

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूआनि DRF.	विनि DF	संनि SF	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)	..	..	..	..	81,10,00	81,10,00
14 आमाम परिवर्तन	Gauge Conversion	..	..	..	..	299,08,00	299,08,00
15 दोहरी लाइन विछाना	Doubling	109,38,00	..	..	..	..	109,38,00
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	59,14,74	..	60,00	22,85,43	..	82,60,17
17 संगणकीकरण	Computerisation	5,00,00	..	3,50,00	1,00	..	8,51,00
21 चल स्टॉक	Rolling Stock	8,92,13	..	5,95,60	..	..	14,87,73
22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	..	209,04,00	..	..	..	209,04,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	40,97,87	40,97,87
30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	..	..	..	..	257,57,00	257,57,00
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	125,52,97	..	..	125,52,97
32 पुल संबंधी कार्य	Bridge Works	2,29,72	..	18,70,01	..	..	20,99,73
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	..	..	18,25,00	20,60,93	..	38,85,93
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य - क र्षण वितरण के अतिरिक्त	Other Electrical Works excl TRD	26,00	..	3,79,00	43,00	..	4,48,00
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	7,66,50	..	7,77,46	3,45,01	..	18,88,97
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	90,68,22	..	6,34,85	11,77,28	..	108,80,35
51 कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	Staff Quarters	6,68,72	..	8,80,44	..	..	15,49,16
52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	Amenities for Staff	1,05,00	..	5,70,08	3,57,12	..	10,32,20
53 यात्री सुविधाएं	Passenger Amenities	..	..	8,59,80	34,88,40	..	43,48,20
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	17,71,10	..	3,49,21	5,92,21	..	27,12,52
65 प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास	Training/HRD	4,28	..	..	..	..	4,28
71 भंडार उचंत	Stores Suspense	1210,64,34	..	..	..	..	1210,64,34
72 निर्माण उचंत	Manufacture Suspense	435,86,38	..	..	..	..	435,86,38
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	1,65,00	..	..	..	..	1,65,00
कुल योग	Total Gross	1957,00,13	209,04,00	217,04,42	103,50,38	678,72,87	3165,31,80
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries						
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	211,10,00	..	..	211,10,00
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	..	..	..	..	..	..
(ग) भंडार उचंत	(c) Stores Suspense	1148,19,98	..	..	..	..	1148,19,98
(घ) निर्माण उचंत	(d) Manufacture Suspense	427,99,28	..	..	..	..	427,99,28
(ड) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	1,65,00	..	..	..	..	1,65,00
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	1577,84,26	..	211,10,00	..	..	1788,94,26
योजना परिव्यय (शुद्ध)	Plan Outlay (Net)	379,15,87	209,04,00	5,94,42	103,50,38	678,72,87	1376,37,54

13.2.1
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
1	दौसा-गंगपुर सिटी (92.67 किमी) Dausa-Gangapur City (92.67 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	395,08,00 15,00,00	294,21,93 ..	12,41,14 15,00,00	
2	बंगुरग्राम-रास (27.8 किमी) Bangurgram-Ras (27.8 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पीपीपी)	Cap. S.Fund EBR(P)	101,67,00 3,00,00 40,00,00	110,55,69 .. 47,90,48	4,68,41 3,00,00 3,00,00	
3	रतलाम-डूंगरपुर; बरास्ता बांसवाड़ा (176.47 किमी) Ratlam-Dungarpur via Banswara (176.47 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पीपीपी)	Cap. S.Fund EBR(P)	985,90,49 40,00,00 1056,84,51	8,27,90 .. 221,33,58	53,46,43 40,00,00 40,00,00	
4	थियात हमीरा - सानू (58.5 किमी) Thiyat Hamira - Sanu (58.5 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(आईएफ)	Cap. S.Fund EBR(Dep) EBR(IF)	88,46,50 20,00,00 118,46,50 10,00,00	 11,00,00 ..	.. 20,00,00	
5 #	अजमेर - कोटा (नसीराबाद-जालिन्दी) (145 किमी) Ajmer - Kota (Nasirabad-Jalindri) (145 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पीपीपी)	Cap. S.Fund EBR(P)	821,90,00 5,00 5,00	.. .. ..	1 5,00 5,00	
6 #	पुष्कर - मेड़ता (59 किमी) Pushkar - Merta (59 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	322,95,00 5,00	.. ..	1 5,00	
7	अजमेर (नसीराबाद) - सवाई माधोपुर (चौथ का बरवारा), बरास्ता टोंक (165 किमी) Ajmer (Nasirabad) - Sawai Madhopur (Chauth ka Barwara) via Tonk (165 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(पीपीपी)	Cap. S.Fund EBR(Dep) EBR(P)	430,85,50 3,00,00 436,85,50 3,00,00	.. .. .. ..	10,00 3,00,00 3,00,00 3,00,00	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि ईबीआर(पीपीपी)	S.Fund EBR(P)	.. ..	.. ..	81,10,00 46,05,00	
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) / Total - New Lines (Construction)	सं.निधि ईबीआर(पीपीपी)	S.Fund EBR(P)	.. ..	.. ..	81,10,00 46,05,00	
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
8	अजमेर-चित्तौड़गढ़-उदयपुर (300 किमी); उदयपुर से उमरा (11 किमी) तक विस्तार तथा मावली जं. - बारी सादरी (82.01 किमी) हेतु आधारभूत आशोधनों सहित Ajmer-Chittaurgarh-Udaipur (300 km), incl. material modifications for extension from Udaipur to Umra (11 km) and Mavli Jn.-Bari Sadri (82.01 km)	पूँजी पूँजि मूआनि सं.निधि	Cap. C.Fund DRF S.Fund	483,21,69 345,87,21 11,07,10 15,00,00	557,18,20	-21,38 15,00,00	
9	श्रीगंगानगर-सरूपसर नहर लूप (चरण-I) (116 किमी) Sri Ganganagar-Sarupsar Canal Loop (Phase-I) (116 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	174,69,76 1,00	248,87,58 ..	6,92,00 1,00	
10	जयपुर-रिंगस-चुरू व सीकर-लोहारू (320.04 किमी) Jaipur-Ringus-Churu & Sikar-Loharu (320.04 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	553,54,66 100,00,00	304,03,60 ..	149,50,00 100,00,00	

इस परियोजना पर खर्च/वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी.
Expenditure/commitment on this project will be made only after following all due processes/mandatory approvals and sanctions.

13.2.2
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION						
11	सूरतपुरा-हनुमानगढ़-श्रीगंगानगर (240.95 किमी) Suratpura-Hanumangarh-Sri Ganganagar (240.95 km)	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	342,16,05 174,07,00	587,78,37 ..	88,57,38 174,07,00
12	सादूलपुर-बीकानेर व रतनगढ़-देगाना (394.35 किमी) Sadulpur-Bikaner & Ratangarh-Degana (394.35 km)	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	862,22,00 10,00,00	794,13,69 ..	20,00,00 10,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि	S.Fund	..	..	299,08,00
	जोड़ - आमान परिवर्तन / Total - Gauge Conversion	सं.निधि	S.Fund	..	..	299,08,00
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
13	अलवर-हरसौली (34.86 किमी) Alwar-Harsauli (34.86 km)	पूंजी पूंनि ईबीआर	Cap. C.Fund EBR	83,91,30 5,68,12 2,00,00	76,75,08 .. 10,00	1,72,97
14	हरसौली-रेवाड़ी (39.35 किमी) Harsauli-Rewari (39.35 km)	पूंजी पूंनि ईबीआर	Cap. C.Fund EBR	127,69,18 2,05,48 4,00,00	123,91,09	39,28
15	आबू रोड-सरोतरा रोड - कहीं-कहीं दोहरीकरण (23.12 किमी) Abu Road-Sarotra Road - Patch doubling (23.12 km)	पूंजी ईबीआर ईबीआर (आईएफ)	Cap. EBR EBR(IF)	1264,10,00 25,00,00 50,00,00	102,58,00	35,00,00 .. 50,00,00
16	स्वरूपगंज-आबू रोड - कहीं-कहीं दोहरीकरण (25.36 किमी) Swaroopganj-Abu Road - Patch doubling (25.36 km)	पूंजी ईबीआर (आईएफ) ईबीआर	Cap. EBR(IF) EBR	94,55,00 40,00,00 20,00,00	44,38,25	35,00,00 40,00,00 ..
17	सरोतरा रोड-करजोडा - कहीं-कहीं दोहरीकरण (23.59 किमी) Sarotra Road-Karjoda - Patch doubling (23.59 km)	पूंजी ईबीआर ईबीआर (आईएफ)	Cap. EBR EBR(IF)	104,13,00 40,00,00 50,00,00	85,00,00	35,00,00 .. 50,00,00
18	केशवगंज-स्वरूपगंज - कहीं-कहीं दोहरीकरण (26.48 किमी) Keshav Ganj-Swaroopganj - Patch doubling (26.48 km)	पूंजी ईबीआर ईबीआर (आईएफ)	Cap. EBR EBR(IF)	74,57,36 25,00,00 20,00,00	70,09,16	4,50,00 .. 20,00,00
19	भगत की कोठी-लूनी (28.12 किमी) Bhagat ki Kothi-Luni (28.12 km)	पूंजी ईबीआर ईबीआर (आईएफ)	Cap. EBR EBR(IF)	93,15,00 25,00,00 5,00,00	60,02,00	 5,00,00
20	रानी-केशवगंज (59.5 किमी) Rani-Keshav Ganj (59.5 km)	पूंजी ईबीआर ईबीआर (आईएफ)	Cap. EBR EBR(IF)	200,17,00 5,00,00 75,00,00	111,80,00	 75,00,00
21	अजमेर-बंगुरग्राम (48.43 किमी) Ajmer-Bangurgram (48.43 km)	पूंजी ईबीआर (आईएफ) ईबीआर	Cap. EBR(IF) EBR	84,57,00 30,00,00 40,00,00	21,65,00	.. 1,00,00 20,00,00
22	गुडिया-मारवाड़ (43.5 किमी) और करजोडा-पालनपुर (5.4 किमी) Guriya-Marwar (43.5 km) & Karjoda-Palanpur (5.4 km)	पूंजी ईबीआर (आईएफ)	Cap. EBR(IF)	55,62,44 150,00,00	45,08,42 ..	.. 86,59,56
23	रेवाड़ी-मनहेरू (69.02 किमी) Rewari-Manheru (69.02 km)	पूंजी ईबीआर (आईएफ)	Cap. EBR(IF)	248,61,00 125,00,00	51,12,00 ..	.. 125,00,00
24	बंगुरग्राम-गुडिया - आंशिक दोहरीकरण (47 किमी) Bangurgram - Guriya - Patch doubling (47 km)	पूंजी ईबीआर (आईएफ)	Cap. EBR(IF)	205,47,55 40,00,00	4,13,22 ..	.. 60,00
25	रानी-मारवाड़ जं. - आंशिक दोहरीकरण (54.50 किमी) Rani - Marwar Jn.- Patch doubling (54.50 km)	पूंजी ईबीआर (आईएफ)	Cap. EBR(IF)	188,36,59 100,00,00	62,41 ..	.. 20,60,00
						100,00,00

13.2.3
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING							
26	अलवर-बांदीकुई (60.37 किमी)	पूंजी	Cap.	193,08,81	5,42	..	20,00,00
	Alwar-Bandikui (60.37 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	50,00,00	..	4,00,19	50,00,00
27	फुलेरा - डिगाना (108 किमी)	पूंजी	Cap.	10,00,00	..	..	10,00,00
	Phulera - Digana (108 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	590,00,00	..	..	280,00,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूंजी	Cap.	..	..	..	109,38,00
		ईबीआर	EBR	..	..	..	20,00,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	850,00,00
जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना /		पूंजी	Cap.	..	..	..	109,38,00
Total - Doubling		ईबीआर	EBR	..	..	..	20,00,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	850,00,00
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
28	मेड़ता रोड - बीकानेर - मानक-II-आर अंतर्पार्शन (11 स्टेशन)	पूंजी	Cap.	15,54,05	..	..	9,00,00
	Merta Road - Bikaner - Standard-II-R interlocking (11 stations)	विनि (3)	DF(3)	24,04,95	4,05,65	19,99,30	..
29	लालगढ़-सूरतगढ़ - मानक-III अंतर्पार्शन, केंद्रीय पैनल, बहुआयामी रंगीन प्रकाश सिग्नल और धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन आदि	विनि (3)	DF(3)	47,84,00	26,17,59	18,66	20,00,00
	Lalgarh-Suratgarh - Standard-III interlocking, central panel, multi aspect colour light signalling and block proving by axle counters etc						
30	सूरतगढ़-भटिंडा - मानक-III अंतर्पार्शन, केंद्रीय पैनल, बहुआयामी रंगीन प्रकाश सिग्नल और धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन आदि (141 किमी)	विनि (3)	DF(3)	49,90,00	51,08,92	-46,18	1,00,00
	Suratgarh-Bhatinda - Standard-III interlocking, central panel, multi aspect colour light signalling and block proving by axle counters etc (141 km)						
31	रोहतक-भिवानी - केंद्रीय पैनल सहित मानक-III अंतर्पार्शन, बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिग्नल, धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन आदि	पूंजी	Cap.	28,33,00	14,57,04	7,53,64	50,00
	Rohtak-Bhiwani - Standard-III interlocking with central panel, multi aspect colour light signalling, block proving by axle counters etc						
32	जयपुर - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन	पूंजी	Cap.	23,65,14	..	..	1,50,00
	Jaipur - Yard remodeling	विनि (3)	DF(3)	8,47,25	7,48,78	98,47	..
33	जोधपुर - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन	पूंजी	Cap.	14,37,38	11,52,50	2,18,20	50,00
Jodhpur - Yard remodeling							
34	भिवानी - भिवानी का परिहार करते हुए रोहतक से हिसार तक यातायात के आवागमन हेतु बाईपास लाईन	पूंजी	Cap.	5,55,71	..	1,65,97	3,89,74
	Bhiwani - Bypass line for movement of traffic from Rohtak to Hissar avoiding Bhiwani						
35	रेवाड़ी-सादूलपुर - बाईपास लाईन	पूंजी	Cap.	33,30,00	..	5,00	33,25,00
Rewari-Sadulpur - Bypass line							
36	राई का बाग-फलोदी - मानक-II-आर अंतर्पार्शन	पूंजी	Cap.	19,45,00	..	..	10,00,00
	Rai ka Bagh-Phalodi - Standard-II-R interlocking	विनि (3)	DF(3)	13,92,32	2,30,58	11,61,74	..
37	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	..	38,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	50,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,74,43
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूंजी	Cap.	..	..	..	59,02,74
		मूआनि	DRF	..	..	..	50,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	22,74,43

