार सं. 147 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jalgaon - Road over bridge in lieu of level crossing No.147	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,25 14,94,75	25 1,17	.. 1,00	8,75,00 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,00,00			
123	अहमदनगर-दौंड - समपार सं. 12 के बदले मार्ग परिवर्तन सहित सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ (राज्य उच्च मार्ग सं.60) Ahmednagar-Daund - Road over bridge in lieu of level crossing No 12 with land aquisition for approaches (State Highway No.60)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 10,20,14	.. ..	.. ..	.. 5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,25,14			
124	बडनेरा-वर्धा- समपार सं. 78 और 88 के बदले सबवे (2 अदद) Badnera-Wardha- subways in lieu of level crossing No. 78 & 88 (2 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,00,00 2,38,04	.. 2,46,06	.. 2,43,12	.. 1
125	दौंड-शोलापुर- समपार सं. 23 के बदले उपरी सड़क पुल Daund-Solapur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 23	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,00 8,72,55	.. 29	.. 3,00,00	.. 5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,82,55			
126	छिंदवाड़ा- समपार सं. पीसी- 18 के बदले उपरी सड़क पुल Chhindwara-Road over bridge in lieu of level crossing No. PC-18	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 11,90,17	25,00 1,00	25,00 1,63,00	.. 1,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	11,90,18			
127	कल्याण-इगतपुरी- समपार सं. 51 के बदले उपरी सड़क पुल Kalyan-Igatpuri- Road over bridge in lieu of level crossing No. 51	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 12,52,94	.. ..	.. ..	.. 6,00,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	12,52,95			
128	पुणे-मीरज- समपार सं. 109 के बदले उपरी सड़क पुल Pune-Miraj- Road over bridge in lieu of level crossing No. 109	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 7,97,66	.. ..	.. ..	.. 5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,02,67			
129	वर्धा-नागपुर- बुतिबोरी गांव के निकट समपार सं. 111 के बदले उपरी सड़क पुल Wardha-Nagpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 111 near Butibori village	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 9,45,99	.. ..	.. ..	4,22,00 5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,46,00			
130	दौंड-शोलापुर- समपार सं. 21 के बदले उपरी सड़क पुल Daund-Solapur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 21	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	20,00 8,62,55	.. 39	.. ..	8,37,00 5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,82,55			
131	करजत-लोणानावाला- समपार सं. 30 के बदले उपरी सड़क पुल Karjat-Lonavala- Road over bridge in lieu of level crossing No.30	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 7,43,91	.. ..	.. ..	4,40,00 50,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	7,43,93			

1.2.11
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for Outlay 2019-20	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
132	पुणे-मीराज- समपार सं. 130 के बदले उपरी सड़क पुल Pune-Miraj- Road over bridge in lieu of level crossing No. 130	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	5,00 7,58,38 7,63,37	42 2,69,48	.. 2,00,00	.. 50,00	
133	वाडी यार्ड- समपार सं. 3 के बदले उपरी सड़क पुल (2 लेन) Wadi Yard- Road over bridge in lieu of level crossing No. 3 (2 lane)	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	5,00 9,10,00 9,15,00	.. ..	1,00,00 ..	2,00,00 50,00	
134	शोलापुर-वाडी- समपार सं. 66 के बदले उपरी सड़क पुल Solapur-Wadi- Road over bridge in lieu of level crossing No. 66	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	5,00 9,03,01 9,08,01	.. ..	.. ..	2,00,00 50,00	
135	वर्धा-नागपुर- सिंधी के निकट समपार सं. 103 के बदले उपरी सड़क पुल Wardha-Nagpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 103 near Sindi	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	1,01 100,84,99 9,76,50	1,00 ..	.. 83	6,80,00 5,00	
136	शोलापुर-वाडी- समपार सं.पीसी-91 के बदले उपरी सड़क पुल (2-लेन) Solapur-Wadi- Road over bridge in lieu of level crossing No.91 (2 lane)	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	5,00 10,84,00 10,89,00	14,26 14,26	.. ..	2,00,00 50,00	
137	शोलापुर-वाडी- समपार सं. 82 के बदले उपरी सड़क पुल Solapur-Wadi- Road over bridge in lieu of level crossing No.82	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	5,00 9,11,00 9,16,00	.. ..	.. 13,59	2,00,00 50,00	
138	भुसावल-बडनेरा- समपार सं. 7 के बदले उपरी सड़क पुल Bhusaval-Badnera-Road over bridge in lieu of level crossing No.7	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	5,00 7,14,13 7,19,12	.. 1,96	.. 10,00	2,00,00 50,00	
139	दीवा-पनवेल - समपार सं. 2 के बदले निचला सड़क पुल Diva-Panvel - Road under bridge in lieu of level crossing No. 2	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	.. 7,17,01 7,17,02	.. ..	.. 1,37,33	.. 1,10,00	
140	बाबूपेट - समपार सं.43/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल, चांदा फोर्ट-गोंदिया - समपार सं.143/ए Babupeth - Road over bridge in lieu of level crossing No. 43/A & Chanda Fort-Gondia - level crossing No.143/A	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	1,01 9,98,99 15,65,00	1,00 1,00	.. 1	6,89,00 5,00	
141	दीवा-रोहा- समपार सं. 17 और 35 के बदले उपरी सड़क पुल (2 अदद) Diwa-Roha- Road under bridge in lieu of level crossing No. 17 & 35 (2 Nos)	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	1,00 4,65,87	.. ..	.. 50,00	.. 2,66,67	
142	इगतपुरी-भुसावल- समपार सं. 95 के बदले 4 लाइन उपरी सड़क पुल Igatpuri-Bhusaval- 4 lane Road over bridge in lieu of level crossing No. 95	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	5,00 10,03,60 10,08,60	.. ..	.. ..	7,35,00 50,00	
143	दौंड-मोहोल-वाडी- समपार सं. 49, 57/ए और 58 के बदले सबवे (3 अदद) Daund-Mohol-Wadi- subways in lieu of level crossing No. 49,57/A & 58 (3 Nos)	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	1,69,61 93,92	69,86 14,88	.. 1,90,00	.. 1	
144	दौंड-बारामटियांड पर समपार सं. 5 और 14 , पुणे-मिराज पर 10 और 13 और मिराज-कोल्हापुर पर 15 के बदले सबवे (5 अदद) Subways in lieu of level crossing No. 5 & 14 on Daund-Baramatiand, 13 & 10 on Pune -Miraj & 15 on Miraj-Kolhapur (5 Nos)	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	4,24,40 48,94	5,38,17 2,80,60	.. 30,00	.. 10,00	

1.2.12
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

		(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)					
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
145	इटारसी-नागपुर- समपार सं. 265, 292/ए और वर्धा-नागपुर- समपार संख्या 100 के बदले सबवे (3 अदद)	सं.निधि S.Fund	2,00,00	1,11,55	..	..	
	Itarsi-Nagpur- subways in lieu of level crossing No. 265, 292/A & Wardha-Nagpur- level crossing No. 100 (3 Nos)	ररेसंको RRSK	3,07,63	1,14,31	52,26	10	
146	इगतपुरी-भुसावल- समपार सं. 107, 108, 109 के बदले सबवे (3 अदद)	सं.निधि S.Fund	2,00,00	4	..	2,00,00	
	Igatpuri-Bhusaval- subways in lieu of level crossing No. 107 ,108, 109 (3 Nos)	ररेसंको RRSK	2,12,65	8,32	3,00,00	24,39	
147	दौंड-मनमाड - समपार सं. 23 व 2 के बदले सबवे	सं.निधि S.Fund	1,70,00	..	..	..	
	Daund-Manmad - Subways in lieu of level crossings No.23 & 2	ररेसंको RRSK	1,64,53	30,10	1,90,00	75,00	
148	आपटा-जीते - समपार सं. 5 के बदले सबवे	सं.निधि S.Fund	1,00	..	..	..	
	Apta-Jite - Subway in lieu of level crossing No. 5	ररेसंको RRSK	3,88,82	7	1,54,89	1,00,00	
149	कुर्दुवाडी-मीरज - समपार सं. 19 व 30 के बदले सबवे	सं.निधि S.Fund	2,50,00	61,14	..	..	
	Kurduwadi-Miraj - Subways in lieu of level crossings No.19 & 30	ररेसंको RRSK	84,53	..	2,00,00	35,00	
150	भुसावल-बडनेरा (नंदुरा यार्ड) - समपार सं.20 के बदले उपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	1,00	..	..	8,00,00	
	Bhusaval-Badnera (Nandura Yard) - Road over bridge in lieu of level crossing No.20	ररेसंको RRSK	9,59,29	..	..	50,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	9,60,29				
151	दौंड-मनमाड - समपार सं. 14 व 24 के बदले सबवे	सं.निधि S.Fund	1,70,00	16,13	..	..	
	Daund-Manmad - Subways in lieu of level crossings No.14 & 24	ररेसंको RRSK	1,64,53	5,00	2,20,00	75,00	
152	दौंड-मनमाड - समपार सं. 16-ए व 11सी के बदले सबवे	सं.निधि S.Fund	1,70,00	7,96	..	..	
	Daund-Manmad-Subways in lieu of level crossings No. 16-A & 11C	ररेसंको RRSK	1,64,53	8,39	2,20,00	75,00	
153	भुसावल-खंडवा - समपार सं. 162 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund		..	..	..	
	Bhusaval-Khandwa-Road over bridge in lieu of level crossing No.162	ररेसंको RRSK	9,11,45	1,55	..	1,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	9,11,95				
154	नागपुर मंडल - समपार सं. 278/ए व 280/सी के बदले सबवे	सं.निधि S.Fund	5,00	26,67	..	..	
	Nagpur Division-Subways in lieu of level crossing No.278/A&280/C	ररेसंको RRSK	4,17,31	2,70,29	2,30,11	1	
155	पुणे-मीरज - समपार सं. 92 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	5,00	..	..	..	
	Pune - Miraj - Road over bridge in lieu of level crossing No.92	ररेसंको RRSK	14,80,00	41	..	2,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	14,85,00				
156	पुणे-मीरज - समपार सं. 96 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	5,00	..	..	..	
	Pune - Miraj - Road over bridge in lieu of level crossing No.96	ररेसंको RRSK	16,45,00	41	..	2,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	16,50,00				
157	पुणे-मीरज - समपार सं. 112 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	5,00	..	..	..	
	Pune - Miraj - Road over bridge in lieu of level crossing No.112	ररेसंको RRSK	17,05,00	40	..	1,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	17,10,00				
158	नासिक रोड - देवलाती - समपार सं. 90 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund		..	..	2,00,00	
	Nasik Road-Devlali- Road over bridge in lieu of level crossing No.90	ररेसंको RRSK	10,91,50	..	..	1,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	10,92,00				
159	चंदूर यार्ड - समपार सं. 70 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund		..	..	8,00,00	
	Chandur Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.70	ररेसंको RRSK	14,09,99	..	1	5,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	14,10,00				

1.2.13
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
160	इगतपुरी-भुसावल - समपार सं. 126 के बदले ऊपरी सड़क पुल Igatpuri-Bhusaval-Road over bridge in lieu of level crossing No.126	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 8,03,51 8,04,51	.. .. ..	1,00,00 50,00 ..	
161	भुसावल-खंडवा- - समपार सं. 171 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bhusaval-Khandwa- Road over bridge in lieu of level crossing No. 171	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	.. 8,86,30 8,86,80	.. 48 ..	.. 1,00 ..	
162	भुसावल-खंडवा - समपार सं. 169 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhusaval-Khandwa- Road over bridge in lieu of level crossing No. 169	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 9,91,92 9,92,92	1,55 82 ..	.. 6,34 1,00	
163	पुणे-दौंड - मंजारी पर समपार सं. 3ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Pune-Daund - Road over bridge in lieu of level crossing No. 3A at Manjari	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,00 9,08,05 9,13,05	.. 16 1,00,00	.. 1,00,00 ..	
164	पुणे-मीरज - समपार सं. 47 के बदले ऊपरी सड़क पुल Pune-Miraj - Road over bridge in lieu of level crossing No. 47	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,00 9,08,05 9,13,05	.. 41 ..	.. 5,00 ..	
165	इगतपुरी-भुसावल- - समपार सं. 149 के बदले ऊपरी सड़क पुल Igatpuri-Bhusaval - Road over bridge in lieu of level crossing No.149	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	.. 10,33,65 10,34,15	.. 37,96 ..	9,80,00 50,00 ..	
166	मीरज-कोल्हापुर - समपार सं. 20 के बदले ऊपरी सड़क पुल Miraj - Kolhapur - Road over bridge in lieu of level crossing No.20	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,00 9,08,05 9,13,05	.. 41 ..	.. 2,00,00 ..	
167	पुणे-मीरज - समपार सं. 81 के बदले उपरी सड़क पुल Pune-Miraj - Road over bridge in lieu of level crossing No.81	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,00 9,08,05 9,13,05	.. 41 ..	.. 2,00,00 ..	
168	मीरज-हुबली - समपार सं. 465 के बदले उपरी सड़क पुल Miraj-Hubli - Road over bridge in lieu of level crossing No. 465	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,00 9,08,05 9,13,05	.. 41 ..	.. 1,00,00 ..	
169	पनवेल-जसई - समपार सं. 21 के बदले सबवे Panvel-Jasai - Subway in lieu of level crossing No. 21	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी)	S.Fund RRSK EBR(P)	1,00,00 1,82,70 1,41,35	.. 44,15 ..	.. 1,78,17 ..	
170	अमरावती-नरखेड - समपार सं. 35,48,44 व 41 के स्थान पर सबवे (4 अदद) Amravati-Narkhed - Subways in lieu of level crossing No. 35,48,44 & 41 (4 Nos.)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 3,40,39	.. 1,68,11	.. 1,74,51	
171	दौंड-सोलापुर - समपार सं. 32 व 46ए के स्थान पर सबवे Daund-Solapur - Subways in lieu of level crossing No. 32 & 46A	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,70,00 1,64,53	9,66 5,08	.. 4,40,00	
172	पुणे-मीरज - समपार सं. 46 व 53 के बदले सबवे Pune-Miraj - Subways in lieu of level crossing No. 46 & 53	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 3,05,73	28,06 2,69,07	.. 2,50,00	
173	नागपुर मंडल - समपार सं. 290/ए, 287/डी व 287/ई को समाप्त करके सबवे और डायवर्जन Nagpur Division - Elimination of level crossing No. 290/A, 287/D & 287/E by one subway & diversion	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 4,55,56	.. ..	1,00,00 50,00	
174	नागोठाणे-रोहा - समपार सं. 45 के स्थान पर सबवे Nagothane-Roha - Subway in lieu of level crossing No. 45	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 3,88,82	.. 3,00,00	.. 1,00,00	

1.2.14
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
175	मोहोल-वाडी - समपार सं. 51 व 68 के स्थान पर सबवे Mohol-Wadi - Subways in lieu of level crossing No. 51 & 68	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	1,50,00 1,84,53	61,13 ..	.. 2,30,00	1,00,00 50,00	
176	आमला-नागपुर - समपार सं. 290 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल Amla-Nagpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.290	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	80,00 7,45,00	.. ..	.. 1	80,00 5,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	8,25,00				
177	आमला-नागपुर - समपार सं. 282/ए के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल Amla-Nagpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.282/A	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	7,80,00 45,00	.. ..	.. 1	7,80,00 5,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	8,25,00				
178	आमला-नागपुर - समपार सं. 288/ए के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल Amla-Nagpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.288/A	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	7,80,00 45,00	.. ..	.. 1	7,80,00 5,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	8,25,00				
179	आमला-नागपुर - समपार सं. 282/बी के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल Amla-Nagpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.282/B	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	7,80,00 45,00	.. ..	.. 1	7,80,00 5,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	8,25,00				
180	आमला-नागपुर - समपार सं. 290/बी के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल Amla-Nagpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.290/B	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	7,80,00 45,00	.. ..	.. 1	7,80,00 5,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	8,25,00				
181	वर्धा-बल्हारशाह - समपार सं. 42 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल Wardha-Balharshah - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.42	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	2,00,00 6,25,00	.. ..	.. 1	2,00,00 5,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	8,25,00				
182	आमला-नागपुर - समपार सं. 293/बी के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल Amla-Nagpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.293	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	7,80,00 45,00	.. ..	.. ..	7,80,00 5,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	8,25,00				
183	नागपुर-वर्धा - समपार सं. 120 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल Nagpur-Wardha - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.120	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	8,25,00 8,25,00	.. ..	1 ..	5,00	
184	नागपुर-वर्धा - समपार सं. 108 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल Nagpur-Wardha - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.108	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	7,80,00 45,00	.. ..	.. 1	7,80,00 5,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	8,25,00				
185	वर्धा-बल्हारशाह - समपार सं.19 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल Wardha-Balharshah - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.19	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	7,80,00 45,00	.. ..	.. 1	7,80,00 5,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	8,25,00				
186	वर्धा-बल्हारशाह - समपार सं.27 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल Wardha-Balharshah - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.27	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	7,80,00 45,00	.. ..	.. 1	7,80,00 5,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	8,25,00				

1.2.15
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
187	वर्धा-बल्हारशाह - समपार सं. 34 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल Wardha-Balharshah - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.34	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	7,80,00 45,00 8,25,00	 1	7,80,00 5,00	
188	वर्धा-बल्हारशाह - समपार सं.40 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल Wardha-Balharshah - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.40	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	7,80,00 45,00 8,25,00	 1	7,80,00 5,00	
189	तडाली-धुगूस - समपार सं.39/जी के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल Tadali-Ghugus - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.39/G	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	7,44,00 7,44,00	.. 1	5,00	
190	नागपुर-वर्धा - समपार सं. 116 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल Nagpur-Wardha - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.116	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	7,80,00 45,00 8,25,00	 1	7,80,00 5,00	
191	तडाली-धुगूस - समपार सं. 39/ए के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल Tadali-Ghugus - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.39/A	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	7,44,00 7,44,00	.. 1	5,00	
192	वर्धा-बडनेरा - समपार सं. 74 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल Wardha-Badnera - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.74	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	2,00,00 6,25,00 8,25,00	 1	2,00,00 5,00	
193	आमला-नागपुर - समपार सं. 282 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल Amla-Nagpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.282	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	7,80,00 45,00 8,25,00	 1	7,80,00 5,00	
194	भिलावडी याई - समपार फाटक सं.117 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhilavdi Yard - Road over bridge in lieu of level crossing gate No.117	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	18,18,00 18,88,00	.. ..	5,00	
195	भिलावडी-नांद्रे - समपार फाटक सं.119 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhilavdi-Nandre - Road over bridge in lieu of level crossing gate No.119	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	12,92,00 12,92,00	.. ..	5,00	
196	मुर्तिजापुर याई - समपार सं.50/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Murtizapur Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.50/A	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	8,75,00 43,00 9,18,00	.. 10,00	8,75,00 25,00	
197	पनवेल-रोहे रोड - पद्मा समपार फाटक सं.52 के बदले ऊपरी सड़क पुल Panvel-Rohe Road - Road over bridge in lieu of Padma level crossing gate No.52	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	9,87,00 9,87,00	.. ..	1,00,00	
198	पनवेल-रोहे रोड - अष्टमी समपार सं.57 के बदले ऊपरी सड़क पुल Panvel-Rohe Road - Road over bridge in lieu of Ashtami level crossing gate No.57	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	15,83,00 18,53,00	.. ..	1,00,00	
199	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत भारतीय रेलों में लागत में भागीदारी के आधार पर तथा राज्य सरकारों आदि द्वारा किए गए डिपोजिट वाले कार्यों पर अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works on Indian Railways on cost share basis incl deposit from State Government etc	ईबीआर(पी)	EBR(P)	130,00,00	130,00,00	65,00,00	

1.2.16
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20
सड़क संरक्षा कार्य - ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
200	बडनेरा-अमरावती - समपार सं. एस-1 के बदले ऊपरी सड़क पुल (पि.बुक #202/2018-19/मरे)	ररेसंको	RRSK	8,35,26	..	5,00
	Badnera-Amravati - Road over bridge in lieu of level crossing No.S-1 (PB#202/2018-19/CR)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	8,35,26	..	..
201	बडनेरा-अमरावती - समपार सं. एस-3 के बदले ऊपरी सड़क पुल (पि.बुक #202/2018-19/मरे)	ररेसंको	RRSK	7,88,86	..	5,00
	Badnera-Amravati - Road over bridge in lieu of level crossing No.S-3 (PB#202/2018-19/CR)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	7,88,85	..	..
202	वर्धा-बल्हारशाह - समपार सं. 45/स्पे. के बदले भूमिगत पारपथ (पि.बुक #202/2018-19/मरे)	ररेसंको	RRSK	4,49,35	..	4,00,00
	Wardha-Balharshah - Subway in lieu of level crossing No.45/Spl (PB#202/2018-19/CR)				20,00	
203	दौंड-मनमाड - समपार सं. 52 व 53 के बदले भूमिगत पारपथ (पि.बुक #202/2018-19/मरे)	ररेसंको	RRSK	5,77,14	..	10,00
	Daund-Manmad - Subways in lieu of level crossing No.52 & 53 (PB#202/2018-19/CR)				1,50,00	
204	दौंड-मनमाड - समपार सं. 54 व 55 के बदले भूमिगत पारपथ (पि.बुक #202/2018-19/मरे)	ररेसंको	RRSK	5,78,49	..	10,00
	Daund-Manmad - Subways in lieu of level crossing No.54 & 55 (PB#202/2018-19/CR)				1,50,00	
205	वर्धा-नागपुर - चौकीदार वाले समपार सं.105 व 118 के बदले भूमिगत पारपथ (पि.बुक #202/2018-19/मरे)	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	..	3,00,00
	Wardha-Nagpur - Subways in lieu of manned level crossing No.105 & 118 (PB#202/2018-19/CR)	ररेसंको	RRSK	4,33,91	..	1,00,00
206	पुणे-मीरज - चौकीदार वाले समपार सं.54/ए, 58, 59, 87 व 123 के बदले भूमिगत पारपथ (पि.बुक #202/2018-19/मरे)	ररेसंको	RRSK	7,44,55	..	3,72,27
	Pune-Miraj - Subways in lieu of manned level crossing No.54/A, 58, 59, 87 & 123 (PB#202/2018-19/CR)				4,00,00	
207	कुर्दुवाडी-मीरज - समपार सं. 53 के बदले निचला सड़क पुल (पि.बुक #202/2018-19/मरे)	ररेसंको	RRSK	2,62,20	..	10,00
	Kurduwadi-Miraj - Subway in lieu of level crossing No.53 (PB#202/2018-19/CR)				10	
208	अमला-छिंदवाडा - चौकीदार वाले समपार सं.एपी-18, 25, 44, व 45 के बदले भूमिगत पारपथ (पि.बुक #202/2018-19/मरे)	ररेसंको	RRSK	4,92,65	..	4,00,00
	Amla-Chhindwara - Subways in lieu of manned level crossing No.AP-18, 25, 44 & 45 (PB#202/2018-19/CR)				20,00	
209	अमला-छिंदवाडा - चौकीदार वाले समपार सं.पीसी-2, 3, 15, व एपी-39 के बदले भूमिगत पारपथ (पि.बुक #202/2018-19/मरे)	ररेसंको	RRSK	4,92,65	..	4,00,00
	Amla-Chhindwara - Subways in lieu of manned level crossing No.PC-2, 3, 15 & AP-39 (PB#202/2018-19/CR)				20,00	
210	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	ररेसंको	RRSK	..	..	50,00,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each					
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि	S.Fund	..	..	214,23,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	148,91,51
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	65,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
211	मध्य रेलवे - ऊपरी / निचले सड़क पुलों का निर्माण	ररेसंको	RRSK	310,00,00	..	2,00,00
	Central Railway - Construction of road over/under bridges (Umbrella Work 2019-20)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	127,63,61	..	..
212	मध्य रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज / स्वर्णिम विकर्ण मार्गों पर ऊपरी / निचले सड़क पुलों का निर्माण	सं.निधि	S.Fund	490,00,00	..	35,00,00
	Central Railway - Construction of road over/under bridges on golden quadrilateral / golden diagonal routes (Umbrella Work 2019-20)					

1.2.17
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
213	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	10,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	35,00,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	12,00,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल /	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	249,23,00
	Total - Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	ररेसंको	RRSK	..	..	..	160,91,51
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	65,00,00
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
214	भुसावल मंडल - टीएफआर - 74.73 किमी Bhusaval Division - TFR - 74.73 km	ररेसंको	RRSK	4,74,00	..	76,00	2,00,00
215	भुसावल-बडनेरा - टीआरआर (प्रा) - 43.30 किमी Bhusawal-Badnera - TRR (P) - 43.30 km	मूआनि	DRF	39,52,72	29,98,83	..	..
		सं.निधि	S.Fund	1,81,17	3,11,50	..	..
		ररेसंको	RRSK	8,26,44	4,36	5,00,00	3,00,00
216	मनमाड-होशंगाबाद (एकल लाईन) - सीटीआर(प्रा) - 13 किमी Manmad-Aurangabad (SL) - CTR(P) - 13 km	मूआनि	DRF	17,64,50	14,67,87	..	..
		सं.निधि	S.Fund	7,32,85	4,58,33	..	..
		ररेसंको	RRSK	7,32,84	9,56,34	1	95,00
		रा.	R.	29,03			
217	इटारसी-आमला (अप) - सीटीआर(प्रा) - 5.04 किमी और टीआरआर (प्रा) - 0.769 किमी Itarsi-Amla (up) - CTR(P) - 5.04 km & TRR(P) - 0.769 km	मूआनि	DRF	7,68,60	5,30,48	..	..
		ररेसंको	RRSK	3,99,69	60,95	2,00,00	17,11
		रा.	R.	11,25			
218	नागपुर मंडल - एसईजे - 227 अदद Nagpur Division - SEJ - 227 Nos	मूआनि	DRF	8,16,66	..	..	..
		ररेसंको	RRSK	6,94,16	3,42,42	3,00,00	2,00,00
219	भुसावल मंडल - टीआरआर (प्रा) - 15.958 किमी Bhusawal Division - TRR(P) - 15.958 km	मूआनि	DRF	16,98,67	9,24	..	..
		सं.निधि	S.Fund	10,93,00	10,78,45	..	..
		ररेसंको	RRSK	12,04,24	-12,94,05	1,00,00	3,00,00
220	मुंबई मंडल- टीटीआर-203 अदद, टीआरआर-203 व टीटीआर-26 अदद Mumbai Division - TTR - 203 Nos., TTR - 203 and TTR - 26 Nos.	मूआनि	DRF	27,55,66	..	..	..
		ररेसंको	RRSK	27,45,66	1,90,00	7,00,00	3,30,00
		रा.	R.	68,75			
221	मुंबई मंडल - टीएफआर - 74.282 किमी Mumbai Division - TFR - 74.282 km	मूआनि	DRF	4,97,08	1,89,53	..	..
		ररेसंको	RRSK	4,87,08	25,00	48,71	1,00,00
222	मुंबई मंडल - एसईजे - 78 अदद Mumbai Division - SEJ - 78 Nos.	मूआनि	DRF	3,41,55	1,43,43	..	..
		ररेसंको	RRSK	3,31,55	25,00	33,13	10,00
223	पुणे मंडल - टीबीआर - 201.719 किमी Pune Division - TBR - 201.719 km	मूआनि	DRF	33,65,26	..	..	..
		ररेसंको	RRSK	33,55,26	11,03,02	20,03,54	2,58,79
		रा.	R.	7,11,14			
224	कल्याण-लोणावला - सीटीआर (प्रा) - 5.95 किमी, टीआरआर(प्रा) - 7.85 किमी व टीएसआर(प्रा) - 2 किमी Kalyan - Lonavala - CTR(P) - 5.95 km, TRR(P) - 7.85 km & TSR(P) - 2 km	ररेसंको	RRSK	17,13,53	..	7,00,00	4,76,76
		रा.	R.	26,76			
225	मध्य रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज व इसके विकर्णों पर रेलपथ अनुरक्षकों हेतु वीएचएफ आधारित आने वाली गाड़ी की चेतावनी देने वाली प्रणाली का प्रावधान (पिक बुक #756/2018-19/उरे) Central Railway - Very high frequency (VHF) based approaching train warning system for track maintainers on golden quadrilateral & its diagonals (Umbrella work PB#756/2018-19/NR)	ररेसंको	RRSK	18,65,00	..	..	1,86,50

