

4.1.1
पूर्वोत्तर रेलवे
NORTH EASTERN RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूजानि DRF.	विनि DF	संनि SF	रारसंको RRSK	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)	126,30,00	..	..	..	100,00,00	..	226,30,00
14 आमामन परिवर्तन	Gauge Conversion	155,10,00	..	..	..	..	..	155,10,00
15 दोहरी लाइन बिछाना	Doubling	12,00,00	..	..	..	..	..	12,00,00
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	23,85,15	..	..	3,65,12	..	9,05,99	36,56,26
17 संगणकीकरण	Computerisation	11,00	..	6,50,00	40,00	..	..	7,01,00
21 चल स्टॉक	Rolling Stock	13,21,99	..	..	..	..	37,94	13,59,93
22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	195,42,50	77,57,50	..	..	..	..	273,00,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	..	79,21,17	79,21,17
30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	..	..	..	..	..	176,63,16	176,63,16
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	..	..	..	457,00,00	457,00,00
32 पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य	Bridge Works, Tunnel Works and Approaches	..	..	50,00	..	..	24,17,42	24,67,42
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	31,00	..	..	..	..	52,33,93	52,64,93
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित	Other Electrical Works, incl TRD	2,52,75	..	82,61	3,19,19	..	3,11,98	9,66,53
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	5,15,89	..	10,17,24	4,33,75	..	1,40,15	21,07,03
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	51,59,09	..	10,02,07	28,12,18	..	28,26,96	118,00,30
51 कर्मचारी कल्याण	Staff Welfare	20,56,00	..	16,90,77	3,77,02	..	..	41,23,79
53 यात्री सुविधाएं	Passenger Amenities	52,17,00	..	11,50,00	22,50,00	..	100,00,00	186,17,00
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	9,25,00	..	1,64,00	4,86,00	..	4,00,00	19,75,00
65 प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास	Training/HRD	1,00,00	..	..	1,80,00	..	3,15,00	5,95,00
71 भंडार उच्चत	Stores Suspense	988,65,00	..	..	..	..	..	988,65,00
72 निर्माण उच्चत	Manufacture Suspense	433,66,70	..	..	..	..	..	433,66,70
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	1,00,00	..	..	..	..	..	1,00,00
कुल योग	Total Gross	2091,89,07	77,57,50	58,06,69	72,63,26	100,00,00	938,73,70	3338,90,22
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries							
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	25,00,00	..	..	63,00,00	88,00,00
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	1,00,00	..	..	..	..	..	1,00,00
(ग) भंडार उच्चत	(c) Stores Suspense	900,80,00	..	..	..	..	..	900,80,00
(घ) निर्माण उच्चत	(d) Manufacture Suspense	454,46,35	..	..	..	..	..	454,46,35
(ङ) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	1,05,00	..	..	..	..	..	1,05,00
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	1357,31,35	..	25,00,00	..	..	63,00,00	1445,31,35
योजना परिव्यय (शुद्ध)	Plan Outlay (Net)	734,57,72	77,57,50	33,06,69	72,63,26	100,00,00	875,73,70	1893,58,87

4.2.1
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
1	रामपुर-लालकुआं-काठगोदाम - रामपुर के समीप राष्ट्रीय राजमार्ग पर ऊपरी सड़क पुल	पूँजी	Cap.	30,51,05	18,12,08	10,57,14	50,00
	Rampur-Lalkuan-Kathgodam - Road over bridge on National Highway near Rampur	सं.निधि	S.Fund	3,00,00	..	..	..
2	किच्छा-खटीमा (57.7 किमी)	पूँजी	Cap.	208,40,25	14,97	4,87	10,00
	Kichha-Khatima (57.7 km)	सं.निधि	S.Fund	20,00,00	..	..	..
		निक्षेप	Deposit	208,40,25	..	..	10,00
3	महाराजगंज-मसरख (35.49 किमी)	पूँजी	Cap.	343,00,00	318,32,27	20,66,28	10,00,00
	Maharajganj-Masrakh (35.49 km)	सं.निधि	S.Fund	50,00,00	..	..	5,00,00
4	हथुआ-भटनी	पूँजी	Cap.	230,03,00	244,60,36	8,67,17	10,00
	Hathua-Bhatni	सं.निधि	S.Fund	25,00,00	..	..	..
5	छितौनी-तमकुही रोड (58.88 किमी)	पूँजी	Cap.	243,78,00	89,15,78	16,56,35	10,00
	Chhitauni-Tumkuhi Road (58.88 km)	सं.निधि	S.Fund	25,00,00	..	..	..
6#	कपिलवस्तु - बस्ती बरास्ता बंसी (91 किमी)	पूँजी	Cap.	643,00,00	..	..	10,00
	Kapilvastu - Basti via Bansi (91 km)	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	..	..	..
7#	आनन्दनगर - घुगली; बरास्ता महाराजगंज (50 किमी)	पूँजी	Cap.	307,00,00	..	..	10,00
	Anandnagar - Ghugli via Maharajganj (50 km)	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	..	..	..
8	मऊ-गाजीपुर-तारीघाट (51 किमी)	पूँजी	Cap.	1464,92,00	123,53,00	200,00,00	105,00,00
	Mau-Ghazipur-Tarighat (51 km)	सं.निधि	S.Fund	100,00,00	..	..	95,00,00
		निक्षेप	Deposit	200,00,00	..	..	200,00,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1,00,00	..	..	..
9#	सहजनवा - दोहरीघाट (70.45 किमी)	पूँजी	Cap.	371,76,50	..	..	10,00
	Sahjanwa - Dohrighat (70.45 km)	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	..	..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	371,77,50	..	..	..
10	बहराइच - श्रावस्ती - बलरामपुर (तुलसीपुर) (80 किमी)	पूँजी	Cap.	799,99,00	..	..	10,00,00
	Bahraich - Sravasti - Balrampur (Tulsipur) (80 km)	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	..	..
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	800,00,00	..	..	..
11#	पडरौना-कुशीनगर, बरास्ता गोरखपुर (64 किमी)	पूँजी	Cap.	1345,00,00	..	9	10,00
	Padrauna-Kushinagar via Gorakhpur (64 km)						
12#	एटा-कासगंज (29 किमी)	पूँजी	Cap.	276,90,00	4,52	..	10,00
	Etah-Kasganj (29 km)						
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..	126,30,00
		सं.निधि	S.Fund	..	..	..	100,00,00
		निक्षेप	Deposit	..	..	..	200,10,00
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) /	पूँजी	Cap.	..	..	..	126,30,00
	Total - New Lines (Construction)	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	100,00,00
		निक्षेप	Deposit	..	..	..	200,10,00

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएँ सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएँगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

4.2.2

पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
13	गोंडा-बहराइच - गोंडा-बहराइच-सीतापुर-लखनऊ के चरण-I के रूप में (60 किमी)	पूँजी	Cap.	183,25,00	295,16,19	35,00,00	10,00,00
	Gonda-Baharaich - As phase-I of Gonda-Bahraich-Sitapur-Lucknow (60 km)	सं.निधि	S.Fund	50,00,00	..	..	..
14	कानपुर-कासगंज-मथुरा व कासगंज-बरेली-लालकुआं; बरेली से लालकुआं व मंधाना से ब्रह्मावत तक विस्तार हेतु आधारभूत आशोधन सहित (552.9 किमी)	पूँजी	Cap.	1052,52,00	1700,47,09	19,73,00	2,00,00
	Kanpur-Kasganj-Mathura & Kasganj-Bareilly-Lalkuan incl. material modification for extension from Bareilly to Lalkuan and Mandhana to Brahmavart (552.9 km)	पूँजी	C.Fund	616,60,68	..	..	..
		सं.निधि	S.Fund	20,00,00	..	..	..
15	कप्तानगंज-थावे-सीवान-छपरा (233.5 किमी)	पूँजी	Cap.	952,52,00	821,88,61	13,00,00	2,00,00
	Kaptanganj-Thawe-Siwan-Chhapra (233.5 km)	पूँजी	C.Fund	74,26,76	..	..	..
		सं.निधि	S.Fund	30,00,00	..	..	..
16	लखनऊ-पीलीभीत बरास्ता सीतापुर, लखीमपुर (262.76 किमी)	पूँजी	Cap.	310,01,00	114,48,00	..	..
	Lucknow-Pilibhit via Sitapur, Lakhimpur (262.76 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	567,00,00	645,73,00	275,00,00	100,00,00
17	इंदारा-दोहरीघाट (34.37 किमी)	पूँजी	Cap.	59,51,50	..	75,00	15,00,00
	Indara-Dohrighat (34.37 km)	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	..	..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	59,52,50	..	..	1
18#	बहराइच - मैलानी पर मैलानी सहित बाईपास	पूँजी	Cap.	949,99,00	..	1,00	1,00,00
	Bahraich - Mailani incl. by-pass at Mailani (230 km)	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	..	..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	950,00,00	..	..	..
19	पीलीभीत-शाहजहांपुर (84.09 किमी)	पूँजी	Cap.	622,50,00	..	79,00,00	125,00,00
	Pilibhit-Shahjehanpur (84.09 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	426,64,00	..	..	..
20#	नानपारा-नेपालगंज रोड (20 किमी)	पूँजी	Cap.	150,00,00	..	1,00	10,00
	Nanpara - Nepalganj Road (20 km)						
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..	155,10,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	100,00,01
	जोड़ - आमान परिवर्तन /	पूँजी	Cap.	..	..	..	155,10,00
	Total - Gauge Conversion	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	100,00,01
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
21	औड़िहार-मंडुआडीह - अंशतः दोहरीकरण (38.80 किमी)	पूँजी	Cap.	1,00,00	143,30,99	1,88,80	2,00,00
	Aunrihar-Manduadih - Patch doubling (38.80 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	483,92,00	48,05,14	22,68,94	20,00,00
22	छपरा-बलिया - आंशिक दोहरीकरण (65 किमी)	पूँजी	Cap.	10,00,00	26,89,39	1,34,85	5,00,00
	Chhapra-Ballia - Patch doubling (65 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	171,92,00	118,14,50	50,00,00	95,00,00
23	गाजीपुर-औड़िहार (40 किमी)	पूँजी	Cap.	10,00,00	22,52,17	..	..
	Ghazipur-Aunrihar (40 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	171,92,00	48,84,29	77,08,76	60,00,00
24	बलिया - गाजीपुर सिटी (65.1 किमी)	पूँजी	Cap.	15,00,00	20,60,77	1,34,85	1,00,00
	Ballia-Ghazipur City (65.1 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	432,56,00	21,00,41	50,00,00	90,00,00
25	रोसा - सीतापुर छावनी - बुढ़वल (180.77 किमी)	पूँजी	Cap.	60,00,00	17,57,13	..	2,00,00
	Rosa-Sitapur Cantt - Burhwal (180.77 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1235,42,00	36,58,89	60,00,00	150,00,00
26	वाराणसी - माधोसिंह - इलाहाबाद (120.20 किमी)	पूँजी	Cap.	40,00,00	..	..	..
	Varanasi - Madhosingh - Allahabad (120.20 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	710,56,00	53,63,00	75,00,00	180,00,00

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी

Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

4.2.3
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING							
27	फेफना-इंदारा, मऊ-शाहगंज (इंदारा - मऊ के अतिरिक्त) (150.28 किमी)	पूँजी	Cap.	461,42,00	..	1,36,48	1,00,00
	Phephna-Indara, Mau-Shahganj (excl Indara-Mau) (150.28 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	461,42,00	..	..	55,00,00
28	डोमिनगढ़ - गोरखपुर - गोरखपुर छावनी - कुसुमही - 3सरी रनिंग लाइन व गोरखपुर - नकहा जंगल - 2सरी रनिंग लाइन (21.15 किमी)	पूँजी	Cap.	10,00,00	30,69	53,94	1,00,00
	Domingarh - Gorakhpur - Gorakhpur Cantt - Kusumhi - 3rd running line (21.15 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	185,85,00	..	..	15,00,00
29	भटनी - औड़िहार, विद्युतीकरण सहित (125 किमी) (इंदारा - मऊ (116.95 किमी) के अतिरिक्त)	पूँजी	Cap.	468,50,00	..	..	..
	Bhatni - Aunrihar with electrification (125 km) (excl Indara - Mau (116.95 km))	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	468,50,00	..	40,00,00	50,00,00
30	बुढ़वल - गौडा - 3सरी लाइन (61.72 किमी)	पूँजी	Cap.	301,24,50	..	1,08	..
	Burhwal - Gonda - 3rd line (61.72 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	301,24,50	..	5,00	100,00,00
31	औड़िहार-जाँनपुर (59.55 किमी)	पूँजी	Cap.	300,00,00	..	..	..
	Aunrihar-Jaunpur (59.55 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	300,00,00	..	10,50,00	25,00,00
32	मल्हौर-डालीगंज - विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण (12.62 किमी)	पूँजी	Cap.	110,93,69	..	..	..
	Malhaur-Daliganj - Doubling with electrification (12.62 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	5,00,00	..	5,00	50,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..	12,00,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	890,00,00
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना /	पूँजी	Cap.	..	..	..	12,00,00
	Total - Doubling	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	890,00,00
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
33	गोमतीनगर - नया टर्मिनल स्टेशन	पूँजी	Cap.	108,49,00	84,63,82	10,00,00	8,00,00
	Gomtinagar - New terminal station						
34	राजा तालाब, कछवा रोड, जंगीगंज व सैदाबाद - 3सरी रनिंग लाइन (686 मी क्षमता प्रत्येक)	विनि (3)	DF(3)	11,93,00	9,22,36	..	..
	Raja Talab, Kachhwa Road, Jangiganj & Saidabad - 3rd running line (686 m capacity each)	रोरसंको	RRSK	2,40,88	4,25	24,95	1,29,95
35	आजमगढ़ - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन, पूर्ण लंबाई की क्षमता वाली 4थी अतिरिक्त रनिंग लाइन, मऊ छोर पर शटिंग नेक सहित	विनि (3)	DF(3)	3,08,85	3,06,90	..	..
	Azamgarh - Yard remodling with addl. 4th running line of full length capacity incl. shunting neck towards Mau end	रोरसंको	RRSK	3,08,85	71,98	..	1
36	मंडुआडीह - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और मंडुआडीह व वाराणसी के बीच संपर्क	पूँजी	Cap.	1,28,01	1,60,60	7,10	1
	Manduadih - Yard remodelling and connection between Maduadih & Varanasi	विनि (3)	DF(3)	1,11,99	1,11,99	..	..
37	धोंडाडीह, तरांव व सागरपाली - 3सरी रनिंग लाइन (686 मी)	पूँजी	Cap.	6,65,70	7,31,99	..	1
	Dhondadih, Taraon & Sagarpali - 3rd running line (686 m)						
38	अहिमनपुर, भीटी, कटका व रामनाथपुर - 3सरी रनिंग लाइन (686 मी)	पूँजी	Cap.	13,76,29	9,57,50	1,97	1,97
	Ahimanpur, Bhati, Katka & Ramnathpur - 3rd running line (686 m)						
39	सादात, दुल्हापुर व लार रोड - 3सरी रनिंग लाइन (686 मी)	पूँजी	Cap.	5,74,62	4,45,07	50,00	44,59
	Sadat, Dullahpur & Lar Road - 3rd running line (686 m)						
40	मांझी हाल्ट - 3सरी रनिंग लाइन क्रॉसिंग स्टेशन में एक साथ व्यवस्थाओं सहित परिवर्तन	पूँजी	Cap.	6,52,27	3,11,80	1	1
	Manjhi Halt - Conversion of 3 running line crossing station with simultaneous arrangement						

4.2.4

पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
41	निगतपुर हाल्ट - राजा तालाब-कछवा रोड के मध्य एक-साथ व्यवस्था सहित 3 रनिंग लाईन पारण स्टेशन में परिवर्तन Nigatpur Halt - Conversion to 3 running line crossing station with simultaneous arrangement between Raja Talab-Kachhwa Road	पूँजी Cap.	5,23,06	6,52,75	15,00	1	
42	कटरा - पूर्ण लंबाई की रैक संवहन साइडिंग और पत्थर व ईंट की सतह सहित पटरी स्तर का प्लेटफॉर्म Katra - Full length rake handling siding & rail level platform with stone brick surface	विनि (3) DF(3) रोसेसंको RRSK	4,00,31 4,41,62	3,44,86 ..	.. ..	.. 1	..
43	अंकुशपुर, शाहबाजकुली व ताजपुरदेहमा - 3सरी रनिंग लाईन (686 मी) Ankushpur, Shahbajkuli & Tajpurdehama - 3rd running line (686 m)	पूँजी Cap.	7,11,48	11,50,92	69,39	1	
44	रुद्रपुर सिटी - पहुंच सड़क व लूप लाईन डालने के साथ वेयरहाउस सहित आदर्श माल शेड Rudrapur City - Model goods shed incl. warehouse with approach roads and laying of loop line	विनि (3) DF(3)	5,86,05	5,65,67	..	1	
45	खुरहत व सराय मीर - 3सरी रनिंग लाईन Khurhat & Sarai Mir - 3rd running line	पूँजी Cap.	4,69,96	4,23,78	33,57	10,00	
46	मुहम्मदाबाद व खोरासन रोड - 3सरी रनिंग लाईन (686 मी) Muhammadabad & Khorasan Road - 3rd running line (686 m)	विनि (3) DF(3) रोसेसंको RRSK	5,03,00 2,94,82	3,12,15 26,26	.. 57,00	.. 1,10,00	
47	गौतम स्थान - 4थी अतिरिक्त रनिंग लाईन Gautam Asthan - 4th addl running line	विनि (3) DF(3) रोसेसंको RRSK	4,96,74 4,96,74	4,28,81 ..	.. 1	.. 1	
48	बलिया - 5वीं अतिरिक्त रनिंग लाईन Ballia - 5th addl running line	विनि (3) DF(3) रोसेसंको RRSK	3,00,86 3,00,86	1,43,16 ..	.. 1	.. 1	
49	बुइवल-सीतापुर - हाल्ट स्टेशनों का 3-लाईन पारण स्टेशनों में परिवर्तन (5 स्टेशन) Burhwal-Sitapur - Conversion of halt stations into 3-line crossing stations (5 stations)	पूँजी Cap.	25,07,44	9,69,58	10,00	52,00	
50	गोरखपुर - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Gorakhpur - Remodeling of yard	विनि (3) DF(3) रोसेसंको RRSK	6,21,00 1,18,11	5,11,25 ..	.. ..	.. 1	
51	हल्दी रोड - रैक संव्यवहार प्लेटफॉर्म को चौड़ा करना व सतह बनाना, रैक संभालने के लिए अतिरिक्त लूप, व्यापारी कमरा और पहुंच-मार्ग Haldi Road - Widening & surfacing of rake handling platform, addl. loop for rake handling, merchant room & approach road	विनि (3) DF(3)	6,89,01	5,25,98	1,24,30	38,73	
52	छपरा कचहरी - पूरी लंबाई की क्षमता वाली डाउन लूप Chhapra Kachehri - Down loop of full length capacity	पूँजी Cap.	4,76,27	3,62,31	50,00	10,00	
53	सीवान जं - लाईन सं. 7 का पूरी लंबाई की रनिंग लाईन में परिवर्तन और अतिरिक्त यात्री प्लेटफॉर्म Siwan Jn - Conversion of line No.7 to full length running line and addl passenger platform	विनि (3) DF(3) रोसेसंको RRSK	3,08,93 3,08,93	1,99,67 1,01,61	.. 27,00	.. 60,00	
54	लालकुआं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन; ऊंचे तल के प्लेटफॉर्म, आच्छादित शेड सहित गत लाईन व परिचलन क्षेत्र के सुधार आदि सहित Lalkuan - Yard remodelling with high level platform, pit line with covered shed & improvement to circulating area etc	मूआनि DRF विनि (3) DF(3) रोसेसंको RRSK	4,16,00 11,66,42 10,01	4,16,00 8,18,76 1,02,80	 1,82,00	 60,00	
55	भटनी-पेओकोल - बड़ी बाईपास लाईन Bhatni-Peokol - Broad gauge bypass line	पूँजी Cap.	29,00,00	7,88,35	4,50,00	4,54,66	

