

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूआनि DRF.	विति DF	संति SF	ररिसंको RRSK	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)	70,70,00	..	..	..	..	..	70,70,00
14 आमाम परिवर्तन	Gauge Conversion	2,00,00	..	..	..	..	..	2,00,00
15 दोहरी लाइन बिछाना	Doubling	9,80,95	..	..	..	..	..	9,80,95
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	21,22,84	..	90,25	13,22,19	..	29,97,50	65,32,78
17 संगणकीकरण	Computerisation	1,50,00	..	9,75,71	2,06,00	..	..	13,31,71
21 चल स्टॉक	Rolling Stock	30,24,90	..	..	7,66	..	37,56,01	67,88,57
22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	518,12,69	205,67,31	..	..	..	..	723,80,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	..	38,60,00	38,60,00
30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	..	..	..	..	27,00,00	114,06,79	141,06,79
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	..	..	..	587,00,00	587,00,00
32 पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य	Bridge Works, Tunnel Works and Approaches	..	..	1,00,00	..	..	69,69,90	70,69,90
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	..	..	..	..	..	83,25,97	83,25,97
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित	Other Electrical Works, incl TRD	7,54,17	..	4,46,47	2,81,72	..	76,67,84	91,50,20
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	11,70,22	..	5,22,60	5,96,52	..	12,36,30	35,25,64
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	62,44,23	..	18,82,94	20,79,62	..	18,09,05	120,15,84
51 कर्मचारी कल्याण	Staff Welfare	25,16,00	..	14,16,02	11,15,02	..	..	50,47,04
53 यात्री सुविधाएं	Passenger Amenities	74,15,99	..	11,50,00	22,50,00	..	100,00,00	208,15,99
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	71,16,99	..	9,59,02	8,40,07	..	31,00,00	120,16,08
65 प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास	Training/HRD	1,00,00	..	..	2,00,00	..	5,20,00	8,20,00
71 भंडार उचित	Stores Suspense	1012,34,74	..	..	..	..	..	1012,34,74
72 निर्माण उचित	Manufacture Suspense	2155,07,56	..	..	..	..	..	2155,07,56
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	84,00	..	..	..	..	..	84,00
कुल योग	Total Gross	4075,05,28	205,67,31	75,43,01	88,98,80	27,00,00	1203,49,36	5675,63,76
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries							
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	40,00	..	..	120,43,00	120,83,00
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	..	..	..	..	..	..	..
(ग) भंडार उचित	(c) Stores Suspense	1034,94,74	..	..	..	..	..	1034,94,74
(घ) निर्माण उचित	(d) Manufacture Suspense	2152,85,53	..	..	..	..	..	2152,85,53
(ङ) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	1,30	..	..	..	..	..	1,30
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	3187,81,57	..	40,00	..	..	120,43,00	3308,64,57
योजना परिव्यय (शुद्ध)	Plan Outlay (Net)	887,23,71	205,67,31	75,03,01	88,98,80	27,00,00	1083,06,36	2366,99,19

2.2.1
पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
1	लक्ष्मीकांतपुर-नामखाना-चंदानगर, काकद्वीप-बुडाखाली (5 किमी) और चंदानगर-बखाली (17.2 किमी) के आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी	Cap.	851,80,00	132,89,34	1,86,69	10,00
	Lakshmikanthapur-Namkhana-Chandanagar with new material modification for Kakadwip-Budakhali (5 km) & Chandanagar-Bakhali (17.2 km)	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	44,63	..	..
2	देवघर-सुल्तानगंज; बांका से बरहट और बांका से बिथिया रोड सहित (147 किमी)	पूँजी	Cap.	519,66,00	624,41,46	5,77,69	10,00
	Deoghar-Sultanganj incl. Banka to Barhat & Banka to Bithia Road (147 km)	सं.निधि	S.Fund	30,00,00	6,10,72	..	..
3	तारकेश्वर-विष्णुपुर; धनियाखाली, आरामबाग-इरफाला और इरफाला-घटाल (11.2 किमी), आरामबाग-चंपाडांगा (23.3 किमी), विष्णुपुर-उपारसोल (31.8 किमी) तक विस्तार व मैनापुर-कमरपुकुर बरास्ता बिरसा (19 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी	Cap.	2487,49,00	814,30,15	41,81,04	1,00,00
	Tarakeswar-Bishnupur with extension upto Dhaniakhali, Arambagh-Irphala, Irphala-Ghatal (11.2 km), Arambagh-Champadanga (23.3 km) & Bishnupur-Uparsol (31.8 km) and new material modification for Mynapur-Kamarpukur via Birsha (19 km)	सं.निधि	S.Fund	45,00,00	15,25,25	..	..
4	रामपुरहाट-मंदारहिल; बरास्ता दुमका (130 किमी) और रामपुरहाट-मुराई (29.48 किमी) - तीसरी लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी	Cap.	701,63,33	778,36,22	28,22,95	2,00,00
	Rampurhat-Mandarhill via Dumka (130 km) with new material modification for Rampurhat-Muraraı (29.48 km) - 3rd line	सं.निधि	S.Fund	100,00,00	32,43,10	..	..
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	251,17,00	273,92,02	..	..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	10,00,00	29,46,01	58,76,18	72,77,00
5	अजीमगंज-मुशिदाबाद (जियागंज), भागीरथी नदी पर रेल पुल सहित	पूँजी	Cap.	94,80,67	122,83,33	3,27,08	1,00,00
	Azimganj-Murshidabad (Jiaganj), incl. railway bridge over river Bhagirathi	सं.निधि	S.Fund	15,00,00	87,51	..	..
		निक्षेप	Deposit	1,00,00	..	..	1,00,00
6	बरियारपुर-मननपुर बरास्ता खड़गपुर, लक्ष्मीपुर-बरहट (67.78 किमी)	पूँजी	Cap.	250,55,00	19,66,71	14,14	10,00
	Bariarpur-Mananpur via Kharagpur, Lachimpur-Barhat (67.78 km)	सं.निधि	S.Fund	50,00	81	..	..
7	सुल्तानगंज-कटूरिया बरास्ता असरगंज, तारापुर व बेलहर (74.8 किमी)	पूँजी	Cap.	288,85,00	9,30,94	1	10,00
	Sultanganj-Katuria via Asarganj, Tarapur & Belhar (74.8 km)	सं.निधि	S.Fund	2,00,00	..	..	..
8	तारकेश्वर-मागरा (51.95 किमी); तारकेश्वर-फुरफुरा शरीफ (21.75 किमी) - नई लाइन के आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी	Cap.	527,84,00	1,49,38	26,98	10,00
	Tarkeshwar-Magra (51.95 km); incl material modification for Tarkeshwar-Furfura Sharif (21.75 km) - New Line	सं.निधि	S.Fund	50,00	..	..	..
9	हसनाबाद-हिंगलगंज (17.37 किमी)	पूँजी	Cap.	260,10,00	6,91,30	3,77,41	10,00
	Hasnabad-Hingalganj (17.37 km)	सं.निधि	S.Fund	50,00	4,31	..	..
10	हंसडीहा-गोड्डा (30 किमी)	पूँजी	Cap.	133,54,50	166,35,40	20,92,76	35,00,00
	Hansdiha-Godda (30 km)	सं.निधि	S.Fund	80,00,00	58,70,94	7,50,00	..
		निक्षेप	Deposit	133,54,50	..	..	100,00,00
11	पीरपैंती-जसीडीह (97 किमी)	पूँजी	Cap.	915,98,00	252,52,50	6,00,65	30,00,00
	Pirpanti - Jasidih (97 km)	सं.निधि	S.Fund	25,00,00	15,25,30	..	..
		निक्षेप	Deposit	25,00,00	..	..	200,00,00

2.2.2
पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for Outlay 2019-20	
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)							
12#	चित्रा - बासुकीनाथ (37 किमी) Chitra - Basukinath (37 km)	पूंजी सं.निधि निक्षेप	Cap. S.Fund Deposit	429,49,00 1,00 429,50,00	61,61	1	1,00,00 .. 1,00,00
13#	गोंडा - पाकुर (80 किमी) Godda - Pakur (80 km)	पूंजी सं.निधि निक्षेप	Cap. S.Fund Deposit	861,49,00 1,00 861,50,00	.. .. ..	6,33	10,00 .. 1,00,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूंजी निक्षेप	Cap. Deposit	.. ..	.. ..	.. ..	70,70,00 303,00,00
जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) /		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	72,77,00
Total - New Lines (Construction)		पूंजी निक्षेप ईबीआर(आईएफ)	Cap. Deposit EBR(IF)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	70,70,00 303,00,00 72,77,00
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
14	बर्धमान-कटवा (51.52 किमी); कटवा-बाजारसाउ (30.59 किमी) - दोहरीकरण, कटवा (देनहाट)-मातेश्वर (34.4 किमी), नेगुन-मंगलकोट (8.60 किमी) और मातेश्वर-मेमारी (35.6 किमी) - नई लाइनें के आधारभूत आशोधन सहित Bardhaman-Katwa (51.52 km) with new material modification for Katwa-Bazarsau (30.59 km) - doubling, Katwa (Dainhat)-Mateswar (34.4 km), Negun - Mangalkot (8.60 km) & Mateswar - Memari (35.6 km) - NL	पूंजी सं.निधि ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(IF) EBR(P)	1817,48,50 10,00,00 10,00,00 122,57,50	297,94,51 26,43,16 263,16,37 71,16,04	18,00,00 .. 169,08,56 ..	2,00,00 .. 85,99,99 ..
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूंजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	.. ..	.. ..	.. ..	2,00,00 85,99,99
जोड़ - आमान परिवर्तन /		पूंजी	Cap.	..	..	..	2,00,00
Total - Gauge Conversion		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	85,99,99
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
15	न्यू अलीपुर-अकरा और बज्ज-पुजाली; पुजाली-उलुबेरिया (वीरशिवपुर) (10.25 किमी) और पुजाली-बहराहाट (9.75 किमी) - नई लाइनों के नए आधारभूत आशोधनों सहित New Alipore-Akra & Budge Budge-Pujali with new material modification for Pujali-Uluberia (Birshivpur)(10.25 km) & Pujali- Bahrahat(9.75 km)- new lines	पूंजी ईबीआर(पी)	Cap. EBR(P)	601,66,00 255,64,00	30,12,47 ..	.. ..	55,00 ..
16	हबरा-बनगांव चरण-I (हबरा-चांदपाड़ा) और मछलंदपुर-स्वरूपनगर Habra-Bongaon Phase-I (Habra-Chandpara) & Machlandapur- Swarupnagar	पूंजी ईबीआर(पी) ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(P) EBR(IF)	146,12,72 70,77 10,00,00	44,19,00	 54,57	 6,00
17	सोनारपुर-केनिंग (14.96 किमी); कालिकापुर-मीनाखान बरास्ता घटकपुर (38 किमी) - नई लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित Sonarpur-Canning (14.96 km) with new material modification for Kalikapur-Minakhan via Ghatakpur (38 km) - new line	पूंजी ईबीआर(पी)	Cap. EBR(P)	298,02,00 100,00,00	36,05,79 ..	7,70 ..	65,00 ..
18	कालीनारायणपुर-कृष्णनगर; कृष्णनगर-शांतिपुर-नवद्वीपघाट - आमान परिवर्तन, कृष्णनगर-चारतला (13 किमी), कृष्णनगर-चपरा (19.1 किमी), नैहाटी-राणाघाट - 3सरी लाइन, बीबी लूप तक विस्तार सहित नवद्वीपघाट- नवद्वीपधाम (9.58 किमी), राणाघाट-लालगोला- सुदृढ़ीकरण (पुल सं.2) सहित Kalinarayapur-Krishnanagar with Krishnanagar-Shantipur- Nabadwipghat - GC, Krishnanagar-Chartala, MM for Krishnanagar- Chapra-NL, Naihati-Ranaghat-3rd line, Nabadwipghat- Nabadwipdham upto BB loop (9.58 km), Ranaghat-Lalgola- strengthening (bridge No.2)	पूंजी ईबीआर(पी) ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(P) EBR(IF)	1756,99,00 27,30,08 29,30,08	225,18,95 .. 100,05,98	1,76,71 .. 45,00,00	5,00,00

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

2.2.3
पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
				मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2018-19 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2018-19	
	दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
19	चांदपाड़ा-बनगांव; चंदाबाजार तक विस्तार और बनगांव-पोरामहेशतला (20 किमी) व चंदाबाजार-बगदाह (13.86 किमी) - नई लाईनों के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी	Cap.	460,67,23	33,77,13	..	10,00
	Chandpara-Bongaon with extension to Chandabazar and new material modification for Bongaon-Poramaheshtala (20 km) & Chandabazar-Bagdah (13.86 km) - new lines	ईवीआर(पी) ईवीआर(आईएफ)	EBR(P) EBR(IF)	4,24,88 5,24,28	.. 6,62,19	.. ..	.. ..
20	पांडवेश्वर-चिनपाई (21.41 किमी) और इकरा-चुरुलिया-गुरुंडी; बारबानी-चुरुलिया (9 किमी) - नई लाईन के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी	Cap.	292,74,00	134,86,95	2	10,00
	Pandabeswar-Chinpai (21.41 km) with new material modification between Barbani-Churulia (9 km) - new line	ईवीआर(आईएफ) ईवीआर(पी)	EBR(IF) EBR(P)	80,01,00 79,01,00	74,86 ..	83,96 ..	.. ..
21	चिनपाई-सैंथिया और नई लाईन - प्रांतिक-सिऊरी और चौवरीगाछा-सैंथिया बरास्ता कंडी के लिए नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी	Cap.	589,91,06	86,94,23	3,92	10,00
	Chinpai-Sainthia & New Lines - Prantik-Siuri and new material modification for Chowrigachha - Sainthia via Kandi	पुंनि ईवीआर(आईएफ) ईवीआर(पी)	C.Fund EBR(IF) EBR(P)	516,80,00 288,91,67 6,46,24	.. 10,36,30 ..	.. 5,28,47 ..	.. .. ..
22	तीनपहाड़-साहिबगंज (37.81 किमी) - तीनपहाड़-भागलपुर के दोहरीकरण के चरण-I के रूप में	पूँजी	Cap.	168,73,00	229,19,81	1,36	..
	Tinpahar-Sahibganj (37.81 km) - As phase-I of doubling of Tinpahar-Bhagalpur	ईवीआर(आईएफ) ईवीआर(पी)	EBR(IF) EBR(P)	488,76,06 485,76,06	26,02,31 ..	7,25,54 ..	3,70,00 ..
23	घुटियारी शरीफ-केनिंग; बंगनखाली तक विस्तार; बंगनखाली-बसंती (14.3 किमी) और बसंती-झारखाली (23 किमी) - नई लाईन के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी	Cap.	594,62,00	125,16,96	1,15,86	49,95
	Ghutiyari Sharif-Canning with extension upto Bangankhali & new material modification for Bangankhali-Basanti (14.3 km) & Basanti-Jharkhali (23 km) - new line	ईवीआर(आईएफ) ईवीआर(पी)	EBR(IF) EBR(P)	22,42,32 21,43,32	2,02,29 ..	15,01 ..	.. ..
24	दक्षिण बारासात-लक्ष्मीकांतपुर (19.68 किमी), जयनगर से रायदीधी तक नई लाईन (20 किमी) और जयनगर-दुर्गापुर (32 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी	Cap.	672,85,00	113,54,84	32,97	10,00
	Dakshin Barasat-Lakshmikanthapur (19.68 km), new line from Joynagar to Raidighi (20 km) and new material modification for Joynagar-Durgapur (32 km)	ईवीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1,00,00	15,54,37	2,98,70	1,20,00
25	मागराहाट-डायमंड हार्बर (19.67 किमी), संग्रामपुर-कृष्णचंदपुर (25 किमी), डायमंड हार्बर (गुरुदासनगर)-बहराहाट (21 किमी)- नई लाईन व डायमंड हार्बर (गुरुदासनगर) - कुल्पी (17.25 किमी) - नई लाईन के आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी	Cap.	735,96,00	113,76,11	..	..
	Magrahat-Diamond Harbour (19.67 km) with material modification for Sangrampur - Krishnachandpur (25 km), Diamond Harbour (Gurudasnagar) - Bahrahat (21 km) - new line & Diamond Harbour (Gurudasnagar) - Kulpi (17.25 km) - new line	ईवीआर(पी) ईवीआर(आईएफ)	EBR(P) EBR(IF)	259,51,00 260,51,00	.. 6,06,35	.. 14,63,77	.. 10,50,00
26	लिलुआ-दानकुनी - 3सरी लाईन (10.13 किमी); फुरफुरा शरीफ तक विस्तार सहित	पूँजी	Cap.	403,91,00	88,38,24	2,93	..
	Liluah-Dankuni - 3rd line (10.13 km) with extension to Furfura Sharif	ईवीआर(आईएफ) ईवीआर(पी)	EBR(IF) EBR(P)	4,00,00 10,77,19	.. ..	10,50,00 ..	3,00,00 ..
27	कालीनारायणपुर-शान्तिपुर (15.85 किमी); राणाघाट (आरंघटा)-दत्तापुलिया (8.14 किमी) - नई लाईन के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी	Cap.	173,56,09	57,62,07	36	60,00
	Kalinarayanpur-Shantipur (15.85 km) with new material modification for Ranaghat (Aranghata)-Duttapulia (8.17 km) - new line	ईवीआर(पी)	EBR(P)	13,58,58	..	..	..

2.2.4
पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	दोहरी लाइन विछाना / DOUBLING						
28	कटवा-पतूली (17.7 किमी); अहमदपुर-कटवा (51.92 किमी) आगाम परिवर्तन के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी	Cap.	774,74,00	319,19,72	10,02,74	2,00,00
	Katwa-Patuli (17.7 km) with new material modification for Ahmedpur-Katwa (51.92 km) - gauge conversion	ईबीआर(पी)	EBR(P)	100,00,00	..	..	..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	110,00,00	264,74,70	34,15,55	..
29	सोनदलिया-चंपापुकुर (23.64 किमी); बीरा-चकला (11.5 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी	Cap.	263,52,00	95,04,65	..	..
	Sondalia-Champapukur (23.64 km) with new material modification for Bira-Chakla (11.5 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	135,86,00	34,72,73	16,85,00	21,10,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	134,86,00	..	..	..
30	अजीमगंज-मनीग्राम (20.49 किमी)	पूँजी	Cap.	124,23,00	97,93,35	..	..
	Azimganj-Manigram (20.49 km)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	9,33,34	..	..	..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	10,33,34	24,31,24	4,30,30	20,00
31	लालगोला-जियागंज (22.95 किमी)	पूँजी	Cap.	124,83,00	64,82,89	..	..
	Lalgola-Jiaganj (22.95 km)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	17,82,80	..	..	..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	10,00	..	94,00	65,00
32	सियालदह मंडल - मील 5-बी व न्यू अलीपुर के बीच दूसरी यात्री लाईन (1.67 किमी)	पूँजी	Cap.	66,06,00	4,05,10	..	..
	Sealdah Division - 2nd passenger line between Mile 5-B and New Alipore (1.67 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1,00,00	7,23,32	13,00,00	9,25,00
33	साहिबगंज-पीरपैंती (10.45 किमी)	पूँजी	Cap.	130,45,00	92,52,09	..	..
	Sahibganj-Pirpanti (10.45 km)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	4,51,38	..	..	..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	5,51,38	23,52,94	20,60,25	9,10,00
34	दानकुनी-चंदनपुर - 4थी लाईन (25.41 किमी); दानकुनी-शक्तिगढ़ 4थी लाईन के प्रथम चरण के रूप में; बरुईपाड़ा-फुरफुरा - नई लाईन के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी	Cap.	295,44,00	8,54,91	97,02	..
	Dankuni-Chandanpur- 4th line(25.41 km) as 1st phase of Dankuni-Saktigarh 4th line with new material modification for Baruipara-Furfura - new line	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	4,26,26	87,03,14	113,95,50	65,00,00
35	सैंथिया-तारापीठ - 3सरी लाईन	पूँजी	Cap.	185,64,00	84,72,44	..	..
	Sainthia-Tarapith - 3rd line	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	18,57,59	143,47,14	33,44,32	1,10,00
36	पलासी-जियागंज (54.29 किमी)	पूँजी	Cap.	233,41,00	55,03,48	..	..
	Plassey-Jiaganj (54.29 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	50,00,00	201,63,97	14,97,15	5,60,00
37	बोइंची-शक्तिगढ़ - 3सरी लाईन (25.83 किमी)	पूँजी	Cap.	174,91,00	27,16,12	..	..
	Boinchi-Shaktigarh - 3rd line (25.83 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1,00,00	103,37,65	66,02,00	25,50,00
38	दानकुनी - भट्टनगर, बरास्ता सीसी लाईन (पश्चिम) - भट्टनगर पर अतिरिक्त लूप सहित दोहरीकरण	पूँजी	Cap.	61,25,00	41,60,62	..	..
	Dankuni-Bhattanagar via CC line (west) - Doubling with one additional loop at Bhattanagar	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1,00,00	52,39,46	12,20,59	33,00,00
39	बंडेल-बोइंची - 3सरी लाईन (30.53 किमी)	पूँजी	Cap.	277,36,00	52,06,39	8,28	..
	Bandel-Boinchi - 3rd line (30.53 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1,00,00	203,50,41	65,90,42	30,00,00
40	प्रिंसेपघाट-माजेरहाट - सर्कुलर रेलवे का दोहरीकरण (4.98 किमी)	पूँजी	Cap.	280,60,50	10,81	..	1,00
	Princepghat-Majherhat - Doubling of Circular Railway (4.98 km)						
41	तारापीठ - रामपुरहाट - 3सरी लाईन	पूँजी	Cap.	57,29,74	18,67,01	..	..
	Tarapith-Rampurhat - 3rd line	निक्षेप	Deposit	4,00,00	..	..	..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1,00,00	29,34,67	12,80,57	1,50,00
42	पीरपैंती-भागलपुर (59.06 किमी)	पूँजी	Cap.	333,14,00	91,53,94	88,91	10,00
	Pirpainti-Bhagalpur (59.06 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1,00,00	194,60,41	111,60,00	55,50,00

2.2.5
पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING							
43	बाजार सऊ - अजीमगंज जं. (42.15 किमी) Bazar Sau-Azimganj Jn (42.15 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	75,98,80 1,00,00	1,73,25 34,49,44	10,00 65,50,00	.. 40,00,00
44	मोनीग्राम-नीमतीता (34.30 किमी) Monigram-Nimitita (34.30 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	260,23,00 1,00,00	9,36,06 104,72,33	.. 115,69,45	.. 80,00,00
45	सागरदीघी-मालदा टाउन (नीमतीता-न्यू फरक्का) (25.42 किमी) Sagardighi-Malda Town (Nimitita-New Farakka) (25.42 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	227,67,00 20,00,00	1,92 7,36,20	.. 49,50,00	.. 72,50,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..	9,80,95
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	468,46,00
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना /	पूँजी	Cap.	..	..	..	9,80,95
	Total - Doubling	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	468,46,00
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
46	बेलघरिया-नैहाटी - चौहरी लाइन की स्वचालित सिगनल प्रणाली (सी-मार्ग) Belgharia-Naihati - Automatic signalling system of quadruple line (C-route)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	33,14,49 7,76,65	24,93,97 64,41	.. 1,43,90	.. 1,00,00
47	पाकुड़, तिलविटा व कोटलपुकर - माल व यात्री गाड़ी संवहन सुविधाओं का विकास Pakur, Tilvita & Kotalpukur - Development of freight & passenger train handling facilities	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	7,29,00 4,25,35	1,47,29 60,63	.. 91,67	.. 5,00,00
48	कांकीनारा-नैहाटी - 1 अप माल लाइन का परिवर्तन कर 4थी यात्री लाइन, कांकीनारा पर प्लेटफार्म सुविधा सहित Kankinara-Naihati - 4th passenger line by conversion of 1 up goods line with platform facilities at Kakinara	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	11,49,29 8,94,67	3,55,11 2,38,40	.. 7,96,18	.. 8,60,00
49	जमालपुर - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और प्लेटफार्म सं 2 व 3 का 24 सवारीडिब्बों हेतु विस्तार Jamalpur - Remodelling of yard and extension of platform No.2 & 3 for 24 coaches	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,50,59 4,09,67	1,10,93 1,46,25	.. 35,97	.. 1
50	सियालदह मंडल - सर्कुलर रेलवे पर 12-यान इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों का चालन Sealdah Division - Running of 12-coach electrical multiple unit trains on circular railway	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	2,96,68 1,00,01	3,25,88 1,47,93	.. 16,28	.. 99,99
51	मनकर - अतिरिक्त लूप Mankar - Addl. loop	पूँजी ईबीआर	Cap. EBR	2,36,00 35,00	88,59 ..	86,60 ..	60,81 ..
52	नैहाटी-बंडेल का परिहार करती हुई बाईपास लाइन Bypass line avoiding Naihati-Bandel	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	30,00,00 20,66,78	9,49,78 53,40	.. 1,60,16	.. 22,00
53	बेलूर - वर्धमान/बंडेल से बेलूर मठ को इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों के सीधे चालन हेतु बाईपास कनेक्शन Belur - Bybass connection for direct movement of electrical multiple unit trains from Bardhman / Bandel to Belur Math	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	17,21,77 10,34,96	6,36,81 6,82	.. 33,00	.. 1,00,00
54	न्यू गरिया - सियालदह व सोनारपुर के बीच नया रेल टर्मिनल स्टेशन New Garia - New rail terminal station between Sealdah & Sonarpur	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	19,71,00 14,01,35	6,48,55 79,80	.. 1,58,47	.. 60,00
55	सीतारामपुर - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Sitarampur - Remodelling of Yard	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	11,45,00 9,90,05	3,00,46 67,81	1,00 1,70,57	.. 1,00,00
56	दमदम जं. - माल व मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों के आवगमन में सुधार हेतु फ्लाईओवर Dum Dum Jn. - Flyover to improve passage of goods & mail/express trains	पूँजी ईबीआर	Cap. EBR	136,46,19 3,50,00	1,06,55 ..	70,05 ..	10,98,03 ..

2.2.6
पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
57	टिकियापाड़ा-हवड़ा - चांदमारी पुल के नीचे अतिरिक्त रेलपथ बिछाकर परिचालनिक बाधाओं का निराकरण Tikiapara-Howrah - Removal of operational constraints by laying addl track below Chandmari bridge	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	10,18,00 9,47,36	74,64 48,10	.. 3,67	.. 75,00
58	दुर्गापुर - अप व डाउन लूप का विस्तार Durgapur - Extension of up & down loops	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	5,43,00 4,85,75	64,41 19,98	.. 3,48	.. 1,00,00
59	टिकानी - माल गोदाम Tikani - Goods shed	विनि (3)	DF(3)	12,00,00	7,56,09	3,60,00	1,00,00
60	अंडाल-सैंथिया - चतुर्माग लाइन को शाखा लाइन से सीधे जोड़ते हुए बड़े आमाम की बाईपास लाइन (2.565 किमी) Andal-Sainthia - Broad gauge bypass line with direct connection from quadruple line to branch line (2.565 km)	पूंजी	Cap.	11,19,00	1,86,83	49,04	2,50,00
61	कालीपहाड़ी - पूरी लंबाई की गाड़ियों के संवहन हेतु अप लूप की पुनर्व्यवस्था Kalipahari - Rearrangement of up loops to accommodate full-length trains	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	3,35,17 1,60,13	1,52,24 9	.. 4	.. 75,00
62	अंडाल - डाउन लाइन सं.2 का कॉमन लूप में परिवर्तन Andal - Conversion of down line No.2 into common loop	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	8,50,00 5,97,01	2,34,21 ..	.. 4	.. 75,00
63	हावड़ा - अधिक लंबाई वाली गाड़ियों के संवहन हेतु प्लेटफार्म सं.10-11 व 12-13 का विस्तार Howrah - Extension of platform No.10-11 & 12-13 for accommodating longer length train	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	9,22,14 8,37,57	34,57 18,28	.. 31,17	.. 2,00,00
64	बंडेल - माल शेड का सुधार Bandel - Improvement of goods shed	विनि (3)	DF(3)	4,15,94	..	50,00	1
65	दानकुनी - माल शेड का सुधार Dankuni - Improvement of goods shed	विनि (3)	DF(3)	3,92,71	9,56	2,06,40	1
66	पूर्व रेलवे - नए बाईपास लाइन व क्षमता संवृद्धि संबंधी कार्य Eastern Railway - New bypass line & capacity enhancement works	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	295,00,00 45,00,00	.. ..	1 ..	5,00,00 5,00,00
67	पूर्व रेलवे - पूरी लंबाई की क्षमता हेतु यार्ड के ढांचे में परिवर्तन के नए कार्य Eastern Railway - New yard remodelling works for full length accommodation	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	281,00,00 19,00,00	.. ..	1 ..	1,00 20,98
68	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत प्राइवेट मालगाड़ी टर्मिनल हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for private freight terminals	ईबीआर(पी)	EBR(P)	100,00,00	..	100,00,00	50,00,00
69	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,00,00 90,00 6,77,19 3,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको ईबीआर(पी)	Cap. DRF DF(3) RRSK EBR(P)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	21,09,84 90,00 12,98,19 26,67,00 50,00,00
70	ब - नये कार्य / B - New Works पूर्व रेलवे - नए मार्ग रिले अंतर्पशन की स्थापना व चालू करना, यार्ड के ढांचे में परिवर्तन, स्थाई गति प्रतिबंध का निराकरण, प्लेटफार्मों, स्थिरण लाइनों का निर्माण, मालगाड़ी शेड का सुधार Eastern Railway - installation & commissioning of new route relay interlocking, yard remodelling, removal of permanent speed restriction, construction of platforms, stabling lines, improvement of goods sheds (Umbrella Work 2019-20)	पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	15,00,00 12,00,00 63,00,00 60,00,00	.. .. .. ..	.. .. .. ..	10,00 25 15,00 1,64,00

2.2.7
पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
71	पूर्व रेलवे - यातायात सुविधाओं संबंधी नए एममुशत कार्य Eastern Railway - New Traffic Facility lumpsum works (Umbrella Work 2019-20)	पूँजी विनि (3) रारेसंको	Cap. DF(3) RRSK	1,80,00 40,00 1,80,00	.. .. ..	.. .. ..	3,00 9,00 1,66,50
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (3) रारेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	13,00 25 24,00 3,30,50
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /	पूँजी	Cap.	..	..	..	21,22,84
	Total - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	मूआनि विनि (3) रारेसंको ईबीआर(पी)	DRF DF(3) RRSK EBR(P)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	90,25 13,22,19 29,97,50 50,00,00
संगणकीकरण / COMPUTERISATION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
72	पूर्व रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार Eastern Railway - Extension of automatic ticket vending machines	पूँजी	Cap.	35,07,00	10,31,79	5,00,00	1,50,00
73	पूर्व रेलवे - राउटरों का बदलाव (232 अदद) Eastern Railway - Repl. of routers (232 Nos)	मूआनि	DRF	2,64,75	2,56,01	1	20,00
74	258 अदद राउटर्स का बदलाव (पिं.बुक#229/2018/19/उरे) Replacement of 258 Nos. routers (PB#229/2018-19/NR)	मूआनि	DRF	2,81,12	..	30,17	2,80,00
75	पूर्व रेलवे के 32 स्थानों (पीसीटी सेलिंग स्टेशनों) पर अनारक्षित टिकट प्रणाली (यूटीएस) प्रदान करना Providing unreserved ticketing system (UTS) at 32 locations (PCT selling stations) of Eastern Railway	विनि (1)	DF(1)	1,49,00	..	..	1
76	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	.. ..	5,05,71 2,05,99
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (1)	Cap. DRF DF(1)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	1,50,00 8,05,71 2,06,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
77	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	1,70,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	..	1,70,00
	जोड़ - संगणकीकरण /	पूँजी	Cap.	..	..	..	1,50,00
	Total - Computerisation	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	.. ..	9,75,71 2,06,00
पट्टागत परिसंपत्तियां - पूँजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
78	पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूँजी अवयव के लीज चार्ज का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूँजी पूँनि	Cap. C.Fund	518,12,69 205,67,31	812,96,00 195,79,00	625,69,00 ..	518,12,69 205,67,31
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी पूँनि	Cap. C.Fund	.. ..	.. ..	.. ..	518,12,69 205,67,31
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूँजी भाग का भुगतान /	पूँजी	Cap.	..	..	..	518,12,69
	Total - Leased Assets - Payment of Capital Component	पूँनि	C.Fund	..	..	..	205,67,31