1.2.18
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal							
226	मनमाड जं.-पचोरा जं.(डाउन) - सीटीआर(प्रा) - 2.139 किमी Manmad Jn-Pachora Jn.(DN) - CTR(P)-2.139 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	3,47,13 7,05	..	50,00	2,80,00
227	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई-पनवेल - सीटीआर(प्रा) - 20.26 किमी, टीआरआर(प्रा) - 1.30 किमी और टीएसआर(प्रा) - 8.00 किमी Chatrapati Shivaji Terminus Mumbai-Panvel - CTR(P) - 20.26 km, TRR(P) - 1.30 km & TSR(P) - 8.00 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	36,84,14 93,16	..	6,60,00	15,60,00
228	दौंड-मनमाड-सीटीआर(प्रा)-2.70 किमी और टीएसआर(प्रा)-1 किमी Daund Jn-Manmad Jn - CTR(P) - 2.70 km & TSR(P) - 1.00 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	5,13,01 12,20	..	75,00	4,50,21
229	इटारसी-अमला (यूपी) - सीटीआर (प्रा) - 19.293 किमी Itarsi-Amla(UP) - CTR(P)-19.293 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	31,30,98 63,60	..	5,50,00	8,40,00
230	मुंबई-कल्याण - सीटीआर(प्रा) - 2.00 किमी, टीआरआर(प्रा) - 13.064 किमी और टीएसआर(प्रा) - 7.85 किमी Mumbai-Kalyan - CTR(P)-2.00 km, TRR(P)-13.064 km & TSR(P)- 7.85 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	20,52,56 32,47	..	3,00,00	8,00,00
231	कल्याण-इगतपुरी - टीआरआर(प्रा) - 21.60 किमी Kalyan-Igatpuri - TRR(P) - 21.60 Km	ररेसंको	RRSK	20,77,12	..	3,00,00	4,00,00
232	दौंड-मनमाड(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 8.50 किमी और टीआरआर(प्रा) - 3.70 किमी Daund-Manmad(SL) - CTR(P) - 8.50 km & TRR(P) - 3.70 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	17,36,99 28,02	..	2,60,00	15,05,01
233	चालीसगाँव-धुले(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 18.00 किमी Chalisgaon-Dhule(SL) - CTR(P) - 18.00 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	29,05,31 59,34	..	5,50,00	5,00,00
234	जलाम्ब-खामगांव(एकल) - सीटीआर(गौ) - 5.59 किमी Jalamb-Khangaon(SL) - CTR(S) - 5.59 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	5,99,92 18,43	..	90,00	1,00,00
235	वर्धा - नागपुर (लूप / यार्ड) - सीटीआर (गौ) - 9.9 किमी Wardha - Nagpur (Loops / Yard) - CTR (S) - 9.9 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	6,18,33 33,97	5,76,36 22,76	.. 10	.. 41,96
236	वर्धा - बल्हारशाह (लूप / यार्ड) - सीटीआर (गौ) - 5.3 किमी व टीआरआर (गौ) - 6.2 किमी Wardha - Ballarshah (Loops / Yard) - CTR (S) - 5.3 km & TRR (S) - 6.2 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,86,61 70,03	4,74,58 28,44	.. 10	.. 46,77
237	वानी-पिंपलकुटी-सीटीआर-4.08 किमी तथा टीआरआर-0.68 किमी (गौ) Wani - Pimpalkuti - CTR - 4.08 km & TRR - 0.68 km (S)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,80,99 1,02,85	1,79,75 60	.. 10	.. 1,00,63
238	अमला-नागपुर - सीटीआर - 8.3 किमी (प्रा) Amla - Nagpur - CTR - 8.3 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	9,25,35 60,82 12,74	8,04,60 44,25	.. 10	.. 77,63
239	इटारसी-अमला - सीटीआर - 23.25 किमी (प्रा) Itarsi - Amla - CTR- 23.25 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	28,75,17 10,00 36,40	28,99,52 87,12	.. 10	.. 10
240	अमला-नागपुर - सीटीआर - 12.15 किमी व टीआरआर - 0.4 किमी (प्रा) Amla - Nagpur - CTR - 12.15 km & TRR - 0.4 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	15,37,84 3,15,36 18,65	12,63,18 67,89	.. 1,00,00	.. 80,00
241	नागपुर-वर्धा - सीटीआर - 23 किमी (प्रा) Nagpur - Wardha - CTR - 23 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	28,45,20 10,00 35,87	27,10,60 1,00	.. 10	.. 1,12,26

1.2.19
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
242	वर्धा-बल्हारशाह - टीआरआर - 9.9 किमी (प्रा) Wardha - Ballarsah - TRR - 9.9 km (P)	मूआनि	DRF	7,78,57	5,46,23	..	..
		रोरेसंको	RRSK	3,10,34	32,32	1,00,00	1,75,59
243	बडनेरा - वर्धा - सीटीआर - 4 किमी (प्रा) Badnera - Wardha - CTR - 4 km (P)	मूआनि	DRF	5,03,53	3,10,69	..	..
		रोरेसंको	RRSK	1,93,44	1,10,93	1,00	1,82,86
		रा.	R.	6,60			
244	हवरहा - नागपुर - सीटीआर - 2.12 किमी (प्रा) Hawarha-Nagpur - CTR - 2.12 km (P)	मूआनि	DRF	2,60,30	1,02,03	..	..
		सं.निधि	S.Fund	1,55,85	16,91	..	..
		रोरेसंको	RRSK	1,54,01	1,38,71	1,00	2,28,23
		रा.	R.	8,48			
245	वानी-राजूर - सीटीआर - 7.05 किमी (गौ) Wani - Rajur - CTR - 7.05 km (P)	मूआनि	DRF	8,95,17	8,25,96	..	..
		रोरेसंको	RRSK	68,60	24,41	10	26,43
246	भुसावल-बडनेरा - टीआरआर - 24.576 किमी (प्रा) Bhusawal-Badnera - TRR - 24.576 km (P)	मूआनि	DRF	28,62,13	14,22,93	..	..
		रोरेसंको	RRSK	13,43,95	50	8,00,00	1,00,00
247	इटारसी-अमला-सीटीआर (प्रा)-5.40 किमी और टीआरआर(प्रा)-0.60 किमी Itarsi-Amla - CTR(P) - 5.40 km & TRR(P) - 0.60 km	मूआनि	DRF	7,36,74	8,40,00	..	..
		रोरेसंको	RRSK		9,65	10	1
		रा.	R.	8,91			
248	वर्धा-बल्हारशाह - सीटीआर (प्रा) - 14.20 किमी Wardha-Ballarshah - CTR(P) - 14.20 km	मूआनि	DRF	18,14,11	16,28,60	..	..
		रोरेसंको	RRSK	1,60,85	77,34	1,00	1
		रा.	R.	22,78			
249	बडनेरा-वर्धा - सीटीआर (प्रा) - 3 किमी Badnera-Wardha - CTR(P) - 3 km	मूआनि	DRF	3,71,88	1,09,82	..	..
		रोरेसंको	RRSK	2,63,61	..	1,00	1,50,00
		रा.	R.	12,34			
250	दीवा-पनवेल-सीटीआर(प्रा)-27.74 किमी और टीआरआर(प्रा)-0.8 किमी Diva-Panvel - CTR(P)- 27.74 km & TRR(P) - 0.8 km	मूआनि	DRF	35,05,28	27,85,33	..	..
		सं.निधि	S.Fund	6,47,19	6,85,98	..	..
		रोरेसंको	RRSK	9,19,06	57,73	3,80,96	3,44,51
		रा.	R.	44,51			
251	बल्हारशाह यार्ड - सीटीआर(गौ) - 10.86 किमी (लूप व साइडिंग) Ballarshah Yard - CTR(S) - 10.86 km (loops & sidings)	मूआनि	DRF	8,32,30	6,35,86	..	..
		रोरेसंको	RRSK	98,79	52,75	10	29,87
252	इटारसी-आमला-सीटीआर(प्रा)-2 किमी और टीआरआर(प्रा)-1.124 किमी Itarsi-Amla - CTR (P) - 2 km & TRR (P) - 1.124 km	मूआनि	DRF	4,24,37	3,23,77	..	..
		रोरेसंको	RRSK	86,60	4,00	10	10
		रा.	R.	3,30			
253	दीवा-वसई रोड - टीआरआर(प्रा)-3.915 किमी व सीटीआर(प्रा)-4.10 किमी और दीवा-पनवेल - टीआरआर(प्रा)-1 किमी Diva-Vasai Road - TRR (P) - 3.915 km & CTR (P) - 4.10 km and Diva-Panvel - TRR(P) - 1 km	मूआनि	DRF	9,84,81	9,96,80	..	..
		रोरेसंको	RRSK	10,00	16,62	24,93	6,56
		रा.	R.	6,56			
254	मुंबई-कल्याण-टीएसआर(प्रा)-9.45 किमी और सीटीआर(प्रा)-0.45 किमी Mumbai-Kalyan - TSR (P) - 9.45 km & CTR (P) - 0.45 km	मूआनि	DRF	6,27,90	5,61,63	..	..
		रोरेसंको	RRSK	67,18	50,00	83,02	15,84
		रा.	R.	15,84			
255	कल्याण-लोणावला-सीटीआर(प्रा)-17.05 किमी व टीआरआर(प्रा)-3 किमी Kalyan-Lonavala - CTR (P) - 17.05 km & TRR (P) - 3 km	मूआनि	DRF	22,73,03	21,36,69	..	..
		सं.निधि	S.Fund	1,13,03	..	..	..
		रोरेसंको	RRSK	1,00,75	24,54	15,00	1,37,11
		रा.	R.	27,28			

1.2.20
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

		(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)					
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
256	बडनेरा-वर्धा - सीटीआर (प्रा) - 6 किमी Badnera-Wardha - CTR (P) - 6 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	7,36,18 9,98 9,90	6,72,23 49,94	.. 10	.. 72,68
257	वर्धा-बल्हारशाह - सीटीआर (प्रा) - 10.60 किमी और टीआरआर (प्रा) - 4.10 किमी Wardha-Balharshah - CTR (P) - 10.60 km & TRR (P) - 4.10 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	18,12,72 1,98,23 17,49	17,17,76 77,87	.. 1,00	.. 1
258	मुंबई-कल्याण - टीआरआर(प्रा) - 2.30 किमी, टीएसआर(प्रा) - 1 किमी और सीटीआर(प्रा) - 2.20 किमी Mumbai-Kalyan - TRR(P) - 2.30 km, TSR(P) - 1 km & CTR(P) - 2.20 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	9,76,00 1,88,30 5,12	7,82,58 1,50,00	.. 1,93,42	.. 18,54
259	वर्धा - बल्हारशाह - सीटीआर(प्रा)- 9.3 किमी और टीआरआर(प्रा)-2.7 किमी Wardha-Balharshah - CTR(P) - 9.3 km & TRR(P) - 2.7 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	15,31,92 4,54,46 20,74	9,88,61 2,37,65	.. 1,00	.. 2,34,23
260	कल्याण-इगतपुरी-टीएसआर(प्रा)-11.9 किमी और सीटीआर(प्रा)-3 किमी Kalyan-Igatpuri - TSR (P) - 11.9 km & CTR(P) - 3 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	8,28,12 4,76,54 2,04,11 2,72,43	4,81,11 57,96 ..	 5,00,00	 1,13,11
261	पनवेल-रोहा - सीटीआर(प्रा)- 3 किमी और टीएसआर(प्रा)- 9.9 किमी Panvel-Roha (SL) - CTR(P) - 3 km & TSR(P) - 9.9 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	7,70,14 1,09,75 24,99 2,27,76	6,45,72 7,09 ..	 1,75,00	 1,07,75
262	कल्याण-लोणावला - सीटीआर(प्रा) -1.2 किमी, टीएसआर(प्रा) - 4.6 किमी और टीआरआर(प्रा) -2.1 किमी Kalyan-Lonavala - CTR(P) - 1.2 km, TSR(P) - 4.6 km & TRR(P) - 2.1 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	4,98,90 80,27 10,00 1,05,39	4,23,32 .. 58	 75,00	 69,52
263	गुलबर्गा-वाडी-सीटीआर(प्रा)-4.13 किमी और टीआरआर(प्रा)-1 किमी Gulbarga-Wadi - CTR(P) - 4.13 km & TRR(P) - 1 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	6,17,70 1,56,18 1,56,18 16,52	4,09,27 4,90,45 82,52	 1,00	 2,83,21
264	वानी-पिंपलकुट्टी (एकल लाईन) - सीटीआर (प्रा) - 12.18 किमी Wani - Pimpalkutty (SL) - CTR(P) - 12.18 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	16,93,14 9,64,26 27,20	5,88,06 6,08,04	.. 5,00,00	.. 1,00,00
265	भुसावल-खंडवा (अप) - सीटीआर (प्रा) - 24.55 किमी Bhusawal-Khandawa (up) - CTR(P) 24.55 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	34,51,03 14,38 54,82	37,63,50 58,10	.. 50,00	.. 1,00
266	वर्धा-बल्लारशाह-सीटीआर(प्रा)-2 किमी एवं टीआरआर(प्रा)-16.299 किमी Wardha-Ballarshah - CTR(P) - 2.00 km & TRR(P) -16.299 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	20,31,04 15,41,04 7,26	1,60,38 9,24,04	.. 5,00,00	.. 2,00,00
267	वर्धा-नागपुर(अजनी-नागपुर) इंजन लूप लाइन सीटीआर(गौ)-4.12 किमी Wardha - NagpurR (Ajani -Nagpur) Engine loop line CTR(S) - 4.12 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,51,22 1,53,22	.. 1,35,62	.. 50,00	.. 1,01,22

1.2.21
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)								
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20		
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS								
268	कल्याण -लोनावला सीटीआर 34.78 किमी टीआरआर 8.0 किमी एवं टीएसआर 4.15 किमी	मूआनि	DRF	82,61,33	4,69,23	..	..	
	Kalyan -Lonavala CTR(P) - 34.78 km , TRR(P) - 8.0 km & TSR(P) - 4.15 km	सं.निधि	S.Fund	18,60,85	13,62,20	..	..	
		ररेसंको	RRSK	83,63,47	1,93,54	6,58,30	7,25,00	
		रा.	R.	1,41,27				
269	शोलापुर-गुलबर्गा - सीटीआर (प्रा) -15.25 किमी . और टीआरआर(प्रा) - 23.80 किमी	मूआनि	DRF	50,83,53	25,63,88	..	..	
	Solapur-Gulbarga:- CTR(P)-15.25 km . and TRR(P) - 23.80 km .	सं.निधि	S.Fund	8,65,00	29,69	..	..	
		ररेसंको	RRSK	31,55,30	85,37	7,00,00	10,14,24	
		रा.	R.	55,34				
270	मुंबई-कल्याण - सीटीआर (प्रा) 2.95 किमी, टीआरआर (प्रा) - 4.05 किमी, टीएसआर (प्रा)- 3.10 किमी और टीआरआर(गौण) - 0.81 किमी	मूआनि	DRF	10,90,72	2,49,15	..	..	
	Mumbai-Kalyan - CTR (P) - 2.95 km ,TRR (P) -4.05 km , TSR (P) - 3.10 km and TRR(S) - 0.81 km	सं.निधि	S.Fund	3,33,00	49,88	..	..	
		ररेसंको	RRSK	6,98,72	1,25,36	3,00,00	1,54,95	
		रा.	R.	21,95				
271	कल्याण - इगतपुरी - सीटीआर (प्रा) 17.20 किमी, टीआरआर(प्रा) -18.45 किमी एवं टीएसआर(प्रा) -22.40 किमी	मूआनि	DRF	64,38,25	16,49,99	..	..	
	Kalyan - Igatpuri - CTR(P) - 17.20 km , TRR(P)-18.45 km & TSR(P) - 22.40 km	सं.निधि	S.Fund	26,81,08	12,10,00	..	..	
		ररेसंको	RRSK	66,00,88	4,57,10	2,08,08	7,30,00	
		रा.	R.	1,43,70				
272	थाने - वाशी - टीआरआर (प्रा) 9.1 किमी	मूआनि	DRF	9,19,31	..	..	..	
	Thane - Vashi - TRR (P) 9.1 km	ररेसंको	RRSK	7,72,31	..	2,00,00	2,00,00	
273	चालीसगांव-धुलिया - सीटीआर /प्रा - 10 किमी	मूआनि	DRF	17,36,11	9,80,68	..	..	
	Chalishgaon-Dhuliya - CTR/P - 10 km	सं.निधि	S.Fund	10,22,00	5,92,07	..	..	
		ररेसंको	RRSK	10,80,33	9,27,48	50,00	1,00,00	
		रा.	R.	36,29				
274	भुसावल मंडल - सीटीआर(गौ) - 12.86 किमी विभिन्न याडों में	मूआनि	DRF	13,68,47	6,80,66	..	..	
	Bhusawal division - CTR(S) - 12.86 km	ररेसंको	RRSK	11,43,24	3,22,37	4,57,83	10,00	
		रा.	R.	52,89				
275	दौंड-मनमाड- सीटीआर (प्रा) 21.50 किमी, टीआरआर(प्रा) 4.98 किमी और टीएसआर (प्रा) 4.82 किमी	मूआनि	DRF	46,00,22	10,40,80	..	..	
	Daund-Manmad- CTR(P) - 21.50 km , TRR(P) - 4.98 km and TSR (P) - 4.82 km	ररेसंको	RRSK	31,47,33	..	8,00,00	7,65,51	
		रा.	R.	95,51				
276	पनवेल - रोहा - सीटीआर (प्रा) - 2.40 किमी, टीआरआर(प्रा) - 15.90 किमी और टीडब्ल्यूआर-32.50 किमी	मूआनि	DRF	26,62,53	..	..	..	
	Panvel-Roha - CTR(P) - 2.40 km ,TRR(P) - 15.90 km and TWR - 32.50 Km	सं.निधि	S.Fund	9,43,00	5,16,86	..	..	
		ररेसंको	RRSK	22,70,53	1,12,00	8,00,00	3,08,71	
		रा.	R.	8,71				
277	कुर्ला - ट्राम्बे सीटीआर (गौ) - 3.0 किमी	मूआनि	DRF	3,19,19	9,49	..	..	
	Kurla -Trombey - CTR(S) - 3.0 km	ररेसंको	RRSK	2,19,19	..	1,00,00	51,53	
		रा.	R.	12,34				
278	चालीसगांव - धुलिया - सीटीआर (प्रा) - 10.0 किमी	मूआनि	DRF	10,00,14	2,52,34	..	..	
	Chalishgaon - Dhuliya - CTR(P) - 10.0 km	सं.निधि	S.Fund	6,70,00	7,00,99	..	..	
		ररेसंको	RRSK	9,90,14	9,10,57	1,00,00	5,00	
		रा.	R.	35,25				

1.2.22
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
279	पुंतम्बा - साईनगर शिरडी - सीटीआर(प्रा) - 5.41 किमी व टीआरआर(प्रा) - 0.54 किमी Puntamba - Sainagar Shirdi - CTR(P) - 5.41 km and TRR(P) - 0.54 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	9,56,99 9,46,99 19,07	.. 3,00,00 ..	.. 4,46,99 ..
280	सोलापुर - वाडी - सीटीआर(प्रा) - 6.96 किमी व टीआरआर(प्रा)-2.90 किमी Solapur - Wadi - CTR(P) 6.96 km and TRR(P) 2.90 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	7,63,46 6,86,00 4,53,46 24,54	75,59 1,32,84 25,62 2,00,00	 3,36,05 ..
281	इटारसी - अमला - सीटीआर(प्रा) - 14.25 किमी व टीआरआर(प्रा) - 4.70 किमी Itarsi - Amla - CTR(P) - 14.25 km and TRR(P) 4.70 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	28,61,82 28,51,82 50,24	.. 8,47,61 7,00,00	.. 1,00,00 ..
282	अमला -नागपुर - सीटीआर(प्रा) - 2.40 किमी व टीआरआर(प्रा) - 4.55 किमी Amla-Nagpur - CTR(P) - 2.40 km and TRR(P) - 4.55 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	4,64,11 3,93,20 4,54,11 8,46	11,42 2,65,04 1,89,00 3,00,00	 3,00,00 3,00,00
283	बडनेरा - अमरावती - सीटीआर(प्रा) - 8.0 किमी Badnera - Amravati - CTR(P) - 8.0 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	13,43,14 13,33,14 28,20	4,79,01 6,84,76 ..	.. 2,00,00 ..
284	मुंबई - कल्याण - सीटीआर(प्रा)-3.20 किमी, टीआरआर(प्रा) - 25.80 किमी व टीएसआर(प्रा) - 17.50 किमी Mumbai - Kalyan - CTR(P) 3.20 km , TRR(P) 25.80 km & TSR(P) 17.50 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	40,72,71 2,24,58 38,41,49 72,98	7,03,63 2,58,28 7,55,20 7,05,40	 6,70,00 ..
285	कल्याण - इगतपुरी - सीटीआर(प्रा)-6 किमी, टीएसआर(प्रा) - 10 किमी व टीआरआर(प्रा) - 7.653 किमी Kalyan - Igatpuri - CTR(P) - 6 km , TSR (P) - 10 km & TRR (P) - 7.653 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	24,31,65 24,21,65 56,41	.. 1,52,04 4,95,60	.. 7,56,41 ..
286	कल्याण - लोणावला - सीटीआर(प्रा) - 2.20 किमी, टीआरआर(प्रा) - 4.20 किमी व टीएसआर(प्रा) - 6.89 किमी Kalyan - Lonavala - CTR (P) - 2.20 km , TRR (P) - 4.20 km & TSR (P) - 6.89 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	11,85,57 64,80 11,75,57 32,05	 57,00 2,41,52	 3,96,85 ..
287	पुणे - मीरज - सीटीआर(प्रा) - 1 किमी व टीएसआर(प्रा)-8.38 किमी Pune -Miraj - CTR (P) 1 km and TSR (P) -8.38 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	4,70,78 2,87,20 2,60,78 33,07	 1,04,73 4,54,83	 1,50,00 ..
288	अमला - छिंदवारा - टीआरआर(प्रा)-7.50 किमी Amla-Chindwara - TRR(P) - 7.50 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,42,37 7,32,37	3,31 1,69,34	.. 3,00,00
289	मुंबई कल्याण - सीटीआर(गौ) - 2.0 किमी व टीआरआर(गौ)-9.84 किमी Mumbai-Kalyan - CTR(S) - 2.0 km and TRR(S) - 9.84 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	8,84,87 8,74,87 7,05	26,33 1,67,00 3,70,00	.. 2,07,05 ..
290	चालीसगांव-धूले - सीटीआर (प्रा) - 7.52 किमी Chalisgaon-Dhule - CTR (P) - 7.52 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	11,65,45 24,79	8,68,94 6,00,00	10,00

1.2.23
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
291	मनमाड-औरंगाबाद- सीटीआर(प्रा) - 2.80 किमी Manmad -Aurangabad - CTR (P) - 2.80 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	4,33,95 9,23	3,50,00	2,00,00	2,50
292	भुसावल-बडनेरा - सीटीआर (प्रा) - अकोला यार्ड में 2.987 किमी Bhusawal-Badnera - CTR (S) - 2.987 km in Akola Yard	ररेसंको रा.	RRSK R.	3,00,69 9,85	1,53,10	1,00,00	40,00
293	मुंबई सीएसटी - कल्याण - सीटीआर (प्रा) - 3.3 किमी, टीआरआर (प्रा) - 15.40 किमी व टीएसआर (प्रा) - 20.5 किमी Mumbai CST - Kalyan - CTR(P) - 3.3 km, TRR(P)- 15.40 km & TSR(P)- 20.5 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	31,45,11 78,77	..	8,00,00	7,78,77
294	थाणे-वाशी -सीटीआर (प्रा) - 1.81 किमी व टीआरआर (प्रा) - 1.78 किमी Thane-Vashi - CTR(P) - 1.81 km & TRR(P) - 1.78 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	4,28,05 6,13	1,18,53	1,00,00	1,00,00
295	पुन्तम्बा -साईनगर शिरडी - सीटीआर (प्रा) - 4.22 किमी व टीआरआर (प्रा) - 0.23 किमी Puntamba-Sainagar Shirdi - CTR(P) - 4.22 km & TRR(P) - 0.23 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	6,75,42 13,91	..	4,89,00	2,00,33
296	दौंड-मनमाड - सीटीआर (प्रा) - 14.0 किमी व टीआरआर (प्रा) - 0.30 किमी Daund-Manmad - CTR(P)- 14.0 km & TRR(P) - 0.30 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	21,97,65 46,15	1,23,45	2,00,00	1,86,32
297	कल्याण-इगतपुरी - सीटीआर (प्रा) - 3.6 किमी, टीआरआर (प्रा) - 8.7 किमी व टीएसआर (प्रा) - 3.4 किमी Kalyan-Igatpuri - CTR(P) - 3.6 km, TRR(P) - 8.7 km & TSR(P) - 3.4 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	15,36,34 23,41	..	6,00,00	3,10,00
298	जलांब-खमगांव - सीटीआर (गौ) - 6.49 किमी Jalamb-Khamgaon - CTR (S) - 6.49 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	6,53,33 21,40	4,55,42	3,00,00	25,00
299	इटारसी-अमला - सीटीआर (प्रा) - 9.887 किमी Itarsi - Amla - CTR(P) - 9.887 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	15,32,29 32,59	4,79,52	4,00,00	50,00
300	अमला-नागपुर - सीटीआर (प्रा) - 7.38 किमी व टीआरआर (प्रा) - 2.89 किमी Amla-Nagpur - CTR(P) - 7.38 km & TRR(P) - 2.89 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	14,12,73 24,33	3,21,20	4,00,00	3,50,00
301	वानी-पिंपलखुटी - सीटीआर (प्रा) - 10 किमी Wani-Pimpalkhuti - CTR (P) - 10 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	15,41,01 32,97	72,85	4,00,00	3,76,24
302	नेरल-माथेरन - सीटीआर (गौ) - 20.20 किमी Neral- Matheran - CTR(S) - 20.20 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	12,86,97 11,37	3,49,49	3,00,00	3,07,88
303	इगतपुरी - भूसावल - संपूर्ण रेलपथ नवीकरण (.14 किमी) (प्राथमिक) Igatpuri-Bhusawal - Complete track renewal (2.14 km)(Primary)	ररेसंको	RRSK	3,39,00	..	1,00,00	5,00
304	दौंड-मनमाड - सीटीआर (प्रा) - 9.50 किमी (पिंक बुक #755/2018-19/उरे) Daund-Manmad - CTR(P) - 9.50 km (Umbrella work PB#755/2018-19/NR) श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal	ररेसंको रा.	RRSK R.	15,41,72 31,32	..	..	1,54,00
305	बडनेरा-पुलगांव जं. - टीआरआर(प्रा) - 5.821 किमी Badnera-Pulgaon jn. - TRR(P) - 5.821 km	ररेसंको	RRSK	5,62,53	..	75,00	50,00
306	वर्धा-नागपुर - टीआरआर(प्रा) - 19.04 किमी Wardha-Nagpur - TRR(P) - 19.04 km	ररेसंको	RRSK	18,40,47	..	2,70,00	50,00
307	इगतपुरी-भुसावल(यूपी) - टीआरआर(प्रा) - 10.339 किमी Igatpuri-Bhusawal(UP) - TRR (P) - 10.339 km	ररेसंको	RRSK	9,99,14	..	1,50,00	5,00,00
308	बुटीबोरी-उमरर(एकल) - टीआरआर(प्रा) - 6.296 किमी Butibori-Umarer(SL) - TRR(P) - 6.296 km	ररेसंको	RRSK	5,36,86	..	75,00	50,00