4.2.5

पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
56	मऊ - सवारी गाड़ी टर्मिनल के रूप में विकास Mau - Development as coaching terminal	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	14,60,00 1,60,01	16,90,12 1,86,17	.. 3,00,00	.. 1,50,00
57	मैजापुर-गोंडा कचहरी, मैजापुर-कर्नलगंज व बारुचक-गोंडा - आइवीएस (3 अदद) Maijapur-Gonda Kachehri, Maijapur- Colonelganj and Baruachek-Gonda -IBS(3 Nos)	पूँजी	Cap.	98,51	..	..	..
58	सिवान-जीरादेई, जीरादेई-मैरवा व कुसुमही-गोरखपुर कैंट - मध्यवर्ती ब्लाक खंड Siwan-Ziradei, Ziradei-Mairwa & Kushumhi-Gorakhpur Cantt. - Intermediate block sections	ईवीआर(आईएफ) पूँजी	EBR(IF) Cap.	7,18,21 3,41,27	8,84,79 ..	32,79 ..	1 ..
59	भातपर रानी-भटनी व नुनखर-देवरिया सराय - मध्यवर्ती ब्लाक खंड Bhatpar Rani-Bhatni & Nunkhar-Deoria Sadar - Intermediate block sections	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,31,91 6,31,91	.. 61,00	.. ..	.. 1
60	मंडुआडीह - दो अतिरिक्त द्वीपीय प्लेटफार्म Manduadih - Two additional island platforms	विनि (3) रा.	DF(3) R.	8,20,00 36,00	2,19,07	3,55,61	1,99,78
61	छपरा जं. - माल यातायात लाइन 8, 9, 10, 11 का अंतर्पाशन और स्थिरण लाइन 12, 13, 14, 15 पर शंट सिगनल व गत लाइनें Chhapra Jn - Interlocking of goods lines 8, 9, 10, 11 and provision of shunt signals for stabling lines 12, 13, 14, 15 & pit lines	पूँजी	Cap.	5,84,82	..	..	1
62	गोंडा जं यार्ड - बाईपास लाइन (2 अदद) Gonda Jn Yard - Bypass line (2 Nos)	पूँजी ईवीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	7,82,81 7,83,81	.. ..	.. 1	.. 7,80,00
63	बाराबंकी - गोरखपुर - मध्यवर्ती ब्लाक सिगनल (7 खंड) Barabanki - Gorakhpur - Intermediate block signalling (7 sections)	पूँजी ईवीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	14,94,14 14,95,14	.. 8,28,37	.. 2,93,00	.. 3,73,77
64	वाराणसी सिटी- होम प्लेटफार्म, रेलपथ आदि की व्यवस्था और सैटेलाइन स्टेशन के विकास सहित कोचिंग सुविधाओं के संबंध में शंटिंग नेक Varanasi City - Home platform, track etc. & shunting neck for coaching facilities in connection with development of satellite station	पूँजी	Cap.	9,98,42	..	..	..
65	गोरखपुर कैंट - सैटेलाइन टर्मिनल के रूप में विकसित करने के लिए स्टेशन की रिमॉडलिंग Gorakhpur Cantt. - Remodelling of station for developing as satellite terminal	पूँजी ईवीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	16,01,77 16,02,77	.. ..	.. 1,50,00	.. 14,52,77
66	इलाहाबाद सिटी - सैटेलाइट स्टेशन के संबंध में एक स्टेबलिंग लाइन व एक शंटिंग नेक की व्यवस्था Allahabad City - One stabling line and one shunting line in connection with satellite station	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	3,24,77 3,23,77	1,00 ..	.. ..	.. 1
67	ऐशबाग - सैटेलाइट टर्मिनल स्टेशन में विकास Aishbagh - Development into satellite terminal station	पूँजी	Cap.	8,67,13	..	1,62,80	3,00,00
68	नौतनवा - रनिंग लाइन, इंजिन इस्कैप लाइन, शंटिंग नेक एवं गुड्स शेड सुविधाएं आदि पर गुड्स लाइन-5 के परिवर्तन के लिए यार्ड रिमॉडलिंग Nautanwa - Yard remodelling for conversion of goods line-5 into running line, engine escape lines, shunting neck & goods shed facilities etc	ररेसंको	RRSK	5,81,01	..	1,50,03	3,00,00
69	टिकरी - तीसरी क्रॉसिंग स्टेशन में हॉल्ट स्टेशन का परिवर्तन (28.65 किमी) Tikri - Conversion of halt station into 3-line crossing station (28.65 km)	पूँजी	Cap.	8,82,25	..	2,00,00	1,00,00
70	ऐशबाग-मानकनगर - स्वतंत्र बाईपास लाइन Aishbagh-Manaknagar - Independent bypass line	पूँजी	Cap.	17,51,72	..	..	2,00,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
71	छपरा - 2सरा प्रवेश, 2सरा गृह प्लेटफार्म, एक द्वीपीय प्लेटफार्म, 3 नए रेलपथ और एक स्थिरण लाइन आदि Chhapra - 2nd entry, 2nd home platform, island platform, 3 new tracks & one stabling line etc	पूँजी Cap.	24,62,33	..	10,00	1,00,00	
72	पूर्वोत्तर रेलवे - दोहरे दूरस्थ व 2सरे दूरस्थ सिगनल और दो स्टेशनों पर 3-लाइन पारण स्टेशनों के प्रावधान संबंधी नए कार्य North Eastern Railway - New works for provision of double distant & 2nd distant signals and 3-line crossing stations at two stations	विनि (3) DF(3)	100,00,00	..	1	1	
73	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	3,06,00 99,99 90,00	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	23,79,28 3,38,52 9,00,02 37,97,94	
ब - नये कार्य / B - New Works							
74	पूर्वोत्तर रेलवे - सवारीगाड़ी सुविधाओं का विकास, डॉक लाइन, स्थिरण लाइन, अतिरिक्त लूपों, पारण स्टेशनों, लंबे लूपों का प्रावधान North Eastern Railway - Development of coaching facilities, provision of dock line, stabling line, addl loops, crossing stations, longer loops (Umbrella Work 2019-20)	पूँजी Cap. विनि (3) DF(3)	36,40,00 33,60,00	.. ..	.. ..	4,00 17,00	
75	पूर्वोत्तर रेलवे - यातायात सुविधाओं संबंधी नए एसमुश्त कार्य North Eastern Railway - New Traffic Facility lumpsum works (Umbrella Work 2019-20)	पूँजी Cap. विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	1,80,00 40,00 1,80,00	.. .. ..	.. .. ..	1,87 9,60 5,97	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	5,87 26,60 5,97	
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /	पूँजी Cap.	..	..	..	23,85,15	
	Total - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	.. .. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	3,65,12 9,05,99 37,97,94	
संगणकीकरण / COMPUTERISATION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
76	पूर्वोत्तर रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का ई-श्रेणी स्टेशनों के लिए विस्तार North Eastern Railway - Extension of unreserved ticketing system to E-category stations	विनि (1) DF(1)	22,30,65	12,68,84	2,00	30,00	
77	पूर्वोत्तर रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार North Eastern Railway - Extension of automatic ticket vending machines	पूँजी Cap.	17,43,00	1,33,75	10,00	10,00	
78	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF विनि (1) DF(1)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	5,50,00 3,00	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1)	.. .. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	10,00 5,50,00 33,00	

		(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)					
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
संगणकीकरण / COMPUTERISATION							
ब - नये कार्य / B - New Works							
79	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,00 1,00,00 6,00 1,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works							
		पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,00 1,00,00 6,00 1,00
जोड़ - संगणकीकरण /							
Total - Computerisation		पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	11,00 6,50,00 39,00 1,00
पट्टागत परिसंपत्तियां - पूँजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
80	पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूँजी अवयव के लीज चार्ज का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूँजी पूँनि	Cap. C.Fund	195,42,50 77,57,50	297,41,00 72,68,00	233,94,00 ..	195,42,50 77,57,50
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress							
		पूँजी पूँनि	Cap. C.Fund	.. ..	.. ..	.. ..	195,42,50 77,57,50
जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूँजी भाग का भुगतान /							
Total - Leased Assets - Payment of Capital Component		पूँजी पूँनि	Cap. C.Fund	.. ..	.. ..	.. ..	195,42,50 77,57,50
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
81	इज्जतनगर मंडल - ए. बी व सी श्रेणी समपारों का विशेष श्रेणी में उन्नयन (32 अदद) Izzatnagar Division - Upgradation of A, B & C-class level crossings to Spl-class (32 Nos)	रोरेसंको	RRSK	5,11,99	..	1	3,00,00
82	इज्जतनगर मंडल - सुरक्षा में सुधार हेतु समपारों का मानकीकरण (80 अदद) Izzatnagar Division - Standardization of level crossings to improve safety (80 Nos)	रोरेसंको	RRSK	5,29,74	..	1	3,00,00
83	पूर्वोत्तर रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (300 अदद) North Eastern Railway - Manning of unmanned level crossings (300 Nos)	सं.निधि रोरेसंको	S.Fund RRSK	33,31,26 41,02,75	34,73,78 68,78	.. 67,42	.. 1
84	पूर्वोत्तर रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपार फाटकों पर चौकीदार तैनात करना (93 अदद) North Eastern Railway - Manning of unmanned level crossing gates (93 Nos)	सं.निधि रोरेसंको	S.Fund RRSK	9,88,46 18,60,00	10,40,62 40,67	.. 20,00	.. 20,00
85	वाराणसी मंडल - समपार फाटकों पर विद्युत चालित उत्थान अवरोधकों के साथ अंतर्पाशन (टीवीयू 20000 से अधिक) (24 फाटक) Varanasi Division - Interlocking with electrical lifting barriers at level crossing gates (tvu more than 20000) (24 gates)	सं.निधि रोरेसंको	S.Fund RRSK	3,91,86 7,39,32	5,20,63 32,21	.. 2,00	.. 1,00
86	लखनऊ मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार तैनात करना (172 अदद) Lucknow Division- Manning of unmanned Level crossings (172 Nos)	सं.निधि रोरेसंको	S.Fund RRSK	2,31,88 56,55,03	1,42,05 2,47,96	.. 3,75,25	.. 3,00,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.							
87	लखनऊ मंडल- निकटवर्ती समपारों तक पहुंच मार्ग की व्यवस्था करके समपारों को बंद करना (39 अदद)	सं.निधि	S.Fund	4,50,00	1,50,00	..	..
	Lucknow Division- Closure of level crossings by approach roads with nearby level crossings (39 Nos)	ररेसंको	RRSK	11,70,00	2,23,73	3,72,29	1,20,00
88	वाराणसी मंडल- लिंक रोड के माध्यम से विलयन करके समपारों को बंद करना (19 अदद)	सं.निधि	S.Fund	50,00	4,80	..	..
	Varanasi Division- Closure of level crossings by merger through link road (19 nos)	ररेसंको	RRSK	12,71,54	1,38,64	3,87,22	3,00,00
89	वाराणसी मंडल- बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (231 अदद)	सं.निधि	S.Fund	2,00,00	65,44	..	..
	Varanasi Division- Manning of unmanned Level crossings (231 Nos)	ररेसंको	RRSK	87,89,76	7,31,57	3,71,50	4,00,00
90	इज्जतनगर मंडल- बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (98 अदद)	सं.निधि	S.Fund	3,00,00	..	..	..
	Izzatnagar Division- Manning of unmanned Level crossings (98 Nos)	ररेसंको	RRSK	31,61,88	1,09,42	5,50,00	17,30,16
91	लखनऊ मंडल- समपार का स्पेशल श्रेणी में अपग्रेडेशन (27 अदद)	सं.निधि	S.Fund	10,00	..	..	..
	Lucknow Division- Upgradation of level crossing to Spl class (27 Nos)	ररेसंको	RRSK	4,18,91	20,83	50,00	2,00,00
92	लखनऊ मंडल - चौकीदार रहित समपारों को बंद करना (24 अदद)	सं.निधि	S.Fund	3,00,00	..	..	..
	Lucknow Division - Closure of unmanned level crossings (24 Nos)	ररेसंको	RRSK	13,61,29	1,31,85	3,82,41	2,00,00
93	लखनऊ मंडल - आपातकालीन स्लाइडिंग बूम का प्रावधान (130 समपार फाटक)	सं.निधि	S.Fund		68,70	..	..
	Lucknow Division - Provision of emergency sliding boom (130 level crossing gates)	ररेसंको	RRSK	4,08,35	1,45,91	10,00	1,00,00
94	इज्जतनगर मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (9 अदद)	सं.निधि	S.Fund	2,25,00	33,49	..	..
	Izzatnagar Division - Interlocking of level crossing gates (9 Nos)	ररेसंको	RRSK	4,48,27	73,89	82,50	1
95	इज्जतनगर मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (13 अदद)	सं.निधि	S.Fund	3,00,00	68,34	..	..
	Izzatnagar Division - Interlocking of level crossing gates (13 Nos)	ररेसंको	RRSK	7,30,21	4,67,33	1,40,07	1
96	इज्जतनगर मंडल - अंतर-संयोजन से समपार फाटकों को बंद करना (19 अदद)	सं.निधि	S.Fund	2,50,00	1,11,00	..	..
	Izzatnagar Division - Closure of level crossing gates by inter-connection (19 Nos)	ररेसंको	RRSK	8,97,40	1,62,03	2,12,40	6,00,00
97	वाराणसी मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (6 अदद)	सं.निधि	S.Fund	10,00	9,21	..	..
	Varanasi Division - Interlocking of level crossing gates (6 Nos)	ररेसंको	RRSK	3,68,94	1,03,61	10,00	20,00
98	मऊ-शाहगंज (7 अदद) और इंदारा-फेफना 5 (5 अदद) समपारों का अपग्रेडेशन	ररेसंको	RRSK	6,41,38	..	20,00	40,00
	Mau-Shahganj - Upgradation of level crossings (7 Nos) & Indara-Phephna (5 Nos)						
99	वाराणसी मंडल - स्टेशन सीमा के भीतर और बाहर स्लाइडिंग बूम गेट (190 समपार फाटक)	ररेसंको	RRSK	5,25,78	..	30,00	20,00
	Varanasi Division - Sliding boom gate within & outside station limits (190 level crossing gates)						
100	इज्जतनगर मंडल - लिंक रोड से इंटर-कनेक्शन द्वारा चौकीदार रहित समपारों को बंद करना (15 अदद)	ररेसंको	RRSK	9,83,24	2,06,30	84,56	5,00,00
	Izzatnagar Division - Closure of unmanned level crossings by inter-connection with link road (15 Nos)						
101	वाराणसी मंडल - लिंक रोड के जरिए विलय करके समपारों को बंद करना (45 अदद)	ररेसंको	RRSK	41,63,04	..	1,53,38	60,00
	Varanasi Division - Closure of level crossings by merger through link road (45 Nos)						

4.2.9
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.							
102	वाराणसी मंडल - समपार फाटक सं.76/सी, 14/सी, 26/सी,3/सी व 16/ए-सी का अंतर्पाशन (टीवीयू 20000 से अधिक) Varanasi Division - Interlocking of level crossing gate No.76/C, 14/C, 26/C, 3/C &16/A-C (tvu more than 20000)	ररेसंको	RRSK	2,97,08	..	20,00	10,00
103	लखनऊ मंडल - स्वच्छ भारत अभियान के तहत सभी चौकीदार वाले समपारों पर नल के पानी की आपूर्ति सहित शौचालय सुविधाएं (262 अदद) Lucknow Division - Toilet facilities with tapped water supply at all manned level crossings under Swachh Bharat Mission (262 Nos)	ररेसंको	RRSK	6,96,31	..	20,00	1,00,00
104	कानपुर अनवरगंज-मथुरा छावनी - मार्ग परिवर्तन से समपारों को बंद करना (8 अदद) Kanpur Anwarganj-Mathura Cantt - Closure of level crossings by diversion (8 Nos)	ररेसंको	RRSK	5,88,45	..	1	4,00,00
105	इज्जतनगर मंडल - शौचालयों का निर्माण (238 इकाइयां), स्वच्छ भारत अभियान के तहत हैंडपंप (130 चौकीदार वाले समपार) का प्रावधान व गेट लॉज के आसपास लोहे की जाली आदि का प्रावधान (50 समपार) Izzatnagar Division - Construction of toilets (238 units), provision of hand pumps (130 manned level crossings) as part of Swachh Bharat Mission with provision of iron grill etc around gate lodge (50 level crossings)	ररेसंको	RRSK	3,61,49	..	20,00	3,00,00
106	मुरादाबाद-रामपुर - समपार सं. 27/पीटी(एम), 29/पीटी(एम) व 24/सी(यू/एम) को खत्म करना Moradabad-Rampur - Closure of level crossing No.27/PT(M), 29/PT(M) & 24/C(U/M)	ररेसंको	RRSK	2,68,48	..	50,00	2,00,00
107	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	14,50,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	..	76,71,19
108	ब - नये कार्य / B - New Works पूर्वोत्तर रेलवे - समपार फाटकों का अंतर्पाशन North Eastern Railway - Interlocking of level crossing gates (Umbrella Work 2019-20)	ररेसंको	RRSK	10,97,00	..	..	5,00
109	पूर्वोत्तर रेलवे - समपारों पर इंजीनियरी के निर्माण कार्य North Eastern Railway - Engineering works at level crossings (Umbrella Work 2019-20)	ररेसंको	RRSK	10,00,00	..	..	55,00
110	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	1,89,98
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	..	2,49,98
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार / Total - Road Safety Works-Level Crossings.	ररेसंको	RRSK	..	..	..	79,21,17
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
111	इलाहाबाद सिटी-इलाहाबाद जंक्शन - समपार संटी-1/बी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Allahabad City-Allahabad Jn - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.T-1/B	सं.निधि	S.Fund	2,75	2,74	..	..
		ररेसंको	RRSK	16,01,25	6,12,60	10,01,06	10,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	16,04,00			
112	छपरा-फेफाना - समपारों पर सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (सं.56, 22-ए, 17 व 17-ए) Chhapra-Phephna - Limited height subways at level crossings (No.56, 22-A, 17 & 17-A)	सं.निधि	S.Fund	51,05	74,60	..	..
		ररेसंको	RRSK	6,45,95	59,96	2,37,14	1,80,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सड़क संरक्षा कार्य - ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
113	सीवान-गोरखपुर - समपाओं को बंद करने हेतु सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (5 अदद)	सं.निधि S.Fund	64,74	3,20,56	..	..	
	Siwan-Gorakhpur - Limited height subways for closure of level crossings (5 Nos)	ररेसंको RRSK	9,16,26	..	2,03,25	2,00,00	
114	वाराणसी - सारनाथ - समपा सं. 23/ए (कज्जकपुरा) के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	11,00	1,00	..	..	
	Varanasi - Sarnath - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.23/A (Kajjakpura)	ररेसंको RRSK	15,21,57	..	1	1	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	15,32,57				
115	मंडुआडीह - हर्दत्तपुर - समपा सं.5/बी व 6/सी के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ	सं.निधि S.Fund	51,00	1,00	..	..	
	Manduadih - Hardattpur - Limited height subway in lieu of level crossing Nos. 5/B & 6/C	ररेसंको RRSK	6,80,16	55,92	1,00,00	2,00,00	
116	छपरा-औड़िहार व भटनी-औड़िहार - समपाओं को बंद करने हेतु सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (क्रमशः 4 व 1 अदद)	सं.निधि S.Fund	61,05	1,81,59	..	..	
	Chhapra-Aunrihar & Bhatni-Aunrihar - Limited height subways for closure of level crossings (4 & 1 No respectively)	ररेसंको RRSK	7,01,95	..	2,07,94	1,50,00	
117	छपरा-सीवान - समपाओं को बंद करने हेतु सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (5 अदद)	सं.निधि S.Fund	64,74	62,81	..	..	
	Chhapra-Siwan - Limited height subways for closure of level crossings (5 Nos)	ररेसंको RRSK	9,03,26	1,85,67	2,34,71	2,00,00	
118	नंदगज व तरांव - समपा सं. 12-विशेष के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल (नंदगज गेट)	सं.निधि S.Fund	40,00	..	..	..	
	Nandganj & Taraon - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No 12-Spl (Nandganj gate)	ररेसंको RRSK	14,95,87	..	1	1	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	15,35,87				
119	गाजीपुर सिटी - अंकुशपुर - समपा सं. 20-विशेष (गाजीपुर गेट) के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	1,00	..	..	..	
	Ghazipur City - Ankushpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No 20-Spl (Ghazipur Gate)	ररेसंको RRSK	15,34,87	..	1	1	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	15,35,87				
120	इज्जतनगर - दोहना - समपा सं. 242-विशेष के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	50,00	..	..	..	
	Izzatnagar - Dohna - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No 242-Spl	ररेसंको RRSK	13,23,81	2,53,63	6,55,00	5,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	13,73,81				
121	औड़िहार - सैदपुर - समपा सं. 3 विशेष (सैदपुर भीतरी गेट) के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	10,00	..	1,00,00	..	
	Aunrihar - Saidpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No 3-Spl (Saidpur Bhitri Gate)	ररेसंको RRSK	15,25,87	..	1,00,00	1	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	15,35,87				
122	गोरखपुर-आनंद नगर- समपा सं. 5-ए के स्थान पर लेन ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	5,00	..	..	..	
	Gorakhpur-Anand Nagar- Lane Road over bridge in lieu of level crossing No. 5-A	ररेसंको RRSK	23,39,49	..	30,00	3,01,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	23,44,49				
123	गोरखपुर-भटनी- समपा सं.145-ई के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	50,00	..	..	..	
	Gorakhpur-Bhatni- Road over bridge in lieu of level crossing No. 145-E	ररेसंको RRSK	20,65,15	..	2,00,00	3,01,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	21,15,15				
124	गोरखपुर-भटनी - समपा सं. 149-ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	50,00	..	..	..	
	Gorakhpur- Bhatni- Road over bridge in lieu of level crossing No. 149-A	ररेसंको RRSK	21,80,23	..	50,00	3,01,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	22,30,23				