EASTERN RAILWAY

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	अबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
79	खाना-आसनसोल - समपार फाटक सं.110/सी/ई का अंतर्पाशन व उन्नयन	रोरेसंको	RRSK	2,81,90	..	35,00	50,00
	Khana-Asansol - Interlocking & upgradation of level crossing gate No.110/C/E						
80	हावड़ा मंडल - समपार फाटकों का उन्नयन व अंतर्पाशन (9 अदद)	रोरेसंको	RRSK	10,02,72	..	1,00,00	9,00,00
	Howrah Division - Upgradation & interlocking of manned level crossing gates (9 Nos)						
81	सियालदह मंडल - 5 चौकीदार वाले समपार फाटकों का अंतर्पाशन	रोरेसंको	RRSK	4,57,04	..	10,50	1,00,00
	Sealdah Division - Interlocking of 5 manned level crossing gates						
82	आसनसोल जं. - ब्लाक खंड में 44 अंतर्पाशित समपार फाटकों पर समेकित विद्युत आपूर्ति	रोरेसंको	RRSK	9,64,09	..	70,00	50,00
	Asansol Jn - Integrated power supply at 44 interlocked level crossing gates in block section						
83	सियालदह मंडल - अंतर्पाशित समपार फाटकों पर लघु समेकित विद्युत आपूर्ति	रोरेसंको	RRSK	14,11,35	..	15,00	1,00,00
	Sealdah Division - Mini integrated power supply at interlocked level crossing gates						
84	आसनसोल मंडल - ब्लाक खंड में 50 अंतर्पाशित समपार फाटकों पर रिमोट टर्मिनल इकाई	रोरेसंको	RRSK	11,57,23	..	35,00	80,00
	Asansol Junction - Remote terminal unit at 50 interlocked level crossing gates in block section						
85	सियालदह मंडल - चौकीदार वाले समपार फाटकों का अंतर्पाशन (58 अदद) (उपनगरीय खंड)	सं.निधि	S.Fund	26,61,81	27,22,93	..	..
	Sealdah Division - Interlocking of 58 nos. of manned LC gates (Suburban section)	रोरेसंको	RRSK	20,48,40	1,48,22	1,63,42	6,00,00
86	आसनसोल मंडल- अंतर्पाशित समपारों पर स्टाइड होने वाले वूम किस्म के फाटक(68 अदद)	सं.निधि	S.Fund	2,70,40	6,73	..	..
	Asansol Division - Sliding boom type gates at interlocked level crossings (68 Nos)	रोरेसंको	RRSK	2,68,40	50,45	20,00	30,00
87	मालदा - अंतर्पाशन सहित उन्नयन (6 समपार फाटक)	सं.निधि	S.Fund	4,79,05	..	..	..
	Malda - Upgradation with interlocking (6 level crossing gates)	रोरेसंको	RRSK	4,79,04	..	86,99	4,00,00
88	मालदा मंडल - चौकीदार वाले समपार फाटकों का उन्नयन (17 अदद)	रोरेसंको	RRSK	9,20,98	..	1,20,00	2,50,00
	Malda Division - Upgradation of manned level crossing gates (17 Nos)						
89	आसनसोल मंडल - समपार सं.4/ए/पी, 10/बी/ई, 13/बी/ई, 26/सी/ई, 31/सी/ई, 36/बी/टी, 2/सी/ई (अंतर्पाशन सहित), 3/सी/ई (अंतर्पाशन सहित) और 6/बी/टी व 5/बी/टी का उन्नयन	रोरेसंको	RRSK	7,35,25	..	45,00	50,00
	Asansol Division - Upgradation of level crossing No.4/A/P, 10/B/E, 13/B/E, 26/C/E, 31/C/E, 36/B/T, 2/C/E (with interlocking), 3/C/E (with interlocking) and 6/B/T & 5/B/T						
90	आसनसोल मंडल - समपारों का उन्नयन (सं.81, 92, 96, 99, 106, 108, 112, 114 व 119) (राजधानी मार्ग)	रोरेसंको	RRSK	5,81,85	..	50,00	50,00
	Asansol Division - Upgradation of level crossings (No.81, 92, 96, 99, 106, 108, 112, 114 & 119) (Rajdhani route)						
91	अंडाल-सैंथिया - समपारों का अंतर्पाशन (सं.8/सी/ई, 15/सी/ई व 23/सी/ई)	रोरेसंको	RRSK	3,00,00	..	53,32	1,00,00
	Andal-Sainthia - Interlocking of level crossings (No.8/C/E, 15/C/E & 23/C/E)						
92	हावड़ा मंडल - नजदीकी फाटकों के साथ मिलाकर फाटक सं.58, 63 व 49 को समाप्त करना	रोरेसंको	RRSK	3,61,81	..	55,06	2,00,00
	Howrah Division - Elimination of gate Nos.58, 63 & 49 by merging with nearby gates						

2.2.9
पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20	
	सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.						
93	हावड़ा मंडल - मानक ऊंचाई वाले गेज (28 समपार फाटक) Howrah Division - Standard height gauge (28 level crossing gates)	रारेसंको RRSK	3,82,76	..	1,00,00	2,50,00	
94	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रारेसंको RRSK	..	..	..	4,00,00	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	रारेसंको RRSK	..	..	..	36,10,00	
	ब - नये कार्य / B - New Works						
95	पूर्व रेलवे - समपार फाटकों का अंतर्पाशन और अंतर्पाशित समपार फाटकों पर रिमोट टर्मिनल यूनिट का प्रावधान Eastern Railway - Interlocking of level crossing gates and provision of remote terminal unit on interlocked level crossing gates (Umbrella Work 2019-20)	रारेसंको RRSK	6,40,00	..	..	5,00	
96	पूर्व रेलवे - समपारों पर इंजीनियरी के निर्माण कार्य Eastern Railway - Engineering works at level crossings (Umbrella Work 2019-20)	रारेसंको RRSK	10,00,00	..	..	55,00	
97	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रारेसंको RRSK	..	..	..	1,90,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	रारेसंको RRSK	..	..	..	2,50,00	
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार /	रारेसंको RRSK	..	..	..	38,60,00	
	Total - Road Safety Works-Level Crossings.						
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
98	बर्धमान-कलना रोड - समपार सं.50 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bardhaman-Kalna Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.50	सं.निधि S.Fund रारेसंको RRSK	11,21 8,65,79	1,21 ..	.. 1	.. 60,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	12,27,00				
99	मेमारी - समपार सं.33 के बदले ऊपरी सड़क पुल Memari - Road over bridge in lieu of level crossing No.33	सं.निधि S.Fund रारेसंको RRSK	93,48 4,16,52	-6,52 ..	.. 5,45	.. 1,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	4,64,70				
100	नलीकुल - समपार सं.14 के बदले ऊपरी सड़क पुल Nalikul - Road over bridge in lieu of level crossing No.14	सं.निधि S.Fund रारेसंको RRSK	1,01,51 4,03,49	1,51 ..	.. 1,16,72	.. 2,80,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	4,09,88				
101	रिशरा-श्रीरामपुर - समपार सं.4 के बदले ऊपरी सड़क पुल Rishra-Srirampur - Road over bridge in lieu of level crossing No.4	सं.निधि S.Fund रारेसंको RRSK	50,25 3,65,68	25 ..	.. 1	.. 6,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	6,35,93				
102	बरुईपाड़ा-कमारकुंडू - समपार सं.27 के बदले ऊपरी सड़क पुल Baruipara-Kamarkundu - Road over bridge in lieu of level crossing No.27	सं.निधि S.Fund रारेसंको RRSK	1,00,06 3,15,87	4,00,06 75,14	.. 3,89,06	.. 5,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	6,35,93				
103	जऊग्राम-मासाग्राम - समपार सं.59 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jaugram-Masagram - Road over bridge in lieu of level crossing No.59	सं.निधि S.Fund रारेसंको RRSK	1,09,73 2,23,70	9,73 ..	.. ..	.. 10,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	4,98,43				
104	समुद्रगढ़-नवद्वीपधाम - समपार सं.14 के बदले ऊपरी सड़क पुल Samudragarh-Nabadwipdham - Road over bridge in lieu of level crossing No.14	सं.निधि S.Fund रारेसंको RRSK	17,10 3,16,33	17,10 1,00	.. ..	.. 10,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	4,98,43				
105	बरियारपुर - समपार सं.15/बीटी के बदले ऊपरी सड़क पुल Bariyarpur - Road over bridge in lieu of level crossing No 15/BT	सं.निधि S.Fund रारेसंको RRSK	10,33,00 10,00	12,65,04 ..	.. 78	.. 1,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	13,75,00				

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20	
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
106	हावड़ा मंडल - समपारों के बदले सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथ (20 अदद) Howrah Division - Limited use subways in lieu of level crossings (20 Nos)	सं.निधि S.Fund	8,56,28	8,61,65	..	..	
		ररेसंको RRSK	16,90,27	60,07	11,67	10,00	
107	वर्धमान यार्ड - 2-लेन वाले ऊपरी सड़क पुल सं. 213 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Barddhaman Yard - 4-lane road over bridge in lieu of 2-lane road over bridge No.213	सं.निधि S.Fund	60,25,00	113,81,83	2,80,00	..	
		ररेसंको RRSK	10,00	3,50,00	78	1,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	96,33,00				
108	हावड़ा - चांदमारी ऊपरी सड़क पुल का बदलाव Howrah - Repl.of Chandmari road over bridge	सं.निधि S.Fund	35,05	35,05	..	..	
		ररेसंको RRSK	56,29,95	30,99	1,43,95	3,00,00	
109	हावड़ा मंडल - चौकीदार वाले समपार फाटकों पर सीमित प्रयोग के भूमिगत पारपथ (सं.36 व 44) Howrah Division - Limited use subways for manned level crossing gates (Nos. 36 & 44)	सं.निधि S.Fund	2,17,29	1,79,26	..	..	
		ररेसंको RRSK	1,54,11	..	7,78	1,00,00	
110	हावड़ा मंडल - बनारस ऊपरी सड़क पुल का केबल-आधारित पुल से बदलाव Howrah Division - Repl. of Benaras road over bridge by cable-stayed bridge	सं.निधि S.Fund	2,11	2,11	..	..	
		ररेसंको RRSK	32,50,89	75,60	5,87,48	3,00,00	
111	अंबिका कलना-धात्रीग्राम - समपार सं.12 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ambika Kalna-Dhatrigram - Road over bridge in lieu of level crossing No.12	सं.निधि S.Fund	12,95	12,95	..	..	
		ररेसंको RRSK	36,82,05	42	1	55,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	19,03,00				
112	अंडाल-सैंथिया - सिउरी पश्चिम छोर पर समपार सं.22-बी/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Andal-Sainthia - Road over bridge in lieu of level crossing No.22-B/T on Seuri west end	सं.निधि S.Fund	2,49	3,85	..	..	
		ररेसंको RRSK	29,97,51	34,66	3,11,25	5,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	15,37,00				
113	बांसवेड़िया-बंडेल - समपार सं.1 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bansberia-Bandel - Road over bridge in lieu of level crossing No.1	सं.निधि S.Fund		96	..	..	
		ररेसंको RRSK	36,62,04	..	78	1,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	18,87,00				
114	आदिसप्तग्राम-मागरा - समपार सं.13 के बदले ऊपरी सड़क पुल Adisaptagram-Magra - Road over bridge in lieu of level crossing No.13	सं.निधि S.Fund	2,94	2,94	..	..	
		ररेसंको RRSK	35,88,06	..	78	1,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	18,45,00				
115	बंडेल-आदिसप्तग्राम - समपार सं.12 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bandel-Adisaptagram - Road over bridge in lieu of level crossing No.12	सं.निधि S.Fund	10,56	9,56	..	..	
		ररेसंको RRSK	35,81,44	..	78	1,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	18,55,00				
116	गुसकारा-पिचकुरिदाल - समपार सं.4 के बदले ऊपरी सड़क पुल Guskara-Pichkurirdhal - Road over bridge in lieu of level crossing No.4	सं.निधि S.Fund	1,18	1,18	..	..	
		ररेसंको RRSK	35,78,82	..	1	55,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	18,46,00				
117	मुराराई-नलहाटी - समपार सं.32 के बदले ऊपरी सड़क पुल Murarai-Nalhati - Road over bridge in lieu of level crossing No.32	ररेसंको RRSK	35,80,00	..	23,73	55,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	18,47,00				
118	नलहाटी-रामपुरहाट - समपार सं.26/एई के बदले ऊपरी सड़क पुल और समपार सं.274/विशेष के बदले रैप सहित ऊपरी पैदल पुल Nalhati-Rampurhat - Road over bridge in lieu of level crossing No.26/AE and foot over bridge with ramp at level crossing No.27/Spl	सं.निधि S.Fund	2,50,81	2,59,13	..	..	
		ररेसंको RRSK	32,95,19	..	1,70,98	3,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	18,24,00				

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
119	शेवड़ाफुली-दियारा - ग्रेड ट्रंक रोड पर समपार सं.4 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	50,91	91	..	..	
	Sheoraphuli-Diara - Road over bridge in lieu of level crossing No.4 on Grand Trunk Road	ररेसंको RRSK	35,09,09	..	1	51,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	18,31,00				
120	बहिरखंड-तारकेश्वर - समपार सं.23-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	51,43	1,43	..	..	
	Bahirchand-Tarakeswar - Road over bridge in lieu of level crossing No.23-A	ररेसंको RRSK	35,28,57	..	1	55,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	18,43,00				
121	कुमारधुबी-मुग्मा - वर्तमान 2-लेन वाले निचले सड़क पुल सं.20 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	4,03,72	91,45	..	..	
	Kumardhubi-Mugma - 2-lane road over bridge in lieu of existing 2-lane road under bridge No.20	ररेसंको RRSK	23,93,28	4,43,55	2,76,26	5,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	14,99,00				
122	चांदमारी, महुआडांगा, आसनसोल - पुल सं.529 के निकट ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	6,46,84	7,83,55	3,00,00	..	
	Chandmari, Mahuadanga, Asansol - Road under bridge adjacent to bridge No.529	ररेसंको RRSK	11,35,80	1,76,99	3,66,50	3,00,00	
123	बेलानगर-दानकुनी - हावड़ा-बर्धमान कॉर्ड पर सीमित ऊंचाई का भूमिगत पारपथ	सं.निधि S.Fund	3,66,45	3,71,21	..	..	
	Belanagar-Dankuni - Limited height subway on Howrah-Bardhaman chord	ररेसंको RRSK	10,00	..	23,34	50,00	
124	रिशरा - समपार सं.3 के बदले सीमित प्रयोग का भूमिगत पारपथ	सं.निधि S.Fund	1,33,37	33,37	..	..	
	Rishra - Limited use subway in lieu of level crossing No.3	ररेसंको RRSK	16,46,31	..	..	3,50,00	
125	बरुईपुर - समपार सं.21/एस/टी के बदले सीमित प्रयोग का निचला सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	1,54	1,53	..	..	
	Baruipur - Limited use road under bridge in lieu of level crossing No.21/S/T	ररेसंको RRSK	6,55,46	..	1	1	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	6,57,00				
126	मधुपुर-जोरामऊ - निचले सड़क पुल सं.618 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	3,02,30	2,19,55	..	..	
	Madhupur-Joramow - Road over bridge in lieu of road under bridge No.618	ररेसंको RRSK	29,06,95	4,41,45	1,09,71	5,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	16,04,63				
127	ब्रह्मपुर कोर्ट - समपार सं.131/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल व सीमित प्रयोग वाला भूमिगत पारपथ	सं.निधि S.Fund	4,58,94	33,94	..	..	
	Berhampur Court - Road over bridge & limited use subway in lieu of level crossing gate No.131/T	ररेसंको RRSK	33,24,36	4,45,64	3,99,00	5,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	17,72,65				
128	जामताड़ा-बोडमा - समपार फाटक सं.9-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	3,02,32	35,55	..	..	
	Jamtara-Bodma - Road over bridge in lieu of level crossing gate No.9-B	ररेसंको RRSK	28,45,04	1,78,59	2,33,43	3,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	15,73,68				
129	चित्तरंजन-बोडमा - समपार फाटक सं.7-ए/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	2,00,97	2,00,10	..	..	
	Chittaranjan-Bodma - Road over bridge in lieu of level crossing gate No.7-A/T	ररेसंको RRSK	29,46,39	2,39,52	2,33,43	3,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	15,73,68				
130	मालदा मंडल - समपारों का सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथों से उन्मूलन (32 अदद)	सं.निधि S.Fund	8,72,36	8,25,52	..	..	
	Malda Division - Elimination of level crossings by limited height subways (32 Nos)	ररेसंको RRSK	18,84,18	3,40,41	1,16,72	2,00,00	

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

				(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
131	इच्छापुर-श्यामनगर - निचले सड़क पुल सं.56 पर पुनः गडर बिछाना	सं.निधि	S.Fund	38,95	38,94	..	..
	Ichhapur-Shyamnagar - Regirdering of road under bridge No.56	रोरसंको	RRSK	2,53,97	..	3,89	20,00
132	शंकरपुर-जसीडीह - समपार सं.27/सी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	2,07,37	7,37	..	..
	Sankarpur-Jasidih - Road over bridge in lieu of level crossing No.27/C	रोरसंको	RRSK	19,49,19	90,97	77,81	3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	23,56,56			
133	पार्क सर्कस-सर गुरुदास बैनर्जी हाल्ट - निचले सड़क पुल सं.एक्स/25 पर पुनः गडर बिछाना	सं.निधि	S.Fund	8,67	9,67	..	..
	Park Circus-Sir Gurudas Banerjee Halt - Regirdering of road under bridge No.X/25	रोरसंको	RRSK	3,60,33	..	3,89	10,00
134	दानकुनी-खाना - समर्पित माल गलियारे के मार्ग वाले समपारों का निराकरण (40 अदद)	सं.निधि	S.Fund	12,00,00	..	..	12,00,00
	Dankuni-Khana - Elimination of level crossings on dedicated freight corridor route (40 Nos)	रोरसंको	RRSK	1080,45,72	..	11	10
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	709,62,14			
135	ब्रह्मपुर कोर्ट - लालगोला छोर पर समपार फाटक सं.132/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	35,17	1,12,65	..	..
	Berhampur Court - Road over bridge in lieu of level crossing gate No.132/T at Lalgola end	रोरसंको	RRSK	25,36,14	..	5,93,70	3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,63,53			
136	जमालपुर यार्ड - ऊपरी सड़क पुल सं.215 का पहुंच सड़क सहित बदलाव	सं.निधि	S.Fund	1,50,78	3,33,58	..	..
	Jamalpur Yard - Repl. of road over bridge No.215 with approach road	रोरसंको	RRSK	28,48,39	4,19,24	3,92,95	5,25,00
137	खाना-प्रधानकांटा - समर्पित माल गलियारे के मार्ग वाले समपारों का निराकरण (48 अदद)	सं.निधि	S.Fund	16,47,37	1,47,37	..	15,00,00
	Khana-Pradhankanta - Elimination of level crossings on dedicated freight corridor route (48 Nos)	रोरसंको	RRSK	455,82,02	..	8	10
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	856,71,53			
138	संतनगर - वैद्यनाथधाम - समपार सं. 4-बी/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,00,00	3,12,25	..	..
	Satsang Nagar-Baidyanath Dham - Road over bridge in lieu of level crossing No.4-B/T	रोरसंको	RRSK	35,08,00	2,30,13	1,63,40	2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,54,00			
139	हावड़ा डिविजन- सैंथिया स्टेशन पर मौजूदा उपरी सड़क पुल के बदले उपरी सड़क पुल	रोरसंको	RRSK	24,95,74	..	54,47	2,00,00
	Howrah division- Road over bridge in lieu of existing Road over bridge at Sainthia station	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	24,95,73			
140	मालदा टाउन- गौर मालदा- समपार सं. 60/ए के बदले सबवे	सं.निधि	S.Fund	10,00	..	10,00	..
	Malda Town-Gour Malda- subway in lieu of level crossing No. 60/A	रोरसंको	RRSK	10,38,56	15,30	54,47	2,00,00
141	हावड़ा डिविजन- बंकिम सेतु (साल्किया एंड) के मौजूदा गडर का सुदृढीकरण	सं.निधि	S.Fund	50,00	..	..	..
	Howrah division- Strengthening of existing girders of Bankim Setu (Salkia end)	रोरसंको	RRSK	2,99,72	..	77,81	1,49,72
142	राणाघाट-गेडे - चौकीदार वाले समपार फाटकों का सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से उन्मूलन (6 अदद)	सं.निधि	S.Fund	30,00	2,73	..	..
	Ranaghat-Gede - Elimination of manned level crossing gates by limited height subways (6 Nos)	रोरसंको	RRSK	9,08,23	39,77	91,82	1,00,00
143	पाकुर-बरहरवा रोड- लबदा पर समपार सं. 19/बी और 45/सी/ई के बदले उपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	50,00	..	..	..
	Pakur-Barharwa Road- Road over bridge in lieu of level crossing No. 19/B & 45/C/E at Labda	रोरसंको	RRSK	17,20,63	..	3,89	50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	17,70,62			

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
144	कटवा- समपार सं. 22 (स्पे.) के स्थान पर उपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	19,19,29	..	1	55,00
	Katwa- Road over bridge in lieu of level crossing No. 22 (Spl)	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	19,19,29			
145	सिमुराली - चकदाह - समपार सं. 50/टी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	16,86,00	..	1	51,00
	Simurali - Chakdaha - Road over bridge in lieu of level crossing No.50/T	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	16,87,00			
146	चंपापुकूर - बसीरहट - समपार सं. ई/39 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	15,81,00	..	1	51,00
	Champapukur - Basirhat -Road over bridge in lieu of level crossing No. E/39	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,80,00			
147	बीरनगर - बडकुल्ला - समपार सं. 60बी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	16,86,00	..	1	55,00
	Birnagar - Badkulla - Road over bridge in lieu of level crossing No.60B	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	16,87,00			
148	साहेबगंज- पश्चिम केबिन के निकट समपार सं. 82-बी/टी के स्थान पर उपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	5,45	..	1	..
	Sahibganj- Road over bridge in lieu of level crossing No. 82-B/T near west cabin	ररेसंको	RRSK	12,88,81	..	1	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,94,26			
149	कस्तीगढ़-विद्यासागर- समपार सं.13/बी/ई के स्थान पर उपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	5,00	..	1,00	..
	Kasitarh-Vidyasagar - Road over bridge in lieu of level crossing No. 13/B/E	ररेसंको	RRSK	19,96,85	..	1,00	2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,01,85			
150	कस्तीगढ़-विद्यासागर - समपार सं. 14/ए/टी के स्थान पर उपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	20,01,85	..	1,00	1,00,00
	Kasitarh-Vidyasagar- Road over bridge in lieu of level crossing No. 14/A/T	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,01,85			
151	बाराचक-हीरापुर यार्ड लाइन पर कुमारपुर के निकट पुराने जीटी रोड पर समपार सं. 1-ए/ई-3 के स्थान पर उपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	..	87,33	..
	Barachak-Hirapur Yard line -Road over bridge in lieu of level crossing No. 1-A/E-3 over old GT Road near Kumarpur	ररेसंको	RRSK	13,88,55	1,01,16	1,00,00	2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	14,88,56			
152	बल्ली घाट - बल्ली हाट - पुराने स्टील गर्डर का पुल सं. 15सीसीआर में निचले सड़क पुल का बदलाव (आरसीसी बॉक्स)	ररेसंको	RRSK	14,31,68	84	5,15,00	3,00,00
	Bally Ghat-Bally Halt - Repl. of steel girder bridge No. 15 CCR into road under bridge(RCC box)						
153	हावड़ा मंडल - समपार सं.9/विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल (अंबिका कालना के निकट)	ररेसंको	RRSK	19,60,00	..	1,00	9,00
	Howrah Division - Road over bridge in lieu of level crossing No.9/Spl (near Ambika Kalna)	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	19,60,00			
154	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत भारतीय रेलों में लागत में भागीदारी के आधार पर तथा राज्य सरकारों आदि द्वारा किए गए डिपोजिट वाले कार्यों पर अनुमानित निवेश	ईबीआर(पी)	EBR(P)	130,00,00	..	130,00,00	65,00,00
	Estimated investment through EBR(Partnership) for works on Indian Railways on cost share basis incl deposit from State Government etc						
155	खलतीपुर-चामाग्राम - समपार सं. 49 के बदले ऊपरी सड़क पुल (पि.बुक #161/2018-19/पूरे)	ररेसंको	RRSK	19,12,44	..	1,00	10,00
	Khaltipur-Chamagram - Road over bridge in lieu of level crossing No.49 (PB#161/2018-19/ER)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	20,62,44	..	..	..
156	उखरा-पांडवेश्वर - समपार सं.6/बी/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल (पि.बुक #161/2018-19/पूरे)	ररेसंको	RRSK	19,60,82	..	1,00	10,00
	Ukhra-Pandabeshwar - Road over bridge in lieu of level crossing No.6/B/T (PB#161/2018-19/ER)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	20,39,15	..	..	..

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
157	मालदा-गौर मालदा - समपार सं. 64 के बदले ऊपरी सड़क पुल (पि.बुक #161/2018-19/एरे)	ररेसंको	RRSK	19,12,16	..	1,00	10,00
	Malda-Gour Malda - Road over bridge in lieu of level crossing No.64 (PB#161/2018-19/ER)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	20,62,17	..	..	..
158	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	16,47,86
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	27,00,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	105,06,79
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	65,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
159	पूर्व रेलवे - ऊपरी / निचले सड़क पुलों का निर्माण Eastern Railway - Construction of road over/under bridges (Umbrella Work 2019-20)	ररेसंको	RRSK	40,00,00	..	..	1,00,00
160	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	8,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	..	9,00,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / Total - Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	27,00,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	114,06,79
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	65,00,00
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
161	बरहरवा-साहिबगंज व न्यू फरक्का-मालदा - सीटीआर (प्रा) - 10 किमी Barharwa-Sahibgang & New Farakka-Malda - CTR (P) - 10 km	मूआनि	DRF	12,53,80	12,33,18	..	..
		ररेसंको	RRSK	10,00	7,85	4,37	1
		रा.	R.	28,26			
162	सियालदाह मंडल - विभिन्न खंडों पर थ्रू पटरी नवीकरण (प्राथमिक)- 33.5 किमी Sealdah Division - Through Rail Renewal (Primary) on various sections - 33.5 km	मूआनि	DRF	24,47,74	13,75,17	..	..
		सं.निधि	S.Fund	1,30,00	1,89,97	..	..
		ररेसंको	RRSK	10,78,98	5,24,77	1	1
163	क्यूल - बरहरवा - मालदा मंडल पर अप और डाउन लाईन पर संपूर्ण रेलपथ नवीकरण (प्राथमिक) - 15.73 किमी Kiul - Barharwa - Complete Track Renewal (Primary) on up & down lines on Malda Division -15.73 km	मूआनि	DRF	20,63,49	10,02,22	..	..
		सं.निधि	S.Fund	1,00,00	1,35,00	..	..
		ररेसंको	RRSK	7,69,89	3,75,60	1,26,59	1,48,71
164	अंडाल-सौथिया - टीआरआर (प्रा) - 4.26 किमी Andal-Sainthia - TRR(P) - 4.26 km	मूआनि	DRF	3,57,40	3,63,05	..	..
		ररेसंको	RRSK	10,00	9,24	1,01	1
165	सियालदाह मंडल - टीएफआर - 71.60 किमी Sealdah Division - TFR - 71.60 km	मूआनि	DRF	4,74,17	2,11,28	..	..
		सं.निधि	S.Fund	1,50,00	1,81,07	..	..
		ररेसंको	RRSK	2,91,26	66,66	49,61	1
166	हावड़ा - बंडेल - सीटीआर (प्रा) - 7 किमी Howrah-Bandel - CTR(P) - 7 km	मूआनि	DRF	9,27,25	7,71,32	..	..
		ररेसंको	RRSK	1,59,67	22,83	9,93	1,00
		रा.	R.	21,88			
167	बरूईपारा - वधर्मान (डीएन एचबीसी) - टीडब्ल्यूआर - 22.0 किमी Baruipara-Barddaman (DN HBC)- TWR -22.0 km.	मूआनि	DRF	1,73,26	-1,00,00	..	..
		सं.निधि	S.Fund	1,00,00	1,00,00	..	..
		ररेसंको	RRSK	1,63,26	55,37	1,09,14	1,19,00
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal							
168	खाना-अंडाल - सीटीआर(प्रा) - 17.74 किमी Khana-Andal - CTR (P) - 17.74 Km.	ररेसंको	RRSK	29,43,00	..	5,06,34	2,77,90
		रा.	R.	89,97			

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
169	नेहाटी-राणाघाट जं. - सीटीआर(प्रा) - 15.365 किमी और टीआरआर(प्रा) - 0.250 किमी	ररेसंको	RRSK	24,47,98	..	4,14,68	2,50,00
	Naihati-Ranaghat jn - CTR(P) - 15.365 Km & TRR(P) - 0.250 Km.	रा.	R.	77,92			
170	अंडाल-सैंथिया(डाउन) - सीटीआर(प्रा) - 3.13 किमी	ररेसंको	RRSK	5,19,26	..	1,30,95	71,87
	Andal-Sainthia (DN) - CTR(P) - 3.13 Km.	रा.	R.	15,87			
171	खाना-गुमानी - सीटीआर(प्रा) - 24.829 किमी और टीआरआर(प्रा) - 26.911 किमी	ररेसंको	RRSK	68,07,14	..	15,88,91	45,00,00
	Khana-Gumani - CTR(P) - 24.829 km & TRR(P) - 26.911 Km.	रा.	R.	1,25,92			
172	सीतारामपुर-अंडाल - सीटीआर(प्रा) - 9.81 किमी	ररेसंको	RRSK	16,27,44	..	43,65	23,96
	Sitarampur-Andal - CTR(P) - 9.81 Km.	रा.	R.	49,75			
173	कटवा-बंडेल(डीएन बीबी लूप) - सीटीआर(प्रा) - 6.456 किमी और टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 2 सेट	ररेसंको	RRSK	11,12,43	..	1,74,60	6,00,00
	Katwa-Bandel (DN BB Loop) - CTR(P) - 6.456 Km and TTR (CS CMSC) - 2 sets.	रा.	R.	35,06			
174	हावड़ा-खाना व बंडेल-नेहाटी - सीटीआर(प्रा) - 30.704 किमी और टीआरआर (प्रा) - 3.651 किमी	ररेसंको	RRSK	54,17,69	..	8,73	45,00,00
	Howrah-Khana & Bandel - Naihati - CTR(P) - 30.704 Km & TRR(P) - 3.651 Km.	रा.	R.	1,55,72			
175	मधुपुर-गिरिडीह - सीटीआर(प्रा) - 5.80 किमी और टॉप - बाराबानी चोर्ड - सीटीआर(प्रा) -14.10 किमी	ररेसंको	RRSK	33,01,34	..	4,62,69	2,53,95
	Madhupur-Giridih - CTR(P) - 5.80 Km & Tpsi - Barabani Chord - CTR(P) -14.10 Km.	रा.	R.	1,00,92			
176	खाना-झाझा - सीटीआर(प्रा) -7.444 किमी	ररेसंको	RRSK	12,34,93	..	5,06,34	2,77,90
	Khana-Jhajha - CTR(P) -7.444 Km.	रा.	R.	37,75			
177	न्यू फरक्का-बरहरवा - सीटीआर(प्रा) - 10.59 किमी और न्यू फरक्का - मालदा - सीटीआर(प्रा) - 3.55 किमी	ररेसंको	RRSK	23,39,58	..	4,01,58	5,00,00
	New Farakka-Barharwa - CTR(P) -10.59 Km & New Farakka - Malda - CTR(P) -3.55 Km.	रा.	R.	71,71			
178	मधुपुर-गिरिडीह - सीटीआर(प्रा) - 7.54 किमी	ररेसंको	RRSK	12,50,86	..	1,92,06	1,05,41
	Madhupur-Giridih -CTR(P) - 7.54 Km.	रा.	R.	38,24			
179	बालिगंज-बज बज - सीटीआर(प्रा) - 5.844 किमी और ककुर्गची कॉर्ड - बालिगंज - टीआरआर(प्रा) - 0.498 किमी	ररेसंको	RRSK	9,71,32	..	1,17,86	2,50,00
	Ballygunj-Budge Budge - CTR(P) - 5.844 Km & Kakurgachi Chord - Ballygunj - TRR(P) - 0.498 Km.	रा.	R.	29,64			
180	सियालदह-नेहाटी(डाउन) - सीटीआर(प्रा) -12.29 किमी	ररेसंको	RRSK	19,38,72	..	3,49,20	3,70,00
	Seladah-Naihati (DN) - CTR(P) -12.29 Km	रा.	R.	62,35			
181	खाना-अंडाल - सीटीआर(प्रा) - 13.45 किमी	ररेसंको	RRSK	22,31,31	..	65,48	35,94
	Khana-Andal - CTR (P) - 13.45 Km.	रा.	R.	68,21			
182	बोनीडांगा लिंक केबिन-केल - सीटीआर(प्रा) - 33.45 किमी	ररेसंको	RRSK	55,34,58	..	2,18,25	6,00,00
	Bonidanga Link Cabin-Keul - CTR(P) - 33.45 km	रा.	R.	1,69,64			
183	बारासात जं.-मछलंदपुर - सीटीआर(प्रा) - 16.045 किमी और टीआरआर(प्रा) - 7.30 किमी	ररेसंको	RRSK	32,59,43	..	4,97,61	7,60,00
	Barasat Jn-Masalandapur - CTR(P) - 16.045 Km & TRR(P) - 7.30 Km.	रा.	R.	81,37			
184	बारासात जं.-मछलंदपुर - सीटीआर(प्रा) -13.69 किमी और टीआरआर(प्रा) - 3.04 किमी	ररेसंको	RRSK	24,62,53	..	4,14,68	5,80,00
	Barasat jn-Masalandapur - CTR(P) -13.69 Km & TRR(P) - 3.04 Km.	रा.	R.	69,43			

