

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूआनि DRF.	विनि DF	संनि SF	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)	..	..	..	..	38,77,00	38,77,00
14 आमाम परिवर्तन	Gauge Conversion	..	..	..	..	86,00,00	86,00,00
15 दोहरी लाइन विछाना	Doubling	120,69,00	..	..	..	..	120,69,00
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	48,47,00	..	93,00	74,56,47	..	123,96,47
17 संगणकीकरण	Computerisation	7,33,62	..	3,50,00	3,54,00	..	14,37,62
21 चल स्टाक	Rolling Stock	5,34,36	..	4,82,66	7,83,30	..	18,00,32
22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	..	341,37,00	..	..	..	341,37,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	14,74,17	14,74,17
30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	..	..	..	..	280,61,58	280,61,58
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	350,43,25	..	..	350,43,25
32 पुल संबंधी कार्य	Bridge Works	37,25	..	10,90,31	7,50,00	..	18,77,56
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	63,58,95	..	53,43,07	43,95,08	..	160,97,10
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य - क र्षण वितरण के अतिरिक्त	Other Electrical Works excl TRD	44,00,00	..	3,41,01	3,61,71	..	51,02,72
37 क र्षण वितरण संबंधी कार्य	Traction Distribution Works	1,51,16	..	5,46,30	1,95,00	..	8,92,46
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	21,92,32	..	15,93,20	3,77,19	..	41,62,71
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	20,89,01	..	9,21,89	13,55,10	..	43,66,00
51 कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	Staff Quarters	6,23,12	..	23,26,52	..	..	29,49,64
52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	Amenities for Staff	95,20	..	8,94,56	9,82,67	..	19,72,43
53 यात्री सुविधाएं	Passenger Amenities	..	..	15,74,06	40,93,06	..	56,67,12
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	5,00,11	..	7,19,62	14,68,22	..	26,87,95
65 प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास	Training/HRD	..	..	..	20,00	..	20,00
71 भंडार उचंत	Stores Suspense	746,77,40	..	..	..	..	746,77,40
72 निर्माण उचंत	Manufacture Suspense	564,76,67	..	..	..	..	564,76,67
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	2,00,00	..	..	..	..	2,00,00
कुल योग	Total Gross	1659,85,17	341,37,00	513,19,45	225,91,80	420,12,75	3160,46,17
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries						
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	176,83,00	..	..	176,83,00
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	..	..	..	..	..	..
(ग) भंडार उचंत	(c) Stores Suspense	777,02,23	..	..	..	..	777,02,23
(घ) निर्माण उचंत	(d) Manufacture Suspense	561,15,88	..	..	..	..	561,15,88
(ङ) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	2,00,00	..	..	..	..	2,00,00
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	1340,18,11	..	176,83,00	..	..	1517,01,11
योजना परिव्यय (शुद्ध)	Plan Outlay (Net)	319,67,06	341,37,00	336,36,45	225,91,80	420,12,75	1643,45,06

12.2.1
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
1	गुना-इटावा; बरास्ता शिवपुर-ग्वालियर-भिंड (348.25 किमी) Guna-Etawah via Shivpur-Gwalior-Bhind (348.25 km)	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	599,25,00 8,77,00	604,89,58 ..	31,42,73 .. 8,77,00	
2	इटावा-मैनपुरी (57.5 किमी) Etawah-Mainpuri (57.5 km)	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	225,39,00 20,00,00	250,07,47 ..	50,00,00 .. 20,00,00	
3	आगरा-इटावा; बरास्ता फतेहाबाद व बाह (110 किमी) Agra-Etawah via Fatehabad & Bah (110 km)	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	417,21,00 10,00,00	434,86,39 ..	26,00,00 .. 10,00,00	
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		सं.निधि	S.Fund	..	..	.. 38,77,00	
जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) /		सं.निधि	S.Fund	..	..	.. 38,77,00	
Total - New Lines (Construction)							
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
4	मथुरा-अचनेरा (35 किमी) Mathura-Achnera (35 km)	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	110,38,00 1,00,00	112,79,57 ..	1,06,19 .. 1,00,00	
5	ग्वालियर-शिवपुरकलां; कोटा तक विस्तार सहित (284 किमी) Gwalior-Sheorpurkalan with extension to Kota (284 km)	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	3677,00,14 35,00,00	2,33,06 ..	8,12,81 .. 35,00,00	
6	धौलपुर-सिरमुत्तरा, गंगापुर सिटी तक विस्तार सहित (144.6 किमी) Dholpur-Sirmuttra with extension to Gangapur City (144.6 km)	पूंजी मूआनि सं.निधि	Cap. DRF S.Fund	152,23,00 .. 50,00,00	2,65,74	33,00,00 50,00,00	
		ईबीआर (आईएफ)	EBR(IF)	10,00,00	..	.. ..	
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		सं.निधि	S.Fund	..	..	.. 86,00,00	
जोड़ - आमान परिवर्तन /		सं.निधि	S.Fund	..	..	.. 86,00,00	
Total - Gauge Conversion							
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
7	टुंडला-यमुना पुल (21 किमी) Tundla-Yamuma bridge (21 km)	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	88,31,45 30,25	70,38,62 ..	32,00,00 .. 5,00,00	
8	छेओकी-लोहगारा (26.88 किमी) Chheoki-Lohgara (26.88 km)	पूंजी ईबीआर ईबीआर (आईएफ)	Cap. EBR EBR(IF)	84,61,08 20,00 ..	86,71,06 20,00 ..	15,01 .. 15,01 50,00	
9	अलीगढ़-गाजियाबाद - 3सरी लाइन (106.15 किमी) Aligarh-Ghaziabad - 3rd line (106.15)	पूंजी पूनि निक्षेप (रेंविनि)	Cap. C.Fund Dep (RVN)	31,43,27 3,46,19 365,57,54	.. 3,46,19 365,57,54	1,00 1	
10	पनकी-भोपुर - 3सरी लाइन (11.38 किमी) Panki-Bhaupur - 3rd line (11.38 km)	पूंजी ईबीआर	Cap. EBR	54,66,97 7,00,00	65,72,68 3,50,00	8,00,00 .. 3,09,98	
11	पलवल-भूतेश्वर - 3सरी लाइन (81 किमी) Palwal-Bhuteshwar - 3rd line (81 km)	पूंजी निक्षेप (रेंविनि) ईबीआर (आईएफ)	Cap. Dep (RVN) EBR(IF)	42,73 340,42,73 ..	.. 340,42,73 ..	1,00 1	

12.2.2
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
12	दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING भीमसेन - झांसी (206 किमी) Bhimsen - Jhansi (206 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) ईबीआर EBR	170,00,00 400,00,00 570,00,00	11,00,00 .. 40,00,00	1,00 200,00,00 ..	10,00,00 400,00,00 ..
13	# झांसी-बीना - 3सरी लाइन (152 किमी) Jhansi-Bina - 3rd line (152 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	50,00,00 1112,00,00	.. ..	.. 32,57,69	50,00,00 120,00,00
14	मथुरा-पलवल - 4थी लाइन (80 किमी) Mathura-Palwal - 4th line (80 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	2,00,00 522,00,00	.. ..	.. 11,99,22	2,00,00 75,00,00
15	# मथुरा-झांसी - 3सरी लाइन (274 किमी) Mathura-Jhansi - 3rd line (274 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	20,00,00 228,00,00	.. ..	.. ..	20,00,00 250,00,00
16	# सतना - रीवा (50 किमी) Satna - Rewa (50 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	10,00,00 490,00,00	.. ..	.. ..	10,00,00 40,00,00
17	# मुगलसराय - इलाहाबाद - 3सरी लाइन (152 किमी) Mughalsarai - Allahabad - 3rd line (152 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	10,00,00 2370,00,00	.. ..	.. ..	10,00,00 250,00,00
18	# सैंथिया, सीतारामपुर, मुगलसराय, इलाहाबाद व इटावा - बाईपास (35 किमी) Sainthia, Sitarampur, Mughalsarai, Allahabad & Etawah - Bypass (35 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	10,00,00 390,00,00	.. ..	.. ..	10,00,00 40,00,00
19	ईबीआर (पार्टनरशिप) के अंतर्गत अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership)	ईबीआर(पीपीपी) EBR(P)	1196,00,00	..	..	1196,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. ईबीआर(पीपीपी) EBR(P) ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	120,60,00 1196,00,00 1175,00,00
20	ब - नये कार्य / B - New Works # झांसी - खैरियार - मानिकपुर व खैरियार - भीमसेन (411 किमी) Jhansi - Khairar - Manickpur & Khairar - Bhimsen (411 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	1500,00,00 1500,00,00	.. ..	.. ..	1,00 1,00
21	# यमुना पुल - आगरा किला (0.2 किमी), यमुना नदी पर प्रमुख पुल सहित Yamuna Bridge - Agra Fort (2 km) with major bridge at Yamuna river	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	53,86,50 53,86,50	.. ..	.. ..	1,00 1,00
22	# इरादतगंज - कुंवाडीह - फ्लाईओवर का निर्माण Iradatganj - Kunwadih - Construction of flyover (20.1 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	919,47,50 919,47,50	.. ..	.. ..	1,00 1,00
23	# करछना - इरादतगंज - फ्लाईओवर का निर्माण. Karchana-Iradatganj - Construction of flyover	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	281,55,50 281,55,50	.. ..	.. ..	1,00 1,00
24	# नैनी - इरादतगंज - फ्लाईओवर का निर्माण Naini - Iradatganj - Construction of flyover (12 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	337,97,50 337,97,50	.. ..	.. ..	1,00 1,00
25	# इलाहाबाद मंडल - जीवनाथपुर फ्लाईओवर का निर्माण Jeonathpur - flyover (13 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	369,49,50 369,49,50	.. ..	.. ..	1,00 1,00
26	# मथुरा - मुहुरी रामपुर - मथुरा पर सरफेस क्रॉसिंग से बचने हेतु फ्लाईओवर Mathura - Murhesi Rampur - Flyover for avoiding surface crossing at Mathura(11.08 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	105,02,00 105,02,00	.. ..	.. ..	1,00 1,00
27	# इलाहाबाद मंडल - अलीगढ़ फ्लाईओवर का निर्माण Allahabad Division - Construction of Aligarh flyover (25 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	728,44,50 728,44,50	.. ..	.. ..	1,00 1,00
28	# ललितपुर - बिरारी - ललितपुर पर फ्लाईओवर सहित (16 किमी) Lalitpur - Birari with flyover at Lalitpur (16 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	130,00,00 130,00,00	.. ..	.. ..	1,00 1,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	.. ..	.. ..	.. ..	9,00 9,00

इस परियोजना पर खर्च/वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी।

Expenditure/commitment on this project will be made only after following all due processes/mandatory approvals and sanctions.

12.2.3
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना / Total - Doubling	पूंजी ईबीआर(पीपीपी) ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(P) EBR(IF)	.. .. ..	.. .. ..	120,69,00 1196,00,00 1175,09,00
	यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
29	अलीगढ़-गाजियाबाद - स्वचालित ब्लाक सिग्नलिंग Aligarh-Ghaziabad - Automatic block signalling	पूंजी ईबीआर	Cap. EBR	33,00,00 7,00,00	4,94,07 7,00,00	12,00,49 ..
30	अलीगढ़ जं. - दूसरी ब्लाक रैक साइडिंग सहित सीडी साइडिंग में माल शेड की शिफ्टिंग और सिटी साइड पर यात्री व पार्सल परिसर का विकास Aligarh Jn - Shifting of goods shed to CD siding alongwith second block rake siding & development of passenger & parcel complex on city side	बिनि (3)	DF(3)	33,22,94	3,31,48	1 93,98
31	एतमादपुर-मितावली - टुंडला को बाईपास करते हुए लिंक लाईन Etmadpur-Mitawali - Link line bypassing Tundla	बिनि (3)	DF(3)	16,95,13	2,22,91	18,54 1
32	गोविंदपुर - अतिरिक्त लूप Govindpur - Addl. loops	बिनि (3)	DF(3)	17,74,98	15,26,77	1,11,51 2,50,00
33	बिजौली, भंडाई व माताटीला - अतिरिक्त लूप लाईन Bijauli, Bhandai & Mata Tila - Addl. loop line	बिनि (3)	DF(3)	11,34,61	10,28,91	25,96 15,00
34	झांसी-गढ़मऊ, उरई-अटा, अटा-कल्पी व पोखरयान-लालपुर - लंबे ब्लॉक खंड को विभाजित करना Jhansi-Garhmau, Orai-Ata, Ata-Kalpi & Pokhrayan-Lalpur - Splitting of longer block sections	बिनि (3)	DF(3)	28,59,51	20,76,29	92,70 2,68,04
35	मतौंध व कबराई - उन्नयन, शार्ट लूप का विस्तार, 2सरा लूप व अंतर्पानन को मानक-III तक ऊंचा करना Mataundh & Kabrai - Upgradation, extention of short loop, 2nd loop & raising of interlocking to standard-III	बिनि (3)	DF(3)	11,93,27	10,75,73	35,55 72,00
36	आगरा छावनी - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Agra Cantt - Remodelling of yard	बिनि (3)	DF(3)	18,35,08	13,27,39	3,35,02 2,20,00
37	आगरा छावनी - शिरोपरि संरक्षण सहित बयाना व बांदीकुई को जोड़ना Agra Cantt - Connectivity with Bayana & Bandikui with overhead alignment	बिनि (3)	DF(3)	6,45,98	7,06,90	1,19,54 1,80,00
38	डिंगवाई व शिवरामपुर - एकसाथ आगमन सुविधाओं सहित 2सरी लूप लाईन Dingwai & Shivrampur - 2nd loop line with simultaneous reception facilities	बिनि (3)	DF(3)	5,50,00	4,99,84	1,03,82 60,00
39	रायरू - नया माल परिसर Rairu - New goods complex	बिनि (3)	DF(3)	9,74,18	5,43,08	1,26,07 25,00
40	बदौसा, चित्रकूट धाम व खोह - 2सरी लूप लाईनें Badausa, Chitrakut Dham & Khoh - 2nd loop lines	बिनि (3)	DF(3)	9,13,13	4,44,55	2,00,23 1,75,00
41	यमुना पुल - लाईन सं.1 व 2 से सीधे आगमन व प्रस्थान सुविधाओं के लिए यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Yamuna Bridge - Yard remodeling for direct reception & despatch facilities from line No.1 & 2	पूंजी बिनि (3)	Cap. DF(3)	6,31,22 6,45,64	.. 6,45,64	1,00,00
42	झांसी-बीना - नए मध्यवर्ती ब्लाक हट (10 अदद) Jhansi-Bina - New intermediate block huts (10 Nos)	बिनि (3)	DF(3)	15,43,68	..	1 1
43	दतिया-करारी-झांसी व जखलौन-धौरा - मध्यवर्ती ब्लाक हट का परिवर्तन कर बी-श्रेणी स्टेशन (3 अदद) Datia-Karari-Jhansi & Jakhlaun-Dhaura - B-class stations by conversion of intermediate block huts (3 Nos)	बिनि (3)	DF(3)	26,19,06	7,97,44	5,06,08 4,02,25

12.2.4
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
44	हेतमपुर-मुरैना - मध्यवर्ती ब्लाक हट का परिवर्तन कर बी-श्रेणी स्टेशन (1 अदद) Hetampur-Morena - B-class station by conversion of intermediate block hut (1 Nos)	विनि (3)	DF(3)	13,26,05	11,15,55	14,91	50,00
45	पमन-भीमसेन - नया बी-श्रेणी स्टेशन Paman-Bhimsen - New B-class station	विनि (3)	DF(3)	6,64,76	1,33,24	11,12	50,00
46	डबरा - माल साइडिंग का पूर्ण रैक साइडिंग में विस्तार Dabra - Extension of goods siding to full rake siding	विनि (3)	DF(3)	2,74,49	2,38,57	3,71	1,00
47	मथुरा जं.-अलवर - खंड का उन्नयन Mathura Jn-Alwar - Upgradation of section	पूंजी ईबीआर	Cap. EBR	92,51,11 7,00,00	85,47,40 ..	10,00,00 ..	5,00,00 ..
48	बिरलानगर - अप लूप लाइन Birlanagar - Up loop line	विनि (3)	DF(3)	8,10,00	7,50,47	37,88	1
49	हाथरस - लाइनों व प्लेटफार्मों की लंबाई के विस्तार हेतु यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Hathras - Remodeling of yard for extension of lines & platform length	विनि (3)	DF(3)	11,14,84	8,56,70	74,16	1,00,00
50	अलीगढ़-गाजियाबाद - 3सरी लाइन के संबंध में अप लाइन पर एक्सोल्यूट ब्लाक संचलन के बदले स्वचालित सिगनल Aligarh-Ghaziabad - Automatic signalling in place of absolute block working on up line in connection with 3rd line	विनि (3)	DF(3)	66,44,89	5,02,38	2,22,48	5,00,00
51	अलीगढ़-गाजियाबाद - 3सरी लाइन के संबंध में मध्य लाइन पर द्वि-दिशात्मक स्वचालित सिगनल Aligarh-Ghaziabad - Bidirectional automatic signalling on middle line in connection with 3rd line	विनि (3)	DF(3)	53,28,19	9,71,98	2,22,48	5,00,00
52	झांसी - रक्षा यार्ड की संवहन क्षमता में वृद्धि Jhansi - Enhancement of handling capacity of Defence yard	विनि (3) ईबीआर	DF(3) EBR	3,50,00 5,32,33	4,10,86 1,75,00	57,34 13,33	6,00 ..
53	ऊंचाडीह - नई स्टेशन इमारत सहित कामन लूप के बदले दिशात्मक लूप Unchdih - Directional loop in place of common loop with new station building	विनि (3)	DF(3)	9,76,08	9,08,67	1,40,99	1,30,00
54	अलीगढ़ जं. - एक डाउन लूप और एक प्लेटफार्म के प्रावधान सहित स्टेशन का सुधार Aligarh Jn - Improvement of station with provision of one down loop & one platform	विनि (3)	DF(3)	22,64,42	4,37,55	2,11,36	4,00,00
55	आगरा फोर्ट - यात्री गाड़ियों के आरंभ व समापन हेतु मीटर लाईन यार्ड में दो अतिरिक्त प्लेटफार्म लाईनें Agra Fort - Two addl. platform lines in metre gauge yard for originating & terminating passengers trains	विनि (3)	DF(3)	7,40,58	5,52,35	6,34,66	1,70,00
56	एतमादपुर - विद्युतीकरण सहित अतिरिक्त लूप लाईन का प्रावधान Etmadpur - Provision of additional loop line with electrification	विनि (3)	DF(3)	4,92,00	2,73,88	14,83	1
57	अचनेरा - परखम (मथुरा-अचनेरा मार्ग) को चिकसाना (आगरा फोर्ट-बांदीकुई मार्ग) से जोड़ने वाली बाईपास लाईन Achnera - Bypass line connecting Parkham (Mathura-Achnera route) to Chiksana (Agra Fort-Bandikui route)	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	8,75,69 2,41,31	.. 2,41,31	50,00 ..	5,00,00 ..
58	मुगलसराय-अलीगढ़ - छोटी लूपों का विस्तार (18 अदद) Mughalsarai-Aligarh - Extension of short loops (18 Nos)	विनि (3)	DF(3)	20,40,00	3,52,74	2,22,48	5,00,00
59	श्री घासीनगर - डी-श्रेणी स्टेशन का बी-श्रेणी में परिवर्तन Shri Ghasinagar - Conversion of D-class station to B-class	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	7,61,00 39,00	.. 39,00	15,00 ..	5,00,00 ..
60	शिकोहाबाद - पश्चिमी छोर की साइड में प्लेटफार्म सं.1, 2, 3 व 4 का विस्तार Shikohabad - Extension of platform No.1, 2, 3 & 4 at west end side	विनि (3)	DF(3)	7,36,51	1,19,98	2,22,48	1,50,00

12.2.5
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
61	यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS नैनी - केला साइडिंग का 215 मी तक विस्तार कर विस्तारित लूप के रूप में परिवर्तन Naini - Extension of Kela siding by 215 m to convert as extended loop	विनि (3)	DF(3)	5,92,72	4,08,85	1,40,71	5,00
62	मथुरा जं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और भूतेश्वर में फ्लाईओवर Mathura Jn - Yard remodeling & flyover at Bhuteshwar	पूंजी	Cap.	146,85,00	4,75,93	10,00,00	10,00,00
63	मैथा - सैंड हंप व हॉट एक्सल साइडिंग सहित डाउन लूप, प्लेटफार्म का विस्तार (100 मी) और प्लेटफार्म को चौड़ा करना (2 मी) Maitha - Down loop with sand hump & hot axle siding, extension of platform (100 m) and widening of platform (2 m)	विनि (3)	DF(3)	5,96,99	3,31,98	55,62	1,50,00
64	बांदा-माणिकपुर - रंगीन प्रकाश सिग्नल सहित पैनल अंतर्पाशन (5 स्टेशन) Banda-Manikpur - Panel interlocking with colour light signalling (5 station)	विनि (3)	DF(3)	19,88,27	5,88,06	3,41,33	75,00
65	पपरेड़ा - डी-श्रेणी स्टेशन का बी-श्रेणी में परिवर्तन कर ब्लाक खंड का विभाजन Papra - Splitting of block section by converting D-class station to B-class	पूंजी	Cap.	7,46,55	..	3,37,00	2,00,00
66	हिरणगांव व दाशद खान - लूप लाईनों के श्लीयर स्लैशिंग रूम का विस्थाार Hirangaon & Daud Khan - Extension of clear standing room of loop lines	विनि (3)	DF(3)	3,53,45	3,53,45	..	..
67	बिजौली व बिजराूला - लूप लाईनों का विस्तार Bijauli & Bijraula - Extension of loop lines	विनि (3)	DF(3)	3,50,00	79,91	96,41	1,00,00
68	झांसी-बांदा - अंतर्पाशन के मानक का आशोधित गैर अंतर्पाशन से मानक-III में उन्नयन Jhansi-Banda - Rasing of standard of interlocking from modified non interlocking to standard-III	विनि (3)	DF(3)	3,00,00	1,44,00	37,08	50,00
69	इलाहाबाद मंडल - लंबी लूपें (10 स्टेशन) Allahabad Division - Longer loops (10 stations)	विनि (3)	DF(3)	22,00,00	2,49,51	9,86,20	2,40,00
70	झांसी मंडल - लूप लाईनों का विस्तार (1500 मी) (9 स्टेशन) Jhansi Division - Extension of loop lines (1500 m) (9 stations)	पूंजी	Cap.	40,42,00	1,84,64	8,98,56	10,00,00
71	करोंदा व दतिया - लूप लाइनों का विस्तार (715 मी) Karonda & Datia - Extension of loop lines (715 m)	विनि (3)	DF(3)	30,61,30	..	4,00,00	11,20,00
72	कीथम व घोसराना - पायथन गाड़ियों के चालन हेतु लंबी लूप लाइनें Kitham & Ghosrana - Longer loop lines for running of python trains	विनि (3)	DF(3)	3,72,70	3,72,70	..	..
73	सूबेदारगंज - स्टेशन का उन्नयन Subedarganj - Upgradation of station	पूंजी	Cap.	3,60,00	..	37,08	50,00
74	इलाहाबाद मंडल - जीएमसी में 10,13,15 और 16 के सीएसआर का विस्तार Allahabad Division - Extn. of CSR of 10,13,15 & 16 in GMC	विनि (1)	DF(1)	6,77,00	..	75,00	6,02,00
75	बबीना - डिफेंस यार्ड का विस्तारीकरण एवं माडीफिकेशन एवं रायरू - नया डिफेंस यार्ड Babina - Extn. & modification of defence yard & Rairu - Provision of defence siding	विनि (3)	DF(3)	31,20,00	..	11,87	2,00,00
76	रायरू - नये गुड्स कॉम्प्लेक्स मे अतिरिक्त्त ट्राफिक सुविधायें Rairu - Addl. traffic facilities new goods complex	ईबीआर	EBR	5,32,33	1,75,00	..	..
		विनि (3)	DF(3)	5,30,64	..	74	1,00
		विनि (3)	DF(3)	13,42,31	..	1,48,32	1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	63,53,13			
		विनि (3)	DF(3)	29,93,28	..	4,44,96	5,00,00

12.2.6
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
77	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(1) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	9,00 83,00 12,71 6,87,45 45,00	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(1) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	48,36,00 83,00 2,12,71 71,77,76 45,00	
78	ब - नये कार्य / B - New Works माणिकपुर - अप लूप लाइन, स्थिरण लाइन का मुख्य लाइन से संयोजन और इलाहाबाद छोर पर शंटिंग नेक Manikpur - Up loop line, connection of stabling line to main line and shunting neck at Allahabad end	पूंजी	Cap.	7,23,94	..	1,00	
79	इलाहाबाद सिटी - सैटेलाइट स्टेशन के संबंध में एक स्टेबलिंग लाइन व एक शंटिंग नेक की व्यवस्था Allahabad City - One stabling line and one shunting line in connection with satellite station	विनि (3)	DF(3)	3,24,77	..	1,00	
80	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	10,00 10,00 10,00 10,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	11,00 10,00 10,00 11,00	
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /	पूंजी	Cap.	..	..	48,47,00	
	Total - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	मूआनि विनि (1) विनि (3) विनि (4)	DRF DF(1) DF(3) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	93,00 2,22,71 71,88,76 45,00	
संगणकीकरण / COMPUTERISATION							
81	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress उत्तर मध्य रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का शेष ए, बी, सी व डी-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार North Central Railway - Extension of unreserved ticketing system to balance A, B, C & D-category stations	विनि (1)	DF(1)	5,73,40	3,05,58	1,00	
82	उत्तर मध्य रेलवे और रेलवे बोर्ड के लिए ई-वर्किंग प्रणाली (रेलवे बोर्ड के अधीन प्रारंभिक परियोजना) E-working system for North Central Railway and Railway Board (pilot project under Railway Board)	विनि (3)	DF(3)	7,09,00	3,02,73	1,50,06	
83	उत्तर मध्य रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का ई-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार North Central Railway - Extension of unreserved ticketing system to E-category stations	विनि (1)	DF(1)	20,47,85	13,29,37	5,77	

12.2.7
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
संगणकीकरण / COMPUTERISATION							
84	उत्तर मध्य रेलवे - विद्युत लोको अनुरक्षण व परिचालन हेतु कंप्यूटर आधारित मॉड्यूल का विकास North Central Railway - Development of computer based module for electric loco maintenance & operation	विनि (3)	DF(3)	2,86,00	53,18	1,70,06	50,00
85	उत्तर मध्य रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार North Central Railway - Extension of automatic ticket vending machines	पूंजी	Cap.	11,25,00	..	2,00,00	7,33,62
86	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि	DRF	..	..	..	2,00,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	2,00
		पूंजी	Cap.	..	..	..	7,33,62
		मूआनि	DRF	..	..	..	2,00,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	4,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	3,50,00
87	ब - नये कार्य / B - New Works 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each जोड़ - नये कार्य / Total-New Works जोड़ - संगणकीकरण / Total - Computerisation	मूआनि	DRF	..	..	..	1,50,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	1,50,00
		पूंजी	Cap.	..	..	..	7,33,62
		मूआनि	DRF	..	..	..	3,50,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	4,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	3,50,00
पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT							
88	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूंजी अवयव के लीज चार्ज का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / Total - Leased Assets - Payment of Capital Component	पूनि	C.Fund	341,37,00	..	341,88,00	341,37,00
89	इलाहाबाद मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (1 लाख से अधिक टीवीयू) Allahabad Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 1 lakh)	पूनि	C.Fund	..	..	..	341,37,00
		पूनि	C.Fund	..	..	..	341,37,00
		पूनि	C.Fund	..	..	..	341,37,00
		पूनि	C.Fund	..	..	..	341,37,00
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.							
90	झांसी - समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (24 अदद) Jhansi - Manning of level crossing (24 Nos)	सं.निधि	S.Fund	4,36,26	..	1	1
		सं.निधि	S.Fund	3,55,89	2,64,42	10	1
		पूंजी	Cap.	75,00	75,00	..	..
		सं.निधि	S.Fund	9,34,93	..	1	1
91	झांसी मंडल - उत्थान अवरोधक सहित अंतर्पाशन (27 समपार फाटक) Jhansi Division - Interlocking with lifting barriers (27 level crossing gates)	पूंजी	Cap.	75,00	75,00	..	..
92	इलाहाबाद मंडल - समपारों का सी.श्रेणी से ए.श्रेणी में उन्नयन (24 अदद) (चरण-I) Allahabad Division - Upgradation of level crossings from C-class to A-class (24 Nos) (Phase-I)	सं.निधि	S.Fund	8,62,77	6,60,49	18,00	10,00
93	इलाहाबाद मंडल - समपारों का सी.श्रेणी से विशेष-श्रेणी में उन्नयन (63 अदद) (चरण-I) Allahabad Division - Upgradation of level crossings from C-class to Special-class (63 Nos) (Phase-I)	सं.निधि	S.Fund	13,75,79	8,14,85	90,00	1,01,00

