

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूआनि DRF	विनि DF	संनि SF	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)	35,00	..	..	..	301,52,00	301,87,00
14 आमाम परिवर्तन	Gauge Conversion	..	..	..	..	10,00,00	10,00,00
15 दोहरी लाइन बिछाना	Doubling	449,20,02	..	..	..	..	449,20,02
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	19,57,26	..	4,49,31	23,56,16	..	47,62,73
17 संगणकीकरण	Computerisation	9,00,00	..	6,50,00	3,10,00	..	18,60,00
21 चल स्टॉक	Rolling Stock	27,40,36	..	32,32,66	..	..	59,73,02
22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	..	456,84,00	..	..	..	456,84,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	21,81,14	21,81,14
30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	..	..	..	..	63,39,02	63,39,02
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	195,53,38	..	..	195,53,38
32 पुल संबंधी कार्य	Bridge Works	..	..	60,56,72	..	..	60,56,72
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	1,70,00	..	21,54,43	30,30,06	..	53,54,49
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य - क र्षण वितरण के अतिरिक्त	Other Electrical Works excl TRD	..	..	9,94,06	43,95	..	10,38,01
37 क र्षण वितरण संबंधी कार्य	Traction Distribution Works	..	..	12,19,68	5,95,17	..	18,14,85
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	11,43,02	..	17,79,34	2,30,01	..	31,52,37
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	69,52,43	..	8,47,00	15,87,00	..	93,86,43
51 कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	Staff Quarters	7,87,80	..	7,53,50	..	..	15,41,30
52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	Amenities for Staff	1,10,00	..	7,80,00	9,74,73	..	18,64,73
53 यात्री सुविधाएं	Passenger Amenities	..	..	10,26,44	45,17,73	..	55,44,17
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	8,97,83	..	14,60,10	18,76,19	..	42,34,12
65 प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास	Training/HRD	..	..	..	80,00	..	80,00
71 भंडार उचित	Stores Suspense	821,59,19	..	..	..	..	821,59,19
72 निर्माण उचित	Manufacture Suspense	2056,41,22	..	..	..	..	2056,41,22
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	84,00	..	..	..	..	84,00
कुल योग	Total Gross	3484,98,13	456,84,00	409,56,62	156,01,00	396,72,16	4904,11,91
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries						
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	142,69,77	..	..	142,69,77
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	30,00	..	..	9,50	..	39,50
(ग) भंडार उचित	(c) Stores Suspense	830,03,32	..	..	..	..	830,03,32
(घ) निर्माण उचित	(d) Manufacture Suspense	2041,42,41	..	..	..	..	2041,42,41
(ङ) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	1,30	..	..	..	..	1,30
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	2871,77,03	..	142,69,77	9,50	..	3014,56,30
योजना परिव्यय (शुद्ध)	Plan Outlay (Net)	613,21,10	456,84,00	266,86,85	155,91,50	396,72,16	1889,55,61

2.2.1
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
1	लक्ष्मीकांतपुर-नामखाना-चंदानगर, काकद्वीप-बुडाखाली (5 किमी) और चंदानगर-बखाली (17.2 किमी) के आधारभूत आशोधन सहित	पूंजी	Cap.	318,58,00	141,10,85	1,55,67
	Lakshmikantapur-Namkhana-Chandanagar with new material modification for Kakadwip-Budakhali (5 km) & Chandanagar-Bakhali (17.2 km)	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	..	1,00,00
2	देवघर-दुमका (72.25 किमी)	पूंजी	Cap.	356,55,00	172,69,22	2,40,03
	Deogarh-Dumka (72.25 km)	सं.निधि	S.Fund	2,00,00	..	2,00,00
		ईबीआर(पीपीपी)	EBR(P)	233,75,93	242,26,40	..
3	देवघर-सुल्तानगंज; बांका से बरहट और बांका से बिथिया रोड सहित (147 किमी)	पूंजी	Cap.	489,66,00	587,51,67	25,00,00
	Deoghar-Sultanganj incl. Banka to Barhat & Banka to Bithia Road (147 km)	सं.निधि	S.Fund	30,00,00	..	30,00,00
4	तारकेश्वर-विष्णुपुर; धनियाखाली, आरामबाग-इरफाला और इरफाला-घटाल (11.2 किमी), आरामबाग-चंपाडंगा (23.3 किमी), विष्णुपुर-उपारसोल (31.8 किमी) तक विस्तार व मैनापुर-कमरपुकुर बरास्ता बिरसा (19 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूंजी	Cap.	718,79,00	711,16,57	55,70,39
	Tarakeswar-Bishnupur with extension upto Dhaniakhali, Arambagh-Irphala, Irphala-Ghatal (11.2 km), Arambagh-Champadanga (23.3 km) & Bishnupur-Uparsol (31.8 km) and new material modification for Mynapur-Kamarpukur via Birsha (19 km)	सं.निधि	S.Fund	45,00,00	..	45,00,00
5	रामपुरहाट-मंदारहिल; बरास्ता दुमका (130 किमी) और रामपुरहाट-मुराराई (29.48 किमी) - तीसरी लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूंजी	Cap.	63,53,00	632,55,88	48,15,00
	Rampurhat-Mandarhill via Dumka (130 km) with new material modification for Rampurhat-Murarai (29.48 km) - 3rd line	सं.निधि	S.Fund	100,00,00	..	100,00,00
		ईबीआर(पीपीपी)	EBR(P)	97,80,63	258,41,60	46,00,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..
6	अजीमगंज-मुशिदाबाद (जियागंज), भागीरथी नदी पर रेल पुल सहित	पूंजी	Cap.	60,55,00	102,37,72	4,00,16
	Azimganj-Murshidabad (Jiaganj), incl. railway bridge over river Bhagirathi	सं.निधि	S.Fund	15,00,00	..	15,00,00
7	बरियारपुर-मननपुर बरास्ता खडगपुर, लक्ष्मीपुर-बरहट (67.78 किमी)	पूंजी	Cap.	250,05,00	13,92,79	1,06,00
	Bariarpur-Mananpur via Kharagpur, Lachimpur-Barhat (67.78 km)	सं.निधि	S.Fund	50,00	..	50,00
8	सुल्तानगंज-कटूरिया; बरास्ता असरगंज, तारापुर व बेलहर (74.8 किमी)	पूंजी	Cap.	286,85,00	8,69,09	87,00
	Sultanganj-Katuria via Asarganj, Tarapur & Belhar (74.8 km)	सं.निधि	S.Fund	2,00,00	..	2,00,00
9	तारकेश्वर-मागरा (51.95 किमी); तारकेश्वर-फुरफुरा शरीफ (21.75 किमी) - नई लाइन के आधारभूत आशोधन सहित	पूंजी	Cap.	364,67,00	1,35,22	2,60,00
	Tarkeshwar-Magra (51.95 km); incl material modification for Tarkeshwar-Furfura Sharif (21.75 km) - New Line	सं.निधि	S.Fund	50,00	..	50,00
10	हसनाबाद-हिंगलगंज (17.37 किमी)	पूंजी	Cap.	259,60,00	5,93,07	1,34,00
	Hasnabad-Hingalganj (17.37 km)	सं.निधि	S.Fund	50,00	..	50,00
11 #	हंसडीहा-गोड्डा (30 किमी)	पूंजी	Cap.	53,54,50	1,13,76	140,00,00
	Hansdiha-Godda (30 km)	सं.निधि	S.Fund	80,00,00	..	80,00,00
		ईबीआर(पीपीपी)	EBR(P)	133,54,50	39,00	50,00,00

इस परियोजना पर खर्च/वचनबद्धताएँ सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी.
Expenditure/commitment on this project will be made only after following all due processes/mandatory approvals and sanctions.

2.2.2
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2016-17
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)						
12	नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)					
	पीरपैंती-जसीडीह (97 किमी)	पूंजी	Cap.	865,98,00	10,37	42,00
	Pirpainti - Jasidih (97 km)	सं.निधि	S.Fund	25,00,00	..	25,00,00
		ईबीआर(पीपीपी)	EBR(P)	25,00,00	..	25,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	35,00
		सं.निधि	S.Fund	..	..	301,50,00
		ईबीआर(पीपीपी)	EBR(P)	..	..	205,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
13 #	चित्रा - बासुकीनाथ (37 किमी)	पूंजी	Cap.	429,49,00	..	..
	Chitra - Basukinath (37 km)	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	1,00
		ईबीआर(पीपीपी)	EBR(P)	429,50,00	..	1,00
14 #	गोडा - पाकुर (80 किमी)	पूंजी	Cap.	861,49,00	..	..
	Godda - Pakur (80 km)	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	1,00
		ईबीआर(पीपीपी)	EBR(P)	861,50,00	..	1,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि	S.Fund	..	..	2,00
		ईबीआर(पीपीपी)	EBR(P)	..	..	2,00
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) /	पूंजी	Cap.	..	..	35,00
	Total - New Lines (Construction)	सं.निधि	S.Fund	..	..	301,52,00
		ईबीआर(पीपीपी)	EBR(P)	..	..	205,02,00
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION						
15	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
	बर्धमान-कटवा (51.52 किमी); कटवा-बाजारसाउ (30.59 किमी) - दोहरीकरण, कटवा (दैनहाट)-मातेश्वर (34.4 किमी), नेगुन-मंगलकोट (8.60 किमी) और मातेश्वर-मेमारी (35.6 किमी) - नई लाइन के आधारभूत आशोधन सहित	पूंजी	Cap.	279,20,50	238,95,26	40,63,00
	Bardhaman-Katwa (51.52 km) with new material modification for Katwa-Bazarsau (30.59 km) - doubling, Katwa (Dainhat)-Mateswar (34.4 km), Negun - Mangalkot (8.60 km) & Mateswar - Memari (35.6 km) - NL	सं.निधि	S.Fund	10,00,00	..	10,00,00
		ईबीआर(पीपीपी)	EBR(P)	122,57,50	48,98,78	72,00,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	100,00,00	..	100,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि	S.Fund	..	..	10,00,00
		ईबीआर(पीपीपी)	EBR(P)	..	..	50,00,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	100,00,00
	जोड़ - आमान परिवर्तन /	सं.निधि	S.Fund	..	..	10,00,00
	Total - Gauge Conversion	ईबीआर(पीपीपी)	EBR(P)	..	..	50,00,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	100,00,00
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
16	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
	न्यू अलीपुर-अकरा और बजबज-पुजाली; पुजाली-उलुबेरिया (वीरशिवपुर) (10.25 किमी) और पुजाली-बहराहाट (9.75 किमी) - नई लाइनों के नए आधारभूत आशोधनों सहित	पूंजी	Cap.	127,17,00	31,96,23	12,00
	New Alipore-Akra & Budge Budge-Pujali with new material modification for Pujali-Uluberia (Birshivpur)(10.25 km) & Pujali-Bahrahat(9.75 km)- new lines	ईबीआर	EBR	255,64,00	1,11,86	..
17	हबरा-बनगांव चरण-I (हबरा-चांदपाड़ा) और मछलंदपुर-स्वरूपनगर	पूंजी	Cap.	146,12,72	77,08,66	4,50
	Habra-Bongaon Phase-I (Habra-Chandpara) & Machlandapur-Swarupnagar	ईबीआर	EBR	70,77	70,77	5,00,00
						..

इस परियोजना पर खर्च/व्यय/प्रतिपाद सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएगी।
Expenditure/commitment on this project will be made only after following all due processes/mandatory approvals and sanctions.

2.2.3
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2016-17	
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING							
18	सोनारपुर-केनिंग (14.96 किमी); कालिकापुर-मीनाखान बरास्ता घटकपुर (38 किमी) - नई लाईन के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी	Cap.	31,47,00	51,96,87	22,00	10,00
	Sonarpur-Canning (14.96 km) with new material modification for Kalikapur-Minakhan via Ghatakpur (38 km) - new line	ईबीआर	EBR	100,00,00	54,16	..	..
19	कालीनारायणपुर-कृष्णानगर; कृष्णानगर-शांतिपुर-नवद्वीपघाट - आमान परिवर्तन, कृष्णानगर-चारतला (13 किमी), कृष्णानगर-चपरा (19.1 किमी), नैहाटी-राणाघाट - 3सरी लाईन, बीबी लूप तक विस्तार सहित नवद्वीपघाट-नवद्वीपधाम (9.58 किमी), राणाघाट-लालगोला- सुदृढ़ीकरण (पुल सं.2) सहित	पूँजी	Cap.	936,10,00	241,07,42	..	20,00,00
	Kalinarayanpur-Krishnanagar with Krishnanagar-Shantipur-Nabadwipghat - GC, Krishnanagar-Chartala, MM for Krishnanagar-Chapra-NL, Naihati-Ranaghat-3rd line, Nabadwipghat-Nabadwipdham upto BB loop (9.58 km), Ranaghat-Lalgola-strengthening (bridge No.2)	ईबीआर	EBR	27,30,08	27,30,08	..	..
		ईबीआर/आईएफ)	EBR(IF)	60,00,00	..	60,00,00	40,00,00
20	बारासात-हसनाबाद (12.12 किमी)	पूँजी	Cap.	24,15,00	60,65,64	2,02,00	50,00
	Barasat-Hasnabad (12.12 km)	ईबीआर/आईएफ)	EBR(IF)	50,00	..	..	50,00
		ईबीआर	EBR	3,34,94	3,34,94	..	..
21	बंडेल-कटवा खंड पर बंडेल-जीरत	पूँजी	Cap.	51,13,20	110,29,49	3,20,00	1,00,00
	Bandel-Jirat of Bandel-Katwa section	ईबीआर	EBR	1,03,04	..	..	..
22	बरुईपुर-मागराहाट (15 किमी)	पूँजी	Cap.	30,09,15	49,31,21	25,00	1
	Baruipur-Magrahat (15 km)	ईबीआर	EBR	2,49,55	2,50,25	..	..
23	कजरा-क्यूल (15.85 किमी)	पूँजी	Cap.	32,73,44	33,04,54	20,00	1
	Kajra-Kiul (15.85 km)	ईबीआर	EBR	12,97,20	1,29,72	..	..
24	चांदपाड़ा-बनगांव; चंदाबाजार तक विस्तार और बनगांव-पोरामहेशतला (20 किमी) व चंदाबाजार-बगदाह (13.86 किमी) - नई लाईनों के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी	Cap.	79,38,23	61,43,09	13,22,50	1,70,00
	Chandpara-Bongaon with extension to Chandabazar and new material modification for Bongaon-Poramaheshtala (20 km) & Chandabazar-Bagdah (13.86 km) - new lines	ईबीआर	EBR	4,24,88	4,24,88	..	..
25	बरहरवा-तीनपहाड़ (16.49 किमी)	पूँजी	Cap.	42,13,19	79,44,92	5,00,01	1,00,00
	Barharwa-Tinpahar (16.49 km)	ईबीआर/आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	..
26	पांडवेश्वर-चिनपाई (21.41 किमी) और इकरा-चुरुलिया-गुरुंडी; बारबानी-चुरुलिया (9 किमी) - नई लाईन के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी	Cap.	70,54,67	140,35,88	1,00	1,00,00
	Pandabeswar-Chinpai (21.41 km) with new material modification between Barbani-Churulia (9 km) - new line	ईबीआर/आईएफ)	EBR(IF)	6,00,00	..	5,00,00	..
		ईबीआर	EBR	79,01,00	5,82,33	..	..
27	चिनपाई-सैंथिया और नई लाईन - प्रांतिक-सिऊरी और चौवरीगाछा-सैंथिया बरास्ता कंडी के लिए नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी	Cap.	575,91,06	90,69,18	1,10	5,00,00
	Chinpai-Sainthia & New Lines - Prantik-Siuri and new material modification for Chowrigachha - Sainthia via Kandi	पूँजि	C.Fund	65,15,00	..	..	..
		ईबीआर/आईएफ)	EBR(IF)	16,00,00	..	15,00,00	..
		ईबीआर	EBR	287,91,67	6,46,24	..	..
28	तीनपहाड़-साहिबगंज (37.81 किमी) - तीनपहाड़-भागलपुर के दोहरीकरण के चरण-I के रूप में	पूँजी	Cap.	68,73,00	157,13,76	40,70,00	5,00,00
	Tinpahar-Sahibganj (37.81 km) - As phase-I of doubling of Tinpahar-Bhagalpur	ईबीआर	EBR	485,76,06	5,47,68	..	..
		ईबीआर/आईएफ)	EBR(IF)	100,00,00	..	..	10,00,00

2.2.4
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
29	दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING घुटियारी शरीफ-केनिंग; बंगनखाली तक विस्तार; बंगनखाली-बसंती (14.3 किमी) और बसंती-झारखाली (23 किमी) - नई लाईन के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी Cap.	194,05,00	141,90,33	3,71,95	50,00	
	Ghutari Sharif-Canning with extension upto Bangankhali & new material modification for Bangankhali-Basanti (14.3 km) & Basanti-Jharkhali (23 km) - new line	ईबीआर EBR	21,43,32	21,42,32	..	..	
30	दक्षिण बारासात-लक्ष्मीकांतपुर (19.68 किमी), जयनगर से रायदीधी तक नई लाईन (20 किमी) और जयनगर-दुर्गापुर (32 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी Cap.	260,51,00	122,83,88	10,00,00	2,00,00	
	Dakshin Barasat-Lakshmikanthapur (19.68 km), new line from Joynagar to Raidighi (20 km) and new material modification for Joynagar-Durgapur (32 km)	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	..	..	..	..	
31	मागराहाट-डायमंड हार्बर (19.67 किमी), संग्रामपुर-कृष्णचंदपुर (25 किमी), डायमंड हार्बर (गुरुदासनगर)-बहराहाट (21 किमी)- नई लाईन व डायमंड हार्बर (गुरुदासनगर) - कुल्पी (17.25 किमी) - नई लाईन के आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी Cap.	107,19,00	122,14,17	14,05,00	3,00,00	
	Magrahat-Diamond Harbour (19.67 km) with material modification for Sangrampur - Krishnachandpur (25 km), Diamond Harbour (Gurudasnagar) - Bahrahat (21 km) - new line & Daiamond Harbour (Gurudasnagar) - Kulpi (17.25 km) - new line	ईबीआर EBR	259,51,00	22,33,60	..	..	
32	जीरत-अंबिका कालना (20.23 किमी) Jirat-Ambika Kalna (20.23 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	99,14,00 ..	129,45,48 ..	3,00,29 ..	2,00,00 ..	
33	नल्लीकुल-तारकेश्वर (17.18 किमी) Nallikul-Tarakeshwar (17.18 km)	पूँजी Cap. ईबीआर EBR	113,33,00 139,51,36	81,05,43 6,78,96	16,10 ..	1 ..	
34	कृष्णानगर-बेथुआदहारी (27.92 किमी) Krishnanagar-Bethuadahari (27.92 km)	पूँजी Cap. ईबीआर EBR	152,65,00 30,00,00	139,21,11 15,45,30	7,18,00 ..	4,00,00 ..	
35	लिलुआ-दानकुनी - 3सरी लाईन (10.13 किमी); फुरफुरा शरीफ तक विस्तार सहित Liluah-Dankuni - 3rd line (10.13 km) with extension to Furfura Sharif	पूँजी Cap. ईबीआर EBR	258,42,00 10,77,19	74,41,59 10,77,19	6,20,02 ..	1,00,00 ..	
36	कालीनारायणपुर-शांतिपुर (15.85 किमी); राणाघाट (आरंघटा)-दत्तापुलिया (8.14 किमी) - नई लाईन के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी Cap. ईबीआर EBR	105,80,09 13,58,58	63,48,34 13,58,58	4,30,00 ..	2,00,00 ..	
37	कटवा-पतुली (17.7 किमी); अहमदपुर-कटवा (51.92 किमी) आमान परिवर्तन के नए आधारभूत आशोधन सहित Katwa-Patuli (17.7 km) with new material modification for Ahmedpur-Katwa (51.92 km) - gauge conversion	पूँजी Cap. ईबीआर EBR ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	370,03,00 100,00,00 110,00,00	300,85,78 6,48,84 ..	50,00,00 .. 110,00,00	40,00,00	
38	नलहाटी-सागरदीधी (26.30 किमी) Nalhati-Sagardighi (26.30 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	135,86,00 ..	78,93,17 ..	17,50,08 ..	20,00,00 ..	
39	सोनदलिया-चंपापुकुर (23.64 किमी); बीरा-चकला (11.5 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी Cap. ईबीआर EBR	137,55,00 134,86,00	73,85,57 6,87,50	20,20,48 ..	10,00,00 ..	
40	अजीमगंज-मनीग्राम (20.49 किमी) Azimganj-Manigram (20.49 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) ईबीआर EBR	99,23,00 25,00,00 9,33,34	96,91,45 .. 9,33,34	8,00,00	10,00,00 25,00,00 ..	

2.2.5
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
दोहरी लाइन विछाना / DOUBLING						
41	लालगोला-जियागंज (22.95 किमी) Lalgola-Jiaganj (22.95 km)	पूँजी ईबीआर	Cap. EBR	124,83,00 17,82,80	74,30,38 17,82,80	3,20,01 ..
42	सियालदह मंडल - मील 5-बी व न्यू अलीपुर के बीच दूसरी यात्री लाइन (1.67 किमी) Sealdah Division - 2nd passenger line between Mile 5-B and New Alipore (1.67 km)	पूँजी ईबीआर (आईएफ)	Cap. EBR(IF)	26,06,00 40,00,00	46,81 ..	4,10,00 ..
43	बेथुआदहारी-पलासी (22.51 किमी) Bethudahari-Palassey (22.51 km)	पूँजी ईबीआर	Cap. EBR	124,31,00 65,09,00	90,67,05 7,70,32	12,00,00 ..
44	साहिबगंज-पीरपैंती (10.45 किमी) Sahibganj-Pirpanti (10.45 km)	पूँजी ईबीआर	Cap. EBR	130,45,00 4,51,38	84,68,59 4,51,38	9,50,00 ..
45	नवद्वीपधाम-पतुली (22 किमी) Nabadwip Dham-Patuli (22 km)	पूँजी ईबीआर	Cap. EBR	12,79,00 74,17	81,12,72 74,17	13,14,00 ..
46	अंबिका कालना-नवद्वीपधाम (23.29 किमी) Ambika Kalna-Nabadwipdham (23.29 km)	पूँजी ईबीआर	Cap. EBR	145,50,00 6,88,38	161,04,52 6,88,38	15,00,97 ..
47	बरहरवा-बोनीडांगा (4.73 किमी) Barharwa-Bonidanga (4.73 km)	पूँजी ईबीआर	Cap. EBR	21,41,27 31,63	24,22,90 31,63	12,75,00 ..
48	दानकुनी-चंदनपुर - 4थी लाइन (25.41 किमी); दानकुनी-शक्तिगढ़ 4थी लाइन के प्रथम चरण के रूप में; बरुईपाड़ा-फुरफुरा - नई लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित Dankuni-Chandanpur- 4th line(25.41 km) as 1st phase of Dankuni-Saktigarh 4th line with new material modification for Baruipara-Furfura - new line	पूँजी ईबीआर (आईएफ)	Cap. EBR(IF)	115,61,74 84,26,26	4,96,60 ..	1,00 23,26,26
49	सैंथिया-तारापीठ - 3सरी लाइन Sainthia-Tarapith - 3rd line	पूँजी ईबीआर (आईएफ)	Cap. EBR(IF)	119,06,41 68,57,59	79,48,69 ..	1,00 77,57,59
50	पलासी-जियागंज (54.29 किमी) Plassey-Jiaganj (54.29 km)	पूँजी ईबीआर (आईएफ)	Cap. EBR(IF)	185,41,00 50,00,00	50,79,34 ..	50,00,00 50,00,00
51	बोइंची-शक्तिगढ़ - 3सरी लाइन (25.83 किमी) Boinchi-Shaktigarh - 3rd line (25.83 km)	पूँजी ईबीआर (आईएफ)	Cap. EBR(IF)	114,91,00 60,00,00	6,26,95 ..	15,00,00 ..
52	दानकुनी - भट्टनगर, बरास्ता सीसी लाइन (पश्चिम) - भट्टनगर पर अतिरिक्त लूप सहित दोहरीकरण Dankuni-Bhattanagar via CC line (west) - Doubling with one additional loop at Bhattanagar	पूँजी ईबीआर (आईएफ)	Cap. EBR(IF)	31,25,00 30,00,00	17,82 ..	15,00,00 ..
53	बंडेल-बोइंची - 3सरी लाइन (30.53 किमी) Bandel-Boinchi - 3rd line (30.53 km)	पूँजी ईबीआर (आईएफ)	Cap. EBR(IF)	159,36,00 80,00,00	13,73,63 ..	40,30,00 ..
54	प्रिंसेपघाट-माजेरहाट - सर्कुलर रेलवे का दोहरीकरण (4.98 किमी) Princepghat-Majherhat - Doubling of Circular Railway (4.98 km)	पूँजी	Cap.	280,60,50	11,77	10
55	तारापीठ - रामपुरहाट - 3सरी लाइन Tarapith-Rampurhat - 3rd line	पूँजी ईबीआर (आईएफ)	Cap. EBR(IF)	22,29,74 35,00,00	1,47,27 ..	10,50,00 ..
56	पीरपैंती-भागलपुर (59.06 किमी) Pirpanti-Bhagalpur (59.06 km)	पूँजी ईबीआर (आईएफ)	Cap. EBR(IF)	253,14,00 80,00,00	30,54,60 ..	40,10,00 ..
57	सागरदिघी - अजीमगंज केबिन (16.30 किमी) Sagardighi-Azimganj Cabin (16.30 km)	पूँजी ईबीआर (आईएफ)	Cap. EBR(IF)	68,98,80 10,00,00	55,14 ..	40,00,00 ..
58	बाजार सऊ - अजीमगंज जं. (42.15 किमी) Bazar Sau-Azimganj Jn (42.15 km)	पूँजी ईबीआर (आईएफ)	Cap. EBR(IF)	246,64,00 10,00,00	27 ..	10,50,00 ..
59	मोनीग्राम-नीमतीता (34.30 किमी) Monigram-Nimtita (34.30 km)	पूँजी ईबीआर (आईएफ)	Cap. EBR(IF)	250,23,00 10,00,00	26,28 ..	15,50,00 ..