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सड़क संरक्षा कार्य - ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
125	सिवान यार्ड - समपार सं.91 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Siwan Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.91	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी) S.Fund RRSK EBR(P)	50,00 17,99,00 18,49,00	.. .. ..	.. 1 ..	.. 2,00,00 ..	..
126	मुंडेरवा-ओरवारा - समपार सं.189-विशेष (मुंडेरवा यार्ड) के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Munderwa-Orwara - Road over bridge in lieu of level crossing No.189 Spl (Munderwa yard)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी) S.Fund RRSK EBR(P)	50,00 16,97,90 17,47,90	.. .. ..	.. 1 ..	.. 1,00,00 ..	..
127	बस्ती यार्ड - समपार सं.198 के स्थान पर 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Basti Yard - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.198	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी) S.Fund RRSK EBR(P)	1,00 17,46,90 17,47,90	.. .. ..	.. 1,00,00 ..	.. 1,00,00 ..	..
128	वाराणसी-सारनाथ - बनारस में समपार सं.20-विशेष के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Varanasi-Sarnath - 4-lane road over bridge at Banaras in lieu of level crossing No.20-Spl	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी) S.Fund RRSK EBR(P)	50,00 24,50,00 25,00,00	.. .. ..	.. 61,00 ..	.. 2,00,00 ..	..
129	लखनऊ मंडल-समपार के स्थान पर सबवे - 19 अदद Lucknow division- subways in lieu of level crossing- 19 Nos	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	2,36,84 34,56,27	2,36,84 3,14,98	.. 3,73,36	.. 1,50,00	..
130	वाराणसी- समपार के स्थान पर सबवे -27 अदद Varansai- subways in lieu of level crossing- 27 Nos	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	1,93,80 52,33,71	3,97,60 14,41,98	.. 24,89,55	.. 8,00,00	..
131	गोरखपुर कैंप - समपार सं. 159-ए के स्थान पर सबवे Gorakhpur Cantt.-Gorakhpur- subways in lieu of level crossing No. 159-A	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	50,00 15,30,85	.. ..	.. 9,00,00	.. 3,20,00	..
132	गोंडा-लखनऊ के बीच समपार सं. 270सी, 274 सी, 307 सी, 308 सी व 290 सी, आनंद नगर-बहुनी के बीच समपार सं.33 व एशबाग-मैलानी के बीच समपार सं. 81, 91 के स्थान पर सबवे (8 अदद) Gonda- Lucknow-Subways in lieu of level crossings No.270C, 274C, 307C, 308C & 290C, Anand Nagar-Barhni-LC No.33 & Aishbagh-Mailani -LC No-81, 91 (total 8 Nos.)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	1,00,00 19,32,54	1,00,00 1,60,38	.. 2,27,87	.. 1,15,00	..
133	कैमगंज-रूदाई - समपार सं.182 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Kaim ganj-Rudain- Road over bridge in lieu of level crossing No. 182	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	10,00 17,40,98 17,50,98	 17,50,98	.. 1 ..	.. 10,00 ..	..
134	लखनऊ मंडल - समपार के स्थान पर सबवे - 147सी, 47सी, 43सी, 31सी, 13सी, 186सी (6 अदद) Lucknow Division- Subways in lieu of level crossings- 147C,47C,43C, 31C, 13C,186C (6 Nos.)	ररेसंको RRSK	15,24,40	80,50	2,28,13	10,00	..
135	मऊ-इंदारा - कि.मी 67/0-1 पर समपार सं.0/बी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Mau-Indara- Road over bridge in lieu of level crossing No. 0/B at km 67/0-1	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	10,00 17,40,98 17,50,98	 17,50,98	.. 1,00,00 ..	.. 1,00,00 ..	..
136	कादीपुर - सारनाथ - समपार सं. 16 के स्थान पर सबवे Kadipur-Sarnath- Subway in lieu of level crossing No.16	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	5,00 2,60,45	.. ..	.. 1,80,00	.. 3,75,02	..
137	कानपुर अनवर गंज-रवातपुर - समपार सं.2 के स्थान पर उपरी सड़क पुल Kanpur Anwar ganj-Rawatpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 2	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	10,00 17,40,98 17,50,98	 17,50,98	.. 1,00,00 ..	.. 1,01,00 ..	..

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सड़क संरक्षा कार्य - ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
138	कानपुर अनवर गंज-खातपुर - समपार सं.3 के स्थान पर उपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	10,00	..	..	..	
	Kanpur Anwar ganj-Rawatpur- Road over bridge in lieu of level crossing No.3	रोसेंको RRSK	17,40,98	..	1,00,00	1,01,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	17,50,98				
139	कानपुर अनवर गंज-खातपुर - समपार सं.7 के स्थान पर उपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	10,00	..	..	..	
	Kanpur Anwar ganj-Rawatpur - Road over bridge in lieu of level crossing No. 7	रोसेंको RRSK	17,40,98	..	1,00,00	1,01,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	17,50,98				
140	औडिहार-वाराणसी - समपार सं.3 व 4ए के स्थान पर सबवे, भटनी-वाराणसी व औडिहार-जौनपुर - क्रमश सं 8ए, 27, 29 व सं. 8ए (6 अदद)	सं.निधि S.Fund	75,00	..	..	..	
	Aunrihar-Varanasi - Subways in lieu of level crossing Nos 3 & 4A, Bhatni-Varanasi - No. 8A, 27 & 29 and Aunrihar-Jaunpur -No.8A on (6 Nos.)	रोसेंको RRSK	13,10,00	..	2,94,77	3,00,00	
141	सठियाऊ-आज़मगढ़ - समपार सं.27ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	10,00	..	..	..	
	Sathiaon-Azamgarh- Road over bridge in lieu of level crossing No.27A	रोसेंको RRSK	17,40,99	10,57,04	4,45,38	2,50,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	17,50,99				
142	फतेहगढ़-फर्रुखाबाद - समपार सं.148 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	10,00	..	..	..	
	Fatehgarh-Farrukhabad- Road over bridge in lieu of level crossing No. 148	रोसेंको RRSK	17,40,98	..	1	10,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	17,50,98				
143	मेंडू-हाथरस सिटी - समपार सं.309 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	10,00	..	50,00	..	
	Mendu-Hathras city- Road over bridge in lieu of level crossing No.309	रोसेंको RRSK	17,40,98	..	1	2,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	17,50,98				
144	कटका-माधो सिंह - समपार सं.30 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	10,00	..	..	..	
	Katka-Madho Singh- Road over bridge in lieu of level crossing No. 30	रोसेंको RRSK	17,40,98	..	10,00	10,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	17,50,98				
145	कानपुर अनवरगंज-कासगंज - समपार सं.1 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	10,00	..	..	..	
	Kanpur Anwar ganj- Kasganj - Road over bridge in lieu of level crossing No. 1	रोसेंको RRSK	17,40,98	..	1,00,00	1,01,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	17,50,98				
146	बड़नी-त्रिलोकपुर - समपार सं.87 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	10,00	..	..	..	
	Barhni-Trilokpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 87	रोसेंको RRSK	17,40,98	..	1	2,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	17,50,98				
147	मघर-खलीलाबाद - समपार सं.173 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	10,00	..	..	..	
	Maghar-Khalilabad - Road over bridge in lieu of level crossing No. 173	रोसेंको RRSK	17,40,98	..	1	2,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	17,50,98				
148	फतेहगढ़-फर्रुखाबाद - समपार सं.154 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	10,00	..	..	..	
	Fatehgarh-Farrukhabad - Road over bridge in lieu of level crossing No. 154	रोसेंको RRSK	17,40,98	..	1	10,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	17,50,98				
149	कादीपुर-सारनाथ - कादीपुर यार्ड पर समपार सं.12 के स्थान पर उपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	10,00	..	..	..	
	Kadipur-Sarnath - Road over bridge in lieu of level crossing No. 12 at Kadipur yard	रोसेंको RRSK	17,40,98	..	10,00	10,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	17,50,98				

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	सड़क संरक्षा कार्य - ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
150	फर्रुखाबाद-शमसाबाद-कासगंज - समपार सं.165 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	10,00	..	..	..	
	Farrukhabad-Shamsabad - Kasganj- Road over bridge in lieu of level crossing No. 165	रोरेसंको RRSK	17,40,98	..	1	10,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	17,50,98				
151	कानपुर अनवर गंज - कासगंज - समपार सं.10 के स्थान पर उपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	10,00	..	..	..	
	Kanpur Anwar Ganj - Kasganj - Road over bridge in lieu of level crossing No.10	रोरेसंको RRSK	17,40,98	..	1,00,00	1,01,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	17,50,98				
152	कानपुर अनवरगंज-कासगंज - कल्याणपुर यार्ड पर समपार सं.13 के स्थान पर उपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	10,00	..	..	..	
	Kanpur Anwar ganj- Kasganj - Road over bridge in lieu of level crossing No. 13 at Kalyanpur yard	रोरेसंको RRSK	17,40,98	..	1,00,00	1,01,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	17,50,98				
153	वाराणसी सिटी-सारनाथ - समपार सं.22 बी के स्थान पर सबवे	सं.निधि S.Fund	50,00	..	..	..	
	Varanasi City-Sarnath- Subway in lieu of level crossing No. 22 B	रोरेसंको RRSK	2,12,21	..	10	10	
154	कोपा-समहोता-दौदपुर - समपार सं. 57, 58, 60, जीरादेई-मैरवा के बीच समपार सं.103 और बानकाटा-भाटपुर रानी के बीच समपार सं.108ए के स्थान पर सबवे (6 अदद)	सं.निधि S.Fund	75,00	22,55	..	..	
	Kopa Samhota-Daudpur - Subways in lieu of level crossings No.57, 58, 60 , Jiradei-Mairwa - 103 , Mairwa-Bankata -106 & Bankata-Bhatpar Rani- 108A (6 Nos)	रोरेसंको RRSK	11,87,07	49,56	1,00,00	2,80,00	
155	इज्जतनगर मंडल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले सब-वे (15 अदद)	रोरेसंको RRSK	49,80,00	..	9,76,82	12,00,00	
	Izzatnagar Division - Limited height subways in lieu of level crossings (15 Nos)						
156	कानपुर अनवरगंज-रावतगंज - समपार सं.4 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल	रोरेसंको RRSK	18,18,52	..	1,00,00	1,01,00	
	Kanpur Anwarganj-Rawatganj - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.4	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	18,18,52				
157	पर्सेंदी-सीतापुर छावनी - समपार सं. 91/बी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	रोरेसंको RRSK	17,94,14	..	1	1,01,00	
	Parsendi-Sitapur Cantt - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.91/B	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	53,82,41				
158	कानपुर अनवरगंज-रावतगंज - समपार सं.9 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	रोरेसंको RRSK	18,18,52	..	1	1,01,00	
	Kanpur Anwarganj-Rawatpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.9	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	18,18,52				
159	चौका घाट-बुढ़वल - समपार सं.300/विशेष के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल	रोरेसंको RRSK	18,18,52	..	1	1,01,00	
	Chauka Ghat-Burhwal - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.300/Spl	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	18,18,52				
160	खैराबाद-सीतापुर छावनी - समपार सं.73 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	रोरेसंको RRSK	15,78,00	..	1	1,01,00	
	Khairabad-Sitapur Cantt - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.73	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	47,33,00				
161	हरगांव-ओएल - समपार सं.99 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	रोरेसंको RRSK	14,94,00	..	1	1,01,00	
	Hargaon-Oel - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.99	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	44,83,00				
162	बरुआचक-गोंडा - समपार सं.257 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	रोरेसंको RRSK	38,31,00	..	1	1,01,00	
	Baruachak-Gonda - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.257	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	38,31,00				

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सड़क संरक्षा कार्य - ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
163	गोंडा-गोंडा कचहरी - समपार सं.263 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	21,07,00	..	1	1,01,00
	Gonda-Gonda Kachehri - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.263	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,07,00			
164	गोंडा कचहरी-कठोला - समपार सं.264 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	21,06,00	..	1	1,01,00
	Gonda Kachehri-Kathola - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.264	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,06,00			
165	कर्नलगंज-सरजू - समपार सं.286 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	19,10,00	..	1	1,01,00
	Colonelganj-Sarju - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.286	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	57,30,00			
166	चिलवारिया-बहराइच - समपार सं.40 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	19,19,00	..	1	1,01,00
	Chilwaria-Bahraich - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.40	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	19,19,00			
167	खैराह-पटेड़ी - चौकीदार वाले समपार सं.7 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	18,19,00	..	1,00,00	2,00,00
	Khairah-Paterhi - 2-lane road over bridge in lieu of manned level crossing No.7	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	18,19,00			
168	शमकौड़िया-मसरख - चौकीदार वाले समपार सं.34 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	18,19,00	..	1,00,00	2,00,00
	Shamkauria-Masrakh - 2-lane road over bridge in lieu of manned level crossing No.34	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	18,19,00			
169	भटपर रानी-भटनी - चौकीदार वाले समपार सं.112 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	19,61,00	..	1	1,01,00
	Bhatpar Rani-Bhatni - 2-lane road over bridge in lieu of manned level crossing No.112	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	19,61,00			
170	गोंडा-गोंडा कचहरी - समपार सं.262/विशेष के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	38,31,00	..	1	1,01,00
	Gonda-Gonda Kachehri - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.262/Spl	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	38,31,00			
171	गोंडा-लखनऊ - समपार सं.288 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	19,09,00	..	1	1,01,00
	Gonda-Lucknow - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.288	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	57,28,00			
172	जखानिया-सादतपुर - समपार सं.18/सी के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	17,50,98	..	1	1,00,00
	Jakhaniya-Sadatpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.18/C	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	17,50,98			
173	लखनऊ मंडल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले सब-वे (32 अदद)	ररेसंको	RRSK	84,18,64	..	1,50,00	3,00,00
	Lucknow Division - Limited height subways in lieu of level crossings (32 Nos)						
174	वाराणसी मंडल - विभिन्न समपारों पर सीमित ऊंचाई वाले सब-वे (61 अदद)	ररेसंको	RRSK	140,52,41	..	1,00,00	4,50,00
	Varanasi Division - Limited height subways at different level crossings (61 Nos)						
175	कानपुर अनवरगंज-मथुरा - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (13 अदद) (पि.बुक #193/2018-19/उपूर)	ररेसंको	RRSK	53,25,61	..	5,00	1,00,00
	Kanpur Anwarganj-Mathura - Subways in lieu of level crossings (13 Nos) (PB#193/2018-19/NE)						
176	गोरखपुर-गोंडा - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (11 अदद) (पि.बुक #193/2018-19/उपूर)	ररेसंको	RRSK	54,40,39	..	5,00	1,00,00
	Gorakhpur-Gonda - Subways in lieu of level crossings (11 Nos) (PB#193/2018-19/NE)						

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सड़क संरक्षा कार्य - ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
177	इज्जतनगर मंडल - समपार सं. 292 व 255/सी के बदले भूमिगत पारपथ (पि.बुक #193/2018-19/उपरे)	ररेसंको	RRSK	5,18,67	..	5,00	1,00,00
	Izzatnagar Division - Subways in lieu of level crossing No.292 & 255/C (PB#193/2018-19/NE)						
178	गोंडा-लखनऊ - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (16 अदद) (पि.बुक #193/2018-19/उपरे)	ररेसंको	RRSK	79,13,29	..	5,00	1,00,00
	Gonda-Lucknow - Subways in lieu of level crossings (16 Nos) (PB#193/2018-19/NE)						
179	गोरखपुर-नौतनवा, मनकापुर-अयोध्या व बुढ़वल-सीतापुर - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (10 अदद) (पि.बुक #193/2018-19/उपरे)	ररेसंको	RRSK	23,10,00	..	5,00	1,00,00
	Gorakhpur-Nautanwa, Mankapur-Ayodhya & Burhwal-Sitapur - Subways in lieu of level crossings (10 Nos) (PB#193/2018-19/NE)						
180	इज्जतनगर मंडल - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (17 अदद) (पि.बुक #193/2018-19/उपरे)	ररेसंको	RRSK	60,03,20	..	5,00	1,00,00
	Izzatnagar Division - Subways in lieu of level crossings (17 Nos) (PB#193/2018-19/NE)						
181	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत भारतीय रेलों में लागत में भागीदारी के आधार पर तथा राज्य सरकारों आदि द्वारा किए गए डिपोजिट वाले कार्यों पर अनुमानित निवेश	ईबीआर(पी)	EBR(P)	90,00,00	..	90,00,00	45,00,00
	Estimated investment through EBR(Partnership) for works on Indian Railways on cost share basis incl deposit from State Government etc						
182	इज्जतनगर मंडल - समपार सं.7/सी, 48/सी, 254/सी व 295/सी के बदले भूमिगत पारपथ (पि.बुक #193/2018-19/उपरे)	ररेसंको	RRSK	10,38,59	..	5,00	1,00,00
	Izzatnagar Division - Subways in lieu of level crossing No.7/C, 48/C, 254/C & 295/C (PB#193/2018-19/NE)						
183	इज्जतनगर मंडल - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (6 अदद) (पि.बुक #193/2018-19/उपरे)	ररेसंको	RRSK	18,34,40	..	5,00	1,00,00
	Izzatnagar Division - Subways in lieu of level crossings (6 Nos) (PB#193/2018-19/NE)						
184	इज्जतनगर मंडल - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (5 अदद) (पि.बुक #193/2018-19/उपरे)	ररेसंको	RRSK	19,01,79	..	5,00	1,00,00
	Izzatnagar Division - Subways in lieu of level crossings (5 Nos) (PB#193/2018-19/NE)						
185	इज्जतनगर मंडल - समपार सं.178, 174 व 163 के बदले भूमिगत पारपथ (पि.बुक #193/2018-19/उपरे)	ररेसंको	RRSK	11,41,90	..	5,00	1,00,00
	Izzatnagar Division - Subways in lieu of level crossing No.178, 174 & 163 (PB#193/2018-19/NE)						
186	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	ररेसंको	RRSK	..	..	..	40,00,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each						
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	..	167,63,16
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	45,00,00
	ब - नये कार्य / B - New Works						
187	पूर्वोत्तर रेलवे - ऊपरी / निचले सड़क पुलों का निर्माण	ररेसंको	RRSK	150,00,00	..	..	1,00,00
	North Eastern Railway - Construction of road over/under bridges (Umbrella Work 2019-20)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	28,59,75	..	..	..
188	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	ररेसंको	RRSK	..	..	..	8,00,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each						
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	..	9,00,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - ऊपरी/निचले सड़क पुल /	ररेसंको	RRSK	..	..	..	176,63,16
	Total - Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	45,00,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
189	औड़िहार-फेफाना - टीएसआर व टीआरआर - 7.7 किमी (गौ) (रनिंग लूप लाईनें) (11 स्टेशन)	मूआनि	DRF	8,75,34	8,62,42	..	..
	Aunrihar-Phephana - TSR & TRR -7.7 km (S) (running loops lines) (11 stations)	रोरेसंको	RRSK	6,73,22	14,22	..	1
190	गोरखपुर छावनी-गोंडा (डाउन) - सीटीआर (प्रा) - 8.90 किमी व टीआरआर (प्रा) - 12.10 किमी (पिंक बुक #755/2018-19/उं)	रोरेसंको	RRSK	24,98,01	..	..	2,50,00
	Gorakhpur Cantt-Gonda (Down) - CTR(P) - 8.90 km & TRR(P) - 12.10 km (Umbrella work PB#755/2018-19/NR)	रा.	R.	69,70			
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal							
191	दुधवा-बेलूरनियान(मीला) - सीटीआर(गौ) - 13.90 किमी	रोरेसंको	RRSK	13,28,22	..	1,80,00	5,60,06
	Dudwa-Belranyan(MG) - CTR (S) - 13.90 km	रा.	R.	99,71			
192	पालीकलन-मेलानी(मीला) - सीटीआर(गौ) - 10.00 किमी	रोरेसंको	RRSK	9,55,55	..	2,50,00	6,29,76
	Paliakalan-Mailani(MG) - CTR(S) - 10.00 km	रा.	R.	71,73			
193	पनियहवा-गोरखपुर कैंट - सीटीआर(प्रा) - 3.01 किमी और टीआरआर(प्रा) - 3.30 किमी	रोरेसंको	RRSK	8,19,77	..	2,12,45	4,00,00
	Paniyahwa-Gorakhpur Cantt. - CTR(P) - 3.01 km & TRR(P) - 3.30 km	रा.	R.	23,57			
194	सलेमपुर-बरहज बाजार - सीटीआर - 19.5 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	28,24,63	28,95,35	..	..
	Salempur - Barhaj Bazar - CTR - 19.5 km (P)	रोरेसंको	RRSK	28,25,17	1,50,00	..	1
195	ऐशबाग-मौलानी - सीटीआर (गौ) - 7 किमी	मूआनि	DRF	4,01,39	3,82,92	..	..
	Aishbag - Mailani - CTR(S) - 7 km	रोरेसंको	RRSK	4,89,77	..	..	1
		रा.	R.	12,52			
196	छपरा-सीवान - सीटीआर(प्रा) - 31.75 किमी	मूआनि	DRF	44,19,92	42,17,98	..	..
	Chhapra-Siwan - CTR(P) - 31.75 km	रोरेसंको	RRSK	49,75,62	2,54,17	1,04,13	1
		रा.	R.	46,73			
197	पीलीभीत - शाहजहांपुर - सीटीआर (गौ)- 3.3 रेलपथ किमी	मूआनि	DRF	1,71,09	1,71,09	..	..
	Pilibhit-Shahjahanpur - CTR(S) - 3.3 tkm	रोरेसंको	RRSK	2,79,58	..	..	1,32,25
198	गोंडा कचहरी - मिर्जापुर - सीटीआर (प्रा) और टीआरआर (प्रा)-11 किमी	मूआनि	DRF	5,93,75	5,77,25	..	..
	Gonda - Ghagra Ghat - CTR(P) - 4.1 km & TRR(P) - 5.3 km	रोरेसंको	RRSK	11,23,31	..	1	63,92
199	गोंडा कचहरी - मिर्जापुर - सीटीआर (प्रा) व टीआरआर (प्रा) -10 किमी	मूआनि	DRF	15,17,83	15,05,17	..	..
	Gonda - Ghagra Ghat - CTR(P) - 10 km & TRR(P) - 10 km	रोरेसंको	RRSK	25,07,97	54,98	12,66	43,53
		रा.	R.	43,55			
200	पीलीभीत - शाहजहांपुर - सीटीआर (गौ) - 3.5 किमी	मूआनि	DRF	2,06,92	1,86,62	..	..
	Pilibhit-Shahjahanpur - CTR(S) - 3.5 km	रोरेसंको	RRSK	2,96,52	..	..	1,10,82
201	गोंडा - बुढ़वल - सीटीआर (प्रा) - 8.1 किमी	मूआनि	DRF	2,61,95	2,35,93	..	..
	Gonda-Burhwal - CTR(P) - 8.1 km	रोरेसंको	RRSK	12,34,10	23,83	26,02	11,67
202	गोंडा कचहरी - कर्नलगंज - सीटीआर(प्रा) - 16.9 किमी	मूआनि	DRF	15,23,88	15,05,15	..	..
	Gonda Kachehri-Colonelganj - CTR(P) - 16.9 km	रोरेसंको	RRSK	26,76,74	33,83	8,74	12,41
		रा.	R.	80,49			
203	गोंडा-बुरहवल (अप) - सीटीआर(प्रा) किमी - 10 किमी	मूआनि	DRF	4,50,79	4,46,72	..	..
	Gonda-Burhwal (UP) - CTR (P) KM - 10 KM	सं.निधि	S.Fund	7,00,00	8,66,85	..	..
		रोरेसंको	RRSK	17,05,09	3,34,89	1,00,00	1
		रा.	R.	55,85			
204	गोल्डनगंज - नुनखर(अप) - सीटीआर(प्रा) - 17.8 किमी	मूआनि	DRF	2,72,54	9,33,44	..	..
	Goldenganj - Nunchar(UP) - CTR(P) - 17.8 Km	सं.निधि	S.Fund	19,00,00	19,21,00	..	..
		रोरेसंको	RRSK	30,35,06	3,99,50	1,49,65	50,00
		रा.	R.	99,42			