12.2.8
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
	सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.						
94	झांसी मंडल - चौकीदार वाले समपार फाटकों पर वर्गीकरण में परिवर्तन के संबंध में मूलभूत अवसंरचना Jhansi Division - Basic infrastructure in connection with change of classification of manned level crossing gates	सं.निधि	S.Fund	5,00,00	4,14,93	20,00	25,00
95	उत्तर मध्य रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (90 अदद) North Central Railway - Manning of unmanned level crossings (90 Nos)	सं.निधि	S.Fund	13,67,17	27,02	40,00	6,00
96	मुगलसराय-कानपुर सेंट्रल - स्टेशनों, अंतर्पाशित समपार फाटकों व स्वचालित खंडों में समेकित विद्युत आपूर्ति (37 स्थल) Mughalsarai-Kanpur Central - Integrated power supply at stations, interlocked level crossing gates & automatic sections (37 locations)	सं.निधि	S.Fund	11,56,00	4,88,63	10,27	4,51,72
97	मुगलसराय-कानपुर सेंट्रल - यंत्र चालित उत्थान अवरोधकों का विद्युत चालित से बदलाव (60 समपार फाटक) Mughalsarai-Kanpur Central - Repl of mechanically operated lifting barriers by electrically operated (60 level crossing gate)	सं.निधि	S.Fund	10,73,07	6,26,35	1	1
98	आगरा मंडल - समपारों का उन्नयन (32 अदद) Agra Division - Upgradationn of level crossings (32 Nos)	सं.निधि	S.Fund	5,20,07	3,82,17	16,32	2,00
99	बीना-झांसी-आगरा छावनी और झांसी-कानपुर - उत्थान अवरोधकों सहित अंतर्पाशन (18 मिड-सेक्शन चौकीदार वाले समपार) (टीवीयू 25000 से अधिक) Bina-Jhansi-Agra Cantt & Jhansi-Kanpur - Interlocking with lifting barriers (18 mid-section manned level crossings) (tvu more than 25000)	सं.निधि	S.Fund	13,54,00	9,35,86	27,52	20,00
100	झांसी मंडल - चौकीदार वाले समपार फाटकों पर मूलभूत अवसंरचना का उन्नयन (108 अदद) Jhansi Division - Upgradation of basic infrastructure at manned level crossing gates (108 Nos)	सं.निधि	S.Fund	4,02,67	1,00,73	1,17,26	1,50,00
101	बीना-झांसी-आगरा और झांसी-कानपुर - उत्थान अवरोधकों सहित अंतर्पाशन (10 अदद मिड-सेक्शन वाले समपार) (टीवीयू 2000 से अधिक) Bina-Jhansi-Agra & Jhansi-Kanpur - Interlocking with lifting barriers (10 Nos mid section level crossing gates) (TVU more than 20000)	सं.निधि	S.Fund	4,00,00	..	1,00	1,00
102	ईदगाह-बांदीकुई-बयाना-यमुना पुल - समपार फाटकों पर सड़कों व ढलान का चौड़ीकरण और दोहरे उत्थान अवरोधकों का प्रावधान (120 अदद) Idgah-Bandikui-Bayana-Yamuna Bridge - Widening of road width & slope and providing double lifting barriers at level crossing gates (120 Nos)	सं.निधि	S.Fund	4,99,00	38,35	1,00,00	2,00,00
103	आगरा-पलवल, मथुरा-अलवर व मथुरा-अचनेरा - समपार फाटकों पर सड़कों व ढलान का चौड़ीकरण और दोहरे उत्थान अवरोधकों का प्रावधान (100 अदद) Agra-Palwal, Mathura-Alwar & Mathura-Achnera - Widening of road width & slope and providing double lifting barriers at level crossing gates (100 Nos)	सं.निधि	S.Fund	4,59,68	45,84	1,90,00	2,00,00
104	ईदगाह- बांदीकुई - समपार फाटकों के बीच वॉयस लॉगिंग सहित सुरक्षित संचार उपस्कर Idgah-Bandikui - Secured communication equipment with voice logging between level crossing gates	सं.निधि	S.Fund	3,22,34	..	1,00	1,00,00

12.2.9
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.							
105	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	..	1,07,40	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि S.Fund	..	..	..	13,74,16	
ब - नये कार्य / B - New Works							
106	मुगलसराय - गाजियाबाद - उत्थान अवरोधक फाटकों का अंतर्पाशित समपार फाटकों से बदलाव Mughalsarai-Ghaziabad - Repl of lifting barrier gates by interlocked level crossing gates	सं.निधि S.Fund	2,50,01	..	..	1	
107	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	..	1,00,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि S.Fund	..	..	..	1,00,01	
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार / Total - Road Safety Works-Level Crossings.	सं.निधि S.Fund	..	..	..	14,74,17	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
108	कानपुर - जीटी रोड पर समपार सं.79-डी के बदले ऊपरी सड़क पुल Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No 79-D on GT Road	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	7,91,46 22,58,72	5,08,62	10,00	2,57,54	
109	इरादतगंज - समपार सं.430-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Iradatganj - Road over bridge in lieu of level crossing No 430-A	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	8,88,85 6,76,45	9,21,51	1,00	1	
110	इलाहाबाद-कानपुर - फतेहपुर के निकट समपार सं.48 के बदले ऊपरी सड़क पुल Allahabad-Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No 48 near Fatehpur	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	6,84,56 8,90,11	7,28,13	35	1	
111	मथुरा-पलवल - समपार सं. 532 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mathura-Palwal - Road over bridge in lieu of level crossing No.532	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	7,31,61 9,27,23	6,87,25	1	5,67	
112	चुनार-मुगलसराय - समपार फाटक सं.119-बी के बदले निचला सड़क पुल Chunar-Mughalsarai - Road under bridge in lieu of level crossing gate No 119-B	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	15,28,76 12,87,00	16,00,00	83,99	1,54,53	
113	आगरा-झांसी - समपार सं.463 के बदले ऊपरी सड़क पुल Agra-Jhansi - Road over bridge in lieu of level crossing No 463	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	6,73,02 8,51,67	3,41,15	2,00	1,28,77	
114	मंजूरगढ़ी-हरदुआगंज - समपार सं.86-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Manzurgarhi-Harduaganj - Road over bridge in lieu of level crossing No.86-B	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	8,17,00 11,25,00	7,62,70	1	1,03,02	
115	मिर्जापुर-विंध्याचल - समपार सं.7 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mirzapur-Vindhyachal - Road over bridge in lieu of level crossing No.7	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	8,22,15 15,71,06	10,00	1	2,58	
116	शिकोहाबाद-बटकेश्वर रोड - समपार सं.51-विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल Shikohabad-Batkeshwar Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.51-Spl	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	16,02,68 18,49,36	5,51,27	2,07,11	1,54,53	
117	फतेहपुर-बिंदकी रोड - समपार सं 55-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Fatehpur-Bindki Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.55-A	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	10,87,81 10,01,52	11,77,76	25,24	1	
118	मथुरा सिटी - समपार 528 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mathura City - Road over bridge in lieu of level crossing No.528	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	3,88,09 5,65,07	6,34,93	18	2,57	

12.2.10
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
119	सिकंदरा - समपार सं 503 के बदले ऊपरी सड़क पुल Sikandara - Road over bridge in lieu of level crossing No.503	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	8,29,86 18,30,90	6,59,15	39,65	12,88
120	हाथरस सिटी-जलेशर सिटी - समपार सं 90-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Hathras City-Jalesar City - Road over bridge in lieu of level crossing No.90-C	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	8,71,00 12,70,00	6,41,94	1,30	2,57
121	सासनी-विजयगढ़ - समपार सं. 99-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Sasni-Vijaygarh - Road over bridge in lieu of level crossing No.99-B	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	7,16,00 9,78,00	4,73,81	1,00	52
122	अलीगढ़ जं.-बरेली जं. - समपार सं.83-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Aligarh Jn.-Bareilly Jn. - Road over bridge in lieu of level crossing No.83-C	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	11,62,84 11,62,84	3,37,53	2,03,08	77,26
123	ग्वालियर-आगरा छावनी - समपार सं.477-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Gwalior-Agra Cantt. - Road over bridge in lieu of level crossing No.477-A	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	6,87,00 8,39,46	3,71,86	25,00	1,54,53
124	हनुमान चौकी-नदोनी - समपार सं.102-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Hanuman Chowki-Nadoni - Road over bridge in lieu of level crossing No.102-C	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	7,41,00 10,14,00	5,27,50	1	52
125	झांसी-कानपुर - समपार सं.147 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jhansi-Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.147	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	10,61,90 12,29,32	3,82,44	1	43,78
126	झांसी-आगरा - समपार सं. 492-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Jhansi-Agra - Road over bridge in lieu of level crossing No.492-C	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	6,12,14 8,39,25	5,01,60	20,00	10,30
127	वैर-दनकौर - समपार सं.139-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Wair-Dankaur - Road over bridge in lieu of level crossing No.139-B	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	7,50,71 11,68,00	4,59,77	1	2,58
128	मंजूरगढ़ी-हरदुआगंज - समपार सं.84 के बदले ऊपरी सड़क पुल Manzurgarhi-Harduaganj - Road over bridge in lieu of level crossing No.84	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	8,39,00 11,55,00	10,85,88	31,78	5,15
129	मंजूरगढ़ी-हरदुआगंज - समपार सं. 85-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Manzurgarhi-Harduaganj - Road over bridge in lieu of level crossing No.85-B	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	6,91,29 90,02,10	1,77	1	1,00,00
130	दादानगर - समपार सं. 240-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Dadanagar - Road over bridge in lieu of level crossing No.240-A	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	7,90,87 8,73,22	6,36,21	2,36	51,51
131	खापरा मोहल - समपार सं.83-डी के बदले ऊपरी सड़क पुल Khapra Mohal - Road over bridge in lieu of level crossing No.83-D	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	8,36,12 13,79,49	5,69,03	1,55,96	51,51
132	फर्फूद - समपार सं.8-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Phaphund - Road over bridge in lieu of level crossing No.8-B	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	11,43,70 15,60,07	7,91,39	24,00	51,51
133	मिर्जापुर - समपार सं.6-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Mirzapur - Road over bridge in lieu of level crossing No.6-A	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	10,08,75 13,70,34	7,96,88	5,00	1,03
134	नैनी - समपार सं.35-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Naini - Road over bridge in lieu of level crossing No.35-B	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	10,30,23 12,68,25	2,23,35	1,49,61	2,60,12
135	आगरा-झांसी - समपार सं.472-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Agra-Jhansi - Road over bridge in lieu of level crossing No.472-C	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	9,61,96 18,35,83	7,03,93	1	1,51,95
136	मथुरा-पलवल - समपार सं.553 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mathura-Palwal - Road over bridge in lieu of level crossing No.553	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	9,97,60 13,99,12	6,36,98	2,30	2,58

12.2.11
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
137	बांदा - समपार सं.454-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Banda - Road over bridge in lieu of level crossing No.454-A	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	10,78,27 29,30,04	5,33,84	45,00	55,11
138	आगरा - गुरू का ताल के निकट समपार सं.502 के बदले ऊपरी सड़क पुल Agra - Road over bridge in lieu of level crossing No.502 near Guru ka Tal	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	13,55,88 20,71,39	10,21,64	1	20,60
139	रोहता-रुनकटा रोड - समपार सं.491-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Rohta-Runkata Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.491-C	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	7,97,96 24,50,79	5,56,46	1	10,30
140	कुलवा-सोमना - समपार सं.115-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Kulwa-Somna - Road over bridge in lieu of level crossing No.115-C	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	8,09,00 12,01,00	7,00,93	16,67	2,58
141	हाथरस-सासनी - समपार सं.96-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Hathras-Sasni - Road over bridge in lieu of level crossing No.96-C	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	4,22,00 8,18,00	8,05,61	39,39	51,51
142	मीतावली-बरहान - समपार सं.78-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Mitawali-Barhan - Road over bridge in lieu of level crossing No.78-C	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	7,51,95 9,79,15	7,50,64	57,12	2,58
143	बरहान-चमरौला - समपार सं.81-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Barhan-Chamraula - Road over bridge in lieu of level crossing No.81-C	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	6,70,37 14,60,34	2,44,44	19,17	2,58
144	शिकोहाबाद-माखनपुर - समपार सं.56 के बदले ऊपरी सड़क पुल Shikohabad-Makhanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.56	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	7,22,00 15,83,00	7,15,81	9,74	25,75
145	सासनी-मंद्रक - समपार सं.100-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Sasni-Mandrak - Road over bridge in lieu of level crossing No.100-C	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	7,22,00 15,83,00	6,45,34	28,12	5,15
146	हाथरस सिटी-लाडपुर रोड - समपार सं.94-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Hathras City-Ladpur Road- Road over bridge in lieu of level crossing No.94-C	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	7,20,00 10,86,08	5,53,36	12,45	2,58
147	रुनकटा-कीथम - समपार सं.509 के बदले ऊपरी सड़क पुल Runkata-Kitham - Road over bridge in lieu of level crossing No.509	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	5,54,00 8,58,00	4,77,84	1	13,39
148	भंडई-आगरा छावनी - समपार सं.490-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhandai-Agra Cantt - Road over bridge in lieu of level crossing No.490-C	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	6,16,00 8,48,00	5,67,75	5,10	5,15
149	सिकंदरपुर-चोला - समपार सं.131-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Sikandarpur-Chola - Road over bridge in lieu of level crossing No.131-B	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	9,80,00 13,48,00	10,03,57	1	52
150	वैर-दनकौर - समपार सं.136-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Wair-Dankaur - Road over bridge in lieu of level crossing No.136-B	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	9,87,00 13,55,00	8,65,65	1	52
151	खुर्जा-सिकंदरपुर - समपार सं.129-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Khurja-Sikandarpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.129-B	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	8,04,00 12,18,00	9,14,39	89,29	5,15
152	जिग्ना-मंडाह रोड - समपार सं.15-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Jigna-Mandah Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.15-C	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	9,67,39 14,69,00	8,35,59	74	1
153	कुलवा-सोमना - समपार सं.119-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Kulwa-Somna - Road over bridge in lieu of level crossing No.119-B	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	9,34,00 13,28,00	11,48,18	20,22	2,58

12.2.12
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
154	कुलवा-सोमना - समपार स.120-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Kulwa-Somna - Road over bridge in lieu of level crossing No.120-B	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	8,61,00 13,30,00	16	11	51,51
155	अलीगढ़-मेहरावल - समपार स.111-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Aligarh-Mehrawal - Road over bridge in lieu of level crossing No.111-A	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	8,96,00 13,15,00	78	1	51,51
156	कानपुर-गाजियाबाद - समपार सं.105 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kanpur-Ghaziabad - Road over bridge at level crossing No.105	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	15,19,37 17,61,25	2,48,72	1,57,82	51,51
157	टुंडला-गाजियाबाद - समपार सं.85 पर ऊपरी सड़क पुल Tundla-Ghaziabad - Road over bridge at level crossing No.85	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	9,48,74 10,99,95	6,97,90	1,00	2,58
158	खागा-किशनपुर रोड - खागा स्टेशन के समीप समपार सं.37-बी पर ऊपरी सड़क पुल Khaga-Kishanpur Road - Road over bridge at level crossing No.37-B near Khaga station	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	7,58,48 11,84,13	1,86,97	2,27,66	3,09,05
159	गोविंदपुरी - किमी 1021/15-17 पर 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Govindpuri - 2-lane road over bridge at km 1021/15-17	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	28,78,94 26,79,00	5,04,47	7,14,41	1,54,53
160	मथुरा-अलवर - समपार सं.113 के बदले 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल Mathura-Alwar - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.113	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	10,29,09 38,25,81	..	1,25,00	5,15,09
161	झांसी-कानपुर - समपार सं.182-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Jhansi-Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.182-B	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	11,25,50 12,76,30	3,79,15	57,76	30,90
162	झांसी-बीना - समपार सं.366 के समीप सीमित ऊंचाई का भूमिगत पारपथ Jhansi-Bina - Limited height subway near level crossing No.366	सं.निधि	S.Fund	3,29,35	4,44,68	90	1
163	ग्वालियर - भिंड - समपारों के बदले सीमित प्रयोग का भूमिगत पारपथ (8 अदद) Gwalior - Bhind - Limited height subway near level crossings (8 Nos)	सं.निधि	S.Fund	9,24,91	3,50,13	2,82,53	5,15
164	कुलवा - दादरी व अलीगढ़ - बरेली - समपार फाटकों के बदले निचला सड़क पुल (17 अदद) Kulwa - Dadri & Aligarh - Bareilly - Road under bridges in lieu of level crossings (17 Nos)	सं.निधि	S.Fund	79,83,13	..	9,96,71	5,00,00
165	सिथौली-धौलपुर - समपारों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (14 अदद) Sithauli-Dholpur - Normal height subways / road under bridges in lieu of level crossings (14 Nos)	सं.निधि	S.Fund	78,97,00	2,98,45	8,75,47	5,00,00
166	धौलपुर-आगरा - समपारों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (15 अदद) Dholpur-Agra - Normal height subways / road under bridges in lieu of level crossings (15 Nos)	सं.निधि	S.Fund	70,13,00	2,46,69	2,83,56	5,00,00
167	बीना-झांसी - समपारों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (15 अदद) Bina-Jhansi - Normal height subways / road under bridges in lieu of level crossings (15 Nos)	सं.निधि	S.Fund	78,80,00	3,47,91	6,75,63	3,78,05
168	झांसी-सिथौली - समपारों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (10 अदद) Jhansi-Sithauli - Normal height subways / road under bridges in lieu of level crossings (10 Nos)	सं.निधि	S.Fund	49,07,57	7,26,44	7,73,38	5,66,60

12.2.13
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)								
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17		
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.								
169	झांसी-कानपुर व भीमसेन-इंगोटा - समपार फाटकों के बदले सामान्य ऊ चाई वाले भूमिगत पारपथ (19 अदद) Jhansi-Kanpur & Bhimsen-Ingohta - Normal height subways in lieu of level crossings (19 Nos)	सं.निधि S.Fund	41,80,00	..	1,50,00	5,15,09		
170	मुगलसराय - इलाहाबाद - समपार फाटको 11, 12, 24 और 25 के बदले निचला सड़क पुल Mughalsarai - Allahabad - Road under bridges in lieu of level crossings Nos. 11, 12, 24 & 25	सं.निधि S.Fund	24,89,40	31,03	2,00,00	2,06,04		
171	मुगलसराय - इलाहाबाद - समपार फाटक सं.120, 123, 124 और 1 के बदले निचला सड़क पुल Mughalsarai - Allahabad - Road under bridges in lieu of level crossings Nos. 120, 123, 124 & 1	सं.निधि S.Fund	18,76,20	..	1,00,00	2,06,03		
172	इलाहाबाद - कानपुर - समपार सं.13, 18, 19 व 42 के बदले ऊपरी सड़क पुल Allahabad - Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.13,18,19 & 42	सं.निधि S.Fund	58,33,17	1,00	3,57,35	5,00,00		
173	टुंडला - गाजियाबाद - समपार सं. 145 व 151 के बदले क्रमशः 2-लेन व 4-लेन वाले ऊपरी सड़क पुल Tundla - Ghaziabad - 2-lane & 4-lane road over bridge in lieu of level crossing Nos. 145 & 151 respectively	ईबीआर(निक्षेप) S.Fund	82,38,60	..	1	51,51		
174	इलाहाबाद - कानपुर - समपार सं. 49, 67 व 75 के बदले ऊपरी सड़क पुल संख्या Allahabad - Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 49, 67 & 75	ईबीआर(निक्षेप) S.Fund	34,99,90	42,49	1,00	51,51		
175	इलाहाबाद-कानपुर - समपारों के बदले निचले सड़क पुल (10 अदद) Allahabad-Kanpur - Road under bridges in lieu of level crossings (10 Nos)	ईबीआर(निक्षेप) S.Fund	49,43,16	65,90,88	55,00,80	38,41	7,48,02	5,00,00
176	इलाहाबाद मंडल - समपार स.34-ए के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Allahabad Division - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.34-A	सं.निधि S.Fund	13,81,93	22,42	58,93	3,91,47		
177	कानपुर-टुंडला - समपार सं.58-सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Kanpur-Tundla - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.58-C	सं.निधि S.Fund	8,47,71	..	1	25,75		
178	कानपुर-टुंडला - समपार सं.64-सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Kanpur-Tundla - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.64-C	सं.निधि S.Fund	10,03,82	..	1	25,75		
179	झांसी-माणिकपुर - समपार स.497 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Jhansi-Manikpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.497	सं.निधि S.Fund	5,27,10	2,35,93	1,61,51	87,57		
180	टुंडला-गाजियाबाद - समपार सं.134 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Tundla-Ghaziabad - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.134	सं.निधि S.Fund	18,74,41	..	1	25,75		
181	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.114-सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Mughalsarai-Allahabad - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.114-C	सं.निधि S.Fund	16,14,29	..	1	25,75		

12.2.14
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
182	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.30-बी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	10,97,33	11,70	1	25,75
	Mughalsarai-Allahabad - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.30-B	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,16,40			
183	आगरा - मथुरा - समपार सं.504 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	7,66,27	2,02,45	1,28,75	4,27,52
	Agra - Mathura - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.504	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	17,60,78			
184	टूंडला - गाजियाबाद - समपार सं. 75,79,83,107,71,110,118 और 138 के बदले दो लेन वाला ऊपरी सड़क पुल से बदलना	सं.निधि	S.Fund	93,33,07	..	1	51,51
	Tundla - Ghaziabad - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing Nos.75, 79, 83, 107, 71, 110, 118 & 138	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	131,81,75			
185	इलाहाबाद - कानपुर एवं कानपुर - टूंडला - समपार सं. 43, 46 एवं 48 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	34,99,90	..	1	51,51
	Allahabad - Kanpur & Kanpur - Tundla - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 43, 46 & 48	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	49,43,16			
186	कानपुर-टूंडला - समपार सं.67 व 69 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	23,33,27	..	1	51,51
	Kanpur-Tundla - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.67 & 69	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	32,99,44			
187	इलाहाबाद - कानपुर एवं कानपुर - टूंडला - समपार सं. 82, 79, 78 एवं 82 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	53,11,90	44,82	1,01	2,57,54
	Allahabad - Kanpur & Kanpur - Tundla - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 82, 79, 78 & 82	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	72,43,41			
188	कानपुर-टूंडला - समपार सं.83, 88 व 94 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	48,05,54	40,96	7,48	2,57,54
	Kanpur-Tundla - Road over bridge in lieu of level crossing No.83, 88 & 94	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	59,93,77			
189	इलाहाबाद - कानपुर सेन्ट्रल एवं कानपुर - टूंडला - समपार सं. 5, 13 और 20 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	33,95,65	41,69	80	2,57,54
	Allahabad - Kanpur & Kanpur - Tundla - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 5, 13 & 20	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	47,44,13			
190	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.27, 29, 31 व 32 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	56,24,66	..	8,86	12,88
	Mughalsarai-Allahabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.27, 29, 31 & 32	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	78,40,52			
191	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.2, 3, 10 व 17 का ऊपरी सड़क पुलों से बदलना	सं.निधि	S.Fund	55,20,41	1,72	1,43	1,08,17
	Mughalsarai-Allahabad - Elimination of level crossing No.2, 3, 10 & 17 by road over bridges	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	76,41,49			
192	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.18, 20, 23 व 26 का ऊपरी सड़क पुल से उन्मूलन	सं.निधि	S.Fund	46,66,54	20,72	9,48	2,60,12
	Mughalsarai-Allahabad - Elimination of level crossing No.18, 20, 23 & 26 by road over bridges	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	65,90,88			
193	टूंडला-गाजियाबाद - समपार सं.146, 147, 148 व 150 का 4-लेन ऊपरी सड़क पुल से बदलना	सं.निधि	S.Fund	93,33,07	..	1	5,00,00
	Tundla-Ghaziabad - Elimination of level crossing No.146, 147, 148 & 150 by 4-lane road under bridge	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	131,81,76			
194	इलाहाबाद-कानपुर - समपारों का निचले सड़क पुल से बदलना (9 अदद)	सं.निधि	S.Fund	42,32,35	..	4,07,30	5,00,00
	Allahabad-Kanpur - Elimination of level crossings by road under bridge (9 Nos)						
195	इलाहाबाद-कानपुर - समपार सं.3, 4 व 6 का ऊपरी सड़क पुल से उन्मूलन	सं.निधि	S.Fund	34,99,90	38,98	9,07	1,05,59
	Allahabad-Kanpur - Elimination of level crossing No.3, 4 & 6 by road over bridge	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	49,43,16			

12.2.15
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
196	कानपुर-टुंडला - समपार सं.59, 62 व 63 का ऊपरी सड़क पुल से बदलना	सं.निधि	S.Fund	58,33,17	..	1	51,50
	Kanpur-Tundla - Elimination of level crossing No.59, 62 & 63 by road over bridges	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	82,38,60			
197	कानपुर-टुंडला - समपार सं.28, 32 व 35 का ऊपरी सड़क पुल से बदलना	सं.निधि	S.Fund	32,91,40	55,73	1	2,57,54
	Kanpur-Tundla - Elimination of level crossing No.28, 32 & 35 by road over bridge	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	45,45,09			
198	मुगलसराय - इलाहाबाद - मुख्य लाईन में समपार फाटको के बदले निचला सड़क पुल (3 अदद)	सं.निधि	S.Fund	13,95,10	58,83	3,57,30	4,12,07
	Mughalsarai - Allahabad - Road under bridges in lieu of level crossings in main line (3 Nos)						
199	टुंडला-गाजियाबाद - समपार सं 143-बी पर निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	7,94,73	..	1	2,57,54
	Tundla-Ghaziabad - Road under bridge at level crossing No.143-B						
200	टुंडला-गाजियाबाद - समपार सं.141-सी के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	7,99,41	..	3	2,57,54
	Tundla-Ghaziabad - Road under bridge at level crossing No.141-C						
201	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.122-ए के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,75,00	..	10,00	5,15
	Mughalsarai-Allahabad - Road under bridge in lieu of level crossing No.122-A						
202	खैरार-मणिकपुर व मणिकपुर-इलाहाबाद - समपारों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (11 अदद)	सं.निधि	S.Fund	28,19,08	4,58,72	4,27,72	2,57,54
	Khairar-Manikpur & Manikpur-Allahabad - Normal height subways /road under bridges in lieu of level crossings (11 Nos)						
203	झांसी-खैरार व खैरार-इंगोटा - समपारों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (18 अदद)	सं.निधि	S.Fund	41,50,00	12,06,83	4,49,34	5,15,09
	Jhansi-Khairar & Khairar-Ingohta - Normal height subwayss /road under bridges in lieu of level crossings (18 Nos)						
204	मथुरा-पलवल - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (टीवीयू 25000 से अधिक व 100000 तक) (17 अदद)	सं.निधि	S.Fund	85,65,72	4,17,64	1,41,56	1,03,02
	Mathura-Palwal - Subways in lieu of level crossings (tvu more than 25000 & upto 100000) (17 Nos)						
205	आगरा-मथुरा, मथुरा-अलवर व मथुरा-वृंदावन - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (टीवीयू 25000 से अधिक व 100000 तक) (10 अदद)	सं.निधि	S.Fund	37,57,02	79,11	5,16,14	4,42,98
	Agra-Mathura, Mathura-Alwar & Mathura-Vrindavan - Subways in lieu of level crossings (tvu more than 25000 & upto 100000) (10 Nos)						
206	आगरा-बिलोचपुरा, ईदगाह-बांदीकुई व बयाना - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (टीवीयू 25000 से अधिक व 100000 तक) (26 अदद)	सं.निधि	S.Fund	57,20,00	9,78,17	9,10,15	5,15,09
	Agra-Bilochpura, Idgah-Bandikui & Bayana - Subways in lieu of level crossings (tvu more than 25000 & upto 100000) (26 Nos)						
207	रमवा - कानपुर - मुख्य लाईन में समपार फाटको के बदले निचला सड़क पुल (14 अदद)	सं.निधि	S.Fund	65,10,68	..	50,00	4,12,07
	Ramva - Kanpur - Road under bridges in lieu of level crossings in main line section (14 Nos)						
208	मितावली - कुलवा तथा एटा - बरहन - समपार फाटको के बदले निचला सड़क पुल (17 अदद)	सं.निधि	S.Fund	78,90,37	74,69	4,58,55	5,15,09
	Mitavali - Kulva & Eta - Barhan - Road under bridges in lieu of level crossings (17 Nos)						