2.2.6
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2016-17
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
60 #	सागरदीधी-मालदा टाउन (19 किमी) Sagardighi-Malda Town (19 km)	पूंजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	40,00,00 150,00,00	.. ..	40,00,00 10,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	.. ..	.. ..	449,20,02 610,50,00
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना / Total - Doubling	पूंजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	.. ..	.. ..	449,20,02 610,50,00
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
61	चितपुर - अतिरिक्त टर्मिनल Chitpur - Addl. terminal	पूंजी	Cap.	122,50,00	125,09,42	2,99,64 50,00
62	सियालदह-बनगांव-राणाघाट - 12-यान इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों का चालन Sealdah-Bongaon-Ranaghat - Running of 12-coach electrical multiple unit trains	बिनि (3)	DF(3)	27,35,72	18,47,79	36,28 40,00
63	बेलघरिया-नैहाटी - चौहरी लाईन की स्वचालित सिगनल प्रणाली (सी-मार्ग) Belgharia-Naihati - Automatic signalling system of quadruple line (C-route)	बिनि (3)	DF(3)	33,14,49	21,49,46	1,80,00 75,00
64	बंडेल-कटवा-अजीमगंज - लूपों का विस्तार Bandel-Katwa-Azimganj - Extension of loops	बिनि (3)	DF(3)	20,33,22	13,40,60	2,32,54 1,00,00
65	मुराहरा - हॉल्ट स्टेशन का बी-श्रेणी में परिवर्तन Murahara - Conversion of halt station to B-class	बिनि (3)	DF(3)	10,26,69	9,26,20	26,35 25,00
66	पाकुड़, तिलविटा व कोटलपुकुर - माल व यात्री गाड़ी संवहन सुविधाओं का विकास Pakur, Tilvita & Kotalpukur - Development of freight & passenger train handling facilities	बिनि (3)	DF(3)	12,29,00	1,48,89	1,00,25 1,50,00
67	तोपसी व सोनाचारा - पैनल अंतर्पाशन इमारत Topsi & Sonachara - Panel interlocking building	मूआनि	DRF	3,14,74	2,26,33	54,96 39,31
68	आसनसोल - मुख्य लाईन इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट रेकों के लिए स्थिरण लाईन Asansol - Stabling line for main line electrical multiple unit rakes	बिनि (3)	DF(3)	3,48,69	94,71	10,00 18,00
69	दुर्गापुर - 3सरी सीधी सुपुर्दगी लाईन का विश्वस्तरीय माल टर्मिनल के साथ विकास Durgapur - Development of 3rd direct delivery line with world class freight terminal	बिनि (3)	DF(3)	10,57,59	3,18,19	9,94 10,00
70	कांकीनारा-नैहाटी - 1 अप माल लाईन का परिवर्तन कर 4थी यात्री लाईन, कांकीनारा पर प्लेटफार्म सुविधा सहित Kankinara-Naihati - 4th passenger line by conversion of 1 up goods line with platform facilities at Kakinara	बिनि (3)	DF(3)	11,49,29	2,05,70	25,84 50,00
71	जमालपुर - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और प्लेटफार्म सं.2 व 3 का 24 सवारीडिब्बों हेतु विस्तार Jamalpur - Remodelling of yard and extension of platform No.2 & 3 for 24 coaches	मूआनि	DRF	5,50,59	59,39	89,91 2,00,00
72	मालदा मंडल - पहला ऊपरी पैदल पुल (5 स्टेशन) Malda Division - 1st foot over bridge (5 stations)	बिनि (4)	DF(4)	4,47,33	1,44,48	52 1,00
73	सियालदह मंडल - सर्कुलर रेलवे पर 12-यान इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों का चालन Sealdah Division - Running of 12-coach electrical multiple unit trains on circular railway	बिनि (3)	DF(3)	4,71,02	6,03	1,14,62 50,00

2.2.7
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
74	राणाघाट-गेडे - 12-यान इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाडियों का चालन Ranaghat-Gede - Running of 12-coach electrical multiple unit trains	विनि (3)	DF(3)	4,32,97	1,48,77	.. 5,00
75	तिलबिहटा, कोटलपुकुर, गुमानी व तारापीठ रोड - अतिरिक्त लूप Tilbihta, Kotalpukur, Gumani & Tarapith Road - Addl loops	विनि (3)	DF(3)	19,00,00	87,30	.. 50,00
76	हवड़ा मंडल - मुख्य लाईन व लूप लाईन पर टर्नआउट का श्रू नवीकरण (12 स्टेशन) Howrah Division - Through renewal of turnouts on main line & loop line (12 stations)	विनि (3)	DF(3)	18,33,67	9,07,49	2,06 50,00
77	मनकर - अतिरिक्त लूप Mankar - Addl. loop	पूंजी ईबीआर	Cap. EBR	2,36,00 35,00	22,49 ..	20,00 .. 71,00
78	नैहाटी-बंडेल का परिहार करती हुई बाईपास लाईन Bypass line avoiding Naihati-Bandel	विनि (3)	DF(3)	30,00,00	2,63,46	4,65,08 2,00,00
79	सियालदह - सहायक कार्यों सहित अतिरिक्त प्लेटफार्म सं.9-सी Sealdah - Addl platform No.9-C with ancillary works	विनि (1)	DF(1)	4,99,93	1,57,74	10,00 60,00
80	बेलूर - वर्धमान/बंडेल से बेलूर मठ को इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाडियों के सीधे चालन हेतु बाईपास कनेक्शन Belur - Bybass connection for direct movement of electrical multiple unit trains from Bardhman / Bandel to Belur Math	विनि (3)	DF(3)	17,21,77	6,71,45	30,00 50,00
81	चित्तरंजन - डाउन लूप का सामान्य लूप में बदलाव Chittaranjan - Conversion of down loop into common loop	विनि (3)	DF(3)	2,84,00	1,68,47	39,03 45,23
82	न्यू गरिया - सियालदह व सोनारपुर के बीच नया रेल टर्मिनल स्टेशन New Garia - New rail terminal station between Sealdah & Sonarpur	विनि (3)	DF(3)	31,42,00	58,83	2,58,38 2,50,00
83	सीतारामपुर - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Sitarampur - Remodelling of Yard	विनि (3)	DF(3)	11,45,00	7,50	1,91,03 50,00
84	दमदम जं. - माल व मेल/एक्सप्रेस गाडियों के आवगमन में सुधार हेतु फ्लाईओवर Dum Dum Jn. - Flyover to improve passage of goods & mail/express trains	पूंजी ईबीआर	Cap. EBR	231,46,19 3,50,00	2,44 ..	90,00 .. 14,01,11
85	बाराचक - सीधी सुपुर्दगी लाईन व माल शेड Barachak - Direct delivery line & goods shed	पूंजी	Cap.	13,79,65	11,14,31	1,89,00 50,00
86	टिकियापाड़ा-हवड़ा - चांदमारी पुल के नीचे अतिरिक्त रेलपथ विछाकर परिचालनिक बाधाओं का निराकरण Tikiapara-Howrah - Removal of operational constraints by laying addl track below Chandmari bridge	विनि (3)	DF(3)	17,18,00	44,64	5,17 25,00
87	दुर्गापुर - अप व डाउन लूप का विस्तार Durgapur - Extension of up & down loops	विनि (3)	DF(3)	5,43,00	1,28,12	71,31 50,00
88	शेवड़ाफुली, उत्तरपाड़ा व लिलुआ - डायमंड क्रॉसिंग को हटाना, नए पारण का प्रावधान और भद्रेश्वर घाट साइडिंग में तार बिछाना Sheoraphuli, Uttarpara & Liluah - Dismantling of diamond crossing, provision of new crossings and wiring of Bhadreswar Ghat siding	विनि (3)	DF(3)	8,70,00	66,40	.. 10
89	टिकानी - माल गोदाम Tikani - Goods shed	विनि (3)	DF(3)	12,00,00	73,47	51,68 1,00,00
90	अंडाल-सैंथिया - चतुर्भुज लाईन को शाखा लाईन से सीधे जोड़ते हुए बड़े आमान की बाईपास लाईन (2.565 किमी) Andal-Sainthia - Broad gauge bypass line with direct connection from quadruple line to branch line (2.565 km)	पूंजी	Cap.	34,19,00	7	50,00 3,00,00

2.2.8
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
91	कालीपहाड़ी - पूरी लंबाई की गाड़ियों के संवहन हेतु अप लूप की पुनर्व्यवस्था Kalipahari - Rearrangement of up loops to accommodate full-length trains	विनि (3)	DF(3)	3,35,17	1,13,04	5,17	50,00
92	नाथनगर - अतिरिक्त शंटिंग व संवहन क्षमता और अकबरनगर, बरियारपुर - शंट सिग्नल Nathnagar - Addl shunting & holding capacity and Akbarnagar, Bariarpur - Shunt signals	विनि (3)	DF(3)	3,00,00	75,10	10,00	5,00
93	अंडाल - डाउन लाईन सं.2 का कॉमन लूप में परिवर्तन Andal - Conversion of down line No.2 into common loop	विनि (3)	DF(3)	8,50,00	76,31	1,00,00	75,00
94	तोपसी - वर्तमान लाईन के दक्षिण की ओर पूरी लंबाई की सीधी सुपुर्दगी लाईन Topsi - Full length direct delivery line at south side of existing line	विनि (3)	DF(3)	11,00,00	2,71,18	1,11,92	1,00,00
95	हावड़ा - अधिक लंबाई वाली गाड़ियों के संवहन हेतु प्लेटफार्म सं.10-11 व 12-13 का विस्तार Howrah - Extension of platform No.10-11 & 12-13 for accommodating longer length train	विनि (3)	DF(3)	9,22,14	34,57	..	50,00
96	आसनसोल मंडल - डाउन परिहार लाईन सहित प्रथम डाउन कोलिएरी साइडिंग का विद्युत्करण Asansol Division - Electrification of 1st down colliery siding with down avoiding line	विनि (3)	DF(3)	3,51,73	..	1,03,35	50,00
97	हावड़ा - नया प्लेटफार्म सं.24 Howrah - New platform No. 24	विनि (1)	DF(1)	13,30,04	..	52	50,00
98	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	75,15
		मूआनि	DRF	..	..	..	2,00,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	1,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	4,09,53
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	19,47,26
		मूआनि	DRF	..	..	..	4,39,31
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	1,11,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	21,32,86
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	1,00
	99	ब - नये कार्य / B - New Works 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..
मूआनि			DRF	..	..	..	10,00
विनि (2)			DF(2)	..	..	..	61,30
विनि (3)			DF(3)	..	..	..	50,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works		पूंजी	Cap.	..	..	..	10,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	10,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	61,30
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	50,00
जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /		पूंजी	Cap.	..	..	..	19,57,26
Total - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others		मूआनि	DRF	..	..	..	4,49,31
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	1,11,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	61,30
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	21,82,86
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	1,00

2.2.9
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
संगणकीकरण / COMPUTERISATION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
100	पूर्व रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार Eastern Railway - Extension of automatic ticket vending machines	पूंजी	Cap.	35,07,00	6,07,33	74,00	9,00,00
101	पूर्व रेलवे - राउटरों का बदलाव (232 अदद) Eastern Railway - Repl. of routers (232 Nos)	मूआनि	DRF	2,61,77	..	..	2,00,00
102	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	3,50,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	1,40,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,70,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	9,00,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	5,50,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	1,40,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,70,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
103	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - संगणकीकरण /	पूंजी	Cap.	..	..	..	9,00,00
	Total - Computerisation	मूआनि	DRF	..	..	..	6,50,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	1,40,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,70,00
पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
104	पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूंजी अवयव के लीज चार्ज का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूंनि	C.Fund	456,84,00	..	447,62,00	456,84,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंनि	C.Fund	..	..	..	456,84,00
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान /	पूंनि	C.Fund	..	..	..	456,84,00
	Total - Leased Assets - Payment of Capital Component						
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
105	हावड़ा मंडल - स्पेशल श्रेणी (4 समपार फाटक) का इंटरलॉकिंग से उन्नयन (4 समपार फाटक) (बहुआयामी रंगीन प्रकाश सिगनल खंड) Howrah Division - Upgradation with interlocking to Spl-class (4 level crossing gates) (multi aspect colour light signalling section)	सं.निधि	S.Fund	3,95,10	1,36,88	1,00	2,00,00
106	सियालदह मंडल - उपनगरीय खंड में समपार फाटकों का विशेष श्रेणी में उन्नयन (20 अदद) Sealdah Division - Upgradation of level crossing gates into special class in suburban section (20 Nos)	सं.निधि	S.Fund	4,88,79	1,63,72	1,00	15,00
107	हावड़ा मंडल - समपार फाटकों, सड़क सतहों का सुधार, अवसंरचनात्मक कमियों का निराकरण, स्विंग फाटकों का बदलाव आदि Howrah Division - Improvement of level crossing gates, road surfaces, removal of infrastructural deficiencies, repl of swing gates etc	सं.निधि	S.Fund	5,60,49	4,18,83	78,70	2,00,00

2.2.10
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
	सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.						
108	सियालदह मंडल - समपार फाटकों का उन्नयन (10 अदद) Sealdah Division - Upgradation of level crossing gates (10 Nos)	सं.निधि S.Fund	4,92,80	1,71,68	27,90	15,00	
109	आसनसोल मंडल - सड़क से न्यूनतम क्लीयरेंस हेतु समपार फाटक लॉज को शिफ्ट करना (25 अदद), विद्युतीकृत खंड पर ऊंचे गेज (मुख्य लाईन) Asansol Division - Shifting of level crossing gate lodges for minimum clearance from road (25 Nos), height gauges in electrified section (main line)	सं.निधि S.Fund	3,63,09	2,65,51	30,39	42,74	
110	पूर्व रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (80 अदद) Eastern Railway - Manning of unmanned level crossings (80 Nos)	सं.निधि S.Fund	16,00,00	9,59,00	1,23,98	1,50,00	
111	हावड़ा मंडल - समपार फाटकों का उन्नयन (सं. 4, 10, 12, 16-ए, 19, 23-ए व 24) Howrah Division - Upgradation of level crossing gates (Nos 4, 10, 12, 16-A, 19, 23-A & 24)	सं.निधि S.Fund	2,79,83	2,33,43	25,00	44,07	
112	पूर्व रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (23 अदद) Eastern Railway - Manning of unmanned level crossing gates (23 Nos)	सं.निधि S.Fund	4,60,00	2,89,38	1,02,15	1,70,00	
113	सियालदह मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (58 अदद) (उपनगरीय खंड) Sealdah Division - Interlocking of level crossing gates (58 Nos) (suburban section)	सं.निधि S.Fund	47,10,21	23,96,34	2,50,00	3,00,00	
114	हावड़ा मंडल - उपनगरीय व स्वचालित खंडों पर समपार फाटकों का अंतर्पाशन (36 अदद) Howrah Division - Interlocking of level crossing gates on suburban & automatic section (36 Nos)	सं.निधि S.Fund	19,92,00	7,45,44	4,00,00	1,50,00	
115	हावड़ा मंडल - चौकीदार रहित समपार फाटकों का निकटवर्ती चौकीदार वाले फाटकों में विलय कर चौकीदार रहित समपारों को समाप्त करना (16 अदद) Howrah Division - Elimination of unmanned level crossing gates by merging with adjacent ones (16 Nos)	सं.निधि S.Fund	6,89,28	10,00	2,93,88	3,00,00	
116	आसनसोल मंडल- अंतर्पाशित समपारों पर स्टाइड होने वाले वूम किस्म के फाटक(68 अदद) Asansol Division - Sliding boom type gates at interlocked level crossings (68 Nos)	सं.निधि S.Fund	2,70,40	..	1,00	30,00	
117	हावड़ा मंडल- मेन लाइन पर समपार फाटकों का अपग्रेडेशन (7 अदद) Howrah division- Upgradation of level crossing gates on Main Line (7 Nos)	सं.निधि S.Fund	6,75,44	..	1,00	3,00,00	
118	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	..	1,64,32	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि S.Fund	..	..	..	20,81,13	
119	ब - नये कार्य / B - New Works मालदा - अंतर्पाशन सहित उन्नयन (6 समपार फाटक) Malda - Upgradation with interlocking (6 level crossing gates)	सं.निधि S.Fund	4,79,05	..	..	1	
120	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	..	1,00,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि S.Fund	..	..	..	1,00,01	
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार / Total - Road Safety Works-Level Crossings.	सं.निधि S.Fund	..	..	..	21,81,14	

2.2.11
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
121	बाघाजतिन - समपार सं 9/एई के बदले ऊपरी सड़क पुल Baghajatin - Road over bridge in lieu of level crossing No.9/A/E	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	15,36,75 22,64,22	3,96,72	32,80	1,00
122	बरधमान-कलना रोड - समपार सं 50 के बदले ऊपरी सड़क पुल Barddhaman-Kalna Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.50	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	8,77,00 12,27,00	8,45	50	10,00
123	बरुईपुर - समपार सं 21 बी /टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Baruipur - Road over bridge in lieu of level crossing No.21 B/T	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	5,92,85 14,30,23	4,79,61	3,07	1,00
124	दुर्गापुर - समपार सं 113 बी/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Durgapur - Road over bridge in lieu of level crossing No.113 B/T	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	9,97,07 12,85,34	4,92,42	4,90	1,00,00
125	मेमारी - समपार सं 33 के बदले ऊपरी सड़क पुल Memari - Road over bridge in lieu of level crossing No.33	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	5,10,00 4,64,70	1,84,21	50	1,00,00
126	नलीकुल - समपार सं 14 के बदले ऊपरी सड़क पुल Nalikul - Road over bridge in lieu of level crossing No.14	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	5,05,00 4,09,88	1,84,21	50	1,00,00
127	रिशरा-श्रीरामपुर - समपार सं 4 के बदले ऊपरी सड़क पुल Rishra-Srirampur - Road over bridge in lieu of level crossing No.4	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	4,15,93 6,35,93	7,56	50	50,00
128	बरुईपाड़ा-कमारकुंडू - समपार सं 27 के बदले ऊपरी सड़क पुल Baruipara-Kamarkundu - Road over bridge in lieu of level crossing No.27	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	4,15,93 6,35,93	7,37	26,40	1,00,00
129	दानकुनी - समपार सं 8 के बदले ऊपरी सड़क पुल Dankuni - Road over bridge in lieu of level crossing No.8	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	15,42,21 7,91,00	7,47,85	32,96	6,71,00
130	जऊग्राम-मासाग्राम - समपार सं 59 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jaugram-Masagram - Road over bridge in lieu of level crossing No.59	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	3,33,43 4,98,43	10,74	3,94	1,00,00
131	समुद्रगढ़-नवद्वीपधाम - समपार सं 14 के बदले ऊपरी सड़क पुल Samudragarh-Nabadwipdham - Road over bridge in lieu of level crossing No.14	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	3,33,43 4,98,43	7,41	25,00	50,00
132	बरियारपुर - समपार सं 15/बीटी के बदले ऊपरी सड़क पुल Bariyarpur - Road over bridge in lieu of level crossing No 15/BT	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	13,84,94 13,75,00	12,76,04	1,00	10,00
133	मियांपुर रेलवे क्रॉसिंग - जंगीपुर रोड के समीप समपार सं 23/बी/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Mianpur Railway Crossing - Road over bridge in lieu of level crossing No.23/B/T near Jangipur Road	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	7,39,15 6,55,18	4,43,32	66,91	25,00
134	हावड़ा मंडल - समपारों के बदले सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथ (20 अदद) Howrah Division - Limited use subways in lieu of level crossings (20 Nos)	सं.निधि S.Fund	25,46,55	7,52,26	1,00,00	1,00,00
135	वर्धमान यार्ड - 2-लेन वाले ऊपरी सड़क पुल सं. 213 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Barddhaman Yard - 4-lane road over bridge in lieu of 2-lane road over bridge No.213	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	60,35,00 96,33,00	61,32,28	13,11,96	5,00,00
136	हावड़ा - चांदमारी ऊपरी सड़क पुल का बदलाव Howrah - Repl.of Chandmari road over bridge	सं.निधि S.Fund	56,65,00	22,84	6,56	50,00
137	हावड़ा मंडल - चौकीदार वाले समपार फाटकों पर सीमित प्रयोग के भूमिगत पारपथ (सं.36 व 44) Howrah Division - Limited use subways for manned level crossing gates (Nos. 36 & 44)	सं.निधि S.Fund	3,68,96	73,86	64,91	1,00,00

2.2.12
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
138	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. कटवा-अजीमगंज - समपार फाटकों के बदले सीमित ऊँचाई के भूमिगत पारपथ (सं. 24/2, 24/7, 24/8, 24/9, 24/10, 24/ए/13, 26/ए/3 व 26/ए/4) Katwa-Azimganj - Limited height subways in lieu of level crossing (Nos.24/2, 24/7, 24/8, 24/9, 24/10, 24/A/13, 26/A/3 & 26/A/4)	सं.निधि S.Fund	11,45,43	2,39,99	1,00,00	1,00,00
139	हावड़ा मंडल - बनारस ऊपरी सड़क पुल का केबल-आधारित पुल से बदलाव Howrah Division - Repl. of Benaras road over bridge by cable-stayed bridge	सं.निधि S.Fund	32,53,00	38,65	..	50,00
140	अंबिका कलना-धात्रीग्राम - समपार सं.12 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ambika Kalna-Dhatrigram - Road over bridge in lieu of level crossing No.12	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	17,92,00 19,03,00	7,62	4,00	50,00
141	अंडाल-सैंथिया - सिउरी पश्चिम छोर पर समपार सं.22-बी/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Andal-Sainthia - Road over bridge in lieu of level crossing No.22-B/T on Seuri west end	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	14,63,00 15,37,00	..	6,50	1,00,00
142	बांसबेड़िया-बंडेल - समपार सं.1 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bansberia-Bandel - Road over bridge in lieu of level crossing No.1	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	17,76,00 18,87,00	81	2,00	50,00
143	आदिसप्तग्राम-मागरा - समपार सं.13 के बदले ऊपरी सड़क पुल Adisaptagram-Magra - Road over bridge in lieu of level crossing No.13	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	17,46,00 18,45,00	80	2,00	50,00
144	बंडेल-आदिसप्तग्राम - समपार सं.12 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bandel-Adisaptagram - Road over bridge in lieu of level crossing No.12	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	17,37,00 18,55,00	9,42	4,00	50,00
145	गुसकारा-पिचकुरीरदाल - समपार सं.4 के बदले ऊपरी सड़क पुल Guskara-Pichkurirdhal - Road over bridge in lieu of level crossing No.4	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	17,34,00 18,46,00	1,00	2,00	10,00
146	मुराराई-नलहाटी - समपार सं.32 के बदले ऊपरी सड़क पुल Murarai-Nalhati - Road over bridge in lieu of level crossing No.32	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	17,33,00 18,47,00	..	1,20	1,00
147	नलहाटी-रामपुरहाट - समपार सं.26/एई के बदले ऊपरी सड़क पुल और समपार सं.274/विशेष के बदले रैंप सहित ऊपरी पैदल पुल Nalhati-Rampurhat - Road over bridge in lieu of level crossing No.26/AE and foot over bridge with ramp at level crossing No.27/Spl	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	17,22,00 18,24,00	1,30,73	60,68	1,00,00
148	शेवड़ाफुली-दियारा - ग्रैंड ट्रंक रोड पर समपार सं.4 के बदले ऊपरी सड़क पुल Sheoraphuli-Diara - Road over bridge in lieu of level crossing No.4 on Grand Trunk Road	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	17,29,00 18,31,00	7,99	2,00	50,00
149	बहिरखंड-तारकेश्वर - समपार सं.23-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Bahirkhand-Tarakeswar - Road over bridge in lieu of level crossing No.23-A	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	17,37,00 18,43,00	1,25	2,00	50,00
150	बोलपुर - ऊपरी सड़क पुल सं.71 (लालपुल) के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Bolpur - 2-lane road over bridge in lieu of road over bridge No.71 (Lalpul)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	11,64,21 7,07,93	11,28	2,29,59	1,00,00
151	कुमारधुबी-मुग्मा - वर्तमान 2-लेन वाले निचले सड़क पुल सं.20 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Kumardhubi-Mugma - 2-lane road over bridge in lieu of existing 2-lane road under bridge No.20	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	12,98,00 14,99,00	1,30	1,34,48	1,00,00

2.2.13
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
152	चांदमारी, महुआडांगा, आसनसोल - पुल सं.529 के निकट ऊपरी सड़क पुल Chandmari, Mahuadanga, Asansol - Road under bridge adjacent to bridge No.529	सं.निधि S.Fund	17,53,43	46,84	10,00	1,00,00
153	बेलानगर-दानकुनी - हावड़ा-बर्धमान कॉर्ड पर सीमित ऊंचाई का भूमिगत पारपथ Belanagar-Dankuni - Limited height subway on Howrah-Bardhman chord	सं.निधि S.Fund	3,76,45	67,37	82,00	1,00,00
154	रिशरा - समपार सं.3 के बदले सीमित प्रयोग का भूमिगत पारपथ Rishra - Limited use subway in lieu of level crossing No.3	सं.निधि S.Fund	16,54,00	33,37	1,00,00	1,00,00
155	सोनारपुर - समपार सं.13 के बदले सीमित प्रयोग का निचला सड़क पुल Sonarpur - Limited use road under bridge in lieu of level crossing No.13	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	7,15,00 7,15,00	37,84	1	50,00
156	पाकुड़ - चौकीदार वाले समपार सं.38 के बदले सीमित प्रयोग वाला भूमिगत पारपथ Pakur - Limited use subway in lieu of manned level crossing No.38	सं.निधि S.Fund	3,06,19	40,08	98,40	1,00,00
157	बरुईपुर - समपार सं.21/एस/टी के बदले सीमित प्रयोग का निचला सड़क पुल Baruipur - Limited use road under bridge in lieu of level crossing No.21/S/T	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	6,57,00 6,57,00	1,53	1	1,00,00
158	मधुपुर-जोरामऊ - निचले सड़क पुल सं.618 के बदले ऊपरी सड़क पुल Madhupur-Joramow - Road over bridge in lieu of road under bridge No.618	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	18,33,41 17,46,39	10,95	49,20	1,00,00
159	मधुपुर-नवापात्रा - समपार फाटक सं.20 के बदले ऊपरी सड़क पुल Madhupur-Nawapatra - Road over bridge in lieu level crossing gate No.20	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	11,55,31 13,24,93	95	42,64	1,00,00
160	ब्रह्मपुर कोर्ट - समपार सं.131/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल व सीमित प्रयोग वाला भूमिगत पारपथ Berhampur Court - Road over bridge & limited use subway in lieu of level crossing gate No.131/T	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	20,10,65 17,72,65	33,30	35,00	1,00,00
161	सियालदह मंडल - ऊपरी सड़क पुल सं.66-ए (बड़ौदा पुल) के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Sealdah Division - 2-lane road over bridge in lieu of road over bridge No.66-A (Baroda Bridge)	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	13,18,95 13,28,85	1,07,49	2,14,83	1,00,00
162	जामताड़ा-बोडमा - समपार फाटक सं.9-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Jamtara-Bodma - Road over bridge in lieu of level crossing gate No.9-B	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	11,58,25 16,76,63	1,05	65,60	1,00,00
163	चित्तरंजन-बोडमा - समपार फाटक सं.7-ए/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Chittaranjan-Bodma - Road over bridge in lieu of level crossing gate No.7-A/T	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	12,37,77 18,03,29	..	65,60	1,00,00
164	रूपनारायणपुर-चित्तरंजन - समपार फाटक सं.5/विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल Rupnarayanpur-Chittaranjan - Road over bridge in lieu of level crossing gate No.5/Spl	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	15,66,00 15,66,01	86	32,80	1,00,00
165	मालदा मंडल - समपारों का सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथों से उन्मूलन (32 अदद) Malda Division - Elimination of level crossings by limited height subways (32 Nos)	सं.निधि S.Fund	27,56,54	10,60,01	1,50,00	50,00
166	इच्छापुर-श्यामनगर - निचले सड़क पुल सं.56 पर पुनः गर्डर बिछाना Ichhapur-Shyamnagar - Regirdering of road under bridge No.56	सं.निधि S.Fund	2,92,92	39,65	1,96	50,00