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
185	कांचरापाड़ा कार्यशाला - सीटीआर(गौ) - 5.0 किमी Kanchrapara Workshop - CTR(S) - 5.0 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	4,75,21 9,06	.. ..	65,48	1,00,00
186	बरुईपुर-लक्ष्मीकांतपुर(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 4.00 किमी Baruipur-Lakshmikantapur (SL) - CTR(P) - 4.00 Km	ररेसंको रा.	RRSK R.	6,30,79 20,29	.. ..	78,57	2,50,00
187	कटवा-बंडेल - टीआरआर(प्रा) - 11.87 किमी Katwa-Bandel -TRR(P) - 11.87 Km.	ररेसंको	RRSK	11,85,48	.. ..	2,26,98	5,00,00
188	राजग्राम खदान - सीटीआर - 5.5 किमी (गौ) Rajgram Quarry - CTR - 5.5 km (S)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	3,27,38 10,00 6,23	3,34,47 24,31	.. 1	.. 1
189	अंडाल-सैंथिया - सीटीआर - 2.38 किमी और टीआरआर - 2.53 किमी (प्रा) Andal-Sainthia - CTR - 2.38 km & TRR - 2.53 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	5,09,84 1,75,72 6,38	3,34,11 19,26	.. 24,80	.. 13,61
190	हावड़ा-खाना - सीटीआर - 2.3 किमी (प्रा) Howrah - Khana - CTR - 2.3 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	2,93,87 10,00 6,07	7,91,31	.. 1	.. 1
191	गुमानी-खाना - सीटीआर - 12.52 किमी (प्रा) Gumani - Khana - CTR - 12.52 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	15,74,00 10,00 33,07	114,82,12 30,00	.. 9,93	.. 1
192	क्यूल-बरहरवा-मालदा - सीटीआर - 17.8 किमी और टीआरआर - 4 किमी (प्रा) Kiul - Barharwa - Malda - CTR - 17.8 km & TRR - 4 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	25,52,19 1,57,82 47,74	21,72,44 34,10	.. 74,21	.. 1
193	खाना-आसनसोल - सीटीआर (प्रा) - 16.9 किमी Khana-Asansol - CTR (P) - 16.9 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	21,33,00 4,23,62	16,79,67 19,88	.. 34,73	.. 19,06
194	सीतारामपुर-छोटा अंबाना - सीटीआर (प्रा) - 11.71 किमी Sitarampur-Chhota Ambana - CTR(P) - 11.71 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	15,01,53 4,76,71 33,10	10,38,13 1,22,66	.. 99,22	.. 54,45
195	खाना-दुर्गापुर - सीटीआर (प्रा) - 16.3 किमी Khana-Durgapur - CTR(P) - 16.3 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	20,56,50 1,16,22 46,07	13,89,76 18,99	.. 54,57	.. 29,95
196	लिलुआ कारखाना - सीटीआर (गौ) - 8 किमी Lilluah Workshop - CTR(S) - 8 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	5,67,91 65,49 10,78	7,21,36 12,11	.. 1	.. 1
197	कांचरापाड़ा कारखाना - सीटीआर (गौ) - 5 किमी और टीटीआर - 10 सेट Kanchrapara Workshop - CTR(S) - 5 km & TTR - 10 sets	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	5,17,45 2,44,90 12,01	1,72,55 20,40	.. 99,22	.. 1
198	बेलूर-बंडेल - सीटीआर (प्रा) - 5 किमी Belur-Bandel - CTR(P) - 5 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	6,58,56 1,53,30	5,84,69 10,00	.. 4,96	.. 1
199	क्यूल-बरहरवा - सीटीआर (प्रा) - 7.69 किमी Kiul-Barharwa - CTR(P) - 7.69 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	6,17,57 1,46,23 2,82,89	1,84,68 1,00,00 1,80,00	 99,22	 1,20,00
200	सियालदह मंडल - सीटीआर (गौ) - 11.25 किमी (लूप/यार्ड लाईनें) Sealdah Division - CTR(S) - 11.25 km (loop/yard lines)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	7,97,70 1,97,18 3,16,15	5,05,75 2,42,80 1,64,70	 23,13	 1

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
201	खाना-सीतारामपुर-झाड़ा - सीटीआर (प्रा) - 1.29 किमी और टीआरआर (प्रा) - 10 किमी	मूआनि	DRF	10,00,86	4,33,66	..	..
	Khana-Sitarampur-Jhajha - CTR(P) - 1.29 km & TRR(P) - 10 km	ररेसंको	RRSK	5,48,14	1,92,36	23,83	13,08
202	दमदम-बनगांव व सियालदह-गेडे - सीटीआर (प्रा) - 4.70 किमी	मूआनि	DRF	5,99,37	4,08,43	..	..
	Dum Dum-Bongaon & Sealdah-Gede - CTR(P) - 4.70 km	ररेसंको	RRSK	2,50,98	1,45,95	1	1
203	सियालदह-गेडे - सीटीआर (प्रा) - 3.40 किमी	मूआनि	DRF	44712,19,18	2,21,51	..	..
	Sealdah-Gede - CTR(P) - 3.40 km	ररेसंको	RRSK	2,52,91	1,30,88	7,47	1
204	सैंथिया-पाकूर - सीटीआर (प्रा) - 10 किमी	मूआनि	DRF	12,61,26	14,05,88	..	..
	Sainthia-Pakur - CTR(P) - 10 km	ररेसंको	RRSK	10,00	..	1	1
205	सीतारामपुर-झाड़ा - सीटीआर (प्रा) - 6.95 किमी	मूआनि	DRF	8,72,23	1,99,11	..	..
	Sitarampur-Jhajha - CTR(P) - 6.95 km	ररेसंको	RRSK	6,73,25	8,99	23,83	13,08
206	सियालदह-बरुईपुर - सीटीआर (प्रा) - 2 किमी	मूआनि	DRF	2,56,74	1,74,97	..	..
	Sealdah-Baruipur - CTR(P) - 2 km	ररेसंको	RRSK	1,40,85	39,14	8,46	1
207	सियालदह-बरुईपुर - सीटीआर (प्रा) - 2.65 किमी	मूआनि	DRF	3,30,32	1,69,89	..	..
	Sealdah-Baruipur - CTR(P) - 2.65 km	ररेसंको	RRSK	1,64,43	16,57	1,99	1
208	सैंथिया-पाकूर - सीटीआर (प्रा) - 27 किमी	मूआनि	DRF	34,90,25	22,75,04	..	..
	Sainthia-Pakur - CTR(P) - 27 km	सं.निधि	S.Fund	2,50,00	2,50,81	..	..
		ररेसंको	RRSK	9,95,14	1,50,00	99,22	46,93
209	अंडाल व आसनसोल यार्ड - सीटीआर (गौ) - 16.30 किमी	मूआनि	DRF	11,55,78	7,87,25	..	..
	Andal & Asasol Yards - CTR(S) - 16.30 km	ररेसंको	RRSK	5,72,25	2,14,69	23,83	13,08
210	सीतारामपुर-झाड़ा - सीटीआर (प्रा) - 4 किमी	मूआनि	DRF	5,02,00	1,33,79	..	..
	Sitarampur-Jhajha - CTR(P) - 4 km	ररेसंको	RRSK	3,68,28	7,95	23,83	13,08
211	दमदम-दानकुनी, राणाघाट-लालगोला, सियालदह-गेडे व बालीगंज-बजबज - सीटीआर (प्रा) - 3.04 किमी और टीआरआर (प्रा) - 1.36 किमी	मूआनि	DRF	5,04,35	3,51,68	..	..
	Dum Dum-Dankuni, Ranaghat-Lalgola, Sealdah-Gede & Ballygunge-Budge Budge - CTR(P) - 3.04 km & TRR(P) - 1.36 km	सं.निधि	S.Fund	59,15	80,41	..	..
		ररेसंको	RRSK	2,13,38	1,59,58	49,61	1
212	सैंथिया - रामपुरहाट - सीटीआर (प्रा)- 26.20 किमी के साथ टीटीआर - 27 अदद	मूआनि	DRF	38,29,64	24,42,83	..	..
	Sainthia-Rampurhat - CTR(P) - 26.2 km with TTR - 27 Nos	सं.निधि	S.Fund	2,00,00	1,88,20	..	..
		ररेसंको	RRSK	11,55,35	4,41,31	1,83,33	50,00
		रा.	R.	98,02			
213	अंडाल - सैंथिया - सीटीआर (गौ) - 23.95 किमी	मूआनि	DRF	18,13,61	5,64,48	..	..
	Andal-Sainthia - CTR(S) - 23.95 km	सं.निधि	S.Fund	2,00,00	7,99,06	..	..
		ररेसंको	RRSK	13,13,48	1,52,96	23,83	13,08
		रा.	R.	26,74			
214	सीतारामपुर - झाड़ा - सीटीआर (प्रा) - 3.7 किमी	मूआनि	DRF	4,93,10	3,86,40	..	..
	Sitarampur-Jhajha - CTR(P) - 3.7 km	ररेसंको	RRSK	1,14,29	1,26,48	23,47	12,88
		रा.	R.	8,93			
215	हावड़ा यार्ड - सीटीआर (गौ) - 4.7 किमी	मूआनि	DRF	3,58,43	1,85,61	..	..
	Howrah Yard - CTR(S) - 4.7 km	ररेसंको	RRSK	2,11,12	8,43	50	1
		रा.	R.	5,25			
216	रामपुरहाट - पाकूर - सीटीआर(प्रा) 22.5 किमी के साथ टीटीआर - 8 अदद	मूआनि	DRF	31,24,17	24,24,35	..	..
	Rampurhat - Pakur - CTR(P) - 22.5 km with TTR - 8 Nos	सं.निधि	S.Fund	2,00,00	2,02,55	..	..
		ररेसंको	RRSK	7,99,81	1,43,66	87	1
		रा.	R.	75,14			

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
217	न्यू फरक्का - मालदा टाउन - सीटीआर (प्रा) - 2 किमी	मूआनि	DRF	2,70,93	2,13,31	..	..
	New Farakka-Malda Town - CTR(P) - 2 km	ररेसंको	RRSK	42,82	13,65	1	1
		रा.	R.	6,25			
218	रामपुरहाट - गुमनी - सीटीआर (प्रा) 13.4 किमी के साथ टीटीआर - 17अदद	मूआनि	DRF	20,44,73	13,53,43	..	..
	Rampurhat - Gumani - CTR(P) - 13.4 km with TTR - 17 Nos	सं.निधि	S.Fund	2,50,00	..	..	..
		ररेसंको	RRSK	7,97,07	1,36,00	1,22,03	1
		रा.	R.	52,21			
219	बालीगंज जं. - मील 5बी, दमदम जं. - बनगांव जं. और सियालदह - बैरकपुर - सीटीआर (प्रा) - 5.52 किमी	मूआनि	DRF	7,31,21	5,07,34	..	..
	Ballygunge Jn - Mile5b, Dumdum Jn-Bangaon Jn & Sealdah - Barrakpore - CTR(P) - 5.52 km	सं.निधि	S.Fund	1,93,73	2,88,60	..	..
		ररेसंको	RRSK	3,04,91	2,68,76	25,12	20,00
		रा.	R.	17,25			
220	बालीगंज - सोनारपुर - सीटीआर (प्रा) - 5 किमी	मूआनि	DRF	6,62,32	5,98,78	..	..
	Ballygunge-Sonarpur - CTR(P) - 5 km	सं.निधि	S.Fund	2,88,44	4,49,50	..	..
		ररेसंको	RRSK	2,38,59	1,82,54	69,60	30,00
		रा.	R.	15,63			
221	बैरकपुर - नैहाटी - राणाघाट - सीटीआर (प्रा) - 19.5 किमी	मूआनि	DRF	25,83,06	10,02,12	..	..
	Barrackpore-Naihati-Ranaghat - CTR(P) - 19.5 km	सं.निधि	S.Fund	10,72,65	11,42,79	..	..
		ररेसंको	RRSK	15,47,89	2,18,22	7,09,01	5,00,00
		रा.	R.	60,95			
222	खाना - झाझा - सीटीआर (गौ) - 8 किमी	मूआनि	DRF	6,05,89	1,87,29	..	..
	Khana-Jhajha - CTR(S) - 8 km	ररेसंको	RRSK	4,41,35	2,25,68	24,80	13,61
		रा.	R.	8,93			
223	साहिबगंज लूप (एकल लाईन) - सीटीआर (प्रा) - 2.5 किमी	मूआनि	DRF	3,61,08	2,65,59	..	..
	Sahibganj Loop (SL) - CTR(P) - 2.5 km	सं.निधि	S.Fund	90,00	99,76	..	..
		ररेसंको	RRSK	96,59	23,85	4,96	1
		रा.	R.	8,11			
224	बैरकपुर-राणाघाट जं - सीटीआर (प्रा) - 7.78 किमी	मूआनि	DRF	11,99,64	2,93,54	..	..
	Barrackpore-Ranaghat Jn - CTR(P) - 7.78 km	सं.निधि	S.Fund	2,87,29	7,00,24	..	..
		ररेसंको	RRSK	9,88,13	5,16,40	78,78	80,00
		रा.	R.	25,24			
225	सीतारामपुर-झाझा (डा) - सीटीआर (प्रा) - 2.01 किमी	मूआनि	DRF	2,90,72	2,73,44	..	..
	Sitarampur-Jhajha (dn) - CTR (P) - 2.01 km	ररेसंको	RRSK	2,62,76	18,82	10	5
		रा.	R.	6,64			
226	सीतारामपुर-झाझा (अप) - सीटीआर (प्रा) - 2 किमी	मूआनि	DRF	2,89,27	3,08,58	..	..
	Sitarampur-Jhajha (up) - CTR (P) - 2 km	ररेसंको	RRSK	2,71,31	14,41	10	5
		रा.	R.	6,61			
227	खाना-सीतारामपुर - सीटीआर (प्रा) - 4 किमी	मूआनि	DRF	6,53,11	1,15,79	..	..
	Khana-Sitarampur - CTR(P) - 4 km	सं.निधि	S.Fund	2,00,00	3,00,06	..	..
		ररेसंको	RRSK	5,44,41	51,86	1,98,43	1,08,91
		रा.	R.	12,99			
228	सीतारामपुर-झाझा (डा) - सीटीआर (प्रा) - 3.8 किमी	मूआनि	DRF	6,17,88	1,01,78	..	..
	Sitarampur-Jhajha (dn) - CTR (P) - 3.8 km	ररेसंको	RRSK	5,04,62	29,08	1,98,43	1,08,91
		रा.	R.	12,33			
229	सीतारामपुर-झाझा (डा) - सीटीआर (प्रा) - 4.02 किमी	मूआनि	DRF	6,53,66	68,68	..	..
	Sitarampur-Jhajha (dn) - CTR (P) - 4.02 km	सं.निधि	S.Fund	2,00,00	1,12,21	..	..
		ररेसंको	RRSK	5,39,53	2,27,52	1,98,43	1,08,91
		रा.	R.	13,04			

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
230	नैहाटी-पाकुर एवं रामपुरहाट -पाकुर- सीटीआर(प्रा) = 6.450 किमी टीटीआर सहित-4 सैट	मूआनि	DRF	10,74,21	1,09,14	..	..
	Nalhati-Pakur & Rampurhat - Pakur- CTR(P) - 6.450 Km with TTR - 4 Sets.	सं.निधि	S.Fund	6,00,00	6,00,00	..	..
		ररेसंको	RRSK	8,81,06	8,72,41	1,48,83	18,00
		रा.	R.	24,67			
231	खाना-प्रधानकुंटा-झाझा - सीटीआर(प्रा) = 23.45 किमी	मूआनि	DRF	21,45,94	2,89,42	..	..
	Khana-Pradhankhunta-Jhajha-CTR(S) - 23.45 Km	ररेसंको	RRSK	19,00,94	1,51,72	1,94,83	1,08,91
		रा.	R.	28,05			
232	साहिबगंज-भागलपुर-सीटीआर(प्रा) - 2.0 किमी	मूआनि	DRF	3,26,42	2,50,72	..	..
	Sahibganj-Bhagalpur-CTR(P) =2.0 Km	ररेसंको	RRSK	10,00	23,50	24,80	1
		रा.	R.	6,70			
233	बरहरवा-साहिबगंज - सीटीआर(प्रा) - 2.0 किमी	मूआनि	DRF	3,26,42	3,13,73	..	..
	Barharwa-Sahibganj-CTR(P)-2.0 Km.	सं.निधि	S.Fund	50,28	75,00	..	..
		ररेसंको	RRSK	10,00	13,87	9,93	1
		रा.	R.	6,70			
234	नैहाटी-पाकुर- गुमनी-सीटीआर(प्रा) -13.20 किमी टीटीआर सहित-11 सैट	मूआनि	DRF	22,60,80	16,81,84	..	..
	Nalhati-Pakur- Gumani-CTR(P) -13.20 Km with TTR-11 sets.	सं.निधि	S.Fund	8,40,44	8,78,09	..	..
		ररेसंको	RRSK	16,44,60	16,39,17	3,49,20	70,00
		रा.	R.	49,88			
235	आसनसोल-प्रधानकुंटा - सीटीआर (प्रा) - 2.00 किमी	मूआनि	DRF	3,27,31	1,37,71	..	..
	Asansol-Pradhankunta - CTR (P) - 2.00 Km	सं.निधि	S.Fund	1,50,00	28,26	..	..
		ररेसंको	RRSK	1,77,31	1,76,53	9,93	5,45
		रा.	R.	6,70			
236	सीतारामपुर-झाझा खंड - सीटीआर (प्रा) - 7.43 किमी	मूआनि	DRF	12,15,97	1,24,42	..	..
	Sitarampur-Jhajha section: CTR (P) - 7.43 Km	ररेसंको	RRSK	11,17,97	1,91,25	74,61	40,95
		रा.	R.	24,89			
237	नैहाटी-पाकुर- टीटीआर(प्रा) सहित सीटीआर(प्रा) - 8.5 किमी - 7 सैट	मूआनि	DRF	14,56,78	9,67,07	..	..
	Naihati-Pakur- CTR(P) -8.5 Km with TTR(P)- 7 sets.	सं.निधि	S.Fund	8,00,00	7,98,50	..	..
		ररेसंको	RRSK	10,42,87	10,30,08	2,61,90	26,00
		रा.	R.	33,83			
238	मालदा टाउन मंडल - साहिबगंज लूप -सीटीआर(प्रा) - 4.00 किमी	मूआनि	DRF	6,52,85	4,91,19	..	..
	Malda Town Division-Sahibganj Loop:-CTR(P) - 4.00 km	ररेसंको	RRSK	2,02,66	1,60,87	29,77	50,00
		रा.	R.	13,40			
239	खाना-सीतारामपुर - सीटीआर (प्रा) - 5.0 किमी	मूआनि	DRF	8,18,28	1,15,75	..	..
	Khana-Sitarampur -CTR (P) - 5.0 Km.	सं.निधि	S.Fund	4,00,00	43,48	..	..
		ररेसंको	RRSK	6,71,28	2,42,89	34,96	19,19
		रा.	R.	16,75			
240	भागलपुर-बरहरवा - सीटीआर(प्रा) - 3.0 किमी	मूआनि	DRF	4,89,64	3,46,00	..	..
	Bhagalpur-Barharwa-CTR(P) - 3.0 Km	ररेसंको	RRSK	1,06,64	23,50	49,61	1,50,00
		रा.	R.	10,05			
241	मालदा टाउन - न्यू फरक्का - सीटीआर(प्रा) - 5.28 किमी	मूआनि	DRF	4,54,84	24,30	..	..
	Malda Town - New farakka - CTR(P) - 5.28 km.	सं.निधि	S.Fund	4,34,35	2,50,00	..	..
		ररेसंको	RRSK	4,44,84	6,42,49	89,92	25,00
		रा.	R.	23,82			
242	बरहरवा - साहिबगंज (अप) - सीटीआर(प्रा) -3.3 किमी	मूआनि	DRF	2,69,51	..	..	..
	Barharwa-Sahibganj (Up) - CTR(P) -3.3 km	सं.निधि	S.Fund	2,86,23	3,80,66	..	..
		ररेसंको	RRSK	2,59,51	77,00	30,56	10,00
		रा.	R.	14,89			

2.2.20
पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
243	मधुपुर - गिरिडीह - सीटीआर(प्रा) - 17.55 किमी Madhupur-Giridih- CTR(P) - 17.55 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	23,13,66 6,49,72 23,05,46 79,18	87 61,28 96,54 99,22	 54,45	
244	सैंथिया - पाकुड़(डा) - 14.915 किमी व टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 11 सेट Sainthia-Pakur (DN) - CTR(P) -14.915 km & TTR (CS CMSC)-11 Sets	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	18,32,49 9,00,00 18,22,49 78,63	3,00,00 9,00,00 19,48,34 3,07,26	 3,17,64	
245	आसनसोल - प्रधानकांटा - सीटीआर (प्रा) - 5.06 किमी Asansol-Pradhankhanta(UPI) - CTR (P)- 5.06 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	4,54,40 4,00,00 4,44,40 22,83	31 3.84 4,45,56 9,93	 5,45	
246	बंडेल जं - कटवा - सीटीआर(प्रा) - 0.704 किमी व टीआरआर(प्रा) - 20.475 किमी Bandel jn-Katwa - CTR(P) - 0.704 Km & TRR(P) - 20.475 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	17,36,26 5,00,00 17,26,26 3,18	3,13,46 5,00,00 13,11,69 3,31,83	 2,15,37	
247	सीमारामपुर - झाड़ा - सीटीआर(प्रा) - 16.74 किमी Sitarampur-Jhajha: CTR(P) - 16.74 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	18,26,61 10,00,00 18,16,61 75,52	50,02 7,20,76 18,01,62 1,31,28	 1,26,93	
248	सीमारामपुर - झाड़ा डाउन एमएल पर - सीटीआर(प्रा) - 1.80 किमी Sitarampur-Jhajha on DN M/L- CTR (P) - 1.80 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	13,94 2,90,00 3,94 8,12	3,39 2,75,83 15,88 4	 2	
249	साहिबगंज लूप (एकल लाइन) - सीटीआर(प्रा) - 18.397 किमी Sahibganj Loop (single line) - CTR(P)-18.397 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	26,80,06 93,30	18,76,51 93,30	6,94,52 54,45	
250	खाना-अंडाल - सीटीआर(प्रा) - 3.38 किमी Khana- Andar - CTR (P) - 3.38 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	4,93,73 17,14	1,04,28 17,14	99,22 54,45	
251	खाना-अंडाल - सीटीआर(प्रा) - 5.85 किमी Khana- Andar - CTR (P) - 5.85 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	8,54,54 29,67	6,49,80 29,67	1,98,43 1,08,91	
252	खाना-अंडाल - सीटीआर(प्रा) - 3 किमी Khana- Andar - CTR (P) - 3 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	4,38,23 15,21	7,15 15,21	99,22 54,45	
253	मालदा टाउन-न्यू फरक्का - सीटीआर(प्रा) - 3 किमी Malda Town-New Farakka - CTR(P) - 3 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	4,37,04 15,21	2,33,41 15,21	1,26,59 50,00	
254	खाना-आसनसोल - सीटीआर(प्रा) - 4.08 किमी Khana- Asansol - CTR (P) - 4.08 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	5,95,99 20,69	1,30,55 20,69	99,22 54,45	
255	आसनसोल-सीतारामपुर - सीटीआर(प्रा) - 5.08 किमी Asansol- Sitarampur - CTR (P) - 5.08 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	7,42,06 25,76	1,35,46 25,76	1,13,65 1,94,64	
256	खाना-आसनसोल - सीटीआर(प्रा) - 6 किमी Khana- Asansol - CTR(P) - 6 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	8,76,45 30,43	1,37,24 30,43	1,98,43 1,08,91	
257	न्यू फरक्का-साहिबगंज - सीटीआर(प्रा) - 6.2 किमी New Farakka-Sahibganj - CTR(P) - 6.2 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	9,03,21 31,44	2,37,60 31,44	3,96,87 2,00,00	
258	गुमानी-पाकुर - सीटीआर(प्रा) - 10.016 किमी व टीटीआर - 4 सेट Gumani - Pakur - CTR(P) -10.016 km & TTR - 4 sets	ररेसंको रा.	RRSK R.	15,30,11 55,72	.. 55,72	8,29,48 3,89,72	

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
259	आसनसोल मंडल - सीटीआर(प्रा) - 5.64 किमी Asansol Division - CTR(P) - 5.64 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	8,23,86 28,60	1,16,22	1,98,43	1,08,91
260	अंडाल-सीतारामपुर- सीटीआर(प्रा) - 19.56 किमी Andal-Sitarampur - CTR(P) -19.56 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	28,57,23 99,20	2,15,46	99,22	54,45
261	आसनसोल मंडल - सीटीआर(गौ) - 5.396 किमी Asansol Division - CTR(S) - 5.396 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	4,53,15 9,77	1,03,77	99,22	54,45
262	सीतारामपुर-झाड़ा - सीटीआर(प्रा) - 4.15 किमी Sitarampur-Jhajha - CTR(P) - 4.15 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	6,06,21 21,05	1,35,46	1,98,43	1,08,91
263	अंडाल-सैथिया - सीटीआर(प्रा) - 8 किमी Andal-Sainthia - CTR (P) - 8 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	11,68,60 40,57	1,35,46	1,98,43	1,08,91
264	हावड़ा-बंडेल - सीटीआर(प्रा) - 6.5 किमी व टीटीआर - 2 सेट Howrah - Bandel - CTR(P) - 6.5 Km & TTR - 2 sets	ररेसंको रा.	RRSK R.	9,83,69 35,28	3,28,31	2,93,30	2,80,00
265	राणाघाट-प्याराडांगा - सीटीआर(प्रा) - 2.1 किमी Ranaghat - Pyradanga - CTR(P) - 2.1 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	2,87,59 10,65	2,84,39	1,20,09	1,85,91
266	बारासात-बोंगांव - सीटीआर(प्रा) - 4 किमी Barasat - Bangaon - CTR(P) - 4 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	5,47,79 20,29	1,73,89	2,47,26	2,50,00
267	नैहाटी-राणाघाट - सीटीआर(प्रा) - 3.635 किमी Naihati- Ranaghat - CTR(P) - 3.635 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	4,97,81 18,43	1,67,05	1,48,84	2,10,00
268	बैरकपुर-नैहाटी - सीटीआर(प्रा) - 6 किमी Barrackpore-Naihati - CTR(P) - 6 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	8,21,69 30,43	1,67,05	3,45,69	1,50,00
269	सियालदह मंडल - सीटीआर(प्रा) - 2.80 किमी व टीएसआर(प्रा) - 5.85 किमी Sealdah Division - CTR(P) - 2.80 Km & TSR(P) - 5.85 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	7,51,37 43,87	1,62,18	5,45,69	1,20,00
270	नलहाटी-खाना - सीटीआर(प्रा) - 8.54 किमी व टीटीआर -16 सेट Nalhati - Khana - CTR(P) - 8.54 km & TTR -16 sets	ररेसंको रा.	RRSK R.	15,52,68 61,86	11,50,50	1,01,98	50,00
271	अजीमगंज जंक्शन-न्यू फरक्का - टीएफआर - 50 किमी Azimganj junction-New Farakka - TFR - 50 km	ररेसंको	RRSK	3,79,07	43,00	1,30,95	1,00,00
272	भागलपुर-क्यूल - सीटीआर(प्रा) - 11 किमी Bhagalpur-Kiul - CTR(P) -11 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	16,02,47 55,79	4,97,00	4,85,31	3,00,00
273	शिवराफूली -बंडेल - सीटीआर(प्रा) - 2 किमी व टीटीआर -11 सेट Seoraphuli- Bandel - CTR(P) - 2 km & TTR - 11 sets	ररेसंको रा.	RRSK R.	5,00,69 22,89	20,69	2,97,64	1,41,95
274	बंडेल-कटवा - सीटीआर(प्रा) - 13.00 किमी व टीआरआर(प्रा) - 2.002 किमी Bandel-Katwa - CTR(P) - 13 km & TRR(P) - 2.002 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	20,70,51 65,93	2,24,84	12,00,56	2,69,05
275	मधुपुर-गिरीडीह - सीटीआर(प्रा) - 7.11 किमी Madhupur-Giridih - CTR(P) - 7.11 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	10,38,59 36,06	2,41,68	2,73,03	1
276	मालदा-बरहरवा - संपूर्ण रेलपथ नवीकरण (14.14 किमी) (प्रा) Malda-Barharwa - Complete track renewal (14.14 km)(Primary)	ररेसंको	RRSK	21,32,00	..	43,65	1,00,00
277	भागलपुर-जमालपुर - संपूर्ण रेलपथ नवीकरण (7.95 किमी), बरहरवा-साहेबगंज - संपूर्ण रेलपथ नवीकरण (16.70 किमी) व जमालपुर-किउल - संपूर्ण रेलपथ नवीकरण (8.80 किमी) (प्रा) Bhagalpur-Jamalpur - Complete track renewal (7.95 km),Barharwa-Sahibganj - complete track renewal (16.70 km) andJamalpur-Kiul - complete track renewal (8.80 km) (Primary)	ररेसंको	RRSK	50,43,00	..	87,30	1,00,00

2.2.22

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
थ्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal							
278	सियालदह-बेलघारिया - सीटीआर(प्रा) - 8.445 किमी और टीआरआर(प्रा) - 0.53 किमी	रारेसंको	RRSK	13,84,69	..	1,74,60	4,50,00
	Sealdah-Belghoria - CTR(P) - 8.445 Km & TRR(P) - 0.53 Km.	रा.	R.	42,83			
279	खाना-आसनसोल - टीआरआर(प्रा) - 12.00 किमी	रारेसंको	RRSK	12,48,33	..	2,09,00	1,00,14
	Khana-Asansol - TRR(P) - 12.00 Km.						
280	दानकुनी-सकटगढ़-बर्दवान-खाना - टीआरआर(प्रा) - 20.228 किमी और टीएसआर(प्रा) - 12.867 किमी	रारेसंको	RRSK	31,10,49	..	3,92,85	18,00,00
	Dankuni-Saktigarh - Bardwan - Khana - TRR(P) - 20.228 Km & TSR(P) - 12.867 Km.	रा.	R.	65,25			
281	बाराहाट-बांका(एकल) - टीआरआर(प्रा) - 9.30 किमी	रारेसंको	RRSK	9,24,89	..	8,73	1,50,00
	Barahat-Banka(SL) - TRR(P) - 9.30 Km.						
282	भागलपुर-जमालपुर - टीआरआर(प्रा) - 10.55 किमी व जमालपुर-किऊल - टीआरआर(प्रा) - 14.60 किमी	रारेसंको	RRSK	25,01,18	..	5,01,98	4,00,00
	Bhagalpur-Jamalpur - TRR(P) -10.55 Km. & Jamalpur - Keul - TRR(P) -14.60 Km.						
283	सीतारामपुर-खाना - टीआरआर - 10.5 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	33,94,45	26,71,04	..	..
	Sitarampur-Khana - TRR - 10.5 km (P)	सं.निधि	S.Fund	1,50,00	5,24,34	..	..
		रारेसंको	RRSK	7,23,40	9,88	1,98,43	1,08,91
284	भागलपुर-मंदार हिल - टीआरआर - 22 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	18,21,52	12,78,39	..	..
	Bhagalpur-Mandar Hill - TRR - 22 km (P)	सं.निधि	S.Fund	2,50,00	1,05,00	..	..
		रारेसंको	RRSK	3,32,85	..	1,74,60	3,00,00
285	बालीगंज-बजबज - टीआरआर - 3.15 किमी (प्रा) और 2.8 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	3,98,29	3,79,09	..	..
	Ballyganj-Budge Budge - TRR - 3.15 km (P) & 2.8 km (S)	रारेसंको	RRSK	78,16	36,81	16,28	20,00
286	साहिबगंज लूप - टीआरआर (प्रा) - 16.6 किमी	मूआनि	DRF	11,94,54	11,47,95	..	..
	Sahibganj Loop - TRR (P) - 16.6 km	रारेसंको	RRSK	10,00	1,21	1	1
287	खाना-दुर्गापुर - टीआरआर (प्रा) - 13.2 किमी	मूआनि	DRF	11,13,60	7,48,55	..	..
	Khana-Durgapur - TRR(P) - 13.2 km	सं.निधि	S.Fund	3,00,00	49,90	..	..
		रारेसंको	RRSK	3,74,99	9,88	99,22	54,45
288	आसनसोल, सीतारामपुर, कालूबथान व सूरी (यार्ड लाईनें) - सीटीआर (गौ) - 17.77 किमी	मूआनि	DRF	12,61,20	6,01,14	..	..
	Asansol, Sitarampur, Kalubathan & Suri (Yard Lines) - CTR(S) - 17.77 km	सं.निधि	S.Fund	2,50,00	6,53,49	..	..
		रारेसंको	RRSK	6,60,05	14,89	99,22	54,45
		रा.	R.	23,79			
289	अंडाल (यार्ड लाईनें) - सीटीआर (गौ) - 29.2 किमी	मूआनि	DRF	20,72,42	13,00,18	..	..
	Andal (Yard Lines) - CTR(S) - 29.2 km	रारेसंको	RRSK	10,23,90	1,30,18	99,22	54,45
		रा.	R.	39,09			
290	बंडेल-शक्तिगढ़ - टीआरआर (प्रा) - 18 किमी	मूआनि	DRF	15,17,65	13,27,32	..	..
	Bandel-Saktigarh - TRR(P) - 18 km	रारेसंको	RRSK	2,60,98	1,58,98	49,61	5,62
291	अजीमगंज-नलहाटी - टीआरआर (प्रा) - 11.05 किमी	मूआनि	DRF	8,05,43	4,99,32	..	..
	Azingang-Nalhati - TRR(P) - 11.05 km	रारेसंको	RRSK	2,08,18	..	32,98	29,19
292	बरहरवा-कहलगंज (यात्री लूप) - टीआरआर (गौ) व टीएसआर (प्रा) - 8 किमी प्रति	मूआनि	DRF	7,17,77	5,63,06	..	..
	Barharwa-Kahlgaon (Passenger Loops) - TRR(S) & TSR(P) - 8 km each	रारेसंको	RRSK	1,54,70	..	1	1
		रा.	R.	22,44			