13.2.4
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2016-17	
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
ब - नये कार्य / B - New Works							
38	जयपुर - अजमेर - मध्यवर्ती ब्लॉक सिग्नल (8 अदद) Jaipur - Ajmer - Intermediate block signal (8 Nos)	पूंजी	Cap.	13,92,38	..	1,00	
39	खाटीपुरा - जयपुर के उपग्रह स्टेशन के रूप में नई टर्मिनल सुविधा का विकास Khatipura - Development of new terminal facility as satellite station to Jaipur	पूंजी	Cap.	86,63,88	..	1,00	
40	बनवाली - श्रीगंगानगर के गुड्स शेड की शिफ्टिंग Banwali - Shifting of goods shed of Sri Ganganagar	बिनि (3)	DF(3)	5,15,00	..	1,00	
41	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि बिनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	10,00 10,00 10,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि बिनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	12,00 10,00 11,00	
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /	पूंजी	Cap.	..	..	59,14,74	
	Total - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	मूआनि बिनि (3)	DRF DF(3)	.. ..	.. ..	60,00 22,85,43	
संगणकीकरण / COMPUTERISATION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
42	उत्तर पश्चिम रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार North Western Railway - Extension of automatic ticket vending machines	पूंजी	Cap.	11,77,00	1,65,01	5,00,00	
43	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि बिनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	2,00,00 1,00	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि बिनि (1)	Cap. DRF DF(1)	.. .. ..	.. .. ..	5,00,00 2,00,00 1,00	
ब - नये कार्य / B - New Works							
44	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	1,50,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	1,50,00	
	जोड़ - संगणकीकरण /	पूंजी	Cap.	..	..	5,00,00	
	Total - Computerisation	मूआनि बिनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	3,50,00 1,00	
पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
45	पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूंजी अवयव के लीज चार्ज का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूंनि	C.Fund	209,04,00	..	209,04,00	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंनि	C.Fund	..	..	209,04,00	
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान /	पूंनि	C.Fund	..	..	209,04,00	
	Total - Leased Assets - Payment of Capital Component						

13.2.5
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
46	उत्तर पश्चिम रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (210 अदद) North Western Railway - Manning of unmanned level crossings (210 Nos)	सं.निधि S.Fund	42,00,00	9,71,13	2,06,42	38,54,47	
47	उत्तर पश्चिम रेलवे - चौकीदार रहित समपार फाटकों पर चौकीदार की व्यवस्था (66 अदद) North Western Railway - Manning of unmanned level crossing gates (66 Nos)	सं.निधि S.Fund	13,20,00	39,46	20,70	10,00	
48	जयपुर मंडल - समपार फाटको पर अंतर्पाशन से संबंधित सिगनलिंग कार्य (टीवीयू 20000 से अधिक) (8 अदद) Jaipur Division - Signalling work in connection with interlocking on level crossings gates (tvu more than 20000) (8 Nos)	सं.निधि S.Fund	2,81,76	3,53,76	76,32	40,00	
49	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	..	93,38	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि S.Fund	..	..	..	39,97,85	
50	ब - नये कार्य / B - New Works अजमेर - उदयपुर सिटी - समपार फाटकों का अंतर्पाशन Ajmer - Udaipur City - Interlocking on manned level crossing gates	सं.निधि S.Fund	2,83,96	..	..	1	
51	बीकानेर - चौकीदार वाले समपार फाटकों का उन्नयन व अंतर्पाशन (9 अदद) Bikaner - Upgradation & interlocking of manned level crossing gates (9 Nos)	सं.निधि S.Fund	3,30,35	..	..	1	
52	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	..	1,00,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि S.Fund	..	..	..	1,00,02	
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार / Total - Road Safety Works-Level Crossings.	सं.निधि S.Fund	..	..	..	40,97,87	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
53	भिवानी-रोहतक - समपार सं.53-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhiwani-Rohtak - Road over bridge in lieu of level crossing No.53-B	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	13,39,79 17,05,34	4,70,92	3,00,00	1,00	
54	जयपुर-फुलेरा - समपार सं.228 के बदले 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल Jaipur-Phulera - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.228	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	16,88,74 16,88,74	27,03,64	1,00	1,00	
55	जयपुर-रिंगस - समपार सं.89 के बदले 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल Jaipur-Ringus - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.89	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	13,43,99 26,78,87	25,76,05	1,00	1,00	
56	नीम का थाना-बगेगा - समपार सं.76 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Nim ka Thana-Bagega - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.76	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	7,38,85 22,16,54	7,26,58	1,00	3,00,00	
57	चित्तौड़गढ़-उदयपुर - समपार सं.76 के बदले 2-लेन का निचला सड़क पुल Chittorgarh-Udaipur - 2-lane road under bridge in lieu of level crossing No.76	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	15,72,26 19,03,35	..	1,00	1,00	

13.2.6
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
58	जयपुर-फुलेरा - समपार सं.233 के बदले 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल Jaipur-Phulera - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.233	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	13,09,42 30,85,27	..	1,00	1,00	
59	बांदीकुई-जयपुर - समपार सं.200 के बदले 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल Bandikui-Jaipur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.200	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	11,79,81 26,08,26	..	1,00	50,00	
60	जयपुर-फुलेरा - समपार सं.232 के बदले 4-लेन का निचला सड़क पुल Jaipur-Phulera - 4-lane road under bridge in lieu of level crossing No.232	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	9,58,04 31,58,99	..	1,00	1,00	
61	जयपुर-फुलेरा - समपार सं.234 के बदले 4-लेन का निचला सड़क पुल Jaipur-Phulera - 4-lane road under bridge in lieu of level crossing No.234	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	9,95,40 33,40,97	..	1,00	1,00	
62	रेवाड़ी-बांदीकुई - समपार सं.116 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Rewari-Bandikui - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.116	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	12,20,19 12,20,19	14,59,56	3,42,86	1,00	
63	मदार-दौराई (बाईपास) और मदार-अजमेर - समपार सं.43 व 43/1 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Madar-Daurai (Bypass) and Madar-Ajmer - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.43 & 43/1	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	9,12,48 27,37,44	20,11,23	1,00	1,00	
64	रिंगस-किशन मानपुरा - समपार सं.108 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Ringus-Kishan Manpura - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.108	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	8,05,00 24,15,00	20,68,47	1,00	1,00	
65	फुलेरा-मदार - समपार सं.32 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल व 2 लेन का निचले सड़क पुल Phulera-Madar - 2-lane road over bridge & 2 lane road under bridge in lieu of level crossing No.32	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	5,20,43 40,27,87	..	1,00	3,00,00	
66	जोधपुर छावनी-राई का बाग - समपार सं.165 के बदले 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल Jodhpur Cantt-Rai ka Bagh - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.165	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	14,45,03 17,95,03	50,00	5,00,00	3,00,00	
67	कुचमान सिटी-मकराना - समपार सं.सी-34 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Kuchaman City-Makarana - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C-34	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	9,66,81 9,66,81	13,10,20	1,32,30	1,00	
68	सूरतगढ़ - समपार सं.सी-95 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Suratgarh - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C-95	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	15,50,24 15,50,24	21,57,02	1,00	1,00,00	
69	श्रीगंगानगर-सूरतगढ़-हनुमानगढ़ - समपार सं.सी-121 के बदले 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल और समपार सं.सी-119 के बदले भूमिगत पारपथ Sri Ganganagar-Suratgarh-Hanumangarh - 4-lane road over bridge in lieu of LC No. 121 and subway at level crossing No.at LC No. 119	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	21,55,78 38,74,75	4,70,00	5,82,85	6,00,00	
70	रेवाड़ी-रिंगस-फुलेरा - समपार सं.सी-149 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Rewari-Ringus-Phulera - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No. C-149	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	6,62,65 15,08,16	12,48,39	10,00	1,00	
71	रेवाड़ी-रिंगस-फुलेरा-मदार - समपार सं. 18,30,39,42 व 53 के बदले 2-लेन वाले ऊपरी सड़क पुल (5 अदद) Rewari-Ringus-Phulera-Madar - 2-lane road over bridges (5 Nos) in lieu of LC No. 18,30,39,42 & 53	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	33,09,79 110,89,55	..	1,00	1,00,00	

13.2.7
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
72	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. रेवाड़ी-रिंगस-फुलेरा-मदार - समपार सं 72,85,102,249 व 5 के बदले ऊपरी सड़क पुल (5 अदद) Rewari-Ringus-Phulera-Madar - Road over bridges (5 Nos) in lieu of LC No. 72,85,102,249 & 5	सं.निधि S.Fund	33,09,79	..	1,00	2,00,00
73	लूणी-मुनाबाओ व समदाड़ी-भिल्डी - समपार फाटकों के बदले निचले सड़क पुल (79 अदद) Luni-Munabao & Samdari-Bhildi - Road under bridges in lieu of level crossings (79 Nos)	सं.निधि S.Fund	112,40,33	..	1,00	2,00,00
74	दौसा-गंगापुर सिटी - समपार सं.4, 26 व 27 पर लाइट सिंगल लेन वाला ओवरपास Dausa-Gangapur City - Light single lane overpass at level crossing No.4, 26 & 27	सं.निधि S.Fund	14,86,98	1,20	1,00	3,00,00
75	दौसा-गंगापुर सिटी - समपार सं.बी/29 पर ऊपरी सड़क पुल Dausa-Gangapur City - Road over bridge at level crossing No.B/29	सं.निधि S.Fund	21,56,92	..	1,00	1,00
76	दौसा-गंगापुर सिटी - समपार सं.बी/5 पर ऊपरी सड़क पुल Dausa-Gangapur City - Road over bridge at level crossing No.B/5	सं.निधि S.Fund	23,01,19	69,59	5,00,00	4,00,00
77	मदार-पालनपुर - समपार सं.132 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Madar-Palanpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.132	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	6,61,96 22,17,91	..	1,00	2,00,00
78	दौसा-गंगापुर सिटी - समपार सं.बी/24 पर ऊपरी सड़क पुल Dausa-Gangapur City - Road over bridge at level crossing No.B/24	सं.निधि S.Fund	21,62,37	..	1,00	1,00
79	मदार-पालनपुर - समपार सं. 1,2,70,74,75,105 व 153 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल (7 अदद) Madar-Palanpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossings (7 Nos) LC No. 1,2,70,74,75,105 & 153	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	46,33,71 155,25,37	..	1,00	3,00,00
80	डेगाना-फुलेरा - समपार सं.सी-38 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Degana-Phulera - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C-38	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	13,59,24 19,29,24	..	1,00	1,00
81	बीकानेर-मेड़ता रोड - समपार सं.सी-61 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Bikaner-Merta Road - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C-61	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	4,25,93 25,54,51	26,37	1,00	2,00,00
82	मदार-पालनपुर - समपार सं.104, 53 व 88 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Madar-Palanpur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.104, 53 & 88	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	18,08,57 140,40,83	63,24	1,00	3,00,00
83	रेवाड़ी-रिंगस - समपार सं.सी-13ए के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Rewari-Ringus - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C-13A	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	5,62,83 43,44,95	..	1	1,00
84	फुलेरा-मेड़ता रोड - समपार सं.सी-21 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Phulera-Merta Road - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C-21	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	9,41,66 14,73,73	97,37	5,04,09	2,00,00
85	मदार-पालनपुर - समपार सं.सी-81 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Madar-Palanpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C-81	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	8,83,01 29,82,53	..	1,00	50,00

13.2.8
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
86	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. भिवानी-हिसार - समपार सं.सी-54ए के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	26,61,72	..	1,00	50,00
	Bhiwani-Hissar - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C-54A	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	28,68,27			
87	भटिंडा-हिसार-रेवाड़ी - समपार सं.सी-80 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	17,12,13	..	1,00	50,00
	Bhatinda-Hissar-Rewari - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C-80	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	21,47,50			
88	भटिंडा-हिसार-रेवाड़ी - समपार सं.सी-123 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	18,38,59	..	1,00	50,00
	Bhatinda-Hissar-Rewari - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No. C-123	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	19,21,61			
89	भटिंडा-हिसार-रेवाड़ी - समपार सं.सी-100 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	17,48,22	7,37,10	1,00	50,00
	Bhatinda-Hissar-Rewari - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C-100	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	21,32,97			
90	लालगढ़-नल - समपार सं.सी-4 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	16,86,77	10,94,98	2,95,91	1,00
	Lalgarh-Nal - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C-4	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	34,07,50			
91	जोधपुर - बाडमेर - समपार सं.सी -293 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	14,33,13	..	1,00	1,00
	Jodhpur - Barmer - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No. C-293	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	19,79,38			
92	सूरतगढ़ - भटिंडा - समपार सं.32/बी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल फाटक	सं.निधि S.Fund	12,71,76	..	5,00,00	5,00,00
	Suratgarh - Bhatinda - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 32/B	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	48,80,08			
93	जयपुर-रिंगस-सीकर-चुरू - समपारों के बदले सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथ (71 अदद)	सं.निधि S.Fund	80,50,28	1,67,69	1,00	10,00,00
	Jaipur-Ringas-Sikar-Churu - Limited use subways in lieu of level crossings (71 Nos)					
94	मारवाड़-रानी व केशवगंज-स्वरूपगंज - समपारों के बदले निचले सड़क पुल (18 अदद)	सं.निधि S.Fund	36,66,56	11,62,16	10,00,00	4,00,00
	Marwar-Rani & Keshavganj-Swarupganj - Road under bridge in lieu of level crossing (18 Nos)					
95	उदयपुर-हिम्मतनगर - विभिन्न समपारों पर निचले सड़क पुल (50 अदद)	सं.निधि S.Fund	66,76,50	11,95,53	5,00,00	1,00
	Udaipur-Himmatnagar - Road under bridges at different level crossings (50 Nos)					
96	रानी-केशवगंज व स्वरूपगंज-पालनपुर - समपारों के बदले निचले सड़क पुल (43 अदद)	सं.निधि S.Fund	98,91,53	4,70,85	10,00,00	10,00,00
	Rani-Keshavganj & Swarupganj-Palanpur - Road under bridges in lieu of level crossings (43 Nos)					
97	मेड़ता रोड-बीकानेर - समपार फाटकों के बदले निचले सड़क पुल (66 अदद)	सं.निधि S.Fund	70,10,58	6,34	4,00,00	5,00,00
	Merta Road-Bikaner - Road under bridges in lieu of level crossings (66 Nos)					
98	राई का बाग-जैसलमेर व जोधपुर-मारवाड़ - समपार फाटकों पर सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (78 अदद)	सं.निधि S.Fund	123,89,24	..	1,00	4,00,00
	Rai ka Bagh-Jaisalmer & Jodhpur-Marwar - Limited height subways at level crossings (78 Nos)					