2.2.14
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2016-17
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
167	शंकरपुर-जसीडीह - समपार सं.27/सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Sankarpur-Jasidih - Road over bridge in lieu of level crossing No.27/C	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	21,56,56 23,56,56	7,37	16,40 2,00,00
168	पार्क सर्कस-सर गुरुदास बैनर्जी हाल्ट - निचले सड़क पुल सं.एक्स/25 पर पुनः गर्डर बिछाना Park Circus-Sir Gurudas Banerjee Halt - Regirdering of road under bridge No.X/25	सं.निधि	S.Fund	3,69,00	7,55	1,96 10,00
169	समपार फाटक सं. 26/बी (बीबी लूप) के निकट निचला सड़क पुल, हावड़ा मंडल Road under bridge near level crossing gate No.26/B (BB Loop), Howrah Division	सं.निधि	S.Fund	4,85,78	4,40	5,54 2
170	दानकुनी-खाना - समर्पित माल गलियारे के मार्ग वाले समपारों का निराकरण (40 अदद) Dankuni-Khana - Elimination of level crossings on dedicated freight corridor route (40 Nos)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	382,83,58 709,62,14	..	10,00 1,00,00
171	ब्रह्मपुर कोर्ट - लालगोला छोर पर समपार फाटक सं.132/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Berhampur Court - Road over bridge in lieu of level crossing gate No.132/T at Lalgola end	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	10,07,78 10,63,53	1,11	65,60 50,00
172	जमालपुर यार्ड - ऊपरी सड़क पुल सं.215 का पहुंच सड़क सहित बदलाव Jamalpur Yard - Repl. of road over bridge No.215 with approach road	सं.निधि	S.Fund	27,02,89	18,12	68,88 1,50,00
173	खाना-प्रधानकांटा - समर्पित माल गलियारे के मार्ग वाले समपारों का निराकरण (48 अदद) Khana-Pradhankanta - Elimination of level crossings on dedicated freight corridor route (48 Nos)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	472,29,39 856,71,53	1,47,37	10,00 1,00,00
174	संतनगर - वैद्यनाथधाम - समपार सं. 4-बी/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Satsang Nagar-Baidyanath Dham - Road over bridge in lieu of level crossing No.4-B/T	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	17,54,00 20,54,00	..	1,00 1,50,00
175	समपार सं.111/टी के बदले निचला सड़क पुल, बेलडांगा Road under bridge in lieu of level crossing No. 111/T, Beldanga	सं.निधि	S.Fund	10,87,00	1,00	1,00 10,00
176	हावड़ा डिविजन- सैंथिया स्टेशन पर मौजूदा उपरी सड़क पुल के बदले उपरी सड़क पुल Howrah division- Road over bridge in lieu of existing Road over bridge at Sainthia station	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	24,95,74 24,95,73	..	1,00 20,00
177	मालदा टाउन- गौर मालदा- समपार सं. 60/ए के बदले सबवे Malda Town-Gour Malda- subway in lieu of level crossing No. 60/A	सं.निधि	S.Fund	10,48,56	..	1 50,00
178	हावड़ा डिविजन- बंकिम सेतु (साल्किया एंड) के मौजूदा गर्डर का सुदृढीकरण Howrah division- Strengthening of existing girders of Bankim Setu (Salkia end)	सं.निधि	S.Fund	3,49,72	..	8,04 50,00
179	कृष्णानगर-लालगोला - सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ से चौकीदार वाले समपारों का उन्मूलन (6 अदद) Krishnanagar-Lalgola - Elimination of manned level crossing gates by limited height subways (6 Nos)	सं.निधि	S.Fund	9,38,23	..	1,00 1,00,00
180	राणाघाट-गेडे - चौकीदार वाले समपार फाटकों का सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से उन्मूलन (6 अदद) Ranaghat-Gede - Elimination of manned level crossing gates by limited height subways (6 Nos)	सं.निधि	S.Fund	9,38,23	..	1,00 1,00,00

2.2.15
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
181	पाकुर-बरहरवा रोड- लवदा पर समपार सं. 19/बी और 45/सी/ई के बदले उपरी सड़क पुल Pakur-Barharwa Road- Road over bridge in lieu of level crossing No. 19/B & 45/C/E at Labda	सं.निधि S.Fund	17,70,63	..	1,00	20,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	17,70,62			
182	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	..	7,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि S.Fund	..	..	..	60,89,02
	ब - नये कार्य / B - New Works					
183	कटवा- समपार सं. 22 (स्पे.) के स्थान पर उपरी सड़क पुल Katwa- Road over bridge in lieu of level crossing No. 22 (Spl)	सं.निधि S.Fund	19,19,29	..	..	5,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	19,19,29			
184	साहेबगंज- पश्चिम केबिन के निकट समपार सं. 82-बी/टी के स्थान पर उपरी सड़क पुल Sahibganj- Road over bridge in lieu of level crossing No. 82-B/T near west cabin	सं.निधि S.Fund	12,94,26	..	..	5,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	12,94,26			
185	कस्तीगढ़-विद्यासागर- समपार सं.13/बी/ई के स्थान पर उपरी सड़क पुल Kasitarh-Vidyasagar - Road over bridge in lieu of level crossing No. 13/B/E	सं.निधि S.Fund	20,01,85	..	..	5,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	20,01,85			
186	कस्तीगढ़-विद्यासागर - समपार सं. 14/ए/टी के स्थान पर उपरी सड़क पुल Kasitarh-Vidyasagar- Road over bridge in lieu of level crossing No. 14/A/T	सं.निधि S.Fund	20,01,85	..	..	5,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	20,01,85			
187	बाराचक-हीरापुर यार्ड लाइन पर कुमारपुर के निकट पुराने जीटी रोड पर समपार सं. 1-ए/ई-3 के स्थान पर उपरी सड़क पुल Barachak-Hirapur Yard line -Road over bridge in lieu of level crossing No. 1-A/E-3 over old GT Road near Kumarpur	सं.निधि S.Fund	14,88,55	..	..	5,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	14,88,56			
188	सकरीगली-साहिबगंज - समपार सं. 56/टी के स्थान पर उपरी सड़क पुल Sakrigali-Sahibganj- Road over bridge in lieu of level crossing No. 56/T	सं.निधि S.Fund	9,75,71	..	..	5,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	10,84,85			
189	बल्ली घाट - बल्ली हाट - पुराने स्टील गर्डर का पुल सं. 15सीसीआर में निचले सड़क पुल का बदलाव (आरसीसी बॉक्स) Bally Ghat-Bally Halt - Repl. of steel girder bridge No. 15 CCR into road under bridge(RCC box)	सं.निधि S.Fund	14,31,68	..	..	5,00
190	सिमुराली - चकदाह - समपार सं. 50/टी के स्थान पर उपरी सड़क पुल Simurali - Chakdaha - Road over bridge in lieu of level crossing No.50/T	सं.निधि S.Fund	16,86,00	..	..	5,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	16,87,00			
191	चंपापुकूर - बसीरहट - समपार सं. ई/39 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Champapukur - Basirhat -Road over bridge inlieu of level crossing No. E/39	सं.निधि S.Fund	15,81,00	..	..	5,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	15,80,00			
192	बीरनगर - बडकुल्ला - समपार सं. 60बी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Birnagar - Badkulla - Road over bridge inlieu of level crossing No.60B	सं.निधि S.Fund	16,86,00	..	..	5,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	16,87,00			
193	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	..	2,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि S.Fund	..	..	..	2,50,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / Total - Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	सं.निधि S.Fund	..	..	..	63,39,02

2.2.16
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
194	बरहरवा-साहिबगंज व न्यू फरक्का-मालदा - सीटीआर (प्रा) - 10 किमी Barharwa-Sahibgang & New Farakka-Malda - CTR (P) - 10 km	मूआनि रा.	DRF R.	12,53,80 28,26	12,89,34	1,01,47	1,20,00
195	सियालदाह मंडल - विभिन्न खंडों पर थ्रू पटरी नवीकरण (प्राथमिक)- 33.5 किमी Sealdah Division - Through Rail Renewal (Primary) on various sections - 33.5 km	मूआनि	DRF	24,47,74	16,17,60	1,49,98	41,59
196	क्यूल - बरहरवा - मालदा मंडल पर अप और डाउन लाईन पर संपूर्ण रेलपथ नवीकरण (प्राथमिक) - 15.73 किमी Kiul - Barharwa - Complete Track Renewal (Primary) on up & down lines on Malda Division -15.73 km	मूआनि	DRF	20,63,49	12,25,26	3,69,95	3,19,37
197	अंडाल-सौंथिया - टीआरआर (प्रा) - 4.26 किमी Andal-Sainthia - TRR(P) - 4.26 km	मूआनि	DRF	3,57,40	2,06,75	1,51,35	97,08
198	सियालदह मंडल - टीएफआर - 71.60 किमी Sealdah Division - TFR - 71.60 km	मूआनि	DRF	4,74,17	2,06,02	67,83	12,53
199	हावड़ा - बंडेल - सीटीआर (प्रा) - 8 किमी Howrah-Bandel - CTR(P) - 7 km	मूआनि रा.	DRF R.	9,27,25 21,88	1,65,00	5,57,17	1
200	पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal राजग्राम खदान - सीटीआर - 5.5 किमी (गौ) Rajgram Quarry - CTR - 5.5 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	3,27,38 6,23	3,25,09	16,07	10,04
201	अंडाल-सैंथिया - सीटीआर - 2.38 किमी और टीआरआर - 2.53 किमी (प्रा) Andal-Sainthia - CTR - 2.38 km & TRR - 2.53 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	5,09,84 6,38	3,27,59	1,37,23	1
202	हावड़ा-खाना - सीटीआर - 2.3 किमी (प्रा) Howrah - Khana - CTR - 2.3 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	2,93,87 6,07	3,13,65	23,69	1
203	गुमानी-खाना - सीटीआर - 12.52 किमी (प्रा) Gumani - Khana - CTR - 12.52 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	15,74,00 33,07	114,93,71	1,94,29	1
204	क्यूल-बरहरवा-मालदा - सीटीआर - 17.8 किमी और टीआरआर - 4 किमी (प्रा) Kiul - Barharwa - Malda - CTR - 17.8 km & TRR - 4 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	25,52,19 47,74	26,10,60	1,33,05	2,31,48
205	खाना-आसनसोल - सीटीआर (प्रा) - 16.9 किमी Khana-Asansol - CTR (P) - 16.9 km	मूआनि	DRF	21,33,00	17,76,95	3,06,34	1,90,77
206	सीतारामपुर-छोटा अंबाना - सीटीआर (प्रा) - 11.71 किमी Sitarampur-Chhota Ambana - CTR(P) - 11.71 km	मूआनि रा.	DRF R.	15,01,53 33,10	12,97,17	2,29,76	1
207	खाना-दुर्गापुर - सीटीआर (प्रा) - 16.3 किमी Khana-Durgapur - CTR(P) - 16.3 km	मूआनि रा.	DRF R.	20,56,50 46,07	21,67,22	6,12,69	5,66,96
208	लिलुआ कारखाना - सीटीआर (गौ) - 8 किमी Lilluah Workshop - CTR(S) - 8 km	मूआनि रा.	DRF R.	5,67,91 10,78	4,38,41	1,12,85	1
209	कांचरापाड़ा कारखाना - सीटीआर (गौ) - 5 किमी और टीटीआर - 10 सेट Kanchrapara Workshop - CTR(S) - 5 km & TTR - 10 sets	मूआनि रा.	DRF R.	5,17,45 12,01	1,35,95	36,87	1,00,00
210	बेलूर-बंडेल - सीटीआर (प्रा) - 5 किमी Belur-Bandel - CTR(P) - 5 km	मूआनि	DRF	6,58,56	6,31,55	60,03	1
211	क्यूल-बरहरवा - सीटीआर (प्रा) - 7.69 किमी Kiul-Barharwa - CTR(P) - 7.69 km	मूआनि	DRF	6,17,57	3,46,43	2,22,25	1,50,00

2.2.17
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
212	सियालदह मंडल - सीटीआर (गो) - 11.25 किमी (लूप/यार्ड लाईनें) Sealdah Division - CTR(S) - 11.25 km (loop/yard lines)	मूआनि	DRF	7,97,70	5,82,96	1,18,36	24,86
213	खाना-सीतारामपुर-झाझा - सीटीआर (प्रा) - 1.29 किमी और टीआरआर (प्रा) - 10 किमी Khana-Sitarampur-Jhajha - CTR(P) - 1.29 km & TRR(P) - 10 km	मूआनि	DRF	10,00,86	5,55,85	4,59,51	1,22,50
214	दमदम-बनगांव व सियालदह-गेडे - सीटीआर (प्रा) - 4.70 किमी Dum Dum-Bongaon & Sealdah-Gede - CTR(P) - 4.70 km	मूआनि	DRF	5,99,37	5,24,42	87,80	1
215	सियालदह-गेडे - सीटीआर (प्रा) - 3.40 किमी Sealdah-Gede - CTR(P) - 3.40 km	मूआनि	DRF	4,47,12	3,29,17	18,48	1
216	सैंथिया-पाकूर - सीटीआर (प्रा) - 10 किमी Sainthia-Pakur - CTR(P) - 10 km	मूआनि	DRF	12,61,26	12,84,26	3,68,07	1,00
217	सीतारामपुर-झाझा - सीटीआर (प्रा) - 6.95 किमी Sitarampur-Jhajha - CTR(P) - 6.95 km	मूआनि	DRF	8,72,23	2,29,55	2,29,76	1
218	सियालदह-बरुईपुर - सीटीआर (प्रा) - 2 किमी Sealdah-Baruipur - CTR(P) - 2 km	मूआनि	DRF	2,56,74	1,17,03	26,40	1
219	सियालदह-बरुईपुर - सीटीआर (प्रा) - 2.65 किमी Sealdah-Baruipur - CTR(P) - 2.65 km	मूआनि	DRF	3,30,32	2,22,31	19,36	1
220	सैंथिया-पाकूर - सीटीआर (प्रा) - 27 किमी Sainthia-Pakur - CTR(P) - 27 km	मूआनि	DRF	34,90,25	22,91,92	6,61,97	1,67,23
221	अंडाल व आसनसोल यार्ड - सीटीआर (गो) - 16.30 किमी Andal & Asasol Yards - CTR(S) - 16.30 km	मूआनि	DRF	11,55,78	4,14,02	1,53,17	3,08,70
222	सीतारामपुर-झाझा - सीटीआर (प्रा) - 4 किमी Sitarampur-Jhajha - CTR(P) - 4 km	मूआनि	DRF	5,02,00	2,54,46	76,59	1
223	दमदम-दानकुनी, राणाघाट-लालगोला, सियालदह-गेडे व बालीगंज-बजबज - सीटीआर (प्रा) - 3.04 किमी और टीआरआर (प्रा) - 1.36 किमी Dum Dum-Dankuni, Ranaghat-Lalgola, Sealdah-Gede & Ballygunge-Budge Budge - CTR(P) - 3.04 km & TRR(P) - 1.36 km	मूआनि	DRF	5,04,35	5,26,66	45,45	7,29
224	सैंथिया - रामपुरहाट - सीटीआर (प्रा)- 26.20 किमी के साथ टीटीआर - 27 अदद Sainthia-Rampurhat - CTR(P) - 26.2 km with TTR - 27 Nos	मूआनि रा.	DRF R.	38,29,64 98,02	15,50,00	9,33,89	4,90,00
225	अंडाल - सैंथिया - सीटीआर (गौ) - 23.95 किमी Andal-Sainthia - CTR(S) - 23.95 km	मूआनि रा.	DRF R.	18,13,61 26,74	1,99,95	76,59	3,65,88
226	सीतारामपुर - झाझा - सीटीआर (प्रा)- 3.70 किमी Sitarampur-Jhajha - CTR(P) - 3.7 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,93,10 8,93	1,25,99	76,59	92,50
227	हावड़ा यार्ड - सीटीआर (गौ) - 4.7 किमी Howrah Yard - CTR(S) - 4.7 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,58,43 5,25	3,50,00	37,09	1
228	रामपुरहाट - पाकूर - सीटीआर(प्रा) 22.5 किमी के साथ टीटीआर - 8 अदद Rampurhat - Pakur - CTR(P) - 22.5 km with TTR - 8 Nos	मूआनि रा.	DRF R.	31,24,17 75,14	12,00,00	12,57,01	1
229	न्यू फरक्का - मालदा टाउन - सीटीआर (प्रा) - 2 किमी New Farakka-Malda Town - CTR(P) - 2 km	मूआनि रा.	DRF R.	2,70,93 6,25	97,60	1,34,03	1,00,00
230	रामपुरहाट - गुमनी - सीटीआर (प्रा) 13.4 किमी के साथ टीटीआर - 17अदद Rampurhat - Gumani - CTR(P) - 13.4 km with TTR - 17 Nos	मूआनि रा.	DRF R.	20,44,73 52,21	11,82,14	5,09,93	1

2.2.18
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
231	बालीगंज जं. - मील 5बी, दमदम जं. - बनगांव जं. और सियालदह - बैरकपुर - सीटीआर (प्रा) - 5.52 किमी Ballygunge Jn - Mile5b, Dumdum Jn-Bangaon Jn & Sealdah - Barrakpore - CTR(P) - 5.52 km	मूआनि रा.	DRF R.	7,31,21 17,25	1,72,07	3,38,55 99,01
232	बालीगंज - सोनारपुर - सीटीआर (प्रा) - 5 किमी Ballygunge-Sonarpur - CTR(P) - 5 km	मूआनि रा.	DRF R.	6,62,32 15,63	1,46,86	3,78,81 1,20,00
233	बैरकपुर - नैहाटी - राणाघाट - सीटीआर (प्रा) - 19.5 किमी Barrackpore-Naihati-Ranaghat - CTR(P) - 19.5 km	मूआनि रा.	DRF R.	25,83,06 60,95	2,87,59	4,67,98 5,77,14
234	खाना - झाझा - सीटीआर (गौ) - 8 किमी Khana-Jhajha - CTR(S) - 8 km	मूआनि रा.	DRF R.	6,05,89 8,93	1,00,82	38,29 1,26,37
235	साहिबगंज लूप (एकल लाईन) - सीटीआर (प्रा) - 2.5 किमी Sahibganj Loop (SL) - CTR(P) - 2.5 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,61,08 8,11	..	2,41,24 24,20
236	बैरकपुर-राणाघाट जं - सीटीआर (प्रा) - 7.78 किमी Barrackpore-Ranaghat Jn - CTR(P) - 7.78 km	मूआनि रा.	DRF R.	11,99,64 25,24	..	3,44,63 2,11,51
237	सीतारामपुर-झाझा (डा) - सीटीआर (प्रा) - 2.01 किमी Sitarampur-Jhajha (dn) - CTR (P) - 2.01 km	मूआनि रा.	DRF R.	2,90,72 6,64	1,40,65	76,59 1
238	सीतारामपुर-झाझा (अप) - सीटीआर (प्रा) - 2 किमी Sitarampur-Jhajha (up) - CTR (P) - 2 km	मूआनि रा.	DRF R.	2,89,27 6,61	75,62	76,59 1
239	खाना-सीतारामपुर - सीटीआर (प्रा) - 4 किमी Khana-Sitarampur - CTR(P) - 4 km	मूआनि रा.	DRF R.	6,53,11 12,99	2,42,39	1,53,17 98,00
240	सीतारामपुर-झाझा (डा) - सीटीआर (प्रा) - 3.8 किमी Sitarampur-Jhajha (dn) - CTR (P) - 3.8 km	मूआनि रा.	DRF R.	6,17,88 12,33	2,85,46	1,53,17 98,00
241	सीतारामपुर-झाझा (डा) - सीटीआर (प्रा) - 4.02 किमी Sitarampur-Jhajha (dn) - CTR (P) - 4.02 km	मूआनि रा.	DRF R.	6,53,66 13,04	2,56,14	1,91,47 98,00
242	नैहाटी-पाकुर एवं रामपुरहाट -पाकुर- सीटीआर(प्रा) =6.450 किमी टीटीआर सहित-4 सैट Nalhati-Pakur & Rampurhat -Pakur- CTR(P) =6.450 Km with TTR -4 Sets.	मूआनि रा.	DRF R.	10,74,21 24,67	..	1,20,52 98,00
243	खाना-प्रधानकुंटा-झाझा - सीटीआर(गौ) - 23.45 किमी Khana-Pradhankunta-Jhajha-CTR(S) =23.45 Km	मूआनि रा.	DRF R.	21,45,94 28,05	..	93,47 2,45,00
244	साहिबगंज-भागलपुर-सीटीआर(प्रा) - 2.0 किमी Sahibganj-Bhagalpur-CTR(P) =2.0 Km	मूआनि रा.	DRF R.	3,26,42 6,70	..	1,76,14 1,50,00
245	बरहरवा-साहिबगंज - सीटीआर(प्रा) - 2.0 किमी Barharwa-Sahibganj-CTR(P)-2.0 Km.	मूआनि रा.	DRF R.	3,26,42 6,70	..	1,76,14 1,00,00
246	नैहाटी-पाकुर- गुमनी-सीटीआर(प्रा) -13.20 किमी टीटीआर सहित-11 सैट Nalhati-Pakur- Gumani-CTR(P) -13.20 Km with TTR-11 sets.	मूआनि रा.	DRF R.	22,60,80 49,88	..	2,68,05 1,47,00
247	आसनसोल-प्रधानकुंटा - सीटीआर (प्रा) - 2.00 किमी Asansol-Pradhankunta -CTR (P) - 2.00 Km.	मूआनि रा.	DRF R.	3,27,31 6,70	..	14,25 1,50,00
248	सीतारामपुर-झाझा खंड - सीटीआर (प्रा) - 7.43 किमी Sitarampur-Jhajha section: CTR (P) - 7.43 Km	मूआनि रा.	DRF R.	12,15,97 24,89	..	52,96 98,00
249	नैहाटी-पाकुर- टीटीआर(प्रा) सहित सीटीआर(प्रा) - 8.5 किमी - 7 सैट Naihati-Pakur- CTR(P) -8.5 Km with TTR(P)- 7 sets.	मूआनि रा.	DRF R.	14,56,78 33,83	..	50,37 1,47,00
250	मालदा टाउन मंडल - साहिबगंज लूप -सीटीआर(प्रा) - 4.00 किमी Malda Town Division-Sahibganj Loop:- CTR(P) - 4.00 km	मूआनि रा.	DRF R.	6,52,85 13,40	..	1,53,17 1,47,00

2.2.19
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
251	खाना-सीतारामपुर - सीटीआर (प्रा) - 5.0 किमी Khana-Sitarampur -CTR (P) - 5.0 Km.	मूआनि रा.	DRF R.	8,18,28 16,75	..	35,63 1,47,00	
252	भागलपुर-बरहरवा - सीटीआर(प्रा) - 3.0 किमी Bhagalpur-Barharwa-CTR(P)-3.0 Km	मूआनि रा.	DRF R.	4,89,64 10,05	..	2,52,73 98,00	
253	श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal सीतारामपुर-खाना - टीआरआर - 10.5 किमी (प्रा) Sitarampur-Khana - TRR - 10.5 km (P)	मूआनि	DRF	33,94,45	28,41,73	76,59 1	
254	भागलपुर-मंदार हिल - टीआरआर - 22 किमी (प्रा) Bhagalpur-Mandar Hill - TRR - 22 km (P)	मूआनि	DRF	18,21,52	12,02,03	1,53,17 2,10,28	
255	बालीगंज-बजबज - टीआरआर - 3.15 किमी (प्रा) और 2.8 किमी (गौ) Ballyganj-Budge Budge - TRR - 3.15 km (P) & 2.8 km (S)	मूआनि	DRF	3,98,29	3,63,80	22,60 1	
256	साहिबगंज लूप - टीआरआर (प्रा) - 16.6 किमी Sahibganj Loop - TRR (P) - 16.6 km	मूआनि	DRF	11,94,54	8,91,13	4,62,69 1,93,13	
257	खाना-दुर्गापुर - टीआरआर (प्रा) - 13.2 किमी Khana-Durgapur - TRR(P) - 13.2 km	मूआनि	DRF	11,13,60	8,52,20	2,19,63 1	
258	आसनसोल, सीतारामपुर, कालूबथान व सूरी (यार्ड लाईनें) - सीटीआर (गौ) - 17.77 किमी Asansol, Sitarampur, Kalubathan & Suri (Yard Lines) - CTR(S) - 17.77 km	मूआनि रा.	DRF R.	12,61,20 23,79	10,57,25	1,11,33 1	
259	अंडाल (यार्ड लाईनें) - सीटीआर (गौ) - 29.2 किमी Andal (Yard Lines) - CTR(S) - 29.2 km	मूआनि रा.	DRF R.	20,72,42 39,09	8,07,14	3,82,93 4,98,81	
260	बंडेल-शक्तिगढ़ - टीआरआर (प्रा) - 18 किमी Bandel-Saktigarh - TRR(P) - 18 km	मूआनि	DRF	15,17,65	11,53,08	3,63,78 1,71,50	
261	अजीमगंज-नलहाटी - टीआरआर (प्रा) - 11.05 किमी Azimgang-Nalhati - TRR(P) - 11.05 km	मूआनि	DRF	8,05,43	7,15,90	1,19,78 1,00,00	
262	बरहरवा-कहलगांव (यात्री लूप) - टीआरआर (गौ) व टीएसआर (प्रा) - 8 किमी प्रति Barharwa-Kahlgaon (Passenger Loops) - TRR(S) & TSR(P) - 8 km each	मूआनि रा.	DRF R.	7,17,77 22,44	5,79,45	1,63,13 1	
263	क्यूल-बरहरवा - टीआरआर (प्रा) - 6.02 किमी Kiul-Barharwa - TRR(P) - 6.02 km	मूआनि	DRF	5,03,50	84,44	3,06,34 75,08	
264	सियालदह मंडल - टीआरआर (गौ) - 10.80 किमी (लूप / यार्ड लाईनें) Sealdah Division - TRR(S) - 10.80 km (loop/yard lines)	मूआनि	DRF	5,44,23	4,78,55	57,74 19,01	
265	दमदम-बनगांव - टीआरआर (प्रा) - 5 किमी Dum Dum-Bongaon - TRR(P) - 5 km	मूआनि	DRF	4,19,48	4,12,98	40,56 1	
266	खाना-आसनसोल - टीआरआर (गौ) - 7.44 किमी Khana-Asansol - TRR(S) - 7.44 km	मूआनि	DRF	3,74,91	2,21,02	76,59 77,46	
267	खाना-सीतारामपुर - टीआरआर (प्रा) - 10.36 किमी Khana-Sitarampur - TRR(P) - 10.36 km	मूआनि	DRF	8,69,17	6,99,28	1,14,88 1	
268	तीनपहाड़ - राजमहल - टीआरआर (गौ) - 5 किमी Tinpahar-Rajmahal - TRR(S) - 5 km	मूआनि	DRF	2,57,76	16,20	90,44 64,60	
269	बंडेल - शक्तिगढ़ - टीआरआर (प्रा) - 6 किमी Bandel-Shaktigarh - TRR(P) - 6 km	मूआनि	DRF	5,05,74	1,02,50	2,68,05 98,00	
270	सीतारामपुर - प्रधानकांटा - टीआरआर (प्रा) - 5.29 किमी Sitarampur-Pradhankanta - TRR(P) - 4 km	मूआनि	DRF	3,37,16	50,55	1,14,88 1	