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
205	बुरहवल-सीतापुर - सीटीआर(प्रा) - 8.8 किमी Burhwal-Sitapur- CTR(P) - 8.8 Km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	14,41,33 15,00,48 49,15	15,65,43 25,00	.. 8,99	.. 1,00
206	गोल्डनगंज - छपरा (अप) -सीटीआर(प्रा) - 5.4 किमी Goldenganj - Chhapra (UP) -CTR(P) - 5.4 Km.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,15,68 9,20,75 30,16	1,75,86 6,63,16	.. 50,00	.. 50,00
207	पीलीभीत-शाहजहांपुर - सीटीआर (गौ) - 22.3 टीकेएम Pilibhit -Shahjhanpur- CTR (S)- 22.3 TKm	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	9,56,54 22,73,41 1,10,70	20,63,00 ..	.. 29,10	.. 4,19,99
208	बहराइच- मैलानी - सीटीआर (गौ) - 21.3 किमी Bahraich - Mailani - CTR(S) - 21.3 Km.	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	66,72 1,00,00 21,71,46 1,05,73	58,71 9,00,41 3,89,95	 2,00,00	 2,22,39
209	बहराइच-मैलानी - सीटीआर (गौ) - 12.50 किमी Baharich-Mailani - CTR(S) - 12.50 Km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,34,07 12,74,33 62,05	1,32,18 19,64	.. 4,00,00	.. 3,22,51
210	पलिकला-मैलानी(मीला) - सीटीआर(एस) - 10 किमी Paliakala - Mailani (MG) - CTR(S) MG - 10 km.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 10,54,99 44,35	42 99,36	.. 2,00,00	.. 1,91,48
211	गोंडा - बुढ़वल (डाउन) - टीआरआर(प्रा) - 5.1 किमी एवं सीटीआर(प्रा) - 0.9 किमी Gonda - Burhwal (DN)- TRR(P)- 5.1 km & CTR(P)- 0.9 km.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 6,86,83 5,19	42 6,68,73	.. 3,00,00	.. 4,03
212	गोंडा - बुढ़वल (अप) - सीटीआर(प्रा) - 2 किमी Gonda - Burhwal (UP)- CTR(P) - 2 km.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 3,58,80 11,53	42 3,61,48	.. 55,00	.. 15,83
213	छपरा - भटनी (अप) - टीआरआर(प्रा) - 11.4 किमी एवं सीटीआर(प्रा) - 7 किमी Chhapra - Bhatni (UP) - TRR(P) -11.4 km & CTR(P) - 7 km.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,00,00 7,00,00 22,22,29	10,63,84 8,06,51 8,82,01	 2,80,04	 1,00,00
214	निसानग्रह-दुधवा(मीला) - टीआर(गौ) - 10 किमी Nisangarha-Dudhwa (MG) - CTR(S) MG - 10 Tkm.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 10,54,99 44,35	42 29	.. 3,00,00	.. 3,94,95
215	भटनी-औनिहार - सीटीआर(प्रा) - 9.6 टी किमी Bhatni - Aunrihar -CTR(P)- 9.6 tkm	ररेसंको	RRSK	12,22,73	14,22	..	1
216	छपरा-भटनी(अप) - 5.7 टी किमी व टीआरआर(प्रा) - 10.9 टी किमी Chhapra - Bhatni (UP) - CTR(P) - 5.7 Tkm & TRR(P) - 10.9 tkm	ररेसंको रा.	RRSK R.	19,10,99 36,70	16,16,05	1,64,93	50,00
217	दुरौंधा- महाराजगंज - सीटीआर(प्रा) - 6.04टी किमी व टीटीआर - 2 सेट व टीटीआर - 2 सेट Duraundha - Maharazganj - CTR(P)- 6.04 Tkm & TTR - 2 sets	ररेसंको रा.	RRSK R.	11,08,37 63,35	8,41,97	1,44,29	12,00
218	गोरखपुर छावनी-पनियाहवा - सीटीआर (प्रा) - 7 किमी (पिक बुक #755/2018-19/उरे) Gorakhpur Cantt-Paniyahawa - CTR(P) - 7 km (Umbrella work PB#755/2018-19/NR)	ररेसंको रा.	RRSK R.	14,31,98 54,82	.. ..	.. ..	1,40,00
219	श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal भटनी-औडिहार(एकल) - टीआरआर(प्रा) - 24.885 किमी और सीटीआर(प्रा) - 4.559 किमी Bhatni-Aunrihar(SL) - TRR(P) - 24.885 km & CTR(P) - 4.559 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	31,71,91 35,70	.. ..	13,93,37	10,00,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
220	रामपुर-काठगोदाम - टीआरआर(प्रा) - 3.00 किमी Rampur-Kathgodam - TRR(P) - 3.00 km	रोरेसंको	RRSK	2,69,96	..	2,05,00	32,28
221	आनंदनगर-नौतनवा(एकल) - टीआरआर(प्रा) - 10 किमी Anandnagar-Nautanwa(SL) - TRR(P) - 10 km	रोरेसंको	RRSK	8,99,85	..	1,20,00	4,05,81
222	गोंडा-गोरखपुर छावनी - टीआरआर - 9 किमी (गौ) (यात्री रनिंग लूप) व टीबीआर - 6.35 किमी Gonda - Gorakhpur Cantt - TRR - 9 km (S) (passenger running loops) & TBR - 6.35 km	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	4,81,50 4,89,29	5,34,89 ..	.. 5,24	.. 16
223	छपरा-छपरा कचहरी - टीआरआर - 2.7 किमी (प्रा) और 5.11 किमी (गौ) Chhapra - Chhapra Kachehry - TRR - 2.7 km (P) & 5.11 km (S)	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	5,32,43 4,51,06	5,11,78 ..	.. ..	.. 1
224	लखनऊ-डालीगंज व कानपुर अनवरगंज - टीआरआर - 6.07 किमी (गौ) Lucknow - Daliganj & Kanpur Anwarganj - TRR - 6.07 km (S)	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	2,90,78 2,98,79	3,06,60 ..	.. 1	.. 1,17
225	छपरा-औड़िहार - टीआरआर (गौ) - 15.2 किमी Chhapra - Aunrihar - TRR(S) - 15.2 km	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	3,54,27 7,50,90	6,55,12 34,18	.. 19,78	.. 30,00
226	वाराणसी - इलाहाबाद सिटी - टीआरआर (गौ) - 12 किमी Varanasi - Allahabad City - TRR(S) - 12 km	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	4,66,89 5,95,98	4,01,17 56,80	.. 51,79	.. 23,20
227	भटनी - औड़िहार - टीआरआर (गौ) - 9.6 किमी Bhatni - Aunrihar - TRR(S) - 9.6 km	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	4,12,94 4,74,25	3,34,19 85,37	.. 2,06,87	.. 4,10,00
228	मऊ - शाहगंज - टीआरआर (गौ) तथा टीएसआर (गौ) - 8.2 किमी Mau - Shahganj - TRR(S) & TSR(S) - 8.2 km	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	6,61,36 7,94,06	6,52,92 1,68,83	.. 13,92	.. 1
229	भटनी-औड़िहार - टीआरआर(प्रा) - 6.26 किमी और टीडब्ल्यूआर - 24.78 किमी Bhatni-Aunrihar - TRR(P) - 6.26 km & TWR - 24.78 km	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	7,04,38 8,11,23	6,95,97 53,97	.. 10,03	.. 1
230	छपरा-औड़िहार - टीडब्ल्यूआर - 22.5 किमी Chhapra-Aunrihar - TWR - 22.5 km	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	1,35,00 3,35,10	1,34,56 37,86	.. ..	.. 1
231	गोंडा कचहरी - कर्नलगंज(डाउन लाइन) - टीआरआर(प्रा) - 11.7 किमी Gonda Kachehri-Colonelganj (down line) - TRR(P) - 11.7 km	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	67,16 11,01,13	60,01 ..	.. 7,14	.. 1
232	आनंदनगर - नौतनवा - टीआरआर (प्रा) - 10 किमी Anandnagar - Nautanwa - TRR(P) - 10 Km	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	7,46,69 9,86,92	9,71,17 12,02	.. 7,98	.. 48,14
233	गोंडा-बुरहवल (डाउन) - टीआरआर(प्रा) - 12.10 किमी Gonda-Burhwal (DN) - TRR(P) - 12.10 Km	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	7,64,39 11,94,17	11,25,65 31,03	.. 15,94	.. 46,66
234	लालकुआं - काशीपुर - टीआरआर (गौ) बला लूप- 4.235 किमी Lalkuan - Kashipur - TRR(S) BG Loops- 4.235 Km	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	1,00 2,55,91	.. ..	.. 1	.. 5,12,00
235	मस्कन्वा- कटरा - टीआरआर(गौ) बला लूप- 6.5 किमी Maskanwa- Katra - TRR(S)BG Loops- 6.5 Km	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	28,75 3,92,77	69,38 1,60,03	.. 34,37	.. 25,62
236	मुरादाबाद - रामनगर- टीआरआर (गौ) बला लूप- 4.605 किमी Moradabad - Ramnagar - TRR(S) BG Loops- 4.605 Km	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	1,00 2,78,26	.. ..	.. 1	.. 1,28,26
237	छपरा - गोरखपुर कैंट- पनियाहवा - टीआरआर(गौ) - 12.2 किमी Chhapra - Gorakhpur Cantt. - Paniahwa - TRR(S) - 12.2 km	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	35,00 7,41,15	.. 1,89,76	.. 1,51,22	.. 1,20,00
238	आनंद नगर - नौतनवा - टीआरआर(प्रा) - 15 किमी Anandnagar - Nautanwa - TRR(P)- 15 km.	सं.निधि रोरेसंको	S.Fund RRSK	5,47,50 15,45,21	.. 12,99,70	.. 3,00,00	.. 24,58
239	पनियाहवा - गोरखपुर कैंट- टीआरआर(प्रा) - 0.7 किमी एवं सीटीआर(प्रा) - 2 किमी Paniahwa - Gorakhpur Cantt.- TRR(P) - 0.7 km. & CTR(P) - 2 Km.	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	2,16,75 4,23,00	68,02 3,16,95	.. 48,08	.. 1,20,00
		रा.	R.	11,53			

		(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)					
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
240	गोरखपुर कैंट- गोरखपुर जं. - नख जंगल - टीआरआर(गौ) - 20 किमी Gorakhpur Cantt. - Gorakhpur Jn. - Nakha Jungle - TRR(S) - 20 km.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 12,14,59	2,00,42 2,38,11	.. 2,00,00	.. 4,81,06
241	पनियाहवा - गोरखपुर कैंट- टीआरआर(प्रा) (बीआर) - 2.64 किमी सीटीआर(प्रा)- 2.76 किमी Paniyahwa - Gorakhpur Cantt.- TRR(P) (Br) - 2.64 Km CTR(P)- 2.76 Km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	3,09,26 7,66,80 15,89	58,35 5,90,86	.. 1,60,13	.. 80,00
242	आनंदनगर-नौतवां - टीआरआर(प्रा) - 5 टी किमी Anandnagar - Nautanwa - TRR(P)- 5 tkm	ररेसंको	RRSK	4,56,34	4,56,26	3,22,87	22,87
243	गोरखपुर कैंट-डोमिनगढ़(डाउन) - टीआरआर(प्रा) - 2.9 टी किमी Gorakhpur Cantt. - Domingarh (DN)- TRR(P) - 2.9 tkm	ररेसंको	RRSK	2,64,68	2,50,20	1,77,71	17,31
244	गोंडा-बुढ़वल(डाउन) - टीआरआर(प्रा) - 5.6 टी किमी Gonda - Burhwal (DN) - TRR(P) - 5.6 tkm	ररेसंको	RRSK	5,11,10	4,94,00	17,10	17,00
श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal							
245	छपरा - औंडिहार-टीएसआर(प्रा) लूप- 5.4 किमी Chhapra - Aunrihar-TSR(P) Loops- 5.4 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	3,00,00 4,48,97 36,38	2,80,83 1,04,67	.. 21,04	.. 35,00
246	गोरखपुर कैंट- गोरखपुर जं. - नख जंगल - टीआरआर(प्रा) - 5.8 किमी व टीएसआर (गौ) - 6.7 किमी Gorakhpur Cantt. - Gorakhpur Jn. - Nakaha Jungle - TSR(P) -5.8 km.& TSR(S)- 6.7 km.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 9,45,58 78,83	.. 1,52,43	.. 1,34,29	.. 55,04
247	गोंडा यार्ड- टीएसआर(गौ) बीजी लूप - 8.50 किमी Gonda Yard- TSR(S) BG loops- 8.5 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 5,50,52 48,99	42 72,95	.. 50,00	.. 95,48
गिट्टी/ Ballast							
248	गोरखपुर कैंट-गोंडा(डाउन) - टीबीआर - 20 किमी Gorakhpur Cantt-Gonda(DN) - TBR - 20 Km	ररेसंको रा.	RRSK R.	8,32,87 1,86,08	.. 1,20,00	4,37,47	
249	मनकापुर-गोंडा(डाउन) - टीबीआर - 20 किमी Mankapur-Gonda(DN) - TBR - 20 Km	ररेसंको रा.	RRSK R.	8,32,87 1,86,08	.. 50,00	4,28,35	
250	भटनी-औंडिहार(एकल) - टीबीआर - 88.04 किमी Bhatni-Aunrihar(SL) - TBR - 88.04 Km	ररेसंको रा.	RRSK R.	36,66,08 8,19,09	.. 40,00	4,00,00	
251	फर्रुखाबाद-कासगंज जं.(एकल) - टीबीआर - 41 किमी Farrukhabad-Kasganj Jn(SL) - TBR - 41 Km	ररेसंको रा.	RRSK R.	17,07,38 3,81,47	.. 30,00	15,81,88	
252	छपरा-फेफना(एकल) - टीबीआर - 55.40 किमी Chhapra-Phephna(SL) - TBR - 55.40 Km	ररेसंको रा.	RRSK R.	23,07,04 5,15,45	.. 97,11	4,00,00	
253	रामपुर-काठगोदाम(एकल) - टीबीआर - 56.41 किमी Rampur-Kathgodam(SL) - TBR - 56.41 Km	ररेसंको रा.	RRSK R.	23,48,90 5,24,80	.. 1	26,03,33	
254	मुरादाबाद-रामनगर(एकल) - टीबीआर - 25.185 किमी Moradabad-Ramnagar(SL) - TBR - 25.185 Km	ररेसंको रा.	RRSK R.	10,48,79 2,34,32	.. 10,00	10,10,17	
255	लखनऊ - गोंडा - टीबीआर - 37.8 किमी, गिट्टी की तह सहित (150 मिमी) Lucknow - Gonda - TBR - 37.8 km with ballast cushion (150 mm)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,79,48 2,66,31 46,73	5,34,76 .. 7,64	.. 9,82	
256	गोरखपुर छावनी-गोंडा - टीबीआर व गहरी छनाई - 31.87 कि मी Gorakhpur Cantt - Gonda - TBR & deep screening - 31.87 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	7,18,57 6,77,34 1,13,20	8,33,35 .. 2,00	.. 1,62,23	