13.2.9
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
99	उदयपुर-हिममतनगर - विभिन्न समपारों पर निचले सड़क पुल (52 अदद)	सं.निधि	S.Fund	47,29,95	29,33,95	11,00,00	1,00
	Udaipur-Himmatnagar - Road under bridges at different level crossing (52 Nos)						
100	लूणी-मुनाबाओ व समदाडी-भिल्डी - निचले सड़क पुल (71 अदद)	सं.निधि	S.Fund	53,17,78	12,40	1,00	2,00,00
	Luni-Munabao & Samdari-Bhildi - Road under bridges (71 Nos)						
101	बीकानेर मंडल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (86 अदद)	सं.निधि	S.Fund	97,84,05	7,27,28	1,00	10,01,00
	Bikaner Division - Limited height subways in lieu of level crossings (86 Nos)						
102	सीकर-लोहारू - समपारों के बदले सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथ (51 अदद)	सं.निधि	S.Fund	67,75,88	23,94,49	12,00,00	10,00,00
	Sikar-Loharu - Limited use subways in lieu of level crossings (51 Nos)						
103	डेगाना-रतनगढ़ व मेड़ता रोड-जोधपुर - समपार फाटकों के बदले निचला सड़क पुल (115 अदद)	सं.निधि	S.Fund	124,76,18	..	1,00	2,00,00
	Degana-Ratangarh & Merta Road-Jodhpur - Road under bridges in lieu of level crossings (115 Nos)						
104	जोधपुर मंडल - समपारों के बदले निचले सड़क पुल (36 अदद)	सं.निधि	S.Fund	39,32,77	..	1,00	1,00
	Jodhpur Division - Road under bridges in lieu of level crossings (36 Nos)						
105	चित्तौड़गढ़-उदयपुर - विभिन्न समपारों पर निचले सड़क पुल (34 अदद)	सं.निधि	S.Fund	41,28,28	1,93,09	9,89,42	10,00,00
	Chittaurgarh-Udaipur - Road under bridges at different level crossing (34 Nos)						
106	अजमेर-चित्तौड़गढ़ - समपारों के बदले निचला सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (29 अदद)	सं.निधि	S.Fund	17,41,33	6,51,69	10,00,00	3,18,00
	Ajmer-Chittaurgarh - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossing (29 Nos)						
107	रेवाड़ी-फुलेरा-मदार - समपार फाटकों के बदले सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथ (91 अदद)	सं.निधि	S.Fund	146,41,40	67	20,00,00	15,00,00
	Rewari-Phulera-Madar - Limited use subways in lieu of level crossings (91 Nos)						
108	जोधपुर मंडल - समपारों पर सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (33 अदद)	सं.निधि	S.Fund	48,66,90	..	1,00	6,00,00
	Jodhpur Division - Limited height subways at level crossings (33 Nos)						
109	मदार-मारवाड़ जं. - समपारों के बदले निचला सड़क पुल (38 अदद)	सं.निधि	S.Fund	70,10,40	19,08,18	15,62,82	15,00,00
	Madar-Marwar Jn - Road under bridge in lieu of level crossing (38 Nos)						
110	जयपुर-सवाई माधोपुर - समपार सं.सी-82 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	4,96,15	3,48,86	1,01	40,00
	Jaipur-Sawai Madhopur - Road under bridge in lieu of level crossing No.C-82	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	5,39,35			
111	जयपुर-सवाई माधोपुर - समपार सं.सी-83 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	5,92,73	42,96	1,02	3,00,00
	Jaipur-Swari Madhopur - Road under bridge in lieu of level crossing No.C-83	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	6,79,13			
112	बीकानेर मंडल - समपार फाटकों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (66 अदद)	सं.निधि	S.Fund	66,32,72	32,15,98	6,25,00	4,00,00
	Bikaner Division - Limited height subways in lieu of level crossings (66 Nos)						
113	फुलेरा-मेड़ता रोड - समपार फाटकों के बदले निचले सड़क पुल (74 अदद)	सं.निधि	S.Fund	81,47,08	..	1,00	2,00,00
	Phulera-Merta Road - Road under bridges in lieu of level crossings (74 Nos)						

13.2.10
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
114	जयपुर - बादीकुई - समपार सं. सी-214 के बदले निचला सड़क पुल Jaipur - Bandikui - Road under bridge in lieu of level crossing No.C-214	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	8,42,62 8,85,82	..	1,00 1,00,00
115	दौसा-गंगापुर सिटी - समपारों पर सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (9 अदद) Dausa - Gangapur City - Limited height subways at level crossings (9 Nos)	सं.निधि	S.Fund	11,97,00	1,20	1,00 1,00
116	लूणी-समदाड़ी व राई का बाग-जैसलमेर - समपारों पर सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथ (5 अदद) Luni-Samdari & Rai ka Bagh-Jaisalmer - Limited height subways at level crossings (5 Nos)	सं.निधि	S.Fund	6,33,42	1,92,04	1,00 1,00,00
117	जयपुर-सीकर-चुरू - समपारों पर निचले सड़क पुल (61 अदद) Jaipru-Sikar-Churu - Road under bridge at level crossings (61 Nos)	सं.निधि	S.Fund	77,93,47	..	1,00 15,00,00
118	हिरनोडा-जयपुर-बस्सी, जयपुर-सवाई माधोपुर व फुलेरा यार्ड - सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (59 अदद) Hirnodra-Jaipur-Bassi, Jaipur-Sawai Madhopur & Phulera Yard - Elimination of level crossings by limited use subways (59 Nos)	सं.निधि	S.Fund	3,68,42	..	1,00 5,00,00
119	अजमेर मंडल - समपारों पर निचले सड़क पुल (65 अदद) Ajmer Division - Road under bridges at level crossings (65 Nos)	सं.निधि	S.Fund	85,72,93	..	1,00 1,00
120	बीकानेर मंडल - समपारों पर सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथ (51 अदद) Bikaner Division - Limited height subways in lieu of level crossings (51 Nos)	सं.निधि	S.Fund	49,52,94	..	1,00 10,00,00
121	सीकर-लोहारू - समपारों पर निचले सड़क पुल (42 अदद) Sikar-Loharu - Road under bridge at level crossings (42 Nos)	सं.निधि	S.Fund	61,22,88	9,39,67	11,00,00 10,00,00
122	रेवाड़ी-जयपुर - समपारों पर निचले सड़क पुल (27 अदद) Rewari-Jaipur - Road under bridge at level crossings (27 Nos)	सं.निधि	S.Fund	30,39,76	2,73,68	8,00 4,00,00
123	राई का बाग पैलेस - जैसलमेर - समपारों के बदले ऊपरी सड़क पुल (3 अदद) 8,18,23 और समदाड़ी-भिलडी (3 अदद) 48,56,109 Rai ka Bagh Palace-Jaisalmer - Road over bridge in lieu of level crossings (3 Nos) 8,18,23 & Samdari-Bhildi - level crossings (3 Nos) 48,56,109	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	98,96,50 120,95,73	..	1,00 1,00,00
124	लालगढ़ यार्ड - समपार सं 136 के स्थान पर 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Lalgarh Yard - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.136	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	39,80,05 42,30,05	..	1,00 50,00
125	सादूलपुर यार्ड - समपार सं.142 के स्थान पर 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Sadulpur Yard - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.142	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	16,19,35 17,44,35	..	1,00 50,00
126	अजमेर मंडल - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल 44,108,18,72,43 व 74 (6 अदद) Ajmer Division - Road over bridges with subways in lieu of level crossings 44,108,18,72,43 & 74 (6 Nos)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	100,05,42 136,24,58	..	1,00 1,00,00
127	रेवाड़ी-जयपुर - समपारों के बदले ऊपरी सड़क पुल 142,156,175,206 (4 अदद) (2-लेन) और (1 अदद) 211(4-लेन) Rewari-Jaipur - Road over bridge in lieu of level crossings142,156,175,206(4 Nos) (2-lane) & (1 No) 211 (4-lane)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	103,54,42 103,54,42	..	1,00 1,00,00

13.2.11
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
128	जोधपुर मंडल- समपार सं. 17, 40, 219, 151ए, 153, 228 व 56 (7 अदद) के स्थान पर सबवे Jodhpur division- subways in lieu of level crossing No. 17, 40, 219, 151A, 153, 228 & 56 (7 Nos)	सं.निधि S.Fund	7,53,32	..	..	4,00,00	
129	लालगढ़- फलौदी- समपार के स्थान पर सबवे - 24 अदद Lalgarh-Phalodi - Subways in lieu of level crossing- 24 Nos	सं.निधि S.Fund	43,98,31	..	84,62	5,00,00	
130	मदार-पालनपुर - समपार सं.45/1 व 46/1 के स्थान पर अतिरिक्त सबवे Madar-Palanpur - Addl subways in lieu of level crossing No.45/1 & 46/1	सं.निधि S.Fund	3,45,92	..	10	1,00,00	
131	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	..	30,00,00	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि S.Fund	..	..	..	253,82,00	
132	बान्दीकुई-अलवर व आगरा फोर्ट-बान्दीकुई - समपारों के स्थान पर सबवे (20 अदद) Bandikui-Alwar & Agra Fort-Bandikui - Subways in lieu of level crossings (20 Nos.)	सं.निधि S.Fund	30,63,11	..	..	5,00	
133	रेवाड़ी - फुलेरा कोर्ड - समपार सं. 142 के बदले ऊपरी सड़क पुल Rewari-Phulera Chord- Road over bridge in lieu of level crossing No. 142	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	9,03,06 27,09,20	..	..	5,00	
134	बठिंडा-सूरतगढ़ व बठिंडा बाईपास लाइन - समपार सं. 74-I व 83-III व सी-1 व सी-2 के स्थान पर सबवे (4 अदद) Bathinda-Suratgarh & Bathinda Bye pass line -Subways in lieu of level crossings No.74-I, 83-III & C-1, C-2 resp.(4 Nos.)	सं.निधि S.Fund	10,00,00	..	..	5,00	
135	सतरोद-रायपुर हरियाणा व रेवाड़ी-बठिंडा - समपार सं. 2 व 43 के स्थान पर सबवे (2 अदद) Satrod-Raipur Haryana & Rewari-Bathinda - Subways in lieu of level crossings Nos.2 & 43 respectively (2 Nos.)	सं.निधि S.Fund	4,87,82	..	..	5,00	
136	हिसार-सादुलपुर - समपार सं. 6, 10ए, 61ए, 62ए व 65 के स्थान पर सबवे (5 अदद) Hisar-Sadulpur- Subways in lieu of level crossings No.6, 10A, 61A, 62A & 65 (5 Nos.)	सं.निधि S.Fund	14,14,22	..	..	5,00	
137	जयपुर-सवाईमाधोपुर - सीतापुरा में सबवे सहित समपार सं.70 के स्थान पर उपरी सड़क पुल Jaipur-Sawaimadhopur- Road over bridge in lieu of level crossing No.70 with subway at Sitapura	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	27,53,37 117,65,18	..	..	5,00	
138	रेवाड़ी-जयपुर - समपार सं. 69 के स्थान पर उपरी सड़क पुल Rewari-Jaipur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 69	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	18,06,13 18,06,13	..	..	5,00	
139	पाली-खोड़ी - आरपीसी खंड में समपार सं.11 के स्थान पर उपरी सड़क पुल Pali-Khori- Road over bridge in lieu of level crossing No. 11 in RPC section	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	9,03,06 27,09,20	..	..	5,00	
140	रेवाड़ी यार्ड - समपार सं.58-बी के स्थान पर निचला सड़क पुल Rewari yard- Road under bridge in lieu of level crossing No. 58-B	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	5,23,27 5,23,27	..	..	5,00	
141	रेवाड़ी - हिसार - समपार सं. सी-76 के बदले ऊपरी पुल का प्रावधान Rewari-Hisar- Road over bridge in lieu of level crossing No. C-76	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	24,96,00 25,76,00	..	..	5,00	
142	फुलेरा-सांभर लेक - समपार सं.1 के स्थान पर उपरी सड़क पुल Phulera-Sambhar Lake- Road over bridge in lieu of level crossing No.1	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	31,29,89 31,29,89	..	..	5,00	