12.2.16
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
209	कानपुर सेन्ट्रल - कौरारा - मुख्य लाईन में समपार फाटको के बदले निचला सड़क पुल (14 अदद) Kanpur Central - Kaurara - Road under bridges in lieu of level crossings in main line (14 Nos)	सं.निधि S.Fund	65,10,68	40,22	1,50,01	2,57,54
210	टूंडला-गाजियाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन (6 अदद) Tundla-Ghaziabad - Elimination of level crossings by road under bridges (6 Nos)	सं.निधि S.Fund	32,42,50	..	2,47,88	5,00,00
211	इलाहाबाद-रमवा - ऊपरी सड़क पुलों से समपारों का उन्मूलन (12 अदद) Allahabad - Ramva - Elimination of level crossings by road under bridges (12 Nos)	सं.निधि S.Fund	55,80,58	..	1,00,00	4,12,07
212	टूंडला-गाजियाबाद - समपार सं.123, 125, 126, 127 व 149 का ऊपरी सड़क पुल से उन्मूलन Tundla-Ghaziabad - Elimination of level crossing No.123, 125, 126, 127 & 149 by road under bridge	सं.निधि S.Fund	27,50,40	..	3,21,29	5,15,09
213	फफूंद-टूंडला - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन Phaphund-Tundla - Elimination of level crossings by road under bridge	सं.निधि S.Fund	85,11,39	50,71	2,36,26	2,57,54
214	कौरारा-टूंडला व शिकोहाबाद-फर्रूखाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन Kaurara-Tundla & Shikohabad-Farrukhabad - Elimination of level crossings by road under bridges	सं.निधि S.Fund	67,90,20	1,10,80	3,82,69	5,00,00
215	कानपुर-अंबियापुर - ऊपरी सड़क पुलों से समपारों का उन्मूलन (6 अदद) Kanpur-Ambiapur - Elimination of level crossings by road under bridges (6 Nos)	सं.निधि S.Fund	27,90,29	1,58,12	2,48,26	3,60,56
216	इलाहाबाद-कानपुर व कानपुर-फफूंद - समपारों का ऊपरी सड़क पुल से उन्मूलन (17 अदद) Allahabad-Kanpur & Kanpur-Phaphund - Elimination of level crossings by road under bridge (17 Nos)	सं.निधि S.Fund	91,77,43	37,93	5,71,43	5,15,09
217	झांसी-माणिकपुर - समपार सं.398 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jhansi-Manikpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.398	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	4,19,60 26,85,88	3,00	1	46,36
218	शिकोहाबाद-फर्रूखाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से बदलना (14 अदद) Shikohabad-Farrukhabad - Elimination of level crossings by road under bridges (14 Nos)	सं.निधि S.Fund	59,69,57	19,25,01	4,19,46	5,00,00
219	एटा-बरहान व हाथरस-हाथरस फोर्ट - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन (12 अदद) Etah-Barhan & Hathras-Hathras Fort - Elimination of level crossings by road under bridges (12 Nos)	सं.निधि S.Fund	51,16,78	..	1	5,00,00
220	आगरा मंडल - समपारों के बदले उड़ी-भंडाई खंड पर भूमिगत पारपथ (2 अदद) Agra Division - Subway in lieu of level crossings on Udi - Bhandai section (2 Nos)	सं.निधि S.Fund	2,67,00	41,68	1,74,84	25,75
221	कानपुर - झकरकाटी के निकट वर्तमान ऊपरी सड़क पुल के समानांतर ऊपरी सड़क पुल Kanpur - Road over bridge parrallel to exisiting road over bridge near Jhakarkati	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	9,59,89 16,25,62	2,81,34	3,61,48	2,57,54
222	खजुराहो - समपार सं.4 के बदले सामान्य ऊंचाई वाला निचला सड़क पुल Khajuraho - Normal height subway in lieu of level crossing No.4	सं.निधि S.Fund	3,89,71	1,11,24	3,34,48	5

12.2.17
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
223	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से बदलना (15 अदद)	सं.निधि	S.Fund	63,95,97	2,28,94	5,19,46	5,00,00
	Shikohabad-Farrukhabad - Elimination of level crossings by road under bridges (15 Nos)						
224	झांसी-बांदा व खैरार-भरवा सुमेरपुर - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (10 अदद)	सं.निधि	S.Fund	6,69,44	..	1,00,00	1,54,53
	Jhansi-Banda & Khairar-Bharwa Sumerpur - Limited height subways in lieu of level crossings (10 Nos)						
225	चुनार-चोपन - समपारों का निचले सड़क पुलों से बदलना (9 अदद)	सं.निधि	S.Fund	38,37,58	4,69,99	3,47,17	5,00,00
	Chunar-Chopan - Elimination of level crossings by road under bridges (9 Nos)						
226	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से बदलना (14 अदद)	सं.निधि	S.Fund	59,25,69	13,40,32	5,19,46	5,00,00
	Shikohabad-Farrukhabad - Elimination of level crossings by road under bridges (14 Nos)						
227	झांसी-कानपुर व भीमसेन-इनगोटा - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (7 अदद)	सं.निधि	S.Fund	7,54,69	1,07,17	3,06,31	1,80,28
	Jhansi-Kanpur & Bhimsen-Ingohta - Limited height subways in lieu of level crossings (7 Nos)						
228	चुनार-चोपन - समपारों का निचले सड़क पुलों से बदलना (7 अदद)	सं.निधि	S.Fund	29,84,79	4,41,56	2,97,23	5,15,09
	Chunar-Chopan - Elimination of level crossings by road under bridges (7 Nos)						
229	ग्वालियर-भिंड - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (22 अदद)	सं.निधि	S.Fund	21,34,56	2,03,33	7,06,43	4,06,99
	Gwalior-Bhind - Limited height subways in lieu of level crossings (22 Nos)						
230	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से बदलना (14 अदद)	सं.निधि	S.Fund	59,25,69	2,67,67	5,19,46	5,00,00
	Shikohabad-Farrukhabad - Elimination of level crossings by road under bridges (14 Nos)						
231	एटा-बरहान - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन (12 अदद)	सं.निधि	S.Fund	51,16,78	2,19,52	2,28,51	5,00,00
	Etah-Barhan - Elimination of level crossings by road under bridges (12 Nos)						
232	ईदगाह-बांदीकुई - समपार सं.41 व 42 के बदले भूमिगत पारपथ	सं.निधि	S.Fund	4,00,00	..	3,10,00	51,51
	Idgarh-Bandikui - Subway in lieu of level crossing No.41 & 42						
233	मौरानीपुर- झांसी-माणिकपुर खंड पर समपार सं.391 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	4,93,25	..	1	12,70
	Mauranipur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 391 on Jhansi- Manikpur	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,52,97			
234	मथुरा-अछनेरा- समपार सं.358 ए/2टी के स्थान पर चार लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	16,32,32	..	1	51,51
	Mathura - Achnera- 4 Lane Road over bridge in lieu of level crossing No.358 A/2T	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	56,15,51			
235	झांसी-ग्वालियर - समपार सं.381 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	12,57,43	..	1	61,81
	Jhansi-Gwalior - Road over bridge in lieu of level crossing No.381	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,69,94			
236	झांसी - कानपुर - समपार सं.202 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	12,50,00	..	1	61,81
	Jhansi-Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.202	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,50,00			
237	झांसी-कानपुर- समपार सं. 136, 146, 168, 173, 174, 177, 180, 185, 191, 165, 187ए व 190ए (12 अदद) के स्थान पर सबवे	सं.निधि	S.Fund	40,24,63	..	10	5,00,00
	Jhansi-Kanpur- subways in lieu of level crossing No. 136, 146, 168, 173, 174, 177, 180, 185, 191, 165, 187A & 190A (12 Nos)						

12.2.18
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
238	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. ग्वालियर-भिंड- समपार सं. 22,25,29,39 व 41 (5 अदद) के स्थान पर सबवे	सं.निधि S.Fund	13,31,55	..	10	3,09,05	
	Gwalior-Bhind - Subways in lieu of level crossing No. 22, 25, 29, 39 & 41 (5 Nos)						
239	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	..	30,00,00	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि S.Fund	..	..	..	275,46,58	
	ब - नये कार्य / B - New Works						
240	इलाहाबाद-कानपुर - पानी की टंकी के निकट मौजूदा आरओबी सं.38-डी के समानांतर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	19,98,30	..	..	5,00	
	Allahabad-Kanpur- Road over bridge parallel to existing ROB No. 38 - D near Pani ki tanki	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	37,57,38				
241	आगरा-पलवल - समपार सं.543 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	16,36,07	..	..	5,00	
	Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 543	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	21,01,38				
242	आगरा-पलवल - समपार सं.544 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4-लेन)	सं.निधि S.Fund	32,55,18	..	..	5,00	
	Agra- Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No.544 (4-lane)	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	42,66,98				
243	आगरा-पलवल - समपार सं.564 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	15,85,46	..	..	5,00	
	Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 564	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	36,06,53				
244	आगरा-पलवल - समपार सं.561 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	19,25,81	..	..	5,00	
	Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 561	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	38,49,12				
245	आगरा-पलवल - समपार सं. 499, 517, 524, 525, 539, 545, 555, 556, 558 व 559 के स्थान पर सबवे (10 अदद)	सं.निधि S.Fund	57,96,85	..	..	5,00	
	Agra-Palwal - Subways in lieu of level crossing No. 499,517, 524,525, 539,545, 555,556, 558 & 559 (10 Nos.)						
246	झांसी-कानपुर- समपार सं.129,131,133,134,135,137,138,139,141,142 व 143 के स्थान पर सबवे (11अदद)	सं.निधि S.Fund	38,08,15	..	..	5,00	
	Jhansi-Kanpur- Subways in lieu of level crossing No. 129,131, 133,134, 135,137, 138,139, 141,142 & 143 (11 Nos.)						
247	झांसी, कानपुरखंड में 10नग समपारों के एवज में सबवे का प्रावधान (143A,144,145,149,150,153,154,,157,158,159	सं.निधि S.Fund	34,78,41	..	..	5,00	
	Jhansi-Kanpur- Subways in lieu of level crossing No. 143A,144, 145,149, 150,153, 154,,157, 158 & 159 (10 Nos.)						
248	झांसी-कानपुर खंड - समपार सं. 162,163,164,166,167,169A,176,178,179,184,189 के स्थान पर सबवे (11 अदद)	सं.निधि S.Fund	38,08,15	..	..	5,00	
	Jhansi-Kanpur- Subways in lieu of level crossing No. 162,163, 164,166, 167,169A, 176,178, 179,184 & 189 (11 Nos.)						
249	झांसी-कानपुर - समपार सं. 190,192,195,198,212,213,214,216,216ए व 220 के स्थान पर सबवे (10 अदद)	सं.निधि S.Fund	34,78,41	..	..	5,00	
	Jhansi-Kanpur- Subways in lieu of level crossing No. 190,192, 195,198, 212,213, 214,216, 216A & 220 (10 Nos.)						
250	झांसी-कानपुर - समपार सं.221,222,223,224,225,230,232,233,234,235 व 237 के स्थान पर सबवे (11 अदद)	सं.निधि S.Fund	38,08,15	..	..	5,00	
	Jhansi-Kanpur- Subways in lieu of level crossing No. 221,222, 223,224, 225,230, 232,233, 234,235 & 237 (11 Nos.)						

12.2.19
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
251	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद - समपार सं. 12सी, 3बी, 38सी, 7बीसी, 80सी, 86सी के स्थान पर सबवे (6 अदद) Shikohabad-Farrukhabad- Subways in lieu of level crossing No. 12C,3B, 38C,7BC, 80C,86C (6 Nos)	सं.निधि S.Fund	29,16,63	..	..	5,00
252	एटा-बाढ़न व अलीगढ़-बरेली और हाथरस-हाथरस फोर्ट - समपार सं. 22सी,24 सी,48 सी,68-ए, व 87 और 3एचके के स्थान पर सबवे (6 अदद) Etah-Barhan & Aligarh-Bareilly & Hathras-Hathras Fort-Subways in lieu of level crossing No. 22C,24C,48C,68-A & 87 & 3HK (6 Nos)	सं.निधि S.Fund	24,05,15	..	..	5,00
253	इटवा-मैनपुरी - समपारों के स्थान पर सबसे (16 अदद) (नई लाइन) Etawah-Mainpuri- Subways in lieu of level crossings (16 Nos.) (New line)	सं.निधि S.Fund	35,31,90	..	..	5,00
254	मथुरा-अचनेरा - समपार के स्थान पर सबसे (4 अदद) Mathura-Achnera- Subways in lieu of level crossings (4 Nos.)	सं.निधि S.Fund	9,06,74	..	..	5,00
255	ईदगाह-बादीकुई खंड - समपार सं. 31,50, 53,56, 69,74, 80,85, 11,19 (10 अदद) के स्थान पर सबसे (10 अदद). Idgarh-Bandikui- Subways in lieu of level crossings Nos. 31,50, 53,56, 69,74, 80,85, 11,19 (10 Nos.)	सं.निधि S.Fund	25,00,68	..	..	5,00
256	ईदगाह-बयाना - समपार सं. 12,13,15 व 33, 55 के स्थान पर सबवे (5 अदद) Idgarh-Bayana- Subways in lieu of level crossings Nos. 12,13,15 & 33,55 (5 Nos.)	सं.निधि S.Fund	11,26,31	..	..	5,00
257	मथुरा-अलवर - समपार सं. 54,58,59,94,99,102,108 व 14 के स्थान पर सबवे (8 अदद) Mathura-Alwar- Subways in lieu of level crossings Nos. 54,58, 59,94, 99,102, 108 & 14 (8 Nos.)	सं.निधि S.Fund	18,24,62	..	..	5,00
258	इलाहाबाद-कानपुर - समपार सं.10 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Allahabad-Kanpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 10	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	6,30,68 28,35,71	..	..	5,00
259	इलाहाबाद-कानपुर - समपार सं.32-सी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Allahabad-Kanpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 32-C	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	6,30,68 34,66,39	..	..	5,00
260	इलाहाबाद-कानपुर - समपार सं.45 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Allahabad-Kanpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 45	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	6,30,68 34,66,39	..	..	5,00
261	इलाहाबाद-कानपुर - समपार सं.72 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Allahabad-Kanpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 72	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	6,30,67 34,66,39	..	..	5,00
262	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.122 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Mughal sarai -Allahabad- Road over bridge in lieu of level crossing No. 122	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	6,30,68 34,66,39	..	..	5,00
263	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.25-ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Mughal sarai -Allahabad- Road over bridge in lieu of level crossing No. 25-A	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	6,30,68 34,66,39	..	..	5,00
264	आगरा-पलवल - समपार सं.518 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra- Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 518	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	22,95,34 39,46,66	..	..	5,00
265	कानपुर-टूंडला - समपार सं. 11 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Kanpur-Tundla- Road over bridge in lieu of level crossing No. 11	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	6,30,68 34,66,39	..	..	5,00

12.2.20
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
266	आगरा-पलवल - समपार सं.546 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 546	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	18,47,75 34,63,93	..	5,00	
267	आगरा-पलवल - समपार सं. 550 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 550	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	19,17,37 35,39,02	..	5,00	
268	आगरा-पलवल - समपार सं.557 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 557	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	18,57,69 34,74,66	..	5,00	
269	मथुरा-अलवर - समपार सं. 95 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Mathura-Alwar- Road over bridge in lieu of level crossing No. 95	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	18,47,75 34,63,93	..	5,00	
270	आगरा-पलवल - समपार सं.563 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 563	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	18,47,75 34,63,93	..	5,00	
271	आगरा-पलवल - समपार सं.554 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4 लेन) Agra-Palwal- 4 lane Road over bridge in lieu of level crossing No. 554	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	38,39,47 49,53,40	..	5,00	
272	बीना-झांसी - समपार सं.329 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bina-Jhansi- Road over bridge in lieu of level crossing No. 329	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	12,04,90 16,68,22	..	5,00	
273	आगरा-पलवल- समपार सं.501 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 501	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	28,32,45 45,25,93	..	5,00	
274	आगरा-पलवल - समपार सं.514 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 514	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	19,67,10 35,92,66	..	5,00	
275	आगरा-पलवल - समपार सं. 511 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 511	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	18,47,75 34,63,93	..	5,00	
276	आगरा-पलवल - समपार सं. 513 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 513	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	19,87,00 36,14,11	..	5,00	
277	आगरा-पलवल - समपार सं.507 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 507	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	18,47,75 34,63,93	..	5,00	
278	माणिकपुर-इलाहाबाद - समपार सं. 424, 429, 431 के स्थान पर सबवे (3 अदद) Manikpur-Allahabad- Subways in lieu of level crossing No.424, 429, 431 (3 Nos)	सं.निधि	S.Fund	10,15,14	..	5,00	
279	कानपुर-टूंडला - समपार सं.10 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Kanpur-Tundla- Road over bridge in lieu of level crossing No. 10	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	6,30,68 34,66,39	..	5,00	
280	बयाना-यमुना पुल - समपार सं 68 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bayana-Yamuna Bridge- Road over bridge in lieu of level crossing No. 68	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	18,47,75 34,63,93	..	5,00	
281	ग्वालियर-आगरा - समपार सं 426 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Gwalior-Agra- Road over bridge in lieu of level crossing No. 426	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	10,08,00 21,87,00	..	5,00	
282	ग्वालियर-आगरा - समपार सं 427 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Gwalior-Agra- Road over bridge in lieu of level crossing No. 427	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	16,66,00 23,95,00	..	5,00	

12.2.21
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
283	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	..	3,00,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि S.Fund	..	..	..	5,15,00	
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / Total - Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	सं.निधि S.Fund	..	..	..	280,61,58	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
284	उत्तर मध्य रेलवे - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (428 सेट) North Central Railway - Thick web switches & weldable CMS crossings (428 sets)	मूआनि DRF	57,57,53	14,98,70	12,27	19,60,00	
285	मुगलसराय-इलाहाबाद - टीआरआर(प्रा)-5.74 किमी Mughalsarai-Allahabad - TRR(P) - 5.74 km	मूआनि DRF	5,48,93	3,11,60	57,25	74,56	
286	टुंडला-गाजियाबाद - टीआरआर(प्रा)- 61.63 किमी Tundla-Ghaziabad - TRR(P) - 61.63 km	मूआनि DRF	59,57,88	73,23,15	40,89	1,47,00	
287	आगरा फ़ोर्ट-बांदीकुई - टीडब्ल्यूआर-143.30 किमी Agra Fort-Bandikui - TWR-143.3 km	मूआनि DRF	26,12,77	3,99,39	9,97,18	2,94,00	
288	इलाहाबाद-कानपुर - सीटीआर(प्रा) - 4.52 किमी व टीआरआर(प्रा) - 4.48 किमी Allahabad-Kanpur - CTR(P) - 4.52 km & TRR(P) - 4.48 km	मूआनि DRF रा. R.	11,42,70 53,27	1,29,54	1,22,67	2,69,50	
289	कानपुर-टुंडला - सीटीआर(प्रा) - 8.05 किमी व टीआरआर(प्रा) - 12.5 किमी Kanpur-Tundla - CTR(P) - 8.05 km & TRR(P) - 12.5 km	मूआनि DRF रा. R.	24,64,92 94,87	17,79,99	1,22,67	83,30	
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal							
290	आगरा - पलवल, टुंडला - ईदगाह - सीटीआर - 17.9 किमी (गौ), ईदगाह - बयाना - टीआरआर - 2.8 किमी (गौ) और आगरा - टंडाली - टीएसआर-2 किमी (गौ) Agra - Palwal, Tundla - Idgah - CTR-17.9 km (S), Idgah - Bayana - TRR - 2.8 km (S) & Agra -Tadali - TSR -2 km (S)	मूआनि रा. R.	9,21,75 62,63	3,54,81	70,71	98,00	
291	मुगलसराय - गाजियाबाद - सीटीआर - 28 किमी (प्रा) Mughalsarai - Ghaziabad - CTR - 28 km (P)	मूआनि रा. R.	20,82,52 43,34	23,87,21	..	1	
292	टुंडला - गाजियाबाद - सीटीआर - 23.94 किमी (प्रा) Tundla - Ghaziabad - CTR - 23.94 km (P)	मूआनि रा. R.	25,16,34 1,05,84	14,50,78	5,72,48	10,00	
293	मुगलसराय - गाजियाबाद - सीटीआर - 12.89 किमी (गौ) Mughalsarai - Ghaziabad - CTR - 12.89 km (S)	मूआनि रा. R.	10,94,13 33,76	18,20,83	8,18	10,00	
294	बीना - आगरा - सीटीआर - 18.36 किमी और माणिकपुर - इलाहाबाद - सीटीआर - 5.5 किमी (गौ) Bina - Agra - CTR - 18.36 km & Manikpur - Allahabad - CTR - 5.5 km (S)	मूआनि रा. R.	17,05,79 93,27	8,01,02	16,36	1,00,00	
295	मथुरा - अलवर (लूप लाईनें) - सीटीआर - 6.43 किमी (गौ) Mathura - Alwar (Loop Lines) - CTR - 6.43 km (S)	मूआनि रा. R.	4,11,83 23,81	1,21,99	8	10	
296	इलाहाबाद - कानपुर - सीटीआर - 8.25 किमी और टीआरआर - 12.57 किमी (प्रा) Allahabad - Kanpur - CTR - 8.25 km & TRR - 12.57 km (P)	मूआनि रा. R.	17,90,53 7,87	6,20,82	10,63,17	10,00	
297	कानपुर - टुंडला - सीटीआर -19.25 किमी (प्रा) Kanpur - Tundla - CTR - 19.25 km (P)	मूआनि रा. R.	20,77,78 18,37	23,42,45	8,18	10,00	

12.2.22
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
298	मुगलसराय - गाजियाबाद - सीटीआर - 45 किमी (गौ) Mughalsarai - Ghaziabad - CTR - 45 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	41,03,03 1,71,89	14,99,38	14,51,64 10,00	
299	झांसी - माणिकपुर - सीटीआर - 10 किमी और टीआरआर - 2.143 किमी (गौ) Jhansi - Manikpur - CTR - 10 km & TRR - 2.143 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	7,91,37 36,52	3,74,69	81,78 1,00,00	
300	मुगलसराय - गाजियाबाद - सीटीआर - 20.06 किमी (गौ) और टीएसआर - 6.3 किमी (गौ) Mughalsarai - Ghaziabad - CTR - 20.06 km (S) & TSR - 6.3 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	16,38,80 26,42	20,28,90	1 1	
301	मुगलसराय-इलाहाबाद - सीटीआर - 8.8 किमी व टीआरआर - 10.08 किमी (प्रा) Mughalsarai-Allahabad - CTR - 8.8 km & TRR - 10.08 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	20,95,76 80,60	4,22,97	13,08,52 10,00	
302	इलाहाबाद-कानपुर - सीटीआर - 4.7 किमी व टीआरआर - 15.78 किमी (प्रा) Allahabad-Kanpur - CTR - 4.7 km & TRR - 15.78 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	20,73,76 43,05	14,87,20	5,20,87 10,00	
303	कानपुर-टुंडला - सीटीआर - 67.04 किमी (प्रा) Kanpur-Tundla - CTR - 67.04 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	86,38,19 6,14,06	74,68,77	2,45,35 10,00	
304	टुंडला-गाजियाबाद- सीटीआर - 12.88 किमी (प्रा) Tundla-Ghaziabad - CTR - 12.88 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	16,67,57 1,17,97	8,61,40	6,54,26 10,00	
305	मुगलसराय-गाजियाबाद - सीटीआर - 10 किमी (गौ) Mughalsarai-Ghaziabad - CTR - 10 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	8,93,45 49,35	4,89,09	81,78 10,00	
306	झांसी-कानपुर - सीटीआर - 39.97 किमी व टीआरआर - 17.94 किमी (प्रा) Jhansi-Kanpur - CTR - 39.97 km & TRR - 17.94 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	66,95,25 1,65,61	55,98,88	22,92 1,00,00	
307	मुगलसराय-इलाहाबाद - सीटीआर - 62.76 किमी (प्रा) Mugalsarai - Allahabad - CTR - 62.76 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	84,49,42 5,95,80	92,00,51	6,13,37 50,00	
308	कानपुर-टुंडला - सीटीआर - 5.75 किमी और टीआरआर - 21.01 किमी (प्रा) Kanpur - Tundla - CTR - 5.75 km & TRR - 21.01 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	26,29,20 54,59	9,22,73	7,93,29 10,00	
309	टुंडला-गाजियाबाद - सीटीआर - 0.64 किमी और टीआरआर - 44.67 किमी (प्रा) Tundla - Ghaziabad - CTR - 0.64 km & TRR - 44.67 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	40,14,03 6,08	36,25,75	81,78 10,00	
310	चुनार-चोपान और भारन-एटा - सीटीआर - 7.437 किमी (गौ) Chunar - Chopan & Bharan - Etah - CTR - 7.437 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	6,83,95 59,54	7,16,59	82 50	
311	आगरा-पलवल - सीटीआर - 0.91 किमी (प्रा) व 1 किमी (गौ) और टीआरआर - 26.89 किमी (प्रा) Agra - Palwal - CTR - 0.91 km (P) & 1 km (S) and TRR - 26.89 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	25,84,27 17,51	20,91,28	81,78 1,00,00	
312	राजा की मंडी-यमुना पुल - सीटीआर - 3.28 किमी और टीआरआर - 1.02 किमी (प्रा) Raja ki Mandi - Yamuna Bridge - CTR - 3.28 km & TRR - 1.02 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	4,93,32 29,87	1,28,12	57,93 30,00	
313	झांसी-माणिकपुर - सीटीआर - 3.1 किमी (प्रा) Jhansi - Manikpur - CTR - 3.1 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	3,94,03 32,49	3,79,16	16,32 5,00	
314	बीना-आगरा - सीटीआर - 15.9 किमी (गौ) Bina - Agra - CTR - 15.9 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	14,22,41 1,45,43	8,73,81	4,90,70 98,00	