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)								
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS								
293	क्यूल-बरहरवा - टीआरआर (प्रा) - 6.02 किमी Kiul-Barharwa - TRR(P) - 6.02 km	मूआनि	DRF	5,03,50	30,12	..	..	
		सं.निधि	S.Fund	3,69,27	3,50,47	..	..	
		रोरेसंको	RRSK	3,98,30	3,75,70	99,22	1	
294	सियालदह मंडल - टीआरआर (गौ) - 10.80 किमी (लूप / यार्ड लाईनें) Sealdah Division - TRR(S) - 10.80 km (loop/yard lines)	मूआनि	DRF	5,44,23	3,05,63	..	..	
		सं.निधि	S.Fund	59,01	76,62	..	..	
		रोरेसंको	RRSK	2,45,08	1,91,21	51,72	30,00	
295	दमदम-बनगांव - टीआरआर (प्रा) - 5 किमी Dum Dum-Bongaon - TRR(P) - 5 km	मूआनि	DRF	4,19,48	3,45,09	..	..	
		रोरेसंको	RRSK	1,40,56	34,63	1	1	
296	खाना-आसनसोल - टीआरआर (गौ) - 7.44 किमी Khana-Asansol - TRR(S) - 7.44 km	मूआनि	DRF	3,74,91	1,46,32	..	..	
		रोरेसंको	RRSK	1,72,98	1,24,55	49,61	27,23	
297	खाना-सीतारामपुर - टीआरआर (प्रा) - 10.36 किमी Khana-Sitarampur - TRR(P) - 10.36 km	मूआनि	DRF	8,69,17	14,44,94	..	..	
		रोरेसंको	RRSK	10,00	26,98	21,63	11,87	
298	तीनपहाड़ - राजमहल - टीआरआर (गौ) - 5 किमी Tinpahar-Rajmahal - TRR(S) - 5 km	मूआनि	DRF	2,57,76	38,33	..	..	
		सं.निधि	S.Fund	80,00	80,00	..	..	
		रोरेसंको	RRSK	1,74,83	30,80	1	1	
299	बंडेल - शक्तिगढ़ - टीआरआर (प्रा) - 6 किमी Bandel-Shaktigarh - TRR(P) - 6 km	मूआनि	DRF	5,05,74	3,68,19	..	..	
		सं.निधि	S.Fund	90,00	90,00	..	..	
		रोरेसंको	RRSK	57,74	..	1,30,96	5,97	
300	सीतारामपुर - प्रधानकांटा - टीआरआर (प्रा) - 5.29 किमी Sitarampur-Pradhankanta - TRR(P) - 4 km	मूआनि	DRF	3,37,16	3,62,17	..	..	
		रोरेसंको	RRSK	3,33,97	98,45	99,22	54,45	
301	न्यू फरक्का - अजीमगंज जं. और साहिबगंज - भागलपुर - टीआरआर (गौ)- 6 किमी (यात्री लूप) New Farakka - Azimganj Jn. & Sahibganj - Bhagalpur - TRR(S) - 6 km (passenger loops)	मूआनि	DRF	3,21,77	1,61,97	..	..	
		सं.निधि	S.Fund	1,29	40,00	..	..	
		रोरेसंको	RRSK	93,35	22,18	49,61	50,00	
302	बंडेल - शक्तिगढ़ - टीआरआर (प्रा)- 13.3 किमी Bandel-Shaktigarh - TRR(P) - 13.3 km	मूआनि	DRF	11,21,06	2,17,18	..	..	
		सं.निधि	S.Fund	3,50,00	3,50,00	..	..	
		रोरेसंको	RRSK	5,07,52	2,94,67	43,65	25,99	
303	भागलपुर-मंदारहिल - टीआरआर - 8 किमी Bhagalpur-Mandarhill - TRR(P) - 8 km	मूआनि	DRF	6,75,26	36,79	..	..	
		सं.निधि	S.Fund	5,00,00	..	..	..	
		रोरेसंको	RRSK	4,66,97	..	87,30	3,00,00	
304	खाना - आसनसोल - टीआरआर (प्रा) - 10.55 किमी Khana-Asansol - TRR(P) - 10.55 km	मूआनि	DRF	8,89,26	4,56,50	..	..	
		रोरेसंको	RRSK	5,93,06	9,88	99,22	54,45	
305	दानकुनी - शक्तिगढ़ - टीआरआर (प्रा) - 3 किमी Dankuni-Shaktigarh - TRR(P) - 3 km	मूआनि	DRF	2,53,58	1,56,16	..	..	
		सं.निधि	S.Fund	49,36	45,00	..	..	
		रोरेसंको	RRSK	1,35,98	..	1	1	
306	दानकुनी-बर्धवान - टीआरआर (प्रा) - 16.43 किमी Dankuni-Burdwan - TRR(P) - 16.43 km	मूआनि	DRF	16,48,44	4,62,82	..	..	
		सं.निधि	S.Fund	5,00,00	5,00,00	..	..	
		रोरेसंको	RRSK	9,73,73	1,40,08	3,60,33	2,38,24	
307	बरहरवा-साहिबगंज (अप) - सीटीआर (प्रा) - 15 किमी Barharwa-Sahibganj (up) - CTR(P) - 15 km	मूआनि	DRF	24,52,95	10,78,19	..	..	
		रोरेसंको	RRSK	13,39,59	2,89,00	87,30	50,00	
308	बैरकपुर-नैहाटी-चित्रपुर यार्ड-टीआरआर(गौ) - 8.452 किमी Barrackpur-Naihati-Chitpur Yard-TRR(S) - 8.452 Km	रा.	R.	49,88				
		मूआनि	DRF	5,40,49	34,21	..	..	
		सं.निधि	S.Fund	8,80	1,48,79	..	..	
309	हावड़ा-बेलूर-टीआरआर(प्रा) - 4.00 किमी टीटीआर(प्रा) - 7 सैट (सीएस सीएमएससी) Howrah-Belur-TRR(P) - 4.00 Km TTR(P)- 7 sets (CS CMSC).	रोरेसंको	RRSK	4,54,70	3,00,46	1,98,98	1,50,00	
		मूआनि	DRF	6,14,37	2,11,78	..	..	
		सं.निधि	S.Fund	5,00,00	5,00,00	..	..	
		रोरेसंको	RRSK	4,07,42	1,67,92	49,61	13,24	
		रा.	R.	5,36				

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
310	बर्धवान-खाना - टीआरआर(प्रा) - 3.89 किमी, टीआरआर(गौ) - 0.31 किमी	मूआनि	DRF	4,12,65	46,71	..	..
	Bardwan-Khana - TRR(P) - 3.89 Km, TRR(S) - 0.31 Km.	सं.निधि	S.Fund	3,50,00	4,00,00	..	..
		ररेसंको	RRSK	2,83,04	26,17	87	86
311	बंडेल - शक्तिगढ़ - टीआरआर(प्रा) -25.5 किमी	मूआनि	DRF	25,82,34	5,14,63	..	..
	Bandel - Saktigarh - TRR(P) -25.5 Km.	सं.निधि	S.Fund	9,00,00	9,00,00	..	..
		ररेसंको	RRSK	23,38,50	20,81,15	5,30,26	5,00
312	दानकुनी-शक्तिगढ़-टीआरआर(प्रा) - 3.04 किमी.	मूआनि	DRF	3,07,86	92,54	..	..
	Dankuni-Shaktigarh-TRR(P) -3.04 Km.	सं.निधि	S.Fund	1,50,00	1,50,00	..	..
		ररेसंको	RRSK	57,86	1,50,38	87,30	18,00
313	सियालदह मंडल - टीआरआर(गौ) -73.13 किमी	मूआनि	DRF	47,79,22	71,42	..	..
	Sealdah Division: TRR(S)-73.13 Km	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	1,04,11	..	..
		ररेसंको	RRSK	47,69,22	8,87,24	3,45,69	6,00,00
314	अजीमगंज जं - नलहाटी - टीआरआर(प्रा) - 3.850 किमी	मूआनि	DRF	3,14,93	..	..	..
	Azimganj junction - Nalhati - TRR(P) - 3.850 Km.	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	1,00,00	..	..
		ररेसंको	RRSK	3,04,93	2,21,25	99,22	1
315	बेल्लीगंज - बज बज व बेल्लीगंज-बरूईपुर - टीआरआर(प्रा) - 6.156 किमी	मूआनि	DRF	4,47,54	53,19	..	..
	Ballygunj-Budge Budge and Ballygunj-Baruipur - TRR(P)-6.156 Km.	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	1,32,30	..	..
		ररेसंको	RRSK	4,37,54	2,89,99	1,16,09	1,50,00
316	शक्तिगढ़-खाना - सीटीआर(प्रा) - 11.369 किमी	ररेसंको	RRSK	9,74,14	4,33,19	4,56,83	50,03
	Saktigarh - Khana - TRR(P) -11.369 km						
317	दानकुनी-शक्तिगढ़ - सीटीआर(प्रा) - 6.2 किमी	ररेसंको	RRSK	5,31,24	2,27,20	1,26,98	12,50
	Dankuni-Saktigarh - TRR(P) - 6.2 km						
318	दानकुनी - बरूईपारा - टीआरआर(प्रा) - 10.795 किमी	ररेसंको	RRSK	9,24,96	5,53,64	2,21,48	1
	Dankuni - Baruipara - TRR(P) - 10.795 km						
319	सियालदह मंडल - टीआरआर(गौ) - 4.77 किमी	ररेसंको	RRSK	2,79,71	1,80,77	74,66	2,50,00
	Sealdah Division - TRR(S) - 4.77 km						
320	भागलपुर-हंसडीहा - टीआरआर(प्रा) - 15.0 किमी	ररेसंको	RRSK	12,79,32	..	87,30	5,50,00
	Bhagalpur-Hansdia - TRR(P) - 15.0 km						
321	तीनपहाड़-राजमहल- टीआरआर(प्रा) - 3 किमी	ररेसंको	RRSK	2,55,86	3,90	49,61	1,00,00
	Tinpahar-Rajmahal - TRR(P) - 3 km						
322	भागलपुर-जमालपुर - सीटीआर(प्रा) - 1.5 किमी व टीआरआर(प्रा) - 27.4 किमी	ररेसंको	RRSK	25,55,41	8,65,00	8,29,35	5,00,00
	Bhagalpur-Jamalpur - CTR(P)-1.5 km & TRR(P) -27.4 km	रा.	R.	7,61			
323	जमालपुर-क्यूल - टीआरआर(प्रा) - 3.3 किमी	ररेसंको	RRSK	2,81,45	2,37,60	26,19	15,00
	Jamalpur-Kiul - TRR(P) - 3.3 km						
324	सीतारामपुर-झाड़ा(अपएमएल) - टीआरआर(प्रा) - 4 किमी	ररेसंको	RRSK	3,42,74	1,49,55	7,44	4,08
	Sitarampur-Jhajha (UP ML) - TRR(P) - 4 km						
325	आसनसोल-सीतारामपुर - टीआरआर(प्रा) - 6.720 किमी	ररेसंको	RRSK	5,75,80	98,91	1,98,43	1,08,91
	Asansol - Sitarampur - TRR(P) - 6.720 km						
326	सीतारामपुर-प्रधानखुंटा - टीआरआर(प्रा) - 6 किमी	ररेसंको	RRSK	5,14,10	89,64	99,22	54,45
	Sitarampur-Pradhankhunta - TRR(P) - 6 km						
327	खाना-सीतारामपुर - थ्रू पटरी नवीकरण (5.26 किमी) (प्रा)	ररेसंको	RRSK	4,51,00	..	57,10	31,34
	Khana-Sitarampur - Through rail renewal (5.26 km) (Primary)						

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
328	खाना-झाड़ा - थ्रू पटरी नवीकरण (26.67 किमी) (प्रा) Khana-Jhajha - Through rail renewal (26.67 km) (Primary)	ररेसंको	RRSK	22,85,00	..	87,30	74,91
329	दानकुनी-शक्तिगढ़ - थ्रू पटरी नवीकरण (12.047 किमी) (प्रा) Dankuni-Saktigarh - Through rail renewal (12.047 km)(Primary)	ररेसंको	RRSK	10,32,00	..	5,77,84	1,53,49
	थ्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal						
330	मालदा टाउन - न्यू फरक्का(यूपी) - टीएसआर(प्रा) - 8.70 किमी Malda Town-New Farakka(UP) - TSR(P) - 8.70 Km.	ररेसंको रा.	RRSK R.	7,36,97 44,12	..	1,96,43	3,00,00
331	सियालदह मंडल - टीबीटीआर (4640 अदद) Sealdah Division - TBTR (4640 Nos)	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	5,28,95	5,44,17 25,99	..	..
332	बजबज यार्ड - टीएसआर - 3.52 किमी (प्रा) व टीआरआर - 4.07 किमी (गौ) Budge Budge Yard - TSR - 3.52 km (P) & TRR - 4.07 km (S)	ररेसंको मूआनि	RRSK DRF	10,00 4,58,74	15,00 4,71,68	1	1
		सं.निधि	S.Fund	29,62	48,02	..	..
333	कोलकाता यार्ड - टीएसआर (प्रा) व टीआरआर (गौ) - 5.4 किमी प्रत्येक Kolkata Yard - TSR (P) & TRR (S) - 5.4 km each	ररेसंको रा.	RRSK R.	10,00 8,55	24,54	11,48	25,00
		मूआनि	DRF	4,80,87	4,11,08	..	..
334	अंडाल यार्ड - टीआरआर (गौ) सहित टीएसआर (प्रा) - 9.7 किमी Andal Yard - TSR(P) with TRR(S) - 9.7 km	ररेसंको मूआनि	RRSK DRF	73,83 13,12	34,54	1	1
		रा.	R.	13,12			
335	क्यूल-बरहरवा-मालदा - टीआरआर (गौ) सहित टीएसआर (प्रा) - 6.35 किमी Kiul - Barharwa - Malda - TSR(P) with TRR(S) - 6.35 km	मूआनि	DRF	8,68,84	7,75,95	..	..
		ररेसंको	RRSK	1,15,83	1,16,82	99,22	54,45
		रा.	R.	25,10			
336	चितपुर यार्ड - टीआरआर (गौ) सहित टीएसआर (प्रा) - 10 किमी Chitpur Yard - TSR(P) with TRR(S) - 10 km	मूआनि	DRF	5,51,83	4,81,72	..	..
		ररेसंको	RRSK	70,10	..	1	1
		रा.	R.	17,04			
337	सियालदह यार्ड - टीआरआर(गौ) सहित टीएसआर(प्रा) - 5.18 किमी Sealdah Yard - TSR(P) with TRR(S) - 5.18 km	मूआनि	DRF	8,98,26	9,51,40	..	..
		सं.निधि	S.Fund	39,41	80,20	..	..
		ररेसंको	RRSK	10,00	49,16	46,03	20,00
		रा.	R.	25,88			
338	कल्याणी व नैहाटी यार्ड - टीएसआर(प्रा) सहित टीएसआर(गौ) - 7.12 किमी Kalyani & Naihati Yards - TSR(P) with TRR(S) - 7.12 km	मूआनि	DRF	4,65,36	4,33,65	..	..
		सं.निधि	S.Fund	63,11	83,55	..	..
		ररेसंको	RRSK	29,33	36,70	1	1
		रा.	R.	13,40			
339	बर्दवान-खाना (अप) - टीएसआर (प्रा) - 10.46 किमी Burdwan-Khana (up) - TSR(P) - 10.46 km	मूआनि	DRF	6,39,70	6,59,23	..	..
		ररेसंको	RRSK	49,28	77,51	..	..
		रा.	R.	10,00	43,58	8,73	1
		रा.	R.	18,42			
340	सोनपुर - कनिंग - टीएसआर(प्रा) - 7.608 किमी Sonarpur-Canning: TSR(P)-7.608 Km.	मूआनि	DRF	6,66,42	3,54,57	..	..
		सं.निधि	S.Fund	3,40,91	45,08	69,84	34,81
		ररेसंको	RRSK	33,94			
		रा.	R.	34,32			
341	सियालदह मंडल - टीएसआर(गौ) - 8.473 किमी Sealdah-Division: TSR(S) -8.473 Km	मूआनि	DRF	4,19,12	46,98	..	..
		सं.निधि	S.Fund	1,00,00	1,38,43	..	..
		ररेसंको	RRSK	4,09,12	5,52,94	1,15,44	1,50,00
		रा.	R.	13,65			

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
342	पांडूह-शक्तिगढ़ - टीएसआर(प्रा) - 14 किमी Panduah - Saktigarh - TSR(P) - 14 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	10,09,75 71,00	2,88,54	2,36,50	3,70,62
	गिट्टी/ Ballast						
343	झाझा-खाना-प्रधानखुंटा-सैथिया - टीबीआर - 151.97 किमी Jhajha-Khana-Pradhankhanta-Sainthia - TBR - 151.97 Km.	ररेसंको रा.	RRSK R.	26,12,77 7,70,72	..	4,19,04	2,29,99
344	छोटा अंबाना - राजला - थ्रू गिट्टी नवीकरण - 79 किमी Chhota Ambana - Rajla -Through ballast renewal - 79 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	8,88,44 74,57 84,53	8,13,86 39,85	.. 24,80	.. 13,61
345	हावड़ा मंडल - टीबीआर - 146.56 किमी (मुख्य लाईन, साहिबगंज लूप, बीबी लूप व तारकेश्वर शाखा) Howrah Division - TBR - 146.56 km (main line, Sahibganj loop, BB loop & Tarakeshwar branch)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	16,56,43 3,65,21 1,52,82	15,81,32 14,77	.. 87	.. 1
346	सियालदह मंडल - थ्रू गिट्टी नवीकरण - 44.2 किमी Sealdah Division - Through ballast renewal - 44.2 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,99,55 10,00 47,29	5,17,10 25,00	.. 1	.. 1
347	आसनसोल मंडल - गिट्टी का संपूर्ण नवीकरण - 66.3 किमी Asansol Division - Through ballast renewal - 66.3 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	7,89,08 90,33 70,94	6,98,74 49,58	.. 29,77	.. 16,34
348	हावड़ा मंडल - गिट्टी का संपूर्ण नवीकरण - 149 किमी Howrah Division - Through ballast renewal - 149 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	17,76,27 5,88,90 1,56,51	14,35,76 99,92	.. 1	.. 1
349	सियालदह मंडल - गिट्टी का संपूर्ण नवीकरण - 118.24 किमी Sealdah Division - Through ballast renewal - 118.24 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	15,33,77 1,50,00 3,84,48 1,26,52	12,21,75 1,18,18 3,30,29	 15,36	 1
350	खाना-प्रधानखुंटा व श्रीरामपुर-झाझा - टीबीआर - 52.24 किमी Khana-Pradhankhunta & Srirampur-Jhajha - TBR - 52.24 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	6,26,05 72,15 66,01	5,65,39 72,59	.. 1,98	.. 1,09
351	सियालदह मंडल - टीबीआर - 59.8 किमी Sealdah Division - TBR - 59.8 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	7,16,65 29,50 72,23 75,56	6,47,18 89,12 38,44	 14,70	 1
352	हावड़ा मंडल - टीबीआर - 32.48 किमी Howrah Division - TBR - 32.48 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	3,90,05 34,70 41,00	3,61,77 58,33	.. 1	.. 1
353	हावड़ा मंडल - टीटीआर - 97 सेट Howrah Division - TTR - 97 sets	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	15,11,98 3,50,00 5,56,20 47,69	9,74,69 3,41,92 ..	 1	 1
354	बंडेल-खाना - टीबीआर - 49.71 किमी Bandel-Khana - TBR - 49.71 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,94,74 10,00	4,78,41 60,81	.. 44,52	.. 20
355	खाना-प्रधानखुंटा - टीबीआर - 102.70 किमी Khana-Pradhankhunta - TBR - 102.70 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	12,22,85 3,00,00 6,50,25	6,22,74 3,50,99 14,72	 99,22	 54,52
356	सियालदह मंडल - टीबीआर - 50.68 किमी Sealdah Division - TBR - 50.68 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	6,03,45 19,12 2,40,31	3,21,89 93,18 48,15	 1	 1

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
357	खाना - झाड़ा - टीबीआर- 67.54 किमी Khana-Jhajha - TBR - 67.54 km	मूआनि सं.निधि रोसेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	7,46,07 4,00,00 2,21,68 2,11,10	4,99,59 14,84 94,56 49,61	 1	
358	अजीमगंज- न्यू फरक्का-टीबीआर -60.00 किमी Azimganj- New Farraka-TBR -60.00 Km	मूआनि सं.निधि रोसेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	7,12,99 5,50,00 6,14,99 2,00,97	98,00 6,15,16 1,18,61 14,88	 14,88 5,00	
359	खाना-सीतारामपुर-झाड़ा-टीबीआर-79.57 किमी Khana--Sitarampur-Jhajha-TBR-79.57 Km.	मूआनि सं.निधि रोसेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	9,45,54 1,00,00 5,86,86 2,66,52	3,62,76 38,42 4,12,66 49,61	 49,61 27,23	
360	सियालदह मंडल - टीबीआर - 36.134 किमी Sealdah Division: TBR - 36.134 Km.	मूआनि सं.निधि रोसेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	4,48,63 1,00,00 4,38,63 1,63,02	12,47 1,93,17 4,30,00 4,46,39	 4,46,39 3,50,00	
361	सियालदह मंडल - टीबीआर - 12.60 किमी Sealdah Division - TBR -12.60 km	रोसेसंको रा.	RRSK R.	2,12,21 63,90	1,72,38 77,56	77,56 80,00	
362	सियालदह मंडल - टीबीआर - 63.374 किमी Sealdah Division - TBR - 63.374 km	रोसेसंको रा.	RRSK R.	10,67,36 3,21,40	2,50,00 7,42,56	7,42,56 5,50,00	
363	आसनसोल मंडल - टीबीआर - 51.17 किमी Asansol Division - TBR - 51.17 km	रोसेसंको रा.	RRSK R.	8,61,82 2,59,51	98,75 1,98,43	1,98,43 1,08,91	
364	सियालदह मंडल - टीबीआर - 106.949 किमी Sealdah Division -TBR -106.949 km	रोसेसंको रा.	RRSK R.	18,01,26 5,42,39	1,50,00 8,54,06	8,54,06 7,00,00	
365	मालदा मंडल - टीबीआर - 53.6 किमी Malda Division - TBR - 53.6 km	रोसेसंको रा.	RRSK R.	9,02,74 2,71,83	43,35 2,46,48	2,46,48 3,00,00	
366	हावड़ा मंडल - टीबीआर - 78.381 किमी Howrah Division - TBR - 78.381 km	रोसेसंको रा.	RRSK R.	13,20,11 3,97,51	2,40,14 6,61,76	6,61,76 3,22,12	
367	खाना-गुमानी - टीबीआर - 46.1 किमी Khana-Gumani - TBR - 46.1 km	रोसेसंको रा.	RRSK R.	7,76,43 2,33,80	1,50,00 4,08,78	4,08,78 58,18	
कांटे व पारण/ Points & Crossings							
368	सियालदह मंडल - टीटीआर(एफएस सीएस सीएमएससी) - 51 अदद और टीटीआर(डीएस) - 8 अदद Sealdah Division- TTR (FS CS CMSC) - 51 Nos. and TTR (DS) - 8 Nos.	रोसेसंको रा.	RRSK R.	10,49,24 60,28	.. 1,30,95	1,30,95 3,40,00	
369	भागलपुर-किरूल - टीटीआर(सीएस सीएमएससी) - 54 सेट Bhagalpur-Kiul - TTR (CS CMSC) - 54 Sets.	रोसेसंको रा.	RRSK R.	11,12,59 62,60	.. 13,10	13,10 2,00,00	
370	खाना-प्रधाखुंटा-झाड़ा - टीटीआर(एफएस+सीएस+सीएमएससी) - 94 सेट Khana-Pradhankhunta-Jhajha - TTR (FS+CS+CMSC) - 94 sets	रोसेसंको रा.	RRSK R.	23,26,67 1,13,55	.. 1,57,14	1,57,14 86,25	
371	कांचरापाड़ा कार्यशाला - टीटीआर(एफएस सीएस सीएमएससी) - 15 सेट Kanchrapara Workshop- TTR (FS CS CMSC) -15 Sets	रोसेसंको रा.	RRSK R.	2,93,72 17,39	.. 39,29	39,29 80,00	
372	सियालदाह मंडल - टीटीआर(सीएस) - 126 सेट एंड टीटीआर(सीएमएससी) - 126 सेट Sealdah Division - TTR (CS) - 126 sets & TTR (CMSC) - 126 sets	रोसेसंको	RRSK	6,27,29	.. 78,57	78,57 3,20,00	

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
373	हावड़ा मंडल - क्षतिग्रस्त/ग्रूव्ड क्रॉसिंग एफएस स्लीपर का नवीनीकरण - 97330 अदद Howrah Division -Renewal of damaged /grooved Crossing FS sleeper - 97330 Nos.	रारेसंको RRSK	12,92,31	..	1,57,14	3,00,00	
374	बंडेल - कटवा व बंडेल - बर्धमान - टीटीआर (25 सेट व 39 सेट) डायमंड पारण (12 सेट) Bandel - Katwa & Bandel - Barddhaman -TTR (25 sets &39 sets) diamond crossing (12 sets)	मूआनि रारेसंको रा. DRF RRSK R.	9,80,83 3,85,08 33,39	5,95,74 3,66,00	.. 99,13	.. 1	
375	हावड़ा यार्ड परिसर - टीटीआर (67 सेट) Howrah Yard Complex - TTR (67 sets)	मूआनि रारेसंको रा. DRF RRSK R.	7,97,75 1,83,92 29,77	6,13,82 95,00	.. 1,19,03	.. 1	
376	सियालदह यार्ड - टीटीआर (40 सेट) Sealdah Yard - TTR (40 sets)	मूआनि रारेसंको रा. DRF RRSK R.	5,00,57 10,00 18,40	5,13,49 50,00	.. 1	.. 1	
377	हावड़ा, आसनसोल व सियालदह मंडल - कांटों व पारण का थ्रू टर्नआउट नवीकरण (क्रमशः 16, 16 व 20 सेट) Howrah, Asansol & Sealdah Divisions - Complete renewal of points & crossings with thick web switches & weldable CMS (16, 16 & 20 sets)	मूआनि सं.निधि रारेसंको रा. DRF S.Fund RRSK R.	12,90,12 8,50,00 6,60,36 29,77	6,58,06 10,22,89	..	..	
378	हावड़ा, आसनसोल व सियालदह मंडल - कांटों व पारण का थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से संपूर्ण नवीकरण (क्रमशः 74, 40, 40 व 30 सेट) Howrah, Asansol, Sealdah & Malda Divisions - Complete renewal of points & crossings with thick web switches (74, 40, 40 & 30 sets)	मूआनि सं.निधि रारेसंको रा. DRF S.Fund RRSK R.	40,11,00 10,00,00 29,95,68 92,00	10,62,04 5,50,58	..	..	
379	अंडाल यार्ड - टीटीआर (83 सेट) Andal Yard - TTR (83 sets)	मूआनि रारेसंको रा. DRF RRSK R.	10,72,77 3,29,90 38,18	7,42,86 46,58	.. 53,06	.. 29,12	
380	हावड़ा मंडल - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (17 सेट) Howrah Division - Thick web switches & weldable CMS crossings (17 sets)	मूआनि सं.निधि रारेसंको रा. DRF S.Fund RRSK R.	4,03,70 1,20,00 1,99,86 8,50	1,02,74 99,30	.. 87	.. 1,00	
381	टिकियापाड़ा व झील साइडिंग - टीटीआर (60 सेट) Tikiapara & Jheel Siding - TTR (60 sets)	मूआनि सं.निधि रारेसंको रा. DRF S.Fund RRSK R.	8,17,52 1,18,48 1,37,22 26,66	7,06,21 1,10,00 20,00	 3,69	 1	
382	मालदा यार्ड - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (16 सेट) Malda Yard - Thick web switches & weldable CMS crossings (16 sets)	मूआनि रारेसंको रा. DRF RRSK R.	3,79,95 64,67 8,00	1,52,72 ..	.. 1	.. 1,00,00	
383	प्रधानखांटा-खाना - टीटीआर (75 सेट) Pradhankhanta - Khana - TTR (75 sets)	मूआनि रारेसंको रा. DRF RRSK R.	10,58,81 2,68,26 37,20	7,90,20 46,55	.. 99,22	.. 54,45	

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
384	सीतारामपुर-खाना - टीटीआर (60 सेट) Sitarampur - Khana - TTR (60 sets)	मूआनि सं.निधि रोरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	9,51,94 2,00,00 3,23,80 29,76	6,29,08 6,07,12 3,79 99,22	 54,45	..
385	टिकियापाड़ा यार्ड - टीटीआर (57 सेट) Tikiapara Yard - TTR (57 sets)	मूआनि सं.निधि रोरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	8,11,35 4,93 40,77 27,42	7,70,57 1	 1	..
386	हावड़ा मंडल - टीटीआर (54 सेट) Howrah Division - TTR (54 sets)	मूआनि सं.निधि रोरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	7,80,85 1,41,13 2,93,09 25,96	4,47,75 1,40,00 25,00 1	 1	..
387	सियालदह दक्षिण - टीटीआर (28 सेट) Sealdah South - TTR (28 sets)	मूआनि सं.निधि रोरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	4,32,24 46,46 10,00 14,07	4,54,20 46,46 10,80 2,49	 2,49	..
388	सियालदह यार्ड - टीटीआर (30 सेट) Sealdah Yard - TTR (30 sets)	मूआनि रोरेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,53,13 10,00 14,98	4,66,98 10,43 1	.. 1	..
389	खाना-प्रधानखुंटा (यार्ड लाईनें) - टीटीआर - 70 सेट Khana-Pradhankhunta (Yard Lines) - TTR - 70 sets	मूआनि रोरेसंको रा.	DRF RRSK R.	12,28,40 2,93,18 37,21	12,54,58 1,85,41 49,61	.. 49,61	..
390	उंडल-तापसी-बाराबानी - टीटीआर - 23 सेट Undal-Tapsi-Barabani - TTR - 23 sets	मूआनि रोरेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,03,70 18,44 12,23	3,85,44 2,56 4,96	.. 4,96	..
391	सियालदह मंडल - टीटीआर - 70 सेट Sealdah Division - TTR - 70 sets	मूआनि रोरेसंको रा.	DRF RRSK R.	14,59,50 6,52,71 38,38	8,35,27 40,48 4,93	.. 4,93	..
392	मालदा मंडल - टीटीआर - 66 अदद Malda Division - TTR - 66 Nos	मूआनि रोरेसंको रा.	DRF RRSK R.	11,41,36 1,58,04 35,08	8,77,95 37,03 99,22	.. 99,22	..
393	सियालदह मंडल - स्विच, क्रॉसिंग, रेल और पॉइंट व क्रॉसिंग का फिटिंग - 50 सेट Sealdah Division - Switches, crossings, rails & fittings of points & crossings - 50 sets	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	8,26,09 2,11,44	6,46,38 62,17	.. 13,66	..
394	बर्धमान-खाना - प्वाइंट व क्रॉसिंग का नवीकरण - 23 सेट Bardhaman-Khana - Renewal of points & crossings - 23 sets	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	3,70,15 1,90,75	1,96,14 32,64	.. 1,79,33	..
395	सियालदह मंडल - प्वाइंट व क्रॉसिंग का नवीकरण - 50 सेट Sealdah Division - Renewal of points & crossings - 50 sets	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	7,83,56 1,76,81	6,35,20 7,16	.. 1	..
396	हावड़ा-खाना - स्विच, क्रॉसिंग, रेल व फिटिंग का नवीकरण - 50 सेट Howrah-Khana - Renewal of switches, crossings, rails & fittings - 50 sets	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	8,26,00 10,00	9,46,03 12,66	.. 2,18,25	..
397	आसनसोल मंडल - स्विच, क्रॉसिंग, रेल व फिटिंग का नवीकरण - 50 सेट Asansol Division - Renewal of switches, crossings, rails & fittings - 50 sets	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	8,26,09 10,00	9,28,09 2,55	.. 50	..
398	अंडाल यार्ड - प्वाइंट व क्रॉसिंग का नवीकरण - 40 सेट Andal Yard - Renewal of points & crossings - 40 sets	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	6,26,85 24,03	5,21,84 1,22,45	.. 1,98	..
						1,09	

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
399	अंडाल डाउन यार्ड - टीटीआर (50 अदद) Andal Down Yard - TTR (50 Nos)	मूआनि रॉरसंको रा.	DRF RRSK R.	8,11,63 7,09,15 35,72	1,98,71 1,95,46	.. 1,98,43	.. 1,08,91
400	सियालदह मंडल - प्वाइंट व क्रासिंग (180 सेट) Sealdah Division - TTR 180 sets	मूआनि सं.निधि रॉरसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	32,40,22 28,93 19,45,87 1,28,59	6,87,94 7,11,78 15,22,10	 3,45,69	 5,50,00
401	साहीगंज-भागलपुर - टीटीआर(प्रा) - 21 सेट (सीएस सीएमएससी) Sahiganj-Bhagalpur--TTR(P) - 21 Sets.(CS CMSC).	मूआनि रॉरसंको रा.	DRF RRSK R.	4,32,03 3,27,91 16,08	35,72 2,81,50	.. 99,22	.. 50,00
402	हावड़ा मंडल - टीटीआर - 66 सेट (सीएस+सीएमएससी) Howrah Divn:TTR-66 sets.(CS+CMSC).	मूआनि रॉरसंको रा.	DRF RRSK R.	13,55,83 10,48,83 50,53	5,70,70 5,82,66	.. 2,36,50	.. 1,64,83
403	खाना-आसनसोल- टीटीआर -28 सेट(सीएस+सीएमएससी) Khana-Asansol- TTR -28 Sets.(CS+CMSC).	मूआनि रॉरसंको रा.	DRF RRSK R.	5,62,21 4,64,21 21,44	2,80 3,12,68	.. 9,93	.. 5,45
404	सियालदह मंडल(सीएस सीएमएससी) - टीटीआर - 13 सेट Sealdah Division -TTR(CS CMSC)-13 Sets	मूआनि सं.निधि रॉरसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,27,38 1,00,00 2,17,38 8,25	27,14 1,54,31 2,24,94	 49,61	 75,00
405	मालदा - साहिबगंज विविध यार्ड - टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 19 सेट Malda-Sahibganj - TTR (CS CMSC)-19 Sets	मूआनि सं.निधि रॉरसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,87,24 1,00,00 2,77,24 19,59	.. 98,50 2,56,35	 99,22	 50,00
406	खाना - सीतारामपुर - टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 13 सेट (डी/क्रासिंग) Khana-Sitarampur -TTR(CS CMSC) - 13 Sets (D/Xing)	मूआनि सं.निधि रॉरसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,01,87 2,00,00 91,87 7,51,22	2,37 .. 7,51,22 1,00	 1,00	 55
407	सियालदह मंडल - टीटीआर (डीएस) - 4 सेट व टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 87 सेट Sealdah Division - TTR(DS) -4 Sets & TTR(FS CS CMSC) -87 Sets.	मूआनि सं.निधि रॉरसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	18,51,79 1,00,00 18,41,79 90,23	21,96 1,58,71 10,30,49	 3,45,69	 7,60,00
408	हावड़ा मंडल - टीटीआर - 149 सेट व टीटीआर - 107 सेट Howrah Division - TTR - 149 sets & TTR - 107 sets	रॉरसंको रा.	RRSK R.	59,66,37 3,10,92	3,34,68	6,45,28	40,98,99
409	आसनसोल मंडल - टीटीआर - 50 सेट Asansol Division - TTR - 50 sets	रॉरसंको रा.	RRSK R.	9,59,82 57,96	2,49,85	52,38	28,75
410	खाना-प्रधानखुंटा - टीटीआर - 80 सेट Khana- Pradhankhunta - TTR - 80 sets	रॉरसंको रा.	RRSK R.	14,69,48 92,74	4,25,67	52,38	28,75
411	सियालदह मंडल - टीटीआर - सीएस - 110 सेट व - 110 सेट Sealdah Division - TTR - CS-110 sets & -110 sets	रॉरसंको	RRSK	4,81,61	1,57,38	2,48,05	1,20,00
412	सियालदह मंडल - टीटीआर - 107 सेट व टीटीआर - 1 सेट Sealdah Division -TTR -107 sets & TTR - 1 set	रॉरसंको रा.	RRSK R.	17,51,54 51,00	1,50,00	9,54,06	5,50,00
413	हावड़ा मंडल - टीटीआर - 107 सेट Howrah Division - TTR -107 sets	रॉरसंको रा.	RRSK R.	19,63,70 1,24,03	2,55,79	8,17,94	5,41,88