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
257	बुढ़वल - सीतापुर छावनी - डीप स्क्रीनिंग - 17 किमी Burhwal-Sitapur Cantt - TBR - 17 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,20,90 5,21,70	2,00,35 ..	.. 20,55	.. 1,58
258	मुरादाबाद - रामनगर- डीप स्क्रीनिंग एवं टीएफआर - 44.4 किमी Moradabad - Ramnagar - Deep Screening & TFR - 44.4 Km.	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	7,88,87 3,00,00 17,93,86 2,47,99	10,04,00 .. 7,52,14	 1,47,81	 15,39,71
259	मनकपुर - अयोध्या (एसएल) - डीप स्क्रीनिंग - 35.20 किमी Mankapur - Ayodhya (SL)- Deep Screening - 35.20 KM	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	7,22,77 5,00,00 10,87,20 2,00,98	5,22,81 4,02,15 49,05	 10,00	 1,03,19
260	ओरवाड़ा-एसएन चपिया -टर्न आउट्स की डीप स्क्रीनिंग- 30 सेट Orwara-SN Chapia-Deep Screening of Turn Outs- 30 Sets.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	30,06 6,48,59 1,17,95	20,48 2,00,15	.. 3,00,00	.. 1,29,89
261	गोंडा-बुढ़वल(डाउन) - डीप स्क्रीनिंग -18.0 किमी Gonda-Burhwal(DN) -Deep Screening -18.0 KM	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,06,84 7,78,31 1,41,54	1,43,22 1,25,64	.. 2,00,00	.. 1,50,34
262	मस्कनवा-मनकपुर-कटरा- टी/आउट्स की डीप स्क्रीनिंग 41 सेट Maskanwa-Mankapur-Katra- DeepScreeninig of T/outs 41Sets	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	31,92 8,86,41 1,61,20	1,42,15 5,95,31	.. 1,50,00	.. 55,87
263	औंडिहार - वाराणसी- डीप स्क्रीनिंग - 25.6 किमी. Aunrihar - Varanasi- Deep Screening - 25.6 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,50,00 4,00,00 7,72,43 1,42,98	3,01,40 4,00,00 1,34,50	 45,96	 50,00
264	गोरखपुर जं. यार्ड - टीबीआर - 10 किमी Gorakhpur Jn. yard- TBR- 10 Km.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 3,77,46 69,36	.. 29	.. 5,00	.. 4,21,35
265	औंडिहार - वाराणसी- इलाहाबाद सिटी - टीबीआर - 35.04 किमी Aunrihar- Varanasi- Allahabad City - TBR- 35.04 Km.	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,00,00 1,00,00 10,86,96 2,01,96	3,21,59 2,00,00 6,99,42	 29,71	 1,00,00
266	छपरा - फेफना - टीबीआर - 14 किमी Chhapra - Phephna - TBR- 14 km.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	35,00 6,20,49 1,13,16	52,22 2,87,82	.. 92,91	.. 3,00,00
267	छपरा - औंडिहार - टीबीआर - 21.6 किमी Chhapra - Aunrihar - TBR - 21.6 Km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	35,00 6,70,05 1,24,50	91,08 3,30,69	.. 95,76	.. 1,00,00
268	गोरखपुर कैंट-गोंडा(डाउन) - टीबीआर - 6 किमी Gorakhpur Cantt. - Gonda (DN) - TBR - 6 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	2,64,77 46,73	20	2,00,00	58,23
269	मल्हौर-डाजीगंज - लखनऊ -मानकनगर - बीआर - 21.8 किमी Malhaur - Daliganj - Lucknow - Manaknagar - TBR - 21.8 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	9,11,70 1,61,02	.. ..	1,50,00	4,97,22
270	गोंडा-बुढ़वल(डाउन) - टीबीआर - 17.2 किमी Gonda - Burhwal (DN) - TBR - 17.2 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	7,52,09 1,33,97	.. ..	2,50,00	3,90,08
काटे व पारण/ Points & Crossings							
271	छपरा -औंडिहार - टीटीआर(प्रा) - 98 सेट Chhapra - Aunrihar - TTR(P) - 98 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	8,00,67 11,35,87	7,97,92 2,01,86	.. ..	.. 1
272	वाराणसी - इलाहाबाद सिटी - टीटीआर(प्रा) - 23 सेट Varanasi - Allahabad City - TTR (P) - 23 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,94,57 3,25,12	1,93,16 92,01	.. 5,00	.. 10,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
273	मऊ - शाहगंज - टीटीआर(प्रा) - 34 सेट Mau - Shahganj - TTR(P) - 34 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,00,70 3,90,77	3,04,41 23,15	.. 10,00	.. 1
274	गोरखपुर-नकहा जंगले - 1:8.5 - 35 सेट एवं डीएस-14 अदद Gorakhpur-Nakaha Jungale - 1:8.5 - 35 Sets & DS-14 Nos.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,88,41 6,44,59	4,94,72 96,51	.. 32,88	.. 4,86
275	गोरखपुर- गोंडा(अप)- कर्व्ड स्विचों एवं सीएमएस क्रॉसिंगों का पुनर्स्थापन- 102 सेट Gorakhpur - Gonda (UP)-Replacement of curved switches & CMS crossings-102sets	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,14,26 5,00,00 10,16,39	4,51,94 6,07,26 44,91	 15,00	 1
276	लखनऊ - गोंडा कर्व्ड स्विचों एवं सीएमएस क्रॉसिंगों को बदलना 84 सेट Lucknow - Gonda Replacement of curved switch & CMS crossings 84 Sets.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	33,04 8,42,30	1,47,97 5,23,56	.. 1,50,00	.. 52,67
277	गोरखपुर कैंट-गोंडा (अप)- टीटीआर(प्रा)- 35 सेट Gorakhpur Cantt.-Gonda (UP)- TTR(P)- 35 Sets.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	5,64 2,00,00 5,90,81	5,64 2,01,01 3,11,19	 1,00,00	 46
278	गोरखपुर कैंट-गोरखपुर जं.-नख जंगल- टीटीआर(एफएस सीएस सीएमएससी) - 40 सेट एवं टीटीआर(डीएस) - सेट Gorakhpur Cantt-Gorakhpur Jn.-Nakha Jungle- TTR (FS CMS CMSC)- 40 set & TTR(DS)- 10 set	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 1,00,00 7,42,92	25,27 81,10 4,20,77	 1,00,00	 27,64
279	छपरा - गोरखपुर कैंट- टीटीआर(सीएस+सीएमएससी) - 39 सेट, टीटीआर(एफएस+सीएस+सीएमएससी) - 16 सेट एवं टीटीआर(डीएस) - 3 सेट Chhapra - Gorakhpur Cantt.- TTR(CS+CMSC)- 39 sets, TTR(FS+CMS+CMSC)- 16 set & TTR-DS- 3 nos	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	35,00 7,80,51	.. 4,90,17	.. 98,77	.. 1,60,00
280	गोरखपुर कैंट- गोंडा - टीटीआर(सीएस+सीएमएससी) - 102 सेट Gorakhpur Cantt. - Gonda- (CS+CMSC)- 102 set	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 11,05,00	1,74,44 8,52,03	.. 50,00	.. 38,53
281	गोंडा-लखनऊ व बुढ़वल - सीतापुर कैंट - टीटीआर -103 सेट Gonda - Lucknow & Burhwal - Sitapur Cantt. - TTR -103 sets	ररेसंको	RRSK	30,62,44	6,16,46	1,00,00	2,86,05
282	गोंडा-बुढ़वल व बुढ़वल - सीतापुर कैंट - टीटीआर - 44 सेट व टीटीआर - 12 अदद Gonda-Burhwal & Burhwal-Sitapur Cantt - TTR - 44 Sets & TTR - 12 Nos	ररेसंको	RRSK	8,06,11	5,49,93	5,00,00	15,80
283	छपरा-औड़िहार व भटनी-औड़िहार - टीटीआर - 63 सेट Chhapra - Aunrihar & Bhatni- Aunrihar- TTR - 63 Sets	ररेसंको	RRSK	16,08,86	2,99,95	1,66,35	50,00
अन्य/ Others							
284	छपरा कचहरी-छपरा और वाराणसी-इलाहाबाद शहर - टीटीआर(सीएस सीएमएससी) - 8 सेट और टीटीआर(सीएस) - 9 सेट Chhapra Kacheri-Chhapra & Varanasi-Allahabad City - TTR(CS CMSC) - 8 sets. & TTR(CS) - 9 Sets	ररेसंको	RRSK	2,51,78	.. 30,00	30,00	1,00,00
285	लखनऊ डिवीजन(बला) - एसईजे - 92 सेट के नवीकरण Lucknow Division(BG) - Renewal of SEJ- 92 Set	ररेसंको	RRSK	2,57,21	.. 30,00	30,00	1,36,91
286	गोरखपुर छावनी-गोंडा(अप और डाउन) - टीएफआर - 72.30 किमी और टीएफआर (केवल ईआरसी) - 12.40 किमी Gorakhpur Cantt-Gonda(UP & DN) - TFR - 72.30 km & TFR(only ERC) - 12.40 km.	ररेसंको	RRSK	8,72,22	.. 1,20,00	1,20,00	4,97,84
287	छपरा-गोरखपुर कैंट(अप और डाउन) - टीएफआर - 90 किमी Chhapra-Gorakhpur Cantt(UP & DN) - TFR - 90 km	ररेसंको	RRSK	9,73,81	.. 50,00	50,00	4,00,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
288	भटनी-औडिहार व फेफना-औनिहार(एकल) - टीएफआर - 53.83 किमी Bhatni-Aunihar & Phephna-Aunihar(SL) - TFR - 53.83 km	रोसेंको	RRSK	5,82,45	..	55,00	2,00,00
289	मऊ-शाहगंज और फेफना - इंदारा(एकल) - टीएफआर - 102.878 किमी Mau-Shahganj & Phephna-Indara(SL) - TFR - 102.878 km	रोसेंको	RRSK	11,13,15	..	1,07,51	3,00,00
290	वाराणसी - इलाहाबाद शहर(एकल) - टीएफआर - 65.14 किमी Varanasi-Allahabad City(SL) - TFR - 65.14 km	रोसेंको	RRSK	7,07,75	..	90,48	2,00,00
291	लालकुआ-काशीपुर(एकल) - टीएफआर (ईआरसी को छोड़कर) - 51.00 किमी Lalkuan-Kashipur(SL) -TFR (excluding ERC) - 51.00 km	रोसेंको	RRSK	3,15,99	..	10,00	1,04,03
292	भोजीपुरा-लालकुआ(बला) - टीएफआर(ईआरसी को छोड़कर) - 64.271 किमी Bhojipura-Lalkuan(BG) - TFR(excluding ERC) - 64.271 km	रोसेंको	RRSK	3,98,21	..	70,00	1,05,78
293	औडिहार-जौनपुर(एकल) - टीएफआर(ईआरसी को छोड़कर) - 57.50 किमी Aunihar-Jaunpur(SL) - TFR(excluding ERC) - 57.50 km	रोसेंको	RRSK	3,56,26	..	2,20,03	1,10,00
294	थावे-कप्तानगंज(एकल) - टीएफआर(ईआरसी को छोड़कर) - 95 किलोमीटर Thawe-Kaptanganj(SL) - TFR(excluding ERC) - 95 km	रोसेंको	RRSK	5,88,60	..	55,00	1,50,00
295	सीतापुर - बुढ़वल - टीएफआर - 72 किमी Sitapur - Burhwal - TFR - 72 km	मूआनि रोसेंको	DRF RRSK	4,09,33 3,48,09	4,05,62 ..	.. 3,71	.. 11,32
296	गोरखपुर छावनी-गोंडा - पीएससी स्लीपरों पर थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग का शू नवीकरण (138 अदद) Gorakhpur Cantt-Gonda - Through thick web switches & weldable CMS crossings renewal on PSC sleepers (138 Nos)	मूआनि रोसेंको	DRF RRSK	10,51,75 28,26,00	10,51,74 ..	.. 50,00	.. 7,74,26
297	बुढ़वल-सीतापुर, गोरखपुर छावनी-बाराबंकी, मलहौर-लखनऊ - एसईजे का स्लीपर व फिटिंग सहित संपूर्ण नवीकरण - 191 सेट Burhwal-Sitapur, Gorakhpur Cantt-Barabanki, Malhaur-Lucknow - Complete renewal of SEJs with sleepers & fittings - 191 sets	मूआनि रोसेंको	DRF RRSK	3,89,38 3,94,15	3,61,02 ..	.. 28,36	.. 4,91
298	गोंडा - बुढ़वल - टीएफआर - 46 किमी Gonda-Lucknow - TFR - 46 km	मूआनि रोसेंको	DRF RRSK	1,87,78 3,95,77	1,81,29 1,10,28	.. 6,49	.. 1,51
299	फर्रुखाबाद - कासगंज- टीएफआर- 107 किमी Farrukhbad - Kasganj - TFR- 107 Km.	मूआनि रोसेंको	DRF RRSK	2,84,10 5,88,69	2,29,50 1,65,71	.. 1,73,33	.. 2,77,94
300	कानपुर अनवरगंज - फर्रुखाबाद - टीएफआर - 131 किमी. Kanpur Anwarganj - Farrukhabad - TFR - 131 Km.	मूआनि रोसेंको	DRF RRSK	4,16,59 13,40,01	5,63,23 3,67,08	.. 3,23,21	.. 3,99,72
301	वाराणसी मंडल - एसईजे पुनस्थापन -237 सेट Varanasi Division - SEJ Replacement -237sets	सं.निधि रोसेंको	S.Fund RRSK	1,00,00 7,41,94	69,99 3,65,92	.. 1,42,86	.. 1,00,00
302	कासगंज- मथुरा- टीएफआर - 105.6 किमी Kasganj - Mathura - TFR - 105.6 Km.	मूआनि रोसेंको	DRF RRSK	2,52,25 5,80,99	4,40,14 91,59	.. 1,45,00	.. 4,71,65
303	वाराणसी मंडल- कर्ब्ड स्विचों एवं सीएमएस क्रॉसिंगों का नवीकरण -119 सेट Varanasi Div-Renewal of Curved Switches & CMS Crossings -119 Sets	मूआनि सं.निधि रोसेंको	DRF S.Fund RRSK	3,34,98 3,00,00 12,02,01	34,98 2,49,76 7,30,08	 1,01,47	 60,00
304	गोरखपुर कैंट- गोंडा - टीएफआर - 93 किमी(अप) व टीएफआर - 36.76 किमी (डाउन) Gorakhpur Cantt. - Gonda- TFR- UP - 93 km & DN- 36.76 km	सं.निधि रोसेंको	S.Fund RRSK	2,50,00 14,33,91	.. 4,14,65	.. 2,00,00	.. 1,47,02

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
305	कानपुर अनवरगंज- फर्रुखाबाद - टीबीआर - 131 किमी Kanpur Anwarganj - Farrukhabad - TBR- 131 Km.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,00,00 49,44,73 9,08,67	2,61,37 2,41,57	.. 2,96,44	.. 39,92,99
306	रामपुर - काठगोदाम - टीएफआर(ईआरसी को छोड़कर) - 73.8 किमी Rampur - Kathgodam - TFR (excl. ERC) - 73.8 Km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00,00 4,60,29	.. ..	.. 43,55	.. 2,90,29
307	छपरा - औंडिहार - टीएफटीआर - 3 किमी Chhapra - Aunrihar- TFTR- 3 km.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	35,00 11,28,42	.. 37,34	.. 5,00,00	.. 1,00,00
308	छपरा - फेफना - टीडब्ल्यूआर(एमएफबीडब्ल्यूपी) - 40.2 किमी Chhapra - Phephna - TWR (MFBWP)- 40.2 km.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,00,00 10,66,47	.. 6,47,67	.. 1,10,00	.. 5,00,00
309	वाल्मिकीनगर - गोरखपुर कैंट - एमएफबीडब्ल्यूपी के साथ टीडब्ल्यूआर - 80.54 टी किमी Valmikinagar - Gorakhpur Cantt. - TWR with MFBWP- 80.54 Tkm	ररेसंको	RRSK	26,20,10	19,23	84,57	13,00,00
310	फर्रुखाबाद - कासगंज - टीबीआर - 66 किमी Farrukhabad - Kasganj - TBR - 66 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	24,01,60 4,24,97	.. ..	1	20,74,10
311	गोरखपुर कैंट - गोंडा(डाउन) - टीएफआर - 57.3 टीकिमी व टीएफआर ईआरसी को छोड़कर - 12.4 टी किमी Gorakhpur Cantt. - Gonda (down) - TFR - 57.3 Tkm & TFR Excl. ERC- 12.4 TKm.	ररेसंको	RRSK	7,18,53	..	2,00,00	2,23,33
312	गोरखपुर कैंट - बाराबंकी (डाउन) - एसईजे का नवीकरण - 106 सेट Gorakhpur Cantt. - Barabanki (down) - Renewal of SEJ - 106 Sets	ररेसंको	RRSK	2,90,82	2,62,75	2,30,00	6,00
313	छपरा-फेफना - एमएफबीडब्ल्यू के साथ टीडब्ल्यूआर - 34 टी किमी Chhapra - Phephna - TWR with MFBWP- 34 Tkm	ररेसंको	RRSK	8,60,73	3,66,48	1,50,00	40,00
314	औंडिहार - वाराणसी - इलाहाबाद सिटी - टीएफआर - 27.8 टी किमी Aunrihar- Varanasi - Allahabad City- TFR - 27.8 Tkm	ररेसंको	RRSK	3,10,26	1,88,92	1,20,32	25,00
315	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	70,98,30
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	..	397,00,00
	ब - नये कार्य / B - New Works						
316	पूर्वोत्तर रेलवे - संपूर्ण रेलपथ नवीकरण (प्राथमिक) North Eastern Railway - Complete track renewal (Primary) (Umbrella Work 2019-20)	ररेसंको रा.	RRSK R.	247,47,00 9,51,00	.. ..	.. ..	27,00,00
317	पूर्वोत्तर रेलवे - प्राथमिक रेलपथ नवीकरण यथा श्रू पटरी नवीकरण, श्रू स्लीपर नवीकरण, स्लीपर घनत्व में वृद्धि और पुलों की लकड़ी का श्रू नवीकरण North Eastern Railway - Primary track renewal namely through rail renewal, through sleeper renewal, increasing sleeper density and through bridge timber renewal (Umbrella Work 2019-20)	ररेसंको	RRSK	134,47,00	..	..	16,00,00
318	पूर्वोत्तर रेलवे - गौण रेलपथ नवीकरण यथा संपूर्ण रेलपथ नवीकरण, श्रू पटरी नवीकरण और श्रू स्लीपर नवीकरण North Eastern Railway - Secondary track renewal namely complete track renewal, through rail renewal and through sleeper renewal (Umbrella Work 2019-20)	ररेसंको	RRSK	16,17,00	..	..	1,00,00
319	पूर्वोत्तर रेलवे - जुड़नारों का श्रू नवीकरण, गिट्टी का श्रू नवीकरण, श्रू फार्मेशन उपचार और झलाई का श्रू नवीकरण आदि North Eastern Railway - Through fastening renewal, through ballast renewal, through formation treatment and through weld renewal etc (Umbrella Work 2019-20)	रा.	R.	28,95,00	..	..	10,00,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
320	पूर्वोत्तर रेलवे - टर्न-आउट का श्रू नवीकरण, स्विच एक्सपेंशन जोड़ों, ग्लू लगे जोड़ों का नवीकरण आदि North Eastern Railway - Through turnout renewal, renewal of switch expansion joints, glued joints etc (Umbrella Work 2019-20)	ररेसंको	RRSK	47,44,00	..	..	3,00,00
321	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	3,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	..	60,00,00
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण /	ररेसंको	RRSK	..	..	..	457,00,00
	Total - Track Renewals						
पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
322	सहजनवा-मगहर - पत्थर लगाना, सेस की मरम्मत व रिटैनिंग दीवार (पुल सं.200) व कटरा-अयोध्या (पुल सं.18) Sahjanwa-Maghar - Boulder pitching, cess repair, retaining wall (Bridge No.200) & Katra-Ayodhya (Bridge No.18)	ररेसंको	RRSK	2,92,00	..	50	1,00,00
323	बाजपुर-हेमपुर इस्माइल - पुनर्निर्माण (पुल सं.104) Bazpur-Hempur Ismail - Rebuilding (Bridge No.104)	ररेसंको	RRSK	25,80,00	..	5,00	3,00,00
324	दारागंज - पुनर्निर्माण (गंगा पर पुल सं.111) Daraganj - Rebuilding (bridge No.111 on Ganga)	मूआनि	DRF	2,11,30	1,11,30	..	..
		ररेसंको	RRSK	293,53,00	..	50,00	50,00
325	मांझी-बकुलाहा - पुनर्निर्माण (गंडक पर पुल सं.16) Manjhi-Bakulaha - Rebuilding (bridge No.16 on Gandak)	मूआनि	DRF	78,27,32	72,27,32	..	..
		ररेसंको	RRSK	204,68,00	13,79,03	9,49,57	18,00,00
326	पनियाहवा-वाल्मिकीनगर रोड - गाड़ बंध से जल प्रवाह को दूर ले जाने हेतु स्पर (3 अदद) (पुल सं.50) Paniahwa-Valmikinagar Road - Spurs (3 Nos) to guide flow away from guide bund (Bridge No.50)	ररेसंको	RRSK	2,60,76	..	1,00	1,00,00
327	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	50,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	..	24,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
328	पूर्वोत्तर रेलवे - गार्डर/स्लेबों का बदलाव, उप संरचना व सुपर संरचना का पुनर्वसन / सुदृढ़ीकरण, पुलों का पुनर्निर्माण, पुल सुरक्षा कार्य व अतिरिक्त जल-मार्ग North Eastern Railway - Repl of girders/slabs, rehabilitation/strengthening of sub-structure & super structure, rebuilding of bridges, bridge protection works and addl water-way (Umbrella Work 2019-20)	मूआनि	DRF	30,00,00	..	..	50,00
329	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	17,42
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	..	50,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	17,42
	जोड़ - पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य /	मूआनि	DRF	..	..	..	50,00
	Total - Bridge Works, Tunnel Works and Approaches	ररेसंको	RRSK	..	..	..	24,17,42
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
330	इलाहाबाद सिटी-वाराणसी - अंतर्पाशन का बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिगनल व केंद्रीय पैनल के साथ मानक-I से III में उन्नयन (15 स्टेशन) Allahabad City-Varanasi - Upgradation of interlocking from standard-I to III with multi aspect colour light signal & central panel (15 stations)	बिनि (4)	DF(4)	34,49,00	35,86,00	..	..
		ररेसंको	RRSK	74,00,00	6,01,66	10,00,00	10,00,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सिग्नल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
331	बुढ़वल-सीतापुर - बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिग्नल व निबंधन पैनल के साथ मानक-I से III अंतर्प्राशन (6 स्टेशन) Burhwal-Sitapur - Standard-I to III interlocking with multi aspect colour light signalling & control panel (6 stations)	विनि (4) DF(4)	11,35,48	14,07,28	..	..	
332	कप्तानगंज-थावे-छपरा - ऑप्टिक फाइबर केबल संचार प्रणाली (200 किमी) Kaptanganj-Thawe-Chhapra - Optic fibre cable communication system (200 km)	रोसेंको RRSK	12,85,48	1,14,48	1,00	1,74,74	
333	सीतापुर-बुढ़वल व मैलानी-नानपारा - ऑप्टिक फाइबर केबल संचार प्रणाली और डालीगंज-मैलानी - सम्मिश्रित केबल (358 किमी) Sitapur-Burhwal & Mailani-Nanpara - Optic fibre cable communication system and Daliganj-Mailani - Composite cables (358 km)	मूआनि DRF	13,98,60	16,38,87	..	..	
334	औड़िहार-छपरा- समेकित विद्युत आपूर्ति (20 स्टेशन) Aunrihar-Chhapra - Integrated power supply (20 stations)	मूआनि DRF	2,94,66	2,94,65	..	..	
335	भटनी-वाराणसी व औड़िहार-छपरा - आप्टिक फाइबर केबल से नेटवर्किंग सहित डाटा लॉगर (26 स्टेशन) Bhatni-Varanasi & Aunrihar-Chhapra - Data logger with networking by optic fibre cable (26 stations)	रोसेंको RRSK	2,99,38	..	1	1	
336	भटनी-वाराणसी व औड़िहार-छपरा - आप्टिक फाइबर केबल से नेटवर्किंग सहित डाटा लॉगर (26 स्टेशन) Bhatni-Varanasi & Aunrihar-Chhapra - Data logger with networking by optic fibre cable (26 stations)	विनि (4) DF(4)	2,46,58	2,46,57	..	..	
337	सीतापुर-बुढ़वल - थ्रू-पुट वृद्धि हेतु ऑप्टिक फाइबर केबल संचार (97 किमी) Sitapur-Burhwal - Optic fibre cable communication for throughput enhancement (97 km)	विनि (3) DF(3)	3,26,04	3,25,98	..	..	
338	इलाहाबाद-वाराणसी - ऑप्टिक फाइबर केबल (123 किमी) Allahabad-Varanasi - Optic fibre cable (123 km)	रोसेंको RRSK	4,17,83	5,91	..	1	
339	मऊ-शाहगंज - ऑप्टिक फाइबर केबल (99 किमी) Mau-Shahganj - Optic fibre cable (99 km)	विनि (3) DF(3)	4,65,98	5,18,11	..	..	
340	इंदारा-फेफाना - दूरसंचार विभाग के किराए के शिरोपरि संरक्षण के बदले सम्मिश्रित केबल आधारित संचार प्रणाली (59 किमी) Indara-Phephana - Composite cable based communication system to replace Department of Telecommunications rented overhead alignment (59 km)	विनि (4) DF(4)	4,65,98	..	1	1	
341	पीलीभीत-मैलानी - ऑप्टिक फाइबर व 6-क्वाड केबल (60 किमी) Pilibhit-Mailani - Optic fibre & 6-quad cable (60 km)	विनि (3) DF(3)	4,22,41	13	1	1	
342	इंदारा-फेफाना - अंतर्प्राशन का बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिग्नल व केंद्रीय पैनल सहित मानक-I से III में उन्नयन (3 स्टेशन) Indara-Phephana - Upgradation of interlocking from standard-I to III with multi aspect colour light signal & central panel (3 stations)	विनि (3) DF(3)	2,30,55	2,30,89	..	..	
343	बरेली-कासगंज-मथुरा छावनी - ऑप्टिक फाइबर केबल (210 किमी) Bareilly-Kasganj-Mathura Cantt - Optic fibre cable (210 km)	रोसेंको RRSK	3,93,91	35,13	83,48	5	
344	गोंडा-आनंदनगर-नौतनवां - ऑप्टिक फाइबर केबल (220 किमी) Gonda-Anandnagar-Nautanwa - Optic fibre cable (220 km)	मूआनि DRF	4,53,44	3,98,44	..	..	
345	कानपुर अनवरगंज-फर्रुखाबाद - ऑप्टिक फाइबर केबल (138 किमी) Kanpur Anwarganj-Farrukhabad - Optic fibre cable (138 km)	रोसेंको RRSK	4,73,75	..	10,00	20,00	
346	कासगंज-फर्रुखाबाद - ऑप्टिक फाइबर केबल (108 किमी) Kasganj-Farrukhabad - Optic fibre cable (108 km)	विनि (4) DF(4)	4,11,85	4,47,22	..	..	
347	मुरादाबाद-रामनगर - ऑप्टिक फाइबर सहित 6-क्वाड केबल (78 किमी) Moradabad-Ramnagar - 6-quad cable with optic fibre cable (78 km)	विनि (3) DF(3)	5,86,02	1,36,47	38,79	1	
348	बरेली-कासगंज-मथुरा छावनी - ऑप्टिक फाइबर केबल (210 किमी) Bareilly-Kasganj-Mathura Cantt - Optic fibre cable (210 km)	विनि (3) DF(3)	3,87,70	3,87,42	..	..	
349	गोंडा-आनंदनगर-नौतनवां - ऑप्टिक फाइबर केबल (220 किमी) Gonda-Anandnagar-Nautanwa - Optic fibre cable (220 km)	रोसेंको RRSK	5,83,97	13,22	50,00	50	
350	कानपुर अनवरगंज-फर्रुखाबाद - ऑप्टिक फाइबर केबल (138 किमी) Kanpur Anwarganj-Farrukhabad - Optic fibre cable (138 km)	विनि (3) DF(3)	5,90,72	5,90,84	..	..	
351	कासगंज-फर्रुखाबाद - ऑप्टिक फाइबर केबल (108 किमी) Kasganj-Farrukhabad - Optic fibre cable (108 km)	रोसेंको RRSK	5,90,72	10,46	54,43	50	
352	मुरादाबाद-रामनगर - ऑप्टिक फाइबर सहित 6-क्वाड केबल (78 किमी) Moradabad-Ramnagar - 6-quad cable with optic fibre cable (78 km)	विनि (3) DF(3)	2,74,89	2,54,89	..	..	
353	कासगंज-फर्रुखाबाद - ऑप्टिक फाइबर केबल (108 किमी) Kasganj-Farrukhabad - Optic fibre cable (108 km)	रोसेंको RRSK	3,88,68	1,50,00	10,00	51,50	
354	मुरादाबाद-रामनगर - ऑप्टिक फाइबर सहित 6-क्वाड केबल (78 किमी) Moradabad-Ramnagar - 6-quad cable with optic fibre cable (78 km)	विनि (3) DF(3)	2,31,77	2,11,77	..	..	
355	कासगंज-फर्रुखाबाद - ऑप्टिक फाइबर केबल (108 किमी) Kasganj-Farrukhabad - Optic fibre cable (108 km)	रोसेंको RRSK	2,73,60	61,15	10,00	10	
356	मुरादाबाद-रामनगर - ऑप्टिक फाइबर सहित 6-क्वाड केबल (78 किमी) Moradabad-Ramnagar - 6-quad cable with optic fibre cable (78 km)	मूआनि DRF	4,05,07	4,16,43	..	..	
357	मुरादाबाद-रामनगर - 6-क्वाड केबल (78 किमी) Moradabad-Ramnagar - 6-quad cable (78 km)	रोसेंको RRSK	5,12,69	8,45	56,00	40,00	