12.2.23
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
315	मुगलसराय-इलाहाबाद - सीटीआर (प्रा) - 5.23 किमी और टीआरआर (प्रा) - 0.83 किमी Mughalsarai-Allahabad - CTR (P) - 5.23 km & TRR (P) - 0.83 km	मूआनि रा.	DRF R.	7,66,64 53,18	6,46,26 3,02,60	10,00	
316	इलाहाबाद-कानपुर - सीटीआर (प्रा) - 44.76 किमी और टीआरआर (प्रा) - 3.02 किमी Allahabad-Kanpur - CTR(P) - 44.76 km & TRR(P) - 3.02 km	मूआनि रा.	DRF R.	61,69,83 4,55,15	72,49,87 40,89	20,00	
317	कानपुर-टुण्डला - सीटीआर (प्रा) - 53.50 किमी और टीआरआर (प्रा) - 0.29 किमी Kanpur-Tundla - CTR(P) - 53.50 km & TRR(P) - 0.29 km	मूआनि रा.	DRF R.	70,70,69 5,44,02	97,84,41 40,89	10,00	
318	टुण्डला-गाजियाबाद - सीटीआर (प्रा) - 7.57 किमी और टीआरआर (प्रा) - 25 किमी Tundla-Ghaziabad - CTR (P) - 7.57 km & TRR (P) - 25 km	मूआनि रा.	DRF R.	33,57,92 76,98	4,06,96 17,99,22	10,00	
319	मुगलसराय-गाजियाबाद - सीटीआर (गौ) - 18.684 किमी Mughalsarai-Ghaziabad - CTR (S) - 18.684 km	मूआनि रा.	DRF R.	16,65,52 1,86,99	20,00,84 40,89	4,60	
320	आगरा-पलवल - सीटीआर (प्रा) - 0.904 किमी, टीआरआर (प्रा) - 1.036 किमी और टीएसआर (प्रा) - 1.888 किमी Agra-Palwal - CTR (P) - 0.904 km, TRR (P) - 1.036 km & TSR (P) - 1.888 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,05,72 30,94	2,65,23 8,18	10,00	
321	आगरा-पलवल - सीटीआर (गौ) - 17.376 किमी Agra-Palwal - CTR(S) - 17.376 km	मूआनि रा.	DRF R.	13,95,48 1,68,45	7,00,11 1,47,21	98,00	
322	मथुरा-वृन्दावन - सीटीआर (गौ) - 11.48 किमी Mathura-Virindavan - CTR(S) - 11.48 km	मूआनि रा.	DRF R.	8,94,25 92,70	5,89,54 49,07	80,00	
323	बीना-आगरा - सीटीआर (प्रा) - 0.85 किमी और टीआरआर (प्रा) - 23.28 किमी Bina-Agra - CTR(P) - 0.85 km & TRR(P) - 23.28 km	मूआनि रा.	DRF R.	22,26,54 9,42	22,70,44 65,43	1	
324	कानपुर-झांसी -टीआरआर (प्रा) - 3 किमी Kanpur - Jhansi - TRR (P) - 3 km	मूआनि	DRF	2,79,34	2,51,34 1,11,21	1	
325	झांसी-कानपुर और खैयार - भीमसेन - सीटीआर (गौ) - 4.340 किमी Jhansi - Kanpur & Khairar - Bhimsen - CTR (S) - 4.340 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,56,02 42,07	22,75,34 26,56	3,38	
326	इलाहाबाद-कानपुर -सीटीआर (प्रा) - 6.10 किमी Allahabad - Kanpur - CTR (P) - 6.10 km	मूआनि रा.	DRF R.	8,02,28 62,03	10,81,99 20,45	6,00	
327	कानपुर-टुण्डला - सीटीआर (प्रा) - 6.83 किमी Kanpur - Tundla - CTR (P) - 6.83 km	मूआनि रा.	DRF R.	8,98,12 69,45	6,96,60 40,89	10,00	
328	बीना-आगरा - टीआरआर (प्रा) - 2.645 किमी Bina-Agra - TRR(P) - 2.645 km	मूआनि	DRF	2,52,45	2,06,50 10,44	1	
329	टुंडला - गाजियाबाद - सीटीआर (प्रा) - 13.61 किमी और टीआरआर (प्रा) - 133.23 किमी Tundla - Ghaziabad - CTR(P) - 13.61 km & TRR(P) - 133.23 km	मूआनि रा.	DRF R.	143,72,40 1,38,40	32,18,82 29,44,17	24,50,00	
330	झांसी - कानपुर - सीटीआर (प्रा) - 2 किमी Jhansi - Kanpur - CTR(P) - 2 km	मूआनि रा.	DRF R.	2,57,04 20,34	1,42,49 85,05	1,00	
331	मुगलसराय - गजियाबाद - सीटीआर (गौ) - 16.936 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - CTR (S) - 16.936 km	मूआनि रा.	DRF R.	15,54,29 1,78,32	13,54,23 57,25	1,64,15	
332	बीना - आगरा - सीटीआर (प्रा) - 10.775 किमी और टीआरआर (प्रा) - 25.816 किमी Bina - Agra - CTR(P) - 10.775 km & TRR(P) - 25.816 km	मूआनि रा.	DRF R.	38,73,61 2,10,67	39,91,77 1,63,57	70,00	

12.2.24
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
333	आगरा - पलवल - सीटीआर (गौ) - 3.061 किमी और टीआरआर (गौ) - 4.50 किमी	मूआनि	DRF	5,72,04	1,26,20	81,78	1,00,00
	Agra - Palwal - CTR (S) - 3.061 km & TRR (S) - 4.50 km	रा.	R.	32,08			
334	इलाहाबाद - कानपुर - सीटीआर(प्रा) - 19.81 तिमी और टीआरआर (प्रा) - 38.16 किमी	मूआनि	DRF	61,56,82	44,66,58	3,27,13	4,41,00
	Allahabad - Kanpur - CTR(P) - 19.81 km & TRR(P) - 38.16 km	रा.	R.	2,17,05			
335	आगरा-पलवल - सीटीआर(गौ)- 4.38 किमी (विभिन्न याडों पर लूप लाईन)	मूआनि	DRF	4,35,30	94,26	1,63,57	98,00
	Agra-Palwal - CTR(S) - 4.38 km (loop lines in various yards)	रा.	R.	45,89			
336	मुगलसराय-गाजियाबाद - सीटीआर(प्रा)-21.645 किमी	मूआनि	DRF	25,27,44	16,70,18	2,04,46	50,00
	Mughalsarai-Ghaziabad - CTR(S) - 21.645 km	रा.	R.	2,41,81			
337	झांसी-कानपुर - सीटीआर(प्रा)-6 किमी डाउन	मूआनि	DRF	8,23,29	7,32,14	1,55,20	1,00,00
	Jhansi-Kanpur - CTR(P) - 6 km Dn	रा.	R.	74,42			
338	आगरा-पलवल - सीटीआर(प्रा)- 29.463 किमी, टीआरआर(प्रा)- 22.881 किमी	मूआनि	DRF	62,30,72	52,71,25	4,49,80	2,94,00
	Agra-Palwal - CTR(P) - 29.463 km, TRR(P) - 22.881 km	रा.	R.	3,39,98			
339	आगरा - पलवल - सीटीआर(प्रा) -3.813 किमी	मूआनि	DRF	5,47,96	3,17,74	49,07	60,00
	Agra-Palwal - CTR(P) - 3.813 km	रा.	R.	44,00			
340	कानपुर-टुंडला -सीटीआर (गौ) - 24.346 किमी	मूआनि	DRF	27,91,57	..	81,78	10,78,00
	Kanpur-Tundla -CTR (S) - 24.346 Kms.	रा.	R.	2,89,00			
341	इलाहबाद - कानपुर- सीटीआर (गौ) - 8.104 किमी., टीआरआर (गौ)- 8.497 किमी.	मूआनि	DRF	14,75,19	..	8,18	4,90,00
	Allahabad - Kanpur- CTR (S) - 8.104 Kms., TRR (S)- 8.497 Kms.	रा.	R.	96,20			
श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal							
342	कानपुर - टुंडला - टीआरआर - 35.3 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	25,01,55	13,98,48	6,78,80	10,00
	Kanpur - Tundla - TRR - 35.3 km (P)						
343	झांसी - माणिकपुर - टीआरआर -15 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	11,67,09	11,92,47	1	8,00
	Jhansi - Manikpur - TRR - 15 km (P)						
344	मथुरा - अलवर - टीआरआर - 48.79 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	34,33,23	35,10,05	89	10
	Mathura - Alwar - TRR - 48.79 km (P)						
345	मथुरा-अलवर - टीआरआर - 67.7 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	62,19,59	41,21,00	3,68,02	3,43,00
	Mathura-Alwar - TRR - 67.7 km (P)						
346	कानपुर-टुंडला - टीआरआर - 58.88 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	54,21,72	45,06,60	2,65,79	10,00
	Kanpur-Tundla - TRR - 58.88 km (P)						
347	मुगलसराय-इलाहाबाद - टीआरआर - 26.65 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	24,23,75	18,22,71	81,78	10,00
	Mughalsarai - Allahabad - TRR - 26.65 km (P)						
348	इलाहाबाद-कानपुर - टीआरआर - 31.86 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	28,71,46	24,18,64	2,45,35	10,00
	Allahabad - Kanpur - TRR - 31.86 km (P)						
349	बीना-आगरा - टीआरआर - 16.92 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	16,97,25	16,97,94	8,18	1
	Bina-Agra - TRR - 16.92 km (P)						
350	ग्वालियर - भिंड - टीआरआर - 30 किमी और टीएसआर - 25.12 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	38,45,95	38,19,45	59,19	2,94,00
	Gwalior-Bhind - TRR - 30 km & TSR - 25.12 km (P)	रा.	R.	3,01,95			

12.2.25
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)								
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS								
351	ग्वालियर-भिन्ड - टीआरआर (प्रा) -25.125 किमी और टीएसआर (प्रा) - 23.910 किमी	मूआनि	DRF	34,37,53	30,99,88	1,02,23	98,00	
	Gwoliar - Bhind - TRR(P) - 25.125 km & TSR (P) - 23.910 km	रा.	R.	2,34,33				
352	मुगलसराय - इलाहाबाद - टीआरआर (प्रा) - 3.28 किमी	मूआनि	DRF	3,06,90	2,41,14	40,89	10,00	
	Mughalsarai - Allahabad - TRR (P) - 3.28 km							
353	कानपुर - टुंडला - टीआरआर (प्रा) - 19.14 किमी	मूआनि	DRF	17,99,96	18,89,73	20,45	1,96,00	
	Kanpur - Tundla - TRR (P) - 19.14 km							
354	बिडलानगर-भिंड - टीआरआर(गौ)- 7.643 किमी (विभिन्न लूप लाईनें)	मूआनि	DRF	4,19,68	3,87,72	9,81	50,00	
	Birlanagar-Bhind - TRR(S) - 7.643 km (various loop lines)							
355	ऐत-कोंच - टीआरआर(गौ)- 13.3 किमी	मूआनि	DRF	7,30,32	6,68,33	81,78	98,00	
	Ait-Konch - TRR(S) - 13.3 km							
356	बीना-आगरा - टीआरआर(प्रा) - 72.886 किमी	मूआनि	DRF	68,99,18	43,29,26	5,31,59	2,45,00	
	Bina-Agra - TRR(P) - 72.886 km							
357	बीना - आगरा - टीआरआर(प्रा) - 99.031 किमी	मूआनि	DRF	94,94,08	6,31,77	43,95,83	2,94,00	
	Bina-Agra - TRR(P) - 99.031 km							
358	आगरा-पलवल- टीआरआर(प्रा) - 66.902 किमी	मूआनि	DRF	68,53,04	..	21,26,35	14,70,00	
	Agra-Palwal - TRR(P) - 66.902 kms							
359	इलाहाबाद-कानपुर-टीआरआर (प्रा) - 32.51किमी.	मूआनि	DRF	33,30,13	..	8,18	9,80,00	
	Allahabad-Kanpur- TRR (P) - 32.51Kms.							
360	कानपुर-टुंडला - टीआरआर (प्रा) - 17.05 किमी.	मूआनि	DRF	17,46,50	..	8,18	5,39,00	
	Kanpur - Tundla - TRR(P) - 17.05 Kms.							
361	टुंडला- गाजियाबाद - टीआरआर (प्रा) - 10.89 किमी.	मूआनि	DRF	11,15,51	..	8,18	3,43,00	
	Tundla- Ghaziabad : TRR (P) - 10.89 Kms.							
362	इदगाह-बांदीकुई - टीआरआर(गौ) - 18.706 किमी	मूआनि	DRF	11,92,59	..	40,89	98,00	
	Idgah-Bandikui - TRR(S) 18.706 km							
363	मुगलसराय-इलाहबाद- टीआरआर (प्रा) -47.76 किमी	मूआनि	DRF	48,92,25	..	8,18	17,15,00	
	Mughalsarai-Allahabad - TRR (P) - 47.76 Kms.							
364	बीना-आगरा - टीआरआर (प्रा) - 41.5 किमी एवं टीआआर (गौ) -1.30 किमी	मूआनि	DRF	43,34,64	..	5,54,53	2,94,00	
	Bina - Agra - TRR(P) - 41.5 Kms.& TRR (S) -1.30 km							
	श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal							
365	अलवर - मथुरा - टीएसआर -120.58 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	30,71,16	30,70,35	1	1	
	Alwar - Mathura - TSR - 120.58 km (P)	रा.	R.	4,07,68				
366	ऐत - कोंच - टीएसआर (गौ) - 7.20 किमी	मूआनि	DRF	2,17,08	82,58	28,62	1	
	Ait - Konch - TSR(S) - 7.20 km	रा.	R.	72,07				
367	ग्वालियर - भिंड - टीएसआर (गौ) - 7.643 किमी	मूआनि	DRF	2,30,44	38,44	49,07	4,00	
	Gwalior - Bhind - TSR(S) - 7.643 km	रा.	R.	76,51				
	गिट्टी/ Ballast							
368	मुगलसराय - गाजियाबाद - टीआआर - 163.68 किमी	मूआनि	DRF	11,71,40	16,25,50	1	1	
	Mughalsarai - Ghaziabad - TBR - 163.68 km	रा.	R.	6,48,70				
369	झांसी-कानपुर - टीबीआर - 34 किमी, टीएफआर - 63.6 किमी, टीडब्ल्यूआर - 59 किमी और टीटीआर (7 अदद)	मूआनि	DRF	9,47,57	9,34,90	2,04,46	50,00	
	Jhansi - Kanpur - TBR - 34 km, TFR - 63.6 km, TWR - 59 km & TTR (7 Nos)	रा.	R.	3,15,27				

12.2.26
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
370	बीना-आगरा - टीबीआर - 51.145 किमी और टीएफआर - 52.879 किमी	मूआनि	DRF	7,16,60	2,66,77	2,04,46	1,00,00
	Bina - Agra - TBR - 51.145 km & TFR - 52.879 km	रा.	R.	5,01,25			
371	झांसी-कानपुर - टीबीआर - 36.20 किमी	मूआनि	DRF	2,66,15	1,21,97	1,39,03	10,00
	Jhansi-Kanpur - TBR - 36.20 km	रा.	R.	4,01,10			
372	झांसी - माणिकपुर - टीबीआर - 25.40 किमी, टीएफआर - 74.074 किमी और एसईजे - 60 अदद	मूआनि	DRF	8,54,22	3,24,48	2,45,35	10,00
	Jhansi - Manikpur - TBR - 25.40 km, TFR - 74.074 km & SEJ - 60 Nos	रा.	R.	2,73,05			
373	खैरार - भीमसेन - टीबीआर - 30 किमी और टीएफआर - 38 किमी	मूआनि	DRF	5,43,92	1,38,46	81,78	30,00
	Khairar - Bhimsen - TBR - 30 km & TFR - 38 km	रा.	R.	3,22,50			
374	आगरा - पलवल - टीबीआर - 26.745 किमी, टीएफआर - 3.55 किमी व ग्लू लगे जोड़ - 400 अदद	मूआनि	DRF	4,51,78	3,62,19	49,73	1,00,00
	Agra - Palwal - TBR - 26.745 km, TFR - 3.55 km & glued joints - 400 Nos	रा.	R.	3,18,74			
375	बीना - आगरा - टीबीआर - 14.63 किमी, टीएफआर - 114.72 किमी और ग्लू लगे जोड़ - 1000 अदद	मूआनि	DRF	13,18,37	4,15,20	4,08,91	1,96,00
	Bina - Agra - TBR - 14.63 km, TFR - 114.72 km & glued joints - 1000 Nos	रा.	R.	1,57,27			
376	माणिकपुर - नैनी - टीबीआर - 9.74 किमी, टीएफआर - 13.12 किमी व ग्लू लगे जोड़ - 10 अदद	मूआनि	DRF	2,05,44	..	2,37,17	1,00,00
	Manikpur - Naini - TBR - 9.74 km, TFR - 13.12 km & glued joints - 10 Nos	रा.	R.	1,06,14			
377	मुगलसराय-गाजियाबाद - टीबीआर -269.151 किमी	मूआनि	DRF	30,85,42	13,68,20	7,36,04	4,90,00
	Mughalsarai-Ghaziabad - TBR - 269.151 km	रा.	R.	34,04,26			
378	बीना-आगरा - टीबीआर - 117.095 किमी	मूआनि	DRF	11,20,27	6,12,19	2,61,70	1,47,00
	Bina-Agra - TBR - 117.095 km	रा.	R.	13,75,49			
379	बीना - आगरा कैंट- टीबीआर - 231.30 किमी.	मूआनि	DRF	26,12,84	..	1,22,67	2,45,00
	Bina - Agra Cantt.- TBR - 231.30 Kms.	रा.	R.	28,79,54			
380	इलाहबाद - कानपुर - टीबीआर - 59.61 किमी	मूआनि	DRF	6,73,37	..	8,18	2,94,00
	Allahabad - Kanpur - TBR - 59.61 Kms	रा.	R.	7,42,10			
381	मुगलसराय-इलाहबाद- टीबीआर - 104.00 किमी	मूआनि	DRF	11,74,80	..	8,18	5,39,00
	Mughalsarai-Allahabad- TBR - 104.00 Kms	रा.	R.	12,94,72			
382	कानपुर - टुंडला - टीबीआर - 85.09 किमी	मूआनि	DRF	9,61,19	..	81,78	3,92,00
	Kanpur - Tundla - TBR - 85.09 Kms	रा.	R.	10,59,30			
383	टुंडला-गाजियाबाद -टीबीआर- 38.10 किमी	मूआनि	DRF	4,30,39	..	8,18	1,51,90
	Tundla-Ghaziabad -TBR- 38.10 Kms	रा.	R.	4,74,31			
384	कानपुर-टुंडला : टीटीआर - 28 अदद, डी/एस - 28 अदद	मूआनि	DRF	5,94,12	..	8,18	1,47,00
	Kanpur-Tundla : TTR - 28 Nos., D/S - 28 Nos.	रा.	R.	45,68			
385	बीना-आगरा -टीबीआर (कुशन लूप एवं यार्ड को बढ़ाना) 19.149 किमी	मूआनि	DRF	2,16,31	..	12,27	50,00
	Bina-Agra -TBR (Raising cushion Loop & yards) 19.149 km	रा.	R.	2,38,39			
386	झांसी-मानिकपुर - टीबीआर - 91.00 किमी.	मूआनि	DRF	10,27,95	..	40,89	1,47,00
	Jhansi-Manikpur - TBR - 91.00 Kms.	रा.	R.	11,32,88			
387	इलाहबाद-कानपुर - टीटीआर - 80 अदद & डी/एस 47 अदद	मूआनि	DRF	15,62,52	..	8,18	5,39,00
	Allahabad-Kanpur - TTR - 80 Nos. & D/S 47 Nos.	रा.	R.	1,19,87			

12.2.27
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
	कांटे व पारण/ Points & Crossings						
388	ग्वालियर-भिंड - टीटीआर (18 अदद) व डिरेलिंग स्विच (8 अदद) Gwalior-Bhind - TTR (18 Nos) & derailing switches (8 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	4,32,25 6,22	3,72,23	16,36	6,22
389	चुनार, चोपान व शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद - टीटीआर - 20 अदद Chunar Chopan & Shikohabad- Farrukhabad - TTR - 20 Nos	मूआनि रा.	DRF R.	2,40,96 13,85	1,72,67	24,53	10,00
390	मुगलसराय-गाजियाबाद - टीटीआर (150 अदद), टीबीआर - 58.16 किमी और टीएफआर - 71.66 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TTR (150 Nos), TBR - 58.16 km & TFR - 71.66 km	मूआनि रा.	DRF R.	30,37,86 7,80,94	7,90,16	20,45	4,90,00
391	आगरा-पलवल - टीटीआर (41 अदद) और टीबीआर - 38.65 किमी Agra - Palwal - TTR (41 Nos) & TBR - 38.65 km	मूआनि रा.	DRF R.	8,53,79 3,68,40	3,95,98	65,43	1,00,00
392	बीना-आगरा - टीटीआर (97 अदद), डायमंड क्रॉसिंग (3 अदद), थिक वेब स्विच (55 अदद), टीबीआर - 62.88 किमी और टीएफआर - 164.5 किमी Bina-Agra - TTR (97 Nos), diamond crossing (3 Nos), thick web switches (55 Nos), TBR - 62.88 km & TFR - 164.5 km	मूआनि रा.	DRF R.	48,38,33 6,19,38	26,00,27	6,54,26	3,43,00
393	मुगलसराय-गाजियाबाद - टीटीआर - 200 सेट और टीबीआर - 94.72 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TTR - 200 sets & TBR - 94.72 km	मूआनि रा.	DRF R.	37,99,14 12,98,92	30,48,67	1,63,57	2,45,00
394	आगरा-पलवल - टीटीआर - 95 अदद, डायमंड स्विच - 6 अदद, टीबीआर - 26.665 किमी और टीएफआर - 54.011 किमी Agra - Palwal - TTR - 95 Nos, diamond switch - 6 Nos, TBR - 26.665 km & TFR - 54.011 km	मूआनि रा.	DRF R.	19,93,54 3,94,86	8,87,92	89,96	1,00,00
395	खैरार-भीमसेन और ऐत-काँच - टीटीआर - 8 अदद, डायमंड स्विच - 6 अदद और टीबीआर - 25 किमी Khairar - Bhimsen & Ait-Konch - TTR - 8 Nos, diamond switch - 6 Nos & TBR - 25 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,21,86 2,88,25	2,92,60	1,39,03	2,00
396	मुगलसराय - गाजियाबाद - टीटीआर - 493 अदद व एसईजे - 200 अदद Mughalsarai - Ghaziabad - TTR - 493 Nos & SEJ - 200 Nos	मूआनि	DRF	11,52,95	1,08,64	40,89	2,15,60
397	आगरा - पलवल - टीटीआर - 77 अदद व एसईजे - 50 अदद Agra - Palwal - TTR - 77 Nos & SEJ - 50 Nos	मूआनि	DRF	6,20,03	..	97,19	98,00
398	बीना - आगरा - टीटीआर - 256 अदद और एसईजे - 150 अदद Bina - Agra - TTR - 256 Nos & SEJ - 150 Nos	मूआनि	DRF	8,25,04	56,44	1,63,93	1,50,00
399	मुगलसराय - गाजियाबाद - टीएफआर - 294 किमी, टीबीआर - 71.60 किमी, ग्लू लगे जोड़ - 1500 अदद और टीटीआर - 250 अदद Mughalsarai - Ghaziabad - TFR - 294 km, TBR - 71.60 km, glued joints -1500 No & TTR - 250 sets	मूआनि रा.	DRF R.	96,86,86 12,15,84	11,06,36	8,17,83	24,50,39
400	झांसी यार्ड - टीटीआर (60 अदद) व डायमंड क्रॉसिंग (1 अदद) Jhansi Yard - TTR (60 Nos) & diamond crossing (1 No)	मूआनि रा.	DRF R.	9,47,82 68,75	7,16,29	35,01	1,76,40
401	बीना - आगरा कैंट - टीटीआर - 120 अदद Bina - Agra Cantt. : TTR = 120 Nos.	मूआनि रा.	DRF R.	21,85,46 1,57,09	..	49,07	4,90,00
402	टुंडला-गाजियाबाद - टीटीआर - 30 अदद डी/एस - 22 अदद Tundla-Ghaziabad : TTR - 30 Nos. D/S - 22 Nos.	मूआनि रा.	DRF R.	6,03,84 46,36	..	8,18	1,96,00
	अन्य/ Others						
403	मुगलसराय - गाजियाबाद - टीबीआर - 153.83 किमी, ट्रैपों का बदलाव (240 सेट) Mughalsarai - Ghaziabad - TBR -153.83 km, repl of traps (240 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	10,32,70 10,50,37	3,30,55	2	1

12.2.28
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
404	मुगलसराय - गाजियाबाद - टीएफआर - 126 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TFR - 126 km	मूआनि	DRF	7,15,57	2,02,87	82	1
405	बीना - आगरा - टीटीआर (75 अदद), टीएफआर - 5.7 किमी और टीबीआर - 23.3 किमी Bina - Agra - TTR (75 Nos), TFR - 5.7 km & TBR - 23.3 km	मूआनि	DRF	12,89,96	5,58,75	2,45,35	1,00,00
		रा.	R.	1,22,48			
406	आगरा-पलवल - थिक वेब स्विच (48 अदद), टीबीआर - 3.15 किमी व टीएफआर - 34.12 किमी Agra - Palawal - Thick web switches (48 Nos), TBR - 3.15 km & TFR - 34.12 km	मूआनि	DRF	12,49,03	10,04,47	1,18,22	1,50,00
		रा.	R.	69,44			
407	मुगलसराय-गाजियाबाद - टीटीआर (130 अदद), ट्रैप (64 अदद), डायमंड क्रॉसिंग (20 अदद), टीबीआर - 23.18 किमी व टीएफआर - 150.3 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TTR (130 Nos), traps (64 Nos), diamond crossings (20 Nos), TBR - 23.18 km & TFR - 150.3 km	मूआनि	DRF	33,28,79	16,39,18	12,27	9,80,00
		रा.	R.	3,42,97			
408	बीना-आगरा - टीटीआर (190 अदद), डिरेलिंग स्विच (31 अदद) व टीएफआर - 57.53 किमी Bina - Agra - TTR (190 Nos), derailing switches (31 Nos) & TFR - 57.53 km	मूआनि	DRF	45,04,81	12,59,90	81,78	98,00
		रा.	R.	10,36			
409	आगरा-पलवल - एसईजे (114 अदद) ग्लू जॉइंट (474 अदद) Agra-Palwal - SEJs (114 Nos) & glued joints (474 Nos)	मूआनि	DRF	4,08,44	..	81,78	98,00
410	ईदगाह-बयाना - टीएफआर - 55.5 किमी Idgah-Bayana - TFR - 55.5 km	मूआनि	DRF	4,38,88	1,28	1,63,57	98,00
411	झांसी-मानिकपुर - टीडब्ल्यूआर - 67.2 किमी Jhansi-Manikpur - TWR - 67.2 km	मूआनि	DRF	8,02,78	6,14,23	1,74,12	1,22,50
412	बीना-आगरा - एसईजे (270 अदद) व ग्लू जॉइंट (988 अदद) Bina-Agra - SEJs (270 Nos) & glued joints (988 Nos)	मूआनि	DRF	9,35,00	2,97,38	2,86,24	98,00
413	आगरा फ़ोर्ट-बांदीकुई - टीएफआर - 143.3 किमी Agra Fort-Bandikui - TFR - 143.3 km	मूआनि	DRF	11,33,17	3,40,76	3,27,13	1,71,50
414	मुगलसराय-गाजियाबाद - एसईजे (120 अदद) व ग्लू जॉइंट (810 अदद) Mughalsarai-Ghaziabad - SEJs (120 Nos) & glued joints (810 Nos)	मूआनि	DRF	5,93,18	9,48	8,18	1,96,00
415	खैरार-भीमसेन - टीडब्ल्यूआर - 38 किमी Khairar-Bhimsen - TWR - 38 km	मूआनि	DRF	5,41,45	..	65,43	1,00,00
416	बिरलानगर-भिंड - टीडब्ल्यूआर-15.91 किमी. Birlanagar- Bhind - TWR-15.91 Kms.	मूआनि	DRF	2,84,02	..	19,85	1,00,00
417	झांसी-मानिकपुर - टीएफआर - 46.856 किमी Jhansi-Manikpur - TFR - 46.856 KM	मूआनि	DRF	4,15,81	..	29,66	50,00
418	मानिकपुर-इलाहाबाद - टीबीआर - 24.90किमी. Manikpur-Allahabad.-TBR - 24.90Kms.	मूआनि	DRF	2,81,28	..	20,06	1,50,00
		रा.	R.	3,09,99			
419	बीना- आगरा -टीएफआर - 17.17, टीडब्ल्यूआर - 17.84, एसईजे - 22 अदद एवं जीजे. 44 अदद Bina- Agra -TFR - 17.17, TWR - 17.84, SEJ - 22 nos. & GJ - 44 nos.	मूआनि	DRF	4,47,23	..	73,60	1,00,00
420	इदगाह-बांदीकुई - 42 अदद और इदगाह- बयाना- 13 अदद टीटीआर (स्विच का नवीनीकरण) - 55 अदद Idgah-Bandikui - 42 nos and Idgah- Bayana - 13 nos. TTR (Switch Renewal) - 55 nos.	मूआनि	DRF	3,60,95	..	40,89	98,00