1.2.24
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
309	दौंड-बारामती(एकल) - टीआरआर(प्रा) - 6.16 किमी Daund-Baramati(SL) - TRR (P) - 6.16 km	ररेसंको	RRSK	5,89,87	..	4,00,00	90,00
310	वर्धा-बल्लारशाह - टीआरआर(प्रा) - 22.961 किमी Wardha-Ballarshah - TRR(P) - 22.961 km	ररेसंको	RRSK	22,18,91	..	3,20,00	1,00,00
311	भुसावल-बडनेरा - टीआरआर(प्रा) - 37.00 किमी Bhusawal-Badnera - TRR (P) - 37.00 km	ररेसंको	RRSK	35,75,61	..	3,39,00	5,00,00
312	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई-पनवेल - सीटीआर(गौ) - 14.97 किमी, टीआरआर(गौ) -1.60 किमी और टीएसआर(गौ) - 1.539 किमी Chatrapati Shivaji Terminus Mumbai-Panvel - CTR(S) - 14.97 km, TRR(S) -1.60 km & TSR(S) - 1.539 km	ररेसंको	RRSK	17,88,78	..	2,70,00	2,50,00
		रा.	R.	54,43			
313	पुणे-लोणावला - टीआरार (प्रा) - 6.927 किमी (पिंक बुक #755/2018- 19/उरे) Pune-Lonavala - TRR (P) - 6.927 km (Umbrella work PB#755/2018- 19/NR)	ररेसंको	RRSK	6,75,86	..	..	67,58
314	मुंबई-कल्याण (लूप / याई) - टीआरआर - 2 किमी, 5.2 किमी (गौ) Mumbai - Kalyan (Loops / Yard) - TRR - 2 km, 5.2 km (S)	मूआनि	DRF	5,05,18	2,98,89	..	..
		ररेसंको	RRSK	1,76,74	..	1,76,74	1
315	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस यार्ड (मस्जिद) - टीआरआर - 2.7 किमी, 0.25 किमी, 3 किमी तथा 1.3 किमी (गौ) Chstrapati Shivaji Terminus Yard (Masjid) - TRR - 2.7 km, 0.25 km, 3 km & 1.3 km (S)	मूआनि	DRF	4,46,53	2,98,04	..	..
		ररेसंको	RRSK	1,37,44	..	1,37,44	1,37,44
316	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस, मुंबई-कल्याण - टीआरआर - 1 किमी, सीटीआर - 5.1 किमी और टीएसआर - 20.02 किमी (प्रा) Chhatrapati Shivaji Terminus, Mumbai - Kalyan - TRR - 1 km, CTR - 5.1 km & TSR - 20.02 km (P)	मूआनि	DRF	19,96,57	20,89,80	..	..
		ररेसंको	RRSK	10,00	..	1,20,48	1,00,48
		रा.	R.	1,00,48			
317	पनवेल-जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास - सीटीआर -12.78 किमी (प्रा) Panvel - Javaharlal Nehru Port Trust - CTR - 12.78 km (P)	मूआनि	DRF	19,20,94	19,05,92	..	..
		ररेसंको	RRSK	4,20	..	4,20	9,62
318	जसई-उरण - टीआरआर -12.41 किमी (गौ) Jasai - Uran - TRR - 12.41 km (S)	मूआनि	DRF	9,68,38	4,21,50	..	..
		ररेसंको	RRSK	4,89,17	1,50,00	3,00,00	96,88
319	वर्धा-बल्लारशाह - टीआरआर(प्रा) - 6.84 किमी और सीटीआर(प्रा) - 1.25 किमी Wardha-Ballarshah - TRR(P) - 6.84 km & CTR(P) - 1.25 km	मूआनि	DRF	7,09,25	4,18,18	..	..
		ररेसंको	RRSK	3,43,86	34,56	10	1,44,38
		रा.	R.	2,06			
320	बडनेरा-वर्धा - टीआरआर(प्रा) - 31.57 किमी Badnera-Wardha - TRR(P) - 31.57 km	मूआनि	DRF	24,79,73	24,46,39	..	..
		ररेसंको	RRSK	10,00	36,24	10	1,50,00
321	पनवेल-जसई - टीआरआर(प्रा) - 8.561 किमी, सीटीआर(प्रा) - 0.432 किमी और टीएसआर(प्रा) - 0.9 किमी Panvel-Jasai - TRR(P) - 8.561 km, CTR(P) - 0.432 km & TSR(P) - 0.9 km	मूआनि	DRF	13,21,80	13,22,88	..	..
		ररेसंको	RRSK	10,00	..	1,95	9,78
		रा.	R.	1,73			
322	भुसावल-खंडवा - सीटीआर (प्रा) - 2.54 किमी और टीआरआर (प्रा) - 10.08 किमी Bhusawal-Khandwa - CTR(P) - 2.54 km & TRR(P) - 10.08 km	मूआनि	DRF	12,37,58	9,06,55	..	..
		ररेसंको	RRSK	3,17,76	45	2,50,00	67,00
		रा.	R.	5,66			
323	वर्धा-बडनेरा - टीआरआर (प्रा) - 16 किमी Wardha-Badnera - TRR(P) - 16 km	मूआनि	DRF	12,74,21	5,63,15	..	..
		ररेसंको	RRSK	6,74,48	5,36,59	2,00,00	1,50,00
324	भुसावल-बडनेरा - टीआरआर (प्रा) - 37.12 किमी Bhusawal-Badnera - TRR(P) - 37.12 km	मूआनि	DRF	29,67,23	26,51,15	..	..
		ररेसंको	RRSK	3,69,79	8,28	1,00,00	1,00,00

1.2.25
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)								
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS								
325	मनमाड-भुसावल - टीआरआर - 6 किमी(प्रा) Manmad-Bhusaval - TRR - 6 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,41,90 50,76	4,93,00 1,38	.. 50,00	.. 50,00	
326	अमला-नागपुर - टीआरआर (प्रा) - 3.95 किमी Amla-Nagpur - TRR(P) - 3.95 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,10,91 41,50	2,43,59 4,13	.. 10	.. 10,00	
327	भुसावल-बडनेरा - टीआरआर(प्रा) - 32.5 किमी Bhusawal-Badnera - TRR(P) - 32.5 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	26,11,03 2,09,50 5,50,87	22,51,64 3,15,12 2,17,15	 5,00,00	 2,10,00	
328	दौंड-बारामती (एकल लाईन) - टीआरआर(प्रा) - 8.04 किमी Daund - Baramati (SL) -TRR (P) - 8.04 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	6,24,46 90,61	4,56,84 21,77	.. 50,00	.. 10,00	
329	अमला-नागपुर- टीआरआर(प्रा) - 2.711 किमी पुलों पर Amla-Nagpur- TRR (P) - 2.711 km on Bridges	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,79,78 1,79,78	.. 1,08,20	.. 1,50,00	.. 2,00,00	
330	दीवा-बसई रोड टीआरआर(प्रा) - 4.0 किमी Diwa -Basai road -TRR(P) - 4.0 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,12,80 3,12,80	.. ..	.. 3,00,00	.. 12,80	
331	इगतपुरी- भुसावल - टीआरआर(प्रा) - 6.16 किमी (अप) Igatpuri - Bhusawal - TRR (P) 6.16 km (UP)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	6,35,71 2,58,75 3,18,93	10,57,99 3,93,94 1,40	 50,00	 1,00,00	
332	मनमाड - भुसावल - टीआरआर (प्रा) - 22.66 किमी Manmad - Bhusawal TRR (P) 22.66 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	23,38,51 12,48,00 25,84,81	31,76 10,15,72 8,01,69	 5,00,00	 50,00	
333	दौंड-शोलापुर - टीआरआर(प्रा) - 5.60 किमी Daund-Solapur TRR(P) - 5.60 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,73,17 4,73,17	47,36 47,36	.. 10,00	.. 2,73,16	
334	डौंडी-बीआरएमटी खंड - टीआरआर (प्रा) - 11.80 किमी Daund Jn.-Baramati Section- TRR (P) - 11.80 Kms	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	11,53,16 10,14,74	1,05,58 1,51,36	.. 3,09,52	.. 2,00,00	
335	भुसावल-बडनेरा - टीआरआर(प्रा) - 6.032 किमी Bhusawal -Badnera - TRR(P) - 6.032 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	6,22,50 3,22,00 4,57,68	5,22,18 2,25 85	 5,00,00	 15,00	
336	दीवा-पनवेल- टीआरआर(प्रा) - 15.79 किमी Diwa - Panve I- TRR(P) 15.79 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	15,50,55 14,81,00 24,52,55	 2,00,00	 5,00,00	 3,00,00	
337	इगतपुरी - मनमाड - टीआरआर(प्रा) - 2.55 किमी Igatpuri - Manmad - TRR (P) - 2.55 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,54,65 2,44,65	.. 1,75,76	.. 50,00	.. 10,00	
338	अमला (नरखेर) - नागपुर- टीआरआर(प्रा) - 8.90 किमी Amla (Narkher) - Nagpur - TRR(P) - 8.90 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,77 8,78,00 ..	7,84 10,31,87 3,36,77	 3,00,00	 1,00,00	
339	मनमाड-भूसावल - टीआरआर(प्रा) - 42.332 किमी Manmad - Bhusawal -TRR(P) - 42.332 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	41,45,36 82,00 36,35,36	6,10,61 16,67,88 17,92,25	 50,00	 2,30,00	
340	दौंड-शोलापुर - टीआरआर(प्रा) - 14.40 किमी Daund-Solapur - TRR(P) 14.40 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	9,35,35 4,90,00 9,25,35	 1,93,94	 1,00,00	 7,38,09	
341	वर्धा-बडनेरा - टीआरआर(प्रा) - 12 किमी Wardha-Badnera - TRR(P) - 12 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	11,98,34 11,88,34	.. 2,50,71	.. 2,00,00	.. 4,38,09	
342	भूसावल मंडल - टीआरआर(प्रा) - 20 अदद. प्रमुख/महत्वपूर्ण पुलें - 4.97 किमी Bhusawal Division - TRR(P) - 20 Nos.Major/ Important bridges - 4.97 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,96,31 4,86,31	.. 1,15	.. 50,00	.. 1,00,00	

1.2.26
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
343	भुसावल-बडनेरा - टीआरआर (प्रा) - 20.859 किमी Bhusawal- Badnera - TRR (P) - 20.859 km	ररेसंको	RRSK	19,41,32	12,00,00	8,00,00	1,50,00
344	भुसावल मंडल - टीआरआर (प्रा) - 5.20 किमी Bhusawal Division - TRR (P) - 5.20 km	ररेसंको	RRSK	4,83,96	3,00,00	2,00,00	3,00
345	दौंड-शोलापुर - टीआरआर (प्रा) - 20.30 किमी Daund-Solapur - TRR(P) - 20.30 km	ररेसंको	RRSK	18,71,43	..	11,29,07	5,42,36
346	दौंड-शोलापुर - टीआरआर (प्रा) - 3.55 किमी Daund-Solapur - TRR(P) - 3.55 km	ररेसंको	RRSK	3,27,27	..	12,00,00	12,72,70
347	नागपुर-बडनेरा - टीआरआर (प्रा) - 6.40 किमी Nagpur-Badnera - TRR(P) - 6.40 km	ररेसंको	RRSK	5,95,64	2,50,00	2,00,00	1,00,00
348	वर्धा-बल्हारशाह - टीआरआर (प्रा) - 7.90 किमी Wardha-Balharshah - TRR(P) - 7.90 km	ररेसंको	RRSK	7,35,24	7,60	2,00,00	3,00,00
349	इगतपुरी-मनमाड - टीआरआर (प्रा) - 18 किमी Igatpuri-Manmad - TRR(P) -18 km	ररेसंको	RRSK	16,75,23	15,09,41	4,00,00	1,00,00
350	भुसावल मंडल - थ्रू पटरी नवीकरण (7.9 किमी) (प्रा) (31 प्रमुख/महत्वपूर्ण पुल Bhusawal Division - Through rail renewal (7.9 km) (Primary)(31 major / important bridges) थ्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal	ररेसंको	RRSK	7,35,00	..	1,00,00	5,00
351	यवतमाल-अचलपुर(एनजी) - टीबीटीआर - 2280 अदद Yavatmal-Achalpur(NG) - TBTR - 2280 Nos.	ररेसंको	RRSK	3,62,29	..	50,00	1,00,00
352	वानी-पिंपलकुटी (एकल लाईन) - टीएसआर - 43.13 किमी (गौ) Wani - Pimpalkutty (Single Line) - TSR - 43.13 km (S)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,18,91 21,39 66,50	9,82,69 86,68	.. 10	.. 1,00,90
353	पनवेल-जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास - टीएसआर (गौ) - 22.40 किमी Panvel-Jawaharlal Nehru Port Trust - TSR (S) - 22.40 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,85,31 2,50,32	1,87,99 ..	.. 2,00,00	.. 5,97
354	थाणे-वाशी - टीएसआर(प्रा)-8.68 किमी (डाउन हार्बर लाईन)और सीटीआर (प्रा)-1.68 किमी (अप हार्बर लाईन) Thane-Vashi - TSR(P) - 8.68 km (down Harbour line) & CTR(P) - 1.68 km (up Harbour line)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	5,26,87 2,50,40 2,62,74 1,93,82	1,80,97 42,59 8,86	 2,00,00	 3,81,26
355	दिवा-पनवेल - टीएसआर(प्रा) - 7.0 किमी Diwa - Panvel - TSR (P) - 7.0 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,76,32 4,66,32 24,68	1,16,45 95,84	.. 98,20	.. 10,00
356	दौंड-शोलापुर - टीएसआर(प्रा) - 6 किमी Daund-Solapur - TSR(P) - 6 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	3,88,87 19,78	..	2,50,00	1,58,65
357	पुणे-मिरज - टीएसआर(प्रा) - 19.62 किमी Pune - Miraj - TSR (P) - 19.62 km गिट्टी/ Ballast	ररेसंको रा.	RRSK R.	14,41,58 64,69	1,01,74	12,91,60	4,00,00
358	नागपुर प्रभाग - टीबीआर - 69.259 किमी Nagpur Division - TBR - 69.259 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	11,90,61 2,28,33	..	1,80,00	1,00,00
359	नागपुर मंडल - टीबीआर - 100.225 किमी Nagpur Division - TBR - 100.225 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	17,22,94 3,30,41	..	2,70,00	50,00
360	कुर्डूवाडी-लातूर रोड(एकल) - टीबीआर - 59.70 किमी Kurudwadi-Latur Road(SL) - TBR - 59.70 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	10,26,28 1,96,81	..	1,50,00	1,00,00

1.2.27
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
361	भुसावल मंडल - टीबीआर - 87.588 किमी Bhusawal Division - TBR - 87.588 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	15,05,70 2,88,75	..	1,17,00 5,00,00	
362	इटारसी-अमला, अमला-नागपुर तथा वर्धा-बडनेरा - टीबीआर - 74.46 किमी Itarsi - Amla, Amla - Nagpur & Wardha - Badnera - TBR - 74.46 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,65,06 10,00 89,42	5,37,49 .. 10	.. 1	
363	वर्धा-बल्हारशाह - टीबीआर - 102.6 किमी तथा टीटीआर (11 अदद) Wardha - Balharshah -TBR - 102.6 km & TTR (11 Nos)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	8,82,27 10,00 1,59,91	9,82,27 1,39 10	.. 68,51	
364	भुसावल मंडल - टीबीआर - 122.74 किमी Bhusawal Division - TBR - 122.74 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	13,93,43 10,00 1,96,94	13,99,55 23,40 5,00,00	.. 1,50,00	
365	दीवा-वसई रोड - टीबीआर - 22.5 किमी Diva-Vasai Road - TBR - 22.5 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	2,09,50 10,00 90,00	2,46,94 .. 42,56	.. 41,00	
366	भुसावल मंडल - टीबीआर - 62.486 किमी, सीएमएस क्रॉसिंग व स्विच - 140 अदद और डिरैलिंग स्विच - 80 अदद Bhusawal Division - TBR - 62.486 km , CMS crossing & switches - 140 Nos & derailing switches - 80 Nos	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	18,07,14 14,48,58	3,96,77 1,59,85 3,00,00	.. 2,00,00	
367	दौंड-मनमाड - टीबीआर - 22.70 किमी और फॉर्मेशन उपचार - 2.50 किमी Daund-Manmad - TBR - 22.70 km & formation treatment - 2.50 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,71,34 24,53	3,36,81 .. 1	.. 34,52	
368	कल्याण - इगतपुरी - टीबीआर - 22 किमी और टीएफआर - 42 किमी, दीवा-वसई रोड - टीबीआर - 11.5 किमी Kalyan-Igatpuri - TBR - 22 km and TFR - 42 km & Diwa-Vasai Road - TBR - 11.5 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	6,81,15 1,81,51 74,71	4,56,94 .. 2,56,22	.. 1,42,70	
369	भुसावल मंडल - टीबीआर - 67.36 किमी Bhusawal Division - TBR - 67.36 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	8,56,72 2,25,49 3,97,90 1,50,20	2,89,29 1,78,31 34,12	.. 2,00,00 1,02,10	
370	दौंड-सोलापुर - टीबीआर - 20.3 किमी Daund-Solapur - TBR - 20.3 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	2,71,94 78,12 45,27	93,82 .. 20,00	.. 1,13,31	
371	नागपुर मंडल - टीबीआर - 88.11 किमी Nagpur Division - TBR - 88.11 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	11,52,05 10,00 1,96,49	12,48,12 43,53 1,00,00	.. 66,32	
372	दौंड-शोलापुर- टीबीआर 39.20 किमी , दौंड-मनमाड-टीबीआर - 58.50 किमी एवं केडब्ल्यूवी-एलटीआरआर 33.20 किमी Daund-Solapur- TBR - 39.20 km , Daund-Manmad-TBR - 58.50 km & KVV-LTRR - 33.20 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	22,58,73 18,81,13 4,93,20	2,77,60 .. 4,00,00	.. 6,81,13	
373	मुंबई मंडल - टीबीआर 62.89 किमी Mumbai Division - TBR - 62.89 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	11,72,97 9,27,97 2,29,22	.. 1,00,00 3,00,00	.. 2,50,00	
374	नागपुर मंडल विभिन्न खंडों पर टीबीआर - 90.92 किमी Nagpur Division - TBR - 90.92 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	15,76,33 6,72,74 14,76,51 3,31,38	1,58,37 2,77,91 5,13,22	.. 5,00,00 5,00,00	

1.2.28
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
375	भुसावल मंडल - टीबीआर- 155.645 किमी Bhusawal Division - TBR- 155.645 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	26,98,51 6,24,25 26,00,36 5,67,28	1,38,09 2,18,28 8,14,72 5,00,00	 3,00,00	
376	दौंड-शोलापुर - टीबीआर - 32.60 किमी Daund - Solapur - TBR - 32.60 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	5,43,86 5,33,86 1,14,93	.. 2,00,00	.. 3,48,79	
377	भूसावल मंडल - टीबीआर - 183.40 किमी Bhusawal Division- TBR - 183.40 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	24,66,45 5,93,81 24,56,45 6,46,69	29,64 2,21,28 3,09,83 5,00,00	 3,00,00	
378	मुंबई मंडल - टीबीआर - 34.67 किमी Mumbai Division -TBR 34.67 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	5,78,40 5,68,40 1,22,23	4,41 49,00 69,10	.. 63,13	
379	नागपुर मंडल - टीबीआर - 34.08 किमी Nagpur Division - TBR - 34.08 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	5,68,55 5,58,55 1,20,15	.. 96,01 2,00,00	.. 2,00,00	
380	नागपुर मंडल - टीबीआर - 50.20 किमी Nagpur Division - TBR -50.20 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	5,03,88 3,33,60 4,93,88 1,76,98	 3,36,80	 4,00,00	
381	नागपुर मंडल - टीबीआर - 37.98 किमी Nagpur Division - TBR - 37.98 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	6,33,62 6,23,62 1,33,89	.. 1,93,84 2,00,00	.. 2,00,00	
382	भुसावल मंडल - टीबीआर -171.114 किमी Bhusawal Division - TBR-171.114 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	26,53,93 5,64,11	11,00,00 15,00,00	55,00	
383	शोलापुर-वाडी - टीबीआर - 31.84 किमी Solapur-Wadi - TBR - 31.84 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	4,93,83 1,04,97	.. 1,00	2,40,18	
384	दौंड-मनमाड - टीबीआर - 12.356 किमी व दौंड-शोलापुर - टीबीआर -10 किमी Daund-Manmad - TBR - 12.356 km & Daund-Solapur: TBR - 10 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	3,46,73 73,70	.. 2,20,00	1,99,76	
385	नागपुर मंडल - टीबीआर - 122.74 किमी Nagpur Division - TBR - 122.74 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	19,03,66 4,04,64	84,10 5,00,00	4,00,00	
कांटे व पारण/ Points & Crossings							
386	कल्याण डीजल एंड इलेक्ट्रिकल लोको शेड - टीटीआर(एफएस सीएस सीएमएससी) - 20 सेट Kalyan Diesel & Elect. Loco Shed - TTR(FS CS CMSC) - 20 sets	ररेसंको रा.	RRSK R.	5,47,18 49,45	.. 75,00	4,69,54	
387	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई पनवेल - टीटीआर(एफएस सीएस सीएमएस) - 58 सेट Chatrapati Shivaji Terminus Mumbai - Panvel - TTR (FS CS CMS) - 58 sets	ररेसंको रा.	RRSK R.	17,16,81 1,43,41	.. 2,50,00	4,00,00	
388	लोनावाला-दौंड जं. - टीटीआर(टीडब्लूएस डब्लूएससीएमसी) - 51 सेट Lonavala-Daund Jn. - TTR(TWS WCSMC) - 51 sets	ररेसंको	RRSK	8,11,73	.. 4,20,00	1,20,00	
389	भुसावल मंडल - टीटीआर (टीडब्लूएस) - 118 सेट Bhusawal Division - TTR(TWS) -118 sets	ररेसंको	RRSK	11,08,96	.. 1,50,00	5,00,00	
390	अमला-नागपुर - टीटीआर (प्रा) (28 अदद), नागपुर - वर्धा (18 अदद) Amla - Nagpur - TTR (P) (28 Nos), Nagpur - Wardha (18 Nos)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,45,17 39,68 2,94	3,63,66 .. 1,00	.. 1	

1.2.29
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
391	दौंड-वाडी - टीटीआर (प्रा) (38 अदद) तथा सोलापुर-वाडी - टीडब्ल्यूआर - 3.18 किमी (डाउन), एफटी - 1.6 किमी (एकल लाइन)	मूआनि	DRF	4,38,79	4,30,64	..	..
	Daund - Wadi - TTR (P) (38 Nos) & Solapur - Wadi - TWR -3.18 km (down), FT - 1.6 km (single line)	रोरेसंको	RRSK	10,00	..	1	10,09
		रा.	R.	1,95			
392	भुसावल-बडनेरा - टीटीआर (प्रा) (20 अदद)	मूआनि	DRF	2,77,00	2,59,10	..	..
	Bhusawal - Badnera - TTR (P) (20 Nos)	रोरेसंको	RRSK	14,79	4	50,00	1
		रा.	R.	2,30			
393	मनमाड-भुसावल - टीटीआर (53 अदद) , टीबीआर-3.13 किमी , टीएफआर-13.75 किमी	मूआनि	DRF	7,72,48	4,52,48	..	..
	Manmad - Bhusawal - TTR (53 Nos), TBR - 3.13 km , TFR -13.75 km	रोरेसंको	RRSK	2,23,41	24,54	2,10,00	70,00
		रा.	R.	5,02			
394	भुसावल मंडल - टर्नआउट नवीकरण (100 सेट)	मूआनि	DRF	19,10,08	75,69	..	..
	Bhusawal Division - Turnout renewal (100 sets)	रोरेसंको	RRSK	15,65,64	12,90	4,84,29	1,00,00
		रा.	R.	35,82			
395	मुंबई-कल्याण - टीटीआर (40 अदद)	मूआनि	DRF	10,14,13	5,42,82	..	..
	Mumbai-Kalyan - TTR (40 Nos)	रोरेसंको	RRSK	4,49,08	1,00,00	4,66,72	39,35
		रा.	R.	17,64			
396	भुसावल मंडल - क्रॉसिंग (92 अदद)	मूआनि	DRF	3,07,00	1,97,10	..	..
	Bhusawal Division - Crossings (92 Nos)	रोरेसंको	RRSK		..	1	1
397	दौंड-वाडी - टीटीआर (59 अदद)	मूआनि	DRF	3,33,40	80,75	..	..
	Daund - Wadi - TTR (59 Nos)	रोरेसंको	RRSK	1,39,25	..	50,00	2,02,65
398	इटारसी-बल्हारशाह - टीटीआर (220 अदद)	मूआनि	DRF	10,94,23	92,11	..	..
	Itarsi - Balharshah - TTR (220 Nos)	रोरेसंको	RRSK	7,08,12	99,58	2,00,00	1,50,00
399	भुसावल मंडल - टीटीआर (88 अदद)	मूआनि	DRF	5,05,23	88,96	..	..
	Bhusawal Division - TTR (88 Nos)	रोरेसंको	RRSK	3,41,88	44	50,00	50,00
400	दीवा-पनवेल खंड - टीटीआर (सीएमएस) - 107 सेट व टीटीआर(सीएस) - 107 सेट	मूआनि	DRF	7,81,78	99,25	..	..
	Diva - Panvel - TTR(CMS) - 107 sets & TTR(CS) - 107 sets	रोरेसंको	RRSK	7,41,78	1,06,00	1,00,00	3,00,00
401	नागपुर मंडल - टीटीआर(सीएमएस) - 99 अदद व टीटीआर (सीएस) - 99 अदद	मूआनि	DRF	7,35,40	..	..	..
	Nagpur Division-TTR(CMS) - 99 Nos. & TTR(CS) - 99 Nos.	रोरेसंको	RRSK	6,75,40	25,12	2,00,00	2,00,00
402	पुणे मंडल - टीटीआर (सीएस) - 82 अदद एवं टीटीआर (सीएमएस) - 35 अदद	मूआनि	DRF	4,76,12	..	..	..
	Pune Division- TTR (CS) - 82 Nos & TTR (CMS) - 35 Nos	रोरेसंको	RRSK	4,66,12	72,69	2,00,00	1,00,00
403	भुसावल मंडल - टीटीआर(सीएस) - 113 अदद	मूआनि	DRF	4,97,92	74	..	..
	Bhusawal Division - TTR(CS) -113 Nos.	रोरेसंको	RRSK	4,77,92	8,32	2,00,00	2,00,00
404	शोलापुर मंडल - टीटीआर(सीएमएस) - 136 अदद व टीआरआर(सीएस) - 136 अदद	मूआनि	DRF	10,03,87	98,58	..	..
	Solapur Division - TTR(CMS) - 136 nos. & TTR(CS) - 136 Nos.	रोरेसंको	RRSK	9,53,87	..	2,50,00	2,91,93
405	भुसावल मंडल - टीटीआर(सीएमएस) - 134 अदद	मूआनि	DRF	3,54,30	68	..	..
	Bhusawal Division - TTR(CMS) - 134 Nos.	रोरेसंको	RRSK	3,04,30	8,28	2,00,00	80,00
406	मुंबई-कल्याण व थाना - वाशी - टीटीआर - 131 अदद	मूआनि	DRF	5,22,28	3,36,68	..	..
	Mumbai - Kalyan & Thana - Vashi : TTR - 131 Nos.	रोरेसंको	RRSK	4,62,28	1,00,15	1,00,00	90,00
407	पुणे मंडल - टीटीआर - 15 सेट	मूआनि	DRF	3,96,20	..	..	..
	Pune Division - TTR - 15 sets	रोरेसंको	RRSK	3,86,20	37,59	2,86,03	1,50,00
		रा.	R.	39,66			