13.2.12
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
143	हिसार-सादुलपुर - समपार सं.सी-4ए के स्थान पर उपरी सड़क पुल Hisar-Sadulpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. C-4A	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	24,86,50 25,66,00	..	..	5,00
144	हिसार-बटिंडा - समपार सं.सी-112-ए के स्थान पर उपरी सड़क पुल Hisar-Bathinda- Road over bridge in lieu of level crossing No. C-112-A	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	24,61,51 25,41,00	..	..	5,00
145	सीकर-लोहारू - समपार सं.265 के स्थान पर उपरी सड़क पुल Sikar-Loharu- Road over bridge in lieu of level crossing No. 265	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	18,06,13 18,06,13	..	..	5,00
146	हिसार-जाखल - समपार सं.सी-89 व 60 के स्थान पर उपरी सड़क पुल (01 अदद) Hisar-Jakhal- Road over bridge in lieu of level crossing No.C-89 & LC No. 60 (1 No.)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	37,02,68 40,53,00	..	..	5,00
147	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	3,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	3,75,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / Total - Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	257,57,00
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
148	फुलेरा - जोधपुर व मेड़ता - बीकानेर - टीटीआर (1:12 - 31 अदद, 1:8.5 - 36 अदद) व ट्रैप स्विच (33 अदद) Phulera - Jodhpur & Merta - Bikaner - TTR (1:12 - 31 Nos, 1:8.5 - 36 Nos) & trap switches (33 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	5,77,61 27,54	5,29,73	22,08	45,42
149	रेवाड़ी - जयपुर - मदार - टीएफआर - 74.2 किमी Rewari - Jaipur - Madar - TFR - 74.2 km	मूआनि	DRF	3,38,46	3,30,01	1,47,18	1
150	फुलेरा-जोधपुर - टीआरआर - 25.3 किमी (गौ) (लूप लाइनें) Phulera - Jodhpur - TRR - 25.3 km (S) (loop lines)	मूआनि	DRF	9,68,03	7,68,03	1,47,18	1
151	मदार-पालनपुर - ग्लू लगे जोड़ों का नवीकरण (975 अदद) Madar - Palanpur - Renewal of glued joints (975 Nos)	मूआनि	DRF	5,19,84	5,19,02	10,00	1
152	मदार-पालनपुर - टीआरआर - 12.58 किमी (गौ), आइएसडी - 47.618 किमी (लूप लाइनें) Madar - Palanpur - TRR - 12.58 km (S), ISD - 47.618 km (loop lines)	मूआनि रा.	DRF R.	10,24,04 1,13,23	10,78,90	60,00	1
153	मेड़ता रोड-जोधपुर व जोधपुर-मारवाड़ - टीबीआर - क्रमशः 33 किमी और 18 किमी Merta Road - Jodhpur & Jodhpur - Marwar - TBR - 33 km & 18 km respectively	मूआनि रा.	DRF R.	3,27,94 1,40,12	2,72,64	22,08	1
154	रेवाड़ी-बांदीकुई - टीबीआर - 38.5 किमी Rewari-Bandikui - TBR - 38.5 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,12,34 90,05	25,20	1,47,18	80,00
155	मदार-पालनपुर - टीआरआर(प्रा)- 9.84 किमी Madar-Palanpur - TRR - 9.84 km	मूआनि	DRF	7,06,05	49,32	3,00,00	4,20,50
156	जोधपुर - मारवाड़- सीटीआर (गौ) - 4.9 किमी Jodhpur -Marwar - CTR(S) - 4.9 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,14,31 11,46	3,25,30	36,80	39,01
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal							
157	भिवानी यार्ड - टीआरआर (गौ) - 4.5 किमी, टीएसआर (प्रा) - 4.5 किमी, टीटीआर - 14 सेट और ट्रैप - 15 सेट Bhiwani Yard - TRR(S) - 4.5 km, TSR(P) - 4.5 km, TTR - 14 sets & traps - 15 sets	मूआनि रा.	DRF R.	7,06,83 18,88	3,08,46	83,18	1

13.2.13
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
158	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS रेवाड़ी-हिसार (सतरोड यार्ड) - टीआरआर (गौ) - 4.4 किमी, टीएसआर (प्रा) - 4.4 किमी, टीटीआर - 12 सेट और ट्रैप - 10 सेट Rewari - Hissar (Satrod Yard) - TRR(S) - 4.4 km, TSR(P) - 4.4 km, TTR - 12 sets & traps - 10 sets	मूआनि DRF	6,59,47	7,08,60	88,31	1	
159	जयपुर-फुलेरा (अप लाइन) - सीटीआर (प्रा) - 23.08 किमी Jaipur - Phulera (Up Line) - CTR (P) - 23.08 km	मूआनि रा. DRF R.	41,21,62 62,68	25,50,31	51,51	50,00	
160	रेवाड़ी - भटिंडा - हनुमानगढ़- सीटीआर (गौ)- 7 किमी Rewari - Bhatinda - Hanumangarh - CTR(S) - 7 km	मूआनि रा. DRF R.	5,91,88 16,37	3,96,77	1,32,46	1	
161	दिल्ली - रेवाड़ी - सीटीआर(प्रा) - 2.96 किमी Delhi-Rewari - CTR (P) - 2.96 km	मूआनि रा. DRF R.	3,99,17 7,40	..	36,80	88,20	
162	मदार - पालनपुर - सीटीआर (प्रा) - 13.57 किमी Madar Palanpur- CTR (P) - 13.57 km	मूआनि रा. DRF R.	19,81,52 33,93	3,70,54	13,12,96	1	
163	मदार - पालनपुर - सीटीआर(गौ) - 34.25 किमी Madar - Palanpur - CTR(P) 34.25 Km	मूआनि रा. DRF R.	56,32,29 1,05,82	..	7,35,90	17,25,00	
164	बीकानेर-मेड़ता रोड - सीटीआर (प्रा) - 25.80 किमी Bikaner - Merta Road CTR (P) 25.80 Km	मूआनि रा. DRF R.	42,42,71 79,71	..	1,33,32	1,47,00	
165	मारवार जं. - आबू रोड - सीटीआर(गौ) - 57.69 किमी Marwar Jn. - Abu Road CTR(P) 57.69 Km	मूआनि रा. DRF R.	46,36,56 87,11	..	50,00	13,80,00	
166	श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal मेड़ता रोड-बीकानेर - टीआरआर (प्रा) - 10.90 किमी Merta Road - Bikaner - TRR (Primary) - 10.90 km	मूआनि DRF	7,58,60	1,92,03	7,36	2,62,40	
167	मदार-पालनपुर - टीआरआर(प्रा) - 10.573 किमी Madar - Palanpur - TRR(P) - 10.573 km	मूआनि DRF	7,73,17	7,89,69	5,00	1	
168	राई का बाग-जैसलमेर - टीआरआर (गौ) - 5.79 किमी Rai ka Bagh-Jaisalmer - TRR(S)- 5.79 km	मूआनि DRF	3,05,43	81,51	1,32,46	43,92	
169	डेंगांव, बारमेर व मेड़ता रोड जं. - टीआरआर(गौ) - 36.09 किमी Degana, Barmer & Merta Road Jn - TRR (S) - 36.09 km	मूआनि DRF	19,13,74	1,26,45	7,35,90	3,85,77	
170	जयपुर - फुलेरा - टीआरआर (गौ) - 13 किमी Jaipur - Phulera - TRR (S) - 13 km	मूआनि DRF	6,89,35	..	36,80	98,00	
171	सूरतगढ़ - लालगढ़ - टीआरआर(प्रा) - 14.78 किमी Suratgarh - Lalgarh - TRR(P) - 14.78 Km	मूआनि DRF	12,48,88	..	3,46,93	20,00	
172	श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal मेड़ता रोड - बीकानेर - टीएसआर -18.2 किमी (प्रा) (12 स्टेशन) (24 लूप लाइनें) Merta Road - Bikaner - TSR - 18.2 km (P) (12 stations) (24 loop lines)	मूआनि रा. DRF R.	11,32,83 35,67	9,01,39	1,03,03	1,27,11	
173	रेवाड़ी - हिसार - टीएसआर -100 किमी (प्रा) Rewari - Hisar - TSR - 100 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	48,88,65 1,96,00	49,06,16	14,72	1	
174	राई का बाग-जैसलमेर - टीएसआर (गौ) - 7.24 किमी (लूप लाइन) Rai ka Bagh-Jaisalmer - TSR(S) - 7.24 km (loop lines)	मूआनि रा. DRF R.	2,36,95 16,93	2,05,00	22,08	1	
175	खेडली - साथिन रोड व बानर - लूनी - टीएसआर (गौ) - 33.326 किमी Kheduli-Sathin Road & Banar-Luni - TSR (S) - 33.326 km	मूआनि रा. DRF R.	12,48,10 83,34	6,00,00	2,20,77	1,70,57	
176	सूरतगढ़ - लालगढ़ टीएसआर(गौ) - 40.00 किमी (12 स्टेशन लूप लाइन) Suratgarh - Lalgarh TSR(S) - 40.00 Km (12 Stations Loop Lines)	मूआनि रा. DRF R.	14,50,88 98,87	..	45,59	20,00	

13.2.14
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
गिट्टी/ Ballast							
177	मेड़ता रोड - जोधपुर - टीबीआर - 37 किमी Merta Road - Jodhpur - TBR - 37 km	मूआनि रा.	DRF R.	2,66,41 1,00,49	2,36,41	14,72	1
178	लूणी - समदड़ी - बाड़मेर - टीबीआर - 90 किमी Luni - Samdari - Barmer - TBR - 90 km	मूआनि रा.	DRF R.	7,50,41 1,22,84	3,85,05	36,80	1,81,59
179	बीकानेर- मेड़ता रोड - जोधपुर - टीबीआर - 44.4 किमी Bikaner - Merta Road - Jodhpur - TBR - 44.4 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,22,38 1,28,74	2,51,12	29,44	78,40
180	राई का बाग-पोखरण - टीबीआर - 45 किमी Rai ka Bagh - Pokran - TBR - 45 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,24,01 1,22,22	2,43,57	1,03,03	1
181	समदड़ी-मुनाबाओ - टीबीआर - 197.32 किमी Samdari-Munabao - TBR - 197.32 km	मूआनि रा.	DRF R.	21,13,34 4,61,51	2,79,00	3,31,16	2,45,00
182	भटिंडा-लालगढ़ - टीबीआर - 116.39 किमी Bhatinda-Lalgarh - TBR - 116.39 km	मूआनि रा.	DRF R.	12,46,56 2,72,22	1,86,56	1,83,98	2,45,00
183	राय का बाग-जैसलमेर-टीबीआर- 17.40 किमी Rai Ka Bagh - Jaiselmer - TBR - 17.40 Km	मूआनि रा.	DRF R.	2,33,52 43,01	..	7,34	1,30,61
184	फुलेरा-मादर (अप लाइन) टीबीआर - 30.88किमी Phulera - Madar (UP Line) TBR - 30.88Km	मूआनि रा.	DRF R.	4,14,43 76,33	..	13,03	98,00
185	लालगढ़ - फलोदी - टीबीआर - 105.85 किमी Lalgarh - Phalodi - TBR - 105.85 km	मूआनि रा.	DRF R.	14,20,59 2,61,63	..	44,64	5,73,59
186	जयपुर-सवाईमाधोपुर - टीबीआर - 31.50 किमी Jaipur - Sawaimadhopur - TBR - 31.50 Kms	मूआनि रा.	DRF R.	4,22,76 77,86	..	13,28	1,22,50
कांटे व पारण/ Points & Crossings							
187	रेवाड़ी - हिसार - टीटीआर (53 अदद) Rewari - Hissar - TTR (53 Nos)	मूआनि	DRF	4,15,46	3,25,44	36,32	1
188	मेड़ता रोड - बीकानेर - टीटीआर (34 अदद) Merta Road - Bikaner - TTR (34 Nos)	मूआनि	DRF	2,86,95	..	14,72	1
189	जयपुर यार्ड - टीटीआर (58 अदद) (प्रा) Jaipur Yard - TTR (58 Nos) (P)	मूआनि रा.	DRF R.	3,88,18 21,95	3,75,25	7,36	20,00
190	राई का बाग-जैसलमेर - टीटीआर - 32 सेट Rai ka Bagh - Jaiselmer - TTR - 32 sets	मूआनि रा.	DRF R.	5,13,20 15,21	4,72,51	22,08	1
191	रेवाड़ी-फुलेरा - टीटीआर(23 अदद) Rewari-Phulera - TTR (23 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	2,80,51 13,45	1,17,00	1,28,78	80,00
192	जोधपुर-जोधपुर-मारवाड़ जं. - टीटीआर - (101 अदद) Jodhpur-Luni - TTR (101 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	8,57,89 30,70	70,18	36,80	1
193	सूरतगढ़-अनूपगढ़ - टीटीआर (53 अदद) Suratgarh-Anupgarh- TTR (53 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	5,25,09 21,69	5,64,42	67,61	1
194	जैसलमेर, नवा शहर एवं मरता सिटी टीटीआर - 34 सेट Jaisalmer, Nawa City & Merta City TTR - 34Set	मूआनि रा.	DRF R.	2,76,02 13,35	..	8,68	1,36,01
195	जयपुर-बांदीकुई एवं जयपुर-फुलेरा टीटीआर - 32 सेट (1 सेट - 1:12 एवं 31 सेट - 1:8.5) Jaipur - Bandikui & Jaipur - Phulera TTR - 32 Sets (1 Set - 1:12 & 31 Sets - 1:8.5)	मूआनि रा.	DRF R.	3,37,07 14,03	..	10,59	80,00
196	लालगढ़ - सुरतगढ़ - टीटीआर - 59 अदद (1:8.5) और 23 अदद (ट्रेप) Lalgarh - Suratgarh - TTR - 59 Nos. (1:8.5) and 23 Nos. (Trap)	मूआनि रा.	DRF R.	6,90,65 32,63	..	95,29	20,00