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
347	काशीपुर-लालकुआं - ऑप्टिक फाइबर केबल सहित 6-क्वाड केबल (59 किमी)	मूआनि	DRF	3,93,45	3,92,63	..	..
	Kashipur-Lalkuan - 6-quad cable with optic fibre cable (59 km)	रारेसंको	RRSK	4,36,83	..	42,28	50,00
348	रामपुर-काठगोदाम - ऑप्टिक फाइबर केबल सहित 6-क्वाड केबल (90 किमी)	मूआनि	DRF	2,69,44	2,75,20	..	..
	Rampur-Kathgodam - 6-quad cable with optic fibre cable (90 km)	रारेसंको	RRSK	3,28,68	26,55	5,00	1
349	गोंडा-नानपारा - ऑप्टिक फाइबर केबल (96 किमी)	विनि (3)	DF(3)	1,78,63	1,56,63	..	..
	Gonda-Nanpara - Optic fibre cable (96 km)	रारेसंको	RRSK	2,73,72	38,57	..	1
350	टनकपुर-पीलीभीत-शाहजहांपुर - ऑप्टिक फाइबर केबल संचार (147 किमी)	विनि (3)	DF(3)	1,86,10	1,73,57	..	..
	Tanakpur-Pilibhit-Shahjahanpur - Optic fibre cable communication (147 km)	रारेसंको	RRSK	4,06,13	1,97,46	65,10	1
351	गोरखपुर छावनी-वाल्मीकिनगर, सीवान-थावे, छपरा-औड़िहार व भटनी-वाराणसी सिटी - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (48 ब्लाक खंड)	विनि (4)	DF(4)	2,97,52	2,67,52	..	..
	Gorakhpur Cantt-Valmikinagar, Siwan-Thawe, Chhapra-Aurnihar & Bhatni-Varanasi City - Block proving with axle counters (48 block sections)	रारेसंको	RRSK	5,23,90	18,64	1	1
352	पूर्वोत्तर रेलवे - सिगनलों का पृथक्करण व उन्नयन (21 स्टेशन)	विनि (4)	DF(4)	24,50,13	28,44,30	..	..
	North Eastern Railway - Isolation & upgradation of signalling (21 stations)	रारेसंको	RRSK	121,91,74	35,83,15	14,21,00	18,00,00
353	औड़िहार-भटनी - सिगनल परिसंपत्तियों का बदलाव (3 स्टेशन)	मूआनि	DRF	2,96,30	3,59,89	..	..
	Aunrihar-Bhatni - Repl of signalling assets (3 stations)	रारेसंको	RRSK	8,67,00	87,77	1,73,25	1,00,00
354	गोंडा कचेहरी, मैजापुर, कर्नल गंज, सरजू और जरवाल रोड - डोमिनो प्रकार के पैनल से जीकेसी प्रकार के पारंपरिक एसएम पैनल का बदलाव	मूआनि	DRF	..	..	..	..
	Gonda Kachehri, Maijapur, Colonel Ganj, Sarju & Jarwal Road - Repl. of GKC type conventional SM panel by domino type panel	रारेसंको	RRSK	5,57,11	1,02,69	30,00	2,00,00
355	औड़िहार-भटनी - सिगनल संपत्तियों का बदलाव (3 स्टेशन)	मूआनि	DRF	90,00	2,92,32	..	..
	Aurnihar - Bhatni - Repl. of signaling assets (3 stations)	रारेसंको	RRSK	8,63,29	2,23,31	1,50,00	1,00,00
356	इज्जतनगर मंडल - 248 बीजी स्टार्टर सिगनल की शिफ्टिंग	विनि (4)	DF(4)	1,00	90,57	..	..
	Izatnagar Division -Shifting of 248 BG starter signal	रारेसंको	RRSK	3,89,51	2,18,00	50,00	41,43
357	लखनऊ मंडल - जोखिम करने के लिए बीजी खंड में ट्रैक सर्किट की बांडूरी से आगे स्टार्टर की शिफ्टिंग (कुल 348 स्टार्टर)	विनि (4)	DF(4)	5,00	29,35	..	..
	Lucknow Division - Shifting of starter to the boundary of the track circuit ahead to mitigate risk in BG Section of (Total 348 Starters)	रारेसंको	RRSK	2,89,22	89,16	43,11	50,00
358	वाराणसी मंडल - वाराणसी मंडल में जोखिम कम करने के लिए ट्रैक सर्किट की बांडूरी से आगे स्टार्टर की शिफ्टिंग (कुल 498 अदद)	विनि (4)	DF(4)	30,00	32,71	..	..
	Varanasi Division - Shifting of starter to the boundary of the track circuit ahead to mitigate risk over varanasi division. (Total 498 no)	रारेसंको	RRSK	4,21,22	94,77	50,00	50,00
359	रावतपुर-मथुरा छावनी - रिंग पावर सप्लाय का प्रावधान (35 स्टेशन)	रारेसंको	RRSK	3,00,00	..	1,00,00	2,50,00
	Rawatpur-Mathura Cantt - Provision of ring power supply (35 stations)						
360	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूँजी	Cap.	..	..	..	31,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	रारेसंको	RRSK	..	..	..	10,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..	31,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	49,33,93

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
ब - नये कार्य / B - New Works							
361	पूर्वोत्तर रेलवे - विश्वसनीयता में सुधार और सिगनल मदों का चयनित बदलाव North Eastern Railway - Reliability improvement and selective repl of signalling items (Umbrella Work 2019-20)	ररेसंको	RRSK	13,00,00	..	..	1,00
362	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	2,99,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	..	3,00,00
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total - Signalling and Telecommunication	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	31,00 52,33,93
विजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
363	गोंडा - 33/11 केवी 2x2 के विद्युत आपूर्ति हेतु सबस्टेशन व मुख्य सिस्टम में विद्युत आपूर्ति के बचाव व सुधार लाइनों का बदलाव कर Gonda - Augmentation of power supply by 33/11 kv 2x2 mva substation and provision of ring main system to improve reliability in power supply	विनि (3)	DF(3)	4,27,29	16,52	36,05	1,48,37
364	गोरखपुर - ओवर हेड मेन्स एल.टी.लाइन का भूमिगत केबल से समपाव गेट सं. 158 तक यांत्रिक कारखाना के कावाबाग कालोनी व बिच्छा तिरहा के पश्चिमी गेट तक बदलाव Gorakhpur - Repl. of overhead main low tension line by under ground cable from level crossing gate 158 to mechanical workshop west gate Kawabagh Colony & Bichhia Tiraha	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	30,83 3,02,78	1,53 72,99	7,61 1,52,77	.. 16,69
365	लखनऊ - रनिंग रूप में बैट्री बैकअप के साथ सोलर पैनल (6 स्टेशन) Lucknow - Solar panel with battery backup in running room (6 stations)	विनि (3)	DF(3)	3,22,06	2,88	3,23	1,22,59
366	लखनऊ मंडल - रेलवे कॉलोनीयों में एलईडी फिटिंग का हाई वाट स्ट्रीट लाइट में बदलाव Lucknow Division - Repl. of high wattage street light fittings by LED fittings in railway colonies	मूआनि	DRF	3,33,11	61,26	5,00	1
367	लखनऊ व ऐशबाग - अंडरग्राउंड केबल ओवर हेड का पावर सप्लाई द्वारा उन्नयन Lucknow & Aishbagh - Augmentation of power supply by repl. of overhead line by underground cables	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	37,01 4,53,79	.. 1,43,07	.. 64,50	.. 1,18,00
368	गोरखपुर - पुराने और गतायु उच्च तनन शिरोपरि लाइनों का भूमिगत केबलों से बदलाव करके पावर सप्लाई में वृद्धि Gorakhpur - Augmentation of power supply by repl. of high tension overhead lines by underground cable	ररेसंको	RRSK	4,23,65	..	2,53,55	1,17,27
369	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत सौर ऊर्जा वाले कार्यों हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works of solar power	ईबीआर(पी)	EBR(P)	62,50,00	..	62,50,00	50,00,00
370	पूर्वोत्तर रेलवे - विद्युत सामान्य सेवाओं के लिए विद्युत आपूर्ति संस्थापनाओं का उन्नयन व आशोधन (पि.बुक#768/2018-19/पूम्मे) North Eastern Railway - Upgradation & modification of power supply installations for electrical general services (PB#768/2018-19/ECR)	ररेसंको	RRSK	3,37,14	..	..	1
371	पूर्वोत्तर रेलवे - विद्युत सामान्य सेवाओं की पुरानी व गतायु परिसंपत्तियों का बदलाव (पि.बुक#522/2018-19/दप्पे) North Eastern Railway - Replacement of old & overaged assets of electrical general services (PB#522/2018-19/SER)	ररेसंको	RRSK	6,70,88	..	..	1
372	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	71,77 24,60 28,23

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (3) रॉरेसंको ईबीआर(पी)	Cap. DRF DF(3) RRSK EBR(P)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	71,77 24,61 2,99,19 2,51,98 50,00,00
	ब - नये कार्य / B - New Works						
373	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3) रॉरेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,80,98 58,00 20,00 60,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (3) रॉरेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,80,98 58,00 20,00 60,00
	जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / Total - Other Electrical Works, incl TRD	पूँजी मूआनि विनि (3) रॉरेसंको ईबीआर(पी)	Cap. DRF DF(3) RRSK EBR(P)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	2,52,75 82,61 3,19,19 3,11,98 50,00,00
	कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
374	गोंडा - मालगाड़ी मरम्मत लाईन का उन्नयन Gonda - Upgradation of freight sick line	विनि (3)	DF(3)	7,85,29	1,57,38	2,84,95	3,00,00
375	गोंडा - नेमी मरम्मत डिपो Gonda - Routine overhauling depot	विनि (3) रॉरेसंको	DF(3) RRSK	30,02,84 7,20,00	20,02,23 ..	4,00,00 1,00,00	6,01,00 ..
376	इज्जतनगर - 50 अतिरिक्त बड़ी लाईन रेल इंजनों के संवहन हेतु डीजल शेड का संवर्धन Izzatnagar - Augmentation of diesel shed for homing addl 50 broad gauge locos	पूँजी	Cap.	23,39,63	12,32,55	2,37,27	10,00
377	गोंडा - डीजल शेड की संवहन क्षमता का 100 से 150 तक संवर्धन Gonda - Augmentation of homing capitivity of diesel shed from 100 to 150	पूँजी	Cap.	13,23,65	6,32,24	1,40,00	3,87,94
378	इज्जतनगर मंडल - डीजल इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट अनुरक्षण इकाई का विकास Izzatnagar Division - Development of diesel electrical multiple unit maintenance shed	विनि (3) रॉरेसंको	DF(3) RRSK	40,76,80 5,10,00	17,95,52 ..	5,00,00 3,75,00	1,25,28 29,00
379	इज्जतनगर (यांत्रिक कारखाना) - 60 अदद बीजी बैगनों / प्रति महीना के पीओएच के लिए सुविधा Izzatnagar (Mechanical Workshop) - Development of facilities for POH of 60 Nos BG wagon / per month	पूँजी	Cap.	49,45,23	3,50,51	7,10,00	2,40,00
380	लखनऊ (नए कोचिंग परिसर) - पिट पर बिना गौण अनुरक्षण के लौटने वाली गाड़ियों के लिए पर स्टेबलिंग लाइम में अन्य प्रयोजन सुविधाएं Lucknow (New coaching complex) - Other end facilities in stabling line for trains returing without secondary maintenance on pit	विनि (3) रॉरेसंको	DF(3) RRSK	4,23,34 1,60,00	2,04,21 ..	6,00 2,36,49	.. 53,09
381	मंडुआडीह - कोचिंग डिपो पर नए वाशिंग पिट का निर्माण Manduadih - Construction of a new washing pit at coaching depot	मूआनि	DRF	7,30,29	1,24,09	3,60,95	2,94,60

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
382	गाजीपुर सिटी - कैमटेक अभिकल्प वाली वाशिंग पिट, कवर शेड सहित सिक लाइन व अन्य सुविधाएं	विनि (3)	DF(3)	20,19,90	2,07,70	2,00,00	3,46,00
	Ghazipur City - Camtech design washing pit, sick line with covered shed and other facilities	रारेसंको	RRSK	8,00,00	3,20,39	5,00,00	7,25,00
383	बारहनी - बड़ी आमन संबंधी डिब्बों और चालू रूम के अनुरक्षण के लिए अवसंरचना	विनि (3)	DF(3)	32,43,49	4,19,32	1	1
	Barhni - Infrastructure for maintenance of broad gauge coaches & running room	रारेसंको	RRSK	6,88,00	..	7,24,03	99,00
384	लालकुआं - सवारीडिब्बा डिपो पर 2सरी बड़ी लाइन धुलाई गर्त (600 मी)	पूँजी	Cap.	8,83,49	1,17,29	36,00	1
	Lalkuan - 2nd BG washing pit at coaching depot (600 m)	ईवीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1,00,00	..	50,00	4,00,00
385	गोरखपुर - 100 इंजन क्षमता सहित एसी विद्युत रेलइंजन शेड	पूँजी	Cap.	64,34,83	..	..	1
	Gorakhpur - AC electric loco shed with homing capacity of 100 locos	ईवीआर(आईएफ)	EBR(IF)	21,00,00	2,54,37	43,88,57	15,48,77
386	बलिया - सवारीडिब्बा अनुरक्षण सुविधाएं	विनि (3)	DF(3)	10,42,70	..	2,50,00	1,72,50
	Ballia - Coach maintenance facilities	ईवीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1,00,00	..	50,00	..
387	इलाहाबाद सिटी - सवारीडिब्बा अनुरक्षण सुविधाएं	विनि (3)	DF(3)	3,26,22	..	..	1,00
	Allahabad City - Coach maintenance facilities	रारेसंको	RRSK	2,58,00	50,63	13,30	..
388	औंडिहार - डेम्पु शेड	पूँजी	Cap.	122,26,73	39,41,26	80,26,72	2,00,00
	Aunrihar - DEMU Shed	ईवीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1,00,00	..	1,00,00	1,00,00
389	गोरखपुर - पुराने सवारीडिब्बा परिसर की गर्त लाइनों का बदलाव (1 अदद)	मूआनि	DRF	16,82,46	..	..	1,00,00
	Gorakhpur - Repl.of pit lines of old coaching complex as per latest design (1 No)	विनि (3)	DF(3)	1,00	..	..	..
		रारेसंको	RRSK	1,29,00	1,00,00	1,00	..
390	वाराणसी सिटी - धुलाई गर्त, सिक लाइन आच्छादित शेड, सेवा इमारत व पाथ वे	विनि (3)	DF(3)	13,81,77	..	2,50,00	5,00,00
	Varanasi City - Washing pit, sick line cover shed, service building and path way	रारेसंको	RRSK	6,88,00	1,35,10	1,00,00	1,50,00
391	इज्जतनगर - ईओटी क्रेन व ट्रेवर्सर प्लेटफार्म और रेलपथ व ट्रेवर्सर सहित नया शेड	पूँजी	Cap.	13,32,19	1,00	..	2,02,60
	Izzatnagar - New shed with EOT cranes & traverser platform with track & traverser	ईवीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1,00,00	..	1,00,00	1,00,00
392	गोरखपुर - नए सवारीगाड़ी परिसर में दोषपूर्ण लाइटों का बदलाव, गर्त लाइनों की मरम्मत. मंडुआडीह ओल्ड, लखनऊ जं., छपरा, मंडुआडीह न्यू पर धुलाई लाइनों पर लाइटों का उन्नयन	रारेसंको	RRSK	4,82,87	..	20,00	30,00
	Gorakhpur - Repl of defective lights, repair of pit lines in new coaching complex. Upgradation of lights on washing line Manduadih old, Lucknow Jn, Chhapra, Manduadih new, Ballia						
393	सैदपुर भीतरी- 200 रेलइंजनों के संवहन हेतु विद्युत रेलइंजन शेड की स्थापना	पूँजी	Cap.	55,14,00	..	10,00	30,00,00
	Saidpur Bhitri- Setting up of electric loco shed to home 200 locos (PB#809/17-18/ECR)						
394	गोरखपुर - पुराने कोचिंग परिसर में मरम्मत लाइन छतदार शेड का विस्तार	विनि (3)	DF(3)	3,91,67	..	1,00	10,00
	Gorakhpur - Exten. of sick line covered shed in old coaching complex						
395	गोरखपुर छावनी - सैटलाइट स्टेशन के रूप में विकास हेतु सवारीडिब्बा अनुरक्षण सुविधाएं	विनि (3)	DF(3)	9,07,72	..	..	1
	Gorakhpur Cantt - Coach maintenance facilities to develop as a satellite station						