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
414	आसनसोल - टीटीआर - 5 सेट व - टीटीआर - 224 सेट Asansol Division - TTR - 5 sets & TTR - 224 sets	ररेसंको रा.	RRSK R.	44,16,96 2,22,57	2,49,50	43,65	23,96
415	हावड़ा मंडल - टीटीआर - 29 सेट Howrah Division - TTR - 29 sets	ररेसंको	RRSK	6,58,28	27,48	1,21,86	3,50,03
	अन्य/ Others						
416	सियालदह मंडल - एसईजे का नवीकरण - 166 अदद Sealdah Division - Renewal of SEJ - 166 Nos.	ररेसंको	RRSK	4,00,40	..	52,38	2,40,00
417	खाना-प्रधानखुंटा-झाझा - टीएफआर - 129.61 किमी और टीडब्ल्यूआर - 312.56 किमी Khana-Pradhankhunta-Jhajha - TFR - 129.61Km & TWR - 312.56 Km.	ररेसंको	RRSK	52,99,66	..	8,09,66	4,44,38
418	खाना-प्रधानखुंटा-झाझा-अंडाल-सैंथिया - एसईजे (60 किलो) का नवीकरण - 337 सेट Khana-Pradhankhunta-Jhajha-Andal-Sainthia - Renewal of SEJ (60 kg) - 337 Sets.	ररेसंको	RRSK	8,66,39	..	9,55,94	3,24,66
419	मालदा टाउन-किउल - एसईजे - 104 का नवीकरण Malda Town-Kiul - Renewal of SEJ -104 Nos.	ररेसंको	RRSK	2,51,98	..	30,56	1,00,00
420	सियालदह मंडल - ग्लूड ज्वाइंट्स का नवीकरण (52 किग्रा) - 637 अदद Sealdah Division - Renewal of Glued Joints (52 Kg) - 637 Nos.	ररेसंको	RRSK	2,70,34	..	39,29	90,00
421	बड़हरवा-साहेबगंज - सीटीआर(गौ) - 7.40 किमी Barharwa-Sahebganj - CTR(S) - 7.40 Km.	ररेसंको रा.	RRSK R.	7,03,32 13,40	..	87,30	1,00,00
422	हावड़ा मंडल - टीएफआर - 115.219 किमी Howrah Division - TFR -115.219 Km.	ररेसंको	RRSK	9,35,48	..	2,05,16	3,00,00
423	खाना - गुमानी - टीएफटीआर - 6.4 किमी (अप व डाउन) (साहिबगंज लूप) Khana - Gumani - TFTR - 6.4 km (up & down) (Sahibganj loop)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,62,37 1,50,68	1,76,13 31,50	.. 53,11	.. 1,00
424	बाल्टीकुरी-दानकुनी - अतिरिक्त बर्म व ब्लैंकेटिंग - 6.61 किमी Baltikuri - Dankuni - Addl berm & blanketing - 6.61 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,23,00 22,73 2,05,74	1,10,37 .. 30,00	 87	 1
425	बॉलीघाट-दानकुनी - सब-बैंक व ब्लैंकेटिंग की व्यवस्था कर तटबंध का सुदृढ़ीकरण - 4.67 किमी Ballyghat-Dankuni - Strengthening of embankment by provision of sub-bank & blanketing - 4.67 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,22,00 74,10 32,25	2,71,03 70,00 1,50,00	 1	 1
426	साहिबगंज लूप - बोल्टर ड्रेन व बोरो पिट की भराई के साथ सब-बैंक की व्यवस्था व सेस को चौड़ा करना - 15.66 किमी Sahibganj Loop - Widening of cess & provision of sub-bank with boulder drains & filling up of borrow pits - 15.66 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	9,75,00 3,79,48	2,18,12 1,97,12	.. 1,97,65	.. 2,82,89
427	हावड़ा मंडल - टीडब्ल्यूआर - 67.4 किमी Howrah Division - TWR - 67.4 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,16,77 2,23,29	2,03,75 50,00	.. 87	.. 1
428	हावड़ा मंडल - टीएफआर - 59.82 किमी Howrah Division - TFR - 59.82 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,11,03 10,00	4,23,36 ..	.. 1	.. 1
429	मालदा मंडल - टीडब्ल्यूआर - 37 किमी Malda Division - TWR - 37 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,87,61 10,00	2,09,40 ..	.. 1	.. 1
430	हावड़ा मंडल - टीएफआर - 183.88 किमी Howrah Division - TFR - 183.88 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	12,98,40 1,49,60 3,35,57	8,23,13 1,40,00 50,00	 1,98,43	 94,00

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
431	सैंथिया-बरहरवा - टीडब्ल्यूआर - 44.5 किमी Sainthia-Barharwa - TWR - 44.5 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,59,43 2,25,91	1,33,51 ..	.. 87	.. 1
432	खाना-सैंथिया - टीएफटीआर - 16.2 किमी Khana-Sainthia - TFTR - 16.2 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,14,83 3,43,11 3,71,61	5,41,98 3,40,04 3,71,10	 99,22	 1,00,00
433	मालदा टाउन-न्यू फरक्का-अजीमगंज - टीएफटीआर - 11.53 किमी Malda Town-New Farakka-Azimganj - TFTR - 11.53 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	8,48,60 4,53,90 3,17,98	5,30,62 4,16,34 2,05,63	 21,83	 5,00
434	मालदा मंडल - विभिन्न संवेदनशील स्थलों पर रेलवे तटबंध का सुदृढीकरण - 16.17 किमी Malda Division - Strengthening of embankment at vulnerable locations - 16.17 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	8,49,57 4,86,24	45,04 12,20	.. 2,05,40	.. 1,00,00
435	खाना-झाझा, खाना-प्रधानकांटा-चिपके हुए जोड़ -1007 अदद Khana-Jhajha, Khana-Pradhankhanta-Glued Joints-1007 Nos.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,05,90 3,05,90	5,67 2,19,85	.. 19,84	.. 1
436	दानकुनी-शक्तिगढ़- टीडब्ल्यूआर-31.41 किमी Dankuni-Shaktigarh- TWR-31.41 Km.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,48,12 2,38,12	42,14 98,25	.. 1,19,06	.. 1,56,17
437	अंडाल - सैंथिया - टीएफआर - 43.09 किमी (डा लाइन) Andal-Sainthia: TFR - 43.09 Km (DN Line)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,01,42 1,86,22 1,91,42	1,20 .. 1,10,51	 19,84	 10,89
438	सियालदह मंडल - टीएफआर - 70.393 किमी Sealdah Division - TFR - 70.393 km	ररेसंको	RRSK	5,33,68	1,68,89	2,47,26	1,10,00
439	मालदा मंडल - एसईजे का नवीकरण -120 सेट Malda Division - through renewal of SEJ -120 sets	ररेसंको	RRSK	2,59,44	95,00	99,22	50,00
440	मालदा टाउन-क्यूल - टीटीआर - 106 सेट Malda Town-Kiul - TTR -106 sets	ररेसंको रा.	RRSK R.	19,68,62 1,49,79	1,12,74	4,72,25	2,00,00
441	हावड़ा मंडल - टीएफआर - 45.24 किमी Howrah Division - TFR - 45.24 km	ररेसंको	RRSK	3,62,48	..	1,48,83	88,82
442	आसनसोल मंडल - टीबीटीआर - 1750 अदद Asansol Division - TBTR- 1750 Nos	ररेसंको	RRSK	3,85,00	98,46	54,57	29,95
443	आसनसोल मंडल - आरजीजे - 1040 अदद Asansol Division - RGJ - 1040 Nos	ररेसंको	RRSK	4,58,01	1,46,25	99,22	54,45
444	हावड़ा मंडल - आरजीजे - 1225 अदद Howrah Division - RGJ - 1225 nos	ररेसंको	RRSK	5,21,00	39,32	3,47,26	1
445	खाना-प्रधानखुंटा - टीएफआर - 37.22 किमी Khana-Pradhankhunta - TFR - 37.22 km	ररेसंको	RRSK	3,26,86	98,44	99,22	54,45
446	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	81,14,49
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	..	539,00,00
	ब - नये कार्य / B - New Works						
447	पूर्व रेलवे - संपूर्ण रेलपथ नवीकरण (प्राथमिक) Eastern Railway - Complete track renewal (Primary) (Umbrella Work 2019-20)	ररेसंको रा.	RRSK R.	102,62,00 3,43,00	.. ..	.. ..	12,00,00
448	पूर्व रेलवे - प्राथमिक रेलपथ नवीकरण यथा श्रू पटरी नवीकरण, श्रू स्लीपर नवीकरण, स्लीपर घनत्व में वृद्धि और पुलों की लकड़ी का श्रू नवीकरण Eastern Railway - Primary track renewal namely through rail renewal, through sleeper renewal, increasing sleeper density and through bridge timber renewal (Umbrella Work 2019-20)	ररेसंको रा.	RRSK R.	67,58,00 2,26,00	.. ..	.. ..	8,00,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
449	पूर्व रेलवे - गौण रेलपथ नवीकरण यथा संपूर्ण रेलपथ नवीकरण, थ्रू पट्टी नवीकरण और थ्रू स्लीपर नवीकरण Eastern Railway - Secondary track renewal namely complete track renewal, through rail renewal and through sleeper renewal (Umbrella Work 2019-20)	रारेसंको रा.	RRSK R.	12,17,00 18,00	.. ..	.. ..	1,00,00
450	पूर्व रेलवे - जुड़नारों का थ्रू नवीकरण, गिट्टी का थ्रू नवीकरण, थ्रू फार्मेशन उपचार और झलाई का थ्रू नवीकरण आदि Eastern Railway - Through fastening renewal, through ballast renewal, through formation treatment and through weld renewal etc (Umbrella Work 2019-20)	रारेसंको रा.	RRSK R.	181,31,00 25,24,00	.. ..	.. ..	16,00,00
451	पूर्व रेलवे - टर्न-आउट का थ्रू नवीकरण, स्विच एक्सपेंशन जोड़ों, ग्लू लगे जोड़ों का नवीकरण आदि Eastern Railway - Through turnout renewal, renewal of switch expansion joints, glued joints etc (Umbrella Work 2019-20)	रारेसंको रा.	RRSK R.	74,69,00 1,02,00	.. ..	.. ..	7,00,00
452	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रारेसंको	RRSK	..	..	..	4,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	रारेसंको	RRSK	..	..	..	48,00,00
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण / Total - Track Renewals	रारेसंको	RRSK	..	..	..	587,00,00
पुल, सुंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
453	कहलगंव-सबौर - आरसीसी बाक्स द्वारा अतिरिक्त मार्ग (3 स्थल), गंगानिया-रतनपुर (4 स्थल) व बोनीडांगा-गुमानी (1 स्थल)(चरण-II) Kahalgaon-Sabour - Addl opening by RCC box (3 locations), Gangania-Ratanpur (4 locations) & Bonidanga-Gumani (1 location) (Phase-II)	रारेसंको	RRSK	22,44,79	..	1,00	10,00
454	भागलपुर-मंदार हिल - स्टोन स्लैब पुलों का उन्मूलन (16 अदद) Bhagalpur-Mandar Hill - Elimination of stone slab bridges (16 Nos)	रारेसंको	RRSK	6,80,00	..	1,00	50,00
455	भागलपुर-किऊल - संरक्षा कार्य (34 पुल) Bhagalpur-Kiul - Protection work (34 bridges)	रारेसंको	RRSK	6,97,00	..	1,00	50,00
456	नवपात्रा-मथुरापुर - पुनः गर्डर बिछाना व आनुषंगिक कार्य (पुल सं.623) Nawapatra-Mathurapur - Regirdering & ancillary works (Bridge No.623)	रारेसंको	RRSK	30,99,61	..	..	20,00
457	बंडेल-बरहरवा लूप - गर्डरों का बदलाव (पुल सं.105, 106 व 217) Bandel-Barharwa Loop - Repl of girders (Bridge No.105, 106 & 217)	रारेसंको	RRSK	5,40,53	..	..	1,00,00
458	साहिबगंज-भागलपुर - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट जैकेटिंग (6 पुल) Sahibganj-Bhagalpur - Reinforced concrete cement jacketting (6 bridges)	रारेसंको	RRSK	8,18,00	..	25,00	50,00
459	सियालदह मंडल - इस्पात गर्डरों पुलों का पीएससी स्लैब पुलों से बदलाव (5 अदद) Sealdah Division - Repl of steel girder bridges to PSC slab bridges (5 Nos)	रारेसंको	RRSK	10,64,71	..	1	1,00,00
460	लाहाबोन-सिमुलतला - आनुषंगिक कार्यों सहित पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं.676) Lahabon-Simultala - Regirdering with ancillary works (Bridge No.676)	रारेसंको	RRSK	12,42,68	..	..	20,00
461	तुलसीटांड-लाहाबोन - आनुषंगिक कार्यों सहित पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं.665) Tulsitanr-Lahabon - Regirdering with ancillary works (Bridge No.665)	रारेसंको	RRSK	4,65,77	..	..	20,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES						
462	तुलसीटांडा-लाहाबोन - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं. 661) Tulsitanr-Lahabon - Regirdering (Bridge No.661)	ररेसंको RRSK	5,70,91	..	..	20,00	
463	नाथनगर-अकबरनगर - एक्स गर्डर का बदलाव और पायों व तटबंधों का सुदृढ़ीकरण (पुल सं.164/अप) Nathnagar-Akbarnagar - Repl of ex-girder and strengthening of piers & abutments (Bridge No.164/up)	ररेसंको RRSK	12,07,75	..	1	1,00,00	
464	विधाननगर-दमदम - गर्डरों का आरसीसी बाक्स से बदलाव (पुल सं.17) Bidhannagar-Dum Dum – Repl of girders by RCC box (Bridge No.17)	ररेसंको RRSK	6,80,00	..	1	1,00	
465	मालतीपुर-चंपापुकर - पुनः गर्डर बिछाना (विद्याधारी-1 नदी पर पुल सं.66/ए) Malatipur-Champapukur - Girdering (Bridge No.66/A on river Bidyadhari-1)	ररेसंको RRSK	18,56,00	..	..	2,00,00	
466	हावड़ा मंडल - अतिरिक्त मार्ग (पुल सं.160/ए, 168/ए, 257/ए, 241/ए, 266/ए व 266/बी) Howrah Division - Addl opening (Bridge No.160/A, 168/A, 257/A, 241/A, 266/A & 266/B)	ररेसंको RRSK	7,88,74	..	10,00	50,00	
467	बंडेल-नैहाटी - हुगली नदी पर जुबली पुल सं.8 के बदले नया रेल पुल Bandel-Naihati - New rail bridge in repl.of Jubilee Bridge No.8 across Hooghly river	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	334,87,00 8,39,86	325,25,58 2,39,74	.. 4,52,00	.. 6,05,00	
468	सियालदह मंडल (एमएल खंड) - गर्डरों का बदलाव (पुल सं. 1) Sealdah Division (ML Section) - Repl of girders (bridge No.1)	मूआनि DRF बिरेसनि SRSF ररेसंको RRSK	2,85,31 1,09,35 2,16,81	36,20	 20,00	 6,00	
469	आसनसोल मंडल - राजधानी मार्ग पर ह्यूम पाइप / मेहराबों का पुनर्निर्माण (26 अदद) Asansol Division - Rebuilding of hume pipes / arches on Rajdhani route (26 Nos)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,93,65 2,93,65	88,84 ..	.. 45,00	.. 1,00,00	
470	अंडाल-दुर्गापुर - 25 टन धुरा भार हेतु फ्लोरिंग, ड्रॉपवाल और कर्टेन वाल सहित उप-संरचना व नींव का सुदृढ़ीकरण (पुल सं.436) Andal-Durgapur - Strengthening of sub-structure & foundation (bridge No.436) incl. flooring, dropwall, curtain wall for 25 ton axle load	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	10,32,19 2,35,92	6,88,72 3,17	.. 60,00	.. 30,00	
471	हवड़ा मंडल - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट उप-संरचना के साथ पूर्व-बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स गर्डर से पुनर्निर्माण (पुल सं.172) Howrah Division - Rebuilding by pre-stressed concrete box girder with reinforced concrete cement substructure etc (bridge No.172)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	53,83,00 1,82,39	52,33,35 15,66	.. 13,94	.. 10,00	
472	हावड़ा मंडल - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स से पुनर्निर्माण/पुनर्वसन (पुल सं.240, 258 व 261 डाउन और 262 व 263 अप / डाउन) Howrah Division - Rebuilding / rehabilitation with reinforced concrete cement box (bridge Nos.240, 258 & 261 down and 262 & 263 up / down)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	5,42,04 78,76	4,86,95 1,14,77	.. 10,00	.. 10,00	
473	कटवा-गंगतिकुरी व कटवा-अंबलग्राम - अतिरिक्त ओपनिंग Katwa-Gangatikuri & Katwa-Ambalgram - Addl. openings	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	10,56,09 7,99,86	2,22,30 33,44	.. 5,46	.. 10,00	
474	भागलपुर-मंदारहिल - छोटे स्पैन के इम्प्यात गर्डर के पुलों का बदलाव (पुल सं.2, 3, 6, 15, 26, 27, 30, 33 व 100) Bhagalpur-Mandarhill - Repl. of small span steel girder bridges (bridge No.2, 3, 6, 15, 26, 27, 30, 33 & 100)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	4,81,63 93,69	3,52,94 ..	.. 1	.. 1	
475	मालदा मंडल - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट जैकेटिंग (पुल सं.186 व 195), आरसीसी बाक्स (पुल सं.120, 102, 132 व 140), पुनर्निर्माण (पुल सं.279 व 304) Malda Division - Reinforced concrete cement jacketing (bridge No.186 & 195), RCC box (bridge No.120, 102, 132 & 140), rebuilding (bridge No.279 & 304)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	4,60,86 45,86	3,61,59 4,55	.. 1	.. 1	

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20	
पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES							
476	हावड़ा मंडल - मेहराबदार पुलों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बॉक्स से पुनर्निर्माण/पुनर्स्थापन (15 अदद) और उप-संरचना की मरम्मत (2 पुल)	मूआनि DRF	38,90,15	28,19,97	..	..	
	Howrah Division - Rebuilding / rehabilitation of arch bridges with reinforced concrete cement box (15 Nos) & repair to substructure (2 bridges)	रारेसंको RRSK	11,17,36	9,40,97	4,00,00	50,00	
477	मुगमा-थापरनगर - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट से जैकेटिंग (पुल सं.34)	मूआनि DRF	12,50,00	10,27,12	..	..	
	Mugma-Thaparnagar - Reinforced concrete cement jacketting (bridge No.34)	रारेसंको RRSK	1,49,74	21,78	1,00,00	50,00	
478	गंगपुर-बर्धमान - पुलों के मेंबरों का बदलाव व सुदृढ़ीकरण (पुल सं.209/अप मेन व अप एचबीसी लाईन)	मूआनि DRF	2,98,99	2,13,11	..	..	
	Gangpur-Bardhaman - Repl. & strengthening of bridge members (bridge No.209/up main & up HBC line)	रारेसंको RRSK	80,51	26,22	..	1	
479	भागलपुर-मंदार हिल - पुलों का पीएससी/एफसी स्लैब से पायों व तटबंधों की आरसीसी जैकेटिंग सहित बदलाव (पुल सं.1, 24, 72-A, 88 व 74)	मूआनि DRF	3,74,34	1,73,06	..	..	
	Bhagalpur-Mandar Hill - Repl. of bridges by PSC/FC slabs with RCC jacketting of piers & abutments (bridge No.1, 24, 72-A, 88 & 74)	रारेसंको RRSK	2,29,32	49,25	30,00	70,00	
480	भागलपुर-जमालपुर - पायों व तटबंधों की पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट जैकेटिंग (पुल सं.184, 186, 195, 204 व 162)	मूआनि DRF	6,00,00	3,75,43	..	..	
	Bhagalpur-Jamalpur - Reinforced concrete cement jacketting of piers & abutments (bridge No.184, 186, 195, 204 & 162)	रारेसंको RRSK	2,64,49	63,18	40,00	30,00	
481	तिलडांगा-बरहरवा - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट जैकेटिंग व पुराने इस्पात गर्डरों का बदलाव (पुल सं.398) और न्यू फरक्का-अजीमगंज जं. (पुल सं.368)	मूआनि DRF	3,18,33	21,30	..	..	
	Tildanga-Barharwa - Reinforced concrete cement jacketting & repl. of early steel girders (bridge No.398) and New Farakka-Azimganj Jn - Protection works (bridge No.368)	रारेसंको RRSK	2,81,33	16,50	30,00	50,00	
482	हावड़ा मंडल - मेहराबों, पायों व तटबंधों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट जैकेटिंग से सुदृढ़ीकरण (पुल सं.19 व 20)	मूआनि DRF	4,39,25	2,83,13	..	..	
	Howrah Division - Strengthening of arches, piers & abutments by reinforced concrete cement jacketting (bridge Nos.19 & 20)	रारेसंको RRSK	80,02	2,08,22	40,00	10,00	
483	बाराकर-कुमारधुबी - डेक प्लेट व निरीक्षण पाथवे का बदलाव (पुल सं.18/डाउन)	मूआनि DRF	4,63,34	4,11,72	..	..	
	Barakar-Kumardhubi - Repl. of deck plates & inspection pathway (bridge No.18/down)	रारेसंको RRSK	52,35	43,48	12,00	1	
484	धात्रीग्राम-समुद्रगढ़ - गर्डरों का बदलाव (पुल सं.83)	मूआनि DRF	3,70,54	1,98,74	..	..	
	Dhatrigram-Samudragarh - Repl. of girders (bridge No.83)	रारेसंको RRSK	43,46	1,14,70	12,00	1,00	
485	प्रान्तिक-कोपाई - गर्डरों का बदलाव (पुल सं.77/अप)	मूआनि DRF	1,00	..	..	..	
	Prantik-Kopai - Repl of girders (bridge No.77/up)	रारेसंको RRSK	5,80,28	..	2,00,00	2,81,28	
486	कोपाई - अहमदपुर - गर्डरों का बदलाव (पुल सं.89/अप)	मूआनि DRF	5,81,28	..	..	..	
	Kopai-Ahmedpur - Repl of girders (bridge No.89/up)	रारेसंको RRSK	5,80,28	..	3,00,00	2,81,28	
487	दमदम-बोनगांव - गर्डर पुल का प्रतिस्थापन (पुल सं -67 / टी, दमदम-दानकुनी - पुल सं.18/सीसीआर व बालीगंज-बजबज - पुल सं. की/8)	मूआनि DRF	9,81,14	..	..	..	
	Dum Dum-Bongaon - Repl of girder bridge (No.67/T), Dum Dum-Dankuni (No.18/CCR) & Ballyganj-Budge Budge (No.B/8)	रारेसंको RRSK	9,81,13	27,70	10,00	2,50,00	
488	हावड़ा - पायों व तटबंधों की जैकेटिंग और इस्पात गर्डरों के बदले पीएससी स्लैब से पुनर्वसन (पुल सं.214, 215, 217, 237 व 238)	मूआनि DRF	4,38,50	95,56	..	..	
	Howrah - Rehabilitation by jacketting of abutments & piers and PSC slab in lieu of steel girders (Bridge No.214, 215, 217, 237 & 238)	रारेसंको RRSK	4,08,50	89,07	2,00,00	1,50,00	

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
	पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES					
489	पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES	मूआनि	DRF	2,65,72	..	..
	मालदा - गिर्डरों का बदलाव (पुल सं.368)	ररेसंको	RRSK	2,61,72	..	1,30,00
	Malda - Repl of girders (Bridge No.368)					1,35,76
490	कटवा-गंगातिकुरी - गिर्डरों का बदलाव (पुल सं.167)	मूआनि	DRF	5,75,99	..	..
	Katwa-Gangatikuri - Repl of girders (Bridge No.167)	ररेसंको	RRSK	5,74,99	..	3,00,00
491	सीतारामपुर-झाझा - आरसीसी जैकेटिंग (पुल सं. 603)	ररेसंको	RRSK	4,84,87	..	50,00
	Sitarampur-Jhajha - RCC jacketing (Bridge No.603)					1,00,00
492	कटवा-गनगटीकुड़ी - सबस्ट्रक्चर का सुदृढ़ीकरण और पहुंच नदी से बचाव (पुल सं.167)	ररेसंको	RRSK	6,20,92	..	75,00
	Katwa-Gangatikuri - Strengthening of substructure & protection of approach bank (Bridge No.167)					1,00,00
493	बनगांव-पेट्रापोल - पुनः गिर्डर विछाना (पुल सं.73/टी व 83/टी) व सुदृढ़ीकरण (पुल सं.76/टी व 84/टी और सियालदह-डायमंड हार्बर पर पुल सं.एस/1)	ररेसंको	RRSK	6,79,56	..	10,00
	Bongaon-Petrapole - Regirdering (Bridge No.73/T & 83/T) and strengthening (Bridge No.76/T & 84/T & Bridge No.S/1 in Sealdah-Diamond Harbour)					1,00,00
494	नलहाटी-चतरा - (पुल सं. 192) का पुनर्वास/पुनर्निर्माण व कोटलपुकूर-गुमानी (पुल सं. 253), साहिबगंज लूप में	ररेसंको	RRSK	3,92,83	..	50,00
	Nalhati-Chatra - Rehabilitation/rebuilding (Bridge No.192) & Kotalpukur-Gumani (Bridge No.253) in Sahibganj loop					1,00,00
495	भागलपुर-जमालपुर - आरसीसी जैकेटिंग व बैरल लंबाई का विस्तार (पुल सं.187, 180, 188 व 185)	ररेसंको	RRSK	6,41,68	..	50,00
	Bhagalpur-Jamalpur - RCC jacketing & extension of barrel length (Bridge No.187, 180, 188 & 185)					50,00
496	भागलपुर-क्यूल - आरसीसी जैकेटिंग (पुल सं.174, 175, 81, 59, 62 व 163) और विंग दीवार का निर्माण (पुल सं. 175 व 176)	ररेसंको	RRSK	4,04,11	..	50,00
	Bhagalpur-Kiul - RCC jacketing (Bridge No.174, 175, 81, 59, 62 & 163) and construction of wing wall (Bridge No.175 & 176)					50,00
497	कृष्णानगर-बहादुरपुर - पुनर्निर्माण (पुल सं.17/ए-जालंगी पुल)	ररेसंको	RRSK	53,13,54	..	..
	Krishnanagar-Bahadurpur - Rebuilding (Bridge No.17/A-Jalangi Bridge)					50,00
498	हावड़ा मंडल - आरसीसी जैकेटिंग द्वारा आर्क का सुदृढ़ीकरण एवं सहायक कार्यों (पुल सं. 108, 104 एवं 105) तथा बैरल लंबाई का विस्तार, आरसीसी जैकेटिंग आदि (पुल सं. 164)	ररेसंको	RRSK	19,11,88	..	2,06,48
	Howrah Division - Strengthening of arches by RCC jacketing & ancillary works (Bridge No.108, 104 & 105) and extension of barrel length, RCC jacketing etc (Bridge No.164)					2,50,00
499	मदनकाटा-जोरामाऊ - पुनर्गडिंग एवं सहायक कार्य (पुल सं. 603)	ररेसंको	RRSK	26,32,97	..	50,00
	Madankata-Joramow - Regirdering & ancillary works (Bridge No.603)					3,25,00
500	कहलगांव-साबोर - आरसीसी बॉक्स द्वारा अतिरिक्त शुरूआत (4 स्थान) एवं गनगनिया-रतनपुर (7 स्थान) व बिनोदनगर-गुमानी (1 स्टेशन)	ररेसंको	RRSK	18,60,74	..	20,00
	Kahalgaon-Sabour - Addl opening by RCC box (7 locations), Gangania-Ratanpur (7 locations) & Bonidanga-Gumani (1 location)					1,50,00
501	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	ररेसंको	RRSK	..	..	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each					19,73,54
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	..
	ब - नये कार्य / B - New Works					64,69,90
502	पूर्व रेलवे - गिर्डरों/स्लैबों का बदलाव, उप संरचना व सुपर संरचना का पुनर्वसन / सुदृढ़ीकरण, पुलों का पुनर्निर्माण, पुल सुरक्षा कार्य, अतिरिक्त जल-मार्ग और सुरंगों का पुनर्वसन / सुदृढ़ीकरण	मूआनि	DRF	135,00,00	..	..
	Eastern Railway - Repl of girders/slabs, rehabilitation/strengthening of sub-structure & super structure, rebuilding of bridges, bridge protection works, addl water-way and rehabilitation/strengthening of tunnels (Umbrella Work 2019-20)					1,00,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES							
503	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	5,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	..	1,00,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	5,00,00
	जोड़ - पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य /	मूआनि	DRF	..	..	..	1,00,00
	Total - Bridge Works, Tunnel Works and Approaches	ररेसंको	RRSK	..	..	..	69,69,90
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
504	कसीतार, नवापात्रा व शंकरपुर - इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन Kaseetar, Nawapatra & Sankarpur - Electronic interlocking	ररेसंको	RRSK	17,95,27	..	1,00	1,00,00
505	राजमहल - बहु-पक्षीय रंगीन प्रकाश सिगनल सहित सेमाफोर सिगनल का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Rajmahal - Repl of semaphore signal by electronics interlocking with multi aspect colour light signalling	ररेसंको	RRSK	6,13,11	..	1,00	1,00,00
506	बेलमुरी-शक्तिगढ़ - बहु-खंडीय अंकीय धुरा गणकों द्वारा दोहरी जांच प्रणाली (चरण-I) Belmuri-Shaktigarh - Dual detection by multi section digital axle counter (Phase-I)	ररेसंको	RRSK	25,97,84	..	1,00	1,00,00
507	राणाघाट पारण केबिन - पैनल अंतर्पाशन का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन प्रणाली से बदलाव Ranaghat Crossing Cabin - Repl of panel interlocking with electronic interlocking system	ररेसंको	RRSK	6,49,72	..	1,00	1,00,00
508	गुमा - पैनल अंतर्पाशन का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन प्रणाली से बदलाव Guma - Repl. of panel interlocking with electronic interlocking system	ररेसंको	RRSK	5,77,69	..	1,00	1,50,00
509	हावड़ा मंडल - लीवर फ्रेमों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (3 यार्ड) Howrah Division - Repl. of lever frames to electronic interlocking (3 yards)	ररेसंको	RRSK	15,49,73	..	1,00	1,00,00
510	अंडाल यार्ड - पश्चिमी डाउन आगम केबिन पर इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन Andal Yard - Electronic interlocking of west down receiving cabin	ररेसंको	RRSK	14,05,63	..	1,00	1,00,00
511	अंडाल - पूर्वी रिक्त यार्ड केबिन का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन Andal - Electronic interlocking of East empty yard cabin	ररेसंको	RRSK	10,69,84	..	1,00	1,00,00
512	सियालदह - मुख्य व उत्तरी खंड में धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन का दोहरे एकल-खंडीय धुरा गणकों व ऑटो रिसेटिंग सुविधा सहित से संवर्धन Sealdah - Augmentation of block proving axle counters with dual single section digital axle counter & auto resetting facility in Main & North section	ररेसंको	RRSK	8,30,43	..	1,02,08	1,00,00
513	मालदा-बोनीडांगा, बोनीडांगा-तीनपहाड़ व भागलपुर-किऊल - धुरा गणकों से दोहरे ब्लाक प्रमाणन हेतु एकल खंडीय अंकीय धुरा गणक (52 ब्लाक खंड) (बी-मार्ग) Malda-Bonidanga, Bonidanga-Tinpahar & Bhagalpur-Kiul - Single section digital axle counters for dual block proving axle counters (52 block sections) (B-route)	ररेसंको	RRSK	11,90,48	..	1,00	1,00,00
514	आसनसोल मंडल - ऑप्टिक फाइबर संचार प्रणाली के उन्नयन हेतु एसटीएम-1 का एसटीएम-4 से बदलाव Asansol Division - Repl of STM-1 by STM-4 for upgradation of optic fibre cable communication system	ररेसंको	RRSK	8,45,46	..	10,00	70,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
515	हावड़ा मंडल - ऑप्टिक फाइबर केबल हेतु एसटीएम-1 उपकरणों का एसटीएम-4 से मक्स, चार्जर, बैटरी बैंक व संरक्षा उपकरणों सहित बदलाव (50 स्थल) Howrah Division – Repl of STM-1 equipment by STM-4 with mux, charger, battery bank & protection devices for OFC system (50 locations)	ररेसंको	RRSK	5,49,00	..	1,00	1,00,00
516	मालदा - पुराने संस्करण तेजस मेक एसटीएम 4 से एसटीएम-1 का बदलाव Malda - Repl. of old version Tejas make STM-1 by STM-4	ररेसंको	RRSK	6,04,00	..	1,00,00	36,74
517	पूर्व रेलवे - स्वचालित ब्लॉक सिगनल सहित सतत रेलपथ परिपथन (122.66 किमी) (ए व सी-मार्ग) (राजधानी व शताब्दी मार्ग) Eastern Railway - Continuous track circuiting with automatic block signalling (122.66 km) (A & C-routes) (Rajdhani & Shatabdi route)	विनि (4)	DF(4)	71,00,00	73,53,20	..	..
518	मालदा मंडल - लीवर फ्रेमों का काटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (10 स्टेशन) (बी-मार्ग) Malda Division - Repl. of lever frames by centralised operation of points & signals (10 stations) (B-route)	मूआनि	DRF	15,22,88	19,92,03	..	..
519	बाली-शक्तिगढ़ - सचल गाड़ी रेडियो संचार प्रणाली (90 किमी) Bally-Shaktigarh - Mobile train radio communication system (90 km)	विनि (3)	DF(3)	5,20,16	1,23,12	..	..
520	कोलकाता क्षेत्र - उपनगरीय गाड़ियों में जन उद्घोषणा प्रणाली (141 रैक) Kolkata Area - Public address system in suburban trains (141 rakes)	ररेसंको	RRSK	3,97,73	..	20,00	50,00
521	सियालदह-हावड़ा-खाना और सियालदह तथा हावड़ा के स्वचालित खंड - रेलगाड़ी सुरक्षा प्रणाली (326 मार्ग किमी) Sealdah-Howrah-Khana & Automatic Section of Sealdah & Howrah Divisions - Train protection system (326 rkm)	विनि (4)	DF(4)	179,96,07	10,15,54	..	..
522	टिकियापाड़ा व हावड़ा माल शेड - लीवर प्लेटफार्मों का पैनल / इलेक्ट्रॉनिक अंतर्प्राशन से बदलाव Tikiapara & Howrah Goods Shed - Repl of lever frames by panel / electronic interlocking	ररेसंको	RRSK	169,07,90	4,97,55	60,00	1
523	सियालदह मंडल - रेलगाड़ी प्रबंधन प्रणाली (30 स्टेशन) Sealdah Division - Train management system (30 stations)	मूआनि	DRF	7,79,69	3,25,68	..	..
524	हावड़ा मंडल - रेलगाड़ी प्रबंधन प्रणाली (30 स्टेशन) Howrah Division - Train management system (30 stations)	ररेसंको	RRSK	4,60,67	98,69	2,00,00	3,00,00
525	हावड़ा व सियालदह मंडल - शेष स्वचालित सिगनलिंग व महत्वपूर्ण ईएमयू मार्गों पर रेलगाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली (327 मार्ग किमी) Howrah & Sealdah Divisions - Train protection & warning system on balance automatic signalling & important EMU routes (327 rkm)	विनि (3)	DF(3)	50,37,66	1,89,44	..	..
526	नौहाटी-राणाघाट - स्वचालित सिगनल प्रणाली Naihati-Ranaghat - Automatic signalling system	ररेसंको	RRSK	48,49,03	49,77	1,00	6,00,00
527	पूर्व रेलवे - सभी बड़ी लाईन के ए और बी-मार्गों (828 मार्ग किमी) पर टक्कर रोधी उपकरण (सियालदह-हावड़ा-खाना के अतिरिक्त) और पूर्वोत्तर सीमा रेलवे के वर्तमान 1100 एसीडी का आशोधन Eastern Railway - Anti collision device on all broad gauge A & B-routes (828 rkm) (excluding Sealdah-Howrah-Khana) & modification to 1100 existing ACDs on Northeast Frontier Railway	विनि (3)	DF(3)	27,02,34	12,84,11	..	..
		ररेसंको	RRSK	12,36,89	17,00	2,50,00	5,00,00
		विनि (4)	DF(4)	54,70,00	7,41	..	..
		ररेसंको	RRSK	54,62,58	..	1	1