1.2.30
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
408	नागपुर मंडल - टीआरआर(सीएमएस) - 143 अदद व टीटीआर - 143 अदद	मूआनि	DRF	14,52,09	..	..	
	Nagpur Division - TTR -143 Nos. and TTR - 143 Nos.	ररेसंको	RRSK	14,42,09	70,51	6,00,00	
409	मुंबई-पनवेल - टीटीआर - 45 अदद व टीटीआर - 35 अदद	मूआनि	DRF	4,11,99	8,28	..	
	Mumbai - Panvel - TTR - 45 Nos. and TTR - 35 Nos.	ररेसंको	RRSK	4,01,99	16,56	40,20	
410	भूसावल मंडल - टीटीआर - 98 अदद	मूआनि	DRF	4,66,66	1,57	..	
	Bhusawal Division -TTR - 98 nos	ररेसंको	RRSK	4,56,66	2,36,12	50,00	
411	कल्याण-लोणावला - टीटीआर -107 अदद, टीटीआर -107 अदद व टीटीआर - 4 अदद	मूआनि	DRF	12,05,29	..	..	
	Kalyan-Lonavala - TTR - 107 Nos, TTR - 107 Nos and TTR - 4 Nos	ररेसंको	RRSK	11,95,29	..	1,20,60	
		रा.	R.	10,58			
412	कल्याण-इगतपुरी - टीटीआर - 95 अदद व टीटीआर - 95 अदद	मूआनि	DRF	9,67,37	54,88	..	
	Kalyan - Igatpuri - TTR - 95 Nos and TTR - 95 Nos	ररेसंको	RRSK	9,57,37	80,00	95,75	
413	भूसावल मंडल - टीटीआर - 50 अदद	मूआनि	DRF	2,72,25	85	..	
	Bhusawal Division -TTR - 50 nos	ररेसंको	RRSK	2,62,25	27,00	50,00	
414	भुसावल मंडल - टीटीआर(सीएमएससी) - 76 अदद	ररेसंको	RRSK	3,70,48	3,00,00	50,00	
	Bhusawal Division - TTR (CMSC) - 76 Nos						
415	भुसावल मंडल - टीटीआर(सीएस) - 117 अदद	ररेसंको	RRSK	5,28,03	4,00,00	50,00	
	Bhusawal Division - TTR (CS) - 117 Nos						
416	भुसावल मंडल - टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) - 32 अदद	ररेसंको	RRSK	2,89,17	2,00,00	50,00	
	Bhusawal Division - TTR (FS CS CMSC) - 32 Nos.						
417	दौंड-मनमाड - टीटीआर (सीएमएस) - 31 अदद व टीआरआर (सीएस) - 30 अदद	ररेसंको	RRSK	3,09,80	..	2,50,00	
	Daund-Manmad - TTR (CMS) - 31 Nos & TTR(CS) - 30 Nos						
	अन्य/ Others						
418	मुंबई मंडल - ग्लूड ज्वाइंट्स - 781 नंबर(60 किग्रा) और ग्लूड ज्वाइंट्स - 97 नंबर(52 किग्रा)	ररेसंको	RRSK	25,01,59	..	3,75,00	
	Mumbai Division - Glued Joints - 781 Nos. (60 kg) & Glued Joints - 97 Nos. (52 kg)						
419	सोलापुर मंडल - ग्लूड ज्वाइंट्स - 500 अदद (60 किलो)	ररेसंको	RRSK	14,49,60	..	2,25,00	
	Solapur Division - Glued Joints - 500 Nos. (60 kg)						
420	नागपुर प्रभाग - टीडीआरआर - 31.336 किमी	ररेसंको	RRSK	11,23,18	..	1,50,00	
	Nagpur Division - TWR - 31.336 km						
421	पुणे मंडल - टीएफआर - 82.792 किमी	ररेसंको	RRSK	5,25,14	..	3,75,00	
	Pune Division - TFR - 82.792 km						
422	दौंड जं.-वाडी - रेल का आकस्मिक नवीकरण - 4.80 किमी	ररेसंको	RRSK	3,89,06	..	60,00	
	Daund Jn.-Wadi - Casual renewal of rails - 4.80 km						
423	पुणे मंडल - ग्लूड ज्वाइंट्स - 372 अदद	ररेसंको	RRSK	10,78,50	..	6,50,00	
	Pune Division - Glued Joints - 372 Nos.						
424	सोलापुर मंडल - टीडब्ल्यूआर - 75.50 किमी	ररेसंको	RRSK	27,06,15	..	4,50,00	
	Solapur division - TWR - 75.50 km						
425	दौंड-वाडी - टीएफआर - 47.00 किमी	ररेसंको	RRSK	2,98,12	..	45,00	
	Daund-Wadi - TFR - 47.00 km						
426	कुरुडवाडी-मिरज - टीएफटीआर - 7.60 किमी	ररेसंको	RRSK	4,98,37	..	75,00	
	Kurudwadi-Miraj - TFTR - 7.60 km						

1.2.31
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

		(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)					
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
427	नागपुर मंडल - एसईजे - 110 सेट Nagpur Division - SEJ - 110 sets	ररेसंको RRSK	4,82,80	..	75,00	70,00	
428	सोलापुर मंडल - टीएफटीआर - 33.70 किमी Solapur Division - TFTR - 33.70 km	ररेसंको RRSK	22,09,89	..	3,50,00	6,50,00	
429	मुंबई-कल्याण (डाउन) - टीबीआर - 18 किमी व टीटीआर (20 अदद) Mumbai - Kalyan (Down) - TBR - 18 km & TTR (20 Nos)	मूआनि ररेसंको रा. DRF RRSK R.	4,60,64 10,00 22,03	3,57,54 ..	.. 23,33	.. 22,03	
430	मध्य रेलवे - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से टर्नआउट का श्रू नवीकरण (स्लीपरों के अतिरिक्त) (1:12 व 1:8.5) (707 सेट) Central Railway - Through renewal of turnout (excluding sleepers) by thick web switches & weldable CMS crossings (1:12 & 1:8.5) (707 sets)	मूआनि ररेसंको RRSK	124,76,00 122,82,70	50,00 ..	.. 25,00,00	.. 20,92,81	
431	सोलापुर मंडल - टीटीआर (20 अदद), थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (43 अदद), टीबीआर - 33.1 किमी तथा टीएफआर - 13.6 किमी Solapur Division - TTR (20 Nos), thick web switches with weldable crossings (43 Nos), TBR - 33.1 km & TFR - 13.6 km	मूआनि ररेसंको रा. DRF RRSK R.	13,12,85 10,00 51,79	13,01,06 ..	.. 75,78	.. 77,57	
432	भुसावल मंडल - टीबीआर - 50.2 किमी, टीएफआर - 94.34 किमी, टीटीआर (120 अदद), थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (82 अदद) तथा टीडब्ल्यूआर - 55.7 किमी Bhusawal Division - TBR - 50.2 km, TFR - 94.34 km, TTR (120 Nos), thick web switches with weldable CMS crossings (82 Nos) & TWR - 55.7 km	मूआनि ररेसंको रा. DRF RRSK R.	47,48,49 25,13,95 64,57	18,32,91 34,32	.. 5,00,00	.. 6,20,00	
433	नागपुर मंडल - टीबीआर - 46.45 किमी, टीएफआर - 48.5 किमी, टीएफटीआर - 4.8 किमी, टीटीआर (170 अदद) तथा टीडब्ल्यूआर - 5.28 किमी Nagpur Division - TBR - 46.45 km, TFR - 48.5 km, TFTR - 4.8 km, TTR (170 Nos) & TWR - 5.28 km	मूआनि ररेसंको रा. DRF RRSK R.	33,77,34 10,90,32 61,26	19,16,08 2,55,85	.. 1,00	.. 1,00	
434	मुंबई मंडल - टीबीआर - 11.4 किमी, टीबीटीआर (1640 अदद), थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (111 अदद) तथा टीएफआर - 64.63 किमी Mumbai Division - TBR - 11.4 km, TBTR (1640 Nos), thick web switches with weldable CMS crossings (111 Nos) & TFR - 64.63 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा. DRF S.Fund RRSK R.	29,27,01 43,46 2,43,46 17,53	29,34,17 23,36	.. ..	.. 86,92	
435	नागपुर मंडल - टीटीआर (139 अदद), टीबीआर - 38.05 किमी और टीएफआर - 210.08 किमी Nagpur Division - TTR (139 Nos), TBR - 38.05 km & TFR - 210.08 km	मूआनि ररेसंको रा. DRF RRSK R.	41,38,54 6,92,63 1,33,29	33,55,98 2,75,18	.. 1,00	.. 3,00,00	
436	भुसावल मंडल - टीटीआर (204 अदद), टीबीआर - 84.81 किमी और टीएफआर - 311.45 किमी Bhusawal Division - TTR (204 Nos), TBR - 84.81 km, TFR - 311.45 km & TWR - 167.7 km	मूआनि ररेसंको रा. DRF RRSK R.	49,19,02 33,96,97 1,47,91	10,58,28 59,37	.. 7,00,00	.. 3,00,00	
437	सोलापुर मंडल - टीबीआर - 65.13 किमी, टीएफआर - 42.9 किमी और टीडब्ल्यूआर - 54.4 किमी Solapur Division - TBR - 65.13 km, TFR - 42.9 km & TWR - 54.4 km	मूआनि ररेसंको रा. DRF RRSK R.	13,86,06 77,82 1,04,50	12,05,34 ..	.. 1	.. 2,15,68	

1.2.32
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
438	पुणे मंडल - टीटीआर (36 अदद), पीटीडब्ल्यू - 19.81 किमी और टीएफटीआर - 2 किमी	मूआनि	DRF	11,68,91	11,23,63	..	..
	Pune Division - TTR (36 Nos), PTW - 19.81 km & TFTR - 2 km	ररेसंको	RRSK	10,00	50,06	50,00	14,78
		रा.	R.	4,78			
439	मुंबई मंडल - टीटीआर (703 अदद), टीबीआर -106.11 किमी और टीएफआर - 39.63 किमी	मूआनि	DRF	118,96,07	72,88,51	..	..
	Mumbai Division - TTR (703 Nos), TBR - 106.11 km & TFR - 39.63 km	सं.निधि	S.Fund	11,38,37	6,46,47	..	..
		ररेसंको	RRSK	53,70,29	57,67	1	15,00,00
		रा.	R.	5,11,75			
440	भुसावल मंडल - टीएफआर - 143.97 किमी	मूआनि	DRF	8,36,68	1,29,67	..	..
	Bhusawal Division - TFR - 143.97 km	सं.निधि	S.Fund	4,28,75	15,94	..	..
		ररेसंको	RRSK	5,73,06	33,73	2,00,00	1,00,00
441	नागपुर मंडल - टीएफआर - 76.09 किमी, टीएफटीआर - 4.10 किमी, सीएमएस क्रॉसिंग - 156 अदद और टीबीआर - 51.30 किमी	मूआनि	DRF	22,18,57	10,24,40	..	..
	Nagpur Division - TFR - 76.09 km, TFTR - 4.10 km, CMS crossings - 156 Nos & TBR - 51.30 km	सं.निधि	S.Fund	5,49,87	4,68,37	..	..
		ररेसंको	RRSK	12,57,75	5,67,92	1,00,00	50,00
442	मुंबई मंडल - टीबीआर - 76.22 किमी और स्विच एक्सपेंशन ज्वाइंट का बदलाव (140 अदद)	मूआनि	DRF	9,05,62	4,66,17	..	..
	Mumbai Division - TBR - 76.22 km & repl of switch expansion joints (140 Nos)	सं.निधि	S.Fund	1,81,00	9,29	..	..
		ररेसंको	RRSK	3,73,56	1,27,50	4,00,00	1,25,00
		रा.	R.	1,61,59			
443	भुसावल-बडनेरा - टीएफआर - 51.1 किमी	मूआनि	DRF	3,10,29	37,69	..	..
	Bhusawal-Badnera - TFR - 51.1 km	ररेसंको	RRSK	1,90,24	..	1,00,00	50,00
444	नागपुर-वर्धा - टीएफटीआर - 9 किमी	मूआनि	DRF	6,62,94	..	..	..
	Nagpur-Wardha - TFTR - 9 km	ररेसंको	RRSK	5,64,94	1,14,44	2,00,00	2,77,34
		रा.	R.	14,40			
445	इटारसी-बल्हारशाह - एसईजे (198 अदद)	मूआनि	DRF	8,52,07	2,71	..	..
	Itarsi - Balharshah - SEJs (198 Nos)	ररेसंको	RRSK	7,05,07	15,75	2,00,00	1,50,00
446	भुसावल मंडल - एसईजे (149 अदद)	मूआनि	DRF	7,52,62	5,93,99	..	..
	Bhusawal Division - SEJs (149 Nos)	ररेसंको	RRSK	11,63	..	1	1
447	दौंड-वाडी - एसईजे (150 अदद)	मूआनि	DRF	5,21,77	87,23	..	..
	Daund - Wadi - SEJs (150 Nos)	ररेसंको	RRSK	3,46,33	..	2,00,00	2,34,54
448	दौंड-मनमाड - टीडब्ल्यूआर - 17.50 किमी	मूआनि	DRF	2,52,42	20,00	..	..
	Daund - Manmad - TWR - 17.5 km	ररेसंको	RRSK	1,32,42	..	1	1
449	भुसावल मंडल - टीडब्ल्यूआर - 75.76 किमी	मूआनि	DRF	15,17,76	70,05	..	..
	Bhusawal division - TWR - 75.76 km	ररेसंको	RRSK	14,10,84	38,22	5,00,00	2,00,00
450	भुसावल मंडल - एसईजे - 135 अदद	मूआनि	DRF	4,53,30	83	..	..
	Bhusawal Division - SEJ - 135 Nos.	ररेसंको	RRSK	3,55,30	13,40	2,00,00	1,40,00
451	दौंड-शोलापुर- टीएफआर 94.70 किमी एवं दौंड-मनमाड- टीएफआर 43.60 किमी	मूआनि	DRF	10,17,82	1,18,86	..	..
	Daund-Solapur- TFR 94.70 km & Daund-Manmad- TFR 43.60 km	सं.निधि	S.Fund	1,94,70	4,77	..	..
		ररेसंको	RRSK	8,64,44	22,58	1,00,00	3,21,85
452	वर्धा-बल्लारशाह - टीएफआर- 66.71 किमी	मूआनि	DRF	5,01,45	..	..	..
	Wardha-Ballarshah - TFR- 66.71 km	सं.निधि	S.Fund	2,26,17	23,37	..	..
		ररेसंको	RRSK	4,81,45	1,55,84	2,00,00	2,50,00

1.2.33
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
453	मुंबई-कल्याण(टीएच लाइन) - सीटीआर(प्रा) - 3.0 किमी Mumbai-Kalyan(TH line) - CTR(P) - 3.0 km	मूआनि	DRF	20,84,54	..	..	..
		ररेसंको	RRSK	20,34,54	..	20,35	1,00,00
454	सेवाग्राम-बल्लारशाह - टीटीआर - 91 अदद व टीटीआर - 91 अदद Sevagram-Ballarshah -TTR - 91Nos. & TTR -91 Nos.	मूआनि	DRF	6,60,40	..	..	..
		ररेसंको	RRSK	6,10,40	..	2,00,00	4,00,00
455	भुसावल मंडल- टीएफआर - 210.323 किमी Bhusawal division- TFR - 210.323 km	मूआनि	DRF	15,80,98	1,51,09	..	..
		ररेसंको	RRSK	14,14,23	7,86	4,50,00	5,00,00
456	कुर्दुवाडी-लातूर रोड - टीडब्ल्यूआर - 27.0 किमी Kurduwadi -Latur Rd- TWR - 27.0 km	मूआनि	DRF	5,13,81	..	..	..
		ररेसंको	RRSK	4,15,81	..	2,00,00	4,13,81
457	शोलापुर मंडल - एसईजे - 82 अदद Solapur Division - SEJs - 82 nos.	मूआनि	DRF	2,78,55	..	..	..
		ररेसंको	RRSK	2,38,55	..	2,60,00	1
458	मुंबई- कल्याण एवं थाना - वाशी खंड - एसईजे - 85 अदद Mumbai- Kalyan & Thana - Vashi section - SEJ - 85 Nos.	मूआनि	DRF	3,03,11	95,35	..	..
		ररेसंको	RRSK	2,33,11	7,87	73,32	1,59,80
459	इटारसी-अमला - टीएफआर - 31.0 किमी और आमला - छिंदवाड़ा - टीएफआर - 53.8 किमी Itarsi-Amala - TFR - 31.0 km and Amala - Chhindwada - TFR - 53.8 km	मूआनि	DRF	6,22,80	..	..	..
		ररेसंको	RRSK	5,82,80	1,85,42	2,00,00	2,37,38
460	पुणे मंडल - टीएफआर - 192.94किमी Pune Division - TFR - 192.94 km	मूआनि	DRF	13,86,16	..	..	..
		सं.निधि	S.Fund	23,08	..	..	..
		ररेसंको	RRSK	13,76,16	3,27,75	12,10,09	1,00,00
461	भूसावल मंडल - एसईजे - 74 अदद Bhusawal Division - SEJ - 74 Nos.	मूआनि	DRF	3,24,03	1,57	..	..
		ररेसंको	RRSK	3,14,03	2,00,00	50,00	70,00
462	नागपुर मंडल - टीएफआर - 118.22 किमी Nagpur Division - TFR -118.22 km	मूआनि	DRF	8,35,34	..	..	..
		सं.निधि	S.Fund	34,10	..	..	..
		ररेसंको	RRSK	8,25,34	..	4,00,00	4,69,44
463	अमला (एनआरकेआर) - नागपुर - टीडब्ल्यू आर - 61.10 किमी Amla (NRKR) - Nagpur - TWR - 61.10 km	मूआनि	DRF	12,27,77	..	..	..
		ररेसंको	RRSK	12,17,77	1,61,10	2,00,00	5,00,00
464	भूसावल मंडल - टीएफआर - 146.80 किमी Bhusawal Division - TFR - 146.80 km	मूआनि	DRF	9,50,07	98	..	..
		सं.निधि	S.Fund	1,29,65	7,72	..	..
		ररेसंको	RRSK	9,40,07	6,46,12	1,00,00	50,00
465	नागपुर मंडल - टीएफआर (आर) - 216.82 किमी Nagpur-Division - TFR(R) 216.82 km	मूआनि	DRF	4,06,93	..	..	..
		ररेसंको	RRSK	3,96,93	..	2,00,00	1,00,00
466	भुसावल मंडल - टीएफआर - 100.89 किमी Bhusawal Division - TFR - 100.89 km	ररेसंको	RRSK	7,43,17	6,03,58	2,00,00	7,00
467	भुसावल- खांडवा - टीडब्ल्यूआर - अप व डाउन मार्ग पर 57.65 किमी Bhusawal-Khandwa - TWR - 57.65 km on up & down Road	ररेसंको	RRSK	12,48,85	10,03,88	5,00,00	1,00,00
468	मुंबई मंडल - टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 94 अदद व टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) - 16 अदद Mumbai Division - TTR (CS CMSC) - 94 Nos & TTR (FS CS CMSC) - 16 Nos	ररेसंको	RRSK	13,27,25	..	1,00,00	5,39,56
		रा.	R.	39,56			
469	दौंड-शोलापुर - टीएफआर - 31.79 किमी, दौंड-मनमाड - टीएफआर - 8.10 किमी Daund-Solapur - TFR - 31.79 km, Daund-Manmad - TFR - 8.10 km	ररेसंको	RRSK	2,93,83	..	2,00,00	93,83
470	पुणे-मिरज - टीएफआर - 54.46 किमी Pune -Miraj - TFR - 54.46 km	ररेसंको	RRSK	4,01,16	..	3,12,00	4,00,00
471	कुर्दुवाडी - लातूर रोड - टीएफटीआर - 7 किमी Kurduwadi - Latur Road - TFTR - 7 km	ररेसंको	RRSK	4,59,03	..	1,00,00	3,59,03

1.2.34
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
472	कुर्दुवाडी - लातूर - टीएफटीआर - 10.8 किमी Kurudwadi-Latur - TFTR - 10.8 km	रारेसंको	RRSK	7,08,22	..	3,00,00	4,08,22
473	नागपुर मंडल - एसईजे - 114 अदद Nagpur Division - SEJ - 114 Nos	रारेसंको	RRSK	4,91,17	..	2,00,00	2,00,00
474	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रारेसंको	RRSK	..	..	..	73,90,35
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	रारेसंको	RRSK	..	..	..	648,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
475	मध्य रेलवे - संपूर्ण रेलपथ नवीकरण (प्राथमिक) Central Railway - Complete track renewal (Primary) (Umbrella Work 2019-20)	रारेसंको रा.	RRSK R.	179,63,00 8,07,00	..	..	22,00,00
476	मध्य रेलवे - प्राथमिक रेलपथ नवीकरण यथा थ्रू पटरी नवीकरण, थ्रू स्लीपर नवीकरण, स्लीपर घनत्व में वृद्धि और पुलों की लकड़ी का थ्रू नवीकरण Central Railway - Primary track renewal namely through rail renewal, through sleeper renewal, increasing sleeper density and through bridge timber renewal (Umbrella Work 2019-20)	रारेसंको रा.	RRSK R.	351,84,00 4,75,00	..	..	42,00,00
477	मध्य रेलवे - गौण रेलपथ नवीकरण यथा संपूर्ण रेलपथ नवीकरण, थ्रू पटरी नवीकरण और थ्रू स्लीपर नवीकरण Central Railway - Secondary track renewal namely complete track renewal, through rail renewal and through sleeper renewal (Umbrella Work 2019-20)	रारेसंको रा.	RRSK R.	76,28,00 27,00	..	..	5,00,00
478	मध्य रेलवे - जुड़नारों का थ्रू नवीकरण, गिट्टी का थ्रू नवीकरण, थ्रू फार्मेशन उपचार और झलाई का थ्रू नवीकरण आदि Central Railway - Through fastening renewal, through ballast renewal, through formation treatment and through weld renewal etc (Umbrella Work 2019-20)	रारेसंको रा.	RRSK R.	137,28,00 34,84,00	..	..	9,00,00
479	मध्य रेलवे - टर्न-आउट का थ्रू नवीकरण, स्विच एक्सपेंशन जोड़ों, ग्लू जॉइंट्स का नवीकरण आदि Central Railway - Through turnout renewal, renewal of switch expansion joints, glued joints etc (Umbrella Work 2019-20)	रारेसंको रा.	RRSK R.	117,53,00 8,35,00	..	..	8,00,00
480	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रारेसंको	RRSK	..	..	..	5,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	रारेसंको	RRSK	..	..	..	91,00,00
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण / Total - Track Renewals	रारेसंको	RRSK	..	..	..	739,00,00
पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
481	करजत-लोनावला - पत्थर गिरने के रोकथाम हेतु सुरंग पोर्टल और अन्य संरक्षात्मक कार्य (सुरंग सं.32 अप, 36 अप, व 39 अप) कैच वाटर ड्रेन सहित Karjat-Lonavla - Tunnel portal and other protective works for prevention of boulder fall (tunnel No.32 up, 36 up & 39 up) including catch water drains	रारेसंको	RRSK	10,20,00	..	9,45,73	2,30,00
482	इगतपुरी-भुसावल - पुनर्वसन (पुल सं. 293/1-मनियार) Igatpuri-Bhusawal - Regirdering (bridge No.293/1-Maniyar)	रारेसंको	RRSK	5,89,53	..	50	50,00
483	सोलापुर मंडल - पुनर्निर्माण (27 पुल) Solapur Division - Rebuilding (27 bridges)	रारेसंको	RRSK	4,51,47	..	30,00	50,00
484	वर्धा-बडनेरा - पूर्वबलित सीमेंट कंक्रीट बॉक्स द्वारा फ्लैट टॉप/स्टोन टॉप पुलों का बदलाव (21 अदद) Wardha-Badhnera - Repl. of flat top / stone top bridges by reinforced cement concrete box (21 Nos)	रारेसंको	RRSK	5,08,10	..	10,00	25,00

1.2.35
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES						
485	सोलापुर मंडल - पुराने पाइप पुलों का पुनर्निर्माण (20 अदद) Solapur Division - Rebuilding of old pipe bridges (20 Nos)	रारेसंको RRSK	4,27,32	..	70,99	25,00
486	भुसावल मंडल - छोटे स्पैन पुलों का पुनर्निर्माण (8 अदद) Bhusawal Division - Rebuilding of small span bridges (8 Nos)	रारेसंको RRSK	3,15,56	..	10,00	25,00
487	वर्धा-बल्लारशाह-बडनेरा - पूर्व बलित कंक्रीट स्लैब द्वारा जैकेटिंग व बदलाव (5 पुल) Wardha-Balharshah-Badnera - Jacketing & repl. by pre-stressed concrete slabs (5 bridges)	रारेसंको RRSK	6,43,94	..	66,95	50,00
488	भुसावल-खंडवा - पूर्व बलित कंक्रीट सीमेंट बॉक्स का कॉस्ट इन-सूट द्वारा स्टील गर्डर पुलों का पुनर्निर्माण (5 अदद) Bhusawal-Khandwa - Rehabilitation of steel girder bridges by cast in-situ reinforced concrete cement box (5 Nos)	रारेसंको RRSK	4,82,01	..	44,50	50,00
489	सोलापुर मंडल - सुदृढ़ीकरण (पुल सं.596/ए-कोगानी पुल) Solapur Division - Strengthening (Bridge No.596/N-Cogani Bridge)	रारेसंको RRSK	4,56,30	..	3,83,00	50,00
490	इगतपुरी-भुसावल - पुनर्वसन / पुनर्निर्माण (14 पुल) Igatpuri-Bhusawal - Rehabilitation / rebuilding (14 bridges)	रारेसंको RRSK	3,78,53	..	1,20,00	50,00
491	भुसावल मंडल - बैरल की लंबाई का पुनर्वसन/विस्तार (10 पुल) Bhusawal Division - Rehabilitation / extension of barrel length (10 bridges)	रारेसंको RRSK	5,20,82	..	10,00	50,00
492	पनवेल-रोहे रोड - आधारभूत संरचना को मजबूत करना (पुल सं.95/1, 119/1, 127/1, 131/1 व 142/3) Panvel-Rohe Road - Strengthening of substructure & foundation (Bridge No.95/1, 119/1, 127/1, 131/1 & 142/3)	रारेसंको RRSK	5,00,00	..	55,27	50,00
493	भुसावल मंडल - छोटे स्पैन पुलों का पुनर्वसन (16 अदद) Bhusawal Division - Rebuilding of small span bridges (16 Nos)	रारेसंको RRSK	5,20,42	..	10,00	1,00,00
494	सोलापुर मंडल - गैर मानक ह्यूम पाइप पुलों के जल मार्ग बढ़ाने हेतु उन्नयन (7 अदद) Solapur Division - Enhancement of bridge water-way of non standard hume pipe bridges (7 Nos)	रारेसंको RRSK	3,49,84	..	30,00	50,00
495	वर्धा-बडनेरा - पुलों का प्रबलित सीमेंट कंक्रीट बॉक्स से बदलाव (10 अदद) व तडाली-घुगस (7 अदद) Wardha-Badnera - Repl.of bridges by reinforced cement concrete box (10 Nos) & Tadali-Ghugus (7 Nos)	रारेसंको RRSK	2,69,73	..	10,00	50,00
496	पनवेल-करजत - आरसीसी द्विखंडीय बॉक्स द्वारा जल-पथ की वृद्धि, भूमितल, पीलपाए एवं खम्भों (पुल सं. 94/1) को मजबूत करना तथा आरसीसी नाले का निर्माण Panvel-Karjat - Enhancement of water-way by RCC twin segmental boxes, strengthening of flooring bed, abutment & piers (Bridge No. 94/1) & construction of RCC drain	रारेसंको RRSK	2,60,00	..	86,25	50,00
497	नेरल-मथेरन - पुलों का पुनर्निर्माण (57 अदद) Neral-Matheran - Rebuilding of bridges (57 Nos)	रारेसंको RRSK	3,60,00	..	2,31,18	50,00
498	कलवा कार शेड - जलमार्ग का संवर्धन (पुल सं. 35/3) Kalwa Car Shed - Augmentation of waterway (Bridge No.35/3)	रारेसंको RRSK	3,60,00	..	33,68	50,00
499	कलवा कार शेड - जलमार्ग का संवर्धन (पुल सं. 36/1) Kalwa Car Shed - Augmentation of waterway (Bridge No.36/1)	रारेसंको RRSK	3,20,00	..	30,11	50,00
500	इटारसी-नरखेड - गति प्रतिबंध / काशन के निराकरण व रेलपथ पर पत्थरों का गिरना रोकने हेतु भेद्य कटिंग को हटाना Itarsi-Narkher - Removal of vulnerable cutting to remove speed restriction/caution & prevent boulder falling on track	रारेसंको RRSK	8,66,63	..	1,00,00	50,00