		(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)					
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
396	गोरखपुर - 20 कोच/माह हेतु एलएचबी कोच के अनुरक्षण की आवधिक ओवरहालिंग सुविधाएं Gorakhpur - Facilities for periodical overhauling maintenance of LHB coaches for 20 coaches/month	पूंजी Cap.	35,39,93	..	10,00	10,00,00	
397	आजमगढ़ - मौजूदा कैमटेक डिजाइन की धुलाई गत का विस्तार (460 मी से 600 मी) Azamgarh - Exten. of existing Camtech design washing pit (from 460 m to 600 m)	विनि (3) DF(3)	3,09,97	13,46	1,00,00	10,00	
398	गोरखपुर छावनी - ट्रैक मशीन से ेंटर कारखाने का विस्तार Gorakhpur Cantt - Augmentation of track machines centre workshop	विनि (3) DF(3)	5,21,68	..	5,00	10,00	
399	बस्ती - सवारीडिब्बा अनुरक्षण सुविधाओं का विकास Basti - Development of coach maintenance facilities	विनि (3) DF(3)	18,53,19	..	1	1	
400	गोंडा - स्थिर फ्लैश बट वेल्डिंग संयंत्र का उन्नयन / बदलाव और रेल फ्लैश बट वेल्डिंग मशीन, स्ट्रिपिंग मशीन का अंकीय मापन प्रणाली सहित प्री व पोस्ट स्ट्रेटनिंग प्रेस का बदलाव Gonda - Upgradation / repl of stationary flash butt welding plant incl repl of rail flash butt welding machine, stripping machine, pre & post straightening press with digital measurement system etc	ररेसंको RRSK	30,62,72	..	1,00	2,50,00	
401	पूर्वोत्तर रेलवे - 4 तक सवारीडिब्बा गत लाइनों का उन्नयन (पि.बुक #1002/2018-19/उरे) North Eastern Railway - Upgradation of upto 4 coaching pit lines (PB#1002/2018-19/NR)	ररेसंको RRSK	6,00,00	..	11,00	1,00,00	
402	पूर्वोत्तर रेलवे - माल यातायात / नेमी ओवरहालिंग डिपो, रेलगाड़ी परीक्षण सुविधाओं, परीक्षण यार्ड का उन्नयन (पि.बुक #1001/2018-19/उरे) North Eastern Railway - Upgradation of freight / routine overhauling depots, train examination facilities, examination yards (PB#1001/2018-19/NR)	ररेसंको RRSK	4,80,10	..	1,10	1,00,00	
403	उत्तर पूर्व रेलवे - कारखानों के क्रिटिकल वर्क सेंटरों का उन्नयन (पि.बुक#1000/2018-19/उरे) North Eastern Railway - Upgradation of critical work centers of workshops (PB#1000/2018-19/NR)	ररेसंको RRSK	13,90,00	..	43,65	2,00,00	
404	काठगोदाम, लालकुआँ व टनकपुर - यांत्रिक लॉण्ड्री हेतु अवजल शोधन संयंत्र का अभिकल्प, विकास, आपूर्ति व स्थापना Kathgodam, Lal Kuan & Tanakpur - Design, development, supply & installation of effluent treatment plants for mechanised laundry	पूंजी Cap.	3,74,68	..	1	1,12,39	
405	दुल्हापुर यार्ड - टावर मालडिब्बा आवधिक ओवरहालिंग शेड का प्रावधान (अनुपूरक मांग मद सं.20/दिसंबर 2018) Dullahapur Yard - Provision of tower wagon periodic overhauling shed (Supl.No.20/December 2018)	ररेसंको RRSK	38,43,00	..	..	1,00	
406	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	6,14 1,07,47 2,36,37 10,89,87	
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	51,59,09 5,02,07 23,12,18 28,26,96 21,48,77	

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
	ब - नये कार्य / B - New Works						
407	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (3)	DRF DF(3)	.. ..	.. ..	.. ..	5,00,00 5,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि विनि (3)	DRF DF(3)	.. ..	.. ..	.. ..	5,00,00 5,00,00
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total - Workshops including Production Units	पूँजी मूआनि विनि (3) रोसेंको ईबीआर(आईएफ)	Cap. DRF DF(3) RRSK EBR(IF)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	51,59,09 10,02,07 28,12,18 28,26,96 21,48,77
कर्मचारी कल्याण / STAFF WELFARE							
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
408	छपरा - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 100 इकाइयाँ Chhapra - Repl.of quarters, type-II - 100 units	मूआनि	DRF	5,61,93	4,44,09	20,00	1
409	इज्जतनगर - गैंग हट - 75 इकाइयाँ Izzatnagar - Gang huts - 75 units	मूआनि	DRF	6,08,95	91,16	1,00,04	1,39,00
410	इज्जतनगर - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 110 इकाइयाँ (4 कालोनियाँ) Izzatnagar - Repl. of quarters, type-II - 110 units (4 colony)	मूआनि	DRF	8,93,57	3,09,58	86,06	69,00
411	भटनी व औड़िहार - टाइप-II - 30 इकाइयाँ Bhatni & Aunrihar - Type-II - 30 units	मूआनि	DRF	3,09,29	2,52,33	88,66	14,00
412	इज्जतनगर मंडल - गैंग क्वार्टरों का बदलाव, टाइप-II-48 यूनिटों Izzatnagar Division - Repl of gang quarters, type-II-48 units	मूआनि	DRF	4,83,27	..	87,86	94,99
413	वाराणसी मंडल - टाइप-II आवासों का बदलाव - 55 यूनिट Varanasi Division - Repl of type-II quarters - 55 units	मूआनि	DRF	8,00,00	26,52	1,91,45	99,00
414	उत्तर पूर्व रेलवे - विभिन्न स्थानों पर पुराने / जीर्णोद्धार आवासों का बदलाव (पि. बुक# 704/2018-19/मरे) North Eastern Railway - Replacement of old/dilapidated quarters at various locations (PB#704/2018-19/CR)	मूआनि	DRF	35,00,00	..	..	10,00
415	पूर्वोत्तर रेलवे - विभिन्न स्थानों पर कर्मचारियों / अधिकारियों के लिए नए आवासों का निर्माण (पि. बुक#1038/2018-19/उरे) North Eastern Railway - Construction of new quarters for staff/officers at various locations (PB#1038/2018-19/NR)	पूँजी	Cap.	11,00,00	..	..	10,00
416	गोरखपुर, छपरा, वाराणसी, गोंडा, लखनऊ व इज्जतनगर - सामुदायिक भवन Gorakhpur, Chhapra, Varanasi, Gonda, Lucknow & Izzatnagar - Community halls	विनि (2)	DF(2)	4,71,97	1,76,79	4,65	1
	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF						
417	वाराणसी - कैंसर अनुसंधान संस्थान का उन्नयन Varanasi - Upgradation of cancer research institute	विनि (2)	DF(2)	18,52,32	3,33,77	..	1
418	लखनऊ मंडल - कर्मचारी आवासों पर पुनः तार बिछाना (टाइप-I - 1281 और टाइप-II - 531 इकाइयाँ) Lucknow Division - Rewiring of staff quarters (type-I - 1281 & type-II - 531 units)	मूआनि	DRF	2,69,21	2,50,37	..	1
419	गोंडा - बादशाहनगर - कॉलोनी एवं खंड में पहुंच मार्ग का सुधार और मरम्मत Gonda - Badshahnagar -Improvement and repairs of approach road in colony & in the section	विनि (2)	DF(2)	3,02,73	..	2,41,66	32,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
कर्मचारी कल्याण / STAFF WELFARE							
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF							
420	पूर्वोत्तर रेलवे - स्वच्छ भारत मिशन के संबंध में कॉलोनी की सड़कों (5 स्टेशन) और निकासी प्रणाली (2 स्टेशन) का सुधार North Eastern Railway - Improvement of colony roads (5 stations) & drainage systems (2 stations) in connection with Swachha Bharat Mission	मूआनि	DRF	7,50,00	..	..	1
421	पूर्वोत्तर रेलवे - विभिन्न कर्मचारी सुविधाओं में सुधार, यथा जलापूर्ति व्यवस्था / विभिन्न चिकित्सालयों में चिकित्सा सुविधाएं / कर्मचारी आवासों में इलेक्ट्रिक वायरिंग, आदि (पि बुक #719/2018-19/मरे) North Eastern Railway - Improvement to various staff amenities like water supply arrangement / medical facilities in various hospitals / electric wiring in staff quarters etc (PB#719/18-19/CR)	मूआनि	DRF	16,00,00	..	..	50,00
		विनि (2)	DF(2)	18,00,00	..	..	50,00
422	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	18,96,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	11,78,50
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	2,90,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	19,06,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	16,54,52
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	3,72,02
	ब - नये कार्य / B - New Works						
423	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	1,50,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	36,25
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	5,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	..	1,50,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	36,25
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	5,00
	जोड़ - कर्मचारी कल्याण /	पूंजी	Cap.	..	..	..	20,56,00
	Total - Staff Welfare	मूआनि	DRF	..	..	..	16,90,77
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	3,77,02
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
424	लखनऊ जं. - स्टेशन के ढांचे में परिवर्तन (चरण-II) Lucknow Jn - Remodeling of station (Phase-II)	विनि (1)	DF(1)	9,26,08	10,67,08	10,00	1
425	गोरखपुर - जलापूर्ति में सुधार Gorakhpur - Improvement to water supply	विनि (1)	DF(1)	2,66,24	2,71,73	10,00	10,00
426	पूर्वोत्तर रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (14 अदद) (7 स्टेशन) North Eastern Railway - Escalators at various stations (14 Nos) (7 stations)	विनि (1)	DF(1)	3,46,03	3,46,03	..	1
		ररेसंको	RRSK	5,35,97	44,38	2,29,05	10,00
427	लखनऊ जं. - यात्री प्लेटफार्म सं.6 पर 25-बे वाला सायबान (कानपुर छोर) Lucknow Jn - 25-bay shelter on passenger platform No.6 (Kanpur end)	विनि (1)	DF(1)	2,55,95	1,88,34	..	1,00
428	मंडुआडीह - यात्री सुविधाओं का संवर्धन व उन्नयन Manduadih - Augmentation & upgradation of passenger amenities	मूआनि	DRF	67,00	..	..	10,00
		विनि (1)	DF(1)	6,44,89	8,51,79	..	1,10,00
429	वाराणसी सिटी व सारनाथ - यात्री सुविधाओं का संवर्धन व उन्नयन Varanasi City & Sarnath - Augmentation & upgradation of passenger amenities	विनि (1)	DF(1)	7,70,05	5,86,13	17,96	10,00
430	गाजीपुर सिटी - यात्री सुविधाओं का संवर्धन व उन्नयन Ghazipur City - Augmentation & upgradation of passenger amenities	विनि (1)	DF(1)	7,65,89	6,71,85	4,30	10,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
431	सादात - दुल्हापुर - यात्री सुविधाओं का संवर्धन व उन्नयन Sadat & Dullahpur - Augmentation & upgradation of passenger amenities	विनि (1)	DF(1)	3,75,99	3,54,26	..	10,00
432	पूर्वोत्तर रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (6 अदद) (पीबी#855/1415/उरे) North Eastern Railway - Escalators at important stations (6 Nos) (PB#855/1415/NR)	विनि (1)	DF(1)	1,95,14	1,95,14	..	..
433	पूर्वोत्तर रेलवे - ए1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (23 अदद) (पीबी#854/1415/उरे) North Eastern Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations (with high passenger density) (23 Nos) (PB#854/1415/NR)	विनि (1)	DF(1)	3,66,75	3,66,75	..	..
434	मानकपुर, नौतनवा, भावनन और सहजनवा- उच्च स्तर वाले (बी/डी कोटि) प्लेटफार्म सं. (1,2,3), (1,2), (1) और (1) क्रमशः को ऊंचा करके न्यूनतम आवश्यक सुविधाओं के अनुसार कमियों को दूर करना Manakpur, Nautanwa, Bhavnar & Sahjanwa - Elimination of deficiencies as per minimum essential amenities by raising platform Nos (1,2,3), (1,2), (1) & (1) respectively to high level ('B/D' category)	विनि (1)	DF(1)	2,54,37	2,54,37	1,35,00	50,00
435	वाराणसी मंडल- वन बे प्लेटफार्म सायवान (5 स्टेशनों द्वारा न्यूनतम आवश्यक सुविधाओं के अनुसार कमियों को दूर करना और रेल पटरी से मीडियम स्तर तक (5 स्टेशनों) डी कोटि स्टेशनों के प्लेटफार्मों को ऊंचा करना Varanasi Division - Minimum essential amenities deficiency elimination by one bay platform shelter (5 stations) & raising of platforms at D category stations from rail to medium level (5 stations)	विनि (1)	DF(1)	2,79,34	2,79,34	1,50,00	..
436	वाराणसी मंडल- वन बे प्लेटफार्म सायवान (तीन स्टेशनों द्वारा न्यूनतम आवश्यक सुविधाओं के अनुसार कमियों को दूर करना और रेल पटरी से मीडियम स्तर तक (6 स्टेशनों) प्लेटफार्मों को ऊंचा करना Varanasi Division - Minimum essential amenities deficiency removal by one bay platform shelters (3 stations) & raising of platforms from rail to medium level (6 stations)	विनि (1)	DF(1)	93,14	93,14	..	10,00
437	किच्छा, पटियाली, रोशनपुर, रुदेन हाथराश सिटी और काशीपुर- रेल पटरी स्तर से मीडियम स्तर तक प्लेटफार्मों को ऊंचा करके न्यूनतम आवश्यक सुविधाओं के अनुसार कमियों को दूर करना Kiccha, Patiali, Roshanpur, Rudain, Hathras City & Kashipur - Minimum essential amenities deficiency removal by raising of platform from rail level to medium level	विनि (1)	DF(1)	2,55,25	2,55,25	..	..
438	लालकुआँ- प्लेटफार्म सं. 2 व 3 पर धूलनीय एप्रन Lalkuan - Washable apron at platform Nos 2&3	विनि (1)	DF(1)	2,73,85	1,26,37	35,00	10,00
439	मंडुआडीह- यात्री सुविधाओं का संवर्धन और उन्नयन, बुकिंग कार्यालय, प्रतीक्षालय, पहुँच मार्ग का निर्माण, परिपथन क्षेत्र का विकास और ऊपरी पैदल पुल का विस्तार (चरण-II) Manduadih - Augmentation & upgradation of passenger amenities, construction of booking office, waiting hall, approach road, development of circulating area and extension of foot over bridge (Phase II)	विनि (1)	DF(1)	3,70,46	3,70,46	..	10,00
440	इज्जतनगर मंडल - एक बे प्लेटफार्म सायवान (30 स्टेशन), फरुखाबाद - 5 बे प्लेटफार्म सायवान, कन्नौज - 4 बे प्लेटफार्म सायवान Izzatnagar Division - One bay platform shelter (30 stations), Farrukhabad - 5 bay platform shelter, Kannauj - 4 bay platform shelter	विनि (1)	DF(1)	5,68,36	1,35,52	1,00,00	10,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
441	गोंडा - कंक्रीट धुलनीय एप्रन का बदलाव (लाइन सं.3 व 4) Gonda - Repl of concrete washable apron (line No.3 & 4)	मूआनि DRF	2,83,74	26,89	65,73	10,00	
442	चित्तबड़ागांव और फेफना - यात्री सुविधाओं का संवर्धन और उन्नयन Chitbaragaon & Phephna - Augmentation and upgradation of passenger amenities	विनि (1) DF(1)	6,00,00	1,49,64	1,50,00	10,00	
443	वाराणसी सिटी - यात्री सुविधाओं का उन्नयन व संवर्धन (चरण-I) Varanasi City - Upgradation & augmentation of passenger amenities (Phase-I)	विनि (1) DF(1) रा. R.	10,01,85 34,83	1,90,78	2,10,00	50,00	
444	छपरा - यात्री सुविधा कार्यों का संवर्धन व उन्नयन Chhapra - Augmentation & upgradation of passenger amenity works	विनि (1) DF(1) रा. R.	11,03,66 27,38	78,73	2,20,00	50,00	
445	लखनऊ - यात्री सुविधा कार्य (6 नामांकित आदर्श स्टेशन) Lucknow - Passenger amenities works (6 nominated Aarsh stations)	विनि (1) DF(1)	5,54,08	22,00	39,97	10,00	
446	इज्जतनगर मंडल- लम्बी गाड़ियों के लिए ऊंची सतह वाले प्लेटफार्मों का विस्तार (12 स्टेशन) Izzatnagar Division - Extension of high level platforms for longest train (12 stations)	विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK	6,40,20 6,40,20	..	25,00	50,00	10,00
447	इज्जतनगर मंडल - विभिन्न स्टेशनों पर 1-बे पैसेंजर प्लेटफार्म शेल्टर की व्यवस्था Izzatnagar Division - 1-bay passenger platform shelter on various stations	विनि (1) DF(1)	4,92,86	..	1,00,00	50,00	
448	टनकपुर, मथुरा छावनी व सोरो - धार्मिक/धरोहर महत्व के स्टेशनों के अग्रभाग का सुधार/विकास Tanakpur, Mathura Cantt & Soron - Improvement/ development of facade of stations of religious/ heritage importance	विनि (1) DF(1)	9,20,86	..	1,50,00	50,00	
449	वाराणसी मंडल - विभिन्न स्टेशनों पर पहला ऊपरी पैदल पुल (17 अदद) Varanasi Division - First foot over bridge at various stations (17 Nos)	विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK	14,00,00 14,00,00	.. 2,46	.. 3,00,00	.. 1,00,00	
450	मंडुआडीह - दूसरे प्रवेश द्वार पर स्टेशन इमारत, परिचलन क्षेत्र और पहुंच मार्ग के शेष कार्यों को पूरा करना, कैरिज वाटर फिलिंग सहित 12-बे शेल्टर और धुलनीय एप्रनों की व्यवस्था (प्लेटफार्म सं. 8) Manduadih - Balance works of station building, circulating area & approach road on 2nd entry side, 12-bay shelters & washable aprons with carriage water filling (platform No.8)	विनि (1) DF(1)	15,80,00	2,84,45	4,00,00	50,00	
451	वाराणसी मंडल - स्थानीय वास्तुशिल्प व धार्मिक आचारविचर के अनुरूप स्टेशनों का विकास (8 स्टेशन) Varanasi Division - Development of stations in tune with local architectural & religious ethos (8 stations)	विनि (1) DF(1)	11,60,78	1,46,60	1,30,00	50,00	
452	पूर्वोत्तर रेलवे - स्टेशनों पर लघु उन्नयन व सुधार कार्य North Eastern Railway - Soft upgrades improvements at stations	पूँजी Cap.	125,00,00	..	19,50,00	44,00,00	
453	पूर्वोत्तर रेलवे - स्टेशनों पर ऊपरी पैदल पुलों और / अथवा ऊंचे तल के प्लेटफार्मों का यथा आवश्यकता प्रावधान North Eastern Railway - Provision of foot over bridges and/or high level platforms at stations as per requirement	ररेसंको RRSK	450,00,00	..	14,76	80,00,00	
454	उत्तर पूर्व रेलवे - भारतीय रेलों में धुलनीय एप्रनों का प्रावधान (पिं. बुक #1106/2018-19/उरे) North Eastern Railway- Provision of washable aprons over Indian Railways (PB#1106/2018-19/NR)	विनि (1) DF(1)	20,00,00	..	..	10,00	
455	पूर्वोत्तर रेलवे - स्टेशनों पर लिफ्टों (16 अदद) का प्रावधान @ 2 लिफ्ट प्रति स्टेशन (पिं.बुक#1105/2018-19/उरे) North Eastern Railway - Provision of lifts (16 Nos) at stations @ 2 lifts per station (PB#1105/2018-19/NR)	ररेसंको RRSK	6,46,40	..	..	50,00	

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
456	पूर्वोत्तर रेलवे - 3 रेलवे स्टेशनों पर त्वरित जलप्रदान व्यवस्था स्थापित करना (पि.बुक # 1103/2018-19/उरे)	विनि (1)	DF(1)	4,50,00	..	..	10,00
	North Eastern Railway - Setting up of quick watering arrangements at 3 railway stations (PB#1103/2018-19/NR)						
457	छपरा और फर्रुखाबाद स्टेशनों पर त्वरित जल व्यवस्था की स्थापना	पूंजी	Cap.	4,20,00	..	..	1,00,00
	Setting up of quick watering arrangement at Chhapra & Farrukhabad stations (Suppl.Item No.32/Dec'2018/NR)						
458	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	..	6,37,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	5,40,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	8,90,00
		रॉरेसंको	RRSK	..	..	..	8,80,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	51,37,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	5,60,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	15,21,02
		रॉरेसंको	RRSK	..	..	..	92,00,00
	ब - नये कार्य / B - New Works						
459	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	..	80,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	5,90,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	7,28,98
		रॉरेसंको	RRSK	..	..	..	8,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	..	80,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	5,90,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	7,28,98
		रॉरेसंको	RRSK	..	..	..	8,00,00
	जोड़ - यात्री सुविधाएं /	पूंजी	Cap.	..	..	..	52,17,00
	Total - Passenger Amenities	मूआनि	DRF	..	..	..	11,50,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	22,50,00
		रॉरेसंको	RRSK	..	..	..	100,00,00
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
460	पूर्वोत्तर रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (3 स्टेशन)	पूंजी	Cap.	5,70,45	5,17,52	94,00	20,00
	North Eastern Railway - Integrated security system (3 stations)						
461	पूर्वोत्तर रेलवे - रेलवे भूमि का अतिक्रमण रोकने के लिए चाहरदीवारी / बाड़ लगाना (पीबी 821/2012-13/उरे)	विनि (3)	DF(3)	6,00,00	16,73	1,00	6,00
	North Eastern Railway - Boundary wall / fencing to prevent encroachment on railway land (PB 821/2012-13/NR)						
462	मंडुआडीह - एलसी3/ए से एलसी 4/ए तक सड़क को चौड़ा करना व का टाइप-II-3 इकाईयों से बदलाव (इसमें टूट रहे सड़कों के लिए चौड़ी सड़क)	विनि (3)	DF(3)	4,25,76	3,16,48	1	1,00
	Manduadih - Widening of road from LC 3/A to LC 4/A & Type-II- quarters 3 unit (being dismantled for widening of road)						
463	गोरखपुर - रेलवे सुरक्षा विशेष बल के 300 प्रशिक्षुओं हेतु दोमंजिला बैरक	विनि (3)	DF(3)	8,39,00	1,63,12	2,11,20	2,63,00
	Gorakhpur - Double-storey barracks for 300 trainees of Railway Protection Special Force						
464	बाराबंकी-गोरखपुर - अप लाइन (2 स्टेशन) और डाउन लाइन (4 स्टेशन) पर ट्रैक मशीन साइडिंग	विनि (3)	DF(3)	3,06,79	..	15,00	89,00
	Barabanki-Gorakhpur - Track machine siding on up lines (2 stations) & down lines (4 stations)						