2.2.20
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)								
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS								
271	न्यू फरक्का - अजीमगंज जं. और साहिबगंज - भागलपुर - टीआरआर (गौ)- 6 किमी (यात्री लूप) New Farakka - Azimganj Jn. & Sahibganj - Bhagalpur - TRR(S) - 6 km (passenger loops)	मूआनि	DRF	3,21,77	84,44	1,63,77	97,45	
272	बंडेल - शक्तिगढ़ - टीआरआर (प्रा)- 13.3 किमी Bandel-Shaktigarh - TRR(P) - 13.3 km	मूआनि	DRF	11,21,06	4,50,00	2,62,75	1,47,00	
273	भागलपुर-मंदारहिल - टीआरआर - 8 किमी Bhagalpur-Mandarhill - TRR(P) - 8 km	मूआनि	DRF	6,75,26	35,64	7,66	1,71,50	
274	खाना - आसनसोल - टीआरआर (प्रा) - 10.55 किमी Khana-Asansol - TRR(P) - 10.55 km	मूआनि	DRF	8,89,26	80,48	2,29,76	1	
275	दानकुनी - शक्तिगढ़ - टीआरआर (प्रा) - 3 किमी Dankuni-Shaktigarh - TRR(P) - 3 km	मूआनि	DRF	2,53,58	1,01,00	1,08,71	1	
276	दानकुनी-बर्धवान - टीआरआर (प्रा) - 16.43 किमी Dankuni-Burdwan - TRR(P) - 16.43 km	मूआनि	DRF	16,48,44	5,90,00	4,19,15	94,11	
277	बरहरवा-साहिबगंज (अप) - सीटीआर (प्रा) - 15 किमी Barharwa-Sahibganj (up) - CTR(P) -15 km	मूआनि रा.	DRF R.	24,52,95 49,88	10,64,95	9,07,54	2,25,91	
278	बैरकपुर-नैहाटी-चित्रपुर यार्ड-टीआरआर(गौ) - 8.452 किमी Barrackpur-Naihati-Chitpur Yard-TRR(S) - 8.452 Km	मूआनि	DRF	5,40,49	..	1,91,47	85,79	
279	हावड़ा-बेलूर-टीआरआर(प्रा) - 4.00 किमी+ टीटीआर(प्रा) - 7 सैट (सीएस+सीएमएससी) Howrah-Belur-TRR(P) - 4.00 Km+ TTR(P)- 7 sets (CS+CMSC).	मूआनि रा.	DRF R.	6,14,37 5,36	..	22,98	98,00	
280	बर्दवान-खाना - टीआरआर(प्रा)-3.89 किमी, टीआरआर(गौ) - 0.31 किमी Bardwan-Khana - TRR(P)-3.89 Km, TRR(S)-0.31 Km.	मूआनि	DRF	4,12,65	..	15,31	98,00	
281	बंडेल - शक्तिगढ़ - टीआरआर(प्रा) -25.5 किमी Bandel - Saktigarh - TRR(P) -25.5 Km.	मूआनि	DRF	25,82,34	..	76,59	1,96,00	
282	दानकुनी-शक्तिगढ़-टीआरआर(प्रा) - 3.04 किमी. Dankuni-Shaktigarh-TRR(P) -3.04 Km. श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal	मूआनि	DRF	3,07,86	..	76,59	1,50,00	
283	सियालदह मंडल - टीबीटीआर (4640 अदद) Sealdah Division - TBTR (4640 Nos)	मूआनि	DRF	5,28,95	7,21,49	9,19	1	
284	बजबज यार्ड - टीएसआर - 3.52 किमी (प्रा) व टीआरआर - 4.07 किमी (गौ) Budge Budge Yard - TSR - 3.52 km (P) &TRR - 4.07 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	4,58,74 8,55	5,10,91	6,47	58	
285	कोलकाता यार्ड - टीएसआर (प्रा) व टीआरआर (गौ) - 5.4 किमी प्रत्येक Kolkata Yard - TSR (P) & TRR (S) - 5.4 km each	मूआनि रा.	DRF R.	4,80,87 13,12	4,64,52	22,77	1	
286	अंडाल यार्ड - टीआरआर (गौ) सहित टीएसआर (प्रा) - 9.7 किमी Andal Yard - TSR(P) with TRR(S) - 9.7 km	मूआनि रा.	DRF R.	8,68,84 25,10	7,41,76	76,59	1,40,97	
287	क्यूल-बरहरवा-मालदा - टीआरआर (गौ) सहित टीएसआर (प्रा) - 6.35 किमी Kiul - Barharwa - Malda - TSR(P) with TRR(S) - 6.35 km	मूआनि रा.	DRF R.	5,51,83 17,04	3,23,98	2,39,94	1	
288	चितपुर यार्ड - टीआरआर (गौ) सहित टीएसआर (प्रा) - 10 किमी Chitpur Yard - TSR(P) with TRR(S) - 10 km	मूआनि रा.	DRF R.	8,98,26 25,88	10,75,41	37,69	7,28	

2.2.21
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
289	सियालदह यार्ड - टीआरआर(गौ) सहित टीएसआर(प्रा) - 5.18 किमी Sealdah Yard - TSR(P) with TRR(S) - 5.18 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,65,36 13,40	4,64,25	35,37 6,83
290	कल्याणी व नैहाटी यार्ड - टीएसआर(प्रा) सहित टीएसआर(गौ) - 7.12 किमी Kalyani & Naihati Yards - TSR(P) with TRR(S) - 7.12 km	मूआनि रा.	DRF R.	6,39,70 18,42	6,88,78	38,92 7,51
291	बर्दवान-खाना (अप) - टीएसआर (प्रा) - 10.46 किमी Burdwan-Khana (up) - TSR(P) - 10.46 km	मूआनि रा.	DRF R.	6,66,42 33,94	2,80,00	1,37,45 1
गिट्टी/ Ballast						
292	छोटा अंबाना - राजला - थ्रू गिट्टी नवीकरण - 79 किमी Chhota Ambana - Rajla - Through ballast renewal - 79 km	मूआनि रा.	DRF R.	8,88,44 84,53	8,55,82	1 1
293	हावड़ा मंडल - टीबीआर - 146.56 किमी (मुख्य लाईन, साहिबगंज लूप, बीबी लूप व तारकेश्वर शाखा) Howrah Division - TBR - 146.56 km (main line, Sahibganj loop, BB loop & Tarakeshwar branch)	मूआनि रा.	DRF R.	16,56,43 1,52,82	14,91,21	3,53,97 1
294	सियालदह मंडल - थ्रू गिट्टी नवीकरण - 44.2 किमी Sealdah Division - Through ballast renewal - 44.2 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,99,55 47,29	4,90,61	12,71 1
295	आसनसोल मंडल - गिट्टी का संपूर्ण नवीकरण - 66.3 किमी Asansol Division - Through ballast renewal - 66.3 km	मूआनि रा.	DRF R.	7,89,08 70,94	7,78,65	76,59 1
296	हावड़ा मंडल - गिट्टी का संपूर्ण नवीकरण - 149 किमी Howrah Division - Through ballast renewal - 149 km	मूआनि रा.	DRF R.	17,76,27 1,56,51	15,66,01	3,06,34 1
297	सियालदह मंडल - गिट्टी का संपूर्ण नवीकरण - 118.24 किमी Sealdah Division - Through ballast renewal - 118.24 km	मूआनि रा.	DRF R.	15,33,77 1,26,52	12,68,32	62,84 12,13
298	खाना-प्रधानखुंटा व श्रीरामपुर-झाड़ा - टीबीआर - 52.24 किमी Khana-Pradhankhunta & Srirampur-Jhajha - TBR - 52.24 km	मूआनि रा.	DRF R.	6,26,05 66,01	5,07,06	76,59 1
299	सियालदह मंडल - टीबीआर - 59.8 किमी Sealdah Division - TBR - 59.8 km	मूआनि रा.	DRF R.	7,16,65 75,56	7,16,11	47,94 9,69
300	हावड़ा मंडल - टीबीआर - 32.48 किमी Howrah Division - TBR - 32.48 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,90,05 41,00	3,77,17	73,52 1
301	हावड़ा मंडल - टीटीआर - 97 सेट Howrah Division - TTR - 97 sets	मूआनि रा.	DRF R.	15,11,98 47,69	11,86,55	2,29,08 1
302	बंडेल-खाना - टीबीआर - 49.71 किमी Bandel-Khana - TBR - 49.71 km	मूआनि	DRF	5,94,74	3,97,52	1,68,13 1,50,00
303	खाना-प्रधानखुंटा - टीबीआर - 102.70 किमी Khana-Pradhankhunta - TBR - 102.70 km	मूआनि	DRF	12,22,85	5,46,52	76,59 1
304	सियालदह मंडल - टीबीआर - 50.68 किमी Sealdah Division - TBR - 50.68 km	मूआनि	DRF	6,03,45	4,81,57	84,14 50,00
305	खाना - झाड़ा - टीबीआर - 67.54 किमी Khana-Jhajha - TBR - 67.54 km	मूआनि रा.	DRF R.	7,46,07 2,11,10	1,05,56	76,59 1,92,86
306	अजीमगंज- न्यू फरक्का-टीबीआर -60.00 किमी Azimganj- New Farraka-TBR -60.00 Km	मूआनि रा.	DRF R.	7,12,99 2,00,97	..	31,06 98,00
307	खाना-सीतारामपुर-झाड़ा-टीबीआर-79.57 किमी Khana--Sitarampur-Jhajha-TBR-79.57 Km.	मूआनि रा.	DRF R.	9,45,54 2,66,52	..	41,18 1,47,00
कांटे व पारण/ Points & Crossings						
308	बंडेल - कटवा व बंडेल - वर्धमान - टीटीआर (25 सेट व 39 सेट) डायमंड पारण (12 सेट) Bandel - Katwa & Bandel - Barddhaman -TTR (25 sets &39 sets) diamond crossing (12 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	9,80,83 33,39	9,27,55	48,54 1

2.2.22
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
309	हावड़ा यार्ड परिसर - टीटीआर (67 सेट) Howrah Yard Complex - TTR (67 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	7,97,75 29,77	6,54,41	91,36 1
310	सियालदह यार्ड - टीटीआर (40 सेट) Sealdah Yard - TTR (40 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	5,00,57 18,40	5,45,49	52,58 1
311	हावड़ा, आसनसोल व सियालदह मंडल - कांटों व पारण का थू टर्नआउट नवीकरण (क्रमशः 16, 16 व 20 सेट) Howrah, Asansol & Sealdah Divisions - Complete renewal of points & crossings with thick web switches & weldable CMS (16, 16 & 20 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	12,90,12 29,77	3,88,29	1,05,32 1,14,26
312	हावड़ा, आसनसोल व सियालदह मंडल - कांटों व पारण का थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से संपूर्ण नवीकरण (क्रमशः 74, 40, 40 व 30 सेट) Howrah, Asansol, Sealdah & Malda Divisions - Complete renewal of points & crossings with thick web switches (74, 40, 40 & 30 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	40,11,00 92,00	8,77,13	56,42 1,22,50
313	अंडाल यार्ड - टीटीआर (83 सेट) Andal Yard - TTR (83 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	10,72,77 38,18	9,04,54	76,59 1
314	हावड़ा मंडल - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (17 सेट) Howrah Division - Thick web switches & weldable CMS crossings (17 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	4,03,70 8,50	1,80,91	38,29 1,10,83
315	टिकियापाड़ा व झील साइडिंग - टीटीआर (60 सेट) Tikiapara & Jheel Siding - TTR (60 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	8,17,52 26,66	6,89,31	1,39,03 1
316	मालदा यार्ड - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (16 सेट) Malda Yard - Thick web switches & weldable CMS crossings (16 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	3,79,95 8,00	1,52,45	7,66 1,62,83
317	प्रधानखांटा-खाना - टीटीआर (75 सेट) Pradhankhanta - Khana - TTR (75 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	10,58,81 37,20	7,35,33	76,59 1,85,14
318	सीतारामपुर-खाना - टीटीआर (60 सेट) Sitarampur - Khana - TTR (60 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	9,51,94 29,76	7,37,88	76,59 1
319	टिकियापाड़ा यार्ड - टीटीआर (57 सेट) Tikiapara Yard - TTR (57 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	8,11,35 27,42	7,86,07	48,04 1
320	हावड़ा मंडल - टीटीआर (54 सेट) Howrah Division - TTR (54 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	7,80,85 25,96	6,01,32	5,96,28 1
321	सियालदह दक्षिण - टीटीआर (28 सेट) Sealdah South - TTR (28 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	4,32,24 14,07	4,69,61	9,02 57
322	सियालदह यार्ड - टीटीआर (30 सेट) Sealdah Yard - TTR (30 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	4,53,13 14,98	4,53,95	13,77 1
323	खाना-प्रधानखुंटा (यार्ड लाईनें) - टीटीआर - 70 सेट Khana-Pradhankhunta (Yard Lines) - TTR - 70 sets	मूआनि रा.	DRF R.	12,28,40 37,21	6,70,61	76,59 2,46,40
324	उंडल-तापसी-बाराबानी - टीटीआर - 23 सेट Undal-Tapsi-Barabani - TTR - 23 sets	मूआनि रा.	DRF R.	4,03,70 12,23	3,65,53	53,61 58,73
325	सियालदह मंडल - टीटीआर - 70 सेट Sealdah Division - TTR - 70 sets	मूआनि रा.	DRF R.	14,59,50 38,38	7,69,00	2,13,14 1
326	मालदा मंडल - टीटीआर - 66 अदद Malda Division - TTR - 66 Nos	मूआनि रा.	DRF R.	11,41,36 35,08	7,22,52	1,91,47 1,05,37
327	सियालदह मंडल - स्विच, क्रॉसिंग, रेल और पॉइंट व क्रॉसिंग - 50 सेट Sealdah Division - Switches, crossings, rails & fittings of points & crossings - 50 sets	मूआनि	DRF	8,26,09	4,97,19	2,80,30 1

2.2.23
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
328	बरधमान-खाना - प्वाइंट व क्रॉसिंग का नवीकरण - 23 सेट Barddhaman-Khana - Renewal of points & crossings - 23 sets	मूआनि DRF	3,70,15	3,60,00	31,61	1	
329	सियालदह मंडल - प्वाइंट व क्रॉसिंग का नवीकरण - 50 सेट Sealdah Division - Renewal of points & crossings - 50 sets	मूआनि DRF	7,83,56	5,08,69	2,68,69	1	
330	हावड़ा-खाना - स्विच, क्रॉसिंग, रेल व फिटिंग का नवीकरण - 50 सेट Howrah-Khana - Renewal of switches, crossings, rails & fittings - 50 sets	मूआनि DRF	8,26,00	6,10,49	1,17,04	1,22,50	
331	आसनसोल मंडल - स्विच, क्रॉसिंग, रेल व फिटिंग का नवीकरण - 50 सेट Asansol Division - Renewal of switches, crossings, rails & fittings - 50 sets	मूआनि DRF	8,26,09	5,16,68	38,29	1,97,30	
332	अंडाल यार्ड - प्वाइंट व क्रॉसिंग का नवीकरण - 40 सेट Andal Yard - Renewal of points & crossings - 40 sets	मूआनि DRF	6,26,85	4,79,31	76,59	1,19,29	
333	अंडाल डाउन यार्ड - टीटीआर (50 अदद) Andal Down Yard - TTR (50 Nos)	मूआनि रा. DRF R.	8,11,63 35,72	37,48	1,53,17	1	
334	सियालदह मंडल - प्वाइंट व क्रॉसिंग (180 सेट) Sealdah Division - TTR 180 sets	मूआनि रा. DRF R.	32,40,22 1,28,59	2,23,81	4,23,45	8,41,28	
335	साहीगंज-भागलपुर - टीटीआर(प्रा) - 21 सेट (सीएस+सीएमएससी) Sahiganj-Bhagalpur--TTR(P)-21 Sets.(CS+CMSC).	मूआनि रा. DRF R.	4,32,03 16,08	..	18,82	98,00	
336	हावड़ा मंडल - टीटीआर - 66 सैट (सीएस+सीएमएससी) Howrah Divn:TTR-66 sets.(CS+CMSC).	मूआनि रा. DRF R.	13,55,83 50,53	..	57,44	1,47,00	
337	खाना-आसनसोल- टीटीआर -28 सैट(सीएस+सीएमएससी) Khana-Asansol- TTR -28 Sets.(CS+CMSC).	मूआनि रा. DRF R.	5,62,21 21,44	..	24,48	98,00	
अन्य/ Others							
338	खाना - गुमानी - टीएफटीआर - 6.4 किमी (अप व डाउन) (साहिबगंज लूप) Khana - Gumani - TFTR - 6.4 km (up & down) (Sahibganj loop)	मूआनि DRF	2,62,37	2,28,68	..	3,01	
339	बाल्टीकुरी-दानकुनी - अतिरिक्त बर्म व ब्लैंकेटिंग - 6.61 किमी Baltikuri - Dankuni - Addl berm & blanketing - 6.61 km	मूआनि DRF	3,23,00	3,62,95	26,80	6,89	
340	बॉलीघाट-दानकुनी - सब-बैंक व ब्लैंकेटिंग की व्यवस्था कर तटबंध का सुदृढ़ीकरण - 4.67 किमी Ballyghat-Dankuni - Strengthening of embankment by provision of sub-bank & blanketing - 4.67 km	मूआनि DRF	3,22,00	3,37,18	75,06	18,72	
341	साहिबगंज लूप - बोल्टर ड्रेन व बोरो पिट की भराई के साथ सब-बैंक की व्यवस्था व सेस को चौड़ा करना - 15.66 किमी Sahibganj Loop - Widening of cess & provision of sub-bank with boulder drains & filling up of borrow pits - 15.66 km	मूआनि DRF	9,75,00	2,30,34	38,29	3,77,40	
342	हावड़ा मंडल - टीडब्ल्यूआर - 67.4 किमी Howrah Division - TWR - 67.4 km	मूआनि DRF	5,16,77	3,02,39	1,92,92	98,94	
343	हावड़ा मंडल - टीएफआर - 59.82 किमी Howrah Division - TFR - 59.82 km	मूआनि DRF	4,11,03	3,95,31	38,97	29,06	
344	मालदा मंडल - टीडब्ल्यूआर - 37 किमी Malda Division - TWR - 37 km	मूआनि DRF	2,87,61	1,58,48	38,29	1,37,35	
345	हावड़ा मंडल - टीएफआर - 183.88 किमी Howrah Division - TFR - 183.88 km	मूआनि DRF	12,98,40	8,88,18	2,07,91	1,96,00	

2.2.24
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
346	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS सैंथिया-बरहरवा - टीडब्ल्यूआर - 44.5 किमी Sainthia-Barharwa - TWR - 44.5 km	मूआनि	DRF	3,59,43	2,25,35	33,24	1
347	खाना-सैंथिया - टीएफटीआर - 16.2 किमी Khana-Sainthia - TFTR - 16.2 km	मूआनि	DRF	10,14,83	7,61,98	2,29,76	1,01,24
348	मालदा टाउन-न्यू फरक्का-अजीमगंज - टीएफटीआर - 11.53 किमी Malda Town-New Farakka-Azimganj - TFTR - 11.53 km	मूआनि	DRF	8,48,60	3,31,82	76,59	1,87,93
349	मालदा मंडल - विभिन्न संवेदनशील स्थलों पर रेलवे तटबंध का सुदृढ़ीकरण - 16.17 किमी Malda Division - Strengthening of embankment at vulnerable locations - 16.17 km	मूआनि	DRF	8,49,57	45,04	11,49	3,18,29
350	खाना-झाड़ा, खाना-प्रधानकांटा-चिपके हुए जोड़ -1007 अदद Khana-Jhajha, Khana-Pradhankhanta-Glued Joints-1007 Nos.	मूआनि	DRF	4,05,90	..	17,67	1,00,00
351	दानकुनी-शक्तिगढ़- टीडब्ल्यूआर-31.41 किमी Dankuni-Shaktigarh- TWR-31.41 Km.	मूआनि	DRF	3,48,12	..	14,55	1,00,00
352	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	42,54,50
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि	DRF	..	..	..	188,53,38
	ब - नये कार्य / B - New Works						
353	हावड़ा डिवीजन: Through Weld नवीकरण (TWR) DN HBC , 57.0 - 79.0, कुल 22.00. किमी Baruipara-Barddaman (DN HBC)- TWR -22.0 km.	मूआनि	DRF	2,73,26	..	..	10,00
	पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal						
354	मालदा टाउन - न्यू फरक्का - सीटीआर(प्रा) - 5.28 किमी Malda Town - New farakka - CTR(P) - 5.28 km.	मूआनि रा.	DRF R.	8,89,19 23,82	..	..	10,00
355	बरहरवा - साहिबगंज (अप) - सीटीआर(प्रा) -3.3 किमी Barharwa-Sahibganj (Up): CTR(P) -3.3 km	मूआनि रा.	DRF R.	5,55,74 14,89	..	..	10,00
356	मधुपुर - गिरिडीह - सीटीआर(प्रा) - 17.55 किमी Madhupur-Giridih- CTR(P) - 17.55 km	मूआनि रा.	DRF R.	29,63,38 79,18	..	..	10,00
357	सैंथिया - पाकुड़(डा) - 14.915 किमी व टीटीआर - 11 सेट Sainthia-Pakur (DN) - CTR(P)-14.915 km & TTR (CS+CMSC)-11 Sets	मूआनि रा.	DRF R.	27,32,49 78,63	..	..	10,00
358	आसनसोल - प्रधानकांटा - सीटीआर (प्रा) - 5.06 किमी Asansol-Pradhankhanta(UPI) - CTR (P)- 5.06 Km.	मूआनि रा.	DRF R.	8,54,40 22,83	..	..	10,00
359	बंडेल जं - कटवा - सीटीआर(प्रा) - 0.704 किमी व टीआरआर(प्रा) -20.475 किमी Bandel jn-Katwa - CTR(P) -0.704 Km & TRR(P)-20.475 km.	मूआनि रा.	DRF R.	22,36,26 3,18	..	..	10,00
360	सीमारामपुर - झाड़ा - सीटीआर(प्रा) - 16.74 किमी Sitarampur-Jhajha: CTR(P) - 16.74 Km.	मूआनि रा.	DRF R.	28,26,61 75,52	..	..	10,00
361	सीमारामपुर - झाड़ा डाउन एमएल पर - सीटीआर(प्रा) - 1.80 किमी Sitarampur-Jhajha on DN M/L- CTR (P) - 1.80 Km.	मूआनि रा.	DRF R.	3,03,94 8,12	..	..	10,00
	श्रृ पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal						
362	अजीमगंज जं - नलहाटी - टीआरआर(प्रा) - 3.850 किमी Azimganj junction - Nalhati - TRR(P) - 3.850 Km.	मूआनि	DRF	4,14,93	..	..	10,00
363	बेल्लीगंज - बज बज व बेल्लीगंज-बर्सईपुर - टीआरआर(प्रा) - 6.156 किमी Ballygunj-Budge Budge and Ballygunj-Baruipur - TRR(P)-6.156 Km.	मूआनि	DRF	5,47,54	..	..	10,00

2.2.25
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
364	सियालदह मंडल - टीआरआर(गौ) - 73.13 किमी Sealdah Division: TRR(S)-73.13 Km श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal	मूआनि DRF	48,79,22	..	..	10,00
365	सोनपुर - कनिंग - टीएसआर(प्रा) - 7.608 किमी Sonarpur-Canning: TSR(P)-7.608 Km.	मूआनि रा. DRF R.	5,19,12 34,32	..	..	10,00
366	सियालदह मंडल - टीएसआर(गौ) - 8.473 किमी Sealdah-Division: TSR(S) -8.473 Km गिट्टी/ Ballast	मूआनि रा. DRF R.	2,86,84 13,65	..	..	10,00
367	सियालदह मंडल - टीबीआर - 36.134 किमी Sealdah Division: TBR - 36.134 Km. कांटे व पारण/ Points & Crossings	मूआनि रा. DRF R.	5,48,63 1,63,02	..	..	10,00
368	सियालदह मंडल - टीटीआर - 13 सेट Sealdah Division -TTR(CS+CMSC)-13 Sets.	मूआनि रा. DRF R.	3,27,38 8,25	..	..	10,00
369	मालदा - साहिबगंज विविध यार्ड - टीटीआर - 19 सेट Malda-Sahibganj - TTR (CS+CMSC)-19 Sets.	मूआनि रा. DRF R.	3,87,24 19,59	..	..	10,00
370	खाना - सीतारामपुर - टीटीआर - 13 सेट (डी/क्रॉसिंग) Khana-Sitarampur -TTR(CS+CMSC) - 13 Sets (D/Xing).	मूआनि DRF	3,01,87	..	..	10,00
371	सियालदह मंडल - टीटीआर - 4 सेट व टीटीआर - 87 सेट Sealdah Division: TTR(DS) -4 Sets & TTR(FS+CS+CMSC) -87 Sets.	मूआनि रा. DRF R.	19,51,79 90,23	..	..	10,00
अन्य/ Others						
372	अंडाल - सैंथिया - टीएफआर - 43.09 किमी (डा लाइन) Andal-Sainthia: TFR - 43.09 Km (DN Line)	मूआनि DRF	3,87,64	..	..	10,00
373	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	..	5,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF	..	..	..	7,00,00
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण / Total - Track Renewals	मूआनि DRF	..	..	..	195,53,38
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
374	बंडेल-नैहाटी - हुगली नदी पर जुबली पुल सं.8 के बदले नया रेल पुल Bandel-Naihati - New rail bridge in repl.of Jubilee Bridge No.8 across Hooghly river	मूआनि DRF	334,87,00	240,43,66	43,52,83	8,00,00
375	सियालदह मंडल (एमएल खंड) - गर्डरों का बदलाव (पुल सं. 1) Sealdah Division (ML Section) - Repl of girders (bridge No.1)	मूआनि विरेसनि DRF SRSF	2,85,31 1,09,35	28,39 ..	47,41 ..	1,00,00 ..
376	आसनसोल मंडल (जीसी खंड) - गर्डरों का बदलाव (पुल सं.18) Asansol Division (GC Section) - Repl of girders (bridge No.18)	मूआनि DRF	69,11,00	64,07,37	3,18,69	1,50,00
377	आसनसोल मंडल - राजधानी मार्ग पर ह्यूम पाइप / मेहराबों का पुनर्निर्माण (26 अदद) Asansol Division - Rebuilding of hume pipes / arches on Rajdhani route (26 Nos)	मूआनि DRF	3,93,65	70,00	31,09	1,00,00
378	अंडाल-दुर्गापुर - 25 टन धुरा भार हेतु फ्लोरिंग, ड्रॉपवाल और कर्टेन वाल सहित उप-संरचना व नींव का सुदृढ़ीकरण (पुल सं.436) Andal-Durgapur - Strengthening of sub-structure & foundation (bridge No.436) incl. flooring, dropwall, curtain wall for 25 ton axle load	मूआनि DRF	10,32,19	1,27,06	3,62,64	2,00,00