1.2.36
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES						
501	सोलापुर मंडल - छोटे स्पैन आर्क पुलों का पुनर्निर्माण(18 अदद) Solapur Division - Rebuilding of small span arch bridges (18 Nos)	रारेसंको RRSK	2,70,00	..	30,00	25,00
502	पुणे-उरन - पुनर्निर्माण (पुल सं.87/1) Panvel-Uran - Rebuilding (Bridge No.87/1)	रारेसंको RRSK	2,80,00	..	25,00	50,00
503	मंकी हिल-ठाकुरवाडी - जियो कंपोजिट स्टील ग्रिड/मेश व अन्य सुरक्षात्मक कार्यों के साथ डायनामिक रॉक फॉल बैरियर्स का प्रावधान (किमी 116/300-116/500) Monkey Hill-Thakurwadi - Dynamic rock fall barriers with secure drapery of geo composite steel grid/mesh & other protection works at km.116/300-116/500	रारेसंको RRSK	13,75,00	..	..	4,00,00
504	थाणे - जैकेटिंग / सुदृढ़ीकरण (पुल सं. 35/1, 41/1, 43/1 व 38/9) Thane - Jacketing / strengthening (Bridge No.35/1, 41/1, 43/1 & 38/9)	रारेसंको RRSK	2,60,00	..	20,11	1,00
505	कसारा-इगतपुरी - सुरंग के पार्श्व व भेद्य डीप कटिंग पर संरक्षात्मक व्यवस्था और बोल्टर नेटिंग, बोल्टिंग आदि Kasara-Igatpuri - Protective arrangement & boulder netting, bolting etc on face of tunnel and vulnerable deep cutting	रारेसंको RRSK	6,28,00	..	20,00	25,00
506	पार्सिक टनल - रिटेनिंग दीवार व दोनों छोरों पर जल निकासी का पुनर्निर्माण Parsik Tunnel - Rebuilding of retaining wall and catch water drain at both ends	रारेसंको RRSK	8,67,35	..	50,11	1,00
507	लोणावला-पुणे - प्रबलित सीमेंट कंक्रीट सेगमेंटल बाक्स द्वारा पुलों का पुनर्वसन (28 पुल) Lonavla-Pune - Rehabilitation of bridges by reinforced cement concrete segmental boxes (28 bridges)	रारेसंको RRSK	5,00,00	..	25,10	50,00
508	मंकी हिल-ठाकुरवाडी - जियो कंपोजिट स्टील ग्रिड/मेश के साथ डायनामिक रॉक फॉल बैरियर्स (किमी 116/900-117/00) Monkey Hill-Thakurwadi - Dynamic rock fall barriers with secure drapery of geo composite steel grid / mesh (km.116/900-117/00)	रारेसंको RRSK	4,60,00	..	..	50,00
509	पुणे-दौंड - आरसीसी सेगमेंटल बॉक्स द्वारा स्टोन / रेल / स्लैब टॉप पुलों का पुनर्वसन (13 पुल) Pune-Daund - Rehabilitation of stone / rail / slab top bridges by RCC segmental boxes (13 bridges)	रारेसंको RRSK	3,75,99	..	25,10	25,00
510	भुसावल मंडल - पूर्वबलित सीमेंट कंक्रीट सेगमेंटेड बॉक्स द्वारा पुलों का पुनर्निर्माण (18 अदद) Bhusawal Division - Rebuilding of bridges by reinforced cement concrete segmented box (18 Nos)	रारेसंको RRSK	5,67,00	..	20,00	25,00
511	पनवेल-करजत - रॉक बोल्टिंग व शॉट क्रिएटिंग के द्वारा सुरंग सं.2 के आंतरिक पार्श्व के शेष भागों में संरक्षा व्यवस्था Panvel-Karjat - Protection arrangement to balance patches inside face of Tunnel No.2 by rock bolting & shot creating	रारेसंको RRSK	3,60,00	..	53,62	5,00
512	कल्याण-इगतपुरी - भस्ता व कालू नदी के पुराने मेहराबदार पुल का सुदृढ़ीकरण Kalyan-Igatpuri - Strengthening to old arch bridges at Bhasta & Kalu river	रारेसंको RRSK	7,69,00	..	5,89,96	1,00,00
513	भुसावल-बडनेरा - जैकेटिंग सहित पूर्व बलित कंक्रीट स्लैब द्वारा स्टील गर्डरों का बदलाव (5 पुल) Bhusawal-Badnera - Repl of steel girders by pre-stressed concrete slabs with jacketing (5 bridge)	रारेसंको RRSK	13,65,12	..	85,00	50,00
514	भुसावल-बडनेरा - पूर्वबलित सीमेंट कंक्रीट सेगमेंटेड बॉक्स द्वारा पुलों का पुनर्निर्माण (31 अदद) Bhusawal-Badnera - Rebuilding of bridges by reinforced cement concrete segmented box (31 Nos)	रारेसंको RRSK	9,71,68	..	10,00	25,00

1.2.37
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)								
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES								
515	पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES							
	दीवा-वसई - फ्लोर प्रणाली का बदलाव (उल्हास पुल सं.51/1 की अप लाईन)	मूआनि	DRF	4,67,00	4,20,25	..	..	
	Diva-Vasai - Repl. of floor system (up line of Ulhas bridge No 51/1)	रोसेसंको	RRSK	1,00,00	1,90,45	26,44	1	
516	करजत-लोणावला - सुदृढ़ीकरण (पुल सं.117/3)	मूआनि	DRF	3,79,48	3,49,82	..	..	
	Karjat-Lonavla - Strengthening (bridge No.117/3)	रोसेसंको	RRSK	10,00	1,72	..	1	
517	वानी-पिंपलकुट्टी - संरक्षा कार्य (पुल सं.881/3, 882/2, 898/2 व 912/4)	मूआनि	DRF	3,51,00	3,14,21	..	..	
	Wani-Pimpalkutti - Protection works (bridge Nos.881/3, 882/2, 898/2 & 912/4)	रोसेसंको	RRSK	71,78	15,68	..	1	
518	वर्धा-बडनेरा - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट के बाक्स/पीएससी स्लैब डालकर 9.14 मी गड्डों का बदलाव (पुल सं.724/1)	मूआनि	DRF	3,88,00	1,87,72	..	..	
	Wardha-Badnera - Elimination of 9.14 m girders by inserting reinforced concrete cement boxes/psc slabs (bridge No.724/1)	रोसेसंको	RRSK	3,26,00	1,34,72	2,11,45	75,00	
519	पनवेल-रोहा - उप-संरचना व बुनियाद का जैकेटिंग द्वारा सुदृढ़ीकरण (पुल सं.101/5 व 131/2)	मूआनि	DRF	6,12,79	3,41,40	..	..	
	Panvel-Rohe - Strengthening of sub-structure & foundation by jacketing (bridge No.101/5 & 131/2)	रोसेसंको	RRSK	1,00,70	2,01,21	63,33	25,00	
520	माजरी-राजूर-वानी - तटबंधों/पायों/विंग आदि की जैकेटिंग कर मरम्मत (वर्धा नदी पुल सं.847/1) (आईएमपी पुल)	मूआनि	DRF	3,10,24	..	..	..	
	Majri-Rajur-Wani - Repairs by jacketing to abutment/pier/wing etc (Wardha River Bridge No.847/1) (IMP bridge)	रोसेसंको	RRSK	2,30,00	..	2,32,33	50,00	
521	नागपुर-वर्धा-बल्हारशाह - आरसीसी बाक्स से फ्लैट टॉप/स्लैब टॉप पुलों का बदलाव (58 पुल)	मूआनि	DRF	4,80,00	1,90,74	..	..	
	Nagpur-Wardha-Balharshah - Repl of flat top/slab top bridges by RCC box (58 bridges)	रोसेसंको	RRSK	3,30,00	1,72,55	1,16,93	20,00	
522	भुसावल मंडल - पुनर्वसन/पुनर्निर्माण (17 पुल)	मूआनि	DRF	6,00,26	92,18	..	..	
	Bhusawal Division - Rehabilitation/rebuilding (17 bridges)	रोसेसंको	RRSK	4,50,26	..	3,10,00	90,00	
523	वर्धा-नागपुर - जैकेटिंग व गड्डों का पीएससी स्लैब से निराकरण (पुल सं.827/1) और 22 स्पैन	मूआनि	DRF	6,29,03	..	..	..	
	Wardha-Nagpur - Jacketing & elimination of girders by PSC slabs (Bridge No.827/1) and 22 spans	रोसेसंको	RRSK	5,59,91	3,86,14	2,68,92	5,00	
524	भूसावल मंडल - पुनर्वसन (16 पुल)	मूआनि	DRF	3,68,29	7,45	..	..	
	Bhusawal Division - Rehabilitation (16 bridges)	रोसेसंको	RRSK	3,60,84	3,56,78	2,00,00	50	
525	इटारसी-कटोल व आमला-छिंदवाड़ा - छोटे स्पैन टॉप/स्टोन टॉप/मेहराबदार पुलों का आरसीसी बाक्स से बदलाव (45 पुल)	मूआनि	DRF	4,50,59	..	..	..	
	Itarsi-Katol & Amla-Chhindwara - Repl of small span flat top/stone top/arch bridges by RCC box (24 bridges)	रोसेसंको	RRSK	4,12,00	2,03,63	1,06,33	30,00	
526	दौंड-मोहोल - पुनर्निर्माण, पायों व तटबंधों की जैकेटिंग, मेहराबों की इन-टनिंग, विंग/रिटेंनिंग दीवारों की जैकेटिंग आदि (17 पुल)	मूआनि	DRF	4,76,60	20,00	..	..	
	Daund-Mohol - Rebuilding, jacketing of piers & abutments, interning of arch, jacketing of wing/retaining wall etc (17 bridges)	रोसेसंको	RRSK	4,56,60	..	2,00,00	50,00	
527	भूसावल मंडल - छोटे स्पैन पुलों का पुनर्निर्माण (24 अदद)	मूआनि	DRF	7,41,03	34,58	..	..	
	Bhusawal Division - Rebuilding of small span bridges (24 Nos)	रोसेसंको	RRSK	7,06,45	2,25,85	2,80,00	50,00	
528	मीराज-कोल्हापुर - जैकेटिंग व तटों की सुरक्षा व टो-वाल के निर्माण से पुनर्वसन (पुल सं.9/1 व 36/1)	मूआनि	DRF	6,72,34	36	..	..	
	Miraj-Kolhapur - Rehabilitation by jacketing & protection of bank & construction of toe wall (Bridge No.9/1 & 36/1)	रोसेसंको	RRSK	6,52,34	72,60	28,87	50,00	
529	कल्याण-करजत, पलाशरी-खोपोली, छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई-कल्याण - पुनर्वसन/बदलाव (24 पुल)	मूआनि	DRF	10,10,00	..	..	..	
	Kalyan-Karjat, Palashari-Khopoli, Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai-Kalyan - Rehabilitation/repl (24 bridges)	रोसेसंको	RRSK	9,90,00	82,19	62,52	1,00,00	

1.2.38
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES							
530	कुर्डुवाडी-लातूर - अतिरिक्त आरसीसी बॉक्स द्वारा वाटरवे का विस्तार (पुल सं. 436/1 व 437/1), कटिंग के ऊपर दीवार और कंक्रीट बैलास्ट रिटनिंग दीवार का प्रावधान Kurduwadi-Latur - Enhancement of waterway (Bridge No.436/1 & 437/1) by additional RCC box, provision of concrete wall above cutting for protection of rain water & concrete ballast retaining wall	रारेसंको RRSK	2,72,57	53,80	1,39,00	50,00	
531	लोनावला - सुदृढ़ीकरण (पुल सं. 117/2) Lonavala - Strengthening (Bridge No.117/2)	रारेसंको RRSK	4,75,00	2,41,30	3,13,14	5,00	
532	कल्याण-लोनावला - पुनर्निर्माण (पुल सं. 93/2 व 94/1) कल्याण-करजत (9 पुल) Kalyan-Lonavala - Rehabilitation (Bridge No.93/2 & 94/1) & Kalyan-Karjat (9 bridges)	रारेसंको RRSK	12,75,56	21	1,28,55	1,50,00	
533	पनवेल-रोहा - आधार और नींव का जैकेटिंग द्वारा सुदृढ़ीकरण (पुल सं. 72/1 व 85/2) Panvel-Roha - Strengthening of substructure & foundation by jacketing (Bridge No.72/1 & 85/2)	रारेसंको RRSK	4,04,00	..	24,41	50,00	
534	पुणे.मीरज-कोल्हापुर - गडरों का प्रिकास्ट पीएससी से निराकरण (7 पुल) (12 स्पैन) और पुणे-दौंड (2 अदद) Pune-Miraj-Kolhapur - Elimination of girders by precast PSC slabs (7 bridges) (12 spans) & Pune-Daund (2 Nos)	रारेसंको RRSK	4,33,76	..	25,40	1,00,00	
535	कल्याण-इगतपुरी - आरसीसी पाइप द्वारा पुनर्निर्माण (स्टोन टॉप पुल सं. 112/7, 111/5, 104/4, 102/3 व 120/2) Kalyan-Igatpuri - Rebuilding by RCC pipe (stone top bridge No.112/7, 111/5, 104/4, 102/3 & 120/2)	रारेसंको RRSK	14,50,86	2,97,73	1,86,25	2,50,00	
536	भुसावल मंडल - पुनर्निर्माण (9 छोटे स्पैन के पुल) Bhusaval Division - Rebuilding (9 small span bridges)	रारेसंको RRSK	3,22,08	..	1,00,00	1,00,00	
537	भुसावल-बडनेरा - पीएससी स्लैबों का स्टील गडरों द्वारा पुनर्निर्माण (पुल सं. 512/3) Bhusawal-Badnera - Repl of steel girders by PSC slabs (Bridge No.512/3)	रारेसंको RRSK	3,48,07	14,27	3,20,00	90,00	
538	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रारेसंको RRSK	..	..	..	17,47,08	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	रारेसंको RRSK	..	..	..	50,74,61	
539	ब - नये कार्य / B - New Works मध्य रेलवे - गडरों/स्लैबों का बदलाव, उप संरचना व सुपर संरचना का पुनर्वसन / सुदृढ़ीकरण, पुलों का पुनर्निर्माण, पुल सुरक्षा कार्य, अतिरिक्त जल-मार्ग, सुरंगों का पुनर्वसन / सुदृढ़ीकरण और भेद्य कटिंग स्थलों पर सुरक्षा कार्य Central Railway - Repl of girders/slabs, rehabilitation/strengthening of sub-structure & super structure, rebuilding of bridges, bridge protection works, addl water-way, rehabilitation/strengthening of tunnels and protection work at vulnerable cutting locations (Umbrella Work 2019-20)	मूआनि DRF	200,00,00	..	..	1,75,00	
540	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रारेसंको RRSK	..	..	..	1,00,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF	..	..	..	1,75,00	
		रारेसंको RRSK	..	..	..	1,00,00	
	जोड़ - पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य /	मूआनि DRF	..	..	..	1,75,00	
	Total - Bridge Works, Tunnel Works and Approaches	रारेसंको RRSK	..	..	..	51,74,61	

1.2.39
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
541	इगतपुरी-खंडवा - कमजोर श्रेणी के मध्यवर्ती ब्लॉक खंडों में डिजिटल धुरा काउंटर Igatpuri-Khandwa - Digital axle counters in vulnerable graded intermediate block sections	रारेसंको	RRSK	20,86,82	..	3,00,00
542	भुसावल मंडल - यांत्रिक सिगनल गियरों का माल यार्ड (6 केबिन) और बडनेरा यार्ड से उन्नयन (2 केबिन) Bhusawal Division - Elimination of mechanical signalling gears of goods yard (6 cabins) and Badnera Yard (2 cabins)	रारेसंको	RRSK	19,23,26	4,38	2,00,00
543	भुसावल मंडल - 7 मध्यवर्ती ब्लॉक हटों का सिगनलिंग गियरों से बदलाव Bhusawal Division - Repl of signalling gears of 7 intermediate block huts	रारेसंको	RRSK	19,50,04	16,74	2,00,00
544	छत्रपति शिवाजी महाराज टर्मिनस - रूट रिले इंटरलॉकिंग का सिगनलिंग गियरों से बदलाव Chhatrapati Shivaji Maharaj Terminus - Repl of signalling gears of route relay interlocking	रारेसंको	RRSK	7,85,36	73	2,00,00
545	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस - पनवेल, कुर्ला-कल्याण और कल्याण-इगतपुरी-लोनावाला - मोटर टाइप एसी ट्रैक सर्किट का बदलाव Chhatrapati Shivaji Terminus - Panvel, Kurla-Kalyan & Kalyan-Igatpuri-Lonavala - Repl of motor type AC track circuits	रारेसंको	RRSK	23,82,06	1,44	3,00,00
546	बुरहानपुर, मांडवा व डोंगर्गांव - पैनल व सिगनल गियरों का बदलाव Burhanpur, Mandwa & Dongargaon - Repl of panel & signaling gears	रारेसंको	RRSK	19,07,18	..	2,00,00
547	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस - डीसी ट्रैक सर्किट के साथ मोटर टाइप एसी ट्रैक सर्किट का बदलाव Chhatrapati Shivaji Terminus-Kurla - Repl of motor type AC track circuits with DC track circuits	रारेसंको	RRSK	23,50,00	2,04	3,00,00
548	टिटोली व ट्रॉम्बे - ए और बी केबिन के यांत्रिक सिगनल का उन्मूलन Titoli & Trombay - Elimination of mechanical signaling of A&B-cabins	रारेसंको	RRSK	24,48,00	27	4,00,00
549	नागपुर मंडल - कमजोर श्रेणी के 7 मध्यवर्ती ब्लॉक हटों में डिजिटल धुरा काउंटर Nagpur Division - Digital axle counters in vulnerable graded 7 intermediate block huts	रारेसंको	RRSK	7,22,65	20,00	4,00,00
550	लोनी - यांत्रिक सिगनल गियरों का डिस्ट्रीब्यूटेड इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन प्रणाली से उन्नयन Loni - Elimination of mechanical signaling gears with distributed electronic interlocking system	रारेसंको	RRSK	6,55,01	34,47	2,00,00
551	मानखुर्द और वाशी - सिगनलिंग गियरों का बदलाव Mankhurd & Vashi - Repl of signalling gears	रारेसंको	RRSK	19,71,31	1,28	3,00,00
552	भुसावल-बडनेरा-खंडवा-इगतपुरी - ऑप्टिक फाइबर केबल इलेक्ट्रॉनिक उपकरण का बदलाव Bhusawal-Badnera-Khandwa-Igatpuri - Repl of optic fiber cable electronic equipment	रारेसंको	RRSK	7,46,32	..	1,50,00
553	पुणे-लोणावला - स्वचालित ब्लॉक सिगनल सहित सतत रेलपथ परिपथन (63.83 किमी) (बी-मार्ग) Pune-Lonavla - Continuous track circuiting with automatic block signalling (63.83 km) (B-route)	बिनि (4)	DF(4)	32,26,95	15,70,09	..
554	भुसावल - लीवर फ्रेमों व सिगनल गियरों का कांटो व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव और माल केबिन-2 व 4 को माल यार्ड केबिन में मिलाना Bhusawal - Repl.of lever frames & signaling gears with centralised operation of points & signals and merger of goods cabin-2 & 4 with goods yard cabin	रारेसंको	RRSK	16,14,38	7,91,21	1,00,00

1.2.40
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
555	पुणे-लोणावला-करजत - रेलगाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली (78 मार्ग किमी) Pune-Lonavla-Karjat - Train protection & warning system (78 rkm)	ररेसंको RRSK	48,52,00	..	..	1	
556	मध्य रेलवे - सिगनलों का पृथक्करण व उन्नयन / परिवर्तन (9 स्टेशन) Central Railway - Isolation and upgradation /alteration of signalling (9 stations)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	18,98,45 5,21,78	3,41,89 5,24,78	.. 1,78,24	.. 1
557	दादर व परेल (मार्ग रिले अंतर्पाशन) - सिगनल गियरों का बदलाव Dadar & Parel (Route Relay Interlocking) - Repl. of signalling gears	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	15,01,41 8,92,38	5,40,02 2,69,15	.. 2,00,06	.. 2,00,00
558	पुणे मंडल - जीसी-III व जीसी-IV पर मार्ग रिले अंतर्पाशन Pune Division - Route relay interlocking at GC-III & GC-IV	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	11,23,55 6,94,51	4,30,81 2,78,47	.. 2,50,00	.. 20,00
559	मुंबई मंडल - जलमग्न क्षेत्रों / नाजुक स्थलों पर रेलपथ सर्किट हेतु अंकीय धुरा गणक Mumbai Division - Digital axle counter for track circuits in water logged area / critical locations	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	19,72,34 13,94,63	5,46,89 38,93	.. 1,44,26	.. 1,00,00
560	कुर्ला (मार्ग रिले अंतर्पाशन) - सिगनल गियरों का बदलाव Kurla (Route Relay Interlocking) - Repl. of signalling gears	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	15,77,91 8,48,93	6,14,15 54,81	.. 40,09	.. 25,00
561	इगतपुरी (मार्ग रिले अंतर्पाशन) - सिगनल गियरों का नए अंतर्पाशन से बदलाव Igatpuri (Route Relay Interlocking) - Repl. of gears with new interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	19,77,45 9,19,44	10,64,06 1,44,29	.. 2,20,18	.. 2,00,00
562	करजत (मार्ग रिले अंतर्पाशन) - सिगनल गियरों का नए अंतर्पाशन से बदलाव Karjat (Route Relay Interlocking) - Repl. of outdoor gears with new interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	15,90,51 6,64,15	9,11,80 72,66	.. 39,23	.. 3,50,00
563	इटारसी-नागपुर - सचल गाड़ी रेडियो संचार (मास्टर स्विचिंग केंद्र रहित) (ए-मार्ग) (290 किमी) Itarsi-Nagpur - Mobile train radio communication (without master switching centre) (A-route) (290 km)	ररेसंको	RRSK	19,98,10	..	..	1
564	कालाअंबोली (ए व बी-केबिन) - सिगनल गियरों का पैनल अंतर्पाशन से बदलाव Kalamboli (A&B-Cabins) - Repl of signalling gears with panel interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,48,76 1,98,76	1,37,57 93,54	.. 70,43	.. 45,00
565	जम्बरंग, मंकीहिल और खंडाला - पाइंट और सिगनलों के केंद्रीकृत आपरेशन द्वारा सिगनल गियर का बदलाव Jambrung, Monkeyhill & Khandala - Repl of signaling gears by centralised operations of points & signals	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	13,86,29 13,81,29	9 6,41,05	.. 4,60,94	.. 2,00,00
566	ठाणे-कल्याण - पानी जमा होने वाले क्षेत्र/महत्वपूर्ण स्थानों में ट्रैक सर्किट के लिए डैक Thane-Kalyan - DAC for track circuits in water logged area/critical locations	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	6,09,18 6,09,08	.. 46,62	.. 2,55,48	.. 3,00,00
567	इगतपुरी - भुसावल - बडनेरा - 8 एनालोग आईबीएस ब्लॉक खंडों में एक्सल काउंटर से ब्लॉक प्रूफिंग (ए मार्ग) Igatpuri-Bhusawal-Badnera - Block proving by axle counters in 8 analog IBS block sections (A-route)	विनि (2) ररेसंको	DF(2) RRSK	8,60,14 5,10,14	3,76,96 2,74,54	.. 1,25,00	.. 40,00
568	भुसावल मंडल - पैनल और पैनल इंटरलॉकिंग के साथ अंक और संकेतों के केंद्रीकृत ऑपरेशन (मार्ग सेटिंग प्रकार) के साथ सिगनल की तैयारी की है (3 स्टेशनों) Bhusawal Division - Repl. of panel & signaling gears with centralized operation of points & signals with panel interlocking (route setting type) (3 stations)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	13,86,80 11,86,80	5,72,15 3,37,41	.. 1,95,00	.. 2,00,00

1.2.41
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
569	कल्याण - पाइंट और सिगनलों (ए मार्ग) के केंद्रीकृत आपरेशन से रूट रिले इंटरलॉकिंग के सिगनल गियरों का बदलाव	मूआनि	DRF	24,97,00	9	..	..
	Kalyan - Repl. of signalling gears of route relay interlocking with centralised operations of points & signals (A-route)	ररेसंको	RRSK	24,92,00	50,93	3,59,07	5,00,00
570	नागपुर-बडनेरा एवं वर्धा-बलारशाह- 6 क्वाड केबल के साथ आरई मुख्य केबल का बदलाव (309 मार्गकिमी)	मूआनि	DRF	16,05,00	..	..	..
	Nagpur-Badnera & Wardha-Balharshah - Repl. of RE main cable with 6 quad cable in (309 rkm)	ररेसंको	RRSK	15,55,00	5,56,38	50,00	4,00,00
571	अंबरनाथ-बदलापुर - मल्टी खंड डिजिटल एक्सल काउंटर सिस्टम का प्रावधान(एमएसडीएसी)	विनि (4)	DF(4)	7,20,64	..	..	..
	Ambarnath - Badlapur - Multi section digital axle counter system (MSDAC)	ररेसंको	RRSK	6,20,98	58,44	3,26,54	2,00,00
572	कुर्ला-वाशी - कमजोर ट्रैक सर्किट के लिए डिजिटल एक्सल काउंटर्स का प्रावधान(एमएसडीएसी)	विनि (4)	DF(4)	14,49,72	38	..	..
	Kurla- Vashi - MSDAC - Digital axle counters for vulnerable track circuits	ररेसंको	RRSK	12,27,01	2,69,76	5,33,71	3,00,00
573	टिटवाला - पाइंटों और सिगनलों के केंद्रीकृत संचालन के साथ टिटवाला पीआई के मौजूदा पुराने सिगनल गियरों का बदलाव	मूआनि	DRF	13,51,49	..	..	..
	Titwala - Repl. of signalling gears of Titwala PI with centralized operations of points and signals	ररेसंको	RRSK	13,51,39	58,90	8,65,05	2,00,00
574	भुसावल मंडल - पीआई सहित पाइंटों और सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन के साथ पुराने पैनल और सिगनल गियरों का बदलाव (मार्ग सेटिंग प्रकार) बोरगांव, काटेपूर्णा व कुरूम स्टेशन	मूआनि	DRF	15,06,98	..	..	..
	Bhusawal Divn. - Repl. of old aged panel and signalling gears with centralized operation of points and signals with P.I. [Route Setting type] at Bargaon, Katepurna and Kurum stations	ररेसंको	RRSK	13,85,30	3,79,08	5,42,84	2,00,00
575	लोणावाला - आरआरआई सिगनल गियरों का बदलाव व गुड्स केबिनो का बदलाव.	मूआनि	DRF	26,81,77	..	..	..
	Lonavla - Repl. of signalling gears at RRI & repl. of Goods Cabin	ररेसंको	RRSK	22,81,77	63,24	8,18,45	4,00,00
576	भुसावल-बडनेरा - 6-क्वाड केबल से आरई केबल का बदलाव	मूआनि	DRF	17,76,20	..	..	..
	Bhusawal -Badnera - Repl. of RE cable by 6-Quad cable	ररेसंको	RRSK	15,49,87	3,53,12	10,19,92	2,00,00
577	नागपुर-बडनेरा - संबद्ध बिजली उपकरणों के साथ एसटीएम-1 व मल्टीप्लेक्सर का बदलाव	मूआनि	DRF	4,56,60	..	..	..
	Nagpur -Badnera -Repl. of STM-1 and Multiplexers along with associated power equipments	ररेसंको	RRSK	4,25,37	3,65,54	45,43	1
578	भुसावल मंडल - ट्रैक अधिभोगिता का पता लगाने वाली प्रणाली की विश्वसनीयता बढ़ाने के लिए दोहरी जांच	ररेसंको	RRSK	4,71,73	2,27,80	1,18,41	50,00
	Bhusawal Division - Dual detection for increasing reliability of track occupancy detection system						
579	नागपुर मंडल - धुरा गणकों द्वारा ब्लाक प्रमाणन (ए-मार्ग)	ररेसंको	RRSK	22,79,68	65,50	5,79,28	4,00,00
	Nagpur Division - Block proving by axle counter (A-route)						
580	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस - चुनाभट्टी - स्वचालित खंड में सिगनल गेयर्स का बदलाव	ररेसंको	RRSK	22,51,23	4,47	4,38,22	4,00,00
	Chhatrapati Shivaji Terminus - Chunabhatti - Repl of signaling gears in automatic section						
581	कमशेट-पुणे - सहायक चेतावनी प्रणाली का ट्रैक साइड उपकरण	ररेसंको	RRSK	4,35,00	1,23,77	2,65,00	1,00,00
	Kamshet-Pune - Track side equipment of auxiliary warning system						
582	धमनगांव, दहेगांव, चंदूर व मालखेड - सिगनलिंग गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीय परिचालन से इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन सहित बदलाव	ररेसंको	RRSK	18,62,63	2,77,13	6,50,91	5,00,00
	Dhamangaon, Dahegaon, Chandur & Malkhed - Repl of signalling gears by centralised operation of points & signals with electronic interlocking						