12.2.29
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
421	मथुरा-अलवर - टीबीआर - 97.080 किमी Mathura - Alwar - TBR - 97.080 km	मूआनि रा.	DRF R.	10,96,64 12,08,57	..	81,78 98,00	
422	चुनार-चोपन -टीडब्ल्यूआर - 45.04 किमी. Chunar-Chopan -TWR 45.04 KMS.	मूआनि	DRF	9,59,77	..	4,09 2,45,00	
423	झांसी - कानपुर - टीएफआर - 53.5 किमी एवं टीबीआर - 6.300 किमी Jhansi - Kanpur: TFR - 53.5 kms & TBR - 6.300 Kms	मूआनि रा.	DRF R.	5,45,94 78,43	..	16,56 1,50,00	
424	मानिकपुर-नैनी - टीडब्ल्यूआर - 30.05 किमी Manikpur-Naini - TWR - 30.05 km.	मूआनि	DRF	5,48,34	..	20,94 1,50,00	
425	आगरा - पलवल - टीएफआर - 52.831 किमी. Agra - Palwal - TFR - 52.831 km.	मूआनि	DRF	4,68,84	..	81,78 1,50,00	
426	इदगाह-बयाना एवं इदगाह-बांदीकुई -एसईजे (संशोधित) 94 अदद एवं ग्लू ज्वाइंट्स 165 अदद Idgah-Bayana & Idgah-Bandikui -SEJ (modified) 94 Nos. & Glued Joints 165 Nos.	मूआनि	DRF	2,98,88	..	40,89 1,50,00	
427	बीना- आगरा - टीडब्ल्यूएस - 200 अदद Bina- Agra - TWS - 200 nos.	मूआनि	DRF	22,72,67	..	40,89 1,96,00	
428	आगरा - पलवल -टीडब्ल्यूएस - 63 अदद Agra - Palwal -TWS - 63 nos.	मूआनि	DRF	4,13,34	..	29,48 98,00	
429	झांसी - कानपुर -टीडब्ल्यूआर- 71.80 किमी Jhansi - Kanpur -TWR- 71.80 km	मूआनि	DRF	13,44,54	..	40,89 2,45,00	
430	इदगाह - बांदीकुई - टीबीआर 140.40 किमी Idgah - Bandikui - TBR 140.40 km	मूआनि रा.	DRF R.	15,85,99 17,47,87	..	40,89 1,50,00	
431	मुगलसराय - गाजियाबाद - स्विच का नवीनीकरण 250 अदद, क्रॉसिंग - 250 अदद, एसईजे - 400 अदद एवं ग्लू ज्वाइंट - 1000 अदद Mughalsarai - Ghazibad - Switch Renewal 250 Nos., Crossing - 250 Nos., SEJ - 400 Nos. & Glued Joint - 1000 Nos.	मूआनि	DRF	27,45,17	..	4,09 10,29,00	
432	गायपुरा-बेरोही- कमजोर फार्मेशन का पुर्नस्थापन - 16 किमी. Gaipura - Berohi - Rehabilitation of weak formation- 16 kms.	मूआनि	DRF	7,17,51	..	4,09 2,45,00	
433	खैरार-भीमसेन- टीएफआर - 79.5 किमी और टीडब्ल्यूआर - 79.50 किमी Khairar - Bhimsen -T F R - 79.5 kms and TWR - 79.50 km	मूआनि	DRF	21,94,24	..	81,78 1,47,00	
434	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	.. 28,42,44	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि	DRF	..	..	.. 338,23,25	
	ब - नये कार्य / B - New Works						
	पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal						
435	झांसी - कानपुर खंड -सीटीआर (प्रा) - 36.58 किमी Jhansi- Kanpur - CTR(P) 36.58 Km	मूआनि रा.	DRF R.	64,50,06 5,11,15	..	.. 10,00	
436	चुनार-चोपान एवं नैनिल - मानिकपुर सीटीआर(प्रा)- 29.46 किमी एवं टीआरआर (प्रा) - 22.31 किमी Chunar-Chopan & Nainil-Manikpur : CTR(P) - 29.46 Kms & TRR (P) - 22.31 Kms.	मूआनि रा.	DRF R.	78,10,94 4,11,66	..	.. 10,00	
437	मानिकपुर-नैनी - सीटीआर (प्रा) - 2.93 किमी Manikpur-Naini :CTR(P) 2.93 km	मूआनि रा.	DRF R.	5,16,64 40,94	..	.. 10,00	

12.2.30
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
438	आगरा कैंट - पलवल - सीटीआर(गौ) - 11.672 किमी Agra cant t- Palwal -CTR (S) -11.672 Km	मूआनि रा.	DRF R.	15,76,14 1,60,45	..	..	10,00
439	मुगलसराय - इलाहाबाद- सीटीआर (गौ) - 13.127 किमी Mughalsarai-Allahabad - CTR (S)- 13.127 km	मूआनि रा.	DRF R.	17,72,62 1,80,45	..	..	10,00
440	कानपुर सेंट्रल- कानपुर- सीटीआर(गौ)-3.30 किमी एवं टीटीआर (सीएस+सीएमएससी)- 3 सैट Kanpur central - Kanpur - CTR(S) -3.3 Km & TTR(CS+CMSC) -3 sets	मूआनि रा.	DRF R.	3,28,31 3,80	..	..	10,00
श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal							
441	आगरा कैंट - पलवल - टीआरआर(प्रा) - 30.709 किमी Agra Cantt-Palwal-TRR(P) - 30.709 Km	मूआनि	DRF	36,36,93	..	..	10,00
442	मुगलसराय - इलाहाबाद - टीआरआर(प्रा) - 22.92 किमी Mughalsarai-Allahabad - TRR (P)-22.92 Kms.	मूआनि	DRF	27,14,46	..	..	10,00
443	बीना - धौलपुर - टीआरआर(प्रा) - 100.907 किमी Bina - Dhaulpur - TRR(P) - 100.907 kms	मूआनि	DRF	119,50,62	..	..	10,00
444	इलाहाबाद - कानपुर - टीआरआर(प्रा) - 27.78 किमी Allahabad-Kanpur - TRR (P) - 27.78 Km	मूआनि	DRF	32,90,04	..	..	10,00
445	बीना- धौलपुर जं.- सीटीआर(गौ) - 9.751 किमी Bina - Dholpur Jn.- CTR(S) - 9.751 km गिट्टी/ Ballast	मूआनि रा.	DRF R.	13,16,74 1,34,04	..	..	10,00
446	मुगलसराय इलाहाबाद - टीबीआर - 58.45 किमी Mughalsarai-Allahabad - TBR - 58.45 Km	मूआनि रा.	DRF R.	8,81,67 8,16,75	..	..	10,00
447	टुंडला - गाजियाबाद- टीबीआर- 33.94 किमी Tundla-Ghaziabad -TBR - 33.94 Km	मूआनि रा.	DRF R.	5,11,95 4,74,26	..	..	10,00
448	बीना - धौलपुर खंड - टीबीआर - 56.153 किमी. Bina - Dhaulpur - TBR - 56.153 km	मूआनि रा.	DRF R.	8,47,02 7,84,65	..	..	10,00
449	इलाहाबाद- कानपुर- टीबीआर- 110.01 किमी Allahabad - Kanpur - TBR - 110.01 Km कांटे व पारण/ Points & Crossings	मूआनि रा.	DRF R.	16,59,40 15,37,22	..	..	10,00
450	मुगलसराय - इलाहाबाद - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस) - 151 सैट Mughalsarai-Allahabad - TTR(TWS)- 151 sets	मूआनि	DRF	17,41,17	..	..	10,00
451	झांसी - कानपुर खंड - टीटीआर(सीएस) - 64 सैट Jhansi - Kanpur - TTR(CS) - 64 sets	मूआनि	DRF	3,25,98	..	..	10,00
452	बीना- धौलपुर- टीटीआर - (टीडब्ल्यूएस) - 97 अदद Bina - Dhaulpur - TTR(TWS) - 97 Nos अन्य/ Others	मूआनि	DRF	11,16,93	..	..	10,00
453	मुगलसराय-गाजियाबाद-टीटीआर (टीडब्ल्यूएस) - 250 सैट, टीटीआर(सीएमएससी) - 250 सैट एवं एसईजे का नवीकरण - 200 सैट एवं जुड़े हुए जोड़ों का नवीकरण- 1000 सैट Mughalsarai - Ghazibad - TTR(TWS) - 250 sets, TTR(CMSC) - 250 sets, Renewal of SEJ - 200 sets & renewal of Glued Joint -1000 sets	मूआनि	DRF	50,54,78	..	..	10,00
454	धौलपुर - पलवल - एसईजे का नवीकरण- 91 अदद एवं जुड़े हुए जोड़ों का नवीकरण- 395 अदद Dholpur-Palwal- renewal of SEJ - 91 Nos & renewal of Glued Joint - 395 Nos	मूआनि	DRF	5,76,21	..	..	10,00

12.2.31
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
455	झांसी - मानिकपुर - टीएफआर - 92.85 किमी Jhansi - Manikpur - TFR 92.85 KM	मूआनि	DRF	8,39,18	..	..	10,00
456	आगरा कैंट - पलवल - टीबीआर- 85.846 किमी Agra Cantt-Palwal-TBR- 85.846Km	मूआनि	DRF	12,94,91	..	..	10,00
		रा.	R.	11,99,57			
457	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	10,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	..	12,20,00
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण / Total - Track Renewals	मूआनि	DRF	..	..	..	350,43,25
	पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
458	हमीरपुर-घाटमपुर - पुलों का पुनर्वसन / पुनर्निर्माण और रेलपथ को ऊंचा करना व पुन:गर्डर लगाना Hamirpur-Ghatampur - Rehabilitaion/ rebuilding of bridges & lifting/ regirdering of track	मूआनि	DRF	1,83,92	4,26,20	8	10
		बिरेसनि	SRSF	64,22,08	2,42,29	..	..
459	ऑंग-करबिगवान - स्थाई मार्ग परिवर्तन पर पुनर्निर्माण (पुल सं.207) Aung-Karbigwan - Rebuilding on permanent diversion (bridge No.207)	मूआनि	DRF	6,87,67	6,97,49	29,25	1
460	आगरा फोर्ट - यमुना पुल - पुन: गर्डर बिछाना (पुल सं.167) Agra Fort-Yamuna Bridge - Regirdering (bridge No.167)	मूआनि	DRF	35,74,00	39,85,17	43,30	35,00
461	कानपुर-परीछा - समर्पित माल गलियारे के फीडर मार्ग में पुलों का पुनर्वसन Kanpur-Parichha - Rehabilitation of bridges in feeder route of dedicated freight corridor	मूआनि	DRF	8,50,52	7,47,99	1,19,27	25,00
462	अलीगढ़-हरदुआगंज - 25 टन धुरा भार गाड़ियों के चालन के संबंध में पुलों का पुनर्निर्माण Aligarh-Harduaganj - Rebuilding of bridges in connection with running of 25 ton axle load trains	मूआनि	DRF	4,04,64	2,39,47	39,02	10
463	इलाहाबाद-खागा - रेलपथ परिपथित क्षेत्र में बाक्स गर्डर से पुनर्वसन (पुल सं. 29 व 31) Allahabad-Khaga - Rehabilitation by box girder in track circuited area (bridge No.29 & 31)	मूआनि	DRF	3,07,81	..	76	10
464	झिगुरा-पहाड़ा - पुनर्निर्माण (पुल सं. 503) Jhingura-Pahara - Rebuilding (bridge No.503)	मूआनि	DRF	9,76,69	1,15,26	4,82,18	3,00,00
465	इलाहाबाद-मुगलसराय - पायों का सुदृढ़ीकरण और सुरक्षा कार्य (टॉस पुल सं.5) Allahabad-Mughalsarai - Strengtheninig of piers & protection work (Tonse bridge No.5)	विनि (4)	DF(4)	5,86,46	2,88,67	99,51	2,00,00
466	मुगलसराय-इलाहाबाद - जैकेटिंग आदि द्वारा सुदृढ़ीकरण (मेहराबदार पुल सं.514 व 530) Mughalsarai-Allahabad - Strengthening by jacketting etc (arch bridge No.514 & 530)	विनि (4)	DF(4)	2,99,99	..	1,00	2,00,00
467	मुगलसराय-इलाहाबाद - मेहराब व उप-संरचना का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स से सुदृढ़ीकरण (पुल सं.486) Mughalsarai-Allahabad - Strengthening of arch & sub-structure by reinforced concrete cement box (bridge No.486)	विनि (4)	DF(4)	2,92,68	..	5,00	1,00,00
468	कानपुर-इलाहाबाद - पुल सं. 61,65,115 के स्लेब को बदलना एवं पुल सं. 135,33,44 ,48 & 57 का आरसीसी बाक्स द्वारा पुनर्निर्माण Kanpur-Allahabad - Repl of old slabs (bridge No.61, 65 & 115) & rebuilding by RCC (bridge No.135, 33, 44, 48 & 57(Arch))	मूआनि	DRF	3,80,00	..	1,51	1,50,00

12.2.32
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS							
469	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	37,25	
		मूआनि	DRF	..	..	4,50,00	
		विनि (4)	DF(4)	..	..	2,00,00	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	37,25	
		मूआनि	DRF	..	..	9,60,31	
		विनि (4)	DF(4)	..	..	7,00,00	
ब - नये कार्य / B - New Works							
470	आगरा छावनी-पलवल - 6.10 मी स्पैन तक के पुलों को आरसीसी/पीएससी स्लैब से बदवाल Agra Cantt-Palwal - Repl of bridges to span 6.10 m by RCC/PSC slab	मूआनि	DRF	2,73,00	..	10,00	
471	आगरा - 9.14 मीटर स्पैन तक के स्टील गर्डर का आरसीसी/पीएससी स्लैब से बदलाव (15) Agra Divn. - Repl of steel girders up to 9.14 m span by RCC/PSC slab (15 Nos)	मूआनि	DRF	6,54,78	..	10,00	
472	ऐत-कोंच - 3.05 मीटर स्पैन गर्डर पुलों का प्री-कास्ट आरसीसी सेगमेंटल बाक्स से बदलाव (पुल सं.1229/3 व 1221/2) Ait-Konch - Repl of 3.05 m span girder bridge by precast RCC segmental box (Bridge No.1229/3 & 1221/2)	मूआनि	DRF	4,12,66	..	10,00	
473	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	1,00,00	
		विनि (4)	DF(4)	..	..	50,00	
		जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	1,30,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	50,00	
	जोड़ - पुल संबंधी कार्य / Total - Bridge Works	पूंजी मूआनि विनि (4)	Cap. DRF DF(4)	.. .. ..	.. .. ..	37,25 10,90,31 7,50,00	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
474	कानपुर-इलाहाबाद - सिगनलिंग गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (4 स्टेशन) Kanpur-Allahabad - Repl. of signalling gears by electronic interlocking (4 stations)	मूआनि विरेसनि	DRF SRSF	6,37,69 2,48,26	.. 2,48,26	1 ..	1 ..
475	गाजियाबाद-कानपुर - गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (19 स्टेशन) Ghaziabad-Kanpur - Repl. of gears by electronic interlocking (19 stations)	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	122,63,63 9,85,54	67,69,83 ..	13,00,00 ..	25,11,00 ..
		ईबीआर	EBR	6,83,51	6,83,51	..	..
476	कानपुर-मुगलसराय - सिगनलिंग गियरों का सालिड स्टेट अंतर्पाशन से बदलाव (33 स्टेशन) Kanpur-Mughalsarai - Repl. of signalling gears by solid state interlocking (33 stations)	मूआनि विरेसनि	DRF SRSF	104,00,00 49,21,17	60,11,75 49,21,17	5,10,00 ..	8,00,00 ..
477	गाजियाबाद-टुंडला - सिगनल उपस्करों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (7 स्टेशन) Ghaziabad-Tundla - Repl. of signal equipment by electronic interlocking (7 stations)	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	28,00,73 13,99,27	24,02,19 48,79	3,00,00 ..	7,02,20 ..
		विरेसनि	SRSF	3,03,63	..	..	..
		ईबीआर	EBR	7,27,04	7,27,04	..	..
478	कानपुर-मुगलसराय - सिगनल उपस्करों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (6 स्टेशन) Kanpur-Mughalsarai - Repl. of signal equipment by electronic interlocking (6 stations)	मूआनि विरेसनि	DRF SRSF	15,26,03 9,30,85	42,60,27 9,30,85	.. ..	1 ..

12.2.33
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
479	टुंडला - सिगनल गियरों का मार्ग रिले अंतर्पाशन से बदलाव Tundla - Repl. of signalling gears by route relay interlocking	पूंजी मूआनि विरेसनि ईबीआर	Cap. DRF SRSF EBR	28,77,92 60,72 1,00,00 4,35,36	29,71,04 4,35,36	15,35	
480	गाजियाबाद-कानपुर - सिगनलों का आधुनिकीकरण Ghaziabad-Kanpur - Modernisation of signals	पूंजी ईबीआर	Cap. EBR	31,04,34 9,30,66	35,91,38 9,30,66	2,36,00 ..	
481	जूही - मार्ग रिले अंतर्पाशन का बदलाव Juhi - Repl. of route relay interlocking	मूआनि विरेसनि	DRF SRSF	7,63,82 14,93,23	26,67,86 ..	.. ..	
482	आगरा छावनी - लीवर फ्रेमों, सिगनल गियरों, ग्राउंड गियरों व केबिन इमारतों का मार्ग रिले अंतर्पाशन से बदलाव Agra Cantt - Repl of lever frames, signalling gears, ground gears & cabin buildings by route relay interlocking	मूआनि	DRF	25,36,69	10,51,30	1,37,00	
483	दिल्ली-मथुरा - रेलगाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली का परीक्षण (ए-मार्ग) Delhi-Mathura - Trial of train protection & warning system (A-route)	विनि (4)	DF(4)	80,22,98	61,63,31	5,18,90	
484	मथुरा-झांसी - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन Mathura-Jhansi - Block proving by axle counters	विनि (4)	DF(4)	13,17,18	20,41	5,00	
485	नई दिल्ली-झांसी (पलवल-मथुरा के अतिरिक्त) - सचल गाड़ी रेडियो संचार (ए-मार्ग) (270 किमी) New Delhi-Jhansi (excluding Palwal-Mathura) - Mobile train radio communication (A-route) (270 km)	विनि (4)	DF(4)	39,78,00	2,13,35	5,00	
486	गाजियाबाद-कानपुर - सिगनल गियरों का सालिड स्टेट अंतर्पाशन में बदलाव (5 स्टेशन) Ghaziabad-Kanpur - Repl. of signalling gears by solid state interlocking (5 stations)	मूआनि	DRF	37,91,00	24,53,08	25,12	
487	इटवा - नियंत्रण केंद्र से संबद्ध इनडोर उपस्कर रिकार्डिंग प्रणाली व नियंत्रण उपस्कर Etawah - Indoor equipment recording system & control equipment in connection with control centre	पूंजी ईबीआर	Cap. EBR	55,22,82 7,07,18	38,33,16 7,07,18	7,70,00 ..	
488	झांसी - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन में बदलाव (ए-मार्ग) Jhansi - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (A-route)	मूआनि विरेसनि	DRF SRSF	16,69,99 6,57,94	15,66,38 ..	88,93 ..	
489	गाजियाबाद-कानपुर - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (15 स्टेशन) Ghaziabad-Kanpur - Repl. of signalling gears by electronic interlocking (15 stations)	पूंजी ईबीआर	Cap. EBR	75,29,63 10,13,31	64,88,41 10,13,31	10,00,00 ..	
490	अलीगढ़ जं. - नियंत्रण केंद्र से संबद्ध इनडोर उपस्कर, रिकार्डिंग प्रणाली व नियंत्रण उपस्कर Aligarh Jn - Indoor equipment, recording systems & control equipment in connection with control centre	पूंजी ईबीआर	Cap. EBR	65,32,87 8,54,13	40,87,18 8,54,13	4,00,00 ..	
491	अलीगढ़-कानपुर - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित स्वर्णिम चतुर्भुज / राजधानी, शताब्दी मार्ग पर रेलपथ परिपथन (33 ब्लाक खंड) Aligarh-Kanpur - Track circuiting with automatic block signalling in golden quadrilateral / Rajdhani, Shatabdi routes (33 block sections)	पूंजी विनि (4) ईबीआर	Cap. DF(4) EBR	83,19,85 6,00 24,03,15	103,19,57 .. 24,03,15	74,83	
492	कानपुर-मुगलसराय - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित स्वर्णिम चतुर्भुज / राजधानी, शताब्दी मार्ग पर रेलपथ परिपथन (47 ब्लाक खंड) Kanpur-Mughalsarai - Track circuiting with automatic block signalling in golden quadrilateral / Rajdhani, Shatabdi routes (47 block sections)	विनि (4)	DF(4)	153,14,26	119,73,96	16,50,00	

12.2.34
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
493	झांसी-कानपुर - एकरूपता बनाए रखने के लिए बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिगनल (5 स्टेशन व 18 अंतर्पाशित समपार फाटक) (डी-मार्ग) Jhansi-Kanpur - Multi aspect colour light signalling (5 stations & 18 interlocked level crossing gates) to maintain uniformity (D-route)	बिनि (4)	DF(4)	8,22,09	10,64,98	..	1
494	मथुरा-बिलोचपुरा - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत रेलपथ परिपथन (ए-मार्ग) (48.46 किमी) Mathura-Bilochpura - Continuous track circuiting with automatic block signalling (A-route) (48.46 km)	बिनि (4)	DF(4)	14,90,74	15,54,37	14,00	10,00
495	आगरा छावनी-ग्वालियर - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत् रेलपथ परिपथन (ए-मार्ग) (118.44 किमी) Agra Cantt-Gwalior - Continuous track circuiting with automatic block signalling (A-route) (118.44 km)	बिनि (4)	DF(4)	26,05,41	..	5	60,00
496	ग्वालियर-बूढ़पुरा - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत् रेलपथ परिपथन (ए-मार्ग) (126.05 किमी) Gwalior-Burhpura - Continuous track circuiting with automatic block signalling (A-route) (126.05 km)	बिनि (4)	DF(4)	26,48,07	9,53	3	60,00
497	बूढ़पुरा-बीना - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत् रेलपथ परिपथन (ए-मार्ग) (122.83 किमी) Burhpura-Bina - Continuous track circuiting with automatic block signalling (A-route) (122.83 km)	बिनि (4)	DF(4)	25,64,60	25,25	5	60,00
498	झांसी-बांदा - नियंत्रण संचालन के लिए भारत संचार निगम लिमिटेड की किराए की तार के बदले 6-क्वाड केबल (192 किमी) Jhansi-Banda - 6-quad cable for control working replacing Bharat Sanchar Nigam Ltd rented cable (192 km)	मूआनि	DRF	8,10,31	8,02,36	6,13	1
499	दिल्ली-गाजियाबाद-पनकी - केबल का ऑप्टिक फाइबर केबल से बदलाव (422 किमी) Delhi-Ghaziabad-Panki - Repl. of cable by optic fibre cable (422 km)	पूंजी	Cap.	47,36,24	62,95,54	34,82	1,67
		ईबीआर	EBR	15,88,76	15,88,76	..	..
500	चुनार-चोपन - 6-क्वाड केबल का शिरोपरि संरेखण (ई-मार्ग) (103 किमी) Chunar-Chopan - 6-quad cable overhead alignment (E-route) (103 km)	बिनि (4)	DF(4)	3,89,81	1,88,83	41,82	35,00
501	पलवल-मथुरा - सचल गाड़ी रेडियो संचार (ए-मार्ग) (33 किमी) Palwal-Mathura - Mobile train radio communication (A-route) (83 km)	बिनि (4)	DF(4)	10,24,59	6,09,77	1,00	10,00
502	उत्तर मध्य रेलवे - सिगनल व दूरसंचार संबंधी कार्यों को पूरा करने के लिए रेलपथ सामग्री North Central Railway - Permanent way material for completion of signalling & telecommunication work	बिनि (4)	DF(4)	14,94,05	13,14,02	9,56	1
		बिरेसनि	SRSF	25,11	25,11	..	..
503	झांसी मंडल - मानक-III को उन्नयन और पैनल अंतर्पाशन (4 स्टेशन), बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिगनल (5 स्टेशन) (15 समपार) Jhansi Division - Upgradation to standard-III & panel interlocking (4 stations), multi aspect colour light signals (5 stations) (15 level crossings)	मूआनि	DRF	9,50,00	14,08,68	33,53	25,00
		बिनि (4)	DF(4)	4,98,99	..	40,00	..
504	झांसी-आगरा - आरई मेन केबल का 6-क्वाड केबल से बदलाव (222 किमी) Jhansi-Agra - Repl. of RE main cable by 6-quad cable (222 km)	मूआनि	DRF	9,14,25	8,82,14	24,53	50,00
505	झांसी-बीना - आरई मेन केबल का 6-क्वाड केबल से बदलाव (150 किमी) Jhansi-Bina - Repl. of RE main cable by 6-quad cable (150 km)	मूआनि	DRF	6,97,39	6,90,33	19,95	50,00

12.2.35
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
506	सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION भारतीय रेलों में रेलनेट का दूरस्थ कार्यालयों व रिहायशी कालोनियों तक विस्तार Extension of Railnet to remote office locations & residential colonies on Indian Railways	विनि (2)	DF(2)	24,21,00	15,28,92	34,67	50,00
507	भारतीय रेलों में ए-मार्ग पर मंडलीय दुर्घटना राहत रेलगाड़ियों में पोर्टेबल वी-सेट (25 अदद) Portable V-SAT on divisional accident relief trains on A-route over Indian Railways (25 Nos)	विनि (4)	DF(4)	24,37,80	6,68,22	2,34,67	1,00,00
508	भारतीय रेलों पर सुपरफास्ट गाड़ियों में सार्वजनिक उद्घोषणा प्रणाली Public announcement system in superfast trains on Indian Railways	विनि (1)	DF(1)	69,21,73	19,43	..	1,50,00
509	डाटा केंद्रों व रेलनेट बिंदुओं पर केंद्रीकृत मेलिंग प्रणाली और सुरक्षा प्रणाली के प्रावधान द्वारा रेलनेट का संवर्धन Upgradation of Railnet by providing centralised mailing system & security system at data centres and Railnet locations	विनि (3)	DF(3)	28,50,00	15,71	91,24	1,00,00
510	मथुरा-पलवल - धुरा गणकों का क्वाड केबल डालने सहित अंकीय गणकों में बदलाव Mathura-Palwal - Repl.of axle counters by digital axle counters incl. laying of quad cables	मूआनि	DRF	24,03,00	11,75,76	1,22,66	50,00
511	झांसी-माणिकपुर व बांदा-भीमसेन - ऑप्टिक फाइबर केबल (398 किमी) Jhansi-Manikpur & Banda-Bhimsen - Optic fibre cable (398 km)	विनि (4)	DF(4)	15,35,28	5,60,35	1,91,24	2,00,00
512	आगरा-मथुरा - आरई केबल का क्वाड केबल से बदलाव (55 किमी) और मथुरा-वृंदावन - क्वाड केबल (13 किमी) Agra-Mathura - Repl of RE cable by quad cable (55 km) and Mathura-Vrindavan - Quad cable (13 km)	मूआनि	DRF	2,48,09	..	24,75	50,00
513	मथुरा-अचनेरा - ऑप्टिक फाइबर मीडिया व संबद्ध नेटवर्किंग दूरसंचार उपस्करों द्वारा संचार व्यवस्था का सुदृढ़ीकरण (28 किमी) Mathura-Achnera - Strengthening of communication through optic fibre media & associated networking telecom equipment (28 km)	विनि (4)	DF(4)	3,32,24	2,37,55	7,17	..
514	मथुरा-अचनेरा - ऑप्टिक फाइबर मीडिया व संबद्ध नेटवर्किंग दूरसंचार उपस्करों द्वारा संचार व्यवस्था का सुदृढ़ीकरण (28 किमी) Mathura-Achnera - Strengthening of communication through optic fibre media & associated networking telecom equipment (28 km)	विनि (4)	DF(4)	3,73,73	1,03,92	5,00	30,00
514	गाजियाबाद-टुंडला-कानपुर - रेलगाड़ी सुरक्षा प्रणाली हेतु रेलपथ के उपस्कर (414 मार्ग किमी) व भारतीय रेल पर विद्युत रेलइंजनों में ऑनबोर्ड उपस्कर (100 रेलइंजन) Ghaziabad-Tundla-Kanpur - Track side equipment for train protection system (414 rkm) & onboard equipment on electric locos of Indian Railways (100 locos)	विनि (4)	DF(4)	179,48,53	65,54	1	1
515	आगरा फोर्ट-बांदीकुई - ऑप्टिक फाइबर केबल व संबद्ध नेटवर्किंग से संचार बैकबोन का सुदृढ़ीकरण (150 किमी) Agra Fort-Bandikui - Strengthening of communication backbone through optic fibre cable & associated networking (150 km)	विनि (4)	DF(4)	5,25,00	3,61,13	40,00	1
516	कानपुर-मुगलसराय - रेलगाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली (351 मार्ग किमी) Kanpur-Mughalsarai - Train protection & warning system (351 rkm)	विनि (4)	DF(4)	138,43,00	59,63	12,64	1
517	आगरा-ग्वालियर - रेलगाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली (125 मार्ग किमी) Agra-Gwalior - Train protection & warning system (125 rkm)	विनि (4)	DF(4)	80,68,00	..	..	1