2.2.26
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
	पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
379	हवड़ा मंडल - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट उप-संरचना के साथ पूर्व-बलित कंक्रीट सीमेंट बॉक्स गर्डर से पुनर्निर्माण (पुल सं.172) Howrah Division - Rebuilding by pre-stressed concrete box girder with reinforced concrete cement substructure etc (bridge No.172)	मूआनि	DRF	53,83,00	51,00,22	38,86	1,00,00
380	सैंथिया-पाकुड़ - डाउन लाइन के गर्डरों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बॉक्स से बदलाव (5 पुल) Sainthia-Pakur - Repl. of girders of down line by reinforced concrete cement box (5 bridges)	मूआनि	DRF	9,82,21	5,35,87	38,86	10,00
381	हवड़ा मंडल - 25 टन धुरा भार हेतु फ्लोरिंग, ड्रॉपवाल और कर्टन वाल सहित उप-संरचना व नींव का सुदृढ़ीकरण (पुल सं.171 व 212) Howrah Division - Strengthening of sub-structure & foundation incl. flooring, dropwall & curtain wall for 25 ton axle load (bridge No.171 & 212)	मूआनि	DRF	3,95,70	3,83,27	7,77	51,00
382	लैलाखमामलखा-सबौर - पुल सं.144 का इस्पात प्लेट गर्डर से पुनर्निर्माण Lailakhmamalkha-Sabour - Rebuilding of bridge No.144 with steel plate girders	मूआनि	DRF	37,55,25	28,01,18	7,77	50,00
383	हावड़ा मंडल - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बॉक्स से पुनर्निर्माण/पुनर्वसन (पुल सं.240, 258 व 261 डाउन और 262 व 263 अप / डाउन) Howrah Division - Rebuilding / rehabilitation with reinforced concrete cement box (bridge Nos.240, 258 & 261 down and 262 & 263 up / down)	मूआनि	DRF	5,42,04	2,06,81	64,14	1,50,00
384	कटवा-गंगातिकुरी व कटवा-अंबलग्राम - अतिरिक्त ओपनिंग Katwa-Gangatikuri & Katwa-Ambalgram - Addl. openings	मूआनि	DRF	10,56,09	49,57	38,86	75,00
385	भागलपुर-मंदारहिल - छोटे स्पैन के इस्पात गर्डर के पुलों का बदलाव (पुल सं.2, 3, 6, 15, 26, 27, 30, 33 व 100) Bhagalpur-Mandarhill - Repl. of small span steel girder bridges (bridge No.2, 3, 6, 15, 26, 27, 30, 33 & 100)	मूआनि	DRF	4,81,63	4,18,29	31,09	1,22
386	मालदा मंडल - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट जैकेटिंग (पुल सं.186 व 195), आरसीसी बॉक्स (पुल सं.120, 102, 132 व 140), पुनर्निर्माण (पुल सं.279 व 304) Malda Division - Reinforced concrete cement jacketing (bridge No.186 & 195), RCC box (bridge No.120, 102, 132 & 140), rebuilding (bridge No.279 & 304)	मूआनि	DRF	4,60,86	3,84,89	50,52	5,86
387	हावड़ा मंडल - मेहराबदार पुलों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बॉक्स से पुनर्निर्माण/पुनर्स्थापन (15 अदद) और उप-संरचना की मरम्मत (2 पुल) Howrah Division - Rebuilding / rehabilitation of arch bridges with reinforced concrete cement box (15 Nos) & repair to substructure (2 bridges)	मूआनि	DRF	38,90,15	4,23,83	7,77,29	5,00,00
388	हावड़ा मंडल - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट जैकेटिंग (मेहराबदार पुल सं.208) (20 स्पैन) (चरण-II) Howrah Division - Reinforced concrete cement jacketing (arch bridge No.208) (20 spans) (Phase-II)	मूआनि	DRF	2,78,07	1,55,43	93,27	53,64
389	नवापात्रा-मथुरापुर - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट से जैकेटिंग (पुल सं.623) Nawapatra-Mathurapur - Reinforced concrete cement jacketing (bridge No.623)	मूआनि	DRF	6,01,31	5,71,90	73,84	15,00
390	मुगमा-थापरनगर - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट से जैकेटिंग (पुल सं.34) Mugma-Thaparnagar - Reinforced concrete cement jacketing (bridge No.34)	मूआनि	DRF	12,50,00	2,33,22	75,12	1,00,00
391	गंगपुर-बर्धमान - पुलों के मेंबरों का बदलाव व सुदृढ़ीकरण (पुल सं.209/अप मेन व अप एचबीसी लाईन) Gangpur-Bardhaman - Repl. & strengthening of bridge members (bridge No.209/up main & up HBC line)	मूआनि	DRF	2,98,99	75,51	93,27	1,00,00

2.2.27
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2016-17
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS							
392	भागलपुर-मंदार हिल - पुलों का पीएससी/एफसी स्लैब से पायों व तटबंधों की आरसीसी जैकेटिंग सहित बदलाव (पुल सं.1, 24, 72-A, 88 व 74)	मूआनि	DRF	3,74,34	81,74	28,04	1,00,00
	Bhagalpur-Mandar Hill - Repl. of bridges by PSC/FC slabs with RCC jacketting of piers & abutments (bridge No.1, 24, 72-A, 88 & 74)						
393	भागलपुर-जमालपुर - पायों व तटबंधों की पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट जैकेटिंग (पुल सं.184, 186, 195, 204 व 162)	मूआनि	DRF	6,00,00	18,48	89,09	1,00,00
	Bhagalpur-Jamalpur - Reinforced concrete cement jacketting of piers & abutments (bridge No.184, 186, 195, 204 & 162)						
394	तिलडांगा-बरहरवा - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट जैकेटिंग व पुराने इस्पात गर्डरों का बदलाव (पुल सं.398) और न्यू फरक्का-अजीमगंज जं. (पुल सं.368)	मूआनि	DRF	3,18,33	2,56	77,73	1,00,00
	Tildanga-Barharwa - Reinforced concrete cement jacketting & repl. of early steel girders (bridge No.398) and New Farakka-Azimganj Jn - Protection works (bridge No.368)						
395	हावड़ा मंडल - विभिन्न पुलों पर एमबीजी वेल्डेड गर्डरों का क्रॉस फ्रेम व स्टिफनर आदि को बदल कर आशोधन	मूआनि	DRF	3,20,56	52,42	1,16,59	1,00,00
	Howrah Division - Modification of MBG welded girders by replacing cross frame & stiffners etc of different bridges						
396	हावड़ा मंडल - मेहराबों, पायों व तटबंधों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट जैकेटिंग से सुदृढीकरण (पुल सं.19 व 20)	मूआनि	DRF	4,39,25	2,00	38,86	1,00,00
	Howrah Division - Strengthening of arches, piers & abutments by reinforced concrete cement jacketting (bridge Nos.19 & 20)						
397	कुत्तीघाट-दुमुरदाहा - गर्डरों का बदलाव (पुल सं.20)	मूआनि	DRF	3,12,91	35,81	1,94,32	75,00
	Kuntighat-Dumurdaha - Repl. of girders (bridge No.20)						
398	बाराकर-कुमारधुबी - डेक प्लेट व निरीक्षण पाथवे का बदलाव (पुल सं.18/डाउन)	मूआनि	DRF	4,63,34	32,97	46,64	2,60,00
	Barakar-Kumardhubi - Repl. of deck plates & inspection pathway (bridge No.18/down)						
399	धात्रीग्राम-समुद्रगढ़ - गर्डरों का बदलाव (पुल सं.83)	मूआनि	DRF	3,70,54	2,00	1,16,59	1,00,00
	Dhatrigram-Samudragarh - Repl. of girders (bridge No.83)						
400	प्रान्तिक-कोपाई - गर्डरों का बदलाव (पुल सं.77/अप)	मूआनि	DRF	5,81,28	..	19,43	3,00,00
	Prantik-Kopai - Repl of girders (bridge No.77/up)						
401	कोपाई - अहमदपुर - गर्डरों का बदलाव (पुल सं.89/अप)	मूआनि	DRF	5,81,28	..	19,43	3,00,00
	Kopai-Ahmedpur - Repl of girders (bridge No.89/up)						
402	दमदम-बोनगांव - गर्डर पुल का प्रतिस्थापन (पुल सं -67 / टी, दमदम-दानकुनी - पुल सं.18/सीसीआर व बालीगंज-बजबज - पुल सं. की/8)	मूआनि	DRF	9,81,14	..	1	1,00,00
	Dum Dum-Bongaon - Repl of girder bridge (No.67/T), Dum Dum-Dankuni (No.18/CCR) & Ballyganj-Budge Budge (No.B/8)						
403	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि	DRF	..	..	..	8,00,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each						
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि	DRF	..	..	..	49,96,72
	ब - नये कार्य / B - New Works						
404	हावड़ा - पायों व तटबंधों की जैकेटिंग और इस्पात गर्डरों के बदले पीएससी स्लैब से पुनर्वसन (पुल सं.214, 215, 217, 237 व 238)	मूआनि	DRF	4,38,50	..	..	20,00
	Howrah - Rehabilitation by jacketing of abutments & piers and PSC slab in lieu of steel girders (Bridge No.214, 215, 217, 237 & 238)						

2.2.28
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2016-17	
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS							
405	मालदा - गर्डरों का बदलाव (पुल सं.368) Malda - Repl of girders (Bridge No.368)	मूआनि	DRF	2,65,72	..	20,00	
406	कटवा-गंगातिकुरी - गर्डरों का बदलाव (पुल सं.167) Katwa-Gangatikuri - Repl of girders (Bridge No.167)	मूआनि	DRF	5,75,99	..	20,00	
407	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	10,00,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	10,60,00	
	जोड़ - पुल संबंधी कार्य / Total - Bridge Works	मूआनि	DRF	..	..	60,56,72	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
408	बर्धमान - इनडोर व आउटडोर सिगनल गियरों का मार्ग रिले अंतर्पाशन से बदलाव Barddhaman - Repl. of indoor & outdoor signalling gears by route relay interlocking	मूआनि	DRF	23,18,51	18,27,49	1,20,01	1
409	मालदा टाउन - लीवर फ्रेमों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव Malda Town - Repl. of lever frames by centralised operation of points & signals	मूआनि	DRF	5,27,11	10,87,19	1,50,01	30,00
		विनि (4)	DF(4)	3,50,52	4,18,71	..	..
410	पूर्व रेलवे - स्वचालित ब्लॉक सिगनल सहित सतत रेलपथ परिपथन (122.66 किमी) (ए व सी-मार्ग) (राजधानी व शताब्दी मार्ग) Eastern Railway - Continuous track circuiting with automatic block signalling (122.66 km) (A & C-routes) (Rajdhani & Shatabdi route)	विनि (4)	DF(4)	71,00,00	63,25,15	3,89,02	4,00,00
411	मालदा मंडल - लीवर फ्रेमों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (10 स्टेशन) (बी-मार्ग) Malda Division - Repl. of lever frames by centralised operation of points & signals (10 stations) (B-route)	मूआनि	DRF	15,22,88	19,92,03	..	1
		विनि (4)	DF(4)	6,72,51	6,21,69	1,50,01	1
412	आसनसोल मंडल - उल्लंघन चिह्न से ब्लाक खंड सीमा (सीधा भाग) (10 स्टेशन) और होम से उल्लंघन चिह्न (2 स्टेशन) तक रेलपथ परिपथन Asansol Division - Track circuiting from fouling mark to block section limits (straight portion) (10 stations) and home to fouling mark (2 stations)	विनि (4)	DF(4)	2,64,85	3,19,35	..	1
413	सियालदह दक्षिण - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Sealdah South - Repl. of signalling gears with electronic interlocking	मूआनि	DRF	7,16,35	7,93,19	50,00	1
414	बाली-शक्तिगढ़ - सचल गाड़ी रेडियो संचार प्रणाली (90 किमी) Bally-Shaktigarh - Mobile train radio communication system (90 km)	विनि (3)	DF(3)	5,20,16	1,55,06	30,00	2,00,00
415	कोलकाता क्षेत्र - उपनगरीय गाडियों में जन उद्घोषणा प्रणाली (141 रैक) Kolkata Area - Public address system in suburban trains (141 rakes)	विनि (1)	DF(1)	16,07,00	..	1,00	50,00
416	बंडेल - लीवर फ्रेमों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (सी-मार्ग) Bandel - Repl.of lever frames by electronic interlocking (C-route)	मूआनि	DRF	4,03,53	3,18,73	80,01	2,88
417	चितपुर (उत्तरी केबिन) - लीवर प्लेटफार्मों का पैनल अंतर्पाशन से बदलाव Chitpur (North Cabin) - Repl.of lever frames by panel interlocking	मूआनि	DRF	8,36,20	8,01,73	1,23,01	10,00

2.2.29
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2016-17	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
418	साल्ट गोला केबिन - लीवर प्लेटफार्मों का पैनल / इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Salt Gola Cabin - Repl.of lever frames by panel / electronic interlocking	मूआनि	DRF	4,05,32	3,09,36	20,00	50,00
419	हावड़ा - यथार्थ रंगों वाली वीडियो रेलगाड़ी सूचना प्रदर्श प्रणाली (पुराना परिसर) Howrah - True colour video train information display system (old complex)	विनि (3)	DF(3)	3,09,00	2,64,36	25,00	1
420	सियालदह-हावड़ा-खाना और सियालदह तथा हावड़ा के स्वचालित खंड - रेलगाड़ी सुरक्षा प्रणाली (326 मार्ग किमी) Sealdah-Howrah-Khana & Automatic Section of Sealdah & Howrah Divisions - Train protection system (326 rkm)	विनि (4)	DF(4)	179,96,07	5,57,71	2,00,01	2,00,00
421	टिकियापाड़ा व हावड़ा माल शेड - लीवर प्लेटफार्मों का पैनल / इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Tikiapara & Howrah Goods Shed - Repl of lever frames by panel / electronic interlocking	मूआनि	DRF	7,79,69	2,59,60	30,00	2,00,00
422	सियालदह मंडल - रेलगाड़ी प्रबंधन प्रणाली (30 स्टेशन) Sealdah Division - Train management system (30 stations)	विनि (3)	DF(3)	50,37,66	1,33,08	30,00	1
423	हावड़ा मंडल - रेलगाड़ी प्रबंधन प्रणाली (30 स्टेशन) Howrah Division - Train management system (30 stations)	विनि (3)	DF(3)	50,50,92	15,36,40	3,40,02	7,00,00
424	सियालदह-दमदम-बेलगारिया - स्वचालित सिगनलिंग प्रणाली का 3-आयामी से 4-आयामी प्रणाली में उन्नयन Sealdah-Dum Dum-Belgharia - Upgradation of automatic signalling from 3-aspect to 4-aspect	विनि (4)	DF(4)	12,70,45	8,33,72	5,17,53	1
425	हावड़ा व सियालदह मंडल - शेष स्वचालित सिगनलिंग व महत्वपूर्ण ईएमयू मार्गों पर रेलगाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली (327 मार्ग किमी) Howrah & Sealdah Divisions - Train protection & warning system on balance automatic signalling & important EMU routes (327 rkm)	विनि (4)	DF(4)	136,36,00	30,67	1,00	50,00
426	हावड़ा मंडल - लीवर फ्रेमों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (7 स्टेशन) (ई-मार्ग) Howrah Division - Repl of lever frames by electronic interlocking (7 stations) (E-route)	मूआनि	DRF	27,72,78	21,55,91	7,00,05	1
427	सुजनीपाड़ा व जांगीपुर रोड - सेमाफोर सिगनल सहित लीवर फ्रेमों / पैनल अंतर्पाशन का रंगीन प्रकाश सिगनल सहित पैनल अंतर्पाशन से बदलाव Sujnipara & Jangipur Road - Repl of lever frames / panel interlocking with semaphore signals by panel interlocking with colour light signals	मूआनि	DRF	5,23,21	2,48,86	2,50,02	25,00
428	नौहाटी-राणाघाट - स्वचालित सिगनल प्रणाली Naihati-Ranaghat - Automatic signalling system	विनि (3)	DF(3)	27,02,34	3,08,58	7,30,04	4,00,00
429	पूर्व रेलवे - सभी बड़ी लाईन के ए और बी-मार्गों (828 मार्ग किमी) पर टक्कर रोधी उपकरण (सियालदह-हावड़ा-खाना के अतिरिक्त) और पूर्वोत्तर सीमा रेलवे के वर्तमान 1100 एसीडी का आशोधन Eastern Railway - Anti collision device on all broad gauge A & B-routes (828 rkm) (excluding Sealdah-Howrah-Khana) & modification to 1100 existing ACDs on Northeast Frontier Railway	विनि (4)	DF(4)	54,70,00	3,41	10,00	1
430	धौलीयान गंगा - सेमाफोर सिगनल का रंगीन प्रकाश सिगनल सहित पैनल अंतर्पाशन से बदलाव Dhulianganga - Repl of semaphore signal by panel interlocking with colour light signal	मूआनि	DRF	3,85,59	2,39,07	1,10,01	36,50

2.2.30
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
431	नई दिल्ली-हावड़ा राजधानी एक्सप्रेस (3 रैक) में इंटरनेट सुविधा (प्रारंभिक परियोजना) Internet facility in New Delhi-Howrah Rajdhani Express (3 rakes) (pilot project)	विनि (1)	DF(1)	6,30,00	6,67,31	.. 1,00,00
432	बाशिरहाट - सिगनलों का पृथक्करण व उन्नयन / परिवर्तन Bashirhat - Isolation & upgradation / alteration of signalling	विनि (4)	DF(4)	4,20,22	1,13,65	80,00 1,30,00
433	नीमतीता - सेमाफोर सिगनल का रंगीन प्रकाश सिगनलिंग सहित पैनल अंतर्पाशन से बदलाव Nimtitia - Repl.of semaphore signal by panel interlocking with colour light signalling	मूआनि	DRF	2,86,53	9,79	50,00 2,00,00
434	बेलानगर व भट्टानगर - पैनल अंतर्पाशन का बदलाव Belanagar & Bhattanagar - Repl.of panel interlocking	मूआनि	DRF	6,66,75	2,04,14	70,00 2,50,00
435	सीतारामपुर - मार्ग रिले अंतर्पाशन का बदलाव Sitarampur - Repl.of route relay interlocking	मूआनि	DRF	7,03,49	24,01	2,00,01 40,00
436	सियालदाह मंडल - अंकीय धुरा गणकों से दोहरी डिटेक्शन प्रणाली (66 अदद) Sealdah Division - Dual detection by digital axle counters (66 Nos)	विनि (4)	DF(4)	6,53,08	12,06	3,70,02 1,00,00
437	हावड़ा मंडल - क्वाड केबल का 6-क्वाड केबल से बदलाव Howrah Division - Repl. of quad cable by 6-quad cable (85 km)	मूआनि	DRF	3,70,21	93,66	60,00 2,10,00
438	जामतारा-झाड़ा - आरई केबलों व क्वाड केबलों का बदलाव (106 किमी) Jamtara-Jhaja - Repl. of RE cables & quad cables (106 km)	मूआनि	DRF	3,15,76	33,66	71,01 1,00,00
439	अंडाल -रूट रिले इंटरलॉकिंग की बदलाव Andal - Repl. of route relay interlocking	मूआनि	DRF	30,97,47	..	1 2,00,00
440	बीबीडी बाग - नए पैनल इंटरलाकिंग से बदलाव BBD Bagh - Repl. of panel by new panel interlocking	मूआनि	DRF	4,24,72	..	1 1,00,00
441	खाना-सीतारामपुर - ब्लॉक लाइन खंडों में अतिरिक्त हेतु दोमोडिया में एसएसडीएसी (52 अदद) Khana-Sitarampur - Single section digital axle counters in dual mode for redundancy in block line sections (52 Nos)	विनि (4)	DF(4)	10,18,99	..	12 1,50,00
442	अशोक नगर -पैनल इंटरलॉकिंग का बदलाव Ashokenagar - Repl. of panel interlocking	मूआनि	DRF	3,24,31	..	1 1,00,00
443	कुल्टी लिंक केबिन - पैनल इंटरलॉकिंग Kulti Link Cabin - Panel Interlocking	विनि (3)	DF(3)	4,78,10	..	1,00 50,00
444	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(3) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. 99,00 3,00,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(1) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	1,70,00 19,54,42 1,50,00 14,49,02 13,30,04
ब - नये कार्य / B - New Works						
445	जगदीशपुर, महेशमुंडा, गिरिडीह स्टेशनों की पैनल इंटरलॉकिंग Jagadishpur, Maheshmunda, Giridih- Panel Interlocking	विनि (3)	DF(3)	14,34,33	..	.. 1,00

2.2.31
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
446	बारलॉग-सोनारपुर - स्वचालित सिगनल प्रणाली से बदलाव Barlanga - Sonarpur - Repl. of auto signalling system	मूआनि DRF	18,61,70	..	..	1
447	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	2,00,00 50,00 50,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	2,00,01 51,00 50,00
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total - Signalling and Telecommunication	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	1,70,00 21,54,43 1,50,00 15,00,02 13,80,04
विजली संबंधी अन्य कार्य - क र्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
448	भागलपुर - 11 केवी उपस्टेशन का 33 केवी में उन्नयन और विद्युतगृह का सुधार Bhagalpur - Upgradation of 11 kv substation to 33 kv & improvement of power house	विनि (3) DF(3)	3,29,62	2,59,57	10,00	5
449	हावड़ा मंडल - ट्रांसफॉर्मर, स्विचगीयर व केबल आदि का संबद्ध कार्यों सहित बदलाव Howrah Division - Repl.of transformer, switchgear & cables etc with allied works	मूआनि DRF	8,71,80	6,82,00	1,89	4,35
450	हावड़ा, बंडेल, वर्धमान व रामपुरहाट - तैलीय प्रकार के निम्न तनाव सर्किट ब्रेकरों व आइसोटीपीएन स्विचों का वात सर्किट ब्रेकरों व एमसीबी से बदलाव Howrah, Bandel, Bardhaman & Rampurhat - Repl.of oil type low tension circuit breaker & ICTPN switches with air circuit breakers & MCCBs	मूआनि DRF	3,64,29	2,74,85	11,41	1
451	सियालदह मंडल - उच्च तनाव उप-स्टेशन का बदलाव Sealdah Division - Repl. of high tension sub-stations (35 year old)	मूआनि DRF	7,50,03	..	1	2,33,05
452	साहिबगंज - 11 केवी उप-स्टेशन का 33 केवी में उन्नयन और विद्युत गृह का सुधार Sahibganj - Upgradation of 11 kv sub-station to 33 kv and improvement of power house	विनि (3) DF(3)	4,51,68	..	..	1
453	आसनसोल मंडल - विभिन्न क्षेत्रों के लाइनों (अंडाल के अतिरिक्त) पर अधिक आयु वाले सब-स्टेशन का पुनर्निर्माण Asansol Division - Renovation of sub-station at different locations (other than Andal)	मूआनि DRF	3,52,06	..	1	2,07,05
454	आसनसोल मंडल - विभिन्न क्षेत्रों के लाइनों पर एचटी व एलटी शिरोपरि उपस्करों का बदलाव Asansol Division - Repl. of high & low tension overhead line at different locations	मूआनि DRF	3,58,87	..	1	2,03,87
455	कुशल एलईडी फिटिंग के साथ पुराने फ्लोरिडा, महाराष्ट्र फिटिंग के प्रतिस्थापन Sealdah Division - Repl. of old FL, MH fittings with energy efficient LED fittings, releasing of old cables & cable dressing through FR trenching (Sealdah, Kolkata & other important stations)	मूआनि DRF	4,50,00	..	1	2,00,00

2.2.32
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD							
456	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि	DRF	..	..	1,45,73	
	Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (3)	DF(3)	..	..	43,89	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि	DRF	..	..	9,94,06	
		विनि (3)	DF(3)	..	..	43,95	
जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त /		मूआनि	DRF	..	..	9,94,06	
Total - Other Electrical Works excl TRD		विनि (3)	DF(3)	..	..	43,95	
कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
457	बंडेल-शक्तिगढ़ - अनियमित प्रकार के शिरोपरि उपकरणों का नियमित उपकरणों में परिवर्तन (चरण-I)	विनि (3)	DF(3)	21,06,00	4,81,84	6,00	54,50
Bandel-Shaktigarh - Conversion of unregulated overhead equipment to regulated one (Phase-I)							
458	हावड़ा-बंडेल - अनियमित प्रकार के शिरोपरि उपकरणों का नियमित उपकरणों में परिवर्तन (चरण-II)	विनि (3)	DF(3)	20,53,26	5,08,23	6,00	1,00,00
Howrah-Bandel - Conversion of unregulated overhead equipment to regulated one (Phase-II)							
459	हावड़ा मंडल - अतिरिक्त लाईनों के लिए स्काडा प्रणाली का संवर्धन	मूआनि	DRF	2,61,74	2,19,18	5,13	1
Howrah Division - Augmentation of SCADA system for addl lines							
460	शक्तिगढ़-बर्धमान - 4-लाईन खंड में अनियमित डीसी प्रणाली आधारित शिरोपरि उपकरणों का प्रारंपरिक नियमित एसी उपकरणों में परिवर्तन	मूआनि	DRF	12,93,67	1,35,05	40,00	80,00
Shaktigarh-Bardhaman - Conversion of unregulated DC system based overhead equipment to conventional regulated AC equipment in 4-line section							
461	आसनसोल मंडल - नाजुक इम्प्लांटेशन पर मस्तूलों का बदलाव (चरण-VI) (300 अदद)	मूआनि	DRF	8,33,85	6,76,63	39,40	50,00
Asansol Division - Repl.of mast at critical implantation (Phase-VI) (300 Nos)							
462	हावड़ा मंडल - शिरोपरि उपस्कर संरचनाओं का बदलाव व टाइट इम्प्लांट वाले मस्तूलों / पोर्टल को हटाना	मूआनि	DRF	6,17,84	3,50,63	36,38	30,00
Howrah Division - Repl.of overhead equipment structures & removal of tight implanted masts / portals							
463	हावड़ा मंडल - यार्ड व शाखा लाईनों पर कैंटिलीवर का बदलाव	मूआनि	DRF	3,70,30	1,33,95	38,00	87,88
Howrah Division - Repl.of cantilever in yard & branch lines							
464	सियालादह मंडल - चितपुर टर्मिनल के निकट विधाननगर उप-खंडीकरण पोस्ट के पीछे 132 केवी / 25 केवी का एकल ट्रांसफॉर्मर कर्षण उप-स्टेशन	विनि (3)	DF(3)	34,95,50	18,03,25	4,00,00	4,00,00
Sealdah Division - 132 kv / 25 kv single transformer traction sub-station behind Bidhannagar sub-sectioning post near Chitpur Terminal							
465	सियालदह-नैहाटी - औद्योगिक प्रदूषित क्षेत्रों में शिरोपरि उपस्करो का बदलाव (20 रेलपथ किमी) (चरण-II)	मूआनि	DRF	9,89,77	5,31,78	75,00	1,00,00
Sealdah-Naihati - Repl. of overhead equipment in industrially polluted areas (20 tkm) (Phase-II)							
466	खाना-प्रधानखुंटा - कैंटिलीवर असंबली का बदलाव (चरण-IV)	मूआनि	DRF	3,77,67	48,05	78,80	1,00,00
Khana-Pradhankhunta - Repl of cantilever assemblies (Phase-IV)							
467	हावड़ा मंडल - विंच प्रकार के रेगुलेटिंग उपस्करों का 3-पुली प्रकार से बदलाव (चरण-II)	मूआनि	DRF	8,41,00	3,86,25	48,58	25,00
Howrah Division - Repl of winch type regulating equipment by 3-pulley type (Phase-II)							