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
528	सीतारामपुर - मार्ग रिले अंतर्पाशन का बदलाव Sitarampur - Repl.of route relay interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,03,49 2,54,45	4,48,18 2,07,89	.. 2,85,00	.. 1
529	सियालदाह मंडल - अंकीय धुरा गणकों से दोहरी डिटेक्शन प्रणाली (66 अदद) Sealdah Division - Dual detection by digital axle counters (66 Nos)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	6,53,08 5,72,77	29,06 65,44	.. 7,00	.. 5,00,00
530	अंडाल -रूट रिले इंटरलॉकिंग की बदलाव Andal - Repl. of route relay interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	30,97,47 30,87,47	.. 92,17	.. 13,00,00	.. 1,50,00
531	बीबीडी बाग - नए पैनल इंटरलाकिंग से बदलाव BBD Bagh - Repl. of panel by new panel interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,24,72 4,14,72	19,30 1,34,87	.. 45,00	.. 2,00,00
532	खाना-सीतारामपुर - ब्लॉक लाइन खंडों में अतिरिक्त हेतु दोमोडिया में एसएसडीएसी (52 अदद) Khana-Sitarampur - Single section digital axle counters in dual mode for redundancy in block line sections (52 Nos)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	10,18,99 9,18,99	3,81,69 3,11,98	.. 2,50,00	.. 1,50,00
533	अशोक नगर -पैनल इंटरलॉकिंग का बदलाव Ashokenagar - Repl. of panel interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,24,31 2,74,31	.. 1,06,31	.. 1,50,00	.. 19,18
534	कुल्टी लिंक केबिन - पैनल इंटरलॉकिंग Kulti Link Cabin - Panel Interlocking	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	4,78,10 4,28,10	20,10 87,95	.. 80,00	.. 2,00,00
535	बारलौंग-सोनारपुर - स्वचालित सिगनल प्रणाली से बदलाव Barlanga - Sonarpur - Repl. of auto signalling system	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	18,61,70 18,61,69	.. ..	.. 1,80,00	.. 2,00,00
536	जगदीशपुर, महेशमुंडा, गिरिडीह स्टेशनों की पैनल इंटरलॉकिंग Jagadishpur, Maheshmunda, Giridih- Panel Interlocking	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	14,34,33 14,33,33	.. ..	.. 2,50,00	.. 2,00,00
537	सीतारामपुर-झाड़ा - ब्लॉक लाइन सेक्शन के अतिरिक्त के लिए ड्यूल मोड में सिंगल सेक्शन डिजिटल एक्सल काउंटर (38 अदद) Sitarampur-Jhajha - Single section digital axle counters in dual mode for redundancy of block line sections (38 Nos)	ररेसंको	RRSK	6,72,53	1,88,19	2,58,90	2,00,00
538	हावड़ा - 831/3 एससी ट्रैक सर्किट के बदलाव सहित मल्टी सेक्शन डिजिटल एक्सल काउंटर Howrah - Multi section digital axle counters with repl of 831/3 AC track circuit	ररेसंको	RRSK	15,58,80	..	5,20,00	4,00,00
539	चंदन नगर - पैनल अंतर्पाशन का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Chandan Nagar - Repl of panel interlocking into electronic interlocking	ररेसंको	RRSK	5,68,17	..	50,00	1,50,00
540	हावड़ा मंडल - जलभराव वाले क्षेत्रों में मल्टी/सिंगल सेक्शन डिजिटल एक्सल काउंटर Howrah Division - Multi/single section digital axle counters at water logging prone areas	ररेसंको	RRSK	6,76,15	..	5,00,00	1,50,00
541	हावड़ा-प्रधानकांटा - मोबाईल ट्रेन रेडियो संचार प्रणाली का उन्नयन Howrah-Pradhankhanta - Upgradation of mobile train radio communication system	ररेसंको	RRSK	4,73,33	..	50,00	1,00,00
542	दम दम जं.-वाली हाल्ट - ट्रैक सर्किटों की दोहरी पहचान के लिए एमएसडीएसी का प्रावधान Dum Dum Jn-Balihalt - Provision of MSDAC for dual detection of track circuits	ररेसंको	RRSK	9,15,00	..	1,00	1,00,00
543	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	9,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	..	78,25,97
	ब - नये कार्य / B - New Works						
544	पूर्व रेलवे - स्टेशन खंडों व ब्लाक खंडों में गतायु सिगनल परिसंपत्तियों का बदलाव Eastern Railway - Repl of overaged signalling assets in station sections and block sections (Umbrella Work 2019-20)	ररेसंको	RRSK	50,00,00	..	..	1,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
545	पूर्व रेलवे - विश्वसनीयता में सुधार, सिगनल मदों का चयनित बदलाव और सिगनल प्रणाली के माध्यम से संरक्षा में संवृद्धि Eastern Railway - Reliability improvement, selective repl of signalling items and safety enhancement through signalling system (Umbrella Work 2019-20)	रारेसंको	RRSK	88,00,00	..	..	1,00
546	पूर्व रेलवे - दूरसंचार परिसंपत्तियों का बदलाव और उन्नयन Eastern Railway - Repl & upgradation of telecom assets (Umbrella Work 2019-20)	रारेसंको	RRSK	16,10,00	..	..	1,00
547	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रारेसंको	RRSK	..	..	..	4,97,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	रारेसंको	RRSK	..	..	..	5,00,00
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total - Signalling and Telecommunication	रारेसंको	RRSK	..	..	..	83,25,97
बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
548	सियालदह मंडल - उच्च तनाव उप-स्टेशन का बदलाव (35 वर्ष पुराना) Sealdah Division - Repl. of high tension sub-stations (35 year old)	मूआनि	DRF	7,50,03	11,20	..	..
		रारेसंको	RRSK	7,00,03	3,46,86	1,19,00	48,56
549	आसनसोल मंडल - विभिन्न क्षेत्रों के लाइनों (अंडाल के अतिरिक्त) पर अधिक आयु वाले सब-स्टेशन का पुनर्निर्माण Asansol Division - Renovation of sub-station at different locations (other than Andal)	मूआनि	DRF	3,52,06	12,12	1,90,00	73,85
550	आसनसोल मंडल - विभिन्न क्षेत्रों के लाइनों पर एचटी व एलटी शिरोपरि उपस्करों का बदलाव Asansol Division - Repl. of high & low tension overhead line at different locations	मूआनि	DRF	3,58,87	1,49,81	29,06	78,64
551	हावड़ा मंडल - कार्यालय/स्टेशन इमारतों, अस्पतालों व कर्मचारी कालोनियों की स्ट्रीट लाइट आदि में एलईडी लाइट फिटिंग Howrah Division - LED light fittings in office/station buildings, hospitals & street light of staff colonies	पूंजी	Cap.	4,85,16	1,04,31	50,00	34,17
552	विद्युत क्रॉसिंग का आशोधन व बदलाव Modification and replacement of electrical crossings	रारेसंको	RRSK	3,85,46	..	1	2,04,81
553	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत सौर ऊर्जा वाले कार्यों हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works of solar power	ईबीआर(पी)	EBR(P)	62,50,00	..	62,50,00	50,00,00
554	पूर्व रेलवे - ऊर्जा दक्षता में सुधार (पि.बुक #293/2018-19/उपरे) Eastern Railway - Improvement in energy efficiency (PB#293/2018-19/NWR)	बिनि (3)	DF(3)	3,97,48	..	4	2,35,09
555	बंडेल-शक्तिगढ़ - अनियमित प्रकार के शिरोपरि उपस्करों का नियमित उपस्करों में परिवर्तन (चरण-I) Bandel-Shaktigarh - Conversion of unregulated overhead equipment to regulated one (Phase-I)	बिनि (3)	DF(3)	21,06,00	5,04,35	..	..
		रारेसंको	RRSK	15,74,34	1,29,14	4,00,00	2,74,50
कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS							
556	हावड़ा-बंडेल - अनियमित प्रकार के शिरोपरि उपस्करों का नियमित उपस्करों में परिवर्तन (चरण-II) Howrah-Bandel - Conversion of unregulated overhead equipment to regulated one (Phase-II)	बिनि (3)	DF(3)	20,53,26	5,27,32	..	..
		रारेसंको	RRSK	14,58,93	4,51	10	1,83,00
557	शक्तिगढ़-बर्धमान - 4-लाइन खंड में अनियमित डीसी प्रणाली आधारित शिरोपरि उपस्करों का प्रारंपरिक नियमित एसी उपस्करों में परिवर्तन Shaktigarh-Bardhaman - Conversion of unregulated DC system based overhead equipment to conventional regulated AC equipment in 4-line section	मूआनि	DRF	12,93,67	2,67,60	..	..
		रारेसंको	RRSK	10,34,57	8,09	1	1,83,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
विजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD							
कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS							
558	सियालादह मंडल - चितपुर टर्मिनल के निकट विधाननगर उप-खंडीकरण पोस्ट के पीछे 132 केवी / 25 केवी का एकल ट्रांसफॉर्मर कर्षण उप-स्टेशन	विनि (3)	DF(3)	34,95,50	30,30,95	..	..
	Sealdah Division - 132 kv / 25 kv single transformer traction sub-station behind Bidhannagar sub-sectioning post near Chitpur Terminal	ररेसंको	RRSK	4,67,56	1,73,42	2,96,56	1
559	खाना-प्रधानखुंटा - कैटिलीवर असंबली का बदलाव (चरण-IV)	मूआनि	DRF	3,77,67	1,62,31	..	..
	Khana-Pradhankhunta - Repl of cantilever assemblies (Phase-IV)	ररेसंको	RRSK	1,55,12	..	15,14	1,05,22
560	बेलूर- ग्रिड सब-स्टेशन पर कर्षण ट्रांसफार्मरों की क्षमता में वृद्धि करके 20 एमवीए से 30 एमवीए करना (2 अदद)	मूआनि	DRF	4,42,00	..	..	..
	Belur - Augmentation of capacity of traction transformers at grid sub-station from 20 to 30 mva (2 Nos)	ररेसंको	RRSK	4,41,00	6,56,94	10	1,00
561	आसनसोल मंडल- महत्वपूर्ण संस्थापनाओं में मस्त का बदलाव (चरण- X) (250 अदद)	मूआनि	DRF	4,02,43	..	..	..
	Asansol Division - Repl. of masts at critical implantations (Phase-X) (250 Nos)	ररेसंको	RRSK	3,92,43	2,38,53	1,20,00	41,11
562	शक्तिगढ़-वर्द्धमान- गैर-विनियमित ओएचई का विनियमित ओएचई में बदलाव (चरण- II) (क्रास ओवर और टर्न आउटों सहित 29 किमी.)	मूआनि	DRF	13,80,72	..	..	..
	Saktigarh-Bardhaman - Conversion of unregulated overhead equipment to regulated (Phase-II) (29 tkm incl. cross-over & turn outs)	ररेसंको	RRSK	13,30,72	12,04	10	1,83,00
563	आसनसोल - महत्वपूर्ण संस्थापनाओं के मस्तूल का बदलाव (फेज- XI)	मूआनि	DRF	4,82,92	91,30	..	..
	Asansol - Repl. of masts at critical implantations (phase-XI)	ररेसंको	RRSK	2,82,92	1,05,62	1,10,00	96,43
564	सियालदह मंडल - स्काडा प्रणाली का बदलाव	ररेसंको	RRSK	4,48,79	..	6,43,38	2,01,70
	Sealdah Division - Repl of SCADA system						
565	हावड़ा मंडल - लीनिंग मास्ट टीटीसी/पोर्टल (चरण-II) का बदलाव एवं सुदृढीकरण और टाइट इंप्लान्टेड मास्ट (चरण-II) का बदलाव	ररेसंको	RRSK	5,47,77	..	1,00,00	1,22,00
	Howrah Division - Repl & straightening of leaning mast/TTC/Portal (Phase-II) and repl of tight implanted mast (Phase-II)						
566	पूर्व रेलवे - गतायु कर्षण वितरण परिसंपत्तियों का बदलाव (पिबुक#522/2018-19/दपुमरे)	ररेसंको	RRSK	7,46,43	..	34,83	1,64,70
	Eastern Railway - Replacement of overaged traction distribution assets (PB#522/2018-19/SECR)						
567	पूर्व रेलवे - कर्षण वितरण नेटवर्क हेतु आईटी अवसंरचना कार्य (पिबुक#1057/2018-19/देरे)	ररेसंको	RRSK	6,72,18	..	10	1,22,00
	Eastern Railway - IT infrastructure works for traction distribution network (PB#1057/2018-19/SR)						
568	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि	DRF	..	..	..	2,35,98
	Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	26,63
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	2,27,26
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	34,17
		मूआनि	DRF	..	..	..	3,88,47
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	2,61,72
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	21,58,30
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	50,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
569	विद्युत क्रॉसिंग व वितरण लाइन संबंधी कार्य	ररेसंको	RRSK	10,00,00	..	..	1,00,00
	Electrical crossing & transmission line works (Umbrella Work 2019-20)						

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20	
विजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD							
570	स्काडा व विश्वसनीयता कार्यों सहित कर्षण वितरण अवसंरचना Traction distribution infrastructure incl SCADA & reliability (Umbrella Work 2019-20)	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	10,00,00 495,00,00	.. ..	.. ..	4,70,00 50,49,45
571	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,50,00 58,00 20,00 3,60,09
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works							
		पूँजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	7,20,00 58,00 20,00 55,09,54
जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित /							
Total - Other Electrical Works, incl TRD							
		पूँजी मूआनि विनि (3) ररेसंको ईबीआर(पी)	Cap. DRF DF(3) RRSK EBR(P)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	7,54,17 4,46,47 2,81,72 76,67,84 50,00,00
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
572	टिकियापाड़ा - सवारीगाड़ी यार्ड के ढांचे में परिवर्तन (चरण-3) Tikiapara - Remodelling of coaching yard (Phase-3)	विनि (3)	DF(3)	21,02,73	..	1	10,00
573	अंडाल - मालगाड़ी परीक्षण हेतु अप यार्ड में बी-श्रेणी अवसंरचनात्मक सुविधाओं का ए-श्रेणी में उन्नयन Andal - Upgradation of B-category infrastructural facilities of up yard to A-category for freight train examination	विनि (3)	DF(3)	9,54,54	..	5,00	75,00
574	राणाघाट (ईएमयू कार शेड) - 15 डिब्बों की अनुरक्षण सुविधाओं हेतु परीक्षण-बे Ranaghat (EMU Car Shed) - Inspection bay for 15 coach maintenance facilities	पूँजी	Cap.	39,12,78	..	1	4,50,00
575	सियालदह - सवारीगाड़ी रुग्ण लाइन का विस्तार (100 मी) और सियालदह छोर पर आच्छादित शेड Sealdah - Extension of coaching sick line (100 m) with covered shed at Sealdah end	विनि (3)	DF(3)	20,08,00	..	1	10,00
576	झील साइडिंग सवारीगाड़ी डिपो - अवसंरचनाओं का विकास Jheel Siding Coaching Depot - Infrastructure development	विनि (3)	DF(3)	63,76,74	..	1	3,00,00
577	नरकेलडांगा कार शेड - 12-यान रैक की निर्माण हेतु लाईन सं.4 पर अतिरिक्त गत और लाईन सं.3 व 4 पर शेड Narkeldanga Car Shed - Addl. pit on line No.4 & shed on line No.3 & 4 for 12-coach rakes formation	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	7,28,00 2,00,00	2,58,45 96,76	4,24 1,33,00	60,00 30,00
578	लिलुआ - कारखाने का आधुनिकीकरण Liluah - Modernisation of workshop	पूँजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	26,68,52 51,75,58 43,63,45	20,88,40 5,32,25 16,70,77	7,81,90 5,87,62 29,66	1,50,00 8,00,00 2,40,00
579	जमालपुर - कारखाने का आधुनिकीकरण Jamalpur - Modernisation of workshop	पूँजी मूआनि	Cap. DRF	80,15,94 37,29,78	45,80,49 42,61,54	6,52,36 1	8,00,00 3,00,00
580	कांचरापाड़ा कारखाना - 40 मोटर व 80 ट्रेलर सवारीडिब्बा प्रतिमाह की आवधिक ओवरहालिंग हेतु क्षमता का संवर्धन Kanchrapara Workshop - Augmentation of capacity for periodical overhauling of 40 motor & 80 trailer coaches per month	पूँजी	Cap.	80,85,74	36,63,43	4,12,96	8,00,00
581	टिकियापाड़ा - कोचिंग यार्ड के ढांचे में परिवर्तन (चरण-II) Tikiapara - Remodelling of coaching yard (Phase-II)	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(आईएफ)	DF(3) RRSK EBR(IF)	45,04,40 8,00,00 10,00	8,68,09 15,81,66 ..	66,83 4,82,46 ..	50,00 13,30,01 ..

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
582	सियालदह - सवारीडिब्बा अनुरक्षण अवसंरचना का विकास Sealdah - Development of coaching maintenance infrastructure	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	74,63,88 16,00,00	15,64,16 8,45,83	1 4,00,00	50,00 1
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	10,00	7,00,00	..	..
583	कांचरापाड़ा - नई रेल डिब्बा विनिर्माण इकाई Kanchrapara - New rail coach manufacturing unit	पूँजी ईबीआर(निक्षेप)	Cap. EBR(Dep)	760,16,00 100,00,00	29,97,53	64,00	30,00
584	साहेबगंज - नया डीजल इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट अनुरक्षण शेड Sahibganj - New diesel electrical multiple unit maintenance shed	पूँजी	Cap.	21,43,80	17,45,40	5,09,88	2,50,00
585	नरकेलडांगा - इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट कार शेड में 12-यान रेकों के अनुरक्षण हेतु अवसंरचनात्मक सुविधाओं का उन्नयन (चरण-II) Narkeldanga - Upgradation of infrastructural facilities for maintenance of 12-car rakes at electrical multiple unit car shed (Phase-II)	पूँजी	Cap.	5,00,00	1,52,94	29,00	92,22
586	बंडेल - 12-यान रेकों के चालन हेतु इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट कार शेड पर अतिरिक्त अनुरक्षण सुविधाएं (चरण-III) Bandel - Addl maintenance facilities at electrical multiple unit car shed for running of 12-coach rakes (Phase-III)	पूँजी	Cap.	9,99,00	6,96,78	1,60,00	90,00
587	कोलकाता टर्मिनल - सवारीडिब्बा रुग्ण लाईन का विस्तार Kolkata Terminal - Extension of coaching sick line	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(आईएफ)	DF(3) RRSK EBR(IF)	5,06,01 1,84,00 10,00	1,98,61 34,75 ..	1,00,00 1,00,00 ..	76,00
588	लिलुआ - एलएचबी सवारीडिब्बों की आवधिक / मध्यावधि ओवरहालिंग क्षमता का 10 से 30 डिब्बा प्रतिमाह तक संवर्धन Liluah - Augmentation of periodical / intermediate overhauling of LHB coaches from 10 to 30 coaches per month	पूँजी मूआनि	Cap. DRF	5,72,91 3,35,76	94,81 32,68	1,09,81 5,00	1,50,00 1,50,00
		विनि (3)	DF(3)	1,65,27	9,24	4,71	1,00,00
589	आसनसोल (विद्युत रेलइंजन शेड) - रेलइंजनों के अनुरक्षण की सुविधा के सुधार हेतु शेड का संवर्धन Asansol (Electric Loco Shed) - Augmentation of shed to improve facility for maintenance of locomotives	विनि (3) ईबीआर(आईएफ)	DF(3) EBR(IF)	17,24,26 10,00	1,56,30 66,19	95,53 1	50,00 ..
590	कांचरापाड़ा - रेलपथ मशीनों के लिए नया केंद्रीय आवधिक ओवरहालिंग डिपो Kanchrapara - New central periodic overhauling depot for track machines	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(आईएफ)	DF(3) RRSK EBR(IF)	39,23,69 10,00,00 10,00	8,33,42 4,92,74 8,21,71	29,30 5,00,00 2,00,00	2,00,00 .. 7,00,00
591	लिलुआ- (जे.शाप) - एसी ओवरहाउलिंग सुविधाएं Liluah (J-Shop) - AC overhauling facilities	पूँजी विनि (3) ईबीआर(आईएफ)	Cap. DF(3) EBR(IF)	2,57,07 7,47,72 10,00	.. .. ..	29,13 77 ..	1,35,00 50,00 ..
592	अंडाल डीजल शेड - एचएचपी इंजनों (डब्ल्यूडीजी4) के समाहन के लिए संवर्धन सुविधाएं Andal (Diesel Shed) - Augmentation facilities for Homing of HHP Locomotives (WDG4)	पूँजी	Cap.	16,41,20	..	1	30,00
593	आसनसोल -25 रेकों तक समाहन के लिए मेमू शेड का विस्तार Asansol - Extn. of MEMU Shed for holding upto 25 rakes	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(आईएफ)	DF(3) RRSK EBR(IF)	24,11,28 2,00,00 10,00	.. .. ..	10,00	1,50,00
594	सियालदह और हावड़ा कोचिंग डिपों में पानी के उपचार और रिसाइकिलिंग संयंत्र (पिंक बुक मद सं. 984 / 2016-17 / उरे) Water treatment and recycling plants at coaching depots Sealdah and Howrah (Pink book item no. 984/2016-17/NR)	पूँजी	Cap.	2,60,00	..	1,50,00	1,90,00
595	हावड़ा मंडल - 130 रेलइंजन तक की क्षमता के संवर्धन के लिए विद्युत रेलइंजन शेड का विस्तार Howrah Division - Extn of electric loco shed, Bamumgachi towards Howrah end for augmentation of capacity upto 130 locos	पूँजी	Cap.	15,43,91	..	2,00,00	1,50,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
596	हावड़ा - बिना कवर वाले भाग पर बड़ी छत वाले शेड, ईएमयू कार शेड पिट Howrah - High roof shed over uncovered portion of pit of EMU car shed	विनि (3) DF(3)	2,58,05	..	1,00,00	1,13,00	
597	अंडाल - पश्चिमी डाउन प्रस्थान यार्ड पर मालगाड़ी अनुरक्षण/परीक्षण सुविधाओं का उन्नयन Andal - Upgradation of freight train maintenance/examination facilities at west down departure yard	ररेसंको RRSK	11,80,00	..	1,00	2,00,00	
598	भागलपुर - एलएचबी सवारी डिब्बों के लिए कोचिंग अवसंरचनात्मक सुविधाएं Bhagalpur - Augmentation of coaching infrastructure facilities for LHB coaches	पूँजी Cap.	27,50,35	..	1,50,00	25,00,00	
599	कांचरापाड़ा - कारखाने के लिए वर्तमान 6.6 केवी सप्लाई के बदले 33 केवी की समर्पित विद्युत आपूर्ति Kanchrapara - Dedicated power supply for workshop at 33 kv instead of existing 6.6 kv supply	मूआनि DRF	4,36,22	1,17,13	75,00	2,00,00	
600	बामनगाछी - ट्रिप शेड की गतों व शेड का विस्तार Bamangachi - Extn of pits & shed of trip shed	पूँजी Cap.	5,17,00	..	43,02	4,00,00	
601	पूर्व रेलवे - 7 तक सवारीडिब्बा गत लाइनों का उन्नयन (पि.बुक #1002/2018-19/उरे) Eastern Railway - Upgradation of upto 7 coaching pit lines (PB#1002/2018-19/NR)	ररेसंको RRSK	22,00,00	..	70	20,00	
602	पूर्व रेलवे - माल यातायात / नेमी ओवरहालिंग डिपो, रेलगाड़ी परीक्षण सुविधाओं, परीक्षण यार्ड का उन्नयन (पि.बुक #1001/2018-19/उरे) Eastern Railway - Upgradation of freight / routine overhauling depots, train examination facilities, examination yards (PB#1001/2018-19/NR)	ररेसंको RRSK	18,95,77	..	67	50,00	
603	पूर्व रेलवे - कारखानों के क्रिटिकल वर्क सेंटरों का उन्नयन (पि.बुक#1000/2018-19/उरे) Eastern Railway - Upgradation of critical work centers of workshops (PB#1000/2018-19/NR)	ररेसंको RRSK	62,36,98	..	67	66,00	
604	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	12,01 3,37,44 4,95,62 1,13,03	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	62,29,23 17,87,44 20,29,62 18,09,05 7,00,00	
ब - नये कार्य / B - New Works							
605	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	15,00 95,50 50,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	15,00 95,50 50,00	

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित /	पूंजी	Cap.	..	..	..	62,44,23
	Total - Workshops including Production Units	मूआनि	DRF	..	..	..	18,82,94
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	20,79,62
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	18,09,05
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	7,00,00
	कर्मचारी कल्याण / STAFF WELFARE						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
606	अंडाल - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 28, टाइप-II - 50, टाइप-III - 8 व टाइप-IV- 4 इकाइयां	मूआनि	DRF	3,84,19	1,98,81	8,64	3,00
	Andal - Repl. of quarters, type-I - 28, type-II - 50, type-III - 8 & type-IV - 4 units						
607	सियालदह मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 16, टाइप-II - 42, टाइप-III - 15 व टाइप-IV - 2 इकाइयां	मूआनि	DRF	5,31,52	5,06,41	..	1
	Sealdah Division - Repl. of quarters, type-I - 16, type-II - 42, type-III - 15 & type-IV - 2 units						
608	हावड़ा मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 230, टाइप-III - 35 और टाइप-IV - 20 इकाइयां	मूआनि	DRF	13,32,28	8,83,09	58,62	15,00
	Howrah Division - Repl. of quarters, type-II - 230, type-III - 35 & type-IV - 20 units						
609	हावड़ा मंडल - आवासों का पुनर्निर्माण, टाइप-I - 100 इकाइयां	मूआनि	DRF	4,20,42	1,14,28	..	1
	Howrah Division - Rebuilding of quarters, type-I - 100 units						
610	सियालदह मंडल - कैजर स्ट्रीट व गार्ड कॉलोनी में आवासों का बदलाव, टाइप-II - 58, टाइप-III - 15 व टाइप-IV - 2 इकाइयां	मूआनि	DRF	3,70,43	3,37,56	5,89	1
	Sealdah Division - Repl. of quarters, type-II - 58, type-III - 15 & type-IV - 2 units in Kaizer Street & Guard Colony						
611	अंडाल - विभिन्न कालोनियों में आवासों का बदलाव, टाइप-II - 100 इकाइयां	मूआनि	DRF	6,69,58	6,61,37	7,43	1,00
	Andal - Repl. of quarters, type-II - 100 units in different colonies						
612	सियालदह - टाइप-V - 16 इकाइयां	पूंजी	Cap.	3,16,50	2,64,34	16,20	1
	Sealdah - Type-V - 16 units						
613	सियालदह - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 152, टाइप-II - 32, टाइप-III - 12 व टाइप-IV - 4 इकाइयों का टाइप-II - 184, टाइप-III - 12 व टाइप-IV - 4 इकाइयां	मूआनि	DRF	11,61,72	6,35,81	18,03	1
	Sealdah - Repl. of quarter, type-I - 152, type-II - 32, type-III - 12 & type-IV - 4 units by type-II - 184, type-III - 12 & type-IV - 4 units						
614	पानागढ़, दुर्गापुर, रानीगंज, मधुपुर व जसीडीह - रेलवे सुरक्षा बल हेतु आवास	पूंजी	Cap.	3,66,15	..	1,00,00	71,00
	Panagarh, Durgapur, Raniganj, Madhupur & Jasidih - Quarters for railway protection force						
615	हावड़ा मंडल - बाजारपाड़ा पर टाइप-III-24 यूनिट, क्वार्टरों का बदलाव	मूआनि	DRF	4,13,39	..	17,68	37,00
	Howrah Division - Repl of quarters, type-III-24 units at Bazarpara						
616	हावड़ा मंडल - टाइप-V-12 यूनिट, क्वार्टरों का बदलाव	मूआनि	DRF	6,40,00	..	24,40	37,00
	Howrah Division - Repl of quarters, type-V-12 units						
617	पूर्व रेलवे - विभिन्न स्थानों पर पुराने / जीर्णोद्धार आवासों का बदलाव (पि. बुक# 704/2018-19/मरे)	मूआनि	DRF	9,00,00	..	21,22	3,68,96
	Eastern Railway - Replacement of old/dilapidated quarters at various locations (PB#704/2018-19/CR)						