13.2.15
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
अन्य/ Others						
197	डेगाना - जोधपुर - टीएफआर - 73 किमी Degana - Jodhpur - TFR - 73 km	मूआनि DRF	2,97,48	..	36,80	1
198	बीकानेर - मेड़ता रोड - टीएफआर - 73 किमी Bikaner - Merta Road - TFR - 73 km	मूआनि DRF	2,98,96	..	36,80	1
199	मदार-पालनपुर - टीडब्ल्यूआर - 196.69 किमी Madar-Palanpur - TWR - 196.69 km	मूआनि DRF	16,26,76	16,03,32	1	1
200	फुलेरा - मदार - टीडब्ल्यूआर - 70.65 किमी Phulera - Madar - TWR - 70.65 km	मूआनि DRF	6,04,62	5,30,00	1,32,46	1,00,00
201	जयपुर-सवाई माधोपुर - टीडब्ल्यूआर - 129.15 किमी Jaipur - Sawai Madhopur - TWR - 129.15 km	मूआनि DRF	10,93,10	6,93,10	88,31	1,00,00
202	बांदीकुई - जयपुर - टीडब्ल्यूआर - 40 किमी Bandikui - Jaipur - TWR - 40 km	मूआनि DRF	3,75,65	1,95,21	73,59	1,00,00
203	जोधपुर-मारवाड़ जं. - टीडब्ल्यूआर - 101.55 किमी Jodhpur - Marwar Jn - TWR - 101.55 km	मूआनि DRF	6,00,86	..	1,98,69	1,62,12
204	मदार-पालनपुर - टीडब्ल्यूआर - 176.51 किमी Madar-Palanpur - TWR - 176.51 km	मूआनि DRF	20,28,27	..	1	1
205	रेवाड़ी-जयपुर - टीडब्ल्यूआर - 182.5 किमी Rewari-Jaipur - TWR - 182.5 km	मूआनि DRF	19,37,00	3,06,72	14,72	4,90,00
206	मदार-पालनपुर- टीबीआर - 32.20किमी. Madar - Palanpur - TBR - 32.20Km.	मूआनि रा. DRF R.	4,32,15 79,59	..	17,53	98,00
207	समदाड़ी-मुनाबाऊ-आईएसडी- 17.872 किमी Samdari - Munabao - ISD - 17.872 Km	मूआनि रा. DRF R.	2,11,72 44,17	..	6,65	1,20,96
208	फुलेरा-जोधपुर - टीडब्ल्यूआर(एफबीडब्ल्यू) - 255.47 किमी Phulera - Jodhpur - TWR (FBW) - 255.47 km	मूआनि DRF	32,51,01	..	1,02,16	4,90,00
209	लूनी-समदाड़ी-बाड़मेर - टीएफआर - 167 किमी Luni - Samdari - Barmer - TFR - 167 Km.	मूआनि DRF	13,94,40	..	1,91,00	4,90,00
210	राय का बाग-जैसलमेर एवं लूनी-सामदरी टीबीआर (मशीन द्वारा) - 157 किमी Rai ka Bagh - jaiselmer & Luni - Samdari TBR (By Machine) - 157 Km	मूआनि रा. DRF R.	21,07,07 3,88,06	..	66,21	5,88,00
211	अजमेर मंडल एसईजे नवीनीकरण को बेहतर बनाना - 162 सेट Ajmer Division Improved SEJ Renewal - 162 Set	मूआनि DRF	4,76,73	..	19,34	2,46,00
212	सूरतगढ़-अनुपगढ़ (फ्लैश बट्ट वेल्डिंग द्वारा) में एसआर/एसडब्ल्यूआर का बदलाव - 41.21 किमी Suratgarh - Anupgarh Conversion of SR/SWR into LWR (By Flash Butt Welding) - 41.21 km	मूआनि DRF	5,24,42	..	16,48	1
213	सवाई माधोपुर- जयपुर एवं फुलेरा- मदार खंड टीएफआर - 144.30 किमी Sawai Madhopur - Jaipur & Phulera - Madar Section TFR - 144.30 Km	मूआनि DRF	12,04,86	..	1,11,45	1,47,00
214	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	..	16,57,05
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि DRF	..	..	..	119,02,97

13.2.16
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
ब - नये कार्य / B - New Works							
215	मदार - पालनपुर - पीएसआर को हटाना (589/1 से 590/1 किमी)	मूआनि	DRF	9,61,85	..	10,00	
	Madar - Palanpur - Removing of PSR (Kms 589/1 to 590/1)	रा.	R.	2,92			
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal							
216	मदार - पालनपुर - सीटीआर (प्रा) - 38.28 किमी	मूआनि	DRF	68,72,81	..	10,00	
	Madar - Palanpur - CTR (P) 38.28 Kms.	रा.	R.	36,78			
217	मदार - पालनपुर - सीटीआर (प्रा) - 30.89 किमी	मूआनि	DRF	55,46,00	..	10,00	
	Madar - Palanpur - CTR (P) - 30.89 Km	रा.	R.	29,68			
218	मदार - पालनपुर - सीटीआर (प्रा) - 34.30 किमी	मूआनि	DRF	61,58,24	..	10,00	
	Madar - Palanpur - CTR (P) - 34.30 Kms	रा.	R.	32,95			
219	मदार - पालनपुर - सीटीआर (प्रा) - 10.92 किमी	मूआनि	DRF	19,60,58	..	10,00	
	Madar - Palanpur - CTR (P) - 10.92 Kms	रा.	R.	10,49			
श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal							
220	जयपुर - सवाई माधेपुर - टीएसआर (गौ) - 11.06 किमी	मूआनि	DRF	4,06,02	..	10,00	
	Jaipur - Sawaimadhopur - TSR (S) - 11.06 Km	रा.	R.	26,69			
गिट्टी/ Ballast							
221	भटिंडा-बीकानेर - टीबीआर - 103.78 किमी	मूआनि	DRF	21,62,58	..	10,00	
	Bathinda - Bikaner - TBR - 103.78 Kms	रा.	R.	2,49,37			
222	मेड़ता रोड - जोधपुर- मारवाड़ जं. - टीबीआर - 45.82 किमी	मूआनि	DRF	9,54,80	..	10,00	
	Merta Road - Jodhpur- Marwar Jn. - TBR - 45.82 Kms	रा.	R.	1,10,10			
223	मेड़ता रोड - बीकानेर - टीबीआर - 50.65 किमी	मूआनि	DRF	10,55,45	..	10,00	
	Merta Road - Bikaner - TBR - 50.65 Kms	रा.	R.	1,21,71			
कांटे व पारण/ Points & Crossings							
224	बीकानेर - मेड़ता - फुलेरा व जोधपुर - मारवाड़ जं खंड - टीटीआर(सीएस+सीएमएससी) - 237 अदद	मूआनि	DRF	11,59,38	..	10,00	
	Bikaner - Merta - Phulera and Jodhpur - Marwar Jn Section - TTR(CS+CMSC) - 237 Nos.						
225	जोधपुर - मारवाड़ जं. - टीटीआर(सीएस+सीएमएससी) - 56 अदद	मूआनि	DRF	2,73,95	..	10,00	
	Jodhpur - Marwar Jn - TTR(CS+CMSC) - 56 Nos.						
अन्य/ Others							
226	बीकानेर - मेड़ता रोड - टीडब्ल्यूआर(एफबीडब्ल्यू) - 128.28 किमी	मूआनि	DRF	17,03,61	..	10,00	
	Bikaner - Merta Road - TWR (FBW) - 128.28 kms						
227	फुलेरा - जोधपुर - मारवाड़ जं. - एसईजे नवीकरण - 238 अदद	मूआनि	DRF	7,17,97	..	10,00	
	Phulera - Jodhpur - Marwar Jn. - SEJ Renewal - 238 Nos..						
228	फुलेरा - जोधपुर - मारवाड़ जं.- जुड़े हुए जोड़ों का नवीकरण - 1250 अदद	मूआनि	DRF	7,60,13	..	10,00	
	Phulera - Jodhpur - Marwar Jn.- Glued joints Renewal - 1250 Nos.						
229	लूनी - मारवाड़ जं. और राई का बाग - जैसलमेर खंड - जीआरएसपी नवीकरण द्वारा - 184 किमी	मूआनि	DRF	4,26,14	..	10,00	
	Luni - Marwar Jn and Rai Ka Bagh - Jaisalmer Section - Through GRSP Renewal - 184 Kms						
230	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि	DRF	..	..	5,00,00	
	Works costing below Rs.2.5 crore each						
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	6,50,00	
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण /	मूआनि	DRF	..	..	125,52,97	
	Total - Track Renewals						

13.2.17
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
	पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
231	जेठी-चित्रसानी - पुनः गर्डर लगाना व उपसंरचना का सुदृढ़ीकरण (पुल सं. 845)	मूआनि	DRF	7,85,80	4,42,22	4,06	4,00,00
	Jethi-Chitrasani - Regirdering & strengthening of sub structure (bridge No 845)						
232	हिसार-भटिंडा-सूरतगढ़ - समर्पित माल गलियारे के फीडर मार्ग के उन्नयन के संबंध में 30 टन धुरा भार हेतु प्रमुख पुलों का सुदृढ़ीकरण	मूआनि	DRF	9,06,75	2,21,41	4,46,80	1,50,00
	Hissar-Bhatinda-Suratgarh - Strengthening of major bridges for 30 ton axle load for upgradation of feeder route to dedeicated freight corridor						
233	फुलेरा-डेगाना - इस्पात गर्डरों का पूर्व-बलित कंक्रीट स्लेब से बदलाव (पुल सं. 17, 21, 32, 34, 36, 39, 40, 44 व 47)	मूआनि	DRF	7,29,00	..	..	1
	Phulera-Degana - Repl.of steel girders by pre-stressed concrete slabs (bridge Nos 17, 21, 32, 34, 36, 39, 40, 44 & 47)						
234	फुलेरा-डेगाना - पुनःगर्डर बिछाना (पुल सं. 22)	मूआनि	DRF	7,44,85	..	24,37	30,00
	Phulera - Degana - Regirdering (bridge No 22)						
235	हिसार-भटिंडा-सूरतगढ़-बिरधवाल - उप संरचना का सुदृढ़ीकरण (81 पुल)	मूआनि	DRF	4,10,62	4,04,66	48,74	10,00
	Hissar-Bhatinda-Suratgarh-Birdhwal - Strengthening of sub-structure (81 bridges)						
236	रेवाड़ी-हिसार - उप संरचना का सुदृढ़ीकरण (64 पुल)	मूआनि	DRF	2,80,56	1,61,06	54,80	10,00
	Rewari-Hissar - Strengthening of sub-structure (64 bridges)						
237	मदार-पालनपुर - पुनर्वसन / पुनर्निर्माण (60 पुल)	मूआनि	DRF	22,08,34	3,67,54	6,28,21	5,00,00
	Madar - Palanpur - Rehabilitation / rebuilding (60 bridges)						
238	कोलायात-फालोदी - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स से अतिरिक्त जलमार्ग (6 अदद) (पुल सं. 21)	मूआनि	DRF	3,22,98	3,11	1,17,65	1,50,00
	Kolayat-Phalodi - Addl waterway by reinforced concrete cement box (6 Nos) (bridge No.21)						
239	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूँजी	Cap.	..	..	..	1,59,72
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	5,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..	1,59,72
		मूआनि	DRF	..	..	..	17,50,01
	ब - नये कार्य / B - New Works						
240	समदाड़ी-भिलडी - विभिन्न स्थलों पर पुलों व सुरक्षा कार्यों का प्रावधान	पूँजी	Cap.	11,16,23	..	..	50,00
	Samdari-Bhildi - Provision of bridges & protection works at various breaches sites						
241	राई का बाग - आरसीसी बॉक्स और अन्य संबद्ध कार्यों से जल निकासी में सुधार	मूआनि	DRF	3,58,43	..	..	20,00
	Rai Ka Bagh - Improvement of drainage by RCC box & other associated work						
242	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूँजी	Cap.	..	..	..	20,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	..	70,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	1,20,00
	जोड़ - पुल संबंधी कार्य /	पूँजी	Cap.	..	..	..	2,29,72
	Total - Bridge Works	मूआनि	DRF	..	..	..	18,70,01

13.2.18
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
243	मेडता रोड, डेगाना व राई का बाग - संपूर्ण यार्ड में रेलपथ परिपथन Merta Road, Degana & Rai ka Bagh - Track circuiting in complete yard	विनि (4)	DF(4)	4,75,77	3,26,41	28,54	1,00,00
244	लालगढ़-भटिंडा - ऑप्टिक फाइबर केबल और एसटीएम-1 / एसटीएम-4 उपस्करों व डी/आई मक्स से दूरसंचार सर्किटों सुदृढ़ीकरण (318 किमी) Lalgarh-Bhatinda - Strengthening of telecom circuits by optic fibre cable and STM-1 / STM-4 equipment & D/I MUX (318 km)	विनि (3)	DF(3)	8,79,60	4,99,75	95,85	1,00,00
245	डेगाना-फुलेरा - ऑप्टिक फाइबर केबल, एसटीएम-1 / एसटीएम-4 उपस्कर व डी/आई मक्स (112 किमी) Degana-Phulera - Optic fibre cable, STM-1 / STM-4 equipment & D/I MUX (112 km)	विनि (3)	DF(3)	3,21,86	1,87,27	26,27	92
246	मारवाड़-मावली - शिरोपरि संरेखण का 6-क्वाड केबल से बदलाव (152 किमी) Marwar-Mavli - Repl of overhead alignment by 6-quad cable (152 km)	विनि (3)	DF(3)	6,05,77	3,16,44	-2,43,80	1
247	सतरोड - सिगनल व्यवस्था का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Satrod - Repl of signalling arrangement by electronic interlocking	मूआनि	DRF	9,07,93	3,68,07	2,20,57	2,50,00
248	मेडता रोड - सिगनल व्यवस्था का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Merta Road - Repl of signalling arrangement by electronic interlocking	मूआनि	DRF	7,97,19	6,87,27	28,22	75,00
249	भिवानी - सिगनल उपस्करों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Bhiwani - Repl. of signalling equipment by electronic interlocking	मूआनि	DRF	16,92,09	6,47,86	3,65,99	2,00,00
250	जोधपुर-मेडता रोड-फुलेरा - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन हेतु रिडंडेंसी व मीडिया डायवर्सिटी के लिए दोहरी जांच प्रणाली Jodhpur-Merta Road-Phulera - Dual detection system for redundancy & media diversity for working block proving axle counters	विनि (4)	DF(4)	3,25,96	1,96,18	22,34	90,00
251	गांधीनगर, दुर्गापुरा व जयपुर - बहु-खंडीय अंकीय धुरा गणकों के संबंध में सिगनल कार्य Gandhi Nagar, Durga Pura & Jaipur - Signalling work in connection with multisection digital axle counters	विनि (4)	DF(4)	9,73,93	1,05,68	1,76,06	2,00,00
252	लालगढ़ - सिगनल उपस्करों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Lalgarh - Repl. of signaling equipment by route relay interlocking	मूआनि	DRF	18,66,47	3,66,18	4,82,87	5,00,00
253	अजमेर मंडल - विद्युत आपूर्ति प्रणाली हेतु पेरीमीटर, बॉडिंग रिंग अर्थ, इक्विपोटेंशियल, तरंग एवं बिजली संरक्षण (85 स्टेशन) Ajmer Division - Perimeter, bonding ring earth, equipotential earthing, surge & lightning protection for power supply system (85 stations)	विनि (3)	DF(3)	3,32,97	1,02,27	1,17,49	20,00
254	जयपुर-सवाई माधोपुर व मदार-जयपुर-बांदीकुई-रेवाड़ी - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन के कार्यान्वयन हेतु रिडंडेंसी व मीडिया डायवर्सिटी के लिए दोहरी जांच प्रणाली Jaipur-Sawai Madhopur & Madar-Jaipur-Bandikui-Rewari - Dual detection system for redundancy & media diversity for working block proving axle counter	विनि (3)	DF(3)	11,59,87	2,62,03	2,46,73	3,00,00
255	मदार-अजमेर-चित्तौड़गढ़ - एसटीएम-1/4 व डीआई मक्स सहित ऑप्टिक फाइबर केबल (176 किमी) Madar - Ajmer - Chittaurgarh - Optic fibre cable with STM1/ 4 & DI Mux (176 km)	विनि (3)	DF(3)	7,06,34	..	40,00	2,00,00