2.2.33
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS						
468	आसनसोल मंडल - नाजुक इंप्लांटेशन पर मस्तूलों का बदलाव (चरण-VII) Asansol Division - Repl.of masts at critical implantations (Phase-VII)	मूआनि DRF	5,39,88	5,08,97	11,28	10,00
469	सियालदह मंडल - टाइट इंप्लांटेशन के कर्षण मस्तूलों का बदलाव (चरण-IV) Sealdah Division - Repl.of traction mast of tight implantation (Phase-IV)	मूआनि DRF	4,57,76	3,78,67	85,74	37,00
470	सियालदह मंडल - संपर्क तार का बदलाव Sealdah Division - Repl.of contact wire	मूआनि DRF	3,69,34	3,44,20	54,34	3,46
471	सियालदह मंडल - केटेनरी तार का बदलाव Sealdah Division - Repl. of catenary wire	मूआनि DRF	3,00,00	4,00	1,03,45	1,00,00
472	बेलूर- ग्रीड सब-स्टेशन पर कर्षण ट्रांसफार्मरों की क्षमता में वृद्धि करके 20 एमवीए से 30 एमवीए करना (2 अदद) Belur - Augmentation of capacity of traction transformers at grid sub-station from 20 to 30 mva (2 Nos)	मूआनि DRF	4,42,00	..	1	70,00
473	आसनसोल मंडल- महत्वपूर्ण संस्थापनाओं में मस्त का बदलाव (चरण- X) (250 अदद) Asansol Division - Repl. of masts at critical implantations (Phase-X) (250 Nos)	मूआनि DRF	4,02,43	..	1	1,50,00
474	शक्तिगढ़-वर्द्धमान- गैर-विनियमित ओएचई का विनियमित ओएचई में बदलाव (चरण- II) (क्रास ओवर और टर्न आउटों सहित 29 किमी.) Saktigarh-Barddhaman - Conversion of unregulated overhead equipment to regulated (Phase-II) (29 tkm incl. cross-over & turn outs)	मूआनि DRF	13,80,72	..	1	25,00
475	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. ..	.. ..	.. ..	3,07,82 25,67
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि विनि (3)	.. DF(3)	.. ..	.. ..	11,76,17 5,80,17
476	ब - नये कार्य / B - New Works आसनसोल - महत्वपूर्ण संस्थापनाओं के मस्तूल का बदलाव (फेज- XI) Asansol - Repl. of masts at critical implantations (phase-XI)	मूआनि DRF	4,82,92	..	..	1
477	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (3)	.. DF(3)	.. ..	.. ..	43,50 15,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि विनि (3)	.. DF(3)	.. ..	.. ..	43,51 15,00
	जोड़ - कर्षण वितरण संबंधी कार्य / Total - Traction Distribution Works	मूआनि विनि (3)	DRF DF(3)	.. ..	.. ..	12,19,68 5,95,17
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
478	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress जमालपुर कारखाना - जीआइएफ व एसएफ का उत्तर की ओर विस्तार Jamalpur Workshop - Extension of GIF & SF towards North side	विनि (3) DF(3)	15,97,31	13,97,82	1	1,00,00
479	लिलुआ कारखाना - 26 मी तक लंबाई वाले सवारीडिब्बों सहित नई पीढ़ी के सवारीडिब्बों की ओवरहालिंग की सुविधाएं Liluah Workshop - Facilities for overhauling of new generation coaches incl. upto 26 m long coaches	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	14,25,94 1,79,35	10,28,91 16,00	15,00 1,00

2.2.34
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2016-17	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
480	मालदा (सवारीडिब्बा डिपो) - अवसंरचनात्मक विकास Malda (Coaching Depot) - Infrastructure development	विनि (3)	DF(3)	15,99,60	14,15,60	1,00,00	1,00,00
481	बर्धमान - सवारीडिब्बा अनुरक्षण हेतु अवसंरचनात्मक सुविधाओं का विकास Bardhaman - Development of infrastructure facilities for coach maintenance	विनि (3)	DF(3)	5,00,67	3,67,07	90,00	20,00
482	नरकेलडांगा कार शेड - 12-यान रैक की निर्माण हेतु लाईन सं.4 पर अतिरिक्त गर्त और लाईन सं.3 व 4 पर शेड Narkeldanga Car Shed - Addl. pit on line No.4 & shed on line No.3 & 4 for 12-coach rakes formation	विनि (3)	DF(3)	7,28,00	81,33	1,00	40,00
483	पाकुड़ - मालगाड़ियों के सीसी रैकों के गहन परीक्षण में वृद्धि हेतु अवसंरचनात्मक सुविधाएं Pakur - Infrastructure facilities to enhance intensive examination of CC rakes of freight trains	विनि (3)	DF(3)	8,48,79	4,44,01	80,00	50,00
484	मालदा - मालगाड़ी परीक्षण यार्ड व रुग्ण लाईन सुविधाओं का ए-श्रेणी में उन्नयन Malda - Upgradation of freight train examination yard & sick line facilities to A-category	विनि (3)	DF(3)	15,77,15	3,67,16	4,00,01	30,00
485	कांचरापाड़ा - विद्युत इंजनों की आवधिक ओवरहालिंग क्षमता का 72 से 96 प्रति वर्ष तक संवर्धन Kanchrapara - Augmentation of capacity for periodical overhauling of electric locomotives from 72 to 96 per year	विनि (3)	DF(3)	7,21,44	3,83,11	1	1,00
486	लिलुआ - कारखाने का आधुनिकीकरण Liluah - Modernisation of workshop	पूंजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	26,68,52 51,75,58 43,63,45	6,79,10 6,12,29 7,07,18	5,23,05 1 1	17,00,00 1,00,00 60,00
487	जमालपुर - कारखाने का आधुनिकीकरण Jamalpur - Modernisation of workshop	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	80,15,94 37,29,78	24,86,16 22,19,00	3,00,00 53,00	8,50,00 4,60,00
488	अंडाल - 120 डीजल रेलइंजनों के संवहन हेतु अन्य अवसंरचनात्मक सुधारों सहित विस्तार Andal - Extension for homing 120 diesel locomotives with other infrastructural improvements	पूंजी	Cap.	3,09,63	2,13,59	1,00,00	85,00
489	कांचरापाड़ा कारखाना - 40 मोटर व 80 ट्रेलर सवारीडिब्बा प्रतिमाह की आवधिक ओवरहालिंग हेतु क्षमता का संवर्धन Kanchrapara Workshop - Augmentation of capacity for periodical overhauling of 40 motor & 80 trailer coaches per month	पूंजी	Cap.	80,85,74	12,89,73	8,00,00	21,25,00
490	नौपाड़ा - सवारीडिब्बों के मध्यावधि पुनर्वसन हेतु मरम्मत कारखाने का निर्माण (300 सवारीडिब्बा प्रति वर्ष) Naopara - Construction of repair workshop for undertaking mid-life rehabilitation of coaches (300 coaches per annum)	पूंजी	Cap.	147,00,00	1,62	1	1
491	दानकुनी - ईएमडी रेलइंजनों के हिस्से-पुर्जों व सब असेंबली के विनिर्माण हेतु फैक्टरी और प्रशिक्षण संस्थान की स्थापना Dankuni - Setting up of factory for manufacture of components & sub assemblies for EMD locos and institute for training	पूंजी	Cap.	265,95,00	226,26,18	1	1,00,00
492	हावड़ा - डीजल शेड के ढांचे में परिवर्तन Howrah - Remodelling of diesel shed	मूआनि विनि (3)	DRF DF(3)	26,51 2,56,00	18,25 67,82	1 14,00	1,00 15,00
493	हावड़ा व बंडेल - कार शेडों में 12-यान इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों के चालन हेतु अतिरिक्त अनुरक्षण सुविधाएं (चरण-II) Howrah & Bandel - Addl. maintenance facilities at car sheds for running of 12-coach electrical multiple unit trains (Phase-II)	पूंजी	Cap.	10,80,18	4,03,99	1,55,43	2,50,00

2.2.35
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2016-17	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
494	बारासात कार शेड - 12-यान इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट रेकों के अनुरक्षण हेतु निरीक्षण गर्त व शेड का विस्तार (लाईन सं.3 व 4) Barasat Car Shed - Extension of inspection pits & shed (line No.3 & 4) for maintenance of 12-coach electrical multiple unit rakes	विनि (3)	DF(3)	2,82,43	1,50,29	25,32	1,00
495	सोनारपुर कार शेड - 12-यान गाडियों के लिए गर्त लाईन सं.3, 4, 5 व 6 पर शेड का विस्तार; स्वतंत्र श्रंटिंग नेक, अतिरिक्त कैट-वाक, स्थिरण लाईन आदि Sonarpur Car Shed - Extension of shed over pit line No.3, 4, 5 & 6; independent shunting neck, addl cat-walk, stabling line etc for 12 coach trains	पूँजी	Cap.	5,99,88	2,73,35	15,06	58,35
496	जमालपुर (डीजल शेड) - डीजल इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट के अनुरक्षण हेतु मूलभूत अवसंरचना Jamalpur (Diesel Shed) - Basic infrastructure for maintenance of diesel electrical multiple units	विनि (3)	DF(3)	3,81,97	2,86,32	1,20,00	3,00
497	बेलियाघाटा (डीजल शेड) - डब्ल्यूडीएस-6 / डब्ल्यूडीएम-2 रेलइंजनों हेतु अनुरक्षण सुविधाओं का उन्नयन Beliaghata (Diesel Shed) - Upgradation of maintenance facilities for WDS6 / WDM2 locos	विनि (3)	DF(3)	4,00,00	1,21,19	4,08	7,50
498	टिकियापाड़ा - कोचिंग यार्ड के ढांचे में परिवर्तन (चरण-II) Tikiapara - Remodelling of coaching yard (Phase-II)	विनि (3) ईबीआर आईएफ	DF(3) EBR(IF)	44,94,40 10,00	4,53,50 ..	2,68,37 ..	3,00,00 10,00
499	सियालदह - सवारीडिब्बा अनुरक्षण अवसंरचना का विकास Sealdah - Development of coaching maintenance infrastructure	विनि (3) ईबीआर आईएफ	DF(3) EBR(IF)	74,53,88 10,00	9,29,87 ..	1,50,00 ..	3,75,00 10,00
500	कांचरापाड़ा - नई रेल डिब्बा विनिर्माण इकाई Kanchrapara - New rail coach manufacturing unit	पूँजी ईबीआर(निक्षेप)	Cap. EBR(Dep)	760,16,00 100,00,00	20,37,36	3,00,00	1
501	हावड़ा - विलगन यार्ड सवारीडिब्बा परिसर पर अवसंरचना का विकास (चरण-IV) Howrah - Infrastructure development at sorting yard coaching complex (Phase-IV)	विनि (3)	DF(3)	12,98,02	5,60,04	10,00,02	1,00,00
502	साहेबगंज - नया डीजल इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट अनुरक्षण शेड Sahibganj - New diesel electrical multiple unit maintenance shed	पूँजी	Cap.	21,43,80	1,98,55	4,50,00	8,50,00
503	नैहाटी - नेमी ओवरहालिंग आच्छादित शेड का अन्य सुविधाओं सहित विस्तार Naihati - Extension of routine overhauling covered shed with other associated facilities	पूँजी	Cap.	4,76,00	1,54,60	86,43	29,75
504	आसनसोल - पूर्वी विन्यास यार्ड पर अतिरिक्त गर्त लाईन Asansol- Addl pit line at east marshalling yard	पूँजी	Cap.	9,71,16	4,02,13	1,00,00	35,00
505	हलीशहर व कांचरापाड़ा - भंडार डिपो का आधुनिकीकरण Halisahar & Kanchrapara - Modernisation of stores depots	पूँजी	Cap.	11,82,70	97,80	10,00	10,00
506	नरकलडांगा - इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट कार शेड में 12-यान रेकों के अनुरक्षण हेतु अवसंरचनात्मक सुविधाओं का उन्नयन (चरण-II) Narkeldanga - Upgradation of infrastructural facilities for maintenance of 12-car rakes at electrical multiple unit car shed (Phase-II)	पूँजी	Cap.	5,00,00	3,26,22	33,21	60,00
507	बारासात (कार शेड) - क्षमता को 24 से 36 रेक तक बढ़ाने के लिए अतिरिक्त अनुरक्षण अवसंरचना (चरण-II) Barasat (Car Shed) - Addl maintenance infrastructure to enhance capacity from 24 to 36 rakes (Phase-II)	पूँजी	Cap.	10,14,18	97,00	1,00,94	3,75,81

2.2.36
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
508	बंडेल - 12-यान रेकों के चालन हेतु इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट कार शेड पर अतिरिक्त अनुरक्षण सुविधाएं (चरण-III) Bandel - Addl maintenance facilities at electrical multiple unit car shed for running of 12-coach rakes (Phase-III)	पूँजी Cap.	9,99,00	1,86,25	1,55,63	10,00
509	हावड़ा - विद्युत रेलइंजन शेड पर पूँजी भंडार Howrah - Capital store at electric loco shed	विनि (3) DF(3)	3,13,62	60,00	1,10,00	20,00
510	कोलकाता टर्मिनल - सवारीडिब्बा रुग्ण लाईन का विस्तार Kolkata Terminal - Extension of coaching sick line	विनि (3) ईबीआर(आईएफ) DF(3) EBR(IF)	4,96,01 10,00	40,50 ..	1,30,00 ..	30,00 10,00
511	लिलुआ - एलएचबी सवारीडिब्बों की आवधिक / मध्यावधि ओवरहालिंग क्षमता का 10 से 30 डिब्बा प्रतिमाह तक संवर्धन Liluah - Augmentation of periodical / intermediate overhauling of LHB coaches from 10 to 30 coaches per month	पूँजी मूआनि DRF	5,72,91 3,35,76	48 ..	60,00 1	1,27,50 20,00
		विनि (3) DF(3)	1,65,27	..	1	7,50
512	आसनसोल (विद्युत रेलइंजन शेड) - रेलइंजनों के अनुरक्षण की सुविधा के सुधार हेतु शेड का संवर्धन Asansol (Electric Loco Shed) - Augmentation of shed to improve facility for maintenance of locomotives	विनि (3) ईबीआर(आईएफ) DF(3) EBR(IF)	17,14,26 10,00	8,23 ..	1,00 ..	20,00 10,00
513	कांचरापाड़ा - रेलपथ मशीनों के लिए नया केंद्रीय आवधिक ओवरहालिंग डिपो Kanchrapara - New central periodic overhauling depot for track machines	विनि (3) ईबीआर(आईएफ) DF(3) EBR(IF)	39,13,69 10,00	2,41,08 ..	1,82,85 ..	1,50,00 10,00
514	लिलुआ- (जे.शाप) - एसी ओवरहाउलिंग सुविधाएं Liluah (J-Shop) - AC overhauling facilities	पूँजी विनि (3) Cap. DF(3)	2,57,07 7,37,72	.. ..	1 1	1,00 1,00
		ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	10,00	..	..	10,00
515	अंडाल डीजल शेड - एचएचपी इंजनों (डब्ल्यूडीजी4) के समाहन के लिए संवर्धन सुविधाएं Andal (Diesel Shed) - Augmentation facilities for Homing of HHP Locomotives (WDG4)	पूँजी Cap.	16,41,20	..	1	85,00
516	आसनसोल - 25 रेकों तक समाहन के लिए मेमू शेड का विस्तार Asansol - Extn. of MEMU Shed for holding upto 25 rakes	विनि (3) ईबीआर(आईएफ) DF(3) EBR(IF)	24,01,28 10,00	.. ..	1 ..	70,00 10,00
517	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3) Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	1,80,00 2,60,00 80,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (3) ईबीआर(आईएफ) Cap. DRF DF(3) EBR(IF)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	69,47,43 8,41,00 15,82,00 70,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
518	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3) Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	5,00 6,00 5,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (3) Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	5,00 6,00 5,00
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total - Workshops including Production Units	पूँजी मूआनि विनि (3) ईबीआर(आईएफ) Cap. DRF DF(3) EBR(IF)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	69,52,43 8,47,00 15,87,00 70,00

2.2.37
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
519	अंडाल - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 28, टाइप -II - 50, टाइप-III - 8 व टाइप-IV- 4 इकाईयां Andal - Repl.of quarters, type-I - 28, type-II - 50, type-III - 8 & type-IV - 4 units	मूआनि	DRF	3,84,19	1,20,66	15,00	60,00
520	सियालदह मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 16, टाइप-II - 42, टाइप-III - 15 व टाइप-IV - 2 इकाईयां Sealdah Division - Repl. of quarters, type-I - 16, type-II - 42, type-III - 15 & type-IV - 2 units	मूआनि	DRF	5,31,52	5,12,58	12,00	16,00
521	हावड़ा मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 230, टाइप-III - 35 और टाइप-IV - 20 इकाईयां Howrah Division - Repl.of quarters, type-II - 230, type-III - 35 & type-IV - 20 units	मूआनि	DRF	13,32,28	5,59,28	2,49,05	2,00,00
522	हावड़ा मंडल - आवासों का पुनर्निर्माण, टाइप-I -100 इकाईयां Howrah Division - Rebuilding of quarters, type-I - 100 units	मूआनि	DRF	4,20,42	86,46	32,00	50,00
523	सियालदह मंडल - कैजर स्ट्रीट व गार्ड कॉलोनी में आवासों का बदलाव, टाइप-II - 58, टाइप-III - 15 व टाइप-IV - 2 इकाईयां Sealdah Division - Repl.of quarters, type-II - 58, type-III - 15 & type-IV - 2 units in Kaizer Street & Guard Colony	मूआनि	DRF	3,70,43	3,18,00	31,27	1,00
524	अंडाल - विभिन्न कालोनियों में आवासों का बदलाव, टाइप-II - 100 इकाईयां Andal - Repl.of quarters, type-II - 100 units in different colonies	मूआनि	DRF	6,69,58	7,42,52	..	31,80
525	सियालदह - टाइप-V - 16 इकाईयां Sealdah - Type-V - 16 units	पूंजी	Cap.	3,16,50	3,70,59	40,00	1
526	सियालदह - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 152, टाइप-II - 32, टाइप-III - 12 व टाइप-IV - 4 इकाइयों का टाइप-II - 184, टाइप-III -12 व टाइप-IV - 4 इकाईयां Sealdah - Repl. of quarter, type-I - 152, type-II - 32, type-III - 12 & type-IV - 4 units by type-II - 184, type-III - 12 & type-IV - 4 units	मूआनि	DRF	11,61,72	5,76,19	1,64,45	50,00
527	मधुपुर व सीतारामपुर - जैक आर्क रूफ प्रकार के आवासों का बदलाव, टाइप-II - 50 इकाईयां Madhupur & Sitarampur - Repl of jack arch roof type quarters, type-II - 50 units	मूआनि	DRF	2,79,38	1,14,09	3,00	50,00
528	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	6,77,79
		मूआनि	DRF	..	..	..	2,84,70
		पूंजी	Cap.	..	..	..	6,77,80
		मूआनि	DRF	..	..	..	7,43,50
ब - नये कार्य / B - New Works							
529	पानागढ़, दुर्गापुर, रानीगंज, मधुपुर व जसीडीह - रेलवे सुरक्षा बल हेतु आवास Panagarh, Durgapur, Raniganj, Madhupur & Jasidih - Quarters for railway protection force	पूंजी	Cap.	3,66,15	..	..	10,00
530	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	..	1,00,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	10,00
		पूंजी	Cap.	..	..	..	1,10,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	10,00
जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर /		पूंजी	Cap.	..	..	..	7,87,80
Total - Staff Quarters		मूआनि	DRF	..	..	..	7,53,50

2.2.38
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
531	बीआर सिंह चिकित्सालय - सुधार BR Singh Hospital - Improvement	विनि (2)	DF(2)	24,23,00	3,18,63	4,60,93	6,00,00
532	मालदा - रेलवे चिकित्सालय का आधुनिक सुविधाओं सहित उन्नयन / पुनरुद्धार Malda - Upgradation / renovation of railway hospital with modern facilities	विनि (2)	DF(2)	3,75,67	1,75,98	10,00	20,00
533	जमालपुर - रामपुर व दौलतपुर कॉलोनियों का आदर्श कॉलोनियों के रूप में सुधार Jamalpur - Improvement of Rampur & Daulatpur colonies as model colonies	मूआनि	DRF	4,08,69	2,63,41	19,00	20,00
534	जमालपुर - रिसती हुई छतों का मरम्मत कर कर्मचारी आवासों का सुधार (पूर्व व पश्चिम कालोनी) Jamalpur - Improvement of staff quarters with treatment of leaky roofs (East & West colony)	विनि (2)	DF(2)	2,61,39	2,36,47	4,02	16,00
535	कांचरापाड़ा - अधिकारी व फोरमेन कालोनियों और सड़क का सुधार Kanchrapara - Improvement to officers & foremen colonies and road	विनि (2)	DF(2)	3,44,50	3,40,18	8,40	2,20
536	बर्धमान - रेलवे कालोनी में कर्मचारी आवासों में व्यापक मरम्मत Bardhaman - Extensive repairs to staff quarters in railway colony	विनि (2)	DF(2)	4,04,32	3,07,21	85,00	55,53
537	आसनसोल मंडल - जैक आर्क / एसबेस्टोस छतों, दरवाजों, खिड़कियों, जलापूर्ति वितरण पाइपों का बदलाव (टाइप-I - 100 व टाइप-II - 150 इकाईयां) Asansol Division - Repl. of jack arch / asbestos roofs, doors, windows, water supply distribution pipes (type-I - 100 & type-II - 150 units)	विनि (2)	DF(2)	3,00,00	1,40,74	10,00	50,00
538	माजेरहाट - नर्सिंग कालेज व छात्रावास का निर्माण Majerhat - Construction of nursing college & hostel	विनि (2)	DF(2)	24,32,75	18,31,85	1,80,36	1,00,00
539	कांचरापाड़ा - डांगापाड़ा कॉलोनी की पाइपलाईन का बदलाव, फिल्टर हाउस का पुनरुद्धार, चाहरदीवारी का प्रावधान, सड़क का पुनरुद्धार आदि Kanchrapara - Repl.of pipeline at Dangapara colony, renovation of filter house, provision of boundary wall, renovation of roads etc	मूआनि	DRF	6,48,48	79,05	1,90,00	3,00,00
540	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	1,00,00 4,50,00 1,20,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	1,00,00 7,70,00 9,63,73
ब - नये कार्य / B - New Works							
541	लिलुआ कारखाना - बाढ़ से बचाव हेतु भूमिगत वर्षा जलनिकास प्रणाली (चरण-I) Liluah Workshop - Underground storm water drainage system to prevent flooding (Phase-I)	विनि (2)	DF(2)	7,35,26	..	..	1,00
542	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	10,00 10,00 10,00

2.2.39
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	10,00 10,00 11,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / Total - Amenities for Staff	पूँजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	1,10,00 7,80,00 9,74,73
	यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
543	सियालदह - सर्कुलर रेलवे का सुधार व विकास Sealdah - Improvement & development of circular railway	विनि (1)	DF(1)	8,01,70	6,60,98	1	30,00
544	पूर्व रेलवे - आदर्श स्टेशनों का सुधार (19 अदद) Eastern Railway - Improvement of model stations (19 Nos)	विनि (1)	DF(1)	6,57,00	5,37,00	..	1
545	हावड़ा मंडल - निचले एवं रेल स्तर के प्लेटफॉर्मों का जीर्णोद्धार (3 स्टेशन) और प्लेटफॉर्मों को ऊंचा उठाना (19 स्टेशन) Howrah Division - Renovation of low level & rail level platforms (3 stations) and raising of platforms (19 stations)	विनि (1)	DF(1)	6,26,88	5,81,20	1	45,68
546	आसनसोल मंडल - प्लेटफॉर्मों को पटरी स्तर तक बनाना / विस्तार और उच्चीकरण (10 स्टेशन) Asansol Division - Making / extension & raising of platforms to rail level (10 stations)	विनि (1)	DF(1)	3,88,80	3,78,80	..	1
547	बंडेल-कटवा - प्लेटफॉर्मों को ऊंचा करना Bandel-Katwa - Raising of platforms	विनि (1)	DF(1)	3,79,40	3,65,69	..	1
548	दुर्गापुर - स्टेशन इमारत के ढांचे में परिवर्तन Durgapur - Remodelling of station building	विनि (1)	DF(1)	2,89,67	1,82,53	..	1
549	मालदा मंडल - ऊंचे तल वाला प्लेटफॉर्म, प्लेटफॉर्म सायबान, ऊपरी पैदल पुल, नई स्टेशन इमारत, जलापूर्ति व बेंचें (6 स्टेशन) Malda Division - High level platform, platform shed, foot over bridge, new station building, water supply & benches (6 stations)	विनि (1)	DF(1)	9,25,52	9,08,33	23,05	30,00
550	भागलपुर - प्लेटफॉर्म सं.2 व 3 के विस्तार सहित 24 यानों के लिए यार्ड के ढांचे में परिवर्तन, अतिरिक्त शेड का प्रावधान, 3सरा ऊपरी पैदल पुल आदि Bhagalpur - Extension of platform No.2 & 3 for 24 coaches with yard remodelling, provision of addl shed, 3rd foot over bridge etc	विनि (1)	DF(1)	6,13,85	5,35,89	85,60	50,00
551	पूर्व रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (2 स्टेशन) Eastern Railway - Escalators at major stations (4 Nos) (2 stations)	विनि (1)	DF(1)	2,80,00	2,70,00	50,16	50
552	आसनसोल मंडल - ऊपरी पैदल पुल सहित, 16-यान गाड़ियों के संवहन हेतु प्लेटफॉर्मों का विस्तार (6 स्टेशन) Asansol Division - Extension of platforms to accommodate 16-coach trains, with foot over bridges (6 stations)	विनि (1)	DF(1)	5,00,00	3,98,34	79,00	65,00
553	महत्वपूर्ण स्टेशनों पर यात्री सुविधाओं में सामान्य सुधार (माजेरहाट सहित) General improvement in passenger amenities at various important stations (incl. Majerhat)	विनि (1)	DF(1)	50,00,00	38,08,54	1	13,00
554	नैहाटी - पैदल भूमिगत पारपथ Naihati - Pedestrian subway	विनि (1)	DF(1)	14,93,00	4,02,95	2,00,00	1,00,00
555	राणाघाट - पैदल भूमिगत पारपथ Ranaghat - Pedestrian subway	विनि (1)	DF(1)	19,39,00	6,38,67	2,60,00	1,50,00