1.2.42
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
583	मुंबई-हवड़ा खंड पर 175 मार्ग किमी पर आधुनिक ट्रेन नियंत्रण प्रणाली स्तर-2 लागू टर्म इवेल्युएशन आधारित सचल रेलगाड़ी रेडियो संचार प्रणाली, संबद्ध इलेक्ट्रॉनिक अंतर्प्राशन (इनडोर), ब्लॉक खंड हेतु ट्रेन डिटेक्शन प्रणाली, दूरस्थ निदान व भावी अनुरक्षण प्रणाली, विविध इमारतें व अन्य संबद्ध कार्य इत्यादि (अनुपूरक मांग मद सं.21/दिसंबर 2018)	रारेसंको	RRSK	448,00,00	..	50,00,00
	Provision of Modern Train Control System incl Long Term Evaluation based Mobile Train Radio Communication system, connected electronic interlocking (indoor), train detection system for block section, remote diagnostics & predictive maintenance system, misc buildings & associated works etc for 175 rkm on Mumbai-Howrah section (Supl.No.21/December 2018)					
584	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रारेसंको	RRSK	..	..	6,58,71
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	रारेसंको	RRSK	..	..	146,38,75
	ब - नये कार्य / B - New Works					
585	मध्य रेलवे - सिगनल प्रणाली के माध्यम से संरक्षा में संवृद्धि Central Railway - Safety enhancement through signalling system (Umbrella Work 2019-20)	रारेसंको	RRSK	51,00,00	..	1,00
586	मध्य रेलवे - विश्वसनीयता में सुधार और सिगनल मदों का चयनित बदलाव Central Railway - Reliability improvement and selective repl of signalling items (Umbrella Work 2019-20)	रारेसंको	RRSK	99,00,00	..	1,00
587	मध्य रेलवे - स्टेशन खंडों व ब्लॉक खंडों में गतायु सिगनल परिसंपत्तियों का बदलाव Central Railway - Repl of overaged signalling assets in station sections and block sections (Umbrella Work 2019-20)	रारेसंको	RRSK	86,00,00	..	1,00
588	मध्य रेलवे - सुरंगों के भीतर वीएचएफ संचार का सुधार और क्वाड केबल का बदलाव Central Railway - Improvement of very high frequency (VHF) communication inside tunnel & repl of quad cable (Umbrella Work 2019-20)	रारेसंको	RRSK	50,91,00	..	1,00
589	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रारेसंको	RRSK	..	..	4,96,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	रारेसंको	RRSK	..	..	5,00,00
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total - Signalling and Telecommunication	रारेसंको	RRSK	..	..	151,38,75
विजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
590	मुंबई - महाराष्ट्र राज्य विद्युत बोर्ड द्वारा रेलवे आवासों में अलग-अलग सीधे मीटर लगाना (चरण-III) Mumbai - Direct metering of individual railway quarters by Maharashtra State Electricity Board (Phase-III)	पूँजी	Cap.	3,11,81	2,68,06	1
591	मध्य रेलवे - ऊर्जा दक्षता में सुधार और ऊर्जा संरक्षण हेतु नवीकरणीय ऊर्जा स्रोतों का उपयोग Central Railway - Use of renewable energy sources for improving energy efficiency & energy conservation	विनि (3)	DF(3)	3,03,70	1,37,92	11,84
592	इगतपुरी - भुसावल - महाराष्ट्र राज्य विद्युत बोर्ड द्वारा रेलवे आवासों में अलग-अलग सीधे मीटर लगाना (1250 आवास) Igatpuri-Bhusawal - Direct metering of individual Railway quarters by Maharashtra State Electricity Board (1250 quarters)	मूआनि	DRF	2,86,42	5,39	92,91

1.2.43
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD							
593	पुणे - कोल्हापुर - पुणे, जीसीएमसी व मीराज स्टेशन पर विद्युत आपूर्ति व्यवस्था का उन्नयन Pune- Kolhapur - Upgradation of power supply arrangements at Pune, GCMC and Miraj stations	मूआनि DRF	3,82,69	7,25	1,58,70	1	
594	रेलवे प्लेटफॉर्मों पर एस्केलेटर्स का प्रावधान (372 अदद) Provision of Escalators (372 Nos) on Railway Platforms	ररेसंको RRSK	372,00,00	..	1,47,43	28,00,00	
595	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत सौर ऊर्जा वाले कार्यों हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works of solar power	ईबीआर(पी) EBR(P)	62,50,00	..	62,50,00	50,00,00	
596	मध्य रेलवे - विद्युत सामान्य सेवाओं की पुरानी व गतायु परिसंपत्तियों का बदलाव (पि बुक#522/2018-19/दपूरे) Central Railway - Replacement of old & overaged assets of electrical general services (PB#522/2018-19/SER)	ररेसंको RRSK	3,61,38	..	1,00,00	1	
597	मध्य रेलवे - यात्री सुविधाओं में सुधार (पि बुक#629/20118-19/मरे) Central Railway - Improvement to passenger amenities (PB#629/2018-19/CR)	विनि (1) DF(1)	3,29,88	..	18,16	1	
598	मुंबई मंडल - 1500 वोल्ट डीसी कर्षण प्रणाली का 25 वोल्ट एसी में परिवर्तन Mumbai Division - 1500 v DC traction system to 25 kv AC	पूंजी Cap. मूआनि DRF	208,25,00 151,25,00	207,30,46 100,79,48	.. ..	.. ..	.. ..
		ररेसंको RRSK	49,87,82	5,69,50	10,00,00	6,10,00	
कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS							
599	भुसावल - विद्युत आपूर्ति संस्थापना परिसंपत्तियों का बदलाव Bhusawal - Repl of power supply installation assets	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	4,28,38 2,55,01	1,86,82 16,72	.. 20,00	.. 1	.. 1
600	पचोरा व मनमाड - 10.5 एमवीए स्कॉट कनेक्टेड ट्रांसफार्मर का 21.6 / 30 एमवीए से एचवी व एलवी स्विचगियर सहित बदलाव (2 अदद) Pachora & Manmad - Repl of 10.5 mva Scott connected transformer by 21.6 / 30 mva with HV & LV switchgears (2 Nos)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	8,51,12 5,58,88	2,78,32 21,64	.. 30,00	.. 1	.. 1
601	नागपुर (कर्षण वितरण) - स्विचिंग पोस्ट पर एल्यूमिनियम के क्रॉस फीडर व समानांतर फीडर का 37/2.25 मिमी 150 वर्ग मिमी स्ट्रैंडेड कॉपर कंडक्टर से बदलाव Nagpur (Traction Distribution) - Repl of aluminium cross feeder & parallel feeder by 37/2.25 mm 150 sq mm stranded copper conductor at switching posts	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,86,45 2,88,45	98,55 26,08	.. 18,16	.. 1	.. 1
602	इगतपुरी - 110 केवी, 3-फेज 18 एमवीए अतिरिक्त विद्युत आपूर्ति (कुल 30 एमवीए) हेतु व्यवस्था Igatpuri - Arrangement of 110 kv, 3-phase 18 mva addl power supply (total 30 mva)	विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	6,93,15 6,91,46	1,94 5,49,00	.. 1	.. 1	.. 1
603	मुंबई (कर्षण वितरण) - संपर्क तार का बदलाव (110 किमी) Mumbai (Traction Distribution) - Repl. of contact wire (110 km)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	16,02,45 6,00,51	3,40,94 ..	.. 2,60,00	.. 3,76,50	.. 3,76,50
604	दीवा-कल्याण-इगतपुरी व वांगणी-लोणावला - एंकर संरचनाओं का बदलाव Diwa-Kalyan-Igatpuri & Vangani-Lonavla - Repl.of anchor structures	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	12,68,94 5,59,94	7,71,71 57,86	.. 62,00	.. 2,02,64	.. 2,02,64
605	दीवा-इगतपुरी व कल्याण-लोणावला - शिरोपरि अवसंरचना का बदलाव Diwa-Igatpuri & Kalyan-Lonavla - Repl. of overhead structures (200 masts)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	4,76,00 1,73,01	2,76,98 1,46,31	.. 70,00	.. 56,88	.. 56,88
606	पुणे मंडल - क्रॉस टाइप क्रॉसओवर का ओवरलैप टाइप क्रॉसओवर में परिवर्तन Pune Division - Conversion of cross type crossovers to overlap type crossovers	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,52,68 1,38,55	1,94,03 66,37	.. 45,00	.. 1	.. 1

1.2.44
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD							
कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS							
607	मुंबई मंडल - 242 वर्ग मिमी कैटेनरी तारों का 129 वर्ग मिमी कैटेनरी तारों से बदलाव (25 किमी)	मूआनि	DRF	3,27,00	1,72,10	..	..
	Mumbai Division - Repl of 242 sq mm catenary wire by 129 sq mm catenary wire (25 km)	ररेसंको	RRSK	1,27,00	..	21,00	26,84
608	लोणावला- पेंटोग्राफ के उलझने की स्थिति से बचने के लिए क्रॉस किस्म के क्रॉस ओवरों का ओवर लैप किस्म के क्रॉस ओवरों में अपग्रेडेशन	मूआनि	DRF	3,66,83	1,67,90	..	..
	Lonavla - Upgradation of cross type cross-overs by overlap type to reduce pantograph entanglement (Phase-I)	ररेसंको	RRSK	1,89,66	5,72	50,00	1,53,42
609	मुंबई मंडल- 193 वर्ग मिमी. टूटी-फूटी कॉपर संपर्क तारों का 125 किमी. पर बदलाव	मूआनि	DRF	4,82,13	5,97	..	..
	Mumbai Division - Repl. of 193 sq mm copper contact wire (125 km)	ररेसंको	RRSK	4,82,12	74,04	1,00,00	1,83,00
610	ठाकुर्ली - पावर हाउस के 110 केवी स्विच यार्ड का बदलाव	मूआनि	DRF	7,83,69	..	..	..
	Thakurli - Repl. of 110 Kv switch yard of power house	ररेसंको	RRSK	7,83,68	1,36,06	2,00,00	2,05,00
611	भुसावल - मेन लाइन पर ओएचई संरचनाओं और महत्वपूर्ण संस्थापनाओं का बदलाव	मूआनि	DRF	4,91,14	12,59	..	..
	Bhusawal - Repl. of OHE structures with critical implantation on main line	ररेसंको	RRSK	4,91,13	1,15,76	1,25,00	61,00
612	नागपुर - मर्लिन जैरिन टाइप के इंटरपटर्स का उपयुक्त 25 केवी वैक्यूम इंटरपटर्स में बदलाव (94 अदद)	मूआनि	DRF	2,83,12	..	..	..
	Nagpur - Repl. of merlin gerin type interrupters by suitable 25 Kv vacuum interrupters (94 Nos)	ररेसंको	RRSK	2,83,11	..	2,50,00	45,75
613	लोणावाला-पुणे - सुरक्षा योजना एवं स्काडा प्रणाली का उन्नयन	ररेसंको	RRSK	5,02,68	3,00,11	1,00,00	7,73
	Lonavala-Pune - Upgradation of protection scheme & SCADA system						
614	भुसावल मंडल - 33/11 केवी शिरोपरि क्रॉसिंगों का भूमिगत क्रॉसिंगों में बदलाव	ररेसंको	RRSK	4,74,76	17	1,00,00	1,22,00
	Bhusawal Division - Repl of 33/11 kv overhead crossings into underground crossings						
615	मुंबई मंडल - तांबे की टूटी हुई तारों का बदलाव (193 वर्ग मिमी) (100 किमी)	ररेसंको	RRSK	14,88,11	94,08	2,60,17	5,23,61
	Mumbai Division - Repl of worn out copper contact wire (193 sq mm) (100 km)						
616	मध्य रेलवे - रेलों पर कर्षण ऊर्जा प्रबंधन, विद्युत ऊर्जा प्रभार में कमी लाने के उद्देश्य से डीमंड लाइसेंस बनाना	पूंजी	Cap.	109,00,00	..	29,99,15	59,00,00
	Central Railway - Traction energy management on Railways as deemed licensee for effecting saving in electrical energy charges						
617	चेन्नै-मुंबई मार्ग पर वितरण लाइन नेटवर्क (1284 किमी)	पूंजी	Cap.	1,00,00	..	..	1,00,00
	Transmission line network on Chennai-Mumbai route (1284 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1127,00,00	..	..	..
618	मध्य रेलवे - कर्षण वितरण के लिए बिजली आपूर्ति संस्थापनाओं का उन्नयन व आशोधन (पि.बुक #532/2018-19/पू तट रे)	पूंजी	Cap.	3,30,42	..	5,85	1
	Central Railway - Upgradation & modification of power supply installations for traction distribution (PB#532/2018-19/ECOR)						
619	मध्य रेलवे - गतायु कर्षण वितरण परिसंपत्तियों का बदलाव (पि.बुक#522/2018-19/दपूमेरे)	ररेसंको	RRSK	93,42,51	..	4,50,00	1
	Central Railway - Replacement of overaged traction distribution assets (PB#522/2018-19/SECR)						
620	मध्य रेलवे - शिरोपरि उपस्करों द्वारा शेड्यूल ऑफ डायमेंशन के उल्लंघन का निराकरण (पि.बुक#622/2018-19/परे)	ररेसंको	RRSK	3,49,29	..	1,10,00	1
	Central Railway - Removal of infringements to schedule of dimension by overhead equipment (PB#622/2018-19/WR)						

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD						
	क र्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS						
621	मध्य रेलवे - अनियमित प्रकार के शिरोपरि उपस्करों का नियमित शिरोपरि उपस्करों में परिवर्तन और शिरोपरि उपस्करों की फ्लेक्सीबिलिटी व सेक्शनिंग का सुधार (पि.बुक #622/2018-19/दमरे)	रारेसंको	RRSK	81,60,41	..	1,25,02	1
	Central Railway - Conversion of unregulated overaged OHE equipment to regulated OHE and improvement of OHE flexibility & sectioning (PB#622/2018-19/SCR)						
622	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूँजी	Cap.	..	..	..	1,59,36
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	82,64
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	93,75
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	5,34,34
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..	61,59,38
		मूआनि	DRF	..	..	..	1,75,56
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	93,76
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	59,08,80
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	50,00,00
	ब - नये कार्य / B - New Works						
623	भारतीय रेलों के 200 स्टेशनों पर प्रकाशन की व्यवस्था का सुधार	रारेसंको	RRSK	10,00,00	..	..	3,03,72
	Illumination improvement at 200 stations on Indian Railways (Umbrella Work 2019-20)						
624	ओपन एक्सेस के बिजली संबंधी कार्य	पूँजी	Cap.	15,00,00	..	..	7,02,02
	Open access electric works (Umbrella Work 2019-20)						
625	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूँजी	Cap.	..	..	..	1,40,64
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	58,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	1
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	19,99
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	5,60,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	..	8,42,66
		मूआनि	DRF	..	..	..	58,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	1
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	19,99
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	8,63,72
	जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित /	पूँजी	Cap.	..	..	..	70,02,04
	Total - Other Electrical Works, incl TRD	मूआनि	DRF	..	..	..	2,33,56
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	93,77
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	20,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	67,72,52
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	50,00,00
	कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
626	वाडी बंडर - मध्यावधि ओवरहॉलिंग शेड का उन्नयन	रारेसंको	RRSK	9,00,00	..	32,00	1,00,00
	Wadi Bunder - Upgradation of intermediate overhauling shed						
627	मुंबई लोकमान्य तिलक टर्मिनस - ईओजी सवारीडिब्बों को बिजली आपूर्ति व्यवस्था और सवारीगाड़ी परिसरों में पूर्व प्रशीतन व बैटरी चार्जिंग सुविधाओं का संवर्धन	विनि (3)	DF(3)	5,71,00	..	1	1,00,00
	Mumbai Lokmanya Tilak Terminus - Power supply arrangement to EOG coaches and augmentation of pre-cooling & battery charging facilities in coaching complexes						

1.2.46
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
628	कल्याण - मशीन सेक्शन का पुनरुद्धार, परीक्षण गत की मरम्मत, विभिन्न सेक्शनों में ईओटी गैट्री की सतह पर हार्डोनाइट फ्लोरिंग सहित Kalyan (Electric Loco Shed) - Renovation of machine section incl repairs of inspection pits, EOT gantry surface by Hardonite flooring of various sections	ररेसंको RRSK	6,75,87	..	13,00	2,00,00	
629	नासिक रोड - कर्षण मशीन कारखाने पर पहियों की ओवरहालिंग / मरम्मत शाला की स्थापना Nasik Road - Setting up of shop for overhauling / repairing of wheels at traction machine workshop	पूँजी Cap.	52,77,87	..	1,00,00	6,00,00	
630	लोकमान्य तिलक टर्मिनस - मध्यावधि ओवरहालिंग शेड में लिंक हॉफमैन्स वुश डिब्बों के लिए आधारभूत संरचनाओं का विस्तार Lokmanya Tilak Terminus - Augmentation of infrastructure facilities for Linke Hofmann Busch coaches in intermediate overhauling shed	ररेसंको RRSK	15,25,00	..	5,00	2,50,00	
631	माटुंगा - कारखाने का आधुनिकीकरण Matunga - Modernisation of workshop	पूँजी मूआनि विनि (3) Cap. DRF DF(3)	5,54,67 9,71,26 24,61,51	2,34,60 9,29,59 21,24,62	1 1 41,28	2,65,00 1 1,28,09	
632	वाडी बंदर - चार अनुरक्षण साइडिंग व मध्यावधि ओवरहालिंग शेड का विस्तार Wadi Bunder - Four maintenance sidings & extension of intermediate overhauling shed	विनि (3) DF(3)	46,06,52	6,81,42	..	1,00,00	
633	बडनेरा - मालडिब्बा मरम्मत (आवधिक ओवरहालिंग) कारखाने की स्थापना Badnera - Setting up of wagon repair (peridocal overhauling) workshop	ररेसंको RRSK	12,20,00	12,73,78	10,00,00	7,00,00	
634	पुणे (डीजल रेलइंजन शेड) - नई जेनेरेशन के डीजल रेलइंजनों के संवहन हेतु अवसंरचनात्मक अनुरक्षण सुविधाएं Pune (Diesel Loco Shed) - Infrastructural maintenance facility for homing new generation diesel locomotives	पूँजी Cap.	299,37,00	40,64,06	55,77,97	151,63,72	
635	दौंड - 3-फेज विद्युत रेलइंजनों (200 अदद) के संवहन हेतु नए विद्युत रेलइंजन शेड की स्थापना Daund - Setting up of new electric loco shed for homing 3-phase electric locos (200 Nos)	विनि (3) DF(3)	9,51,47	3,55,68	..	..	
636	मजगांव (मुम्बई मंडल) - अनुरक्षण साइडिंग में सुधार Mazgaon (Mumbai Division) - Improvement of maintenance sidings	ररेसंको RRSK	3,00,00	1,45,68	1,40,00	20,00	
637	पुणे (डीजल इंजन शेड) - 50 एचएचपी डीजल इंजन की क्षमता में संवर्धन Pune (Diesel Loco Shed) - Augmentation of capacity by 50 HHP Diesel locos	पूँजी Cap.	94,87,65	36,07,79	1	17,63,95	
638	अजनी (बिजली रेल इंजन शेड) - 175 से 200 इंजन के बिजली रेल इंजन शेड के समाहन क्षमता का संवर्धन करना Ajni (Electric Loco Shed) - Augmentation of homing capacity of electric loco shed from 175 to 200 locos	विनि (3) DF(3)	6,32,44	..	..	1	
639	भुसावल - मालगाड़ी परीक्षण सुविधाओं का उन्नयन Bhusawal - Upgradation of freight train examination facilities	ररेसंको RRSK	1,80,00	1,67,87	2,00,00	60,00	
640	सालापुर - ट्रैक मशीनों के लिए उपग्रह डिपो Solapur - Setellite depot for track machines	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	10,00	..	..	..	
641	रत्नागिरी - चल स्टॉक हिस्से-पुर्जे फैक्ट्री की स्थापना Ratnagari - Setting up of rolling stock component factory	पूँजी Cap.	302,65,05	44,82,30	63,95,00	25,00,00	

1.2.47
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
642	कुर्दुवाडी कारखाना - बड़ी लाइन मालडिब्बों की आवधिक ओवरहालिंग क्षमता का 20 से 120 प्रतिमाह तक संवर्धन हेतु सुविधाएं	पूँजी	Cap.	46,99,79	4,43,00	12,00	12,00,00
	Kurduwadi Workshop - Facilities for augmenting periodical overhauling capacity from 20 to 120 BG wagon per month	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1,00,00	..	..	..
643	माटुंगा - स्वचालित लदान सहित स्वचालित बोगी धुलाई संयंत्र Matunga- Automatic Bogies Wash Plant with automatic loading	ररेसंको	RRSK	11,39,00	..	1	24,63
644	लोणावला, मीरज, अजनी यार्ड, दौंड व भुसावल - मालगाड़ी अनुरक्षण/परीक्षण सुविधाओं का उन्नयन Lonavala, Miraj, Ajni Yard, Daund & Bhusawal - Upgradation of freight train maintenance/examination facilities.	ररेसंको	RRSK	4,41,00	..	3,10,21	60,00
645	मुंबई - एलएचबी सवारीडिब्बों के अनुरक्षण के लिए सुविधाओं का सृजन Mumbai - Creation of facilities for maintenance of LHB coaches	पूँजी	Cap.	88,14,17	..	1	2,00,00
646	माटुंगा - बोगी आवधिक ओवरहालिंग क्षमता के 350 से 575 बोगी/माह तक संवर्धन हेतु सुविधाएं और अन्य संबद्ध कार्य Matunga - Facilities for augmentation of bogie periodical overhauling capacity from 350 to 575 bogies/month & other allied works	पूँजी	Cap.	42,40,00	..	50,00	11,50,00
647	अजनी - प्रस्तावित विद्युत रेलइंजन अनुरक्षण डिपो हेतु रेल संपर्कता एवं बाधा-रहित निःशुल्क भूमि Ajni - Rail connectivity & encumbrance free land for proposed electric loco maintenance depot	मूआनि	DRF	3,29,74	..	72,30	2,65,11
648	मध्य रेलवे - माल यातायात / नेमी ओवरहालिंग डिपो, रेलगाड़ी परीक्षण सुविधाओं, परीक्षण यार्ड का उन्नयन (पि.बुक #1001/2018-19/उरे) Central Railway - Upgradation of freight / routine overhauling depots, train examination facilities, examination yards. (PB#1001/2018-19/NR)	ररेसंको	RRSK	23,38,00	..	5,00	20,00
649	मध्य रेलवे - कारखानों के क्रिटिकल वर्क सेंटरों का उन्नयन (पि.बुक#1000/2018-19/उरे) Central Railway - Upgradation of critical work centers of workshops (PB#1000/2018-19/NR)	ररेसंको	RRSK	10,00,00	..	..	20,00
650	लातूर - कोच विनिर्माण इकाई की स्थापना Latur - Setting up of coach manufacturing factory	पूँजी	Cap.	492,73,00	..	150,00,00	200,00,00
651	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (3) ररेसंको	DRF DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	40,01 2,31,91 41,30
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..	429,92,67
		मूआनि	DRF	..	..	..	4,56,86
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	6,85,01
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	14,95,94
652	ब - नये कार्य / B - New Works 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	21,89,99 6,00,00 50,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	..	21,89,99
		मूआनि	DRF	..	..	..	6,00,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	50,00

1.2.48
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total - Workshops including Production Units	पूँजी मूआनि बिनि (3) रारेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	451,82,66 10,56,86 7,35,01 14,95,94
कर्मचारी कल्याण / STAFF WELFARE						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
653	पुणे - अधिकारियों के लिए ट्रांजिट आवास, टाइप-IV - 24 इकाइयाँ Pune - Transit accommodation for officers, type-IV - 24 units	पूँजी	Cap.	6,50,00	6,21,55	1
654	गन पाउडर रोड कालोनी (पूर्व) - के-टाइप आवासों - 80 इकाई का टाइप-II - 75 इकाई से बदलाव Gun Powder Road Colony (East) - Repl. of K-type - 80 units quarters by type-II - 75 units	मूआनि	DRF	5,85,00	7,76	1
655	ब्रेक डाउन चाल - के-टाइप आवासों - 22 इकाई का टाइप-II - 40 इकाई से बदलाव Break Down Chawl - Repl. of K-type quarters (22 units) by type-II - 40 units	मूआनि	DRF	3,12,00	..	1
656	भुसावल मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप आरबी-I - 120 इकाइयाँ Bhusawal Division - Repl. of quarters, type RB-I - 120 units	मूआनि	DRF	9,92,37	8,77,09	44,50
657	लोणावला - के-टाइप आवासों टाइप-I - 27 और टाइप-II - 45 इकाइयाँ का बदलाव Lonavala - Repl. of K-type quarters, type-I - 27 & type-II - 45 units	मूआनि	DRF	8,90,00	8,02,91	1
658	नागपुर मंडल - के-टाइप आवासों का बदलाव, टाइप आरबी-I - 90 इकाइयाँ Nagpur Division - Repl. of K-type quarters, type RB-I - 90 units	मूआनि	DRF	3,31,06	2,94,14	1
659	पनवेल - के-टाइप आवासों का बदलाव, टाइप-I - 36 और टाइप-II - 11 इकाइयाँ, करजत - टाइप-I - 13 और टाइप-II - 6 इकाइयाँ Panvel - Repl. of K-type quarters, type-I - 36 & type-II - 11 units, Karjat - Type-I - 13 & type-II - 6 units	मूआनि	DRF	2,58,00	..	1
660	नागपुर मंडल - के-टाइप आवासों का बदलाव, टाइप-II - 71 इकाइयाँ Nagpur Division - Repl. of K-type quarters, type-II - 71 units	मूआनि	DRF	5,60,96	4,57,73	1
661	भुसावल मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप आरबी-I - 80 इकाइयाँ Bhusawal Division - Repl. of quarters, type RB-I - 80 units	मूआनि	DRF	9,30,00	8,82,28	50,00
662	परेल - आवासों का बदलाव, टाइप आरबी-I - 80 और आरबी-II - 24 इकाइयाँ Parel - Repl. of quarters, type RB-I - 80 & RB-II - 24 units	मूआनि	DRF	8,43,00	1,45,87	90,00
663	मनमाड - आवासों का बदलाव, टाइप आरबी-I - 38 इकाइयाँ Manmad - Repl. of quarters, type RB-I - 38 units	मूआनि	DRF	2,87,18	2,51,50	19,19
664	पुणे मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 77 इकाइयाँ Pune Division - Repl. to quarters, type-II - 77 units	मूआनि	DRF	10,33,40	9,05,45	1
665	पुणे - टाइप-V - 10 इकाइयाँ और टाइप-विशेष - 1 इकाई Pune - Type- V - 10 units & type-Spl - 1 unit	पूँजी	Cap.	7,05,55	6,62,15	10,00
666	नागपुर मंडल - के टाइप आवासों को आरबी 2 टाइप आवासों में बदलना - 30 इकाइयाँ (विभिन्न स्टेशनों) Nagpur Division - Repl. of K-type quarters with RB-II - 30 units (various stations)	मूआनि	DRF	2,56,62	2,40,32	1
667	लोणावला व दौंड - के-टाइप आवासों का बदलाव, टाइप-II - 64 इकाइयाँ Lonavla & Daund - Repl. of K-type quarters, type-II - 64 units	मूआनि	DRF	4,79,91	4,56,74	1

1.2.49
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
कर्मचारी कल्याण / STAFF WELFARE							
668	परेल - आरबी-I टाइप आवासों का बदलाव, आरबी-II - 80 इकाईयां Parel - Repl. of RB-I type quarters with RB-II - 80 units	मूआनि	DRF	8,80,31	7,42,59	1,06,63	1
669	महालक्ष्मी चाल - आवासों का बदलाव, के-टाइप का आरबी-II से - 151 इकाईयां Mahalakshmi Chawl - Repl of quarters, K-type with RB-II - 151 units	मूआनि	DRF	36,95,10	..	1,00,00	46,00
670	नागपुर मंडल - आवासों का बदलाव, अजनी- 46 इकाई, नागपुर- 76 इकाई, वर्धा- 42 इकाई, वानी-25 इकाई, कोटक व कमलेश्वर-22 इकाई, व अन्य-38 इकाई Nagpur Divn. - Repl. of quarters, Ajni- 46 units, Nagpur- 76 untis, Wardha- 42 units, Wani-25 units, Katol & Kamleswar- 22 units and others-38 units	मूआनि	DRF	27,54,95	..	3,00,00	1,65,00
671	मुंबई व मझगांव - आवासों का बदलाव, टाइप-III - 28 व टाइप-II - 30 इकाईयां Mumbai & Mazgaon - Repl. of quarters, type-III - 28 & type-II - 30 units	मूआनि	DRF	11,09,56	11	5,00	1,54,00
672	मध्य रेलवे - टाईप-II द्वारा के-टाईप क्वार्टरों का बदलाव (304 इकाईयां) Central Railway - Repl of K-type quarters by type-II (304 units)	मूआनि	DRF	40,64,83	..	9,03	2,78,00
673	मध्य रेलवे - विभिन्न स्थानों पर पुराने / जीर्णशीर्ण आवासों का बदलाव (पि. बुक# 704/2018-19/मरे) Central Railway - Replacement of old/dilapidated quarters at various locations (PB#704/2018-19/CR)	मूआनि	DRF	7,00,00	..	..	92,00
674	भायखला चिकित्सालय - प्रेक्षागृह, ऑपरेशन थिएटर, पोस्ट ऑपरेटिव व आईसीसीयू के वातानुकूलन संयंत्रों का बदलाव Byculla Hospital - Repl. of air-conditioning plants of auditorium, operation theatre, post operative & ICCU	मूआनि	DRF	3,21,77	3,28,71	15,00	1
675	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF भायखला चिकित्सालय - मरीजों के लिए विश्राम-गृह का निर्माण Byculla Hospital - Construction of patients' rest house	विनि (2)	DF(2)	10,84,00	9,74,58	28,98	1
676	मुंबई - आवासों में पुनः तार बिछाना (4752 इकाईयां) Mumbai - Rewiring of quarters (4752 units)	मूआनि	DRF	4,25,65	3,27,14	..	1
677	पुणे - अधिकारियों का क्लब और रेलगांव का सुधार Pune - Officers' club & improvement of Railgaon	विनि (2)	DF(2)	4,72,33	3,56,80	..	1
678	परेल - कॉलोनी में प्रमुख सुधार Parel - Major improvement to colony	मूआनि	DRF	6,28,22	6,24,22	4,71	1
679	भुसावल मंडल - आवासीय क्वार्टरों व सेवा इमारतों पर पुनः तार बिछाना (3000 आवास व 300 सेवा इमारतें) Bhusawal Division - Rewiring of residential quarters & service buildings (3000 quarters & 300 service buildings)	मूआनि	DRF	4,28,88	2,66,43	50,00	1
680	कालवा - कॉलोनी में प्रमुख सुधार Kalwa - Major improvement to colony	विनि (2)	DF(2)	2,71,23	74,83	..	1
681	भुसावल - पथ-प्रकाश व अवसंरचना में सुधार (विभिन्न कालोनियां) Bhusawal - Improvement in street lighting & infrastructure (various colonies)	विनि (2)	DF(2)	2,50,00	36,17	20,00	1
682	दौंड - रेलवे आवासों को जलापूर्ति Daund - Water supply to railway quarters	विनि (2)	DF(2)	3,59,21	..	10,90	32,00
683	गुरु तेगबहादुर नगर - कॉलोनी में प्रमुख सुधार Guru Tegh Bahadur Nagar - Major improvement to colony	विनि (2)	DF(2)	3,30,00	3,32,88	..	1