13.2.19
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
256	उत्तर पश्चिम रेलवे - सिगनलों का पृथक्करण व उन्नयन (10 स्टेशन) North Western Railway - Isolation & upgradation of signalling (10 stations)	विनि (4)	DF(4)	40,79,00	..	1,00,00	
257	पाली मारवाड़ व मकराना - यादों में बहु खंडीय अंकीय धुरा गणक Pali Marwar & Makrana - Multi section digital axle counters at yards	विनि (4)	DF(4)	3,26,00	1,71,77	50,00	
258	समदाड़ी-बाडमेर - ऑप्टिक फाइबर केबल (130 किमी) Samdari-Barmer - Optic fibre cable (130 km)	विनि (4)	DF(4)	4,50,93	..	1,50,00	
259	मेड़ता रोड-बीकानेर - ऑप्टिक फाइबर केबलों पर आधारित अंकीय संचार प्रणाली (172 किमी) Merta Road-Bikaner - Optic fibre cable based digital communication system (172 km)	विनि (4)	DF(4)	5,65,00	..	1,00,00	
260	सरूपसर-अनूपगढ़ - सिगनल व्यवस्था का बदलाव और इंटरलॉकिंग का उन्नयन Sarupsar-Anupgarh - Repl. of signalling arrangement & upgradation of interlocking	मूआनि	DRF	15,52,00	..	3,00,00	
261	हिसार-भटिंडा एवं बीकानेर-रोहतक- एसटीएम- 1/एसटीएम-4 उपस्करों एवं डी/आई एमयूएक्स (155 किमी एवं 48 किमी क्रमशः) ऑप्टिकल फाइबर केबल द्वारा टेलीकम सर्किटों का सुदृढ़ीकरण Hisar-Bhatinda & Bikaner-Rohtak - Strengthening of telecom circuits by optical fiber cable, STM-1/STM-4 equipments & D/I MUX (155 km & 48 km respectively)	विनि (3)	DF(3)	5,46,70	..	2,50,00	
262	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (3) विनि (4)	DRF DF(3) DF(4)	.. .. ..	.. .. ..	4,00,00 1,00,00 2,00,00	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि विनि (3) विनि (4)	DRF DF(3) DF(4)	.. .. ..	.. .. ..	17,25,00 9,70,93 9,90,00	
263	ब - नये कार्य / B - New Works बीकानेर - बीकानेर मंडल के हनुमानगढ़ -सूरतपुरा और सरूपसर -श्रीगंगानगर खंडों में ऑप्टिक फाइबर केबल नेटवर्क (291 किमी) Bikaner-Optic fibre cable network on Hanumangarh-Suratpura and Sarupsar- Shriganganagar sections of Bikaner Division. (291kms)	विनि (3)	DF(3)	5,49,31	..	1,00	
264	जोधपुर मंडल - बारेर - मुनाबाव - बीएमई -एमबीएफ खंड में ऑप्टिक फाइबर केबल नेटवर्क (119 किमी) Jodhpur Division -Barer-Munabao-Optic fibre cable network on BME-MBF sections (119 Kms)	विनि (4)	DF(4)	3,46,40	..	1,00	
265	जयपुर - उत्तर पश्चिम रेलवे के जयपुर व अजमेर मंडलों के 40 वे साइड स्टेशनों और 10 जं./बड़े यादों में गतयु एलईडी सिगनलों का बदलाव। Jaipur-Repl. of over aged LED aspect of signals of 40 way side stations and 10 Jn / Major Yards of Jaipur & Ajmer divisions on NWR.	मूआनि	DRF	4,24,13	..	1,00	
266	लूनी -मारवाड़ जं. - जोधपुर मंडल के लूनी - एमजे खंड में 4 क्वाड केबल का 6 क्वाड केबल से बदलाव Luni-Marwar jn.-Replacement of 4-Quad cable with 6Q cable in LUNI-MJ section of Jodhpur Division	मूआनि	DRF	2,67,72	..	1,00	
267	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (3) विनि (4)	DRF DF(3) DF(4)	.. .. ..	.. .. ..	98,00 24,00 74,00	

13.2.20
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2016-17
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF	..	..	..	1,00,00
		विनि (3) DF(3)	..	..	..	25,00
		विनि (4) DF(4)	..	..	..	75,00
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total - Signalling and Telecommunication	मूआनि DRF	..	..	..	18,25,00
		विनि (3) DF(3)	..	..	..	9,95,93
		विनि (4) DF(4)	..	..	..	10,65,00
	विजली संबंधी अन्य कार्य - क र्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
268	राजस्थान क्षेत्र में संयुक्त उपक्रम में 25 मेगावाट पवन ऊर्जा संयंत्रों की स्थापना	पूंजी Cap.	12,55,15	11,84,73	9,00,00	1,00
	Setting up of 25 mw windmill plants in joint venture in Rajasthan area	ईबीआर(पीपीपी) EBR(P)	148,19,85	..	..	..
269	जोधपुर मंडल - विभिन्न स्टेशनों व सेवा इमारतों की विद्युत आपूर्ति प्रणाली का सुधार (60 स्टेशन)	विनि (3) DF(3)	2,55,45	54,46	1,00,12	11,00
	Jodhpur Division - Improvement in power supply system at various stations & service buildings (60 stations)					
270	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी Cap.	..	..	..	25,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	..	3,79,00
		विनि (3) DF(3)	..	..	..	31,99
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap.	..	..	..	26,00
		मूआनि DRF	..	..	..	3,79,00
		विनि (3) DF(3)	..	..	..	42,99
	ब - नये कार्य / B - New Works					
271	जयपुर - 33/11 केवी सब स्टेशन व एलाइड कार्य	विनि (3) DF(3)	11,50,72	..	..	1
	Jaipur - 33/11 kv sub-station & allied work					
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	विनि (3) DF(3)	..	..	..	1
	जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य - क र्षण वितरण के अतिरिक्त / Total - Other Electrical Works excl TRD	पूंजी Cap.	..	..	..	26,00
		मूआनि DRF	..	..	..	3,79,00
		विनि (3) DF(3)	..	..	..	43,00
	कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
272	अजमेर - सवारीडिब्बा कारखाने का आधुनिकीकरण	पूंजी Cap.	56,62,15	45,04,76	7,44,00	11,41,00
	Ajmer - Modernisation of carriage workshop	मूआनि DRF	10,27,05	5,43,95	1,87,18	4,57,00
		विनि (1) DF(1)	5,85,77	..	..	..
273	मदार - नेमी ओवरहालिंग सुविधाएं	पूंजी Cap.	19,75,12	60,33	10	85,00
	Madar - Routine overhauling facilities					
274	अजमेर - कारखाने का आधुनिकीकरण	पूंजी Cap.	49,92,11	47,67,91	11,48,00	8,45,00
	Ajmer - Modernisation of workshop	मूआनि DRF	3,12,70	3,96,53	3,40	65,00
		विनि (3) DF(3)	5,68,06	31,78	75,90	..
275	जोधपुर कारखाना - नई बोगी मरम्मत शाला और रोलर बियरिंग व पहिया शाला का विस्तार	पूंजी Cap.	6,27,40	95,70	5,24,90	80,00
	Jodhpur Workshop - New bogie repair shop and extension of roller bearing & wheel shop	मूआनि DRF	31,60	..	..	15,40
276	फुलेरा - बड़ी लाईन डीजल रेलइंजन का शेड	पूंजी Cap.	38,03,15	16,82,10	1	13,03,13
	Phulera - Broad gauge diesel locomotive shed					
277	मदार - अजमेर से सवारीडिब्बा अनुसंधान सुविधाओं का अंतरण	पूंजी Cap.	44,86,40	..	2,09	10,20,00
	Madar - Shifting of coach maintenance facility from Ajmer					

13.2.21
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
278	फुलेरा - मदार से माल गाड़ी परीक्षण सुविधाओं का पुनर्गठन Phulera - Re-organisation of freight train examination facility from Madar	पूंजी	Cap.	26,90,08	82,60	10,02,31	2,89,47
279	रेवाड़ी - 9000 अश्वशक्ति वाले रेलइंजनों हेतु विद्युत रेलइंजन अनुरक्षण डिपो की स्थापना (200 अदद) Rewari - Setting up of electric loco maintenance depot for 9000 horse power electric locos (200 Nos)	पूंजी	Cap.	291,00,00	..	..	10,00
280	जोधपुर कारखाना - नई वातानुकूलित सवारीडिब्बा आवधिक ओवरहालिंग शाला Jodhpur Workshop - New air-conditioned coaches periodical overhauling shop	बिनि (3)	DF(3)	7,27,19	44,98	2,04,63	42,00
281	बीकानेर - बोगी मरम्मत व रोलर बियरिंग शाला हेतु शेड Bikaner - Shed for bogie repair & roller bearing shop	पूंजी	Cap.	7,75,00	2,79,11	3,00,00	45,00
282	उदयपुर - अतिरिक्त गर्त लाईन और सवारी व मालडिब्बा सुविधाओं का विकास Udaipur - Addl. pit line and development of carriage & wagon facilities	पूंजी	Cap.	8,06,72	3,44,58	5,89,60	20,00
283	भीलवाड़ा - भारत हेवी इलेक्ट्रिकल्स लिमिटेड द्वारा ग्रीनफील्ड एमईएमयू विनिर्माण सुविधा की स्थापना Bhilwara - Setting up of greenfield MEMU manufacturing facility by Bharat Heavy Electrical Ltd	ईबीआर	EBR	..	..	1	..
284	बीकानेर कारखाना - बीसीएन व बीएलसी मालडिब्बों के लिए आवधिक ओवरहालिंग सुविधाएं Bikaner Workshop - Periodical overhauling facilities for BCN & BLC wagons	पूंजी	Cap.	60,51,86	..	..	4,25,00
285	श्री गंगानगर - 24 डिब्बों की लंबाई वाली एक अतिरिक्त धुलनीय लाइन का प्रावधान Sri Ganganagar - One addl. 24 coaches length washing line	पूंजी	Cap.	6,25,31	..	20,00	6,19,14
286	आबू रोड (डीजल शेड)- 50 एचएचपी लोकोमोटिव खड़ा करने के लिए का ढांचागत विकास Abu Road (Diesel Shed) - Infrastructural development for homing 50 HHP locomotive	पूंजी	Cap.	24,61,99	..	..	5,10,00
287	मेड़ता रोड - डेमू अनुरक्षण सुविधाएं Merta Road - DEMU maintenance facilities	पूंजी	Cap.	17,70,05	..	7,80,00	26,70,48
288	हिसार -सिक लाइन के साथ कैमटेक डिजाइन में 24 डिब्बों की लंबाई वाली धुलनीय लाइन का प्रावधान Hisar - 24 coach length washing line with sick line shed (CAMTECH design)	बिनि (3)	DF(3)	8,03,78	..	3,05	9,91,41
289	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	95,45
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	बिनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,38,87
		पूंजी	Cap.	..	..	..	90,63,22
		मूआनि	DRF	..	..	..	6,32,85
		बिनि (3)	DF(3)	..	..	..	11,72,28
290	ब - नये कार्य / B - New Works जोधपुर - जोधपुर स्टेशन यार्ड की वाशिंग लाइन नंबर 1 , 2 व 3 का पुनर्वास। Jodhpur - Rehabilitation of washing line No.1, 2 & 3 of station yard	मूआनि	DRF	4,64,60	..	..	1,00

13.2.22
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
291	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	5,00 1,00 5,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	5,00 2,00 5,00	
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total - Workshops including Production Units	पूंजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	90,68,22 6,34,85 11,77,28	
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS							
292	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress निजामपुर व अटेली - गैंग आवासों का बदलाव, टाइप-I - 118 व टाइप-II - 22 इकाईयां Nizampur & Ateli - Repl. of gang quarters, type-I - 118 & type-II - 22 units	मूआनि	DRF	4,11,33	1,37,58	1 2,00,00	
293	राई का बाग-जैसलमेर - जैक आर्च छत प्रकार के आवासों का बदलाव, टाइप-I - 136 इकाईयां Rai ka Bagh-Jaisalmer - Repl.of jack arch roof type quarters, type-I - 136 units	मूआनि	DRF	4,03,45	2,70,23	25,60 91,61	
294	उदयपुर-हिम्मतनगर - गैंगों का खंड से स्टेशनों पर अंतरण (16 गैंग) Udaipur-Himmatnagar - Shifting of gangs from section to stations (16 gangs)	मूआनि	DRF	4,22,63	1,76,72	1,04,58 40,00	
295	बीकानेर मंडल - आवासों का पुनर्निर्माण, टाइप-I - 66, टाइप-II - 17, टाइप-III - 2 और टाइप-IV - 1 इकाईयां Bikaner Division - Reconstruction of quarters, type-I - 66, type-II - 17, type-III - 2 & type-IV - 1 units	मूआनि	DRF	2,52,48	2,47,42	4,45 61	
296	जोधपुर मंडल - मेहराबदार टाइप-I - 84 व टाइप-II - 33 इकाइयों का मानक टाइप-II आवासों से बदलाव Jodhpur Division - Repl of arch type quarters, type-I - 84 & type II - 33 units with standard type-II	मूआनि	DRF	3,87,88	3,27,99	12,30 1	
297	बीकानेर मंडल - टाइप-I - 88 व टाइप-II -1 इकाई आवासों का टाइप-II - 89 इकाई से बदलाव Bikaner Division - Repl of quarters, type-I - 88 & type-II - 1 unit with type-II - 89 units	मूआनि	DRF	3,29,11	2,49,87	2,58,46 1	
298	बीकानेर मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-I व II - 125 इकाईयां Bikaner Division - Repl of quarters, type-I & II - 125 unit	मूआनि	DRF	6,36,11	96,22	1,12,88 1,83,48	
299	जयपुर मंडल - टाइप-II - 82 इकाईयां Jaipur Division - Type-II - 82 units	पूंजी	Cap.	4,94,42	1,76,00	1,55,06 1,50,00	
300	बीकानेर मंडल - टाइप-I व II आवासों का टाइप-II से बदलाव - 164 इकाईयां Bikaner Division - Repl of quarters type-I & II by type-II - 164 unit	मूआनि	DRF	10,90,29	46,77	4,92,16 2,00,00	
301	जयपुर मंडल - विविध स्टेशनों पर आवासों का बदलाव, टाइप-II-184 व टाइप-III - 6 इकाईयां Jaipur Division- Repl. of quarters, type-II-184 & type-III -6 unit at various stations	मूआनि	DRF	19,58,84	..	1 1,00,00	
302	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	.. 53,72	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	5,67,72 8,69,44	