2.2.40
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
556	हावड़ा मंडल - प्लेटफार्मा को पटरी / निचले तल से ऊंचे तल तक उठाना और प्लेटफार्म सतहों का सुधार (21 स्टेशन) Howrah Division - Raising of platforms from rail / low level to high level and improvement to platform surfaces (21 stations)	विनि (1)	DF(1)	11,20,98	8,36,48	65,00	47,09
557	हावड़ा - शेड का विस्तार (प्लेटफार्म सं.15, 17, 18, 19, 20, 21, 22 व 23) Howrah - Extension of shed (platform Nos.15, 17, 18, 19, 20, 21, 22 & 23)	विनि (1)	DF(1)	3,18,42	2,44,89	50,00	68,52
558	अजीमगंज - पेय जल सुविधाएं Azimganj - Drinking water facilities	विनि (1)	DF(1)	4,78,38	78,63	1,79,57	50,00
559	सैंथिया - सवारीडिब्बों में जलापूर्ति की सुविधाएं Sainthia - Coach watering facilities	विनि (1)	DF(1)	6,27,79	1,93,18	3,25,01	50,00
560	जसीडीह - अजय नदी से जलापूर्ति व्यवस्था Jasidih - Water supply arrangement from Ajoy river	विनि (1)	DF(1)	2,51,00	2,42,00	..	1
561	सियालदह मंडल - केंद्रीकृत डिजिटल उद्घोषणा प्रणाली हेतु डिजिटल जन-उद्घोषणा व आपात ध्वनि प्रणाली (18 स्टेशन) Sealdah Division - Digital public address & emergency sound system for centralised digital announcement system (18 stations)	विनि (1)	DF(1)	4,17,00	2,78,29	20,00	10,00
562	सियालदह मंडल - विभिन्न स्टेशनों पर 12/24-यान लंबाई के आच्छादन हेतु फुल शेल्टर Sealdah Division - Full shelter to cover 12/24-coach length at various stations	विनि (1)	DF(1)	93,01,97	36,62,89	2,13,69	10,00
563	नैहाटी, राणाघाट, कृष्णानगर व बेहरामपुर कोर्ट - ऊपरी पैदल पुल (6 मी चौड़ा) Naihati, Ranaghat, Krishnanagar & Behrampur Court - Foot over bridge (6 m wide)	विनि (1)	DF(1)	10,23,00	5,83,47	90,00	50,00
564	सियालदह मंडल - प्लेटफार्म सायबान (30 स्टेशन) Sealdah Division - Platform shelter (30 stations)	विनि (1)	DF(1)	77,81,74	38,28,24	1,48,29	10,00
565	हावड़ा मंडल - प्लेटफार्म सायबान (40 सी-श्रेणी स्टेशन) Howrah Division - Platform shelter (40 C-class stations)	विनि (1)	DF(1)	157,94,22	43,81,03	1,99,07	1,00,00
566	सोदेपुर - भूमिगत पैदल पार-पथ Sodepur - Pedestrian subway	विनि (1)	DF(1)	4,47,00	1,54,12	1,21,67	1,50,00
567	दुर्गापुर - आदर्श स्टेशन के रूप में विकास हेतु प्लेटफार्म शेड की छत का सुधार, पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट की शिरोपरि टंकी आदि Durgapur - Improvement to platform shed roofing, reinforced concrete cement overhead tank etc for development as model station	विनि (1)	DF(1)	2,53,62	1	10,00	50,00
568	श्रीरामपुर - दोहरा पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स भूमिगत पारपथ Srirampur - Twin reinforced concrete cement box subway	विनि (1)	DF(1)	4,87,00	39,05	10,00	50,00
569	सियालदह - यात्री सूचना प्रणाली हेतु लिखित पट्ट का यथार्थ रंगों वाले प्रदर्श बोर्ड से बदलाव Sealdah - True colour display board for passenger information system by replacing text board	मूआनि	DRF	5,50,00	3,69,24	30,00	73,00
570	कोलकाता टर्मिनल - यात्री सूचना प्रणाली हेतु लिखित पट्ट का यथार्थ रंगों वाले प्रदर्श बोर्ड से बदलाव Kolkata Terminal - True colour display board for passenger information system by replacing text board	मूआनि	DRF	4,17,29	3,33,57	..	1

2.2.41
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2016-17	
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
571	सियालदह मंडल - जीर्ण-शीर्ण स्टेशन इमारतों का बदलाव (6 स्टेशन) Sealdah Division - Repl. of dilapidated station buildings (6 stations)	मूआनि	DRF	2,90,00	1,55,67	35,00	1,00,00
572	बडानगर रोड, दक्षिणेश्वर व बल्लीघाट - मानक प्लेटफॉर्मों का बदलाव Baranagar Road, Dakshineswar & Ballyghat - Repl. of standard platform	मूआनि	DRF	5,41,56	1,81,54	1,15,49	1,00,00
573	बेहरामपुर कोर्ट, लालगोला, कृष्णानगर सिटी, राणाघाट व गेडे - पाइप से जलापूर्ति Behrampur Court, Lalgola, Krishnanagar City, Ranaghat & Gede - Piped water supply	विनि (1)	DF(1)	3,99,72	2,76,23	90,00	50,00
574	मथुरापुर रोड, गोचर्न, माझदिया व जयनगर माजिलपुर - 2सरा ऊपरी पैदल पुल और राणाघाट - 3सरा ऊपरी पैदल पुल Mathurapur Road, Gocharn, Majhdia & Joynagar Majilpur - 2nd foot over bridge and Ranaghat - 3rd foot over bridge	विनि (1)	DF(1)	2,72,65	10,00	..	1
575	बर्धमान - संपूर्ण प्लेटफार्म क्षेत्र के आच्छादन हेतु सायबान का विस्तार (प्लेटफार्म सं.1, 2/3, 4/5 व 6/7) Bardhaman - Extension of shed to cover entire platform area (platform No.1, 2/3, 4/5 & 6/7)	विनि (1)	DF(1)	2,65,23	2,02,42	..	1
576	कृष्णानगर सिटी-लालगोला व राणाघाट-शांतिपुर - आदर्श स्टेशनों मुरागाछा, बेथुआदहारी, देवग्राम, पगला चांडी व हबीबपुर हेतु प्लेटफार्म Krishnanagar City-Lalgola & Ranaghat-Shantipur - Platform shed for Adarsh stations Muragacha, Bethuadahari, Debgam, Pagla Chandi & Habibpur	विनि (1)	DF(1)	17,68,00	2,30,00	..	1
577	हावड़ा मंडल - प्लेटफॉर्मों को पटरी व निचले तल से ऊंचे तल तक उठाना और प्लेटफार्म सतह में सुधार सहित लंबाई का विस्तार (13 स्टेशन) Howrah Division - Raising of platform from rail & low level to high level and extension of length with improvement to platform surface (13 stations)	विनि (1)	DF(1)	7,44,00	1,31,97	1,10,00	1,00,00
578	टिकियापाड़ा - सवारीडिब्बा परिसर को जलापूर्ति हेतु पाइपलाईन आदि सहित जल शोधन संयंत्र (2.5 एमजीडी क्षमता) Tikiapara - Water treatment plant (2.5 mgd capacity) incl. pipeline etc for water supply to coaching complex	विनि (1)	DF(1)	10,43,16	11,79	4,06	1,00,00
579	हावड़ा मंडल - पाइप द्वारा जलापूर्ति व गहरे नलकूप (21 स्टेशन) Howrah Division - Piped water supply with deep tubewell (21 stations)	विनि (1)	DF(1)	4,99,66	2,10,42	30,00	63,82
580	आसनसोल मंडल - बाराकर पंपगृह से आसनसोल फिल्टर हाउस तक अतिरिक्त डीआई पाइपलाईन Asansol Division - Additional DI pipeline from Barakar pump house to Asansol filter house	विनि (1)	DF(1)	11,99,00	3,00,00	20,00	1,00,00
581	बोलपुर, सैंथिया व नलहाटी - ऊपरी पारपथ का बदलाव Bolpur, Sainthia & Nalhati - Repl.of foot over bridges	मूआनि	DRF	3,82,51	2,28,19	10,00	1,24,00
582	आसनसोन, दुर्गापुर, हवड़ा, बोलपुर, रामपुरहाट, मालदा व भागलपुर - एस्केलेटर (2 प्रति) (14 अदद) Asansol, Durgapur, Howrah, Bolpur, Rampurhat, Malda & Bhagalpur - Escalators (2 each) (14 Nos)	विनि (1)	DF(1)	14,17,00	3,05,82	2,00,00	1,00,00
583	बेलघारिया - 6 मी चौड़ा पैदल पारपथ और 3.65 मी चौड़ा ऊपरी पैदल पुल Belgharia - 6 m wide pedestrian subway & 3.65 m wide foot over bridge	विनि (1)	DF(1)	6,20,00	6,68,58	2,20,55	10
584	बालीगंज - नई स्टेशन इमारत Ballygunge - New station building	विनि (1)	DF(1)	19,63,00	1	81	1,00

2.2.42
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
585	हावड़ा मंडल - सभी शेष उपनगरीय स्टेशनों पर रेलगाड़ी प्रदर्श बोर्ड Howrah Division - Train indication boards at all remaining suburban stations	बिनि (1)	DF(1)	12,79,00	..	10,00
586	हावड़ा मंडल - सभी फ्लैग स्टेशनों को ऑप्टिक फाइबर केबल कनेक्टिविटी (40 स्टेशन) Howrah Division - Optic fibre cable connectivity to all flag stations (40 station)	बिनि (1)	DF(1)	5,77,36	40,33	50,00
587	सियालदह मंडल - सभी फ्लैग स्टेशनों को ऑप्टिक फाइबर केबल कनेक्टिविटी (45 स्टेशन) Sealdah Division - Optic fibre cable connectivity to all flag stations (45 stations)	बिनि (1)	DF(1)	7,24,75	49,12	50,00
588	हावड़ा - पाकुर कमांड क्षेत्र के लिये पेयजल सुविधाएं Howrah - Drinking water facilities for Pakur command area	बिनि (1)	DF(1)	31,82,00	2,30,00	1,00,00
589	लिलुआ - 1.4 एमजीडी जलशोधन संयंत्र का संवर्धन Liluah - Augmentation of 1.4 mgd water treatment plant	बिनि (1)	DF(1)	5,90,00	2,47,63	1,00,00
590	हावड़ा मंडल - एचबीसी खंड, हवड़ा-बर्धमान मुख्य लाईन व बीबी लूप पर उपनगरीय स्टेशनों का सुधार Howrah Division - Improvement to suburban stations on HBC section, Howrah-Bardhaman main line & BB loop	बिनि (1)	DF(1)	57,00,00	1	10,00
591	सियालदह मंडल - उत्तर, मुख्य व दक्षिण खंडों में उपनगरीय स्टेशनों का सुधार Sealdah Division - Improvement of suburban stations on North, main & South sections	बिनि (1)	DF(1)	79,30,00	1,00,00	50,00
592	अगरपाड़ा - 3मी चौड़ा पैदल पारपथ और ऊपरी पैदल पुल Agarpara - 3m wide pedestrian sub-way & foot over bridge	बिनि (1)	DF(1)	4,66,00	4,00,90	20
593	सिंगूर - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स का भूमिगत पारपथ Singur - Reinforced concrete cement box subway	बिनि (1)	DF(1)	6,03,89	1,02,81	10,00
594	हावड़ा - एक-मार्गीय एस्केलेटर सहित पुराने परिसर के प्लेटफार्म सं.1 व 14 को जोड़ने के लिए 6.1 मी चौड़ा ऊपरी पैदल पुल Howrah - 6.1 m wide foot over bridge connecting platform No.1 to 14 of old complex with provision of single way escalator	बिनि (1)	DF(1)	13,40,00	1,21,00	50,00
595	कोलकाता - उल्टाडांगा रेलवे कालोनी के रास्ते बेलगछिया ऊपरी सड़क पुल से जोड़ी जाने वाली नई सड़क Kolkata - New approach road from Belgachia road over bridge via Ultadanga railway colony	बिनि (1)	DF(1)	10,59,68	3,51,48	10,00
596	दानकुनी - परिचलन क्षेत्र का सुधार और पहुंच सड़क का चौड़ीकरण Dankuni - Improvement of circulating area & widening of approach road	बिनि (4)	DF(4)	2,75,00	3,63,73	24,57
597	हावड़ा - आगमन / प्रस्थान व अन्य सुविधाओं सहित स्टेशनों का विकास Howrah - Development of station incl. segregation of arrival / departure & other amenities	बिनि (1)	DF(1)	166,89,00	2,46	50,00
598	हावड़ा मंडल - उपनगरीय स्टेशनों में सुधार (मुख्य लाईन, कॉर्ड लाईन व बीबी लूप) Howrah Division - Improvement of suburban stations (main line, chord line & BB loop)	बिनि (1)	DF(1)	26,99,00	1	10,00
599	हावड़ा - पुराने व नए परिसरों को जोड़ते हुए 6.1 मी चौड़ा ऊपरी पैदल पुल (प्लेटफार्म सं.14 व 17) Howrah - 6.1 m wide foot over bridge connecting old & new complexes (platform No.14 & 17)	बिनि (1)	DF(1)	2,51,00	30,01	50,00

2.2.43
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2016-17	
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
600	माजेरहाट - चरण-II और अन्य सहायक कार्यों के रूप में स्टेशन के निर्माण के लिए शेष काम Majerhat - Balance work for station building as phase-II and other ancillary works	विनि (1)	DF(1)	4,47,10	3,52,56	28,09	10,00
601	पूर्व रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (16 अदद) (8 स्टेशन) Eastern Railway - Escalators at various stations (16 Nos) (8 stations)	विनि (1)	DF(1)	10,08,00	..	1	70,00
602	सियालदह मंडल - प्लेटफॉर्मों के तलों को ऊंचा उठाना (36 स्टेशन) Sealdah Division - Raising of platform (36 stations)	विनि (1)	DF(1)	16,19,00	7,85,85	6,86,91	2,00,00
603	तारापीठ व तारकेश्वर - पर्यटन मंत्रालय के सहयोग से स्टेशनों का संयुक्त विकास (पीबी 781/2012-13/उरे) Tarapith & Tarakeshwar - Joint development of stations in association with Ministry of Tourism (PB 781/2012-13/NR)	विनि (1)	DF(1)	5,50,00	1,00,00	..	50,00
604	पूर्व रेलवे - ए1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (17 अदद) (पीबी#854/1415/उरे) Eastern Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations (with high passenger density) (17 Nos) (PB#854/1415/NR)	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	5,50,00			
604	पूर्व रेलवे - ए1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (17 अदद) (पीबी#854/1415/उरे) Eastern Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations (with high passenger density) (17 Nos) (PB#854/1415/NR)	विनि (1)	DF(1)	4,20,00	..	..	1,00,00
605	भागलपुर- मार्गवर्ती सवारी डिब्बों में पानी की सुविधाएं Bhagalpur - Enroute coach watering facilities	विनि (1)	DF(1)	5,27,61	..	4,00	1,00,00
606	मालदा टाउन- मार्गवर्ती सवारी डिब्बों में पानी की सुविधाएं उपलब्ध कराना और उसे बेहतर करना Malda Town - Provision & upgradation of enroute coach watering facilities	मूआनि	DRF	5,32,35	..	1	1,00,00
607	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि	DRF	..	..	..	3,24,14
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	5,77,73
		मूआनि	DRF	..	..	..	8,21,15
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	33,02,72
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	24,57
608	ब - नये कार्य / B - New Works जसीडीह - हावड़ा छोर पर 6.1 मी चौड़ा ऊपरी पैदल पुल Jasidih - 6.1 m wide foot over bridge at Howrah end	विनि (1)	DF(1)	4,41,56	..	..	1
609	मालदा मंडल - हैंड पंप (43 स्टेशन), पाइप जलापूर्ति (30 स्टेशन) और सुल्तानगंज में 5000 गैलन वाली शिगहरे टंकी सहित गहरा नलकूप Malda Division - Hand pump (43 stations), piped water supply (30 stations) & deep tubewell with 50000 gallon overhead tank at Sultanganj	विनि (1)	DF(1)	2,82,91	..	..	10,00
610	सियालदह - प्लेटफार्म पर छत की चादर का सुधार, प्लेटफार्म सं.9सी का पूरी लंबाई तक विस्तार Sealdah - Improvement to roofing sheet over platform, extension of shed of platform No.9C to full length	मूआनि	DRF	3,99,34	..	..	1
611	बंडेल - प्लेटफार्म सं.1/ए व 1/बी पर सायबान, प्लेटफार्मों का तल उठाना व प्लेटफार्मों का पुनरुद्धार Bandel - Shed on platform No.1/A & 1/B, raising & renovation of platforms	विनि (1)	DF(1)	3,76,38	..	..	1
612	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	..	2,05,28
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	11,80,42
		मूआनि	DRF	..	..	..	2,05,29
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	11,90,44

2.2.44
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for
				मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2015-16 के	
	जोड़ - यात्री सुविधाएं /	मूआनि	DRF	..	..	..	10,26,44
	Total - Passenger Amenities	विनि (1)	DF(1)	..	..	..	44,93,16
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	24,57
	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
613	मालदा मंडल - बाढ़ से बचाव हेतु कार्य Malda Division - Flood protection work	विनि (3)	DF(3)	9,83,95	2,43,09	1	1,05,00
614	कोलकाता (पूर्व) - रेल संग्रहालय का विकास (चरण-II) Kolkata (East) - Development of rail museum (Phase-II)	विनि (3)	DF(3)	3,49,64	2,51,84	1	26,00
615	हावड़ा (रेल संग्रहालय) - नया प्रेक्षागृह Howrah (Rail Museum) - New auditorium	विनि (3)	DF(3)	4,98,80	90,01	1	11,00
616	सियालदह - रेल पाइलिंग, बुल्ला पाइलिंग, पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट की रिटैनिंग दीवार, बोल्टर पिचिंग आदि से साइड स्लोप सहित किनारों की सुरक्षा / उपचार Sealdah - Bank protection / treatment with side slopes by rail piling, bullah piling, reinforced concrete cement retaining wall, boulder pitching etc	विनि (3)	DF(3)	6,53,69	77,50	1	1,05,00
617	रेगीनगर-बेलडांगा - ढलान सहित टूटे-फूटे किनारों का उपचार Reginagar-Beldanga - Bad bank treatment with slopes	विनि (3)	DF(3)	7,15,24	2,04,24	51,00	15,95
618	कोलकाता क्षेत्र - समेकित सुरक्षा प्रणाली (7 स्टेशन) Kolkata Area - Integrated security system (7 stations)	पूंजी	Cap.	21,55,05	3,78,68	25,32	5,45,00
619	पूर्व रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (4 स्टेशन) Eastern Railway - Integrated security system (4 stations)	पूंजी	Cap.	10,65,24	1,22,84	25,00	3,18,00
620	बोनागांव - नया इनडोर स्टेडियम Bongaon - New indoor stadium	विनि (3)	DF(3)	15,88,00	1	..	1
621	घोलसापुर (बेहाला) - नया इनडोर खेलकूद परिसर Gholshapur (Behala) - New indoor sports complex	विनि (3)	DF(3)	56,45,00	7,42,62	5,04,33	4,26,00
622	हावड़ा - चालकों, गाड़ों, मोटरमैन, चल टिकट परीक्षकों आदि के लिए रनिंग कक्ष Howrah - Running room for drivers, guards, motormen, travelling ticket examiners etc	विनि (3)	DF(3)	3,26,08	1,14,33	1	25,99
623	हावड़ा - नई मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय इमारत Howrah - New divisional railway manager's office building	मूआनि	DRF	14,20,00	4,68	1,92,04	9,00,00
624	आसनसोल मंडल - कटिंग पर रेलपथ नालियां, पैदल यात्रियों की क्रॉसिंग वाले स्थलों पर छोटी दीवारें Asansol Division - Track drain on cutting, dwarf wall at pedestrian crossing locations	विनि (4)	DF(4)	2,50,46	75,18	5,80	32,00
625	आसनसोल - महिला रेलवे सुरक्षा विशेष बल वाहिनी के गठन हेतु कैम्पस का विकास Asansol - Development of campus for raising of Railway Protection Special Force ladies battalion	विनि (3)	DF(3)	16,05,82	7,99,99	9,39	1,58,00
626	केनिंग - रेलवे सुरक्षा बल कमांडो प्रशिक्षण केंद्र का गठन Canning - Raising of Railway Protection Force commando training centre	विनि (3)	DF(3)	26,70,00	5,24	..	1
627	कोलकाता - फेयरली प्लेस के मुख्यालय कार्यालय का विकास Kolkata - Development of headquarters offices at Fairlie Place	विनि (3)	DF(3)	6,41,67	1,27,97	10,00	79,00
628	बोलपुर - रेल संग्रहालय का निर्माण Bolpur - Construction of rail museum	विनि (3)	DF(3)	8,21,40	7,40,44	8,12	16,00

2.2.45
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS							
629	सियालदह - नेताजी सुभाष संस्थान के प्रेक्षागृह का सुधार Sealdah - Improvement to Netaji Subhash Institute auditorium	मृआनि	DRF	12,64,00	10	1	1,00,00
630	सियालदह - डॉ. बी.सी.राय संस्थान प्रेक्षागृह का सुधार Sealdah - Improvement of Dr. B.C. Roy institute auditorium	मृआनि	DRF	7,28,00	96,77	1	60,00
631	हवड़ा - स्टेशन के नए परिसर के सामने रवीन्द्र रेल संग्रहालय का विकास Howrah - Development of Rabindra rail museum in front of new station complex	विनि (3)	DF(3)	12,20,00	2,93,40	60,29	68,00
632	घोल्सापुर - गैलरी, शेष कार्यों, वार्म-अप पूल और 1.5 मी गहरे स्विमिंग पूल सहित पूर्णतया आच्छादित शेड Gholsapur - Full covered shed with gallery, balance works, warm up pool and 1.5 m deep swimming pool	विनि (3)	DF(3)	10,27,00	3,00	1	1
633	घोल्सापुर - लिफ्ट सहित 60-शैय्या वाले 4-मंजिले खेलकूद हॉस्टल का प्रावधान Gholsapur - Provision of 60-bed 4-storied sports hostel with lift	विनि (3)	DF(3)	2,73,00	..	1	1
634	कांचरापाड़ा - रेलवे खेलकूद परिसर में खेल के मैदान के विकास सहित गैलरी, छत आदि का प्रावधान Kanchrapara - Provision of gallery, roofing etc. incl. development of playground at railway sports complex	विनि (3)	DF(3)	14,83,39	8,85,82	1,18,84	1,63,00
635	सियालदह मंडल - मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय इमारत का पुनर्निर्माण Sealdah Division - Reconstruction of divisional railway manager office building	मृआनि	DRF	29,48,00	47,23	13,44	2,00,00
636	हावड़ा - इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट कार शेड के पूर्वी हिस्से में तीरंदाजी (आर्चरी) अकादमी की स्थापना Howrah - Setting up of Archery academy at Eastern side of electrical multiple unit car shed	विनि (3)	DF(3)	15,06,39	1,47	1	1,00
637	हावड़ा - शंभु मित्रा सांस्कृतिक परिसर Howrah - Sambhu Mitra cultural complex	विनि (3)	DF(3)	30,28,00	50,01	1	1
638	हावड़ा - रामकृष्णपुर घाट पर ईको पार्क का विकास Howrah - Development of Eco Part at Ramkrishtopur Ghat	विनि (3)	DF(3)	10,23,57	1,00	1	1,00
639	हावड़ा - रिवेरा नदीतट पर झुकी हुई रिटेंनिंग दीवार का बदलाव Howrah - Repl of tilted retaining wall at riverside of Riviera	विनि (1)	DF(1)	4,87,93	71,00	1	26,00
640	हावड़ा मंडल - हवड़ा कार शेड, झील साइडिंग व गोल्मोहर रेलवे कालोनी की जलनिकासी प्रणाली का सुधार Howrah Division - Improvement of drainage system of Howrah car shed, Jheel siding & Golmohor railway colony	विनि (3)	DF(3)	7,87,00	98,52	6,00	26,00
641	पूर्व रेलवे - रेलवे भूमि का अतिक्रमण रोकने के लिए चाहरदीवारी / बाड़ लगाना (पीबी 821/2012-13/उरे) Eastern Railway - Boundary wall / fencing to prevent encroachment on railway land (PB 821/2012-13/NR)	विनि (3)	DF(3)	4,00,00	..	1	53,00
642	सियालदह मंडल - रेलवे सुरक्षा बल कार्यालय व बैरकें Sealdah Division - Railway protection force office cum barracks	विनि (3)	DF(3)	4,50,00	1,10,73	81,70	1,05,00
643	हावड़ा - गोल्मोहर बैरक परिसर में 75-शैय्या वाली बैरक Howrah - 75-bedded barrack at Golmohor barrack complex	विनि (3)	DF(3)	3,57,92	10,00	1,48,51	53,00
644	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मृआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	34,73 2,00,00 53,00 3,14,00 13,00

2.2.46
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	8,97,73
		मूआनि	DRF	..	..	14,60,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	26,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	53,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	17,51,99
		विनि (4)	DF(4)	..	..	45,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
645	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	10
		मूआनि	DRF	..	..	10
		विनि (3)	DF(3)	..	..	20
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	10
		मूआनि	DRF	..	..	10
		विनि (3)	DF(3)	..	..	20
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total - Other Specified Works	पूँजी	Cap.	..	..	8,97,83
		मूआनि	DRF	..	..	14,60,10
		विनि (1)	DF(1)	..	..	26,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	53,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	17,52,19
		विनि (4)	DF(4)	..	..	45,00
	प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
646	जमालपुर (इरिमी) - सेवारत अधिकारियों के प्रशिक्षण में सुधार Jamalpur (IRIMEE) - Improvement for training of in-service officers	विनि (3)	DF(3)	2,53,07	2,51,07	10,00
647	भूली - क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण केंद्रों पर प्रशिक्षण सुविधाओं का उन्नयन Bhuli - Upgradation of training facilities at zonal railway training institute	विनि (3)	DF(3)	2,18,25	1,88,25	10,00
		विरेसनि	SRSF	2,82,00	1,98,75	..
648	जमालपुर (इरिमी) - नया प्रेक्षागृह Jamalpur (IRIMEE) - New auditorium	विनि (3)	DF(3)	3,23,51	1,57,30	26,67
649	जमालपुर (इरिमी) - अवसंरचना व प्रशिक्षण सुविधाओं के उन्नयन हेतु विस्तृत योजना Jamalpur (IRIMEE) - Comprehensive plan for upgradation of infrastructure and training facilities	मूआनि	DRF	6,27,07	4,20,00	..
		विनि (3)	DF(3)	4,48,23	2,71,30	40,58
650	जमालपुर - पायलट प्रशिक्षण स्कूल का सुधार / संवर्धन Jamalpur - Improvement / augmentation of Pilot training school	विनि (3)	DF(3)	5,71,11	2,85,44	44,06
651	बेलियाघाटा - उन्नत रेलपथ प्रशिक्षण केंद्र Beliaghata - Advanced track training centre	विनि (3)	DF(3)	10,00,00	1,00,05	20,00
652	मालदा - बहु विभागीय प्रशिक्षण केंद्र Malda - Multi-disciplinary training centre	विनि (3)	DF(3)	11,04,85	11,31	6
653	दानकुनी - कौशल विकास संस्थान की स्थापना Dankuni - Setting up of skill development institute	विनि (3)	DF(3)	3,70,00	1,26,00	10,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	विनि (3)	DF(3)	..	..	80,00
	जोड़ - प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / Total - Training/HRD	विनि (3)	DF(3)	..	..	80,00