1.2.50
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
कर्मचारी कल्याण / STAFF WELFARE							
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF							
684	दौंड - सोनेवाडी पंप से फिल्टर संयंत्र तक पाइपलाइन का बदलाव Daund - Repl of pipelines from Sonewadi pump to Daund filter plant	मूआनि	DRF	2,85,73	97,70	1,08,14	26,00
685	भायकुला हॉस्पिटल - नई हास्पिटल इमारत का सुधार, पूर्वी भाग के बेसमेंट की वाटर प्रूफिंग व सुधार, नालियों, बरसाती नालियों सड़क व आसपास के क्षेत्र का सुधार आदि Byculla Hospital - Improvement to new hospital building, improvement & water proofing of basement of East wing, improvement to drainage system, storm water drain, road & surrounding area etc	मूआनि	DRF	5,31,36	1,19,19	70,00	1
686	मध्य रेलवे - विभिन्न कर्मचारी सुविधाओं में सुधार, यथा जलापूर्ति व्यवस्था / विभिन्न चिकित्सालयों में चिकित्सा सुविधाएं / कर्मचारी आवासों में इलेक्ट्रिक वायरिंग, आदि (पि.बुक #719/2018-19/मरे) Central Railway - Improvement to various staff amenities like water supply arrangement / medical facilities in various hospitals / electric wiring in staff quarters etc (PB#719/18-19/CR)	मूआनि	DRF	32,00,00	..	2,00,00	50,00
		विनि (2)	DF(2)	25,00,00	..	1,00,00	50,00
687	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	7,45,98
		मूआनि	DRF	..	..	..	10,07,88
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	75,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	7,46,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	19,43,05
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	1,57,05
ब - नये कार्य / B - New Works							
688	विभिन्न कर्मचारी सुविधाओं का सुधार यथा जलापूर्ति व्यवस्था / विभिन्न अस्पतालों में चिकित्सा सुविधाएं / कर्मचारी आवासों में बिजली की तारें बिछाना आदि (मध्य, पूर्वोत्तर सीमा, पश्चिम, पूर्व तट, दक्षिण पश्चिम रेलवे और सवारी डिब्बा कारखाना) Improvement to various staff amenities like water supply arrangement / medical facilities in various hospitals / electric wiring in staff quarters etc (Central, Northeast Frontier, Western, East Coast, South Western Railways & Integral Coach Factory) (Umbrella Work 2019-20)	मूआनि	DRF	82,40,00	..	..	50,00
		विनि (2)	DF(2)	175,00,00	..	..	10,00
689	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	2,50,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	40,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	40,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	..	2,50,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	90,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	50,00
	जोड़ - कर्मचारी कल्याण / Total - Staff Welfare	पूंजी	Cap.	..	..	..	9,96,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	20,33,05
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	2,07,05
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
690	कल्याण - स्टेशन के ढांचे में परिवर्तन व सुधार Kalyan - Remodelling & improvement of station	विनि (1)	DF(1)	11,50,00	10,81,71	..	1
691	थाने - यात्री सुविधाओं में सुधार व नवीनीकरण (चरण-II) Thane - Improvement & renovation to passenger amenities (Phase-II)	विनि (1)	DF(1)	12,73,73	12,70,51	..	1

1.2.51
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
692	दादर - यात्री सुविधाओं में सुधार (चरण-I) (स्टेज-II) Dadar - Improvement in passenger amenities (Phase-I) (Stage-II)	विनि (1)	DF(1)	2,55,14	2,16,17	..	1
693	मीरज - स्टेशन व कॉलोनी के लिए जलापूर्ति योजना Miraj - Water supply scheme for station & colony	विनि (1)	DF(1)	4,90,00	5,29,00	..	1
694	लोकमान्य तिलक टर्मिनस, कुर्ला - नया स्टेशन भवन Lokmanya Tilak Terminus Kurla - New station building	विनि (1)	DF(1)	24,46,00	24,45,27	..	1
695	लोकमान्य तिलक टर्मिनस - प्लेटफॉर्मों के मध्य भूमिगत पार-पथ और परिपथन क्षेत्र का विकास Lokmany Tilak Terminus - Subway between platforms & development of circulating area	विनि (1)	DF(1)	10,81,75	6,24,34	..	1
696	अमरावती - परिचलन क्षेत्र व नए प्लेटफॉर्मों सहित नई टर्मिनल स्टेशन इमारत Amravati - New terminal station building with circulating area & new platforms	विनि (1)	DF(1)	10,22,00	10,21,30	..	1
697	मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (8 अदद) (4 स्टेशन) (अनुपूरक 08-09 मद) Central Railway - Escalators at major stations (8 Nos) (4 stations) (Supplementary 08-09 item)	विनि (1)	DF(1)	7,80,18	8,96,37	..	..
		ररेसंको	RRSK	3,89,09	..	20,00	1,00
698	अमरावती - 3 लाईनों पर धुलनीय एप्रन व पानी की पाइपलाईन Amravati - Washable apron on 3 lines & water pipeline	विनि (1)	DF(1)	3,06,00	3,05,67	..	1
699	भंडक, मुलताई, नरखेड़ व निफाड - प्लेटफॉर्मों की सतह को ऊँचा करना और वाडी - प्लेटफार्म का विस्तार Bhandak, Multai, Narkhed & Niphad - Raising of platforms and Wadi - Extension of platform	विनि (1)	DF(1)	3,22,31	6,66,29	..	..
		ररेसंको	RRSK	2,00,00	..	50,00	13,00
700	दौंड - शोलापुर छोर पर ऊपरी पैदल पुल का बदलाव (6 मी चौड़ा) Daund - Repl.of foot over bridge at Solapur end (6 m wide)	मूआनि	DRF	10,00,20	7,41,81	..	1
		ररेसंको	RRSK	3,35,53	..	1,00	1,00
701	नागपुर - पश्चिम से पूर्व की ओर 1800 मिमी व्यास की पाइपलाईन बिछाकर जलनिकासी प्रणाली में सुधार Nagpur - Improvement to drainage system by laying 1800 mm dia pipeline from West to East side	विनि (1)	DF(1)	4,41,00	3,24,17	..	1
702	पुणे - ऊपरी पैदल पुल को 12 मी से चौड़ा करना और मुंबई छोर पर 2सरे ऊपरी पैदल पुल पर रैम्प का प्रावधान Pune - Widening of foot over bridge by 12 m & provision of ramp in 2nd foot over bridge at Mumbai end	विनि (1)	DF(1)	7,59,10	5,75,96	..	1,00
		ररेसंको	RRSK	6,60,39	4,59,58	5,40,43	1
703	दादर - छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई छोर पर सभी प्लेटफार्मों को जोड़ते हुए एलीवेटर व सीढ़ियों सहित नया ऊपरी पैदल पुल (6 मी चौड़ा) Dadar - New foot over bridge (6 m wide) with elevators cum staircases at Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai end connecting all platforms	विनि (1)	DF(1)	1,50,00	1,50,00	..	..
		ररेसंको	RRSK	1,08,00	..	..	1,00
704	भुसावल - छत्रपति शिवाजी टर्मिनल मुंबई छोर पर नया ऊपरी पैदल पुल (4.88 मी) Bhusawal - Addl foot over bridge (4.88 m) towards Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai end	विनि (1)	DF(1)	7,48,70	7,20,47	..	1
		ररेसंको	RRSK	49,53	..	49,53	1
705	थाणे - ऊपरी पैदल पुल (1 अदद) (6 मी) Thane - Foot over bridge (1 No) (6 m)	विनि (1)	DF(1)	70,83	70,83	..	..
		ररेसंको	RRSK	3,06,00	..	1,36,00	1,00
706	मध्य रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (33 अदद) (15 स्टेशन) Central Railway - Escalators at various stations (33 Nos) (15 stations)	विनि (1)	DF(1)		38	..	..
		ररेसंको	RRSK	20,78,62	68,58	13,20,19	1,00
707	मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्के लेटर (11 अदद) (पीबी#855/1415/अरे) Central Railway - Escalators at important stations (11 Nos) (PB#855/1415/NR)	विनि (1)	DF(1)		21	..	..
		ररेसंको	RRSK	16,49,58	68,76	4,79,81	10,00

1.2.52
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
708	मध्य रेलवे - ए1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (40 अदद) (पीबी#854/1415/उरे)	विनि (1)	DF(1)	2,32,17	2,32,17	..	..
	Central Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations (with high passenger density) (40 Nos) (PB#854/1415/NR)	ररेसंको	RRSK	15,35,66	1,65,47	2,00,00	10,00
709	जलगांव- भूसावल छोर पर 2.44 मी. चौड़े ऊपरी पैदल पुल का बदलाव	विनि (1)	DF(1)		4	..	..
	Jalgaon - Repl of 2.44 m wide foot over bridge at Bhusawal end	ररेसंको	RRSK	10,26,76	8,71	3,00,00	2,43,98
710	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस, बायकला, कुर्ला, घाटकोपर, भनडूप, मुलुंद और दोमबीवली- 15 यान वाले ईएमयू वाले गाड़ियों के लिए प्लेटफार्म को कवर करना।	विनि (1)	DF(1)	6,74,81	6,18,46	29,26	1
	Chhatrapati Shivaji Terminus, Byculla, Kurla, Ghatkopar, Bhandup, Mulund & Dombivli - Cover over platform for 15-car EMU trains						
711	मनमाड- भूसावल छोर पर 2.44 मी चौड़े ऊपरी पैदल पुल का बदलाव	विनि (1)	DF(1)	32,59	32,59	..	..
	Manmad - Repl of 2.44 m wide foot over bridge at Bhusawal end	ररेसंको	RRSK	11,24,44	5,83,79	1,25,00	1,50,00
712	अहमदनगर- प्लेटफार्म सं. 1 और 2 पर 3-वे कवर, स्टेशन भवन और द्वितीय प्रवेश द्वार के मुख भाग में सुधार	विनि (1)	DF(1)	4,03,99	4,03,98	..	1
	Ahmednagar - 3-bay cover over platform No.1&2, improvement to facade of station building & 2nd entry						
713	असनगांव -ऊपरी पैदल पुल का बदलाव	मूआनि	DRF	15,05	15,05	..	..
	Asangaon - Rep of foot over bridge	ररेसंको	RRSK	2,61,66	3,15,57	1,00,00	10,00
714	सेवारी- छत्रपति शिवाजी टर्मिनस छोर पर ऊपरी पैदल पुल का बदलाव	मूआनि	DRF	2,45	2,45	..	..
	Sewari - Repl of foot over bridge at Chhatrapati Shivaji Terminus end	ररेसंको	RRSK	2,67,15	98,86	..	10,00
715	मुम्ब्रा - ऊपरी पैदल पुल का बदलाव	मूआनि	DRF	2,73,10	..	..	..
	Mumbra - Repl of foot over bridge	ररेसंको	RRSK	2,73,10	20,61	2,18,80	10,00
716	मस्जिद - छत्रपति शिवाजी टर्मिनस छोर पर ऊपरी पैदल पुल का बदलाव	मूआनि	DRF	3,33,85	..	..	..
	Masjid - Repl of foot over bridge at Chhatrapati Shiviji Terminus end	ररेसंको	RRSK	6,67,70	24	3,00,00	10,00
717	भांडुप- कल्याण छोर पर ऊपरी पैदल पुल का बदलाव	मूआनि	DRF	2,79	2,79	..	..
	Bhandup - Repl foot over bridge at Kalyan end	ररेसंको	RRSK	3,56,75	1,97,49	2,00,00	10,00
718	दादर - कल्याण छोर पर ऊपरी पैदल पुल का बदलाव	मूआनि	DRF		19	..	..
	Dadar - Repl of foot over bridge at Kalyan end	ररेसंको	RRSK	5,04,76	..	..	10,00
719	दीवा - ऊपरी पैदल पुल का बदलाव	मूआनि	DRF	3,35,98	..	..	..
	Diwa - Repl of foot over bridge	ररेसंको	RRSK	3,35,98	1,04,45	3,00,00	10,00
720	नागपुर - इटारसी छोर पर प्लेटफार्म सं.1 से 8 तक ऊपरी पैदल पुल का प्रत्येक प्लेटफार्म पर सीढ़ियों व लिफ्ट केस सहित बदलाव	मूआनि	DRF	9,56,20	..	1,65,00	4,99,99
	Nagpur - Repl of foot over bridge at Itarsi end from PF No.1 to 8 with stairs and lift case on each platform	ररेसंको	RRSK	20,41,89	4,05	50,00	10,00
721	साईनगर शिरडी - प्लेटफार्म सं.1 व 2 पर बैठने की व्यवस्था, 3-सीट वाली बेंचों, कोच गाइडेंस प्रणाली आदि के साथ प्लेटफार्म सायबान	विनि (1)	DF(1)	5,88,01	1,81,00	1,00,01	98,88
	Sainagar Shirdi - Cover over platform No.1&2 with seating arrangement, 3-seater benches, coach guidance system etc						
722	सतारा - प्लेटफार्म सं.1, 2 व 3 का उच्चीकरण, प्लेटफार्म सायबान का विस्तार आदि	मूआनि	DRF	26,39	26,39	1,70,00	50,00
	Satara - Raising of platform No.1, 2 & 3, extension of cover over platform etc	ररेसंको	RRSK	7,24,54	1,39,58	1,20,00	10,00

1.2.53
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20	
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
723	अहमदनगर - एस्केलेटर सहित 6 मी चौड़ा ऊपरी पैदल पुल Ahmadnagar - 6 m wide foot over bridge with escalator	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	3,82,05 7,64,10	.. 42,80	.. 3,39,25	.. 10,00
724	सोलापुर - यात्री सुविधाओं का प्रावधान और परिचलन क्षेत्र का विकास आदि Solapur - Provision of passenger amenities & development of circulating areas etc	विनि (1)	DF(1)	4,04,44	3,81,22	..	50,00
725	वर्धा - प्लेटफार्म सं.3 व 4 पर बगल की नालियों सहित पारंपरिक धुलनीय एप्रन और प्लेटफार्म सं.4 के लिए सवारीडिब्बों में पानी भरने की व्यवस्था Wardha - Conventional washable aprons with side drain on platform No.3&4 and carriage watering arrangement for platform No.4	विनि (1)	DF(1)	3,00,00	74,24	34,00	50,00
726	दीवा - पनवेल - सबसे लंबी गाड़ियों के संवहन हेतु प्लेटफार्मों का विस्तार Diva - Panvel - Extension of platforms to accommodate longest stopping trains	मूआनि	DRF	4,00,54	..	..	10,00
727	नागपुर - प्लेटफार्म सं.1, 2 व 3 का इटारसी छोर पर आशोधन Nagpur - Modification of platform No.1, 2 & 3 on Itarsi end	विनि (1)	DF(1)	11,17,57	6,11	51,00	1,00,00
728	लोकमान्य तिलक टर्मिनस - सभी प्लेटफार्मों को जोड़ने वाला एस्केलेटर सहित 6 मी चौड़ा ऊपरी पैदल पुल Lokmanya Tilak Terminus - 6 m wide foot over bridge with escalator connecting all platforms	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	3,50,00 3,50,00	.. 2,04,61	.. 1,45,38	.. 10,00
729	माजरी, खापरी व गोधानी - आदर्श स्टेशन के रूप में विकास, गोधानी - प्लेटफार्म का तल उठाना और प्लेटफार्म सायबान Majri, Khapri & Godhani - Development as Adarsh stations, Godhni - raising of platform height & cover over platform	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	7,57,33 7,57,33	.. 1,91,24	.. 3,01,00	.. 2,00,00
730	मंजरीबुदुर्क, कुटभव व कडैथान - पुणे-दौंड के बीच ईएमयू सेवाओं के परिचालन के संबंध में विभिन्न कार्य Manjribudurk, Kutbhav & Kadethan - Works in connection with running of EMU services in Pune-Daund	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	2,16,33 5,18,67	2,18,67 ..	3,00,00 ..	.. 1
731	परेल, करी रोड व अंबीवली - भारतीय सेना द्वारा ऊपरी पैदल पुलों का निर्माण Parel, Curry Road & Ambivali - Construction of foot overbridges by Indian Army	ररेसंको	RRSK	13,99,00	9,47,00	1	10,00
732	मुंबई मंडल - दादर, मुलुंड, विक्रोली, टिटवाला, अटगांव, उल्हासनगर, कसारा, अंबीवली, वसिंद, बडाला, गोवंडी व तिलकनगर में ऊपरी पैदल पुलों का निर्माण Mumbai Division - Construction of foot over bridges at Dadar, Mulund, Vikroli, Titwala, Atgaon, Ulhasnagar, Kasara, Ambivali, Vasind, Vadala, Govandi & Tilak Nagar	ररेसंको	RRSK	134,36,00	..	40,00,00	10,00,00
733	मुंबई मंडल - 48 प्लेटफार्मों को बढ़ाना एवं सतह का पुनर्निर्माण करना (33 स्टेशन) Mumbai Division - Raising & resurfacing of 48 platforms (33 stations)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	24,20,00 24,20,00	.. 5,80,91	.. 16,70,00	.. 10,00
734	मध्य रेलवे - स्टेशनों पर लघु उन्नयन व सुधार कार्य Central Railway - Soft upgrades improvements at stations	पूँजी	Cap.	275,00,00	..	58,00,00	104,00,00
735	मध्य रेलवे - स्टेशनों पर ऊपरी पैदल पुलों और / अथवा ऊंचे तल के प्लेटफार्मों का यथा आवश्यकता प्रावधान Central Railway - Provision of foot over bridges and/or high level platforms at stations as per requirement	ररेसंको	RRSK	450,00,00	..	48,11,37	80,00,00
736	ईबीआर (पार्टनरशिप) के तहत स्टेशनों के पुनर्विकास व अन्य सीएसआर वित्तपोषण हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works of redevelopment and other CSR funding for stations	ईबीआर(पी)	EBR(P)	700,00,00	..	700,00,00	700,00,00

1.2.54
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
737	मध्य रेलवे - भारतीय रेलों में धुलनीय एप्रनों का प्रावधान (पिं. बुक #1106/2018-19/उरे) Central Railway - Provision of washable aprons over Indian Railways (PB#1106/2018-19/NR)	विनि (1)	DF(1)	10,00,00	..	10,00
738	मध्य रेलवे - स्टेशनों पर लिफ्टों (152 अदद) का प्रावधान @ 2 लिफ्ट प्रति स्टेशन (पिं. बुक#1105/2018-19/उरे) Central Railway - Provision of lifts (152 Nos) at stations @ 2 lifts per station (PB#1105/2018-19/NR)	ररेसंको	RRSK	61,40,80	..	5,00,00
739	इगतपुरी, पनवेल, पुणे जं., मिराज जं., सोलापुर जं., डौंड जं., नागपुर, बल्हारशाह, भुसावल जं. और लातूर स्टेशन में त्वरित जल प्रदान व्यवस्था की स्थापना (अनु. मांग मद सं. 32/दिस.2018/उरे) Setting up of quick watering arrangement at Igatpuri, Panvel, Pune Jn, Miraj Jn, Solapur Jn, Daund Jn, Nagpur, Balharshah, Bhusaval Jn. & Latur stations (Suppl.Item No.32/Dec'2018/NR)	पूँजी	Cap.	37,40,00	..	1,00,00
740	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	7,78,00
		मूआनि	DRF	..	..	2,50,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	9,65,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	19,99,99
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	112,78,00
		मूआनि	DRF	..	..	8,10,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	12,75,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	122,62,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	700,00,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
741	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	6,99,00
		मूआनि	DRF	..	..	3,40,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	10,00,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	7,50,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	6,99,00
		मूआनि	DRF	..	..	3,40,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	10,00,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	7,50,00
	जोड़ - यात्री सुविधाएं / Total - Passenger Amenities	पूँजी	Cap.	..	..	119,77,00
		मूआनि	DRF	..	..	11,50,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	22,75,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	130,12,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	700,00,00
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
742	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस (हेरिटेज बिल्डिंग) - विभिन्न स्थलों पर लकड़ी के बीमों / छतों, फ्रेमों / शटरों और फर्श आदि का बदलाव Chatrapati Shivaji Terminus (Heritage Building) - Repl of wooden beams / rafters, frames / shutters & flooring etc at various locations	मूआनि	DRF	40,97,64	..	5,61,00
743	पुणे - नया मंडल Pune - New division	पूँजी	Cap.	3,17,84	3,42,23	1
		विनि (3)	DF(3)	21,68,82	20,28,19	1
744	मुंबई - छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुख्य भवन का संरक्षण कार्य (चरण-I) Mumbai - Conservation work of Chhatrapati Shivaji Terminus main building (Phase-I)	विनि (3)	DF(3)	7,25,74	7,17,79	9,00

1.2.55
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS							
745	ठाकुरली - रेलवे सुरक्षा विशेष बल की 12वीं बटालियन हेतु निर्माण कार्य Thakurli - Construction work for 12th battalion Railway Protection Special Force	विनि (3)	DF(3)	31,64,00	10,79,50	5,16,00	6,41,00
746	मुंबई (उपनगरीय) - एकीकृत सुरक्षा प्रणाली (6 स्टेशन) Mumbai (Suburban) - Integrated security system (6 stations)	पूंजी	Cap.	28,29,17	23,24,02	1,50,00	1
747	मध्य रेलवे - एकीकृत सुरक्षा प्रणाली (11 स्टेशन) Central Railway - Integrated security system (11 stations)	पूंजी	Cap.	40,45,62	1,67,56	10,00,00	2,21,00
748	पुणे - शेष मंडल कार्यालय की स्थापना (चरण-II) Pune - Setting up of remaining divisional office (Phase-II)	विनि (3)	DF(3)	11,36,00	7,62,09	40,00	1
749	मुलुंड - रेलवे सुरक्षा बल के लिए आदर्श बैरक Mulund - Model railway protection force barrack	विनि (3)	DF(3)	5,55,49	4,43,55	1,00	1
750	करजत-लोणावला - पथरों को गिरने से रोकने व स्टीप कटिंग के समतलीकरण से बचाव हेतु सुरंग के प्रवेश की सुरक्षा Karjat - Lonavala - Protection of tunnel face to prevent boulder falling & flattening of steep cutting	विनि (3)	DF(3)	5,85,00	4,93,60	65,00	1,00
751	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - कार्नेक बंदर पर नई रनिंग कक्ष की इमारत Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai - New running room building at Carnac Bunder	विनि (3)	DF(3)	6,79,00	4,31,58	..	1,18,00
		ररेसंको	RRSK	4,32,30	..	1,50,00	13,00
752	मध्य रेलवे - रेलवे भूमि का अतिक्रमण रोकने के लिए चाहरदीवारी / बाड़ लगाना (पीबी 821/2012-13/उरे) Central Railway - Boundary wall / fencing to prevent encroachment on railway land (PB 821/2012-13/NR)	विनि (3)	DF(3)	10,00,00	6,16,44	9,00	1
753	भुसावल - व्यापक अवजल शोधन संयंत्र (4 एमएलडी क्षमता) Bhusawal - Comprehensive sewage treatment plant (4 mld capacity)	मूआनि	DRF	4,15,69	2,32,84	40,00	6,00
754	नागपुर - भारतीय रेल उन्नत इलेक्ट्रॉनिक प्रौद्योगिकी संस्थान (इरिएट) की स्थापना Nagpur - Setting up of Indian Railway Institute for Advanced Electronic Technology (IRIAET)	विनि (3)	DF(3)	21,25,00	6,43	10,00	6,00
755	प्रशासनिक / कार्यालय अवसंरचना का संवर्धन, सोलापुर मंडल, गुलबर्गा Augmentation of administrative / office infrastructure, Solapur Division, Gulbarga	पूंजी	Cap.	5,00,00	47,01	..	1,00
756	मुलुंड - रेलवे सुरक्षा बल की बैरक सं.3 व 4 का पुनर्निर्माण Mulund - Reconstruction of Railway Protection Force barrack No 3 & 4	मूआनि	DRF	7,56,00	14	1,50,00	4,07,00
757	नेरल-माथेरन - विभिन्न सुरक्षा कार्य (छोटी लाइन) Neral-Matheran - Various protection works (narrow gauge)	विनि (3)	DF(3)	6,75,74	6,14,95	60,00	1,00
758#	ईएमयू / एमईएमयू / डीएमयू के 10,349 सवारीडिब्बों में सीसीटीवी प्रणाली का प्रावधान Provision of CCTV system in 10,349 coaches of EMU/MEMU/DMUs	पूंजी	Cap.	356,71,00	..	..	5,00,00
759	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस - वर्तमान विरासत भवन का एक विश्वस्तरीय रेलवे संग्रालय में परिवर्तन Chhatrapati Shivaji Terminus - Conversion of existing heritage building into a world class Railway Museum	मूआनि	DRF	25,00,00	..	1	50,01
760	मध्य रेलवे - रनिंग कक्षों का वातानुकूलन और नए रनिंग कक्षों का निर्माण (पि बुक #727/2018-19/परे) Central Railway - Air conditioning of running rooms & construction of new running rooms (PB#727/2018-19/WR)	ररेसंको	RRSK	26,80,41	..	2,00,00	15,00,00

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

1.2.56
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20	
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS							
761	मध्य रेलवे - रेलपथ व संस्थापनाओं की सुरक्षा और अतिक्रमण के परिहार के उद्देश्य से स्टेशनों व इनके पहुंच मार्गों के निकट चाहरदीवारी का निर्माण (पि.बुक# 1139/2018-19/उरे)	ररेसंको	RRSK	30,00,00	..	5,70,00	12,00,00
	Central Railway - Construction of boundary wall near stations & its approaches as measure to safeguard track and establishments avoiding encroachments (PB#1139/2018-19/NR)						
762	स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्णों / उच्च घनत्व मार्गों पर भेद्य स्थलों और प्रमुख शहरों के पहुंच मार्गों पर अतिक्रमण / अनधिकार प्रवेश की दृष्टि से भेद्य स्थलों पर चाहरदीवारी / परिसर दीवारों का निर्माण (अनुपूरक मांग मद सं.26/दिसंबर 2018)	ररेसंको	RRSK	250,00,00	..	..	1,00,00
	Construction of boundary wall / compound wall at vulnerable locations on Golden Quadrilateral / Diagonals / High Density Routes and on approaches of major cities vulnerable for encroachment / trespassing (Suppl.Item No.26/Dec'2018)						
763	भेद्य स्थलों पर रेलवे लाइन के साथसाथ चाहरदीवारी का निर्माण (चरण-2) (अनुदान की पूरक मांगें मद सं.16/2018-19/जुलाई 2018)	ररेसंको	RRSK	10,00,00	..	..	4,00,00
	Construction of boundary wall along Railway track at vulnerable locations (Phase-2) (Suppl.No.16/2018-19/July 2018)						
764	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूँजी	Cap.	..	..	..	50,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap(Nirb)	..	..	..	28,98,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	42,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	27,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..	7,72,02
		पूँजी	Cap(Nirb)	..	..	..	28,98,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	10,66,01
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	8,03,04
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	33,13,00
	ब - नये कार्य / B - New Works						
765	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूँजी	Cap.	..	..	..	1,00,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	50,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	..	1,00,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	50,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य /	पूँजी	Cap.	..	..	..	8,72,02
	Total - Other Specified Works	पूँजी	Cap(Nirb)	..	..	..	28,98,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	10,66,01
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	8,53,04
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	34,13,00
प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD							
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
766	पुणे (कोरेगांव पार्क) - नया भारतीय रेलवे सिविल इंजीनियरी संस्थान भवन	विनि (2)	DF(2)	8,38,00	9,15,40	..	..
	Pune (Koregaon Park) - New Indian Railway Institute for Civil Engineering building	ररेसंको	RRSK	23,00	..	82,00	1,00
767	नासिक रोड - प्रशिक्षण केंद्र का चिंक हिल से स्थानांतरण (चरण-II)	विनि (3)	DF(3)	5,79,59	4,62,11	..	..
	Nasik Road - Shifting of training centre from Chink Hill (Phase-II)	ररेसंको	RRSK	1,07,64	31,69	40,00	20,00