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	कर्मचारी कल्याण / STAFF WELFARE						
618	पूर्व रेलवे - विभिन्न स्थानों पर कर्मचारियों / अधिकारियों के लिए नए आवासों का निर्माण (पि. बुक#1038/2018-19/उरे) Eastern Railway - Construction of new quarters for staff/officers at various locations (PB#1038/2018-19/NR)	पूंजी	Cap.	24,00,00	..	10,00	14,21,00
619	बीआर सिंह चिकित्सालय - सुधार BR Singh Hospital - Improvement	विनि (2)	DF(2)	24,23,00	19,66,96	4,32,03	1,42,00
	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF						
620	जमालपुर - रामपुर व दौलतपुर कॉलोनियों का आदर्श कॉलोनियों के रूप में सुधार Jamalpur - Improvement of Rampur & Daulatpur colonies as model colonies	मूआनि	DRF	4,08,69	2,60,06	9,96	1
621	जमालपुर - रिसती हुई छतों का मरम्मत कर कर्मचारी आवासों का सुधार (पूर्व व पश्चिम कालोनी) Jamalpur - Improvement of staff quarters with treatment of leaky roofs (East & West colony)	विनि (2)	DF(2)	2,61,39	2,58,15	..	1
622	बर्धमान - रेलवे कालोनी में कर्मचारी आवासों में व्यापक मरम्मत Bardhaman - Extensive repairs to staff quarters in railway colony	विनि (2)	DF(2)	4,04,32	3,00,81	12,50	1
623	आसनसोल मंडल - जैक आर्क / एसबेस्टोस छतों, दरवाजों, खिड़कियों, जलापूर्ति वितरण पाइपों का बदलाव (टाइप-I - 100 व टाइप-II - 150 इकाईयाँ) Asansol Division - Repl. of jack arch / asbestos roofs, doors, windows, water supply distribution pipes (type-I - 100 & type-II - 150 units)	विनि (2)	DF(2)	3,00,00	1,38,21	4,00	1,00
624	माजेरहाट - नर्सिंग कालेज व छात्रावास का निर्माण Majerhat - Construction of nursing college & hostel	विनि (2)	DF(2)	24,32,75	23,92,90	42,70	3,00
625	कांचरापाड़ा - डंगपाड़ा कॉलोनी की पाइपलाईन का बदलाव, फिल्टर हाउस का पुनरुद्धार, चाहरदीवारी का प्रावधान, सड़क का पुनरुद्धार आदि Kanchrapara - Repl.of pipeline at Dangapara colony, renovation of filter house, provision of boundary wall, renovation of roads etc	मूआनि	DRF	6,48,48	8,10,65	22,02	1
626	लिलुआ कारखाना - बाढ़ से बचाव हेतु भूमिगत वर्षा जलनिकास प्रणाली (चरण-I) Liluah Workshop - Underground storm water drainage system to prevent flooding (Phase-I)	विनि (2)	DF(2)	7,35,26	..	70,00	2,74,00
627	लिलुआ - आवासों में पुनः तार बिछाना व विद्युत वितरण प्रणाली का आशोधन (चरण-IV) Liluah - Rewiring of quarters & modification of power distribution system (Phase-IV)	मूआनि	DRF	3,94,73	..	44,73	69,00
628	आसनसोल मंडल - आवासों में पुनः तार बिछाना (1000 अदद) Asansol Division - Rewiring of staff quarters (1000 Nos)	मूआनि	DRF	3,63,59	..	90,48	86,00
629	पूर्व रेलवे - विभिन्न कर्मचारी सुविधाओं में सुधार, यथा जलापूर्ति व्यवस्था / विभिन्न चिकित्सालयों में चिकित्सा सुविधाएं / कर्मचारी आवासों में इलेक्ट्रिक वायरिंग, आदि (पि.बुक #719/2018-19/मेरे) Eastern Railway - Improvement to various staff amenities like water supply arrangement / medical facilities in various hospitals / electric wiring in staff quarters etc (PB#719/18-19/CR)	विनि (2)	DF(2)	5,00,00	..	11,29	1,29,00
630	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	5,83,99 4,70,00 4,01,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	20,76,00 12,16,02 9,50,02
	ब - नये कार्य / B - New Works						
631	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	4,40,00 2,00,00 1,65,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	4,40,00 2,00,00 1,65,00
	जोड़ - कर्मचारी कल्याण / Total - Staff Welfare	पूँजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	25,16,00 14,16,02 11,15,02
	यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
632	भागलपुर - गंगा नदी से जलापूर्ति प्रणाली का संवर्धन Bhagalpur - Augmentation of water supply system through river Ganga	विनि (1)	DF(1)	21,50,10	..	1	10,00
633	भागलपुर - पाइपलाइन का बदलाव और गहरे नलकूप का अंतर्संयोजन Bhagalpur - Repl. of pipeline & interconnection of deep tubewell	मूआनि	DRF	2,99,71	..	10,00	10,00
634	जसीडीह - स्टेशन को दक्षिण की ओर से दूसरा प्रवेश Jasidih - Second entry to station from south side	विनि (1)	DF(1)	67,58,75	..	..	10,00
635	सियालदह - सर्कुलर रेलवे का सुधार व विकास Sealdah - Improvement & development of circular railway	विनि (1)	DF(1)	8,01,70	7,21,62	1	10,00
636	पूर्व रेलवे - आदर्श स्टेशनों का सुधार (19 अदद) Eastern Railway - Improvement of model stations (19 Nos)	विनि (1)	DF(1)	6,57,00	5,37,00	1	10,00
637	हावड़ा मंडल - निचले एवं रेल स्तर के प्लेटफॉर्मों का जीर्णोद्धार (3 स्टेशन) और प्लेटफॉर्मों को ऊंचा उठाना (19 स्टेशन) Howrah Division - Renovation of low level & rail level platforms (3 stations) and raising of platforms (19 stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	5,81,20 45,68	5,81,20 ..	.. ..	.. 1,00
638	आसनसोल मंडल - प्लेटफॉर्मों को पटरी स्तर तक बनाना / विस्तार और उच्चीकरण (10 स्टेशन) Asansol Division - Making / extension & raising of platforms to rail level (10 stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	3,78,80 10,00	3,78,80 ..	.. 1,00	10,00 10,00
639	बंडेल-कटवा - प्लेटफॉर्मों को ऊंचा करना Bandel-Katwa - Raising of platforms	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	3,65,69 13,71	3,65,69 ..	.. 10,00	.. 1,00
640	दुर्गापुर - स्टेशन इमारत के ढांचे में परिवर्तन Durgapur - Remodelling of station building	विनि (1)	DF(1)	2,89,67	1,82,53	..	10,00
641	मालदा मंडल - ऊंचे तल वाला प्लेटफॉर्म, प्लेटफॉर्म सायबान, ऊपरी पैदल पुल, नई स्टेशन इमारत, जलापूर्ति बेंचे (6 स्टेशन) Malda Division - High level platform, platform shed, foot over bridge, new station building, water supply & benches (6 stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	9,25,52 1,00,00	9,27,81 ..	1 ..	1 1,00
642	भागलपुर - प्लेटफॉर्म सं.2 व 3 के विस्तार सहित 24 यानों के लिए यार्ड के ढांचे में परिवर्तन, अतिरिक्त शेड का प्रावधान, 3रा ऊपरी पैदल पुल आदि Bhagalpur - Extension of platform No.2 & 3 for 24 coaches with yard remodelling, provision of addl shed, 3rd foot over bridge etc	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	5,70,46 43,39	5,70,46 1,82	1 1	.. 1,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
643	पूर्व रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (2 स्टेशन) Eastern Railway - Escalators at major stations (4 Nos) (2 stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	2,70,00 10,00	2,70,00 ..	.. 26,35	.. 1,00
644	आसनसोल मंडल - ऊपरी पैदल पुल सहित, 16-यान गाड़ियों के संवहन हेतु प्लेटफॉर्मों का विस्तार (6 स्टेशन) Asansol Division - Extension of platforms to accommodate 16-coach trains, with foot over bridges (6 stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	4,36,41 63,59	4,36,41 75,02	.. 50	10,00 10,00
645	महत्वपूर्ण स्टेशनों पर यात्री सुविधाओं में सामान्य सुधार (माजेरहाट सहित) General improvement in passenger amenities at various important stations (incl. Majerhat)	विनि (1)	DF(1)	50,00,00	38,03,54	..	5,00
646	नैहाटी - पैदल भूमिगत पारपथ Naihati - Pedestrian subway	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	4,89,20 10,03,80	4,89,20 ..	.. ..	15,00 ..
647	राणाघाट - पैदल भूमिगत पारपथ Ranaghat - Pedestrian subway	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	7,44,38 11,94,62	7,44,38 ..	.. ..	20,00 ..
648	हावड़ा मंडल - प्लेटफॉर्मों को पटरी / निचले तल से ऊंचे तल तक उठाना और प्लेटफॉर्म सतहों का सुधार (21 स्टेशन) Howrah Division - Raising of platforms from rail / low level to high level and improvement to platform surfaces (21 stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	9,57,30 1,63,68	9,57,30 1,07,06	.. 73,00	.. 10,00
649	हावड़ा - शेड का विस्तार (प्लेटफॉर्म सं.15, 17, 18, 19, 20, 21, 22 व 23) Howrah - Extension of shed (platform Nos.15, 17, 18, 19, 20, 21, 22 & 23)	विनि (1)	DF(1)	3,18,42	2,97,00	..	1
650	अजीमगंज - पेय जल सुविधाएं Azimganj - Drinking water facilities	विनि (1)	DF(1)	4,78,38	6,08,77	69,93	50,00
651	सैंथिया - सवारीडिब्बों में जलापूर्ति की सुविधाएं Sainthia - Coach watering facilities	विनि (1)	DF(1)	6,27,79	3,56,51	62,33	1
652	जसीडीह - अजय नदी से जलापूर्ति व्यवस्था Jasidih - Water supply arrangement from Ajoy river	विनि (1)	DF(1)	2,51,00	2,42,00	..	10,00
653	सियालदह मंडल - केंद्रीकृत डिजिटल उद्घोषणा प्रणाली हेतु डिजिटल जन-उद्घोषणा व आपात ध्वनि प्रणाली (18 स्टेशन) Sealdah Division - Digital public address & emergency sound system for centralised digital announcement system (18 stations)	विनि (1)	DF(1)	4,17,00	2,19,35	1	1
654	सियालदह मंडल - विभिन्न स्टेशनों पर 12/24-यान लंबाई के आच्छादन हेतु फुल शेल्टर Sealdah Division - Full shelter to cover 12/24-coach length at various stations	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	39,61,29 53,40,68	39,61,29 ..	.. ..	50,00 ..
655	नैहाटी, राणाघाट, कृष्णानगर व बेहरामपुर कोर्ट - ऊपरी पैदल पुल (6 मी चौड़ा) Naihati, Ranaghat, Krishnanagar & Behrampur Court - Foot over bridge (6 m wide)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	7,39,70 2,83,30	7,39,70 69,22	1 43,68	10,00 10,00
656	सियालदह मंडल - प्लेटफॉर्म सायबान (30 स्टेशन) Sealdah Division - Platform shelter (30 stations)	विनि (1)	DF(1)	77,81,74	40,66,99	..	1
657	हावड़ा मंडल - प्लेटफॉर्म सायबान (40 सी-श्रेणी स्टेशन) Howrah Division - Platform shelter (40 C-class stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	49,93,57 108,00,65	49,93,57 ..	.. ..	50,00 ..
658	सोदेपुर - भूमिगत पैदल पार-पथ Sodepur - Pedestrian subway	विनि (1)	DF(1)	4,47,00	7,56,11	2,51	10,00
659	दुर्गापुर - आदर्श स्टेशन के रूप में विकास हेतु प्लेटफॉर्म शेड की छत का सुधार, पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट की शिरोपरि टंकी आदि Durgapur - Improvement to platform shed roofing, reinforced concrete cement overhead tank etc for development as model station	विनि (1)	DF(1)	2,53,62	1,16,52	15,00	10,00

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
660	श्रीरामपुर - दोहरा पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स भूमिगत पारपथ Srirampur - Twin reinforced concrete cement box subway	विनि (1)	DF(1)	4,87,00	7,28	..	1
661	सियालदह - यात्री सूचना प्रणाली हेतु लिखित पट्ट का यथार्थ रंगों वाले प्रदर्श बोर्ड से बदलाव Sealdah - True colour display board for passenger information system by replacing text board	मूआनि	DRF	5,50,00	3,36,95	2,82	1
662	कोलकाता टर्मिनल - यात्री सूचना प्रणाली हेतु लिखित पट्ट का यथार्थ रंगों वाले प्रदर्श बोर्ड से बदलाव Kolkata Terminal - True colour display board for passenger information system by replacing text board	मूआनि	DRF	4,17,29	2,54,69	..	10,00
663	सियालदह मंडल - जीर्ण-शीर्ण स्टेशन इमारतों का बदलाव (6 स्टेशन) Sealdah Division - Repl. of dilapidated station buildings (6 stations)	मूआनि	DRF	2,90,00	2,52,00	16,29	10,00
664	बड़ानगर रोड, दक्षिणेश्वर व बल्लीघाट - मानक प्लेटफॉर्मों का बदलाव Baranagar Road, Dakshineswar & Ballyghat - Repl. of standard platform	मूआनि	DRF	5,41,56	4,62,53	99,00	10,00
665	बेहरामपुर कोर्ट, लालगोला, कृष्णानगर सिटी, राणाघाट व गेडे - पाइप से जलापूर्ति Behrampur Court, Lalgola, Krishnanagar City, Ranaghat & Gede - Piped water supply	विनि (1)	DF(1)	3,99,72	3,32,60	..	1
666	मथुरापुर रोड, गोचर्न, माझदिया व जयनगर माजिलपुर - 2सरा ऊपरी पैदल पुल और राणाघाट - 3सरा ऊपरी पैदल पुल Mathurapur Road, Gocharn, Majhdia & Joynagar Majilpur - 2nd foot over bridge and Ranaghat - 3rd foot over bridge	विनि (1)	DF(1)	10,00	10,00	..	..
667	बर्धमान - संपूर्ण प्लेटफॉर्म क्षेत्र के आच्छादन हेतु सायबान का विस्तार (प्लेटफॉर्म सं. 1, 2/3, 4/5 व 6/7) Bardhaman - Extension of shed to cover entire platform area (platform No.1, 2/3, 4/5 & 6/7)	विनि (1)	DF(1)	2,62,65	..	10	10,00
668	कृष्णानगर सिटी-लालगोला व राणाघाट-शान्तिपुर - आदर्श स्टेशनों मुरागाछा, बेथुआदहारी, देवग्राम, पगला चांडी व हबीबपुर हेतु प्लेटफॉर्म Krishnanagar City-Lalgola & Ranaghat-Shantipur - Platform shed for Adarsh stations Muragacha, Bethuadahari, Debgam, Pagla Chandi & Habibpur	विनि (1)	DF(1)	2,65,23	2,03,17	..	10,00
669	हावड़ा मंडल - प्लेटफॉर्मों को पटरी व निचले तल से ऊंचे तल तक उठाना और प्लेटफॉर्म सतह में सुधार सहित लंबाई का विस्तार (13 स्टेशन) Howrah Division - Raising of platform from rail & low level to high level and extension of length with improvement to platform surface (13 stations)	विनि (1)	DF(1)	17,68,00	2,30,00	..	10,00
670	टिकियापाड़ा - सवारीडिब्बा परिसर को जलापूर्ति हेतु पाइपलाइन आदि सहित जल शोधन संयंत्र (2.5 एमजीडी क्षमता) Tikiapara - Water treatment plant (2.5 mgd capacity) incl. pipeline etc for water supply to coaching complex	विनि (1)	DF(1)	4,98,85	4,98,85	..	..
671	हावड़ा मंडल - पाइप द्वारा जलापूर्ति व गहरे नलकूप (21 स्टेशन) Howrah Division - Piped water supply with deep tubewell (21 stations)	विनि (1)	DF(1)	2,45,15	50,31	24,00	10,00
672	आसनसोल मंडल - बाराकर पंपगृह से आसनसोल फिल्टर हाउस तक अतिरिक्त डीआई पाइपलाइन Asansol Division - Additional DI pipeline from Barakar pump house to Asansol filter house	विनि (1)	DF(1)	10,43,16	20,37	55,49	50,00
673	बोलपुर, सैथिया व नलहाटी - ऊपरी पारपथ का बदलाव Bolpur, Sainthia & Nalhati - Repl. of foot over bridges	मूआनि	DRF	4,99,66	2,10,97	..	1
		ररेसंको	RRSK	11,99,00	3,03,47	1,00	10,00
		मूआनि	DRF	1,85,15	1,85,15	..	..
		ररेसंको	RRSK	1,97,36	..	1,00,00	10,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
674	आसनसोन, दुर्गापुर, हवड़ा, बोलपुर, रामपुरहाट, मालदा व भागलपुर - एस्केलेटर (2 प्रति) (14 अदद)	विनि (1)	DF(1)	3,99,00	3,99,00	12,03	10,00
	Asansol, Durgapur, Howrah, Bolpur, Rampurhat, Malda & Bhagalpur - Escalators (2 each) (14 Nos)	ररेसंको	RRSK	10,18,00	4,61,71	3,78,56	10,00
675	बेलघारिया - 6 मी चौड़ा पैदल पारपथ और 3.65 मी चौड़ा ऊपरी पैदल पुल	विनि (1)	DF(1)	4,58,49	4,58,49	..	..
	Belgharia - 6 m wide pedestrian subway & 3.65 m wide foot over bridge	ररेसंको	RRSK	1,61,51	2,22,34	1,31,00	50,00
676	बालीगंज - नई स्टेशन इमारत	विनि (1)	DF(1)	19,63,00	8	..	10,00
	Ballygunge - New station building						
677	हावड़ा मंडल - सभी शेष उपनगरीय स्टेशनों पर रेलगाड़ी प्रदर्श बोर्ड	विनि (1)	DF(1)	12,79,00	..	..	10,00
	Howrah Division - Train indication boards at all remaining suburban stations						
678	हावड़ा मंडल - सभी फ्लैग स्टेशनों को ऑप्टिक फाइबर केबल कनेक्टिविटी (40 स्टेशन)	विनि (1)	DF(1)	3,34,96	3,34,96	..	10,00
	Howrah Division - Optic fibre cable connectivity to all flag stations (40 station)	ररेसंको	RRSK	2,42,40	..	..	..
679	सियालदह मंडल - सभी फ्लैग स्टेशनों को ऑप्टिक फाइबर केबल कनेक्टिविटी (45 स्टेशन)	विनि (1)	DF(1)	73,93	73,93	..	10,00
	Sealdah Division - Optic fibre cable connectivity to all flag stations (45 stations)	ररेसंको	RRSK	6,50,82	..	..	..
680	हावड़ा - पाकुर कमांड क्षेत्र के लिये पेयजल सुविधाएं	विनि (1)	DF(1)	31,82,00	2,30,00	6,48	10,00
	Howrah - Drinking water facilities for Pakur command area						
681	लिलुआ - 1.4 एमजीडी जलशोधन संयंत्र का संवर्धन	विनि (1)	DF(1)	5,90,00	2,62,72	..	10,00
	Liluah - Augmentation of 1.4 mgd water treatment plant						
682	हावड़ा मंडल - एचबीसी खंड, हवड़ा-बर्धमान मुख्य लाईन व बीबी लूप पर उपनगरीय स्टेशनों का सुधार	विनि (1)	DF(1)	57,00,00	1	..	10,00
	Howrah Division - Improvement to suburban stations on HBC section, Howrah-Bardhaman main line & BB loop						
683	सियालदह मंडल - उत्तर, मुख्य व दक्षिण खंडों में उपनगरीय स्टेशनों का सुधार	विनि (1)	DF(1)	79,30,00	1,00,00	1,85,78	50,00
	Sealdah Division - Improvement of suburban stations on North, main & South sections						
684	अगरपाड़ा - 3मी चौड़ा पैदल पारपथ और ऊपरी पैदल पुल	विनि (1)	DF(1)	3,56,77	3,56,77	1	10,00
	Agarpara - 3m wide pedestrian sub-way & foot over bridge	ररेसंको	RRSK	1,09,23	20,01	1,02,00	50,00
685	सिंगूर - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स का भूमिगत पारपथ	विनि (1)	DF(1)	6,03,89	2,39,33	1,23	10,00
	Singur - Reinforced concrete cement box subway						
686	हावड़ा - एक-मार्गीय एस्केलेटर सहित पुराने परिसर के प्लेटफार्म सं.1 व 14 को जोड़ने के लिए 6.1 मी चौड़ा ऊपरी पैदल पुल	विनि (1)	DF(1)	1,21,00	1,21,00	..	10,00
	Howrah - 6.1 m wide foot over bridge connecting platform No.1 to 14 of old complex with provision of single way escalator	ररेसंको	RRSK	12,19,00	..	..	10,00
687	कोलकाता - उल्टाडांगा रेलवे कालोनी के रास्ते बेलगछिया ऊपरी सड़क पुल से जोड़ी जाने वाली नई सड़क	विनि (1)	DF(1)	10,59,68	9,03,78	6	10,00
	Kolkata - New approach road from Belgachia road over bridge via Ultadanga railway colony						
688	दानकुनी - परिचलन क्षेत्र का सुधार और पहुंच सड़क का चौड़ीकरण	विनि (4)	DF(4)	2,75,00	2,79,11	..	10,00
	Dankuni - Improvement of circulating area & widening of approach road						
689	हावड़ा - आगमन / प्रस्थान व अन्य सुविधाओं सहित स्टेशनों का विकास	विनि (1)	DF(1)	166,89,00	2,46	..	1
	Howrah - Development of station incl. segregation of arrival / departure & other amenities						

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20	
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
690	हावड़ा मंडल - उपनगरीय स्टेशनों में सुधार (मुख्य लाईन, कॉर्ड लाईन व बीबी लूप) Howrah Division - Improvement of suburban stations (main line, chord line & BB loop)	विनि (1) DF(1)	26,99,00	1	..	1	
691	हावड़ा - पुराने व नए परिसरों को जोड़ते हुए 6.1 मी चौड़ा ऊपरी पैदल पुल (प्लेटफार्म सं.14 व 17) Howrah - 6.1 m wide foot over bridge connecting old & new complexes (platform No.14 & 17)	विनि (1) DF(1)	30,01	30,01	..	10,00	
692	माजेरहाट - चरण-II और अन्य सहायक कार्यों के रूप में स्टेशन के निर्माण के लिए शेष काम Majerhat - Balance work for station building as phase-II and other ancillary works	विनि (1) DF(1)	4,47,10	3,23,02	50,00	10,00	
693	पूर्व रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (16 अदद) (8 स्टेशन) Eastern Railway - Escalators at various stations (16 Nos) (8 stations)	विनि (1) DF(1)	10,08,00	..	7,96	10,00	
		ररेसंको RRSK	10,08,00	84,28	6,17,23	5,00,00	
694	सियालदह मंडल - प्लेटफार्मों के तलों को ऊंचा उठाना (36 स्टेशन) Sealdah Division - Raising of platform (36 stations)	विनि (1) DF(1)	11,34,05	11,34,05	1	10,00	
		ररेसंको RRSK	4,84,95	3,13	1	10,00	
695	तारापीठ व तारकेश्वर - पर्यटन मंत्रालय के सहयोग से स्टेशनों का संयुक्त विकास (पीबी 781/2012-13/उरे) Tarapith & Tarakeshwar - Joint development of stations in association with Ministry of Tourism (PB 781/2012-13/NR)	विनि (1) DF(1)	50,00	1,00,00	..	50,00	
		ईबीआर(पी) EBR(P)	5,00,00	..	5,50,00	5,00,00	
696	पूर्व रेलवे - ए1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (17 अदद) (पीबी#854/1415/उरे) Eastern Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations (with high passenger density) (17 Nos) (PB#854/1415/NR)	विनि (1) DF(1)	4,20,00	..	1	10,00	
		ररेसंको RRSK	4,20,00	29,16	1,34,21	10,00	
697	भागलपुर- मार्गवर्ती सवारी डिब्बों में पानी की सुविधाएं Bhagalpur - Enroute coach watering facilities	विनि (1) DF(1)	5,27,61	3,22,70	29,00	10,00	
698	मालदा टाउन- मार्गवर्ती सवारी डिब्बों में पानी की सुविधाएं उपलब्ध कराना और उसे बेहतर करना Malda Town - Provision & upgradation of enroute coach watering facilities	मूआनि DRF	5,32,35	74,71	60,00	10,00	
699	बंडेल - प्लेटफार्म सं.1/ए व 1/बी पर सायबान, प्लेटफार्मों का तल उठाना व प्लेटफार्मों का पुनरुद्धार Bandel - Shed on platform No.1/A & 1/B, raising & renovation of platforms	विनि (1) DF(1)	3,76,38	..	..	10,00	
		ररेसंको RRSK	3,76,38	1,01,14	93,00	10,00	
700	जसीडीह - हावड़ा छोर पर 6.1 मी चौड़ा ऊपरी पैदल पुल Jasidih - 6.1 m wide foot over bridge at Howrah end	विनि (1) DF(1)	4,41,56	..	10,00	..	
		ररेसंको RRSK	4,41,56	1,67,61	1,00	10,00	
701	मालदा मंडल - हैंड पंप (43 स्टेशन), पाइप जलापूर्ति (30 स्टेशन) और सुल्तानगंज में 5000 गैलन वाली शिगहरे टंकी सहित गहरा नलकूप Malda Division - Hand pump (43 stations), piped water supply (30 stations) & deep tubewell with 50000 gallon overhead tank at Sultanganj	विनि (1) DF(1)	2,82,91	25,51	64,00	10,00	
702	सियालदह - प्लेटफार्म पर छत की चादर का सुधार, प्लेटफार्म सं.9सी का पूरी लंबाई तक विस्तार Sealdah - Improvement to roofing sheet over platform, extension of shed of platform No.9C to full length	मूआनि DRF	3,99,34	57,49	2,03,41	10,00	
703	बरियारपुर, धरहरा व कजरा - 24-यान गाड़ियों के लिए प्लेटफार्मों का विस्तार Bariarpur, Dharhara & Kajra - Extn. of platform for 24-coach trains	ररेसंको RRSK	5,60,00	..	..	10,00	
704	मालदा मंडल - विभिन्न स्टेशनों पर प्लेटफार्म सायबान Malda Division - Platform sheds at different stations	ररेसंको RRSK	3,99,64	..	..	10,00	

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
705	सियालदह मंडल - न्यूनतम आवश्यक सुविधाओं में कमी को दूर करने के लिए प्लेटफार्म सायबान Sealdah Division - Platform shelters to minimize shortfall in minimum essential amenities	मूआनि DRF	2,89,03	30,00	70,00	10,00	
706#	कोलकाता-खुलना के बीच बनगांव-पेट्रापोल/बेनापोल के रास्ते यात्री ट्रेन सेवाओं का प्रस्तावित चालन Running of proposed passenger train services between Kolkata-Khulna via Bongaon-Petrapole/Benapole	विनि (1) DF(1)	10,00,00	..	..	10,00	
707	बालीगंज - 3 मीटर चौड़े नए ऊपरी पैदल पुलों का निर्माण Ballyganj - Construction of 3 m wide new foot over bridge	ररेसंको RRSK	3,90,00	..	..	10,00	
708	पार्क सर्कस व बारासात - 3 मीटर चौड़े नए ऊपरी पैदल पुलों का निर्माण Park Circus & Barasat - Construction of 3 m wide new footover bridge	ररेसंको RRSK	7,30,00	..	..	10,00	
709	मालदा टाउन व भागलपुर - नए प्लेटफार्म सं. 6 व 7 और 2, 3 व 6 क्रमशः पर आरडीएसओ प्रकार के ट्रेन/कोच प्रदर्श बोर्ड व जीपीएस क्लॉक Malda Town & Bhagalpur - RDSO type train/coach indication boards & GPS clock at new platform No.6 & 7 and 2, 3 & 6 respectively	विनि (1) DF(1)	3,22,84	..	1	10,00	
710	पूर्व रेलवे - स्टेशनों पर लघु उन्नयन व सुधार कार्य Eastern Railway - Soft upgrades improvements at stations	पूँजी Cap.	175,00,00	..	5,80,00	70,11,99	
711	पूर्व रेलवे - स्टेशनों पर ऊपरी पैदल पुलों और / अथवा ऊंचे तल के प्लेटफार्मों का यथा आवश्यकता प्रावधान Eastern Railway - Provision of foot over bridges and/or high level platforms at stations as per requirement	ररेसंको RRSK	300,00,00	..	32,77,98	75,00,00	
712	पूर्व रेलवे - भारतीय रेलों में धुलनीय एप्रनों का प्रावधान (पिं. बुक #1106/2018-19/उरे) Eastern Railway - Provision of washable aprons over Indian Railways (PB#1106/2018-19/NR)	विनि (1) DF(1)	10,00,00	..	11,07	30,00	
713	पूर्व रेलवे - स्टेशनों पर लिफ्टों (234 अदद) का प्रावधान @ 2 लिफ्ट प्रति स्टेशन (पिं.बुक#1105/2018-19/उरे) Eastern Railway - Provision of lifts (234 Nos) at stations @ 2 lifts per station (PB#1105/2018-19/NR)	ररेसंको RRSK	94,53,60	..	94,33	5,10,00	
714	साहिबगंज जं., जमालपुर जं. और आसनसोल जं. स्टेशनों पर त्वरित जल व्यवस्था की स्थापना Setting up of quick watering arrangement at Sahibganj Jn, Jamalpur Jn & Asansol Jn Stations (Suppl.Item No.32/Dec'2018/NR)	पूँजी Cap.	16,02,29	..	..	1,00,00	
715	कोलकाता - अंतर्राष्ट्रीय यात्रियों के लिए आब्रजन सुविधाओं हेतु टर्मिनल का विकास (भूतल 1 मंजिला इमारत) Kolkata - Development of terminal for immigration facilities of international passengers (G 1 storeyed building)	विनि (1) DF(1)	12,40,31	..	..	10,00	
716	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	3,00,00 5,49,99 8,99,90 6,60,00	
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (4) DF(4) ररेसंको RRSK ईबीआर(पी) EBR(P)	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	74,11,99 6,20,00 16,40,00 10,00 94,55,00 5,00,00	

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएगी

Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20	
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
ब - नये कार्य / B - New Works							
717	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (1) ररेसंको	Cap. DRF DF(1) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	4,00 5,30,00 6,00,00 5,45,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works							
		पूंजी मूआनि विनि (1) ररेसंको	Cap. DRF DF(1) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	4,00 5,30,00 6,00,00 5,45,00
जोड़ - यात्री सुविधाएं / Total - Passenger Amenities							
		पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (4) ररेसंको ईबीआर(पी)	Cap. DRF DF(1) DF(4) RRSK EBR(P)	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	74,15,99 11,50,00 22,40,00 10,00 100,00,00 5,00,00
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
718	मालदा मंडल - बाढ़ से बचाव हेतु कार्य Malda Division - Flood protection work	विनि (3)	DF(3)	9,83,95	2,42,00	1	1
719	हावड़ा रेल संग्रहालय - नया प्रेक्षागृह Howrah (Rail Museum) - New auditorium	विनि (3)	DF(3)	4,98,80	90,01	..	1
720	सियालदह - रेल पाइलिंग, बुल्ला पाइलिंग, पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट की रिटेनिंग दीवार, बोल्टर पिचिंग आदि से साइड स्लोप सहित किनारों की सुरक्षा / उपचार Sealdah - Bank protection / treatment with side slopes by rail piling, bullah piling, reinforced concrete cement retaining wall, boulder pitching etc	विनि (3)	DF(3)	6,53,69	77,50	..	1
721	कोलकाता क्षेत्र - समेकित सुरक्षा प्रणाली (7 स्टेशन) Kolkata Area - Integrated security system (7 stations)	पूंजी	Cap.	21,55,05	4,58,33	6,63,33	4,41,00
722	पूर्व रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (4 स्टेशन) Eastern Railway - Integrated security system (4 stations)	पूंजी	Cap.	10,65,24	1,39,17	3,36,67	4,41,00
723	घोलसापुर (बेहाला) - नया इनडोर खेलकूद परिसर Gholshapur (Behala) - New indoor sports complex	विनि (3)	DF(3)	56,45,00	16,22,42	1,23,48	64,01
724	हावड़ा - चालकों, गाड़ों, मोटरमैन, चल टिकट परीक्षकों आदि के लिए रनिंग कक्ष Howrah - Running room for drivers, guards, motormen, travelling ticket examiners etc	विनि (3)	DF(3)	3,26,08	1,34,98	40,85	53,00
725	हावड़ा - नई मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय इमारत Howrah - New divisional railway manager's office building	मूआनि	DRF	14,20,00	7,18,86	1,10,44	1
726	आसनसोल मंडल - कटिंग पर रेलपथ नालियां, पैदल यात्रियों की क्रॉसिंग वाले स्थलों पर छोटी दीवारें Asansol Division - Track drain on cutting, dwarf wall at pedestrian crossing locations	विनि (4)	DF(4)	2,50,46	73,98	1	1,00
727	आसनसोल - महिला रेलवे सुरक्षा विशेष बल वाहिनी के गठन हेतु कैम्पस का विकास Asansol - Development of campus for raising of Railway Protection Special Force ladies battalion	विनि (3)	DF(3)	16,05,82	12,21,23	42,65	1,18,00
728	कोलकाता - फेयरली प्लेस के मुख्यालय कार्यालय का विकास Kolkata - Development of headquarters offices at Fairlie Place	विनि (3)	DF(3)	6,41,67	1,36,91	49,60	1

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS						
729	बोलपुर - रेल संग्रहालय का निर्माण Bolpur - Construction of rail museum	विनि (3)	DF(3)	8,21,40	7,53,76	..	1
730	सियालदह - नेताजी सुभाष संस्थान के प्रेक्षागृह का सुधार Sealdah - Improvement to Netaji Subhash Institute auditorium	मूआनि	DRF	12,64,00	10	..	1
731	सियालदह - डॉ. बी.सी.राय संस्थान प्रेक्षागृह का सुधार Sealdah - Improvement of Dr. B.C. Roy institute auditorium	मूआनि	DRF	7,28,00	96,77	3,25	17,00
732	हावड़ा - स्टेशन के नए परिसर के सामने रवीन्द्र रेल संग्रहालय का विकास Howrah - Development of Rabindra rail museum in front of new station complex	विनि (3)	DF(3)	12,20,00	3,87,52	..	30,00
733	कांचरापाड़ा - रेलवे खेलकूद परिसर में खेल के मैदान के विकास सहित गैलरी, छत आदि का प्रावधान Kanchrapara - Provision of gallery, roofing etc. incl. development of playground at railway sports complex	विनि (3)	DF(3)	14,83,39	11,87,44	10,00	21,00
734	सियालदह मंडल - मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय इमारत का पुनर्निर्माण	मूआनि	DRF	29,48,00	49,36	30,58	7,50,00
735	हावड़ा - रामकृष्णपुर घाट पर ईको पार्क का विकास Howrah - Development of Eco Part at Ramkrishnapur Ghat	विनि (3)	DF(3)	10,23,57	1,00	..	1
736	हावड़ा - रिवेरा नदीतट पर झुकी हुई रिटैनिंग दीवार का बदलाव Howrah - Repl of tilted retaining wall at riverside of Riviera	विनि (1)	DF(1)	4,87,93	71,00	..	47,00
737	हावड़ा मंडल - हवड़ा कार शेड, झील साइडिंग व गोलमोहर रेलवे कालोनी की जलनिकासी प्रणाली का सुधार Howrah Division - Improvement of drainage system of Howrah car shed, Jheel siding & Golmohor railway colony	विनि (3)	DF(3)	7,87,00	1,01,49	..	30,00
738	पूर्व रेलवे - रेलवे भूमि का अतिक्रमण रोकने के लिए चाहरदीवारी / बाड़ लगाना (पीबी 821/2012-13/उरे) Eastern Railway - Boundary wall / fencing to prevent encroachment on railway land (PB 821/2012-13/NR)	विनि (3)	DF(3)	4,00,00	..	17,11	1,30,00
739	सियालदह मंडल - रेलवे सुरक्षा बल कार्यालय व बैरकें Sealdah Division - Railway protection force office cum barracks	विनि (3)	DF(3)	4,50,00	2,99,98	15,00	2,00
740	हावड़ा - गोलमोहर बैरक परिसर में 75-शैय्या वाली बैरक Howrah - 75-bedded barrack at Golmohor barrack complex	विनि (3)	DF(3)	3,57,92	2,02,32	..	6,00
741	भागलपुर-बरहट, बरहट-बंका व बरहट-मंदार हिल - खंडीय गति सीमा को 50 से 100 किमीप्रघ तक बढ़ाने के लिए तटबंधों का सुदृढ़ीकरण Bhagalpur-Barahat, Barahat-Banka & Barahat-Mandar Hill - Strengthening of bank with ancillary works for raising of sectional speed from 50 to 100 kmph	मूआनि	DRF	4,94,11	3,34	55,05	1,14,00
742	हावड़ा - रेसुब महिला वाहिनी के रहने के लिए महिला रेसुब बैरक का निर्माण Howrah - Construction of ladies RPF barrack to accommodate RPF Mahila Bahini	विनि (3)	DF(3)	2,99,56	..	..	30,00
743	चंदनपुर-गुराप - राजधानी मार्ग पर गति प्रतिबंध के निराकरण हेतु बैड बैंक का पुनर्वसन Chandanpur-Gurap - Rehabilitation of bad bank to remove permanent speed restrictions on Rajdhani route	विनि (4)	DF(4)	4,97,78	..	..	30,00
744#	पूर्वी क्षेत्र के 1,105 स्टेशनों (डी व ई-श्रेणी) पर वीडियो निगरानी प्रणाली का प्रावधान Provision of video surveillance system at 1,105 stations (D & E-category) of Eastern region	पूंजी	Cap.	254,21,00	..	..	5,00,00