2.2.47
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress		पूँजी	Cap.	..	..	565,95,24
		पूँनि	C.Fund	..	..	456,84,00
		मूआनि	DRF	..	..	335,99,71
		विनि (1)	DF(1)	..	..	37,29,72
		विनि (2)	DF(2)	..	..	10,16,73
		विनि (3)	DF(3)	..	..	77,89,99
		विनि (4)	DF(4)	..	..	14,00,61
		सं.निधि	S.Fund	..	..	393,20,15
		ईबीआर(पीपीपी)	EBR(P)	..	..	255,00,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	711,20,00
जोड़ - नये कार्य / Total - New Works		पूँजी	Cap.	..	..	1,35,10
		मूआनि	DRF	..	..	23,44,91
		विनि (1)	DF(1)	..	..	11,90,44
		विनि (2)	DF(2)	..	..	72,30
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,21,20
		विनि (4)	DF(4)	..	..	50,00
		सं.निधि	S.Fund	..	..	3,52,01
		ईबीआर(पीपीपी)	EBR(P)	..	..	2,00
कुल जोड़ / Grand Total		पूँजी	Cap.	..	..	567,30,34
		पूँनि	C.Fund	..	..	456,84,00
		मूआनि	DRF	..	..	359,44,62
		विनि (1)	DF(1)	..	..	49,20,16
		विनि (2)	DF(2)	..	..	10,89,03
		विनि (3)	DF(3)	..	..	79,11,19
		विनि (4)	DF(4)	..	..	14,50,61
		सं.निधि	S.Fund	..	..	396,72,16
		ईबीआर(पीपीपी)	EBR(P)	..	..	255,02,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	711,20,00

2.3.1
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
654	आसनसोल - सिमुलेटर (विद्युत - ईएमयू / एमईएमयू) Asansol - Simulator (electric - EMU / MEMU)	पूँजी Cap.	8,75,00	1,39	..	1
655	सियालदह - भूमिगत पहिया लेथ (बड़ी लाईन) Sealdah- Under-floor wheel lathes (broad gauge)	मूआनि DRF	5,09,86	3,43,69	..	1
656	संबद्ध उपकरणों सहित अंकीकृत फ्लैट अन्वेषण एंजियो कैथ प्रणाली Digitised flat detector angio cath system with accessories	विनि (2) DF(2)	4,24,46	4,24,46	..	1
657	सियालदह/तारसराय - भूमिगत पहिया लेथ (बड़ी व मीटर लाईन) Sealdah/Tarsarai - Underfloor wheel lathes (broad & metre gauge)	पूँजी Cap.	5,21,20	3,37,23	..	79,16
658	चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (2 अद्व) System of Online Monitoring of Rolling Stock (OMRS) (2 nos)	विनि (3) DF(3)	7,70,00	..	..	1
659	लिलुआ - सीएनसी द्रव-चालित प्रेस ब्रेक (क्षमता 400 टन) Liluah - CNC hydraulic press brake (capacity 400 ton)	पूँजी Cap.	2,84,13	2,55,84	..	1
660	आसनसोल - सीएनसी भूमिगत पहिया लेथ Asansol - CNC under floor wheel lathe	मूआनि DRF	6,38,22	5,94,04	8,66	1
661	आसनसोल - सीएनसी भूतल पहिया लेथ Asansol - CNC surface wheel lathe	मूआनि DRF	8,09,77	..	..	4,50,00
662	वर्धमान - सीएनसी भूमिगत पहिया लेथ (बड़ी लाईन) Burdwan - CNC underfloor wheel lathe (broad gauge)	मूआनि DRF	6,57,39	3,64,09	1,01,12	1
663	कांचरापाड़ा - सीएनसी भूतल पहिया लेथ (बड़ी लाईन) Kacharapada - CNC surface wheel lathe (broad gauge)	मूआनि DRF	8,55,78	4,76,70	28,61	1
664	सामान्य मुद्रणालय का आधुनिकीकरण Modernisation of general printing press	मूआनि DRF	23,38,37	15,28,39	92,06	92,34
665	आसनसोल - अतिरिक्त विशेषताओं सहित लोको सिमुलेटर का उन्नयन Asansol - Upgradation of loco simulator with additional features	विनि (3) DF(3)	4,35,77	..	..	1
666	जमालपुर - डीजल जेनरेटर सेट (2400 किलोवाट) Jamalpur - Diesel generator set (2400 kw)	मूआनि DRF	9,94,50	..	..	1
667	लिलुआ कारखाना - पहिया प्रेस (क्षमता 500 टन) (बड़ी लाईन एवं मीटर लाईन) Liluah Workshop - Wheel press (capacity 500 ton) (broad & metre gauge)	मूआनि DRF	4,90,09	..	..	1
668	लिलुआ - सीएनसी भूतल पहिया लेथ (बला) Liluah - CNC Surface Wheel Lathe(BG)	मूआनि DRF	9,31,49	..	5,14,37	2,50
669	जमालपुर - बीयरिंग सफाई संयंत्र Jamalpur - Bearing Cleaning Plant	पूँजी Cap.	3,64,00	..	83,04	22,79
670	जमालपुर - डीजल हाइड्रोलिक बुलडोजर - 75टी Jamalpur - Diesel Hydraulic Bulldozer-75T	पूँजी Cap.	4,15,76	..	..	1

2.3.2
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान							
A - PROGRAMMED DELIVERIES							
671	जमालपुर - डीजल हाइड्रोलिक रोड मेवाईल क्रेन - 40टी (फुल स्लीव) Jamalpur - Diesel Hyd. Road Mobile Crane-40T(Full slew)	पूंजी	Cap.	2,85,09	1,96,73	..	1
672	सीएनसी वर्टिकल टरेंट लेथ, टेबल डया 1200 एमएम पहिया के लिए CNC Vertical Turret Lathe, Table dia 1200mm for Wheel	पूंजी	Cap.	3,43,88	..	..	1
673	सीएनसी पृष्ठ पहिया लेथ CNC Surface Wheel Lathe	मूआनि	DRF	6,14,66	..	..	5,31,84
674	टप हैमर बिलो ऊर्जा - 7300 किग्रा Tup Hammer Blow Energy-7300Kg	पूंजी	Cap.	2,60,88	..	..	1
675	सीएनसी बेड टाइप मिलेनिंग मशीन (यात्रा प्रकार कॉलन कार्य टेबल-1000x4500 मिमि लंबी यात्रा एमएम) CNC Bed Type Milling Machine (Travelling Type Column Work Table-1000x 4500mm Long Travel 4000 MM)	पूंजी	Cap.	6,85,13	..	..	5,40,00
676	जमालपुर कारखाना - पहिया मशीनिंग टेबल डया 1400 एमएम के लिए सीएनसी भूतल पहिया लेथ Jamalpur Workshop - Non CNC Vertical Turret Lathe For Wheel Machining Table Dia 1400 Mm	मूआनि	DRF	2,66,41	..	..	90,76
677	कांचरापाड़ा कारखाना - ट्रेवर्सर - 80 टन मल्टी ट्रैक Kanchrapara workshop - Traverser - 80T Multi Track	मूआनि	DRF	2,70,94	..	..	1
678	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	4,76,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	5,36,82
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	1,24,98
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	90,00
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी	Cap.	..	..	..	11,18,01
		मूआनि	DRF	..	..	..	17,04,33
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	1,24,99
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	90,02
ब - नई खरीद							
B - NEW ACQUISITION							
679	जमालपुर कारखाना - सीएनसी एक्सल टर्निंग लेथ Jamalpur Workshop : CNC Axle Turning Lathe	मूआनि	DRF	2,55,35	..	..	1
680	लिलुआ कारखाना - ट्रेवर्सर - पिट टाइप (मल्टी ट्रैक) Liluah Workshop : Traverser - Pit Type(Multi track)	पूंजी	Cap.	2,99,85	..	..	1
681	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	25,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	75,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	5,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	5,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	5,00
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी	Cap.	..	..	..	25,01
		मूआनि	DRF	..	..	..	75,01
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	5,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	5,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	5,00
	जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total - Machinery & Plant	पूंजी	Cap.	..	..	..	11,43,02
		मूआनि	DRF	..	..	..	17,79,34
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	1,29,99
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	95,02
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	5,00

2.4.1
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES					
	रेल इंजन / Locomotives						
682	हिताची कर्षण मोटर एचएस 15250ए (12 अदद), दर रु. 21 लाख प्रति Hitachi traction motors HS 15250A (12 Nos) @ Rs.21 lakh each	पूंजी	Cap.	2,57,66	3,51,59	.. 1,00	
683	विद्युत रेलइंजनों में छोटे आकार के रेक्टिफायर ब्लाक (40 सेट), दर रु.8.07 लाख Smaller size rectifier block in electric locos (40 sets) @ Rs. 8.07 lakh	मूआनि	DRF	3,85,20	3,28,42	.. 2,40,00	
684	कांचरापाड़ा (विद्युत रेल इंजन कारखाना) - विद्युत रेल इंजनों पर बीए पैनल का बदलाव, 24 अदद, दर रु. 18.45 लाख Kanchrapara (Electric Loco Works) - Repl of BA panel on electric locos, 24 Nos. @ Rs. 18.45 lakh	मूआनि	DRF	5,76,64	..	.. 3,00,00	
685	कांचरापाड़ा (विद्युत रेल इंजन कारखाना) - विद्युत रेल इंजनों पर हिटाची कर्षण मोटर एचएस 15250ए का बदलाव, 17 अदद, दर रु. 20 लाख प्रति Kanchrapara (Electric Loco Works) - Repl of hitachi traction motor HS 15250 A on electric locos, 17 Nos @ Rs 20 lakh each	मूआनि	DRF	3,48,80	4,09,85	56,00 1,00	
686	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each-Locomotives	पूंजी	Cap.	..	..	.. 15,76,15	
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	मूआनि	DRF	..	..	.. 12,16,30	
	सवारी डिब्बे/ Carriages	पूंजी	Cap.			15,77,15	
		मूआनि	DRF			17,57,30	
687	ईएमयू एम/सी पर पुनः केबल लगाना (40 अदद), दर रु. 9 लाख Recabing of EMU M/C (40 Nos) @ Rs. 9 lakh (515/04-05)	मूआनि	DRF	2,51,86	2,12,64	.. 1	
688	कांचरापाड़ा कारखाना - ईएमयू मोटर कोचों के लिए संपूर्ण मोटरीकृत बोगियां (10 अदद) Kanchrapara workshop - Motorised bogie complete for EMU motor coaches (10 nos.)	पूंजी	Cap.	3,83,84	4,99,22	83,98 85,50	
689	कांचरापाड़ा (विद्युत रेल इंजन कारखाना) - भेल ईएमयू टाइप के लिए कर्षण मोटर का संपूर्ण बदलाव (20 अदद) Kanchrapara (Electric Loco Works) - Repl of traction motor complete for BHEL EMU type (20 Nos)	मूआनि	DRF	3,67,65	4,55,91	1,12,00 1	
690	लिलुआ कारखाना - 18 किलोवाट अल्टरनेटर का 25 किलोवाट अल्टरनेटर से बदलाव (138 अदद) Liluah Workshop - Repl of 18 kw alternators by 25 kw alternators (138 Nos)	मूआनि	DRF	3,02,38	2,70,00	.. 1	
691	कांचरापाड़ा कारखाना - ईएमयू/मेमू की जगह 'डीजे' के लिए वीसीबी का प्रावधान Provision of VCB for EMU/MEMU in place of 'DJ' Kanchrapara workshop	मूआनि	DRF	3,13,66	..	1,22,46 2,80,00	
692	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each-Carriages	पूंजी	Cap.	..	..	.. 8,45,84	
		मूआनि	DRF	..	..	.. 11,36,87	

2.4.2
पूर्व रेलवे
EASTERN RAILWAY

2016-17 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES					
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूंजी	Cap.			9,31,34	
		मूआनि	DRF			14,16,90	
	क्रेन्नें/ Cranes						
693	140 टन क्रेन के लिए धुरा सहित संपूर्ण बोगी (1 सेट) Bogie complete with axle for 140 ton crane (1 set) (463/98-99, 625/00-01, 545/02-03)	पूंजी	Cap.	4,55,33	1,55,28	1	
694	मैच ट्रक सहित 140 टन डीजल क्रेन (21 अदद) 140 ton diesel crane with match truck (21 Nos) (97/96-97, 545/99-00, 617/00-01, 550/02-03)	पूंजी	Cap.	161,28,00	155,67,09	1	
695	जमालपुर - 140 टन गोटवाल्ड क्रेन का उत्पादन (12 अदद), दर रु. 7.68 करोड़ Jamalpur - Manufacture of 140 ton Gottwald cranes (12 Nos) @ Rs.7.68 crores	पूंजी	Cap.	86,96,21	87,24,10	1	
696	जमालपुर - 140 टन गोटवाल्ड क्रेन का उत्पादन (5 अदद), दर रु. 7.27 करोड़ Jamalpur - Manufacture of 140T Gottwald crane - 5 Nos. @ Rs.7.27 Cr.	पूंजी	Cap.	55,50,97	48,67,63	1	
697	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each-Cranes	मूआनि	DRF	..	..	58,45	
	जोड़ -क्रेन्नें / TOTAL-Cranes	पूंजी	Cap.			2,31,86	
		मूआनि	DRF			58,45	
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी	Cap.	..	..	27,40,35	
		मूआनि	DRF	..	..	32,32,65	
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION					
	सवारी डिब्बे/ Carriages						
698	ईएमयू/मैमू मोटर कोच के लिए गियर केस, बोगी फ्रेम, बोगी बोल्टस्टर और पहिया सेट वाले परंपरागत मोटरयुक्त बोगी (आईसीएफ के 6 अदद एवं जेस्सप के 1 अदद) 72.16 लाख रु. की दर से। Conventional Motorized Bogie with gear case, bogie frame, bogie bolster and wheel set for EMU/MEMU Motor coaches. (ICF make 6nos & Jessop make-1no) @ Rs. 72.16 Lakhs	पूंजी	Cap.	2,88,64	..	1	
699	केपीए कारखाने के लिए भेल, ईएमयू किस्म के लिए संपूर्ण कर्षण मोटर का बदलाव 29.97 लाख रु. की दर से, पूर्णतया पावर पैक (इंजन)- 01 अदद Replacement of Traction Motor complete for BHEL EMU type, for KPA workshop @ Rs. 29.97 Lakhs	मूआनि	DRF	4,79,52	..	1	
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूंजी	Cap.			1	
		मूआनि	DRF			1	
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी	Cap.	..	..	1	
		मूआनि	DRF	..	..	1	
	जोड़ - चल स्टॉक /	पूंजी	Cap.	..	..	27,40,36	
	Total - Rolling Stock	मूआनि	DRF	..	..	32,32,66	

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2014-15	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2015-16	बजट अनुमान Budget Estimates 2016-17
A-वर्ष के प्रारंभ में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	A.1 - Stores (Other than Fuel)			
I भंडारण स्टॉक में	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	100,49,39	90,85,75	160,00,00
i.c कुल भंडारण स्टॉक में (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	100,49,39	90,85,75	160,00,00
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	-15,88,29	-21,17,16	-10,00,00
iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	-74,50	-75,01	-99,00
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	..	..	..
iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	-74,50	-75,01	-99,00
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	30,42,38	79,70,15	-4,00,00
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-12,48,71	..	..
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	-9,62,09	-7,00,00
v.c कुल बकाया विक्रय उचंत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-12,48,71	-9,62,09	-7,00,00
vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	101,80,27	139,01,64	138,01,00
B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां	B - Receipts during the year			
i भंडार क्रय अनुदान	i Stores Purchase Grant			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	21,27,99	21,48,90	23,40,73
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	829,91,51	831,24,80	872,81,04
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	3,71,20	9,00,00	9,00,00
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)	i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)	854,90,70	861,73,70	905,21,77
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	50,68,43	61,63,55	67,28,68
iii निर्माण कार्यों से वापस	iii returned from works			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	40,06,22	48,03,30	49,32,10
iii.b स्क्रेप सामग्री	iii.b scrap material	..	..	..
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	35,97,54	38,00,00	50,00,00
iii.d कुल (iii. a से iii c)	iii.d Total (iii.a to iii.c)	76,03,76	86,03,30	99,32,10
iv अन्य नामें	iv Other debits			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	..	3,00	3,00
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	122,99,96	90,00,00	100,00,00
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	..	..	..
iv.d कुल (iv.a to iv.c)	iv.d Total (iv.a to iv.c)	122,99,96	90,03,00	100,03,00
v भंडार उचंत से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत	v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	669,92,43	711,40,68	796,90,40
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	5,84,81	9,00,00	9,00,00
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	..	4,00	4,00
v.d स्क्रेप	v.d Scrap	..	..	..
v.e कुल (v.a to v.d)	v.e Total (v.a to v.d)	675,77,24	720,44,68	805,94,40
C -वर्ष के दौरान कुल नामे	C - Total Debits during year	428,85,61	378,98,87	365,91,15
D -सकल जोड़	D - Grand Total	530,65,88	518,00,51	503,92,15
E -वर्ष के दौरान निर्गम	E - Issues during the year			

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2014-15	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2015-16	बजट अनुमान Budget Estimates 2016-17
i पूंजी निर्माण उर्चत	i to Capital - Manufacture Suspense	669,92,43	711,40,68	796,90,40
ii निर्माण कार्य	ii to Works	5,84,81	9,00,00	9,00,00
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	..	4,00	4,00
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v.राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	164,18,26	199,99,51	209,77,22
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	..	..	..
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	227,45,98	180,00,00	180,00,00
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	..	..	..
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	..	..	..
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	227,45,98	180,00,00	180,00,00
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.c+ vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+ vii)	1067,41,48	1100,44,19	1195,71,62
F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	675,77,24	720,44,68	805,94,40
G - वर्ष के दौरान कुल जमा	G - Total Credits during the year	391,64,24	379,99,51	389,77,22
H -वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
H.1 -भंडार (ईंधन के अलावा)	H.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार-में-स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	90,85,75	160,00,00	130,14,93
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	90,85,75	160,00,00	130,14,93
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	-21,17,16	-10,00,00	-10,00,00
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	-75,01	-99,00	-1,00,00
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	..	..	..
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	-75,01	-99,00	-1,00,00
iv बकाया क्रय उर्चत	iv Outstanding Purchase Suspense	79,70,15	-4,00,00	2,00,00
v बकाया विक्रय उर्चत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	..	..	..
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	-9,62,09	-7,00,00	-7,00,00
v.c बकाया बिक्री का उर्चत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-9,62,09	-7,00,00	-7,00,00
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	139,01,64	138,01,00	114,14,93
I - कुल जोड़	I - Grand Total	530,65,88	518,00,51	503,92,15
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	37,21,37	-1,00,64	-23,86,07
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	428,85,61	378,98,87	365,91,15
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	13	13	10
A - वर्ष की शुरुआत में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	23,37,40	13,65,95	18,00,00
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
iv बकाया खरीद उर्चत	iv Outstanding Purchase Suspense	4,72,87	1,09,91	1,00,00
v बकाया बिक्री उर्चत	v Outstanding Sales Suspense	2,75,68	2,66,99	1,50,00
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	30,85,95	17,42,85	20,50,00
B - वर्ष के दौरान पावतियां	B - Receipts during the year			
i ईंधन क्रय अनुदान	i Fuel Purchase Grant			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	651,50,40	533,13,78	455,68,04
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2014-15	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2015-16	बजट अनुमान Budget Estimates 2016-17
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..
i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)	i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)	651,50,40	533,13,78	455,68,04
C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट	C - Total Debits during year	651,50,40	533,13,78	455,68,04
D - कुल जोड़	D - Grand Total	682,36,35	550,56,63	476,18,04
E - वर्ष के दौरान मामले	E - Issues during the year			
i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे	i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	438,60,23	302,73,98	226,01,85
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	1,43,10	3,92,81
i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)	i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)	438,60,23	304,17,08	229,94,66
i विक्री एवं अंतरण -ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)	ii - to Sales & Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel- Foreign Rly)			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	226,33,27	225,49,55	209,91,44
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.f कुल विक्री एवं अंतरण -ईंधन (ii.a to ii.e)	ii.f Total Sales & Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)	226,33,27	225,49,55	209,91,44
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	..	40,00	40,00
v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)	v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)	664,93,50	530,06,63	440,26,10
G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	G - Total Credits during the year	664,93,50	530,06,63	440,26,10
H -वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
i ईंधन	i Fuel			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	13,65,95	18,00,00	32,91,94
i b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i c ईंधन समायोजन लेख में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
i d बकाया क्रय उचेंत	i.d Outstanding Purchase Suspense	1,09,91	1,00,00	1,50,00
i.e बकाया विक्री उचेंत	i.e Outstanding Sales Suspense	2,66,99	1,50,00	1,50,00
i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)	i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)	17,42,85	20,50,00	35,91,94
I - कुल जोड़	I - Grand Total	682,36,35	550,56,63	476,18,04
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	-13,43,10	3,07,15	15,41,94
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	651,50,40	533,13,78	455,68,04
टीओआर - ईंधन	TOR - Fuel	3	4	8
वर्ष के दौरान कुल डेबिट	Total Debits during the Year	1080,36,01	912,12,65	821,59,19
वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	Total Credits during the Year	1056,57,74	910,06,14	830,03,32
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debits/Credit during the Year	23,78,27	2,06,51	-8,44,13
टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)	Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)	9	10	9

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2014-15	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2015-16	बजट अनुमान Budget Estimates 2016-17
A - वर्ष के शुरु में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1- निर्माण उचंत शेष	A1 - Manufacture Suspense Balance			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	34,27,92	35,71,46	41,68,24
ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचंत अथशेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)	34,27,92	35,71,46	41,68,24
A. 2 - विकास उचंत शेष	A 2 - Development Suspense Balance	..	..	..
जोड़ - A1+A.2	Total A.1+A.2	34,27,92	35,71,46	41,68,24
B - वर्ष के दौरान नामें	B - Debits during the year			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	984,96,36	1033,88,54	1128,17,53
ii. सामग्री	ii Material			
ii. a. भंडार उचंत से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	669,92,43	711,40,68	796,90,40
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	167,12,46	271,67,22	284,68,10
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	..	..	..
जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)	ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)	837,04,89	983,07,90	1081,58,50
iii. कारखाना निर्माण उचंत को प्रभारित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book 'works charged to WMS	..	..	..
vii. विविध प्रभार	iv. Miscellaneous Charges			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	..	..	..
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	..	..	..
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	..	..	..
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	83,62,24	98,02,45	109,20,54
vii. e कुल विविध प्रभार (iv.a to iv.d)	iv.e Total Miscellaneous Charges (iv.a to iv.d)	83,62,24	98,02,45	109,20,54
v. विविध व्यय	v. Charged expenditure			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)	v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (- debit)	..	..	..
vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)	vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi)	1905,63,49	2114,98,89	2318,96,57
C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचंत से निकालियों को घटाना	C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand			
i निर्माण कार्यों को निकालियां	i Issues to Works	93,72,26	125,11,12	145,94,57
ii भंडार उचंत को निकालियां	ii Issues to Stores Suspense			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	40,06,22	48,03,30	49,32,10
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	50,68,43	61,63,55	67,28,68
ii.c भंडार उचंत को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b)	ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)	90,74,65	109,66,85	116,60,78
iii जोड़ (i + ii.c)	iii Total (i + ii.c)	184,46,91	234,77,97	262,55,35
D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)	D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)	1721,16,58	1880,20,92	2056,41,22
E - कुल जोड़ (कारखाना निर्माण उचंत का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)	E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)	1755,44,50	1915,92,38	2098,09,46
E.1 - श्रम उचंत	E.1- Labour Suspense	..	..	..
E.2 - मिश्रित उचंत के अनुसार जोड़	E.2 - Total as per combined suspense	1755,44,50	1915,92,38	2098,09,46
F - वर्ष के दौरान क्रेडिट	F - Credits during the year			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	93,72,26	125,11,12	145,94,57
ii पूंजी भंडार उचंत - स्टॉक के लिए विनिर्माण	ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock			

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2014-15	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2015-16	बजट अनुमान Budget Estimates 2016-17
ii.a कारखाने	ii.a Shops	50,68,43	61,63,55	67,28,68
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	..	..	..
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	40,06,22	48,03,30	49,32,10
ii.c(ii) स्क्रेप के अलावा	ii.c(ii) Other than Scrap :	..	..	..
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	40,06,22	48,03,30	49,32,10
ii.d कुल भंडार उचित (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	90,74,65	109,66,85	116,60,78
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	499,99,86	546,19,47	573,97,63
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	315,81,49	342,99,51	365,97,57
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	815,81,35	889,18,98	939,95,20
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway (PU 63)			
iv.a से मजूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 64)	..	336,92,62	314,73,88
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway	..	253,19,37	254,88,42
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	770,08,18	590,11,99	569,62,30
v पिंक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शोर्ष आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	..	..	120,58,54
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	..	265,04,34	353,26,37
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	..	..	..
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	..	..	..
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	..	..	58,00,00
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	..	265,04,34	531,84,91
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	133,83,51	129,88,83	..
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	..	..	..
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	1904,19,95	2109,02,11	2303,97,76
G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	184,46,91	234,77,97	262,55,35
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	1719,73,04	1874,24,14	2041,42,41
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचित शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	35,71,46	41,68,24	56,67,05
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	35,71,46	41,68,24	56,67,05
J - वर्ष के अंत में विकास उचित	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल I+J	Total I+J	35,71,46	41,68,24	56,67,05
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	1755,44,50	1915,92,38	2098,09,46
L - श्रम उचित	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उचित के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	1755,44,50	1915,92,38	2098,09,46
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	1,43,54	5,96,78	14,98,81
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	1721,16,58	1880,20,92	2056,41,22

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2014-15	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2015-16	बजट अनुमान Budget Estimates 2016-17
विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	-2,00,61	-1,84,60	-1,01,40
वर्ष के दौरान नाम खाते	Debits during the year			
(a) भंडार उचंचत से	(a) From Store Suspense	..	4,00	4,00
(b) भंडार उचंचत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	16,13	80,00	80,00
वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)	Total Debits during the Year (a+b)	16,13	84,00	84,00
जोड़	Total	-1,84,48	-1,00,60	-17,40
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	12	80	1,30
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	-1,84,60	-1,01,40	-18,70
जोड़	Total	-1,84,48	-1,00,60	-17,40
वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम	Net Debit or Credit during the year	16,01	83,20	82,70
बजट के लिए अपेक्षित रकम	Budget allotment required	16,13	84,00	84,00