1.2.57
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20	
प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD							
768	पुणे (कोरगांव पार्क) - नया भारतीय रेलवे सिविल इंजीनियरी संस्थान भवन (चरण-II) Pune (Koregaon Park) - New Indian Railway Institute for Civil Engineering building (Phase-II)	विनि (2) DF(2)	20,92,93	20,80,72	80	1,00	
769	नासिक - विद्युत पर्यवेक्षकों के लिए प्रशिक्षण सुविधाएं (चरण-I) Nasik - Facilities for training of electrical supervisors (Phase-I)	विनि (3) ररेसंको RRSK	15,85,99 9,64,58	6,05,73 1,42,82	.. 1,40,00	.. 1,00,00	
770	भायखला - सिगनल व दूरसंचार कारखाने पर केंद्रीकृत छात्रावास इमारत Byculla - Centralised hostel building at signalling & telecommunication workshop	विनि (3) ररेसंको RRSK	1,70,73 3,55,85	1,00,73 ..	79,20 ..	50,00 ..	
771	भुसावल - क्षेत्रीय रेल प्रशिक्षण संस्थान पर छात्रावास Bhusawal - Hostel at zonal railway training institute	विनि (2) DF(2)	5,84,80	2,57,19	1,20,00	50,00	
772	चिंक हिल - रेलवे सुरक्षा बल प्रशिक्षण केंद्र का उन्नयन / विकास Chink Hill - Upgradation / development of Railway Protection Force training centre	विनि (3) ररेसंको RRSK	2,91,00 2,64,85	26,14 ..	.. ..	1,00 ..	
773	पुणे - अभियांत्रिकी विभाग के पर्यवेक्षकों के लिए केंद्रीय प्रशिक्षण संस्थान Pune - Centralised training institute for supervisors of Engineering department	विनि (3) ररेसंको RRSK	8,59,00 7,55,70	1,08,47 3,44,00	.. ..	1,00 ..	
774	पुणे (कोरगांव पार्क) - इरिसेन हेतु अतिरिक्त अवसंरचनात्मक सुविधाओं का विकास Pune (Koregaon Park) - Development of addl infrastructural facilities for IRICEN	ररेसंको RRSK	53,26,00	..	..	1,00	
775	मध्य रेलवे - प्रशिक्षण सुविधाओं का संवर्धन (पि.बुक #1154/2018-19/जे) Central Railway - Augmentation of training facilities (PB#1154/2018-19/NR)	ररेसंको RRSK	2,66,00	..	..	1,00	
776	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी विनि (2) विनि (3) ररेसंको Cap. DF(2) DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,00,00 25,00 25,00 37,00	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी विनि (2) विनि (3) ररेसंको Cap. DF(2) DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,00,00 76,00 77,00 1,60,00	
777	ब - नये कार्य / B - New Works 2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी विनि (2) विनि (3) ररेसंको Cap. DF(2) DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,00,00 25,00 25,00 40,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी विनि (2) विनि (3) ररेसंको Cap. DF(2) DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,00,00 25,00 25,00 40,00	
	जोड़ - प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / Total - Training/HRD	पूँजी विनि (2) विनि (3) ररेसंको Cap. DF(2) DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,00,00 1,01,00 1,02,00 2,00,00	

1.2.58
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

		(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)					
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20	
महानगर परिवहन परियोजनाएं / METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
778	बेलापुर-पनवेल - पूर्व-पश्चिम कॉरीडोर के भाग के रूप में दैनिक यात्री दोहरी लाईन का दोहरीकरण	विअपू	MAC	144,46,41	129,75,96	14,00,00	5,00,00
	Belapur-Panvel - Doubling of commuter double line as part of East-West corridor	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	293,30,59			
779	थाणे-तुर्भे-नेरुल-वाशी - नई मुंबई में कॉरीडोर सं.1 का भाग	विअपू	MAC	186,30,00	183,05,51	5,84,00	1,00,00
	Thane-Turbhe-Nerul-Vashi - Part of corridor No.1 in New Mumbai	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	372,60,00			
780	बेलापुर-सीवुड-उरन - विद्युतीकृत दोहरी लाईन	विअपू	MAC	588,05,00	298,42,85	80,50,00	154,00,00
	Belapur-Seawood-Uran - Electrified double line	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	1176,10,00			
781	मुंबई शहरी परिवहन परियोजना (चरण-II)	विअपू	MAC	4043,55,50	1886,37,00	..	244,92,00
	Mumbai Urban Transport Project (Phase-II)	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	4043,55,50			
782	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - पनवेल / अंधेरी - हार्बर गलियारे पर 12-यान इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों का परिचालन	विअपू	MAC	394,77,50	180,29,80	135,73,00	5,00,00
	Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai - Panvel / Andheri - Running of 12-coach electrical multiple unit trains on Harbour corridor	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	394,77,50			
783	मुंबई शहरी परिवहन परियोजना (चरण-III)	विअपू	MAC	5042,50,00	28,25,00	129,76,00	283,78,00
	Mumbai Urban Transport Project (Phase-III)	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	5904,50,00			
784#	पुणे-लोणावला - उपनगरीय गलियारे के लिए 3सरी व 4थी लाइन	विअपू	MAC	2126,50,00	..	..	1,00,00
	Pune-Lonavla - 3rd & 4th line for suburban corridor	ईबीआर(पी)	EBR(P)	2126,50,00	..	..	..
785#	मुंबई शहरी परिवहन परियोजना (चरण-III/ए)	विअपू	MAC	27388,47,00	..	..	50,00,00
	Mumbai Urban Transport Project (Phase-III/A)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	27388,47,00	..	..	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	विअपू	MAC	..	..	..	744,70,00
	जोड़ - महानगर परिवहन परियोजनाएं /	विअपू	MAC	..	..	..	744,70,00
	Total - Metropolitan Transport Projects						
जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress							
	पूँजी	Cap.	..	..	..	1597,34,17	
	विअपू	MAC	..	..	..	744,70,00	
	पूँजी	Cap(Nirb)	..	..	..	28,98,00	
	पूँनि	C.Fund	..	..	..	249,68,91	
	मूआनि	DRF	..	..	..	54,59,72	
	विनि (1)	DF(1)	..	..	..	14,16,82	
	विनि (2)	DF(2)	..	..	..	2,33,05	
	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	20,08,08	
	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	414,23,00	
	रारेसंको	RRSK	..	..	..	1306,96,04	
	निक्षेप	Deposit	..	..	..	500,00,00	
	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	1705,07,33	
जोड़ - नये कार्य / Total - New Works							
	ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	997,00,00	
	पूँजी	Cap.	..	..	..	47,81,65	
	मूआनि	DRF	..	..	..	13,63,00	
	विनि (1)	DF(1)	..	..	..	10,00,01	
	विनि (2)	DF(2)	..	..	..	75,00	
	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,46,99	
	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	35,00,00	
	रारेसंको	RRSK	..	..	..	129,55,72	

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएँ सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

1.2.59
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for Outlay 2019-20
कुल जोड़ / Grand Total						
	पूंजी	Cap.	..	..	..	1645,15,82
	विअपू	MAC	..	..	..	744,70,00
	पूंजी	Cap(Nirb)	..	..	..	28,98,00
	पूनि	C.Fund	..	..	..	249,68,91
	मूआनि	DRF	..	..	..	68,22,72
	विनि (1)	DF(1)	..	..	..	24,16,83
	विनि (2)	DF(2)	..	..	..	3,08,05
	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	21,55,07
	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	449,23,00
	ररेसंको	RRSK	..	..	..	1436,51,76
	निक्षेप	Deposit	..	..	..	500,00,00
	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	1705,07,33
	ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	997,00,00

1.3.1

मध्य रेलवे

CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES					
786	कुर्ला - एमटीसी हेतु ईएमयू सिमुलेटर Kurla - EMU simulator for MTC	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	12,24,00 12,23,99	.. 1	.. 1	
787	चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (5 अदद) System of Online Monitoring of Rolling Stock (OMRS) (5 nos)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	19,00,00 18,99,99	.. 1	.. 7,60,00	
788	माटुंगा कारखाना - ट्रैवर्सर 80 टन 2 ट्रैक Matunga workshop - Traverser 80 ton 2 Track	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,10,64 3,10,63	.. 1	.. 1	
789	माटुंगा कारखाना - ट्रैवर्सर 80 टन 2 ट्रैक Matunga workshop - Traverser 80 ton 2 Track	पूँजी	Cap.	3,10,64	1	1	
790	माटुंगा कारखाना - यात्री डिब्बों के लिए पेंट बूथ सरफेस पेंटिंग Matunga Workshop - Paint Booth Surface Painting for Passenger Coach	पूँजी	Cap.	5,63,20	1	2,81,60	
791	खुर्दवाडी - सीएनसी वर्टिकल टर्निंग लेथ Khurdawadi- CNC Verticle Turning Lathe	ररेसंको	RRSK	2,97,97	1	1,85,23	
792	वाडीवंदर - सीएनसी व्हील अंडर फ्लोर Wadibunder- CNC Wheel Lathe Under Floor	ररेसंको	RRSK	6,55,33	1	4,81,75	
793	एलटीटी - व्हील लेथ अंडर फ्लोर कार्य बला सहित LTT- Wheel lathe under floor BG with works	ररेसंको	RRSK	8,91,65	1	4,62,14	
794	मध्य रेलवे - आपातकालीन व अनपेक्षित परिस्थितियों के लिए विविध मशीनरी व संयंत्र का प्रापण, उन्नयन, आशोधन व रिकंडीशनिंग (पिक बुक # 1176/2018-19/उरे) Central Railway - Acquisition, upgradation, modification & reconditioning of miscellaneous machinery & plant for emergent unforeseen circumstances (PB#1176/2018-19/NR)	पूँजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	72,77 90,97 27,29 90,97	.. .. .. ..	51,24 71,54 18,87 66,92	
795	मध्य रेलवे - कर्मिंदल हेतु सिमुलेशन, उपस्कर और एप्लीकेशन (पिकबुक#1177/2018-19/उरे) Central Railway - Simulation, equipment and application for crew (PB#1177/2018-19/NR)	ररेसंको	RRSK	32,81,25	..	1	
796	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	2,65,99 4,60,40 4,07,62 3,00,00 1,00 1,17,03	
जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries		पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	5,98,84 5,31,94 4,07,62 3,18,87 1,00 20,73,10	

1.3.2

मध्य रेलवे

CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20	
	अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान	A - PROGRAMMED DELIVERIES					
	ब - नई खरीद	B - NEW ACQUISITION					
797	परेल कारखाना - कॉइल स्प्रिंग व लोड डिफ्लेक्शन टेस्टिंग मशीन (25 टन) Parel Workshop - Coil spring & load deflection testing machine (25 t)	विनि (3)	DF(3)	2,52,08	..	..	1
798	मटुंगा कारखाना - रेल सह सड़क वाहन (600 टन) Matunga Workshop - Rail cum road vehicle (600 t)	पूँजी	Cap.	4,24,16	..	..	1
799	भुसावल - व्हील प्रेस (500 टन) (बड़ी व छोटी लाइन) Bhusawal - Wheel press (500 t) (broad & metre gauge)	मूआनि	DRF	3,22,21	..	..	1
800	व्हील डाटा एक्वीजीशन सिस्टम Wheel data acquisition system	विनि (3)	DF(3)	3,77,02	..	..	1
801	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	1,86,51 5,62 29,90 10,00 7
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	1,86,52 5,63 29,90 10,02 7
	जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total - Machinery & Plant	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	7,85,36 5,37,57 4,37,52 3,28,89 1,07 20,73,10

1.4.1

मध्य रेलवे

CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
	रेल इंजन / Locomotives					
802	पुणे एसी लोको का ईएलएस/केवाईएनको डब्ल्यूसीएम-2 एसी/डीसी में कनवर्जन - 09 अदद @ रु 65.28 लाख रुपए प्रत्येक	मूआनि	DRF	5,87,52	..	..
	Conversion of WCAM-2 AC/DC locos to pure AC locos of ELS/KYN – 09 nos @ Rs. 65.28 lac each.	रारेसंको	RRSK	5,86,52	93,64	2,28,38
803	डब्ल्यूसीएम-2 लोको का पूर्ण एसी लोको का रूपांतरण - 3 अदद रु. 93.04 लाख	रारेसंको	RRSK	2,79,12	..	95,00
	Conversion of WCAM-2 locos to pure AC locos - 3 nos. Rs. 93.04 lacs					1,43,53
804	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन	पूंजी	Cap.	..	..	19,14,73
	Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	रारेसंको	RRSK	..	..	7,34,40
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूंजी	Cap.			19,14,73
		मूआनि	DRF			..
		रारेसंको	RRSK			8,77,94
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
805	मुंबई मंडल - 30 अदद मोटर कोच का ट्रेलर कोच सहित रिट्रोफिटमेंट, दर रु. 1.5/मोटर कोच (9 कार के 10 रैक)	मूआनि	DRF	45,00,00	6,19,92	..
	Retrofitment of existing 30 motor coach along with trailer coaches @ Rs.1.5/motor coach (10 rakes of 9 car) - Mumbai Division	रारेसंको	RRSK	37,83,78	35,04	93,00
806	मुंबई मंडल - डीसी ईएमयू में 27 अदद मोटर डिब्बों के लिए 3-चरण ड्राइव, दोहरी वोल्टेज टाइप ट्रेलर डिब्बों सहित	मूआनि	DRF	80,00,00	..	..
	Mumbai Division - 3-phase drive on DC EMUs for 27 motor coaches with trailer coaches dual voltage type (461/96-97,454/04-05)	रारेसंको	RRSK	79,99,00	..	1
807	एक्सल बॉक्स हाउसिंग की व्यवस्था - 2500 अदद	रारेसंको	RRSK	2,54,38	..	2,03,00
	Provision of axle box housing-2500 nos.					54,38
808	कर्षण मोटर, डब्ल्यू / सेट, ब्लास्टर ब्रेक के साथ संपूर्ण एम/सी बोगी के लिए डीसी ईएमयू सीमेंस कोच सामग्री	पूंजी	Cap.	4,20,77	..	1,84,35
	M/C bogies complete with traction motor,w/sets,bolster brk. rigging for DC EMU siemens coaches					1,00,00
809	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे	पूंजी	Cap.	..	..	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	रारेसंको	RRSK	..	..	1,31,80
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूंजी	Cap.			1,00,01
		मूआनि	DRF			..
		रारेसंको	RRSK			2,36,89
	माल डिब्बे / Wagons					
810	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - माल डिब्बे	रारेसंको	RRSK	..	..	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each - Wagons					3
	जोड़ -माल डिब्बे / TOTAL-Wagons	रारेसंको	RRSK			3
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी	Cap.	..	..	20,14,74
		रारेसंको	RRSK	..	..	11,14,86

1.4.2

मध्य रेलवे

CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION				
रेल इंजन / Locomotives						
811	डब्ल्यूसीएम-3 प्रकार के एसी /डीसी लोको का एसी लोको में बदलाव	रारेसंको	RRSK	3,30,80	..	1
Conversion of WCAM-3 type AC/DC loco to pure AC locos - 5 Nos.						
812	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन	पूंजी	Cap.	..	..	15
	Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	रारेसंको	RRSK	..	..	7
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूंजी	Cap.			15
		रारेसंको	RRSK			8
सवारी डिब्बे/ Carriages						
813	मुंबई मंडल के नेरल डिपो हेतु एनजी (610 मिमी) कोचों का प्रतिस्थापन	रारेसंको	RRSK	3,76,00	..	1
Replacement of NG (610 mm) coaches for Neral Depot of Mumbai Div.						
814	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे	पूंजी	Cap.	..	..	2
	Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	रारेसंको	RRSK	..	..	3
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूंजी	Cap.			2
		रारेसंको	RRSK			4
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी	Cap.	..	..	17
		रारेसंको	RRSK	..	..	12
	जोड़ - चल स्टॉक /	पूंजी	Cap.	..	..	20,14,91
	Total - Rolling Stock	रारेसंको	RRSK	..	..	11,14,98

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
A-वर्ष के प्रारंभ में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	A.1 - Stores (Other than Fuel)			
I भंडारण स्टॉक में	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	55,31,45	58,31,00	53,18,40
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	107,92,27	151,97,18	99,96,74
i.c कुल भंडारण स्टॉक में(i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	163,23,72	210,28,18	153,15,14
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	2,88,02	3,07,08	1,41,15
iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	-1,18,70	-2,66,96	-43,24,83
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-22,55,25	-50,72,22	-2,27,62
iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	-23,73,95	-53,39,18	-45,52,45
iv बकाया क्रय उचित	iv Outstanding Purchase Suspense	-35,73,88	-44,82,49	-44,10,14
v बकाया विक्रय उचित	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-55,18,07	-67,52,81	-45,84,16
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c कुल बकाया विक्रय उचित (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-55,18,07	-67,52,81	-45,84,16
vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	51,45,84	47,60,78	19,09,54
B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां	B - Receipts during the year			
i भंडार क्रय अनुदान	i Stores Purchase Grant			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	4,57,25	..	..
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	570,42,00	564,81,57	742,69,01
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)	i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)	574,99,25	564,81,57	742,69,01
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	11,02,84	15,05,90	13,99,66
iii निर्माण कार्यों से वापस	iii returned from works			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	47,35,68	67,05,37	67,59,84
iii.b स्क्रेप सामग्री	iii.b scrap material	99,59,91	118,97,76	102,55,58
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	7,49,67	6,86,64	6,81,68
iii.d कुल (iii. a से iii c)	iii.d Total (iii.a to iii.c)	154,45,26	192,89,77	176,97,10
iv अन्य नामें	iv Other debits			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	6,76	40,00	40,00
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	-37,90,28	40,61,08	29,70,69
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	..	..	..
iv.d कुल (iv.a to iv.c)	iv.d Total (iv.a to iv.c)	-37,83,52	41,01,08	30,10,69
v भंडार उचित से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत	v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	369,26,27	462,55,15	542,57,99
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	32,10	30,12	24,08
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	28,05	40,00	40,00
v.d स्क्रेप	v.d Scrap	..	..	..
v.e कुल (v.a to v.d)	v.e Total (v.a to v.d)	369,86,42	463,25,27	543,22,07
C -वर्ष के दौरान कुल नामें	C - Total Debits during year	332,77,41	350,53,05	420,54,39
D -सकल जोड़	D - Grand Total	384,23,25	398,13,83	439,63,93

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
E - वर्ष के दौरान निर्गम	E - Issues during the year			
i पूंजी निर्माण उचंत	i to Capital - Manufacture Suspense	369,26,27	462,55,15	542,57,99
ii निर्माण कार्य	ii to Works	32,10	30,12	24,08
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	28,05	40,00	40,00
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	168,76,42	216,98,74	231,47,51
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	155,40,58	151,77,40	216,55,02
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	..	..	..
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	12,45,47	10,28,15	16,18,15
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	..	..	..
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	167,86,05	162,05,55	232,73,17
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	706,48,89	842,29,56	1007,42,75
F - मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	369,86,42	463,25,27	543,22,07
G - वर्ष के दौरान कुल जमा	G - Total Credits during the year	336,62,47	379,04,29	464,20,68
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
H.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	H.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार में स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	58,31,00	53,18,40	31,96,43
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	151,97,18	99,96,74	80,90,21
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	210,28,18	153,15,14	112,86,64
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	3,07,08	1,41,15	45,18
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	-2,66,96	-43,24,83	-26,94,33
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-50,72,22	-2,27,62	-1,41,81
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	-53,39,18	-45,52,45	-28,36,14
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-44,82,49	-44,10,14	-37,17,18
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-67,52,81	-45,84,16	-72,35,25
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c बकाया विक्री का उचंत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-67,52,81	-45,84,16	-72,35,25
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	47,60,78	19,09,54	-24,56,75
I - कुल जोड़	I - Grand Total	384,23,25	398,13,83	439,63,93
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	-3,85,06	-28,51,24	-43,66,29
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	332,77,41	350,53,05	420,54,39
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	7	2	-2
A - वर्ष की शुरुआत में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	3,59,23	9,00,72	10,68,24
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	-10,64	-10,64	..
iv बकाया खरीद उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-49,30,29	-40,42,09	-37,16,03
v बकाया विक्री उचंत	v Outstanding Sales Suspense	..	29,98	..
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	-45,81,70	-31,22,03	-26,47,79

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
B - वर्ष के दौरान पावतियाँ	B - Receipts during the year			
i ईंधन क्रय अनुदान	i Fuel Purchase Grant			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	743,18,15	935,30,95	1252,76,80
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..
i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)	i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)	743,18,15	935,30,95	1252,76,80
C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट	C - Total Debits during year	743,18,15	935,30,95	1252,76,80
D - कुल जोड़	D - Grand Total	697,36,45	904,08,92	1226,29,01
E - वर्ष के दौरान मामले	E - Issues during the year			
i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे	i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	332,66,51	490,80,50	519,86,28
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)	i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)	332,66,51	490,80,50	519,86,28
i बिक्री एवं अंतरण - ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)	ii - to Sales & Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel-Foreign Rly)			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	384,19,95	474,12,04	486,98,63
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.f कुल बिक्री एवं अंतरण - ईंधन (ii.a to ii.e)	ii.f Total Sales & Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)	384,19,95	474,12,04	486,98,63
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	11,72,02	-34,35,83	214,56,38
v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)	v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)	728,58,48	930,56,71	1221,41,29
G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	G - Total Credits during the year	728,58,48	930,56,71	1221,41,29
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
i ईंधन	i Fuel			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	9,00,72	10,68,24	10,68,24
i.b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i.c ईंधन समायोजन लेखों में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	-10,64	..	..
i.d बकाया क्रय उचित	i.d Outstanding Purchase Suspense	-40,42,09	-37,16,03	-5,80,52
i.e बकाया बिक्री उचित	i.e Outstanding Sales Suspense	29,98	..	..
i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)	i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)	-31,22,03	-26,47,79	4,87,72
I - कुल जोड़	I - Grand Total	697,36,45	904,08,92	1226,29,01
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	14,59,67	4,74,24	31,35,51
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	743,18,15	935,30,95	1252,76,80
टीओआर - ईंधन	TOR - Fuel	-4	-3	..
वर्ष के दौरान कुल डेबिट	Total Debits during the Year	1075,95,56	1285,84,00	1673,31,19
वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	Total Credits during the Year	1065,20,95	1309,61,00	1685,61,97
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debits/Credit during the Year	10,74,61	-23,77,00	-12,30,78
टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)	Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)	1	..	-1

1.6.01
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY
2019-20 के विनिर्माण कार्य / Manufacture Operations for 2019-20

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
A - वर्ष के शुरू में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1- निर्माण उचित शेष	A1 - Manufacture Suspense Balance			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	11,09,87	11,12,85	-9,47,15
ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	4,08	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	1,83,19	..	..
ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	1,87,27	..	..
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	-45,50,67	..	..
iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचित अथशेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)	-32,53,53	11,12,85	-9,47,15
A. 2 - विकास उचित शेष	A 2 - Development Suspense Balance	..	..	..
जोड़ - A1+A.2	Total A.1+A.2	-32,53,53	11,12,85	-9,47,15
B - वर्ष के दौरान नामें	B - Debits during the year			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	653,11,76	714,55,47	777,18,07
ii. सामग्री	ii Material			
ii. a. भंडार उचित से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	369,26,27	462,55,15	542,57,99
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	73,19,68	122,75,18	136,76,40
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	103,62,21	77,81,42	93,28,44
जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)	ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)	546,08,16	663,11,75	772,62,83
iii. कारखाना निर्माण उचित को प्रभारित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS	..	..	..
vii. विविध प्रभार	iv. Miscellaneous Charges			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	31,77,52	55,04,80	65,10,89
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	7,97,37	10,05,93	14,52,12
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	..	..	..
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	7,61,09	14,68,32	16,22,49
vii. e कुल विविध प्रभार (iv.a to iv.d)	iv.e Total Miscellaneous Charges (iv.a to iv.d)	47,35,98	79,79,05	95,85,50
v. विविध व्यय	v. Charged expenditure			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)	v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (- debit)	..	..	..
vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)	vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi)	1246,55,90	1457,46,27	1645,66,40
C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचित से निकालियों को घटाना	C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand			
i निर्माण कार्यों को निकालियां	i Issues to Works	19,40,25	24,18,00	26,60,00
ii भंडार उचित को निकालियां	ii Issues to Stores Suspense			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	39,44,29	52,77,42	54,24,87
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	18,94,23	29,33,85	27,34,63
ii.c भंडार उचित को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b)	ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)	58,38,52	82,11,27	81,59,50
iii जोड़ (i + ii.c)	iii Total (i + ii.c)	77,78,77	106,29,27	108,19,50
D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)	D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)	1168,77,13	1351,17,00	1537,46,90
E - कुल जोड़ (कारखाना निर्माण उचित का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)	E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)	1136,23,60	1362,29,85	1527,99,75
E.1 - श्रम उचित	E.1- Labour Suspense	..	..	..
E.2 - मिश्रित उचित के अनुसार जोड़	E.2 - Total as per combined suspense	1136,23,60	1362,29,85	1527,99,75
F - वर्ष के दौरान क्रेडिट	F - Credits during the year			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	19,40,25	24,18,00	26,60,00
ii पूंजी भंडार उचित - स्टॉक के लिए विनिर्माण	ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	..	..	..

1.6.02
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY
2019-20 के विनिर्माण कार्य / Manufacture Operations for 2019-20

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	11,02,84	15,05,90	13,99,66
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	39,44,29	52,77,42	54,24,87
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	7,91,39	14,27,95	13,34,97
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	47,35,68	67,05,37	67,59,84
ii.d कुल भंडार उचित (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	58,38,52	82,11,27	81,59,50
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजदूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	369,08,27	390,54,26	431,56,03
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	257,10,16	281,89,58	300,21,38
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	626,18,43	672,43,84	731,77,41
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway			
iv.a से मजदूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63)	70,78,48	68,98,95	60,57,12
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway (PU 64)	73,64,75	85,98,44	77,52,27
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	144,43,23	154,97,39	138,09,39
v पिंक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शेष आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	35,86,34	49,59,86	47,25,33
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	1,52,11	31,19,16	22,22,50
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	..	1,60,00	60,00
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	104,67,17	153,80,81	144,98,26
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	..	..	..
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	142,05,62	236,19,83	215,06,09
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	124,95,77	162,72,00	239,12,64
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	87,47,70	145,43,94	215,79,52
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	1202,89,52	1478,06,27	1648,04,55
G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	77,78,77	106,29,27	108,19,50
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	1125,10,75	1371,77,00	1539,85,05
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचित शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	11,12,85	-9,47,15	-11,85,30
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	11,12,85	-9,47,15	-11,85,30
J - वर्ष के अंत में विकास उचित	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल I+J	Total I+J	11,12,85	-9,47,15	-11,85,30
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	1136,23,60	1362,29,85	1527,99,75
L - श्रम उचित	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उचित के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	1136,23,60	1362,29,85	1527,99,75
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	43,66,38	-20,60,00	-2,38,15
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	1168,77,13	1351,17,00	1537,46,90

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	12,90	1,74,66	1,74,66
वर्ष के दौरान नाम खाते	Debits during the year			
(a) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	28,05	40,00	40,00
(b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	1,93,69	..	..
वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)	Total Debits during the Year (a+b)	2,21,74	40,00	40,00
जोड़	Total	2,34,64	2,14,66	2,14,66
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	59,98	40,00	40,00
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	1,74,66	1,74,66	1,74,66
जोड़	Total	2,34,64	2,14,66	2,14,66
वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम	Net Debit or Credit during the year	1,61,76	..	..
बजट के लिए अपेक्षित रकम	Budget allotment required	2,21,74	40,00	40,00