12.2.36
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
518	हरदुआगंज - इलेक्ट्रो-मेकेनिकल रंगीन प्रकाश सिगनल प्रणाली का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन में परिवर्तन Harduagunj - Conversion of electro-mechanical colour light signalling system to electronic interlocking	मूआनि	DRF	8,23,05	2,02,71	1,66,19	5,00,00
519	आगरा सिटी - यांत्रिक सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Agra City - Repl of mechanical signaling gears with electronic interlocking	मूआनि	DRF	4,42,62	2,23,74	1,26,58	50,00
520	भारतीय रेलों पर वास्तविक समय आधारित रेलगाड़ी सूचना प्रणाली (आरटीआईएस) Real-time train information system (RTIS) on Indian Railways	बिनि (1)	DF(1)	123,69,00	2,61,06	..	1
521	खैरार - लीवर फ्रेमों व सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव Khairar - Repl.of lever frames & signalling gears by centralised operation of point & signals	मूआनि	DRF	7,26,85	..	34,90	2,50,00
522	उत्तर मध्य रेलवे - दोहरी जांच के लिए बहु-खंडीय अंकीय धुरा गणक (5 ब्लाक खंड) North Central Railway - Multi section digital axle counters for dual detection (15 block sections)	बिनि (3)	DF(3)	27,00,00	7,20,11	1,39,05	3,00,00
523	आगरा-मथुरा - ऑडियो फ्रीक्वेंसी रेलपथ परिपथन सहित अंकीय धुरा गणक Agra-Mathura - Digital axle counters in addition to audio frequency track circuiting	बिनि (3)	DF(3)	11,58,22	8,77,38	75,94	1,00,00
524	खैरार-ओहन - रंगीन प्रकाश सिगनल सहित पैनल अंतर्पाशन (3 स्टेशन) और अंतर्पाशित समपार फाटकों पर बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिगनल Khairar-Ohan - Panel interlocking with colour light signalling (3 stations) and multi-aspect colour light signalling at interlocked level crossing gates	मूआनि	DRF	20,64,05	65,11	36,61	6,50,00
525	भरवारी, रसूलाबाद व मालवां - इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन Bharwari, Rasulabad & Malwan - Electronic interlocking	मूआनि	DRF	11,74,85	3,89,98	4,98,00	2,50,00
526	मंजूगढ़ी - इलेक्ट्रो मेकेनिकल रंगीन प्रकाश सिगनलिंग प्रणाली का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Manzoorgarhi - Repl.of electro mechanical colour light signaling system by electronic interlocking	मूआनि	DRF	6,64,00	1,71,73	1,25,34	3,75,00
527	मुगलसराय-इलाहाबाद - 6-क्वाड केबल प्रणाली हेतु ट्रेचिंग, लेइंग, ज्वाइंटिंग,सामग्री आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण व कार्यान्वयन (153 किमी) Mughalsarai-Allahabad - Trenching, laying, jointing, supply of material, installation, testing, commissioning of 6-quad cable system (153 km)	मूआनि	DRF	10,41,75	5,91,87	61,33	1,00,00
528	भारतीय रेल की महत्वपूर्ण मेल/एक्सप्रेस गड्डियों में प्रदर्शन-सह-उद्घोषणा प्रणाली (300 रैक) Display-cum-announcement system on important mail/express trains on Indian Railways (300 rakes)	बिनि (1)	DF(1)	50,86,49	98,85	1,06	2,50,00
529	बीना-झांसी - धुरा गणकों, ब्लाक प्रमाणन मक्स व ब्लाक पैनलों का बदलाव Bina-Jhansi - Repl of axle counters, block proving Mux & block panels	मूआनि	DRF	7,82,98	7,79	43,28	2,50,00
530	अलीगढ़-छीपियाना - दोहरी जांच हेतु बहु-खंडीय अंकीय धुरा गणक Aligarh-Chhipiyana - Multi section digital axle counter for dual detection	बिनि (3)	DF(3)	29,03,07	57,53,04	1,20,64	6,00,00

12.2.37
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
531	झांसी-बीना - सचल गाड़ी रेडियो संचार सचल गाड़ी रेडियो संचार (मास्टर स्विचिंग केंद्र रहित) (ए-मार्ग) (150 किमी) Jhansi-Bina - Mobile train radio communication (without master switching centre) (A-route) (150 km)	विनि (3)	DF(3)	13,26,73	..	63,89	1,00,00
532	मथुरा-कोसी - सिगनल गियरों व ऑटोमैटिक खंड के केबलों का बदलाव Mathura-Kosi - Repl of signalling gears & cables of automatic section	मूआनि	DRF	17,89,00	..	10	2,00,00
533	कोसीकलां - पलवल - स्वचालित खंड के सिगनल गियरों और केबलों का बदलाव Kosikalan-Palwal - Repl. of signaling gears & cables of automatic section	मूआनि	DRF	24,25,95	..	61	1,50,00
534	झांसी ('ए' और 'बी', माल केबिन 1, 2, 3 और एफ केबिन) - पैनल/सॉलिड स्टेट इंटरलॉकिंग से लीवर फ्रेमों और सिगनल गियरों का बदलाव Jhansi (A & B, goods cabins 1,2 3 & F-Cabins) - Repl. of lever frames & signalling gears of by panel / solid state interlocking	मूआनि	DRF	17,15,52	..	1	4,00,00
535	नंदखास, भुवा और परोना - पैनल/सॉलिड स्टेट इंटरलॉकिंग व लीवर फ्रेमों से सिगनल गियरों का बदलाव Nandkhas, Bhua & Parona - Repl. of lever frames & signalling gears by panel / solid state interlocking	मूआनि	DRF	15,00,00	..	..	1
536	कानपुर लोको 'बी' केबिन - यांत्रिक सिगनल गियरों का बदलाव Kanpur Loco B-Cabin - Repl. of mechanical signaling gears	मूआनि	DRF	8,50,00	..	12,27	7,00,00
537	मुगलसराय - कानपुर - इंटरलॉकिंग स्टेशनों पर होट स्टैंड की व्यवस्था और माइक्रोलॉक II पॉवर आपूर्ति का पृथक्करण Mughalsarai-Kanpur - Hot stand-by arrangement at electronic interlocked stations and segregation of microlock-II power supply	विनि (4)	DF(4)	16,95,90	..	1	4,00,00
538	कानपुर-गाजियाबाद-ऑप्टिकल फाइबर केबल और एलएससी एवं ईसीयू के ऑटो स्विचिंग उपकरण की मॉनीटरिंग Kanpur - Ghaziabad - Monitoring of optic fibre cable and auto switching equipment of LSC & ECU	विनि (3)	DF(3)	2,99,20	..	1	1,50,00
539	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(3) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,50,00 3,00,00 1,00,00 2,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	61,58,95 52,75,07 4,00,01 50,00 14,50,00 23,65,07
ब - नये कार्य / B - New Works							
540	आगरा कैंट - आगरा कैंट व आगरा फोर्ट स्टेशन: आगरा के कम जल निकासी व बाढ़ संभावित क्षेत्र में एक्सल काउंटरों की व्यवस्था Agra cantt-Agra Cantt (AGC) & Agra Fort (AF) stations : Provision of axle counters in poor drainage and flood prone of Agra area.	विनि (3)	DF(3)	9,77,11	..	..	1,00
541	ईदगाह आगरा -बांदीकुई - आगरा मंडल का ईदगाह -बांदीकुई खंड - ब्लॉक वर्किंग का ब्लॉक पैनलों से अपग्रेडेशन Idgah agra-Bandikui-Idgah(IDH) - Bandikui(BKI) section of Agra Division : Up-gradation of block working with block panels	मूआनि	DRF	4,65,87	..	..	1,00

12.2.38
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
542	इलाहाबाद-कानपुर-इलाहाबाद कानपुर खंड में 4 क्वाड केबल का 6 क्वाड केबल (पीआईजेफ) (200 किमी लंबाई) से बदलाव Allahabad-Kanpur- Replacement of 4 Quad cable with 6 Quad (PIJF) cable (200 KM length) in Allahabad-Kanpur section	मूआनि DRF	10,26,54	..	..	1,00
543	कानपुर सेंट्रल - टूंडला - जुही ए व बी केबिन - जुही ए व बी केबिन के यांत्रिक सिगनल परिसंपत्तियों का पाइंट एवं सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव। Kanpur central-Tundla-Juhi A&B Cabin: replacement of mechanical signalling assets of Juhi A and B Cabin by Centralised operation of points and signals.	मूआनि DRF	35,62,73	..	..	1,00
544	ग्वालियर - ग्वालियर (ग्वालियर गुड्स केबिन): घिसे हुए लीवर फ्रेमों और सिगनल गियरों का पैनल इंटरलॉकिंग/एसआई से बदलाव Gwalior-Gwalior (Gwalior Goods cabin)-Replacement of worn out lever frames and signalling gears of by Panel interlocking / SSI .	मूआनि DRF	6,53,67	..	..	1,00
545	कानपुर सेंट्रल-गाजियाबाद-कानपुर-गाजियाबाद - इलाहाबाद मंडल के कानपुर-गाजियाबाद खंड में स्टेशनों और समपारों पर डाटा लॉगर की व्यवस्था Kanpur central-Ghaziabad-Kanpur-Ghaziabad - Provision of Dataloggers at stations and LSCs in Kanpur - Ghaziabad section of Allahabad Division	विनि (4) DF(4)	9,27,31	..	..	1,00
546	शिकोहाबाद-नीबकरोरी-शिकोहाबाद-फरूखाबाद-शिकोहाबाद-फरूखाबाद खंड में स्टेशनों और समपारों पर यांत्रिक सिगनल गियरों का बदलाव Shikohabad-Nibkarori-Shikohabad-Farukhabad-Replacement of mechanical signalling gears at Stations and level crossing gates in Shikohabad - Farukhabad section.	मूआनि DRF	13,09,53	..	..	1,00
547	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,00,00 63,00 99,00 29,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,00,00 68,00 1,00,00 30,00
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total - Signalling and Telecommunication	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	63,58,95 53,43,07 4,00,01 50,00 15,50,00 23,95,07
बिजली संबंधी अन्य कार्य - क र्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
548	कानपुर-मुगलसराय - एनटीपीसी से सीधे विद्युत आपूर्ति लेने के लिए उप-स्टेशन में 220/132 केवी व 132/25 केवी और 220 केवी व 132 केवी टीआर-लाईन (चरण-I) Kanpur-Mughalsarai - 220/132 kv & 132/25 kv in sub-stations and 220 kv & 132 kv TR-line for obtaining direct power supply from NTPC (Phase-I)	पूँजी Cap.	152,85,26	129,69,24	14,00,00	8,99,99

12.2.39
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD							
549	दतिया व ललितपुर - विद्युत आपूर्ति का संवर्धन Datia & Lalitpur - Augmentation of power supply	विनि (3)	DF(3)	7,12,08	8,02,73	..	1
550	कानपुर - विद्युत आपूर्ति प्रणाली का 33/11 केवी उप-स्टेशन से सुधार Kanpur - Improvement of power supply system by 33/11 kv sub-station	विनि (3)	DF(3)	8,25,71	3,75,66	1,95,89	30,00
551	झांसी, ग्वालियर, बांदा व बबीना - रेलगाड़ी लाइटिंग हेतु बैटरी चार्जर, चार्जिंग प्वाइंट, पूर्व-प्रशीतन प्वाइंट और निम्न तनाव केबल का बदलाव Jhansi, Gwalior, Banda & Babina - Repl. of battery chargers, charging points, pre-cooling points & low tension cables for train lighting	मूआनि	DRF	3,00,00	2,19,14	22,26	3,00
552	नैनी-ज्योनाथपुर व जिगना-चुनार (कर्षण उप-स्टेशन) - 132 केवी वितरण लाईन Naini-Jeonathpur & Jigna-Chunar (Traction Sub-stations) - 132 kv transmission line	पूंजी	Cap.	112,91,55	15,85,12	9,00,00	35,00,00
553	अलीगढ़ जं. - विद्युत आपूर्ति प्रणाली का 33/11 केवी उप-स्टेशन से बदलाव Aligarh Jn - Repl of power supply system by 33/11 kv sub-station	मूआनि	DRF	5,21,16	3,68,57	1,48,43	7,00
554	मेहरावल (कर्षण उप-स्टेशन) - उत्तर प्रदेश विद्युत निगम लिमिटेड से विद्युत आपूर्ति लेने के लिए अवसंरचना व वितरण लाईन Mehrawal (Traction Sub-station) - Infrastructure incl transmission line for availing power supply from Uttar Pradesh Power Corporaton Ltd	पूंजी	Cap.	13,03,05	6,31,68	1,00,00	1
555	झांसी व ग्वालियर - उच्च तनाव शिरोपरि लाईनों का केबलों से बदलाव Jhansi & Gwalior - Repl. of high tension overhead line by cables	मूआनि	DRF	4,42,36	2,12,60	45,33	15,00
556	टुंडला - विद्युत आपूर्ति प्रणाली का 33/11 केवी उप-स्टेशन से सुधार Tundla - Improvement of power supply system by 33/11 kv sub-station	विनि (3)	DF(3)	5,84,78	5,14	3,62,75	80,00
557	आगरा मंडल - 66 केवी दोहरे सर्किट वाली 3-फेज वुल्फ कंडक्टर वाली वितरण लाईन का पैंथर कंडक्टरों से सुदृढ़ीकरण व उन्नयन Agra Division - Strengthening & upgradation of 66 kv double circuit 3-phase wolf conductors transmission line by panther conductors	विनि (3)	DF(3)	9,72,17	2,05,80	29,02	50,00
558	इलाहाबाद - दो विभिन्न 33 केवी सिस्टम को जोड़कर, स्काडा तथा एक 11 केवी रिंग मैन के निर्माण का कार्य Allahabad - Integration of two different 33 kv systems with installation of SCADA and formation of 11 kv ring-main	विनि (2)	DF(2)	2,60,00	..	14,51	10,00
559	इलाहाबाद मंडल - इलाहाबाद मंडल में पुराने और कम क्षमता के ट्रांसफार्मर, एचटी, एलटी पैनल, केबल इत्यादि बदलने का कार्य Allahabad Division - Repl. of old & undercapacity T/F, HT, LT panel and cables	मूआनि	DRF	3,20,00	..	14,84	10,00
560	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	3,06,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	40,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	95,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	56,68
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	44,00,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	3,41,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	40,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	1,05,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	2,16,69

12.2.40
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
बिजली संबंधी अन्य कार्य - क र्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD							
ब - नये कार्य / B - New Works							
561	झांसी - पुरानी क्षतिग्रस्त पैनलों और एलटीयूजी तारों के बदलने और डीजल शेड झांसी की रिवायरिंग और एलईडी प्रकाश व्यवस्था Jhansi - Repl. of old damaged Panels & LTUG cables, and rewiring of diesel shed incl. LED lighting	मूआनि	DRF	4,55,71	..	..	1
562	जूही कानपुर - 33 केवी सब स्टेशन का प्रावधान Juhi Kanpur - Provision of 33 KV Sub station	विनि (1)	DF(1)	8,77,92	..	..	1
563	मुगलसराय - अलीगढ़ - चुरूक, राजापुर, भरवारी, खाग, मणिपुर व हरदुआगंज - में 11 केवी सब स्टेशन Mughalsarai-Aligarh - 11 kv sub stations at Churk, Rajapur, Bharwari, Khaga, Mainpuri & Harduaganj	विनि (1)	DF(1)	2,90,08	..	..	1
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works		मूआनि	DRF	..	..	..	1
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	2
जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य - क र्षण वितरण के अतिरिक्त /		पूँजी	Cap.	..	..	..	44,00,00
Total - Other Electrical Works excl TRD		मूआनि	DRF	..	..	..	3,41,01
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	40,02
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	1,05,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	2,16,69
क र्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
564	दतिया, बसाई, हेतमपुर व ग्वालियर (कर्षण उप-स्टेशन) - थाइरिस्टर स्विचड शंट कैपेसिटर (प्रत्येक 3500 केवीएआर) Datia, Basai, Hetampur & Gwalior (Traction Sub-stations) - Thyristor switched shunt capacitors (3500 kvar each)	पूँजी	Cap.	10,21,39	10,11,14	1,50,39	1,00
565	इलाहाबाद मंडल - कर्षण उप-स्टेशनों पर कर्षण विद्युत आपूर्ति संस्थापनाओं का बदलाव / पुनर्वसन Allahabad Division - Repl / rehabilitation of traction power supply installations at traction sub-stations	मूआनि	DRF	5,30,63	4,47,58	26,82	25,00
566	मुगलसराय-गाजियाबाद - 25 केवी शिरोपरि उपस्कर प्रणाली के कैंटीलिवर को बदलना Mughalsarai-Ghaziabad - Repl. of cantilever on 25 kv overhead equipment system	मूआनि	DRF	3,68,10	3,04,62	16,28	1
567	इलाहाबाद-कानपुर - शिरोपरि उपस्कर प्रणाली की विश्वसनीयता में सुधार Allahabad-Kanpur - Improvement in reliability of overhead equipment system	मूआनि	DRF	5,36,04	4,19,23	22,35	50,00
568	रुनकता - नया कर्षण उप-स्टेशन और राजा की मंडी - सेक्शनिंग पोस्ट Runkata - New traction sub-station and Raja ki Mandi - Sectioning post	पूँजी	Cap.	7,54,21	4,96,93	1,00,00	1,00,00
569	मीतावाली व हाथरस - अतिरिक्त कर्षण ट्रांसफार्मर से कर्षण उप-स्टेशन का संवर्धन Mitawali & Hathras - Augmentation of traction sub-station by addl traction transformers	विनि (3)	DF(3)	7,77,66	1,01,48	2,54,92	1,00,00
570	दादरी-मेहरावल - 132 केवी की दोहरे परिपथ वाली वूल्फ कंडक्टर वितरण लाईन का पैंथर कंडक्टर से सुदृढ़ीकरण व उन्नयन Dadri-Mehrawal - Stengthening & upgradation of 132 kv double circuiit wolf conductor transmission line by panther conductors	मूआनि	DRF	7,00,00	..	4,47	1,00,00
571	मुगलसराय-गाजियाबाद - विंच प्रकार के ऑटो टेंशनिंग उपकरणों का 3:1 आशोधित ऑटो टेंशनिंग उपकरणों से बदलाव Mughalsarai-Ghaziabad - Repl of winch type auto tensioning device with 3:1 modified auto tensioning device	मूआनि	DRF	4,96,51	1,61,49	89,39	65,02

12.2.41
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2016-17	
कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS							
572	बीना-आगरा- विंच किस्म के एटीडी का 3 पुली किस्म के एटीडी से बदलाव	मूआनि	DRF	3,35,79	..	45	1,04,75
	Bina-Agra - Repl. of winch type auto tensioning devices with 3-pulley type devices						
573	आगासोद-करोदा- अतिरिक्त कर्षण सब-स्टेशन और सहायक ट्रांसमिशन लाइन कार्यों की व्यवस्था	विनि (3)	DF(3)	30,28,42	..	8,50	50,00
	Agasod-Karoda - Addl traction sub-station & associated transmission line works						
574	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	..	50,16
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	2,01,48
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	45,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	1,51,16
		मूआनि	DRF	..	..	..	5,46,26
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,95,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
575	मुगलसराय - गाजियाबाद - पुराने 25 केवी एक पोल के प्रतिस्थापन, 132 केवी डबल व ट्रिपल पोल सर्किट ब्रेकर व 25 केवी इंटरपटर (एसए I06/वैक्यूम टाइप)	मूआनि	DRF	7,27,79	..	..	1
	Mugalsarai - Gaziabad- Repl.of old 25 KV single pole, 132 KV double and Tripple pole circuit breaker and 25 KV interrupter (SF06/Vaccum type)						
576	इलाहाबाद डिवीजन: 25 केवी OHE पर पुराने stay, ब्रैकेट और 9 टन इंसूलेटर्स रिप्लेसमेंट	मूआनि	DRF	17,11,92	..	..	1
	Mughalsarai-Ghaziabad-Allahabad Div- Repl.of old stay, bracket and 9 Tonne Insulators on 25 KV OHE						
577	मुगलसराय-गाजियाबाद - 25 केवी OHE में जंग खाए ब्रैकेट के रिप्लेसमेंट	मूआनि	DRF	6,61,97	..	..	1
	Mugalsarai-Gaziabad-Repl.of Rusty Cantilever in 25 KV OHE						
578	मुगलसराय - गाजियाबाद - विभिन्न टीएसएस / एफ पी / SWS विफलता का खतरा 132 केवी और 25 केवी	मूआनि	DRF	4,09,03	..	..	1
	Mugalsarai-Gaziabad- Repl.of failure prone 132 KV and 25 KV LA at various TSS/FP/SWS and also Provision						
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	..	4
	जोड़ - क र्षण वितरण संबंधी कार्य /	पूंजी	Cap.	..	..	..	1,51,16
	Total - Traction Distribution Works	मूआनि	DRF	..	..	..	5,46,30
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,95,00
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
579	सिथौली (रेल स्प्रिंग कारखाना) - फिएट और आईआर-20 बोगी स्प्रिंग के निर्माण हेतु अतिरिक्त आधारभूत सुविधाएं	विनि (3)	DF(3)	45,72,00	77,80	32,42	1
	Sithouli (Rail Spring Karkhana) - Addl. infrastructure facilities for manufacture of FIAT & IR 20 bogie spring						
580	कानपुर - रेलइंजन यार्ड में नया सवारीडिब्बा परिसर	विनि (3)	DF(3)	12,78,86	10,31,51	40,52	1
	Kanpur - New coaching complex in loco yard						
581	कानपुर - माल विन्यास यार्ड में अवसंरचना व रूटीन ओवरहॉलिंग सुविधाओं सहित सुविधाओं का उन्नयन	विनि (3)	DF(3)	7,50,00	73,62	18,77	1
	Kanpur - Upgradation of facilities incl. infrastructure & routine overhauling facilities at goods marshalling yard						

12.2.42
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
582	झांसी - अतिरिक्त धुलाई की गत लाईन और सवारीडिब्बा रुग्ण लाईन सुविधाएं Jhansi - Addl. washing pit line & coaching sick line facilities	विनि (3)	DF(3)	5,18,03	2,76,72	1	1
583	आगरा फोर्ट - टर्मिनल सुविधाएं Agra Fort - Terminal facilities	पूंजी	Cap.	2,79,21	2,67,78	8,10	1
584	उत्तर मध्य रेलवे - नई केंद्रीय रसायन व धातुकर्म प्रयोगशाला North Central Railway - New central chemical & metallurgical lab	विनि (3)	DF(3)	2,75,76	1,23,36	34,09	36,40
585	आगरा छावनी - अनुरक्षण एवं रेलगाड़ी के रख-रखाव संबंधी सुविधाएं Agra Cantt - Maintenance & train preparation facilities	पूंजी	Cap.	9,24,53	6,42,22	2,65,77	60,00
586	झांसी - कारखाने का आधुनिकीकरण Jhansi Workshop - Modernisation of workshop	पूंजी	Cap.	44,41,00	32,42,31	1,42,60	2,00,00
		मूआनि	DRF	45,84,00	32,57,82	2,34,97	3,36,52
		विनि (3)	DF(3)	22,55,00	16,79,99	1,02,38	2,00,00
587	कानपुर - विद्युत रेलइंजन शेड की क्षमता का 120 से 150 इंजन तक संवर्धन Kanpur - Augmentation of capacity of electric loco shed from 120 to 150 locos	विनि (3)	DF(3)	6,57,88	4,68,05	35,93	80,00
588	झांसी - विद्युत रेलइंजन शेड की क्षमता का 120 से 150 इंजन तक उन्नयन Jhansi - Augmentation of capacity of electric loco shed from 120 to 150 locos	विनि (3)	DF(3)	8,27,13	4,79,63	1,47,04	1,76,07
589	आगरा छावनी - सवारीडिब्बा डिपो पर सवारीडिब्बा रुग्ण लाईन सुविधाएं Agra Cantt - Coaching sick line facilities at coaching depot	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	10,00	..	..	10,00
		विनि (3)	DF(3)	5,61,08	5,43,63	60,78	30,00
590	सिथौली (रेल स्प्रिंग कारखाना) - स्प्रिंग कॉइलिंग लाईन का नवीकरण Sithouli (Rail Spring Karkhana) - Renewal of spring coiling line	मूआनि	DRF	72,77,44	55,65,47	5,31,46	2,00,00
591	झांसी - सवारीडिब्बा मध्यावधि पुनर्वसन कारखाने हेतु सुविधाओं की स्थापना Jhansi Workshop - Setting up facilities for coach midlife rehabilitation workshop	पूंजी	Cap.	110,54,00	75,67,51	14,67,80	15,00,00
592	कानपुर - रेलइंजन शेड क्षेत्र में सवारीडिब्बा अनुरक्षण सुविधाएं (चरण-II) Kanpur - Coaching maintenance facilities in loco shed area (Phase-II)	विनि (3)	DF(3)	8,96,71	4,19,51	1,49,68	25,00
593	झांसी (विद्युत रेलइंजन शेड) - विद्युत रेलइंजन की संवहन क्षमता में 175 तक वृद्धि हेतु संवर्धन (चरण-II) Jhansi (Electric Loco Shed) - Augmentation for enhancing homing capacity of electric locos upto 175 (Phase-II)	विनि (3)	DF(3)	11,05,10	1,20,26	81,04	20,00
594	कानपुर सेंट्रल - रेलइंजन शेड क्षेत्र में सवारीडिब्बा अनुरक्षण सुविधाएं (चरण-II) Kanpur Central - Coaching maintenance facilities in loco shed area (Phase-II)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	10,00	..	..	10,00
		विनि (3)	DF(3)	8,25,00	1,16,11	2,02,61	68,00
595	बाद - टैंक मालडिब्बा डिपो में रेलगाड़ी के एक छोर से दूसरे छोर तक प्रीमियम परीक्षण हेतु सुविधाओं का उन्नयन Baad - Upgradation of facilities for premium end to end train examination at tank wagon depot	विनि (3)	DF(3)	5,97,35	4,79,97	60,69	79,72
596	कानपुर - संवहन क्षमता का 150 से 175 विद्युत रेलइंजन तक संवर्धन Kanpur - Augmentation of holding capacity from 150 to 175 electric locos	विनि (3)	DF(3)	10,93,10	3,88,77	92,27	3,00,00