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS							
465	पूर्वोत्तर रेलवे - रनिंग कक्षों का उन्नयन (पि.बुक #727/2018-19/परे) North Eastern Railway - Upgradation of running rooms (PB#727/2018-19/WR)	ररेसंको	RRSK	4,31,62	..	..	1,00,00
466	स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्णों / उच्च घनत्व मार्गों पर भेद्य स्थलों और प्रमुख शहरों के पहुँच मार्गों पर अतिक्रमण / अनधिकार प्रवेश की दृष्टि से भेद्य स्थलों पर चाहदीवारी / परिसर दीवारों का निर्माण (अनुपूरक मांग मद सं.30/दिसंबर 2018) Construction of boundary wall / compound wall at vulnerable locations on Golden Quadrilateral / Diagonals / High Density Routes and on approaches of major cities vulnerable for encroachment / trespassing (Suppl.No.30/Dec' 2018)	ररेसंको	RRSK	125,00,00	..	..	1,00,00
467	आजमगढ़, सीवान व थावे - 20 शैय्या वाले रे.सु.ब. बैरक, गाजीपुर - 10 शैय्या वाले बैरक, मंडुआडीह - कुत्ताघर, छपरा - टीटीई/टिकट चेकिंग अधिकारियों के आरामकक्ष आदि का प्रावधान Azamgarh, Siwan & Thawe – Provision of 20-bedded RPF barracks, Ghazipur – 10-bedded barrack, Manduadih - Dog kennel, Chhapra – TTE/ ticket checking officers rest room etc	पूँजी	Cap.	3,85,57	..	1,00	20,00
468	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	..	10,00
		पूँजी	Cap(Nirb)	..	..	..	8,25,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	1,14,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,24,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..	50,00
		पूँजी	Cap(Nirb)	..	..	..	8,25,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	1,14,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	4,83,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	3,00,00
	ब - नये कार्य / B - New Works						
469	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	..	50,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	50,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	3,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	..	50,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	50,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	3,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य /	पूँजी	Cap.	..	..	..	1,00,00
	Total - Other Specified Works	पूँजी	Cap(Nirb)	..	..	..	8,25,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	1,64,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	4,86,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	4,00,00
प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
470	गोरखपुर (सिगनल व दूरसंचार प्रशिक्षण केंद्र) - प्रशिक्षण सुविधाओं का संवर्धन और अवसंरचना का विकास Gorakhpur (Signal & Telecom Training Centre) - Augmentation of training facilities & development of infrastructure	विनि (3)	DF(3)	99,31	84,40	..	5,00
		ररेसंको	RRSK	4,07,40	4,72,24	20,00	90,00
471	लखनऊ - भारतीय रेल यांत्रिक इंजीनियरी और भंडार सेवा अधिकारियों के लिए केंद्रीकृत प्रशिक्षण संस्थान Lucknow - Centralised training institute for Indian Railway service of mechanical engineers and stores service officers	पूँजी	Cap.	74,55,49	..	1	10,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD							
472	गाजीपुर - नया क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण केंद्र Ghazipur - New zonal railway training centre (PB # 245a/2014-15)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,32,55 14,00,00	5,16,73 1,70,78	.. 8,68,10	5,00 1,10,00
473	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	50,00 70,00 1,10,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	60,00 80,00 3,10,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
474	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	40,00 1,00,00 5,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	40,00 1,00,00 5,00
	जोड़ - प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / Total - Training/HRD	पूँजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	1,00,00 1,80,00 3,15,00
जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress							
		पूँजी	Cap.	..	..	..	636,86,64
		पूँजी	Cap(Nirb)	..	..	..	8,25,00
		पूँनि	C.Fund	..	..	..	77,57,50
		मूआनि	DRF	..	..	..	34,05,20
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	15,54,02
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	3,72,02
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	35,12,89
		सं.निधि	S.Fund	..	..	..	100,00,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	852,57,24
		निक्षेप	Deposit	..	..	..	200,10,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	1049,46,72
जोड़ - नये कार्य / Total - New Works							
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	95,00,00
		पूँजी	Cap.	..	..	..	5,07,85
		मूआनि	DRF	..	..	..	13,84,25
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	7,34,98
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	5,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	6,50,60
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	84,38,37

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
कुल जोड़ / Grand Total						
	पूंजी	Cap.	..	..	..	641,94,49
	पूंजी	Cap(Nirb)	..	..	..	8,25,00
	पूंनि	C.Fund	..	..	..	77,57,50
	मृआनि	DRF	..	..	..	47,89,45
	विनि (1)	DF(1)	..	..	..	22,89,00
	विनि (2)	DF(2)	..	..	..	3,77,02
	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	41,63,49
	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	100,00,00
	रारेसंको	RRSK	..	..	..	936,95,61
	निक्षेप	Deposit	..	..	..	200,10,00
	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	1049,46,72
	ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	95,00,00

4.3.1
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2019-20 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
475	चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (2 अदद) System of Online Monitoring of Rolling Stock (OMRS) (2nos)	रॉसेसंको	RRSK	7,70,00	..	1
476	इज्जतनगर कारखाना - सीएनसी एक्सल टर्निंग लेथ इंडिजिनस सरफेस फिनिश 1.6 माइक्रोन से 3.2 माइक्रोन Izzat Nagar Workshop - CNC Axle Turning Lathe Indigenous Surface finish 1.6 microns to 3.2 microns	पूँजी	Cap.	2,59,16	..	1,27,63
477	गोरखपुर कारखाना - सीएनसी सर्फेस व्हील लेथ (बला) Gorakhpur Workshop- CNC Surface Wheel Lathe(BG)	मूआनि	DRF	10,00,94	..	1
478	इज्जतनगर कारखाना - हाइड्रॉलिक व्हील प्रेस (बला सह मोला) क्षमता 500टी Izzatnagar Workshop- Hyd. Wheel Press (BG cum MG) Cap.500T	मूआनि	DRF	3,68,03	..	1
479	गोरखपुर कारखाना -पेंटिंग बूथ (संपूर्ण) Gorakhpur Workshop- Painting Booth (Complete)	पूँजी	Cap.	14,11,59	..	1
480	गोरखपुर कारखाना - हाइड्रॉलिक व्हील प्रेस, क्षमता 500टी Gorakhpur workshop- Hydraulic Wheel Press Cap 500T	मूआनि	DRF	3,67,35	..	1
481	गोंडा डिपो - सबारी डिब्बा धुलाई संयंत्र Gonda Depot- Coach Washing Plant	पूँजी	Cap.	2,63,46	..	1
482	पूर्वोत्तर रेलवे - कर्मिंदल हेतु सिमुलेशन, उपस्कर और एप्लीकेशन (पिंक बुक#1177/2018-19/अरे) North Eastern Railway - Simulation, equipment and application for crew (PB#1177/2018-19/NR)	रॉसेसंको	RRSK	21,87,50	..	..
483	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3) रॉसेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) RRSK	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	97,70 3,53,61 1,18,69 2,75,09 1,40,12
जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries		पूँजी	Cap.	..	..	3,29,37
		मूआनि	DRF	..	..	10,11,58
		विनि (2)	DF(2)	..	..	1,18,69
		विनि (3)	DF(3)	..	..	2,75,09
		रॉसेसंको	RRSK	..	..	1,40,14
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION				
484	गोरखपुर कारखाना - ट्रैवर्सर (80 टन) (2 ट्रैक) (2 अदद) Gorakhpur Workshop - Traverser (80 t) (2 track) (2 Nos)	मूआनि	DRF	3,92,87	..	..
485	गोरखपुर - बिजली रेलइंजनों के लिए गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Gorakhpur - Simulator in-motion type for electric locos	पूँजी	Cap.	17,65,34	..	..
486	गोंडा शेड - सीएनसी भूमिगत व्हील लेथ (बड़ी लाइन) Gonda Shed - CNC underfloor wheel lathe (broad gauge)	मूआनि	DRF	5,90,03	..	..

4.3.2
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2019-20 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
ब - नई खरीद						
B - NEW ACQUISITION						
487	इज्जतनगर - व्हील लेथ भूमिगत (बड़ी लाइन), सायबान सहित Izzatnagar - Wheel lathe underfloor (broad gauge) with shed	ररेसंको RRSK	6,82,60	..	..	1
488	गोरखपुर डिपो - सीएनसी भूमिगत व्हील लेथ, सायबान रहित Gorakhpur Depot - CNC underfloor wheel lathe without shed	मूआनि DRF	5,89,51	..	..	1
489	गोरखपुर - सीएनसी एंड मिलिंग मशीन (मोटर शक्ति 28 किलोवाट) (जॉब फिक्सचर टेबल) (2 अदद) Gorakhpur - CNC end milling machine (motor power 28 kw) (job fixture table) (2 Nos)	मूआनि DRF	3,27,93	..	..	1
490	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	1,86,51 5,62 29,90 10,00 7
जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition		पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) ररेसंको RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	1,86,52 5,66 29,90 10,00 7 1
जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total - Machinery & Plant		पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) ररेसंको RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	5,15,89 10,17,24 1,48,59 2,85,09 7 1,40,15

4.4.1
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2019-20 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
	रेल इंजन / Locomotives					
491	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन	पूंजी	Cap.	..	..	11,64,39
	Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	ररेसंको	RRSK	..	..	24,17
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूंजी	Cap.			11,64,39
		ररेसंको	RRSK			24,17
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
492	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे	पूंजी	Cap.	..	..	1,57,04
	Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	ररेसंको	RRSK	..	..	13,77
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूंजी	Cap.			1,57,04
		ररेसंको	RRSK			13,77
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी	Cap.	..	..	13,21,43
		ररेसंको	RRSK	..	..	37,94
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION				
	रेल इंजन / Locomotives					
493	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन	पूंजी	Cap.	..	..	52
	Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives					
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूंजी	Cap.			52
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
494	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे	पूंजी	Cap.	..	..	4
	Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages					
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूंजी	Cap.			4
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी	Cap.	..	..	56
	जोड़ - चल स्टॉक /	पूंजी	Cap.	..	..	13,21,99
	Total - Rolling Stock	ररेसंको	RRSK	..	..	37,94

4.5.01
पूर्वांतर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2019-20 के लिए सामान का लेन देन / Stores Transactions for 2019-20

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
A-वर्ष के प्रारंभ में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	A.1 - Stores (Other than Fuel)			
I भंडारण स्टॉक में	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	35,45,00	76,71	85,89,21
i.c कुल भंडारण स्टॉक में(i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	35,45,00	76,71	85,89,21
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	1,12,00	..	..
iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	6,61,00	..	..
iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	6,61,00	..	..
iv बकाया क्रय उचित	iv Outstanding Purchase Suspense	-47,24,00	..	..
v बकाया विक्रय उचित	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	..	..	..
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	1,49,00	..	..
v.c कुल बकाया विक्रय उचित (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	1,49,00	..	..
vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	-2,57,00	76,71	85,89,21
B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां	B - Receipts during the year			
i भंडार क्रय अनुदान	i Stores Purchase Grant			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	244,53,72	467,31,32	398,14,04
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	..	..	..
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)	i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)	244,53,72	467,31,32	398,14,04
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	60,74	18,91,40	18,95,74
iii निर्माण कार्यों से वापस	iii returned from works			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	62,08,75	34,56,83	35,30,50
iii.b स्क्रेप सामग्री	iii.b scrap material	..	..	..
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	..	..	..
iii.d कुल (iii. a से iii c)	iii.d Total (iii.a to iii.c)	62,08,75	34,56,83	35,30,50
iv अन्य नामें	iv Other debits			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	..	..	..
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	375,25,37	..	..
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	..	..	..
iv.d कुल (iv.a to iv.c)	iv.d Total (iv.a to iv.c)	375,25,37	..	..
v भंडार उचित से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत	v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	131,95,70	107,08,45	111,70,28
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	..	1,10,00	1,05,00
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	..	1,05,00	1,00,00
v.d स्क्रेप	v.d Scrap	..	..	..
v.e कुल (v.a to v.d)	v.e Total (v.a to v.d)	131,95,70	109,23,45	113,75,28
C -वर्ष के दौरान कुल नामें	C - Total Debits during year	550,52,88	411,56,10	338,65,00
D -सकल जोड़	D - Grand Total	547,95,88	412,32,81	424,54,21

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
E - वर्ष के दौरान निर्गम	E - Issues during the year			
i पूंजी निर्माण उचंत	i to Capital - Manufacture Suspense	131,95,70	107,08,45	111,70,28
ii निर्माण कार्य	ii to Works	..	1,10,00	1,05,00
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	..	1,05,00	1,00,00
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	128,75,42	105,88,60	111,39,23
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	..	..	..
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	..	..	..
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	..	..	..
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	418,43,75	220,55,00	229,40,77
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	418,43,75	220,55,00	229,40,77
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	679,14,87	435,67,05	454,55,28
F - मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	131,95,70	109,23,45	113,75,28
G - वर्ष के दौरान कुल जमा	G - Total Credits during the year	547,19,17	326,43,60	340,80,00
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
H.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	H.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार में स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	76,71	85,89,21	76,81,71
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	76,71	85,89,21	76,81,71
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	..	..	1,35,00
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	..	..	2,70,00
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	..	..	2,70,00
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	..	..	1,57,50
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	..	..	..
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	1,30,00
v.c बकाया विक्री का उचंत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	..	..	1,30,00
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	76,71	85,89,21	83,74,21
I - कुल जोड़	I - Grand Total	547,95,88	412,32,81	424,54,21
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	3,33,71	85,12,50	-2,15,00
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	550,52,88	411,56,10	338,65,00
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	..	20	18
A - वर्ष की शुरुआत में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	93,77,28	123,59,34	91,09,84
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
iv बकाया खरीद उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	..	..	..
v बकाया विक्री उचंत	v Outstanding Sales Suspense	..	..	..
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	93,77,28	123,59,34	91,09,84

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
B - वर्ष के दौरान पावतियां	B - Receipts during the year			
i ईंधन क्रय अनुदान	i Fuel Purchase Grant			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	855,54,96	474,11,90	650,00,00
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..
i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)	i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)	855,54,96	474,11,90	650,00,00
C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट	C - Total Debits during year	855,54,96	474,11,90	650,00,00
D - कुल जोड़	D - Grand Total	949,32,24	597,71,24	741,09,84
E - वर्ष के दौरान मामले	E - Issues during the year			
i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे	i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	216,00,27	224,36,12	246,79,85
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)	i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)	216,00,27	224,36,12	246,79,85
i बिक्री एवं अंतरण - ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)	ii - to Sales & Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel-Foreign Rly)			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	206,00,46	248,55,05	254,45,20
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.f कुल बिक्री एवं अंतरण - ईंधन (ii.a to ii.e)	ii.f Total Sales & Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)	206,00,46	248,55,05	254,45,20
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	403,72,17	33,70,23	58,74,95
v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)	v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)	825,72,90	506,61,40	560,00,00
G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	G - Total Credits during the year	825,72,90	506,61,40	560,00,00
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
i ईंधन	i Fuel			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	123,59,34	91,09,84	181,09,84
i.b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i.c ईंधन समायोजन लेखों में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
i.d बकाया क्रय उर्ध्व	i.d Outstanding Purchase Suspense	..	..	..
i.e बकाया बिक्री उर्ध्व	i.e Outstanding Sales Suspense	..	..	..
i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)	i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)	123,59,34	91,09,84	181,09,84
I - कुल जोड़	I - Grand Total	949,32,24	597,71,24	741,09,84
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	29,82,06	-32,49,50	90,00,00
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	855,54,96	474,11,90	650,00,00
टीओआर - ईंधन	TOR - Fuel	15	18	32
वर्ष के दौरान कुल डेबिट	Total Debits during the Year	1406,07,84	885,68,00	988,65,00
वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	Total Credits during the Year	1372,92,07	833,05,00	900,80,00
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debits/Credit during the Year	33,15,77	52,63,00	87,85,00
टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)	Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)	8	19	26

4.6.01
पूर्वोत्तर रेलवे
NORTH EASTERN RAILWAY
2019-20 के विनिर्माण कार्य / Manufacture Operations for 2019-20

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
A - वर्ष के शुरू में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1- निर्माण उचित शेष	A1 - Manufacture Suspense Balance			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	87,14,15	59,62,95	58,80,95
ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचित अथशेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)	87,14,15	59,62,95	58,80,95
A. 2 - विकास उचित शेष	A 2 - Development Suspense Balance	..	..	..
जोड़ - A1+A.2	Total A.1+A.2	87,14,15	59,62,95	58,80,95
B - वर्ष के दौरान नामें	B - Debits during the year			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	336,74,68	346,02,33	353,45,42
ii. सामग्री	ii Material			
ii. a. भंडार उचित से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	131,95,70	107,08,45	111,70,28
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	132,74,42	215,39,13	216,02,13
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	..	..	..
जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)	ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)	264,70,12	322,47,58	327,72,41
iii. कारखाना निर्माण उचित को प्रभारित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिलब्ध	iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS	..	..	..
vii. विविध प्रभार	iv. Miscellaneous Charges			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	..	..	..
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	..	..	..
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	..	..	..
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	257,06,89	7,33,17	7,48,39
vii. e कुल विविध प्रभार (iv.a to iv.d)	iv.e Total Miscellaneous Charges (iv.a to iv.d)	257,06,89	7,33,17	7,48,39
v. विविध व्यय	v. Charged expenditure			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)	v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (- debit)	..	..	..
vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)	vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi)	858,51,69	675,83,08	688,66,22
C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचित से निकालियों को घटाना	C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand			
i निर्माण कार्यों को निकालियां	i Issues to Works	141,58,43	200,69,85	200,73,28
ii भंडार उचित को निकालियां	ii Issues to Stores Suspense			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	65,37,83	18,31,87	18,24,29
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	-2,68,34	35,16,36	36,01,95
ii.c भंडार उचित को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b)	ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)	62,69,49	53,48,23	54,26,24
iii जोड़ (i + ii.c)	iii Total (i + ii.c)	204,27,92	254,18,08	254,99,52
D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)	D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)	654,23,77	421,65,00	433,66,70
E - कुल जोड़ (कारखाना निर्माण उचित का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)	E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)	741,37,92	481,27,95	492,47,65
E.1 - श्रम उचित	E.1- Labour Suspense	..	..	..
E.2 - मिश्रित उचित के अनुसार जोड़	E.2 - Total as per combined suspense	741,37,92	481,27,95	492,47,65
F - वर्ष के दौरान क्रेडिट	F - Credits during the year			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	141,58,43	200,69,85	200,73,28
ii पूंजी भंडार उचित - स्टॉक के लिए विनिर्माण	ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	60,74	50,50	18,95,74

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	..	18,40,90	..
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	65,37,83	18,31,87	18,24,29
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	-3,29,08	16,24,96	17,06,21
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	62,08,75	34,56,83	35,30,50
ii.d कुल भंडार उचित (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	62,69,49	53,48,23	54,26,24
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजदूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	121,83,63	143,22,24	155,04,95
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	73,83,25	81,34,31	86,63,47
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	195,66,88	224,56,55	241,68,42
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway			
iv.a से मजदूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63)	105,65,12	94,85,37	102,96,51
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway (PU 64)	52,90,60	58,25,21	62,51,83
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	158,55,72	153,10,58	165,48,34
v पिंक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शोर्ष आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	..	..	..
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	..	..	..
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	..	..	..
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	..	..	..
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	..	..	..
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	..	..	..
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	327,52,37	44,79,87	33,44,44
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	..	..	13,85,15
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	886,02,89	676,65,08	709,45,87
G - मांग के भीतर निकालियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	204,27,92	254,18,08	254,99,52
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	681,74,97	422,47,00	454,46,35
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचित शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	59,62,95	58,80,95	38,01,30
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंगों आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	59,62,95	58,80,95	38,01,30
J - वर्ष के अंत में विकास उचित	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल I+J	Total I+J	59,62,95	58,80,95	38,01,30
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	741,37,92	481,27,95	492,47,65
L - श्रम उचित	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उचित के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	741,37,92	481,27,95	492,47,65
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	-27,51,20	-82,00	-20,79,65
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	654,23,77	421,65,00	433,66,70

4.7.01
पूर्वोत्तर रेलवे
NORTH EASTERN RAILWAY
2019-20 विविध अग्रिम / Miscellaneous Advances 2019-20

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	1,25,56	1,40,72	1,35,72
वर्ष के दौरान नाम खाते	Debits during the year			
(a) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	..	1,05,00	1,00,00
(b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	..	..	..
वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)	Total Debits during the Year (a+b)	..	1,05,00	1,00,00
जोड़	Total	1,25,56	2,45,72	2,35,72
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	-15,16	1,10,00	1,05,00
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	1,40,72	1,35,72	1,30,72
जोड़	Total	1,25,56	2,45,72	2,35,72
वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम	Net Debit or Credit during the year	15,16	-5,00	-5,00
बजट के लिए अपेक्षित रकम	Budget allotment required	..	1,05,00	1,00,00