13.2.23
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
	कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS					
	ब - नये कार्य / B - New Works					
303	हिसार - टाइप-II - 12, टाइप-III - 8 व टाइप-IV - 4 इकाइयां Hisar - Type-II - 12, type-III - 8 & type-IV - 4 units	पूँजी	Cap.	2,75,88	..	1,00
304	रिंगस-मदार - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 50 व टाइप-III - 20 इकाइयां Ringas-Madar - Repl of quarters, type-II - 50 & type-III - 20 units	मूआनि	DRF	7,91,09	..	1,00
305	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	1,00,00 10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	1,01,00 11,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर /	पूँजी	Cap.	..	..	6,68,72
	Total - Staff Quarters	मूआनि	DRF	..	..	8,80,44
	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
306	बोबास - फुलेरा, जोबनर व हिरनोडा को जलापूर्ति व्यवस्था के संवर्धन के लिए पाइपलाइन (25 किमी) बिछाना Bobas - Laying of pipeline (25 km) for augmentation of water supply arrangement for supply to Phulera, Jobner & Hirnoda	बिनि (2)	DF(2)	11,42,68	..	16,01
307	अबू रोड - टाइप-II व IV कर्मचारी आवासों की मरम्मत Abu Road - Repairs to type-II & IV staff quarters	बिनि (2)	DF(2)	3,49,07	2,09,51	74,77
308	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि बिनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	95,00 5,60,08 2,84,12
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि बिनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	95,00 5,60,08 3,44,12
	ब - नये कार्य / B - New Works					
309	जयपुर - सेन्ट्रल हॉस्पिटल में एसटीपी के साथ भूतल पर रैम्प, आईपीडी एवं ओपीडी का स्थानांतरण Jaipur - Ramp ,shifting of IPD & OPD on the ground floor with STP in central hospital.	बिनि (2)	DF(2)	5,71,18	..	1,00
310	बीकानेर मंडल - वाटर सॉफ्टनिंग व डिसेलिनेशन संयंत्र से जलापूर्ति प्रणाली का सुधार (9 अदद) Bikaner Division - Improvement of water supply system by water softening cum desalination plant (9 Nos)	बिनि (2)	DF(2)	5,60,54	..	1,00
311	समदाड़ी - भंडारण सुविधा व पाइपलाइन सहित पेयजल कनेक्शन Samdari - Drinking water connection with storage facility & pipeline	बिनि (2)	DF(2)	4,36,51	..	1,00
312	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि बिनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	10,00 10,00 10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि बिनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	10,00 10,00 13,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं /	पूँजी	Cap.	..	..	1,05,00
	Total - Amenities for Staff	मूआनि	DRF	..	..	5,70,08
		बिनि (2)	DF(2)	..	..	3,57,12

13.2.24
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
313	रेवाड़ी-अजरका - 200 मिमी व्यास की पाइपलाइन का बदलाव (23 किमी)	मूआनि	DRF	5,36,00	4,01,12	..	20,00
Rewari-Ajarka - Repl of 200 mm dia pipeline (23 km)							
314	उत्तर पश्चिम रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (6 अदद) (2 स्टेशन)	बिनि (1)	DF(1)	5,62,00	1,68,59	96,38	1,00
North Western Railway - Escalators at various stations (6 Nos) (2 stations)							
315	अजमेर व जयपुर - पर्यटन मंत्रालय के सहयोग से स्टेशनों का संयुक्त विकास (पीबी 781/2012-13/उरे)	बिनि (1)	DF(1)	5,75,00	..	1,05,03	1,50,00
Ajmer & Jaipur - Joint development of stations in association with Ministry of Tourism (PB 781/2012-13/NR)							
316	बीकानेर - प्लेटफार्म सं.3 पर धुलनीय एप्रन, लालगढ़ - प्लेटफार्म सं.1, हनुमानगढ़ - प्लेटफार्म सं.1, हिसार - प्लेटफार्म सं.2/3 और भिवानी - प्लेटफार्म सं.2	बिनि (1)	DF(1)	4,90,07	4,30,39	..	1
Bikaner - Washable apron at platform No.3, Lalgarh - platform No.1, Hanumangarh - platform No.1, Hissar - platform No.2/3 and Bhiwani - platform No.2							
317	सिरसा - दूसरा ऊंचे तल वाला प्लेटफार्म	बिनि (1)	DF(1)	3,74,00	85,47	1,84,78	1
Sirsa - Second high level platform							
318	उत्तर पश्चिम रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (12 अदद) (पीबी#855/1415/उरे)	बिनि (1)	DF(1)	9,00,00	..	32,34	2,00,00
North Western Railway - Escalators at important stations (12 Nos) (PB#855/1415/NR)							
319	उत्तर पश्चिम रेलवे - ए1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (12 अदद) (पीबी#854/1415/उरे)	बिनि (1)	DF(1)	3,00,00	..	3,20,53	1,30,00
North Western Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations (with high passenger density) (12 Nos) (PB#854/1415/NR)							
320	दुर्गापुर- मुख्य ड्रेन से जोड़ते हुए बैठने और पीने के पानी की सुविधाओं सहित प्लेटफार्म सं. 3 शेल्टर	बिनि (1)	DF(1)	3,07,94	..	64	1,00
Durgapura - Shelter on platform No.3 with sitting & drinking water facilities connected with main drains							
321	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि	DRF	..	..	..	6,67,84
Works costing below Rs.2.5 crore each							
		बिनि (1)	DF(1)	..	..	..	19,19,76
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि	DRF	..	..	..	6,87,84
		बिनि (1)	DF(1)	..	..	..	24,01,78
ब - नये कार्य / B - New Works							
322	हिसार व भिवानी - एस्केलेटर व लिफ्ट का प्रावधान (2 अदद)	बिनि (1)	DF(1)	5,00,00	..	..	1
Hisar - Bhiwani - Provision of escalators and lifts (2 Nos)							
323	बाड़मेर - जैसलमेर - प्लेटफार्म की लंबाई का विस्तार	बिनि (1)	DF(1)	5,01,99	..	..	50,00
Barmer - Jaisalmer - Extension of length of platform							
324	श्रीविजयनगर, महेंद्रगढ़, श्रीकरणपुर व गोगामेड़ी - आदर्श स्टेशन के रूप में विकास	बिनि (1)	DF(1)	5,75,33	..	..	50,00
Shri Vijaynagar, Mahendragarh, Sri Karanpur & Gogameri - Development as Adarsh stations							
325	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि	DRF	..	..	..	1,71,96
Works costing below Rs.2.5 crore each							
		बिनि (1)	DF(1)	..	..	..	9,86,61
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	..	1,71,96
		बिनि (1)	DF(1)	..	..	..	10,86,62
	जोड़ - यात्री सुविधाएं /	मूआनि	DRF	..	..	..	8,59,80
	Total - Passenger Amenities	बिनि (1)	DF(1)	..	..	..	34,88,40

13.2.25
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
326	जयपुर - उत्तर पश्चिम रेलवे जोन की स्थापना Jaipur - Setting up of North Western Railway zone	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	130,20,33 67,61,21	148,75,10 95,94,40	23,20,00 ..	12,00,00 ..
327	जयपुर - रेलवे अस्पताल का उन्नयन Jaipur - Upgradation of railway hospital	विनि (2)	DF(2)	26,88,97	23,00,00	6,62,95	3,16,00
328	उत्तर पश्चिम रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (4स्टेशन) North Western Railway - Integrated security system (4 stations)	पूंजी	Cap.	12,24,99	2,56,93	1,18,00	1,01,00
329	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	4,70,00 3,49,10 25,00 2,17,00 34,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	17,71,00 3,49,10 3,41,00 2,17,00 34,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
330	दौराई - ट्रैक मशीन साइडिंग का विस्तार और मूलभूत सुविधाओं का प्रावधान Daurai - Extension of track machine siding & provision of basic infrastructural amenities	मूआनि	DRF	3,34,32	..	..	1
331	रेवाड़ी - जयपुर - ट्रैक मशीन साइडिंग का प्रावधान (7 स्टेशन) Rewari - Jaipur - Provision of track machine sidings (7 stations)	विनि (4)	DF(4)	5,05,64	..	..	1
332	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	10 10 20
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(3) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	10 11 20 1
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total - Other Specified Works	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	17,71,10 3,49,21 3,41,00 2,17,20 34,01
प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
333	उदयपुर (क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण संस्थान) - नया प्रशिक्षु छात्रावास (100 दो शैय्या वाले कक्ष) Udadipur (Zonal Railway Training Institute) - New hostel for trainees (100 double bedded rooms)	पूंजी	Cap.	6,49,89	1,68,89	3,70,00	2,28
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	2,28

13.2.26
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD						
334	ब - नये कार्य / B - New Works					
	अजमेर - अवसंरचना व छात्रावास का पुनरुद्धार Ajmer - Renovation of infrastructure & hostel	पूंजी	Cap.	6,32,81	..	2,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	2,00
	जोड़ - प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / Total - Training/HRD	पूंजी	Cap.	..	..	4,28
जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress						
		पूंजी	Cap.	..	..	290,25,68
		पूंनि	C.Fund	..	..	209,04,00
		मूआनि	DRF	..	..	191,06,29
		विनि (1)	DF(1)	..	..	24,02,78
		विनि (2)	DF(2)	..	..	6,85,12
		विनि (3)	DF(3)	..	..	46,77,63
		विनि (4)	DF(4)	..	..	10,24,00
		सं.निधि	S.Fund	..	..	673,97,85
		ईबीआर	EBR	..	..	20,00,00
		ईबीआर(पीपीपी)	EBR(P)	..	..	46,05,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	850,00,00
जोड़ - नये कार्य / Total - New Works						
		पूंजी	Cap.	..	..	2,00,10
		मूआनि	DRF	..	..	12,25,07
		विनि (1)	DF(1)	..	..	10,86,62
		विनि (2)	DF(2)	..	..	13,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	41,21
		विनि (4)	DF(4)	..	..	75,01
		सं.निधि	S.Fund	..	..	4,75,02
कुल जोड़ / Grand Total						
		पूंजी	Cap.	..	..	292,25,78
		पूंनि	C.Fund	..	..	209,04,00
		मूआनि	DRF	..	..	203,31,36
		विनि (1)	DF(1)	..	..	34,89,40
		विनि (2)	DF(2)	..	..	6,98,12
		विनि (3)	DF(3)	..	..	47,18,84
		विनि (4)	DF(4)	..	..	10,99,01
		सं.निधि	S.Fund	..	..	678,72,87
		ईबीआर	EBR	..	..	20,00,00
		ईबीआर(पीपीपी)	EBR(P)	..	..	46,05,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	850,00,00

13.3.1
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
335	भगत की कोठी (डीजल शेड) - गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Bhagat ki Kothi (Diesel Shed) - Simulators in-motion type	पूंजी Cap.	13,35,47	..	..	1
336	चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (4 अदद) System of online monitoring of rolling stock (OMRS) (4 Nos)	बिनि (3) DF(3)	15,40,00	..	..	1
337	अजमेर - सीएनजी भूतल पहिया लेथ Ajamer - CNC surface wheel lathe	मूआनि DRF	5,27,40	5,05,72	15,66	1
338	जोधपुर - सीएनजी भूतल पहिया लेथ Jodhapur - CNC surface wheel lathe	मूआनि DRF	5,27,40	5,09,48	12,94	1
339	भगत की कोठी - गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Bhagat ki Kothi - Simulator in motion type	बिनि (3) DF(3)	9,50,00	..	3,57,04	1,80,00
340	जोधपुर कारखाना - द्रव पहिया प्रेस (क्षमता 500 टन) Jodhpur Workshop - Wheel Press Hydraulic (capacity 500 ton)	मूआनि DRF	4,67,63	2,16,66	..	1
341	बीकानेर कारखाना - उर्ध्वाधर टरेट लेथ टेबल डाय्या - 1500 एमएम Bikaner workshop - Vertical Turret Lathe Table dia 1500 mm	मूआनि DRF	2,67,09	..	93,89	1
342	बीकानेर कारखाना - सीएनसी पृष्ठीय पहिया लेथ Bikaner workshop: CNC Surface wheel Lathe	मूआनि DRF	5,94,60	..	4,04,44	1
343	बीकानेर कारखाना - पहिया प्रेस 500टन (बला व छोला)हाइड्रोलिक Bikaner workshop: Wheel Press 500T (BG & MG) Hydraulic	मूआनि DRF	3,82,62	2,48,14	50,56	1
344	ड्रॉप पिट टेबल Drop pit table	पूंजी Cap.	3,88,04	..	..	1
345	अजमेर कारखाना - क्वाइल स्प्रिंग स्क्रैजिंग व लोड डिफ्लेक्शन टेस्टिंग यंत्र 25 टन Ajmer Workshop- Coil Spring Scragging and Load Deflection Testing Machine 25 T	पूंजी Cap.	2,94,92	..	..	2,40,00
346	अजमेर लोको कारखाना - हाइड्रोलिक व्हील प्रेस - 500 टी (बला व छोला) Ajmer Loco workshop - Wheel Press 500 T (BG & MG) Hydraulic	मूआनि DRF	3,98,96	..	1	1
347	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF बिनि (2) DF(2) बिनि (3) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	5,01,47 7,02,39 1,00,00 50,00
जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries		पूंजी Cap. मूआनि DRF बिनि (2) DF(2) बिनि (3) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	7,41,49 7,02,46 1,00,00 2,30,01
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION				
348	आबू रोड डीजल शेड - पिट टेबल को छोड़ना Abu Road Diesel Shed - Drop Pit Table	पूंजी Cap.	2,88,72	..	..	1