12.2.43
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2016-17
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
597	मथुरा - सवारी गाड़ियों के लिए रैक अनुरक्षण व रेलगाड़ी रखरखाव सुविधाएं	विनि (3)	DF(3)	11,64,00	3,50	8,10	30,00
	Mathura - Rake maintenance & train preparation facilities for coaching trains	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	10,00	..	..	10,00
598	कानपुर (कर्षण मोटर शेड) - विद्युत रेलइंजनों के 3-फेज कर्षण मोटरों की रिवाइंडिंग के लिए शेड का विस्तार	विनि (3)	DF(3)	13,97,00	1,86,75	2,20,88	1
	Kanpur (Traction Motor Shed) - Extension of shed for rewinding of 3-phase traction motors of electric locomotives	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	10,00	..	..	10,00
599	इलाहाबाद - अतिरिक्त धुलाई लाईन की बर्थिंग (24-यान लंबाई)	विनि (3)	DF(3)	5,00,00	47,91	1,26,85	37,50
	Allahabad - Addl washing line berthing (24-coach length)						
600	झांसी (वाष्प रेलइंजन शेड) - स्क्रैप यार्ड पर 26-यान रेकों के लिए धुलाई गर्त	विनि (3)	DF(3)	6,99,30	6,09,22	81,61	1,00,00
	Jhansi (Steam Loco Shed) - Washing pit for 26-coach rakes at scrap yard						
601	ग्वालियर - रेल स्प्रिंग कारखाने में तरल प्राकृतिक गैस का प्रयोग	ईबीआर(पीपीपी)	EBR(P)	2,51,00	1,00,00	1	1
	Gwalior - Usages of liquified natural gas in Rail Spring Karkhana						
602	इलाहाबाद - समेकित अनुरक्षण हेतु रुग्ण लाईन का विकास	विनि (3)	DF(3)	7,47,69	..	82,66	75,00
	Allahabad - Development of sick line for integrated maintenance						
603	डीजल (लोको शेड झांसी) - डब्ल्यूडीजी4/ईएमडी लोकोमोटिव के लिए अनुरक्षण सुविधाओं का विस्तार	पूंजी	Cap.	27,85,00	..	10,00	2,55,00
	Jhansi (Diesel Loco Shed)- Extension of maintenance facilities for WDG4/EMD locomotive						
604	कानपुर- सीएनबी के कैट वॉक का पुनःस्थापन/ नवीकरण और धुलनीय पिट लाइन के अन्य मरम्मत कार्य	मूआनि	DRF	3,11,38	..	51	1,50,00
	Kanpur - Repl./refurbishment of cat walk and other repairs works to washing pit line						
605	झांसी - जोनल ट्रैक मशीन \ डिपो में शेड की क्षमता का संवर्धन	विनि (3)	DF(3)	3,90,00	..	81	1,00
	Jhansi - Enhancement of capacity of shed at Zonal Track Machine\Depot						
606	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	..	68,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	1,84,37
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	7,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	63,85
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	2,11
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	20,83,01
		मूआनि	DRF	..	..	..	8,70,89
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	7,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	13,22,59
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	2,11
		ईबीआर(पीपीपी)	EBR(P)	..	..	..	1
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	40,00
	ब - नये कार्य / B - New Works						
607	बांदा - ईएमडी इंजनों के लिए ईंधन पैड	पूंजी	Cap.	2,59,92	..	..	1,00
	Banda - Fuel pad for EMD locos						
608	इलाहाबाद - धुलाई गर्त का 2 धुलाई गर्तों से बदलाव (माल शेड-1, जसरा व नैनी)	मूआनि	DRF	10,00,00	..	..	1,00
	Allahabad - Repl of washing pit by 2 washing pits (good shed-1, Jasra & Naini)						

12.2.44
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
609	कानपुर - मेमू कार शेड का कानपुर में निर्माण Kanpur - Construction of MEMU Car shed	पूंजी Cap.	49,62,29	..	..	1
610	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap.	..	..	..	4,99
		मूआनि DRF	..	..	..	50,00
		विनि (3) DF(3)	..	..	..	23,40
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी Cap.	..	..	..	6,00
		मूआनि DRF	..	..	..	51,00
		विनि (3) DF(3)	..	..	..	23,40
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total - Workshops including Production Units	पूंजी Cap.	..	..	..	20,89,01
		मूआनि DRF	..	..	..	9,21,89
		विनि (1) DF(1)	..	..	..	7,00
		विनि (3) DF(3)	..	..	..	13,45,99
		विनि (4) DF(4)	..	..	..	2,11
		ईबीआर(पीपीपी) EBR(P)	..	..	..	1
	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	..	..	..	40,00	
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
611	कानपुर - आवासों का बदलाव - 76 इकाइयां Kanpur - Repl of quarters - 76 units	मूआनि DRF	3,01,51	2,99,20	1,32	99
612	अलीगढ़ - आवासों का पुनर्निर्माण, टाइप-I - 38 व टाइप-II - 31 इकाइयां Aligarh - Reconstruction of quarters, type-I - 38 & type-II - 31 units	मूआनि DRF	3,69,00	2,93,06	34,41	30,00
613	इलाहाबाद - आवासों का बदलाव - 140 इकाइयां Allahabad - Repl. of quarters - 140 units	मूआनि DRF	7,93,00	7,84,30	57	8,13
614	कानपुर - आवासों का बदलाव, विभिन्न टाइप - 102 इकाइयां (विभिन्न कालोनियां) Kanpur - Repl.of quarters, different types - 102 units (various colonies)	मूआनि DRF	4,58,86	4,75,39	1,24	1
615	मिर्जापुर - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 75 व टाइप-II - 7 इकाइयां Mirzapur - Repl. of quarters, type-I - 75 & type-II - 7 units	मूआनि DRF	4,93,29	4,17,75	1	1
616	कानपुर - आवासों का बदलाव - 205 इकाइयां (विभिन्न टाइप व कालोनियां) Kanpur - Repl. of quarters - 205 units (various types & colonies)	मूआनि DRF	11,35,03	9,15,68	71,69	1,47,66
617	इलाहाबाद - टाइप-V (एक मंजिला) - 24 इकाइयां और टाइप-V (विशेष) - 6 इकाइयां Allahabad - Type-V (single storey) - 24 units & type-V (special) - 6 units	पूंजी Cap.	11,34,81	10,96,47	2,14	1
618	मथुरा - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 100 और टाइप-II - 20 इकाइयां Mathura - Repl.of quarters, type-I - 100 & type-II - 20 units	मूआनि DRF	7,50,38	2,79,89	57,35	2,00,00
619	इलाहाबाद - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 61, टाइप-II - 50 और टाइप-III - 10 इकाइयां Allahabad - Repl.of quarter, type-I - 61, type-II - 50 & type-III - 10 units	मूआनि DRF	8,24,67	7,88,34	59,78	1
620	कानपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 100 व टाइप-III - 10 इकाइयां Kanpur - Repl. of quarters, type-II - 100 & type-III - 10 units	मूआनि DRF	10,83,66	58,78	12,04	3,00,00

12.2.45
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS							
621	झांसी - के-टाइप आवासों का बदलाव, टाइप-II - 120 इकाईयां (पश्चिमी कालोनी)	मूआनि	DRF	9,98,39	3,33,01	3,36,57	3,10,00
	Jhansi - Repl. of K-type quarters, type-II - 120 units (west colony)						
622	दादरी - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 50 इकाईयां	मूआनि	DRF	2,93,50	1,01,76	54,42	1,00,00
	Dadri - Repl of quarters, type-II - 50 units						
623	सूबेदारगंज - टाइप-V - 20 इकाईयां	पूंजी	Cap.	9,38,58	10,45,08	58,89	1
	Subedarganj - Type-V - 20 units						
624	कानपुर - एमटीसी कालोनी में टाइप आरबी-II - 100 इकाईयां	पूंजी	Cap.	8,98,64	2,00,55	3,50,01	3,00,00
	Kanpur - Type RB-II - 100 units in MTC colony						
625	कानपुर - आवासों का बदलाव, जंक्शन उत्तर, जमुनियाबाग व जन्माष्टमी कालोनियों में आरबी-II - 48, आरबी-III - 24, आरबी-IV - 20 व आरबी-V - 2 इकाईयां	मूआनि	DRF	6,60,00	1,27,97	1,14,70	3,00,00
	Kanpur - Repl.of quarters, RB-II - 48, RB-III - 24, RB-IV - 20 & RB-V - 2 units in Junction North, Jamuniabagh & Janmashtmi colonies						
626	झांसी मंडल - के-प्रकार के आवासों का मानक टाइप-II से बदलाव - 100 इकाईयां	मूआनि	DRF	6,44,30	77,29	2,15,27	3,20,00
	Jhansi Division - Repl. of K-type quarters with standard type-II - 100 units						
627	इलाहाबाद - लोको कॉलोनी व लीडर कॉलोनी में आवासों का बदलाव, टाइप-II - 76 और टाइप-III - 24 इकाईयां	मूआनि	DRF	12,91,02	..	33,26	3,91,83
	Allahabad - Repl. of quarters, type-II - 76 & type-III -24 units at Loco colony & Leader Road colony						
628	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	..	2,23,10
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	1,93,88
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	5,23,12
		मूआनि	DRF	..	..	..	23,02,52
	ब - नये कार्य / B - New Works						
629	इलाहाबाद - कानपुर सेंट्रल - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 76 व टाइप-III - 24 इकाइयां (राजापुर कालोनी व ट्रैफिक कालोनी)	मूआनि	DRF	13,00,26	..	..	1,00
	Allahabad - Kanpur Central - Repl. of quarters, type-II - 76 & type-III - 24 units (Rajapur colony & Traffic colony)						
630	मथुरा-अचनेरा - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 59 इकाईयां	मूआनि	DRF	6,52,57	..	..	1,00
	Mathura - Achnera - Repl. of quarters, type-II - 59 units						
631	टुंडला - अलीगढ़ - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 126 इकाइयां	मूआनि	DRF	14,34,92	..	..	1,00
	Tundla - Aligarh - Repl. of quarters, type-II - 126 units						
632	जोलापेटुई, अहरौरा, चुनाव व मिर्जापुर - टाइप -I का टाइप -II आवासों का बदलाव (148 इकाई)	मूआनि	DRF	21,73,00	..	..	1,00
	Jeopnathpur, Ahraura, Chunar & Mirzapur - Repl. of quarters, type-I by type-II (148 units)						
633	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	..	1,00,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	20,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	..	1,00,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	24,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर /	पूंजी	Cap.	..	..	..	6,23,12
	Total - Staff Quarters	मूआनि	DRF	..	..	..	23,26,52

12.2.46
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
634	झांसी - नैत घाट से फिल्टर हाउस तक पाइपलाईन बिछाना (13.83 किमी)	बिनि (2)	DF(2)	4,72,76	4,71,13	1	1,62
	Jhansi - Laying of pipeline from Naut Ghat to filter house (13.83 km)						
635	सूबेदारगंज, कानपुर, ग्वालियर, आगरा, टुंडला व बांदा - सामुदायिक भवन	बिनि (2)	DF(2)	3,72,00	4,22,60	1	1
	Subedarganj, Kanpur, Gwalior, Agra, Tundla & Banda - Community halls						
636	सूबेदारगंज - खेलकूद स्टेडियम	बिनि (2)	DF(2)	4,14,72	4,15,07	70	1
	Subedarganj - Sports stadium						
637	आगरा - स्टेडियम व तरणताल	बिनि (2)	DF(2)	5,99,27	4,71,54	21,02	30,00
	Agra - Stadium & swimming pool						
638	इलाहाबाद मंडल - कर्मचारी आवासों में पुनः तार बिछाना (2000 अदद)	मूआनि	DRF	2,73,83	32,61	39,99	1,30,00
	Allahabad Division - Rewiring of staff quarters (2000 Nos)						
639	झांसी - सीमलेस ऑपरेशन थियेटर परिसर का विस्तार	बिनि (2)	DF(2)	2,67,68	..	35,03	10,00
	Jhansi - Extension of seamless operation theatre complex						
640	इलाहाबाद मंडल - कालोनियों को जलापूर्ति हेतु प्रयुक्त डीजल जेनरेटर सेटों का बदलाव	मूआनि	DRF	3,10,92	1,42,64	59,99	1
	Allahabad Division - Repl of diesel generator sets used for water supply to colonies						
641	झांसी मंडल - जलापूर्ति प्रणाली का संवर्धन (5 स्टेशन)	बिनि (2)	DF(2)	3,73,42	55,21	80,56	2,00,00
	Jhansi Division - Augmentation of water supply system (5 stations)						
642	इलाहाबाद - केंद्रीय चिकित्सालय की नई इमारत में 2सरा तल	मूआनि	DRF	3,09,09	75,61	74,27	15,00
	Allahabad - 2nd floor on new building at central hospital						
643	कानपुर सेंट्रल - आवासों की आर्च / टाइल वाली छतों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट की छतों से बदलाव (जंक्शन उत्तर, जमुनिया बाग जन्माष्टमी कालोनियां)	मूआनि	DRF	5,00,00	2,22,30	79,98	70,00
	Kanpur Central - Repl of arch / tiled roofs with reinforced concrete cement roofs in quarters (Junction North, Jamunia Bagh & Janmashtami colonies)						
644	कानपुर - इस्पात की टंकियों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट की शिरोपरि टंकियों से बदलाव (5 अदद) और संबद्ध पाइपलाईन का बदलाव	मूआनि	DRF	6,04,68	58,33	1,24,97	1,00,00
	Kanpur - Repl of steel tanks with reinforced concrete cement overhead tanks (5 Nos) and repl of associated pipelines						
645	इलाहाबाद - जल-निकासी, सीवरेज प्रणाली, सड़कों का सुधार और पोली विनाइल कार्बोनेट पानी की टंकियों का प्रावधान	बिनि (2)	DF(2)	5,79,91	1,14,33	87,57	2,00,00
	Allahabad - Improvement to drainage, sewerage system, roads and provision of poly vinyl carbonate water tanks etc						
646	कानपुर - पाइपलाईन का बदलाव	मूआनि	DRF	3,00,00	1,51,43	99,98	3,00
	Kanpur - Repl. of pipeline						
647	बाद - नलकूप, पंपगृह और समपार सं.526 से पाइपलाईन	बिनि (2)	DF(2)	4,55,58	3,51,45	39,93	50,00
	Baad - Bore well, pump house & pipeline from level crossing No.526						
648	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	..	85,20
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	5,65,55
		बिनि (2)	DF(2)	..	..	..	4,71,03
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	85,20
		मूआनि	DRF	..	..	..	8,83,56
		बिनि (2)	DF(2)	..	..	..	9,62,67

12.2.47
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF							
ब - नये कार्य / B - New Works							
649	मथुरा - आरबी-II व एच-टाइप आवासों की पुरानी छतों का आरसीसी छतों से बदलाव (59 अदद) Mathura - Repl of old roofs of RB-II & H-type quarters by RCC roofs (59 Nos)	मूआनि DRF	2,94,91	..	..	1,00	
650	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	10,00 10,00 10,00 10,00	
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works		पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	10,00 11,00 10,00 10,00	
जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / Total - Amenities for Staff		पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	95,20 8,94,56 10,00 9,72,67	
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
651	इलाहाबाद व कानपुर - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट की शिरोपरि टंकी (1 लाख गैलन) और गहरे नलकूप (प्रत्येक 5 अदद) Allahabad & Kanpur - Reinforced concrete cement overhead tanks (1 lakh gallon) & deep tubewells (5 Nos each)	विनि (1) DF(1)	6,20,95	1,13,91	..	1	
652	इलाहाबाद - प्लेटफार्म सं.4 -10 को स्मिथ रोड से जोड़ने वाला ऊपरी पैदल पुल Allahabad - Foot over bridge connecting platform No 4 - 10 to Smith Road	विनि (1) DF(1)	4,35,10	5,18,23	..	1	
653	ईदगाह - परिचलन क्षेत्र, बुकिंग कार्यालय / आरक्षण पूछ-ताछ / प्रतीक्षालय, स्कूटर / कार पार्किंग, ऊपरी पैदल पुल का विस्तार व अवतरण आदि Idgah - Circulating area, booking office / reservation enquiry / waiting hall, scooter / car parking, extension & landing of foot over bridge etc	विनि (1) DF(1)	3,75,55	4,23,90	3,36	3,36	
654	मथुरा - परिचलन क्षेत्र, 5 काउंटर्स वाला बुकिंग कार्यालय, प्रतीक्षालय, साइकिल / स्कूटर / कार पार्किंग, ऊपरी पैदल पुल का विस्तार आदि Mathura - Circulating area, booking office with 5 counters, waiting hall, cycle / scooter / car parking, extension of foot over bridge etc	विनि (1) DF(1)	2,64,15	3,37,55	3,99	3,99	
655	इलाहाबाद मंडल - ऊपरी पैदल पुल (9 स्टेशन) Allahabad Division - Foot over bridge (9 stations)	विनि (1) DF(1)	3,93,05	5,18,05	1	1	
656	विन्ध्याचल - प्लेटफार्मों का पटरी स्तर पर 24-यान गाड़ियों के लिए विस्तार Vindhyachal - Extension of platforms upto rail level for 24-coach trains	विनि (1) DF(1)	2,51,97	..	..	1	
657	इलाहाबाद - यात्री प्लेटफॉर्मों का विस्तार (2 स्टेशन) Allahabad - Extension of passenger platforms (2 stations)	विनि (1) DF(1)	4,54,74	4,52,43	1,51	1	
658	आगरा छावनी - प्लेटफार्म सायबान Agra Cantt - Cover over platform	विनि (1) DF(1)	6,74,61	5,97,65	20,30	50,00	

12.2.48
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2016-17
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
659	इलाहाबाद - सिविल लाइन्स की तरफ प्लेटफार्म सं.11 का निर्माण Allahabad - Construction of platform No.11 towards Civil Lines	विनि (1) DF(1)	9,04,50	1,49,93	2,70,58	1,15,00
660	इलाहाबाद - आदर्श स्टेशन की प्रकाशन व्यवस्था का सुधार Allahabad - Improvement of lighting of model station	विनि (1) DF(1)	2,76,32	2,21,61	..	1
661	उत्तर मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (2 स्टेशन) (अनुपूरक 08-09 मद) North Central Railway - Escalators at major stations (4 Nos) (2 stations) (Supplementary 08-09 Item)	विनि (1) DF(1)	2,80,00	1,25,02	1,01,67	1,00,00
662	उत्तर मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (2 स्टेशन) North Central Railway - Escalators at major stations (4 Nos) (2 stations)	विनि (1) DF(1)	2,80,00	3,05,38	2,19,86	10
663	बबीना, मऊरानीपुर, बेलाताल व हरपालपुर - प्लेटफॉर्मों के तल को उठाना Babina, Mauranipur, Belatal & Harpalpur - Increase in level of platforms	विनि (1) DF(1)	3,00,00	4,87,93	1	1
664	उरई, पोखरयान व घाटमपुर - प्लेटफॉर्मों के तल को उठाना Orai, Pokharyan & Ghatampur - Increase in level of platforms	विनि (1) DF(1)	3,50,00	3,38,97	9,00	1,00
665	दतिया, डाबरा, भिंड, भरवा, सुमेरपुर व रंगल - प्लेटफॉर्मों के तल को उठाना Datia, Dabra, Bhind, Bharwa, Sumerpur & Rangal - Increase in level of platforms	विनि (1) DF(1)	4,08,18	4,76,97	1	1
666	झांसी मंडल - ऊपरी पैदल पुल (7 स्टेशन) Jhansi Division - Foot over bridges (7 stations)	विनि (1) DF(1)	2,66,63	3,16,11	1	1
667	आगरा छावनी-पलवल - 20-यान इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट / मुख्य लाईन इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों हेतु प्लेटफॉर्मों का तल उठाना / विस्तार (5 स्टेशन) Agra Cantt-Palwal - Raising / extension of platform for 20-coach electrical multiple unit / main line electrical multiple unit trains (5 stations)	विनि (1) DF(1)	6,74,89	7,41,49	14,37	1,00,00
668	आगरा मंडल - 24/26-यान गाड़ियों हेतु प्लेटफॉर्मों का तल उठाना / विस्तार (ई-श्रेणी स्टेशन) (5 स्टेशन) Agra Division - Raising / extension of platforms for 24/26-coach trains (E-category stations) (5 stations)	विनि (1) DF(1)	13,19,00	10,84,77	2,00,01	50,00
669	इलाहाबाद मंडल - प्रकाश व्यवस्था में सुधार (6 आदर्श स्टेशन) Allahabad Division - Improvement of lighting (6 model stations)	विनि (1) DF(1)	2,69,69	43,77	30,00	50,00
670	इलाहाबाद - सिविल लाइन्स परिचलन क्षेत्र का स्मिथ रोड ऊपरी पैदल पुल की ओर हाथी नाले का मार्ग परिवर्तन करके विस्तार Allahabad - Extension of Civil Lines circulating area towards Smith Road foot over bridge by diverting Hathi nala	विनि (1) DF(1)	6,54,41	7,31,45	1	1
671	आगरा फोर्ट - ऊपरी पैदल पुल का पुनर्निर्माण (6.1 मी चौड़ा) Agra Fort - Rebuilding of foot over bridge (6.1 m wide)	मूआनि DRF	5,16,05	4,29,49	1,33,26	50,00
672	इलाहाबाद, सूबेदारगंज व नैनी - अवसरचरणात्मक सुविधाओं का संवर्धन Allahabad, Subedarganj & Naini - Augmentation of infrastructural facilities	विनि (1) DF(1)	7,60,73	6,87,23	..	1
673	इलाहाबाद जं. - नए प्लेटफार्म सं.11 के संबंध में प्लेटफार्म सायबान, धुलनीय एप्रन, ऊपरी पैदल पुल का विस्तार और स्थिरण लाईन Allahabad Jn - Platform shelter, washable apron, extension of foot over bridge & stabling line in connection with new platform No.11	विनि (1) DF(1)	6,21,00	8,44,13	90,00	50,00

12.2.49
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
674	झांसी व ग्वालियर - ऊपरी पैदल पुलों का प्रावधान / बदलाव (6.10 मी चौड़े)	मूआनि	DRF	7,85,03	7,50,25	58,91	10
	Jhansi & Gwalior - Provision / repl of foot over bridges (6.10 m wide)						
675	इलाहाबाद - प्लेटफार्म सं.6 व 9 के साथ धुलनीय एप्रन का सुधार	मूआनि	DRF	2,69,44	2,36,32	1	1
	Allahabad - Improvement to washable apron along platform No.6 & 9						
676	उत्तर मध्य रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (10 अदद) (6 स्टेशन)	विनि (1)	DF(1)	6,30,00	1,56,02	2,00,01	1,75,00
	North Central Railway - Escalators at various stations (10 Nos) (6 stations)						
677	आगरा - पर्यटन मंत्रालय के सहयोग से स्टेशन का संयुक्त विकास (पीबी 781/2012-13/उरे)	विनि (1)	DF(1)	5,50,00	1,24,63	1,75,01	1,50,00
	Agra - Joint development of station in association with Ministry of Tourism (PB 781/2012-13/NR)	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	5,50,00			
678	कानपुर - प्लेटफार्म सं.5 पर धुलनीय एप्रन का बदलाव और प्लेटफार्म सं.10 पर नया धुलनीय एप्रन	मूआनि	DRF	1,34,00	67,52	1	1
	Kanpur - Repl. of washable apron on platform No.5 and new washable apron on platform No.10	विनि (1)	DF(1)	2,00,00	3,89,21	..	1
679	टुंडला - नया ऊपरी पैदल पुल	विनि (1)	DF(1)	4,00,00	1,57,61	3,32,86	1,79,75
	Tundla - New foot over bridge						
680	आगरा फोर्ट - प्लेटफार्म सं.2 व 3 पर धुलनीय एप्रन	विनि (1)	DF(1)	2,81,04	..	1,00,01	1,50,00
	Agra Fort - Washable apron on platform No.2 & 3						
681	टुंडला - गिट्टी-रहित रेलपथ सहित धुलनीय एप्रन का बदलाव (प्लेटफार्म सं.2)	मूआनि	DRF	3,17,60	1,06,39	1,38,80	50,00
	Tundla - Repl. of washable apron with ballast less track (platform No.2)						
682	इलाहाबाद - सवारीडिब्बों में जलापूर्ति का संवर्धन	मूआनि	DRF	7,49,94	17,18	1,11,04	3,00,00
	Allahabad - Augmentation of coach watering facilities						
683	इलाहाबाद - लाईन शाह बाबा मुख्य ऊपरी पैदल पुल का 12 मी चौड़े ऊपरी पैदल पुल में परिवर्तन	विनि (1)	DF(1)	10,21,99	48,53	3,74,43	2,00,00
	Allahabad - Conversion of Line Shah Baba main foot over bridge into 12m wide foot over bridge						
684	भारतीय रेलों के शेष ए1, ए व बी श्रेणी स्टेशनों के प्लेटफॉर्मों पर कोच मार्गदर्शक बोर्ड (200 प्लेटफार्म)	विनि (1)	DF(1)	11,00,00	..	1	1
	Coach guidance boards at balance A1, A & B category stations over Indian Railways (200 platforms)						
685	भारतीय रेलों के ए1 व ए श्रेणी स्टेशनों के मुख्य प्रवेश पर बहु रेल प्रदर्शक बोर्ड (40 स्टेशन)	विनि (1)	DF(1)	11,00,00	..	1	1
	Multi line train display boards at main entrances of A1 & A-category stations of Indian Railways (40 stations)						
686	उत्तर मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (7 अदद) (पीबी#855/1415/उरे)	विनि (1)	DF(1)	5,25,00	..	1,01	1,80,00
	North Central Railway - Escalators at important stations (7 Nos) (PB#855/1415/NR)						
687	उत्तर मध्य रेलवे - ए1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (30 अदद) (पीबी#854/1415/उरे)	विनि (1)	DF(1)	7,50,00	..	1	1,50,00
	North Central Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations (with high passenger density) (30 Nos) (PB#854/1415/NR)						
688	इलाहाबाद मंडल- न्यूनतम आवश्यक सुविधाएं	विनि (1)	DF(1)	14,12,86	..	2,00	3,00,00
	Allahabad Division - Minimum essential amenities						

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
689	इलाहबाद मंडल- संगम एक्सप्रेस के ठहराव स्टेशनों पर 24 सवारीडिब्बों को संभालने के लिए प्लेटफार्मों को मीडियम/रेल पटरी लेवल तक विस्तार	बिनि (1)	DF(1)	7,02,34	..	20,00	1,50,00
Allahabad Division - Extension of platforms upto medium / rail level to accommodate 24 coaches at Sangam Express stoppage stations							
	टुंडला- आरसीसी ऑवरहेड टैंकों (2 अदद) द्वारा जल आपूर्ति का संवर्धन, गहरे ट्यूबवेल (4 अदद), पम्प हाउस (4 अदद) और यमुना बैंक से नई पाइप लाइन	बिनि (1)	DF(1)	5,54,92	..	30,00	50,00
Tundla - Augmentation of water supply by RCC overhead tanks (2 Nos), deep tubewells (4 Nos), pump house (4 Nos) & new pipeline from Yamuna bank							
691	झांसी मंडल- न्यूनतम आवश्यक सुविधाओं के अनुरूप कमियाँ को दूर करने के लिए स्टेशनों पर प्लेटफार्म शेल्टर की व्यवस्था/संवर्धन	बिनि (1)	DF(1)	5,67,21	..	50,00	2,67,00
Jhansi Division - Provision/augmentation of platform shelters at stations to eliminate deficiency as per norms of minimum essential amenities							
692	चिओकी- यात्री सुविधाओं का उन्नयन	बिनि (1)	DF(1)	7,95,09	..	41,00	2,00,00
Cheoki - Upgradation of passenger amenities							
693	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि	DRF	..	..	..	8,59,13
Works costing below Rs.2.5 crore each							
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	बिनि (1)	DF(1)	..	..	..	3,85,68
		मूआनि	DRF	..	..	..	12,59,25
		बिनि (1)	DF(1)	..	..	..	30,61,02
व - नये कार्य / B - New Works							
694	मीरजापुर व विन्ध्याचल - एस्केलेटर सहित नए ऊपरी पैदल पुल	बिनि (1)	DF(1)	12,12,00	..	..	1,00,00
Mirzapur & Vindhyachal - New foot over bridges with escalators							
695	चित्रकूट धाम - करवी - खजुराहो - प्लेटफार्म सायबान (6 स्टेशन)	बिनि (1)	DF(1)	3,75,12	..	..	1
Chitrakut Dham - Karwi - Khajuraho - Platform shelters (6 stations)							
696	बांदा - चित्रकूट धाम - करवी - सफाई व्यवस्था सहित धुलनीय एप्रन का प्रावधान	बिनि (1)	DF(1)	3,04,16	..	..	1
Banda - Chitrakut Dham - Karwi - Provision of washable apron with cleaning arrangements							
697	इलाहाबाद - धुलनीय एप्रन का बदलाव (प्लेटफार्म सं 3 व 4)	मूआनि	DRF	4,46,27	..	..	1
Allahabad - Repl of washable apron (platform No 3 & 4)							
698	झांसी - इलाहाबाद - अतिरिक्त प्लेटफार्म और वर्तमान प्लेटफार्मों का 24-यान गाड़ियों हेतु विस्तार	बिनि (1)	DF(1)	8,30,74	..	..	1
Jhansi - Allahabad - Addl. platform and extension of existing platforms for 24 coaches trains							
699	इलाहाबाद - ऊपरी पैदल पुल का बदलाव	मूआनि	DRF	11,57,30	..	..	1
Allahabad - Repl of foot over bridge							
700	बिरलानगर - स्टेशन का विकास (दोनों ओर से प्रवेश, प्लेटफार्मों का तल उठाना, आच्छादित शेड, ऊपरी पैदल पुल पर रैंप का प्रावधान आदि)	बिनि (1)	DF(1)	3,61,17	..	..	1
Birlanagar - Development of station (entry on both sides, raising of platforms, covered shed & provision of ramp at foot over bridge etc)							
701	मथुरा - ट्यूब वेल (2 अदद), शिरोपरि टंकी (2 अदद) और नई पाइपलाइन	बिनि (1)	DF(1)	2,64,28	..	..	1
Mathura - Tube well (2 Nos), overhead tank (2 Nos) & new pipeline							