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएँ सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी

Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20	
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS							
745	पूर्व रेलवे - रेलपथ व संस्थापनाओं की सुरक्षा और अतिक्रमण के परिहार के उद्देश्य से स्टेशनों व इनके पहुंच मार्गों के निकट चाहरदीवारी का निर्माण (पि.बुक# 1139/2018-19/उरे)	रारेसंको	RRSK	70,00,00	..	3,00,00	14,00,00
	Eastern Railway - Construction of boundary wall near stations & its approaches as measure to safeguard track and establishments avoiding encroachments (PB#1139/2018-19/NR)						
746	स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्णों / उच्च घनत्व मार्गों पर भेद्य स्थलों और प्रमुख शहरों के पहुंच मार्गों पर अतिक्रमण / अनधिकार प्रवेश की दृष्टि से भेद्य स्थलों पर चाहरदीवारी / परिसर दीवारों का निर्माण (अनुपूरक मांग मद सं.25/दिसंबर 2018)	रारेसंको	RRSK	235,00,00	..	..	1,00,00
	Construction of boundary wall / compound wall at vulnerable locations on Golden Quadrilateral / Diagonals / High Density Routes and on approaches of major cities vulnerable for encroachment / trespassing (Suppl.Item No.25/Dec'2018)						
747	भेद्य स्थलों पर रेलवे लाइन के साथसाथ चाहरदीवारी का निर्माण (चरण-2) (अनुदान की पूरक मांगें मद सं.16/2018-19/जुलाई 2018)	रारेसंको	RRSK	50,00,00	..	50,00	15,00,00
	Construction of boundary wall along Railway track at vulnerable locations (Phase-2) (Suppl.No.16/2018-19/July 2018)						
748	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूँजी	Cap.	..	..	..	49,99
	Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap(Nirb)	..	..	..	56,70,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	32,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	2,00,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	50,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..	14,31,99
		पूँजी	Cap(Nirb)	..	..	..	56,70,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	9,13,02
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	47,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	6,84,07
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	31,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	30,50,00
	ब - नये कार्य / B - New Works						
749	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूँजी	Cap.	..	..	..	15,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	46,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	78,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	50,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	..	15,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	46,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	78,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	50,00
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य /	पूँजी	Cap.	..	..	..	14,46,99
	Total - Other Specified Works	पूँजी	Cap(Nirb)	..	..	..	56,70,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	9,59,02
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	47,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	7,62,07
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	31,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	31,00,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20	
प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
750	जमालपुर (इरिमी) - नया प्रेक्षगृह Jamalpur (IRIMEE) - New auditorium	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	3,23,51 1,43,90	1,88,94 3,30,95	50,00 4,57,14	10,00 1,00,00
751	जमालपुर (इरिमी) - अवसंरचना व प्रशिक्षण सुविधाओं के उन्नयन हेतु विस्तृत योजना Jamalpur (IRIMEE) - Comprehensive plan for upgradation of infrastructure and training facilities	मूआनि विनि (3) ररेसंको	DRF DF(3) RRSK	6,27,07 4,48,23 3,84,00	4,20,00 2,71,30 8,88	.. .. ..	.. 5,00 10,00
752	जमालपुर - पायलट प्रशिक्षण स्कूल का सुधार / संवर्धन Jamalpur - Improvement / augmentation of Pilot training school	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	5,71,11 2,73,02	2,85,44 43,52	.. 1,60,39	5,00 1,00,00
753	बेलियाघाटा - उन्नत रेलपथ प्रशिक्षण केंद्र Beliaghata - Advanced track training centre	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	10,00,00 8,65,50	1,54,45 2,26,65	.. 97,84	5,00 10,00
754	मालदा - बहु विभागीय प्रशिक्षण केंद्र Malda - Multi-disciplinary training centre	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	11,04,85 10,88,48	11,31 ..	.. 63,06	5,00 1,00,00
755	दानकुनी - कौशल विकास संस्थान की स्थापना Dankuni - Setting up of skill development institute	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	3,70,00 ..	1,26,00 ..	.. ..	5,00 1,00,00
756	पूर्व रेलवे - प्रशिक्षण सुविधाओं का संवर्धन (पि.बुक #1154/2018-19/उरे) Eastern Railway - Augmentation of training facilities (PB#1154/2018- 19/NR)	ररेसंको	RRSK	6,14,00	..	15,65	70,00
757	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	50,00 1,00,00 10,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	50,00 1,35,00 5,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
758	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	50,00 65,00 20,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	50,00 65,00 20,00
	जोड़ - प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / Total - Training/HRD	पूँजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	1,00,00 2,00,00 5,20,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20	
जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress		पूंजी	Cap.	..	..	..	795,56,86
		पूंजी	Cap(Nirb)	..	..	..	56,70,00
		पूंनि	C.Fund	..	..	..	205,67,31
		मूआनि	DRF	..	..	..	58,20,66
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	18,93,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	9,50,02
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	44,08,60
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	41,00
		सं.निधि	S.Fund	..	..	..	27,00,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	1019,52,01
		निक्षेप	Deposit	..	..	..	303,00,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	634,22,99
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	170,00,00
जोड़ - नये कार्य / Total - New Works		पूंजी	Cap.	..	..	..	12,57,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	11,99,75
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	6,00,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	1,65,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	2,37,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	134,05,04
कुल जोड़ / Grand Total		पूंजी	Cap.	..	..	..	808,13,86
		पूंजी	Cap(Nirb)	..	..	..	56,70,00
		पूंनि	C.Fund	..	..	..	205,67,31
		मूआनि	DRF	..	..	..	70,20,41
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	24,93,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	11,15,02
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	46,45,60
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	41,00
		सं.निधि	S.Fund	..	..	..	27,00,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	1153,57,05
		निक्षेप	Deposit	..	..	..	303,00,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	634,22,99
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	170,00,00

2.3.1
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2019-20 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES					
759	आसनसोल - सिमुलेटर (विद्युत - ईएमयू / एमईएमयू) Asansol - Simulator (electric - EMU / MEMU)	पूंजी रोसेंको	Cap. RRSK	8,75,00 8,73,61	1,39 ..	.. 1	
760	सियालदह - भूमिगत पहिया लेथ (बड़ी लाईन) Sealdah- Under-floor wheel lathes (broad gauge)	मूआनि रोसेंको	DRF RRSK	5,09,86 1,66,57	3,43,29 ..	.. 1	
761	चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (2 अदद) System of Online Monitoring of Rolling Stock (OMRS) (2 nos)	रोसेंको	RRSK	7,70,00	..	1	
762	जमालपुर - डीजल जेनरेटर सेट (2400 किलोवाट) Jamalpur - Diesel generator set (2400 kw)	मूआनि रोसेंको	DRF RRSK	9,94,50 7,32,69	5,77,46 ..	.. 30,98	
763	जमालपुर - डीजल हाइड्रोलिक बुलडोजर - 75टी Jamalpur - Diesel Hydraulic Bulldozer-75T	पूंजी	Cap.	4,15,76	1,80,01	1	
764	सीएनसी वर्टिकल टर्न लेथ, टेबल डया 1200 एमएम पहिया के लिए CNC Vertical Turret Lathe, Table dia 1200mm for Wheel	पूंजी	Cap.	3,43,88	..	5,00	
765	सीएनसी बेड टाइप मिलेनिंग मशीन (यात्रा प्रकार कॉलन कार्य टेबल-1000x4500 मिमि लंबी यात्रा एमएम) CNC Bed Type Milling Machine (Travelling Type Column Work Table-1000x 4500mm Long Travel 4000 MM)	पूंजी	Cap.	6,85,13	5,47,77	2,00	
766	जमालपुर कारखाना - पहिया मशीनिंग टेबल डया 1400 एमएम के लिए सीएनसी भूतल पहिया लेथ Jamalpur Workshop - Non CNC Vertical Turret Lathe For Wheel Machining Table Dia 1400 Mm	मूआनि रोसेंको	DRF RRSK	2,66,41 1,58,91	1,07,50 ..	.. 2,00	
767	कांचरापाड़ा कारखाना - ट्रैवर्सर - 80 टन मल्टी ट्रैक Kanchrapara workshop - Traverser - 80T Multi Track	मूआनि रोसेंको	DRF RRSK	2,70,94 2,70,93	96,90 ..	.. 23,00	
768	जमालपुर कारखाना - सीएनसी एक्सल टर्निंग लेथ Jamalpur Workshop : CNC Axle Turning Lathe	मूआनि	DRF	2,55,35	1,45,20	1	
769	लिलुआ कारखाना - ट्रैवर्सर - पिट टाइप (मल्टी ट्रैक) Liluah Workshop : Traverser - Pit Type(Multi track)	पूंजी	Cap.	2,99,85	..	1,70	
770	कांचरापाड़ा कारखाना - व्हील प्रेस (बला व छोला) - 500टी Kanchrapara Workshop - Wheel Press(BG & MG) - 500T	पूंजी	Cap.	3,13,38	..	1	
771	कांचरापाड़ा कारखाना - सीएनसी वर्टिकल टर्निंग लेथ टेबल डया 1500 Kanchrapada Workshop- CNC Vertical Turning Lathe Table dia 1500 mm	मूआनि	DRF	3,27,57	..	1	
772	कांचरापाड़ा कारखाना - सीएनसी सर्फेस व्हील लेथ (बला) Kanchrapada Workshop- CNC Surface Wheel Lathe (BG)	रोसेंको	RRSK	7,38,51	..	1	
773	लिलुआ कारखाना - कुंडल स्प्रिंग स्कैगिंग व लोड डिफ्लेक्शन टेस्टिंग मशीन - 25 टी Liluah Workshop- Coil Spring Scragging & Load Deflection Testing Machine - 25T	रोसेंको	RRSK	3,11,27	..	1	
774	हावड़ा - सीएनसी शेड के साथ अंडरफ्लोर व्हील लेथ Hawrah- CNC Underfloor Wheel Lathe with Shed	रोसेंको	RRSK	7,40,71	..	1	

2.3.2
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2019-20 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2019-20

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES					
775	पूर्व रेलवे - आपातकालीन व अनपेक्षित परिस्थितियों के लिए विविध मशीनरी व संयंत्र का प्रापण, उन्नयन, आशोधन व रिकंडीशनिंग (पिंक बुक # 1176/2018-19/उरे)	पूंजी	Cap.	1,17,16	..	44,83	
	Eastern Railway - Acquisition, upgradation, modification & reconditioning of miscellaneous machinery & plant for emergent unforeseen circumstances (PB#1176/2018-19/NR)	मूआनि	DRF	1,46,45	..	1,10,98	
		विनि (3)	DF(3)	43,94	..	34,20	
		रोसेंको	RRSK	1,46,45	..	1,15,89	
776	पूर्व रेलवे - कर्मिंदल हेतु सिमुलेशन, उपस्कर और एप्लीकेशन (पिंक बुक#1177/2018-19/उरे)	रोसेंको	RRSK	10,93,75	..	1	
	Eastern Railway - Simulation, equipment and application for crew (PB#1177/2018-19/NR)						
777	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	3,80,11	
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	4,04,19	
		विनि (2)	DF(2)	..	..	2,77,42	
		विनि (3)	DF(3)	..	..	2,45,00	
		रोसेंको	RRSK	..	..	1,73,73	
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी	Cap.	..	..	9,83,68	
		मूआनि	DRF	..	..	5,16,98	
		विनि (2)	DF(2)	..	..	2,77,42	
		विनि (3)	DF(3)	..	..	2,79,20	
		रोसेंको	RRSK	..	..	12,36,23	
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION					
778	लिलुआ कारखाना - व्हील प्रेस (500 टन) (बड़ी व मीटर लाइन), एएमसी सहित हाइड्रोलिक	रोसेंको	RRSK	3,23,81	..	1	
	Liluah Workshop - Wheel press (500 t) (broad & metre gauge) hydraulic with AMC						
779	लिलुआ कारखाना - रेलवे यात्री डिब्बों के लिए पेंटिंग बूथ (संपूर्ण) (माप 32 मी (लंबाई) x 5.9 मी (चौड़ाई) x 6.2 मी (ऊंचाई) अधिकतम 11 ऊंचाई 11 मी), ड्राइंग ओवन सहित	पूंजी	Cap.	11,89,21	..	1	
	Liluah Workshop - Painting booth (complete) for railway passenger coach (size 32 m (L) x 5.9 m (W) x 6.2 m (H) max 11 m height) with drying oven						
780	बजबज - बोगी बोल्टर व बोगी फ्रेम वेल्डिंग मशीन (2 अदद), रोबोट, वेल्डिंग फिक्सचर व वेल्डिंग पोजीशन	पूंजी	Cap.	6,47,60	..	1	
	Budge Budge - Bogie bolstar & bogie frame welding machine (2 Nos) robots, welding fixtures & welding position						
781	कांचरापाड़ा कारखाना - रेलवे यात्री डिब्बों के लिए पेंटिंग बूथ (संपूर्ण) (माप 32 मी (लंबाई) x 5.9 मी (चौड़ाई) x 6.2 मी (ऊंचाई) अधिकतम 11 ऊंचाई 11 मी), ड्राइंग ओवन सहित	पूंजी	Cap.	11,89,72	..	1	
	Kanchrapada Workshop - Painting booth (complete) for railway passenger coach (size 32 m (L) x 5.9 (W) x 6.2 m (H) max 11 m height) with drying oven						
782	हावड़ा डीजल शेड - सीएनसी भूमिगत व्हील लेथ	रोसेंको	RRSK	5,84,38	..	1	
	Howrah Diesel Shed - CNC underfloor wheel lathe						
783	भागलपुर - सवारीडिब्बा धुलाई संयंत्र	रोसेंको	RRSK	2,50,63	..	1	
	Bhagalpur - Coach washing plant						
784	अंडाल डिपो - सीएनसी सरफेस व्हील लेथ	रोसेंको	RRSK	6,10,40	..	1	
	Andal Depot - CNC surface wheel lathe						

2.3.3
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2019-20 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2019-20

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
	ब - नई खरीद	B - NEW ACQUISITION				
785	आसनसोल - सवारीडिब्बा धुलाई संयंत्र Asansol - Coach washing plant	ररेसंको RRSK	2,50,63	..	..	1
786	हावड़ा - सवारीडिब्बा धुलाई संयंत्र Hawrah - Coach washing plant	ररेसंको RRSK	2,50,63	..	..	1
787	सियालदह - सायबान सहित सीएनसी भूमिगत व्हील लेथ Sealdah - CNC underfloor wheel lathe with shed	ररेसंको RRSK	6,69,84	..	..	1
788	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,86,51 5,62 29,90 10,00
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	1,86,54 5,62 29,90 10,00 7
	जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total - Machinery & Plant	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	11,70,22 5,22,60 3,07,32 2,89,20 12,36,30

2.4.1
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2019-20 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES					
	रेल इंजन / Locomotives						
789	हिटाची कर्षण मोटर एचएस 15250ए (12 अदद), दर रु. 21 लाख प्रति Hitachi traction motors HS 15250A (12 Nos) @ Rs.21 lakh each	पूंजी	Cap.	2,57,66	3,00,59	..	1
790	कांचरापाड़ा (विद्युत रेल इंजन कारखाना) - विद्युत रेल इंजनों पर बीए पैनल का बदलाव, 24 अदद, दर रु. 18.45 लाख Smaller size rectifier block in electric locos (40 sets) @ Rs. 8.07 lakh	मूआनि	DRF	3,85,20	3,28,42	..	..
		रॉसेसंको	RRSK	40,00	1,97,57	..	1
791	कांचरापाड़ा (विद्युत रेल इंजन कारखाना) - विद्युत रेल इंजनों पर हिटाची कर्षण मोटर एचएस 15250ए का बदलाव, 17 अदद, दर रु. 20 लाख प्रति Kanchrapara (Electric Loco Works) - Repl of hitachi traction motor HS 15250 A on electric locos, 17 Nos @ Rs 20 lakh each	मूआनि	DRF	3,48,80	2,56,85	..	..
		रॉसेसंको	RRSK	29,44	..	63,00	63,00
792	45-एचपी डीजल लोको के लिए मोटराइज्ड ट्रक असेंबली जी-4, 1 -अदद Motorized Truck Assembly G-4 for 45 - HP Diesel loco -1 no.	पूंजी	Cap.	3,33,90	..	4,04,55	3,33,89
793	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	पूंजी	Cap.	..	..	..	15,79,33
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	रॉसेसंको	RRSK	..	..	..	23,21,05
		पूंजी	Cap.				19,13,23
		मूआनि	DRF				..
		रॉसेसंको	RRSK				23,84,06
	सवारी डिब्बे/ Carriages						
794	कांचरापाड़ा (विद्युत रेल इंजन कारखाना) - भेल ईएमयू टाइप के लिए कर्षण मोटर का संपूर्ण बदलाव (20 अदद) Kanchrapara (Electric Loco Works) - Repl of traction motor complete for BHEL EMU type (20 Nos)	मूआनि	DRF	3,67,65	7,56,19	..	..
		रॉसेसंको	RRSK	1,00	77	1,00	1,00
795	कांचरापाड़ा कारखाना - ईएमयू/मैमू की जगह 'डीजे' के लिए वीसीबी का प्रावधान Provision of VCB for EMU/MEMU in place of 'DJ' Kanchrapara workshop	मूआनि	DRF	3,13,66	2,66,18	..	..
		रॉसेसंको	RRSK	28,66	19,26	1,00	1
796	गियर केस, बोगी फ्रेम, बोगी ब्लोस्टर और ईएमयू / एमईएमयू मोटर डिब्बों के लिए पहिया सेट के साथ परम्परागत मोटोराइज्ड बोगी (4 अदद) @ रु. 72.16 लाख Conventional Motorized Bogie with gear case, bogie frame, bogie bolster and wheel set for EMU/MEMU Motor coaches. (Qty 04 Nos) @ Rs. 72.16 Lakhs	पूंजी	Cap.	2,88,64	..	1,00	2,80,00
797	कांचरापाड़ा कारखाने के लिए भेल, ईएमयू किस्म के लिए संपूर्ण कर्षण मोटर का बदलाव 29.97 लाख रु. की दर से, पूर्णतया पावर पैक (इंजन)- 01 अदद Replacement of Traction Motor complete for BHEL EMU type, forKanchrapara workshop @ Rs. 29.97 Lakhs	मूआनि	DRF	4,79,52	..	..	..
		रॉसेसंको	RRSK	1,79,47	3,71	6,56,00	2,50,00
798	पूर्ण असेंबली एफआईएटी बोगियां - 4 सेट Complete assembled FIAT bogies - 4 sets	रॉसेसंको	RRSK	3,05,72	..	2,18,46	1

2.4.2
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2019-20 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान							
A - PROGRAMMED DELIVERIES							
799	कांचरापाड़ा के लिए कर्षण मोटर की रिप्लेसमेंट बीएचईएल ईएमयू हेतु बदलाव -10 अदद Replacement of traction motor complete for BHEL EMU for Kanchrapara -10 Nos.	रारेसंको	RRSK	3,00,04	..	4,10,00	1,50,00
800	एलएफबी प्रकार ईओजी एसी कोच (500 अदद) और पारंपरिक कोच-250 अदद में इस्तेमाल आरएमपीयू के लिए कंडेनसर कुंडली और वाष्पीकरण कायल Condenser coil & Evaporate coil for RMPUs used in LHB type EOG AC coaches(500 nos.) and conventional coaches-250 nos.	रारेसंको	RRSK	5,32,81	..	6,64,95	1
801	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	पूँजी विनि (3) रारेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	8,31,39 7,66 9,70,55
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूँजी मूआनि विनि (3) रारेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	11,11,39 .. 7,66 13,71,58
802	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - क्रेनें Works costing below Rs.2.5 crore each - Cranes	रारेसंको	RRSK	..	..	..	15
	जोड़ -क्रेनें / TOTAL-Cranes	रारेसंको	RRSK	..	..	..	15
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूँजी विनि (3) रारेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	30,24,62 7,66 37,55,79
ब - नई खरीद							
B - NEW ACQUISITION							
	रेल इंजन / Locomotives						
803	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	पूँजी रारेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	19 8
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूँजी रारेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	19 8
	सवारी डिब्बे/ Carriages						
804	मौजूदा गतायुु स्क्रॉल का ईआर आधारित एसी कोचों में सभी प्रकार के गैस, वात पंप सहित आरएमपीयू कंप्रेसर से बदलाव - 900 अदद, रु. 51072/- प्रत्येक Replacement of existing overaged scroll make compressor of RMPUs in ER based AC coaches including all types of gas, vacuum pump 900 nos. Rs.51072/- each	रारेसंको	RRSK	4,59,65	..	..	1
805	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	पूँजी रारेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	9 13
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूँजी रारेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	9 14
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूँजी रारेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	28 22
	जोड़ - चल स्टॉक / Total - Rolling Stock	पूँजी विनि (3) रारेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	30,24,90 7,66 37,56,01

2.5.01
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY
2019-20 के लिए सामान का लेन देन / Stores Transactions for 2019-20

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
A-वर्ष के प्रारंभ में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	A.1 - Stores (Other than Fuel)			
I भंडारण स्टॉक में	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	83,94,30	86,49,18	117,00,02
i.c कुल भंडारण स्टॉक में (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	83,94,30	86,49,18	117,00,02
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	-45,56,61	-11,80,06	-25,00,00
iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-31,52	-31,68	-6,00,00
iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	-31,52	-31,68	-6,00,00
iv बकाया क्रय उचित	iv Outstanding Purchase Suspense	139,23,50	94,87,98	35,00,00
v बकाया विक्रय उचित	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	..	..	..
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	-5,56,83	-24,02,28	-15,00,00
v.c कुल बकाया विक्रय उचित (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-5,56,83	-24,02,28	-15,00,00
vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	171,72,84	145,23,14	106,00,02
B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां	B - Receipts during the year			
i भंडार क्रय अनुदान	i Stores Purchase Grant			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	15,87,42	1,00,00	2,00,00
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	777,83,50	895,39,42	1022,18,18
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	4,88,85	10,00,00	8,00,00
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)	i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)	798,59,77	906,39,42	1032,18,18
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	29,21,03	40,09,64	36,70,85
iii निर्माण कार्यों से वापस	iii returned from works			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	45,61,63	48,44,61	43,02,61
iii.b स्क्रेप सामग्री	iii.b scrap material	..	..	..
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	36,58,30	45,00,00	50,00,00
iii.d कुल (iii. a से iii c)	iii.d Total (iii.a to iii.c)	82,19,93	93,44,61	93,02,61
iv अन्य नामें	iv Other debits			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	..	50	1,00
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	89,15,58	99,57,54	99,57,54
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	..	..	..
iv.d कुल (iv.a to iv.c)	iv.d Total (iv.a to iv.c)	89,15,58	99,58,04	99,58,54
v भंडार उचित से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत	v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	634,99,71	667,37,00	764,50,43
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	6,23,00	8,00,00	8,00,00
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	1,70	4,00	4,00
v.d स्क्रेप	v.d Scrap	..	..	..
v.e कुल (v.a to v.d)	v.e Total (v.a to v.d)	641,24,41	675,41,00	772,54,43
C -वर्ष के दौरान कुल नामे	C - Total Debits during year	357,91,90	464,10,71	488,95,75
D -सकल जोड़	D - Grand Total	529,64,74	609,33,85	594,95,77

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
E - वर्ष के दौरान निर्गम	E - Issues during the year			
i पूंजी निर्माण उर्ध्व	i to Capital - Manufacture Suspense	634,99,71	667,37,00	764,50,43
ii निर्माण कार्य	ii to Works	6,23,00	8,00,00	8,00,00
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	1,70	4,00	4,00
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	212,08,63	222,47,98	231,29,75
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	..	..	..
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	..	..	..
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	172,32,97	280,85,85	275,26,00
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	..	..	..
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	172,32,97	280,85,85	275,26,00
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.c+ vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.c+ vii)	1025,66,01	1178,74,83	1279,10,18
F - मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	641,24,41	675,41,00	772,54,43
G - वर्ष के दौरान कुल जमा	G - Total Credits during the year	384,41,60	503,33,83	506,55,75
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
H.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	H.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार में स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	86,49,18	117,00,02	101,40,00
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	86,49,18	117,00,02	101,40,00
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	-11,80,06	-25,00,00	-25,00,00
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-31,68	-6,00,00	-1,00,00
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	-31,68	-6,00,00	-1,00,00
iv बकाया क्रय उर्ध्व	iv Outstanding Purchase Suspense	94,87,98	35,00,00	30,00,00
v बकाया विक्रय उर्ध्व	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	..	..	..
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	-24,02,28	-15,00,00	-16,99,98
v.c बकाया बिक्री का उर्ध्व (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-24,02,28	-15,00,00	-16,99,98
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	145,23,14	106,00,02	88,40,02
I - कुल जोड़	I - Grand Total	529,64,74	609,33,85	594,95,77
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	-26,49,70	-39,23,12	-17,60,00
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	357,91,90	464,10,71	488,95,75
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	14	9	7
A - वर्ष की शुरुआत में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	14,34,99	10,66,25	12,00,00
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
iv बकाया खरीद उर्ध्व	iv Outstanding Purchase Suspense	3,56,11	-19,32,24	8,00,00
v बकाया बिक्री उर्ध्व	v Outstanding Sales Suspense	2,73,13	2,53,87	2,50,00
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	20,64,23	-6,12,12	22,50,00

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
B - वर्ष के दौरान पावतियां	B - Receipts during the year			
i ईंधन क्रय अनुदान	i Fuel Purchase Grant			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	386,61,65	588,13,29	523,38,99
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..
i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)	i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)	386,61,65	588,13,29	523,38,99
C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट	C - Total Debits during year	386,61,65	588,13,29	523,38,99
D - कुल जोड़	D - Grand Total	407,25,88	582,01,17	545,88,99
E - वर्ष के दौरान मामले	E - Issues during the year			
i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे	i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	279,44,08	367,95,65	368,09,54
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	3,42,11
i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)	i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)	279,44,08	367,95,65	371,51,65
ii विक्री एवं अंतरण - ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)	ii - to Sales & Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel- Foreign Rly)			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	133,29,42	145,15,55	151,43,71
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.f कुल विक्री एवं अंतरण - ईंधन (ii.a to ii.e)	ii.f Total Sales & Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)	133,29,42	145,15,55	151,43,71
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	64,50	46,39,97	5,43,63
v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)	v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)	413,38,00	559,51,17	528,38,99
G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	G - Total Credits during the year	413,38,00	559,51,17	528,38,99
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
i ईंधन	i Fuel			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	10,66,25	12,00,00	10,00,00
i b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i c ईंधन समायोजन लेख में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
i d बकाया क्रय उर्ध्व	i.d Outstanding Purchase Suspense	-19,32,24	8,00,00	5,00,00
i.e बकाया विक्री उर्ध्व	i.e Outstanding Sales Suspense	2,53,87	2,50,00	2,50,00
i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)	i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)	-6,12,12	22,50,00	17,50,00
I - कुल जोड़	I - Grand Total	407,25,88	582,01,17	545,88,99
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	-26,76,35	28,62,12	-5,00,00
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	386,61,65	588,13,29	523,38,99
टीओआर - ईंधन	TOR - Fuel	-1	4	3
वर्ष के दौरान कुल डेबिट	Total Debits during the Year	744,53,55	1052,24,00	1012,34,74
वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	Total Credits during the Year	797,79,60	1062,85,00	1034,94,74
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debits/Credit during the Year	-53,26,05	-10,61,00	-22,60,00
टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)	Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)	10	7	6

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
A - वर्ष के शुरू में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - निर्माण उचित शेष	A1 - Manufacture Suspense Balance			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	46,50,61	48,72,33	16,43,33
ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचित अथशेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)	46,50,61	48,72,33	16,43,33
A. 2 - विकास उचित शेष	A 2 - Development Suspense Balance	..	..	..
जोड़ - A1+A.2	Total A.1+A.2	46,50,61	48,72,33	16,43,33
B - वर्ष के दौरान नामें	B - Debits during the year			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	1198,55,04	1171,53,15	1264,22,14
ii. सामग्री	ii Material			
ii. a. भंडार उचित से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	634,99,71	667,37,00	764,50,43
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	262,98,13	370,45,80	305,49,53
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	..	..	..
जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)	ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)	897,97,84	1037,82,80	1069,99,96
iii. कारखाना निर्माण उचित को प्रभारित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS	..	..	..
vii. विविध प्रभार	iv. Miscellaneous Charges			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	..	..	..
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	..	..	..
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	..	..	..
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	121,21,20	136,77,99	106,61,61
vii. e कुल विविध प्रभार (iv.a to iv.d)	iv.e Total Miscellaneous Charges (iv.a to iv.d)	121,21,20	136,77,99	106,61,61
v. विविध व्यय	v. Charged expenditure			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)	v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (- debit)	..	..	..
vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)	vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi)	2217,74,08	2346,13,94	2440,83,71
C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचित से निकालियों को घटाना	C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand			
i निर्माण कार्यों को निकालियां	i Issues to Works	99,87,18	189,02,69	206,02,69
ii भंडार उचित को निकालियां	ii Issues to Stores Suspense			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	45,61,63	48,44,61	43,02,61
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	29,21,03	40,09,64	36,70,85
ii.c भंडार उचित को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b)	ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)	74,82,66	88,54,25	79,73,46
iii जोड़ (i + ii.c)	iii Total (i + ii.c)	174,69,84	277,56,94	285,76,15
D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)	D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)	2043,04,24	2068,57,00	2155,07,56
E - कुल जोड़ (कारखाना निर्माण उचित का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)	E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)	2089,54,85	2117,29,33	2171,50,89
E.1 - श्रम उचित	E.1- Labour Suspense	..	..	..
E.2 - मिश्रित उचित के अनुसार जोड़	E.2 - Total as per combined suspense	2089,54,85	2117,29,33	2171,50,89
F - वर्ष के दौरान क्रेडिट	F - Credits during the year			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	99,87,18	189,02,69	206,02,69
ii पूंजी भंडार उचित - स्टॉक के लिए विनिर्माण	ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	29,21,03	40,09,64	36,70,85

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	..	..	..
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	45,61,63	48,44,61	43,02,61
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	..	..	..
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	45,61,63	48,44,61	43,02,61
ii.d कुल भंडार उचित (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	74,82,66	88,54,25	79,73,46
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजदूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	583,28,24	598,89,96	659,60,39
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	327,38,35	339,46,68	370,35,96
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	910,66,59	938,36,64	1029,96,35
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway			
iv.a से मजदूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63)	448,31,73	411,58,08	451,15,08
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway (PU 64)	350,98,84	376,64,65	408,08,21
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	799,30,57	788,22,73	859,23,29
v पिंक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शेष आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	..	..	..
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	169,65,65	225,44,72	125,18,76
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	..	..	..
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	..	..	..
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	..	..	..
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	169,65,65	225,44,72	125,18,76
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	161,19,71	148,81,91	138,47,13
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	..	..	..
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	2215,52,36	2378,42,94	2438,61,68
G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	174,69,84	277,56,94	285,76,15
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	2040,82,52	2100,86,00	2152,85,53
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचित शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	48,72,33	16,43,33	18,65,36
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	48,72,33	16,43,33	18,65,36
J - वर्ष के अंत में विकास उचित	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल I+J	Total I+J	48,72,33	16,43,33	18,65,36
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	2089,54,85	2117,29,33	2171,50,89
L - श्रम उचित	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उचित के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	2089,54,85	2117,29,33	2171,50,89
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	2,21,72	-32,29,00	2,22,03
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	2043,04,24	2068,57,00	2155,07,56

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	-2,02,56	-1,18,07	-35,07
वर्ष के दौरान नाम खाते	Debits during the year			
(a) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	1,70	4,00	4,00
(b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	82,79	80,00	80,00
वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)	Total Debits during the Year (a+b)	84,49	84,00	84,00
जोड़	Total	-1,18,07	-34,07	48,93
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	..	1,00	1,30
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	-1,18,07	-35,07	47,63
जोड़	Total	-1,18,07	-34,07	48,93
वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम	Net Debit or Credit during the year	84,49	83,00	82,70
बजट के लिए अपेक्षित रकम	Budget allotment required	84,49	84,00	84,00