12.2.51
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
702	बिंदकी रोड - सुजातपुर - खागा - ऊपरी पैदल पुलों का बदलाव (3 अदद)	मूआनि	DRF	5,07,34	..	..	1
	Bindki Raod - Sujatpur - Khaga - Repl. of foot over bridge (3 Nos)						
703	ग्वालियर - नए निर्मित ऊपरी पैदल पुल पर यात्री रैंप	बिनि (1)	DF(1)	3,11,34	..	..	1
	Gwalior - Passenger ramps on newly constructed foot over bridge						
704	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि	DRF	..	..	..	3,14,78
	Works costing below Rs.2.5 crore each	बिनि (1)	DF(1)	..	..	..	9,31,98
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	..	3,14,81
		बिनि (1)	DF(1)	..	..	..	10,32,04
	जोड़ - यात्री सुविधाएं /	मूआनि	DRF	..	..	..	15,74,06
	Total - Passenger Amenities	बिनि (1)	DF(1)	..	..	..	40,93,06
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
705	आगरा - नया मंडल	पूंजी	Cap.	6,96,34	6,43,11	50,49	25,00
	Agra - New division	बिनि (3)	DF(3)	12,40,75	12,27,86	..	..
706	इलाहाबाद - उत्तर मध्य रेलवे की स्थापना	पूंजी	Cap.	99,96,30	86,30,15	20,00	5,00
	Allahabad - Setting up of North Central Railway	बिनि (2)	DF(2)	2,62,00	2,62,00	..	..
		बिनि (3)	DF(3)	11,51,53	11,51,53	..	..
707	इलाहाबाद - चालकों व गाड़ों के लिए संयुक्त रनिंग कक्ष	बिनि (3)	DF(3)	7,97,89	7,86,10	3	1
	Allahabad - Combined running room for drivers & guards						
708	आगरा - नया मंडल रेलवे चिकित्सालय (60 बिस्तर)	बिनि (2)	DF(2)	4,17,79	2,75,63	3,03	14,00
	Agra - New divisional railway hospital (60 beds)						
709	सुबेदारगंज - रेलवे सुरक्षा बल लाइन्स का निर्माण	बिनि (2)	DF(2)	16,80,74	14,82,39	1,86,13	97,00
	Subedarganj - Construction of railway protection force lines						
710	इलाहाबाद - मंडल रेलवे चिकित्सालय का उन्नयन	बिनि (2)	DF(2)	7,01,65	6,03,45	1,52	1
	Allahabad - Upgradation of divisional railway hospital						
711	झांसी - नई रेलवे पेड 970 रेलवे इंजीनियर रेजीमेंट का गठन (प्रादेशिक सेना)	बिनि (3)	DF(3)	10,52,50	9,76,97	61,17	37,00
	Jhansi - Raising of new Railway paid 970 Railway Engineer Regiment (Territorial Army)						
712	इलाहाबाद - यातायात लेखा कार्यालय के लिए नई इमारत	बिनि (3)	DF(3)	8,32,02	6,64,12	5,05	8,00
	Allahabad - New building for traffic accounts office						
713	कानपुर - विद्युत प्रशिक्षण केंद्र में प्रशिक्षण सुविधाओं का संवर्धन व सुधार	बिनि (3)	DF(3)	5,92,64	3,77,39	1,51,55	2,63,00
	Kanpur - Augmentation & improvement of training facilities of electric training centre						
714	उत्तर मध्य रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (5 स्टेशन)	पूंजी	Cap.	12,30,53	12,25	8,21,85	4,00,00
	North Central Railway - Integrated security system (5 stations)						
715	कानपुर - सवारी व मालडिब्बा व संरक्षा हेतु संयुक्त प्रशिक्षण केंद्र का बदलाव	मूआनि	DRF	2,84,59	38,39	2,19,36	5,00,00
	Kanpur - Repl of combined training center for carriage & wagon and safety						
716	टुंडला - चालक व गार्ड के रनिंग कक्ष का विस्तार	बिनि (3)	DF(3)	2,71,14	14,13	40,41	1,05,00
	Tundla - Expansion of drivers & guards running room						

12.2.52
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)								
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS								
717	कानपुर, इटावा, टुंडला, हाथरस, अलीगढ़ जं व खुर्जा - यार्ड की जल-निकासी प्रणाली का सुधार Kanpur, Etawah, Tundla, Hathras, Aligarh Jn & Khurja - Improvement of yard drainage system	विनि (4)	DF(4)	4,75,45	1,06,14	60,62	1,05,00	
718	उत्तर मध्य रेलवे - रेलवे भूमि का अतिक्रमण रोकने के लिए चाहरदीवारी / बाड़ लगाना (पीबी 821/2012-13/उरे) North Central Railway - Boundary wall / fencing to prevent encroachment on railway land (PB 821/2012-13/NR)	विनि (3)	DF(3)	3,50,00	1,82,24	1,36,90	1,58,00	
719	कानपुर - रेलगाड़ी मार्गरक्षक कर्मचारियों के लिए रेलवे सुरक्षा बल की बैरकें (150 अदद) Kanpur - Railway Protection Force barrack for train escorting staff (150 Nos)	विनि (2)	DF(2)	5,69,33	65,80	75,78	2,63,00	
720	आगरा-पलवल - उच्च गति रेल मार्ग पर पशुओं के टकराने से बचने के लिए घेराबंदी (16.6 किमी) Agra-Palwal - Fencing to prevent cattle run over on high speed train route (16.6 km)	विनि (3)	DF(3)	3,41,45	92,15	1,25,94	32,00	
721	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	70,01	
		मूआनि	DRF	..	..	..	2,19,52	
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	19,00	
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	89,00	
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	2,70,00	
	विनि (4)	DF(4)	..	..	..	8,00		
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	5,00,01	
		मूआनि	DRF	..	..	..	7,19,52	
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	19,00	
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	4,63,01	
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	8,73,01	
	विनि (4)	DF(4)	..	..	..	1,13,00		
	ब - नये कार्य / B - New Works							
	722	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	10
मूआनि			DRF	..	..	..	10	
विनि (3)			DF(3)	..	..	..	20	
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works		पूंजी	Cap.	..	..	..	10	
		मूआनि	DRF	..	..	..	10	
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	20	
जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य /		पूंजी	Cap.	..	..	..	5,00,11	
Total - Other Specified Works		मूआनि	DRF	..	..	..	7,19,62	
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	19,00	
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	4,63,01	
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	8,73,21	
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	1,13,00	
प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD								
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress								
723	इलाहाबाद - भारतीय रेलवे रेलपथ मशीन प्रशिक्षण केंद्र का विस्तार Allahabad - Expansion of Indian Railways track machine training centre	विनि (2)	DF(2)	11,55,05	9,27,33	5,05	10,00	

12.2.53
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD							
724	इलाहाबाद - 80 छात्रों के लिए छात्रावास संख्या 3 के निर्माण द्वारा भारतीय रेलवे ट्रेक मशीन प्रशिक्षण केंद्र का विस्तार Allahabad - Augmentation of IRTMTC by providing hostel no 3 for 80 candidates	विनि (2)	DF(2)	5,26,00	..	2,53	10,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	20,00
जोड़ - प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास /		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	20,00
Total - Training/HRD							
जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress		पूंजी	Cap.	..	..	..	315,68,32
		पूंनि	C.Fund	..	..	..	341,37,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	472,64,63
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	37,43,74
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	16,00,68
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	115,85,05
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	32,25,18
		सं.निधि	S.Fund	..	..	..	413,97,74
		ईबीआर(पीपीपी)	EBR(P)	..	..	..	1196,00,01
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	1175,40,00
जोड़ - नये कार्य / Total - New Works		पूंजी	Cap.	..	..	..	3,36,10
		मूआनि	DRF	..	..	..	19,78,96
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	10,52,06
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	10,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,34,60
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	80,00
		सं.निधि	S.Fund	..	..	..	6,15,01
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	9,00
कुल जोड़ / Grand Total		पूंजी	Cap.	..	..	..	319,04,42
		पूंनि	C.Fund	..	..	..	341,37,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	492,43,59
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	47,95,80
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	16,10,68
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	117,19,65
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	33,05,18
		सं.निधि	S.Fund	..	..	..	420,12,75
		ईबीआर(पीपीपी)	EBR(P)	..	..	..	1196,00,01
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	1175,49,00

12.3.1
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
725	झांसी शेड - भूमिगत पहिया लेथ Jhansi Shed- Underfloor Wheel Lathe	पूंजी Cap.	4,68,68	7,18	3,37	1
726	कानपुर - गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Kanpur - Simulator in-motion type	मूआनि DRF	11,61,00	..	1	1
727	कानपुर विद्युत लोको शेड - सीएनसी भूमिगत पहिया लेथ (बड़ी लाईन) Kanpur Electric Loco Shed- CNC underfloor Wheel Lathe (broad gauge)	मूआनि DRF	4,79,18	52,20	78,92	1
728	एंड ग्राइन्डिंग मशीन (मॉडल एचएफएस 1000 एस) End grinding machine (model HFS 1000 S)	बिनि (3) DF(3)	12,71,19	8,84,75	14,95	1
729	सीएनसी भूमिगत पहिया लेथ (बड़ी लाईन) Underfloor Wheel Lathe (broad gauge)	मूआनि DRF	5,80,01	22,74	75,13	1
730	पुनः पटरी पर चढ़ाने का उपस्कर Re-railing equipment	बिनि (3) DF(3)	2,76,76	70,65	..	1
731	चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (2 अदद) System of online monitoring of rolling stock (OMRS) (2 Nos)	बिनि (3) DF(3)	7,70,00	4,10,11	..	1
732	झांसी - गोलिएथ क्रेन (क्षमता 15 टन, स्पेन 30 मी, ऊंचाई 9 मी) Jhansi - Goliath crane (capacity 15 ton, span 30 m height 9 m)	बिनि (3) DF(3)	3,86,21	1,73,76	37,11	52,17
733	झांसी - पेनल सहित डीजल जेनरेटर सेट (2000 के वीए) Jhansi- Diesel Generator set with panel (2000kva)	मूआनि DRF	2,78,49	2,54,14	4,29	1
734	पहिया प्रेस (500 टन) Wheel Press 500T	मूआनि DRF	4,65,46	3,20,78	1	1
735	झांसी - गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Jhansi - Simulator in-motion type	पूंजी Cap.	18,00,98	..	50,00	7,50,00
736	कानपुर - सीएनसी भूतल पहिया लेथ Kanpur - CNC surface wheel lathe	पूंजी Cap.	8,95,79	3,81,99	1,54,63	1
737	सिथोली रेल स्प्रिंग कारखाना - एन्ड ग्राइडिंग मशीन मॉडल एसएफएच 1000/एस Sitholi Rail Spring Karkhana - End Grinding Machine Model SFH 1000/S	मूआनि DRF	9,44,21	3,50,77	1	1
738	झांसी कारखाना - द्रव पहिया प्रेस - 500 टन (बड़ी लाईन एवं मीटर लाईन) Jhansi Workshop - Hydraulic Wheel Press - 500 ton (broad gauge & meter gauge)	पूंजी Cap.	4,66,58	..	2,00	1
739	झांसी कारखाना - सीएनसी उर्ध्वाकार टर्निंग लेथ (टेबल डाय 1200 मिमी) Jhansi Workshop - CNC Vertical Turning lathe (Table Dia 1200 mm)	पूंजी Cap.	5,46,67	1,47,08	3,19	1
740	झांसी कारखाना - सीएनसी भूतल पहिया लेथ Jhansi Workshop - CNC Surface Wheel Lathe	मूआनि DRF	8,43,19	4,85,02	25,26	1
741	झांसी - पोर्टल पहिया लेत Jhansi - Portal Wheel Lathe	मूआनि DRF	15,01,25	..	3,67,45	1,09,30

12.3.2
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES					
742	झांसी कारखाना - रोलर बियरिंग सफाई प्लांट Jhansi workshop - Roller Bearing Cleaning Plant	मूआनि DRF	3,91,90	..	88,95	25,00	
743	झांसी कारखाना - एएमएफ पैनल के साथ 1650 के वीए डीजी सेट Jhansi workshop - DG Set 1650 KVA with AMF Panel	मूआनि DRF	3,27,18	..	2,37,34	70,60	
744	सिथोली - अंतिम ग्राइंडिंग मशीन (2 अदद) Sitholi - End Grinding Machines (2 no.)	मूआनि DRF	12,71,19	..	1	1	
745	झांसी कारखाना - यात्री डिब्बे कनसिस्टिंग स्प्रे के साथ और ड्राइंग ओवन के लिए पूर्णतः पेंटिंग प्रणाली Jhansi Workshop: Complete Painting System for Passenger Coaches Consisting of spray booth and Drying Oven	पूंजी Cap.	10,18,51	..	1	9,17,27	
746	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	5,00,00 13,13,22 75,00 2,10,00 24,99	
जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries		पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	21,67,31 15,18,20 75,00 2,62,20 24,99	
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION					
747	इलाहाबाद सीएंडडब्ल्यू - शेड सहित सीएनसी व्हील लैथ अंडरफ्लोर(बला) Allahabad C&W - CNC Wheel Lathe Underfloor (BG) with Shed	पूंजी Cap.	9,01,16	..	..	1	
748	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	25,00 75,00 5,00 5,00 5,00	
जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition		पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	25,01 75,00 5,00 5,00 5,00	
जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total - Machinery & Plant		पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	21,92,32 15,93,20 80,00 2,67,20 29,99	

12.4.1
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
	रेल इंजन / Locomotives					
749	डब्ल्यूएजी-5 प्रकार के रेलइंजनों हेतु को.को बोगी फ्रेम का बदलाव (24 अदद), दर रु.19.01 लाख Replacement of co-coc bogie frame for WAG-5 type elect.locos.- 24 nos @ Rs. 19.01 Lakh	मूआनि DRF	4,56,04	1	1,00,00	2
750	डबल्यूडीजी-3ए हेतु मोटराइज्ड ट्रक एसेंबली (2 अदद) Motorized Truck Assembly for WDG-3A , 2 Nos	पूंजी Cap.	2,79,03	2,21,02	1	2,79,02
751	3100 एचपी डीजल विद्युत रेल इंजन के लिए पावर पैक - 3 अदद Power Pack for 3100 HP diesel Electric Loco - 03 Nos.	मूआनि DRF	5,07,60	1	4,95,00	12.60
752	झांसी डीजल शैड में 165 एम कर्षण मोटर के स्थान पर 4907 नये ट्रैकिंग मोटर की खरीद - 12 अदद Procurement of new Traction motors 4907 in place of Traction motors 165M at Diesel Shed Jhansi - 12 nos.	मूआनि DRF	2,74,55	2,60,63	1	2,72,49
753	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each-Locomotives	पूंजी मूआनि बिनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	1,95,77 1,92,33 7,83,29
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूंजी मूआनि बिनि (3)	Cap. DRF DF(3)			4,74,79 4,77,44 7,83,29
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
754	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each-Carriages	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	59,57 5,21
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूंजी मूआनि	Cap. DRF			59,57 5,21
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी मूआनि बिनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	5,34,36 4,82,65 7,83,29
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION				
	रेल इंजन / Locomotives					
755	मोटरयुक्त ट्रक एसेम्बली. संपूर्ण फ्रन्ट व रियर ट्रक. डीएलडब्ल्यू पार्ट नं.17020165 (जी4-4500-फ्रन्ट) व डीएलडब्ल्यू पार्ट नं.17020190 (जी4-4500-रियर)- 01 लोको सेट Motorized Truck Assly. Front & Rear Truck Complete to DLW Pt.No. 17020165 (G4-4500-Front) & DLW Pt. No. 17020190 (G4-4500-Rear) - 01 loco set	बिनि (3) DF(3)	3,82,54	..	..	1
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	बिनि (3) DF(3)				1
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
756	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	..	1
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	मूआनि DRF				1

12.4.2
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए चल स्टाक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2016-17

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	मूआनि	DRF	..	..	..	1
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1
	जोड़ - चल स्टाक /	पूंजी	Cap.	..	..	..	5,34,36
	Total - Rolling Stock	मूआनि	DRF	..	..	..	4,82,66
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	7,83,30

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2014-15	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2015-16	बजट अनुमान Budget Estimates 2016-17
A-वर्ष के प्रारंभ में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	A.1 - Stores (Other than Fuel)			
I भंडारण स्टॉक में	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	95,11,70	74,76,70	75,11,70
i.c कुल भंडारण स्टॉक में (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	95,11,70	74,76,70	75,11,70
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	1,74,07	1,91,62	1,74,07
iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	-5,95,86	4,01,25	-5,95,86
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	..	..	..
iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	-5,95,86	4,01,25	-5,95,86
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	87,71,31	74,58,56	40,52,16
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-74,45,06	-69,61,90	-54,45,06
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c कुल बकाया विक्रय उचंत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-74,45,06	-69,61,90	-54,45,06
vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	104,16,16	85,66,23	56,97,01
B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां	B - Receipts during the year			
i भंडार क्रय अनुदान	i Stores Purchase Grant			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	291,36,67	330,75,14	347,28,90
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	..	..	..
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)	i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)	291,36,67	330,75,14	347,28,90
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	..	..	..
iii निर्माण कार्यों से वापस	iii returned from works			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	..	..	..
iii.b स्क्रेप सामग्री	iii.b scrap material	..	..	..
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	58,10,37	73,00,00	75,00,00
iii.d कुल (iii. a से iii c)	iii.d Total (iii.a to iii.c)	58,10,37	73,00,00	75,00,00
iv अन्य नामें	iv Other debits			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	..	..	..
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	86,85,51	..	..
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	..	..	..
iv.d कुल (iv.a to iv.c)	iv.d Total (iv.a to iv.c)	86,85,51	..	..
v भंडार उचंत से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत	v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	178,84,93	171,40,96	181,70,50
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	..	80	1,00
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	..	2,00,00	2,00,00
v.d स्क्रेप	v.d Scrap	..	..	..
v.e कुल (v.a to v.d)	v.e Total (v.a to v.d)	178,84,93	173,41,76	183,71,50
C -वर्ष के दौरान कुल नामे	C - Total Debits during year	257,47,62	230,33,38	238,57,40
D -सकल जोड़	D - Grand Total	361,63,78	315,99,61	295,54,41
E -वर्ष के दौरान निर्गम	E - Issues during the year			

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2014-15	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2015-16	बजट अनुमान Budget Estimates 2016-17
i पूंजी निर्माण उर्ध्व	i to Capital - Manufacture Suspense	178,84,93	171,40,96	181,70,50
ii निर्माण कार्य	ii to Works	..	80	1,00
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	..	2,00,00	2,00,00
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v.राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	161,71,13	157,33,38	165,17,97
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	..	..	..
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	114,26,42	101,69,22	79,67,38
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	..	..	..
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	..	..	..
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	114,26,42	101,69,22	79,67,38
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.c+ vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	454,82,48	432,44,36	428,56,85
F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	178,84,93	173,41,76	183,71,50
G - वर्ष के दौरान कुल जमा	G - Total Credits during the year	275,97,55	259,02,60	244,85,35
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
H.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	H.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार-में-स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	74,76,70	75,11,70	60,29,06
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	74,76,70	75,11,70	60,29,06
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	1,91,62	1,74,07	1,90,00
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	4,01,25	-5,95,86	-6,50,00
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	..	..	..
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	4,01,25	-5,95,86	-6,50,00
iv बकाया क्रय उर्ध्व	iv Outstanding Purchase Suspense	74,58,56	40,52,16	55,00,00
v बकाया विक्रय उर्ध्व	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-69,61,90	-54,45,06	-60,00,00
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c बकाया बिक्री का उर्ध्व (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-69,61,90	-54,45,06	-60,00,00
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	85,66,23	56,97,01	50,69,06
I - कुल जोड़	I - Grand Total	361,63,78	315,99,61	295,54,41
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	-18,49,93	-28,69,22	-6,27,95
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	257,47,62	230,33,38	238,57,40
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	19	13	12
A - वर्ष की शुरुआत में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	75,04,93	88,08,97	88,08,97
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेख में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
iv बकाया खरीद उर्ध्व	iv Outstanding Purchase Suspense	19,36,46	-4,72,93	-4,72,93
v बकाया बिक्री उर्ध्व	v Outstanding Sales Suspense	50,03	50,04	50,04
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	94,91,42	83,86,08	83,86,08
B - वर्ष के दौरान पावतियां	B - Receipts during the year			
i ईंधन क्रय अनुदान	i Fuel Purchase Grant			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	475,23,28	605,00,00	508,20,00
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2014-15	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2015-16	बजट अनुमान Budget Estimates 2016-17
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..
i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)	i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)	475,23,28	605,00,00	508,20,00
C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट	C - Total Debits during year	475,23,28	605,00,00	508,20,00
D - कुल जोड़	D - Grand Total	570,14,70	688,86,08	592,06,08
E - वर्ष के दौरान मामले	E - Issues during the year			
i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे	i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	451,79,37	211,31,07	175,69,26
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)	i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)	451,79,37	211,31,07	175,69,26
i विक्री एवं अंतरण -ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)	ii - to Sales & Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel- Foreign Rly)			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	34,49,25	181,57,57	164,68,41
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.f कुल विक्री एवं अंतरण -ईंधन (ii.a to ii.e)	ii.f Total Sales & Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)	34,49,25	181,57,57	164,68,41
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	..	212,11,36	191,79,21
v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)	v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)	486,28,62	605,00,00	532,16,88
G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	G - Total Credits during the year	486,28,62	605,00,00	532,16,88
H -वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
i ईंधन	i Fuel			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	88,08,97	88,08,97	64,12,10
i b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i c ईंधन समायोजन लेख में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
i d बकाया क्रय उचंत्	i.d Outstanding Purchase Suspense	-4,72,93	-4,72,93	-4,72,93
i.e बकाया विक्री उचंत्	i.e Outstanding Sales Suspense	50,04	50,04	50,03
i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)	i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)	83,86,08	83,86,08	59,89,20
I - कुल जोड़	I - Grand Total	570,14,70	688,86,08	592,06,08
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	-11,05,34	..	-23,96,88
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	475,23,28	605,00,00	508,20,00
टीओआर - ईंधन	TOR - Fuel	17	14	11
वर्ष के दौरान कुल डेबिट	Total Debits during the Year	732,70,90	835,33,38	746,77,40
वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	Total Credits during the Year	762,26,17	864,02,60	777,02,23
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debits/Credit during the Year	-29,55,27	-28,69,22	-30,24,83
टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)	Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)	18	14	12

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2014-15	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2015-16	बजट अनुमान Budget Estimates 2016-17
A - वर्ष के शुरु में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1- निर्माण उचंत शेष	A1 - Manufacture Suspense Balance			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	4,55,40	5,13,53	6,93,85
ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	24,55,83	30,35,72	31,40,34
ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	24,55,83	30,35,72	31,40,34
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचंत अथशेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)	29,11,23	35,49,25	38,34,19
A. 2 - विकास उचंत शेष	A 2 - Development Suspense Balance	..	..	..
जोड़ - A1+A.2	Total A.1+A.2	29,11,23	35,49,25	38,34,19
B - वर्ष के दौरान नामें	B - Debits during the year			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	204,22,87	226,37,34	247,36,76
ii. सामग्री	ii Material			
ii. a. भंडार उचंत से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	178,84,93	171,40,96	181,70,50
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	64,75,34	80,44,01	99,30,00
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	..	..	..
जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)	ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)	243,60,27	251,84,97	281,00,50
iii. कारखाना निर्माण उचंच को प्रभारित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book 'works charged to WMS	8,33,75	10,90,73	10,30,41
vii. विविध प्रभार	iv. Miscellaneous Charges			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	..	..	..
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	..	..	..
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	..	..	..
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	29,17,61	22,76,05	26,10,00
vii. e कुल विविध प्रभार (iv.a to iv.d)	iv.e Total Miscellaneous Charges (iv.a to iv.d)	29,17,61	22,76,05	26,10,00
v. विविध व्यय	v. Charged expenditure			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)	v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (- debit)	..	..	..
vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)	vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi)	485,34,50	511,89,09	564,77,67
C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचंत से निकालियों को घटाना	C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand			
i निर्माण कार्यों को निकालियां	i Issues to Works	..	80	1,00
ii भंडार उचंत को निकालियां	ii Issues to Stores Suspense			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c भंडार उचंत को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b)	ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii जोड़ (i + ii.c)	iii Total (i + ii.c)	..	80	1,00
D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)	D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)	485,34,50	511,88,29	564,76,67
E - कुल जोड़ (कारखाना निर्माण उचंत का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)	E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)	514,45,73	547,37,54	603,10,86
E.1 - श्रम उचंत	E.1- Labour Suspense	..	..	..
E.2 - मिश्रित उचंत के अनुसार जोड़	E.2 - Total as per combined suspense	514,45,73	547,37,54	603,10,86
F - वर्ष के दौरान क्रेडिट	F - Credits during the year			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	..	80	1,00
ii पूंजी भंडार उचंत - स्टॉक के लिए विनिर्माण	ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock			

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2014-15	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2015-16	बजट अनुमान Budget Estimates 2016-17
ii.a कारखाने	ii.a Shops	..	..	..
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	..	..	..
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	..	..	..
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	..	..	..
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	..	..	..
ii.d कुल भंडार उचंच (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	..	..	..
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजदूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	23,16,69	19,14,12	20,86,39
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	5,81,17	6,87,60	7,33,67
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	28,97,86	26,01,72	28,20,06
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway (PU 63)			
iv.a से मजदूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 64)	..	136,75,38	144,76,37
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway	..	115,82,10	114,34,97
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	449,98,62	252,57,48	259,11,34
v पिंक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शोरप आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	..	..	..
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	..	..	23,50,00
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	..	..	20,50,00
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	..	230,44,15	229,84,48
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done forPublic	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	..	..	..
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	..	230,44,15	273,84,48
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	..	..	..
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	..	..	..
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	478,96,48	509,04,15	561,16,88
G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	..	80	1,00
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	478,96,48	509,03,35	561,15,88
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचंच शेष	I - Manufactore Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	5,13,53	6,93,85	11,10,05
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	30,35,72	31,40,34	30,84,93
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	30,35,72	31,40,34	30,84,93
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	35,49,25	38,34,19	41,94,98
J - वर्ष के अंत में विकास उचंच	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल I+J	Total I+J	35,49,25	38,34,19	41,94,98
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	514,45,73	547,37,54	603,10,86
L - श्रम उचंच	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उचंच के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	514,45,73	547,37,54	603,10,86
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	6,38,02	2,84,94	3,60,79
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	485,34,50	511,88,29	564,76,67

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2014-15	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2015-16	बजट अनुमान Budget Estimates 2016-17
विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	..	..	..
वर्ष के दौरान नाम खाते	Debits during the year			
(a) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	..	2,00,00	2,00,00
(b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	..	..	..
वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)	Total Debits during the Year (a+b)	..	2,00,00	2,00,00
जोड़	Total	..	2,00,00	2,00,00
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	..	2,00,00	2,00,00
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	..	..	..
जोड़	Total	..	2,00,00	2,00,00
वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम	Net Debit or Credit during the year	..	..	..
बजट के लिए अपेक्षित रकम	Budget allotment required	..	2,00,00	2,00,00