13.3.2
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION					
349	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	25,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	75,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	5,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	5,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	5,00
जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition		पूंजी	Cap.	..	..	..	25,01
		मूआनि	DRF	..	..	..	75,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	5,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	5,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	5,00
जोड़ - मशीनरी और संयंत्र /		पूंजी	Cap.	..	..	..	7,66,50
Total - Machinery & Plant		मूआनि	DRF	..	..	..	7,77,46
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	1,05,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	2,35,01
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	5,00

13.4.1
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए चल स्टाक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES					
	रेल इंजन / Locomotives						
350	ट्यूब रोलर बियरिंग पहिया (मोटरीकृत) डब्ल्यूडीजी3ए -18 Tube Roller Bearing Wheels(Motorized)WDG3A,Qty-18	पूंजी	Cap.	3,22,90	1	..	1
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूंजी	Cap.				1
	सवारी डिब्बे/ Carriages						
351	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each-Carriages	पूंजी	Cap.	..	..	..	8,92,12
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	मूआनि	DRF	..	..	..	5,95,60
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूंजी	Cap.				8,92,12
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	मूआनि	DRF				5,95,60
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी	Cap.	..	..	..	8,92,13
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	मूआनि	DRF	..	..	..	5,95,60
	जोड़ - चल स्टॉक /	पूंजी	Cap.	..	..	..	8,92,13
	Total - Rolling Stock	मूआनि	DRF	..	..	..	5,95,60

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2014-15	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2015-16	बजट अनुमान Budget Estimates 2016-17
A-वर्ष के प्रारंभ में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	A.1 - Stores (Other than Fuel)			
I भंडारण स्टॉक में	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	5,87,05	9,40,60	10,00,00
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	55,03,37	55,09,90	55,00,00
i.c कुल भंडारण स्टॉक में (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	60,90,42	64,50,50	65,00,00
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	3,86,84	3,86,84	3,80,00
iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	4,37,89	2,89,00	2,00,00
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	..	119,18,85	70,00,00
iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	4,37,89	122,07,85	72,00,00
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	63,14,48	61,68,24	60,00,00
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-87,61,09	-85,40,44	-122,00,00
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c कुल बकाया विक्रय उचंत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-87,61,09	-85,40,44	-122,00,00
vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	44,68,54	166,72,99	78,80,00
B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां	B - Receipts during the year			
i भंडार क्रय अनुदान	i Stores Purchase Grant			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	8,79,69	15,00,00	18,00,00
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	305,34,83	368,80,00	400,00,00
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)	i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)	314,14,52	383,80,00	418,00,00
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	19,53	18,36	21,00
iii निर्माण कार्यों से वापस	iii returned from works			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	22,58,09	30,74,53	34,53,11
iii.b स्क्रेप सामग्री	iii.b scrap material	..	..	..
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	13,40,97	20,00,00	30,00,00
iii.d कुल (iii. a से iii c)	iii.d Total (iii.a to iii.c)	35,99,06	50,74,53	64,53,11
iv अन्य नामें	iv Other debits			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	16,55	1,65,00	1,65,00
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	-35,67,65	-166,35,40	-70,50,90
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	..	12,00,00	12,00,00
iv.d कुल (iv.a to iv.c)	iv.d Total (iv.a to iv.c)	-35,51,10	-152,70,40	-56,85,90
v भंडार उचंत से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत	v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	120,94,69	132,38,16	134,87,08
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	21,39	52,00	52,00
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	29,57	1,65,00	1,65,00
v.d स्क्रेप	v.d Scrap	..	..	..
v.e कुल (v.a to v.d)	v.e Total (v.a to v.d)	121,45,65	134,55,16	137,04,08
C -वर्ष के दौरान कुल नामे	C - Total Debits during year	193,36,36	147,47,33	288,84,13
D -सकल जोड़	D - Grand Total	238,04,90	314,20,32	367,64,13
E -वर्ष के दौरान निर्गम	E - Issues during the year			

उत्तर पश्चिम रेलवे

NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए सामान का लेन देन / Stores Transactions for 2016-17

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2014-15	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2015-16	बजट अनुमान Budget Estimates 2016-17
i पूंजी निर्माण उर्चत	i to Capital - Manufacture Suspense	120,94,69	132,38,16	134,87,08
ii निर्माण कार्य	ii to Works	21,39	52,00	52,00
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	29,57	1,65,00	1,65,00
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v.राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	158,23,89	175,50,32	184,32,69
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	..	..	..
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	..	..	..
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	..	49,90,00	49,90,00
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	6,50,56	10,00,00	10,00,00
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	6,50,56	59,90,00	59,90,00
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.c+ vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	286,20,10	369,95,48	381,26,77
F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	121,45,65	134,55,16	137,04,08
G - वर्ष के दौरान कुल जमा	G - Total Credits during the year	164,74,45	235,40,32	244,22,69
H -वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
H.1 -भंडार (ईंधन के अलावा)	H.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार-में-स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	9,40,60	10,00,00	10,00,00
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	55,09,90	55,00,00	92,41,44
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	64,50,50	65,00,00	102,41,44
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	3,86,84	3,80,00	4,00,00
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	2,89,00	2,00,00	2,00,00
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	119,18,85	70,00,00	50,00,00
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	122,07,85	72,00,00	52,00,00
iv बकाया क्रय उर्चत	iv Outstanding Purchase Suspense	61,68,24	60,00,00	60,00,00
v बकाया विक्रय उर्चत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-85,40,44	-122,00,00	-95,00,00
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c बकाया बिक्री का उर्चत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-85,40,44	-122,00,00	-95,00,00
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	166,72,99	78,80,00	123,41,44
I - कुल जोड़	I - Grand Total	331,47,44	314,20,32	367,64,13
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	28,61,91	-87,92,99	44,61,44
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	193,36,36	147,47,33	288,84,13
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	26	21	32
A - वर्ष की शुरुआत में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	68,08,17	69,22,91	69,22,91
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	93,42,55	..	..
iv बकाया खरीद उर्चत	iv Outstanding Purchase Suspense	-302,98,02	-16,19,72	-16,19,72
v बकाया बिक्री उर्चत	v Outstanding Sales Suspense	5,32,71	5,32,71	5,32,71
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	-136,14,59	58,35,90	58,35,90
B - वर्ष के दौरान पावतियां	B - Receipts during the year			
i ईंधन क्रय अनुदान	i Fuel Purchase Grant			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	2138,89,70	1100,99,55	921,80,21
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..

उत्तर पश्चिम रेलवे

NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए सामान का लेन देन / Stores Transactions for 2016-17

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2014-15	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2015-16	बजट अनुमान Budget Estimates 2016-17
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..
i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)	i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)	2138,89,70	1100,99,55	921,80,21
C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट	C - Total Debits during year	2138,89,70	1100,99,55	921,80,21
D - कुल जोड़	D - Grand Total	2002,75,11	1159,35,45	980,16,11
E - वर्ष के दौरान मामले	E - Issues during the year			
i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे	i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	1001,71,88	540,29,95	436,62,23
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	1,72,05	9,73,12
i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)	i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)	1001,71,88	542,02,00	446,35,35
i विक्री एवं अंतरण -ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)	ii - to Sales & Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel- Foreign Rly)			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	849,24,79	558,97,55	457,61,94
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.f कुल विक्री एवं अंतरण -ईंधन (ii.a to ii.e)	ii.f Total Sales & Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)	849,24,79	558,97,55	457,61,94
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	..	..	..
v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)	v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)	1850,96,67	1100,99,55	903,97,29
G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	G - Total Credits during the year	1850,96,67	1100,99,55	903,97,29
H -वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
i ईंधन	i Fuel			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	69,22,91	69,22,91	87,05,83
i b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i c ईंधन समायोजन लेख में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
i d बकाया क्रय उचेंत	i.d Outstanding Purchase Suspense	-16,19,72	-16,19,72	-16,19,72
i.e बकाया विक्री उचेंत	i.e Outstanding Sales Suspense	5,32,71	5,32,71	5,32,71
i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)	i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)	58,35,90	58,35,90	76,18,82
I - कुल जोड़	I - Grand Total	1909,32,57	1159,35,45	980,16,11
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	287,93,03	..	17,82,92
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	2138,89,70	1100,99,55	921,80,21
टीओआर - ईंधन	TOR - Fuel	8	5	8
वर्ष के दौरान कुल डेबिट	Total Debits during the Year	2332,26,06	1248,46,88	1210,64,34
वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	Total Credits during the Year	2015,71,12	1336,39,87	1148,19,98
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debits/Credit during the Year	316,54,94	-87,92,99	62,44,36
टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)	Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)	11	9	16

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2014-15	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2015-16	बजट अनुमान Budget Estimates 2016-17
A - वर्ष के शुरु में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1- निर्माण उचंत शेष	A1 - Manufacture Suspense Balance			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	12,20,15	6,94,24	8,87,77
ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचंत अथशेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)	12,20,15	6,94,24	8,87,77
A. 2 - विकास उचंत शेष	A 2 - Development Suspense Balance	..	..	..
जोड़ - A1+A.2	Total A.1+A.2	12,20,15	6,94,24	8,87,77
B - वर्ष के दौरान नामें	B - Debits during the year			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	275,02,64	310,30,24	296,55,10
ii. सामग्री	ii Material			
ii. a. भंडार उचंत से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	120,94,69	132,38,16	134,87,08
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	20,61,15	25,96,43	23,66,29
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	..	..	..
जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)	ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)	141,55,84	158,34,59	158,53,37
iii. कारखाना निर्माण उचंच को प्रभारित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book 'works charged to WMS	..	..	..
vii. विविध प्रभार	iv. Miscellaneous Charges			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	..	..	..
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	..	..	..
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	..	..	..
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	12,49,23	23,68,58	15,52,02
vii. e कुल विविध प्रभार (iv.a to iv.d)	iv.e Total Miscellaneous Charges (iv.a to iv.d)	12,49,23	23,68,58	15,52,02
v. विविध व्यय	v. Charged expenditure			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)	v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (- debit)	..	..	..
vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)	vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi)	429,07,71	492,33,41	470,60,49
C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचंत से निकालियों को घटाना	C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand			
i निर्माण कार्यों को निकालियां	i Issues to Works	..	..	..
ii भंडार उचंत को निकालियां	ii Issues to Stores Suspense			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	22,58,09	30,74,53	34,53,11
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	19,53	18,36	21,00
ii.c भंडार उचंत को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b)	ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)	22,77,62	30,92,89	34,74,11
iii जोड़ (i + ii.c)	iii Total (i + ii.c)	22,77,62	30,92,89	34,74,11
D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)	D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)	406,30,09	461,40,52	435,86,38
E - कुल जोड़ (कारखाना निर्माण उचंत का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)	E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)	418,50,24	468,34,76	444,74,15
E.1 - श्रम उचंत	E.1- Labour Suspense	..	..	..
E.2 - मिश्रित उचंत के अनुसार जोड़	E.2 - Total as per combined suspense	418,50,24	468,34,76	444,74,15
F - वर्ष के दौरान क्रेडिट	F - Credits during the year			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	..	..	..
ii पूंजी भंडार उचंत - स्टॉक के लिए विनिर्माण	ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock			

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2014-15	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2015-16	बजट अनुमान Budget Estimates 2016-17
ii.a कारखाने	ii.a Shops	19,53	18,36	21,00
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	..	..	..
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	22,58,09	30,74,53	34,53,11
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	..	..	..
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	22,58,09	30,74,53	34,53,11
ii.d कुल भंडार उचित (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	22,77,62	30,92,89	34,74,11
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	111,05,19	111,26,10	121,27,44
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	47,52,45	37,65,12	40,17,39
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	158,57,64	148,91,22	161,44,83
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway (PU 63)			
iv.a से मजूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 64)	..	84,41,39	83,19,86
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway	..	76,01,42	62,01,24
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	227,43,39	160,42,81	145,21,10
v पिंक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शोरप आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	..	..	..
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	..	..	..
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	..	..	..
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	25,54,97	116,83,83	121,33,35
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	..	..	..
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	25,54,97	116,83,83	121,33,35
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	..	33,29,13	..
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	..	..	..
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	434,33,62	490,39,88	462,73,39
G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	22,77,62	30,92,89	34,74,11
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	411,56,00	459,46,99	427,99,28
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचित शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	6,94,24	8,87,77	16,74,87
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	6,94,24	8,87,77	16,74,87
J - वर्ष के अंत में विकास उचित	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल I+J	Total I+J	6,94,24	8,87,77	16,74,87
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	418,50,24	468,34,76	444,74,15
L - श्रम उचित	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उचित के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	418,50,24	468,34,76	444,74,15
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	-5,25,91	1,93,53	7,87,10
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	406,30,09	461,40,52	435,86,38



13.7.01

उत्तर पश्चिम रेलवे

NORTH WESTERN RAILWAY

2016-17 विविध अग्रिम / Miscellaneous Advances 2016-17

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2014-15	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2015-16	बजट अनुमान Budget Estimates 2016-17
विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances			
वर्ष के शुरू में शेष	Balance at commencement of the year	41,57	54,58	54,58
वर्ष के दौरान नाम खाते	Debits during the year			
(a) भंडार उचंचत से	(a) From Store Suspense	29,57	1,65,00	1,65,00
(b) भंडार उचंचत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	..	..	..
वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)	Total Debits during the Year (a+b)	29,57	1,65,00	1,65,00
जोड़	Total	71,14	2,19,58	2,19,58
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	16,56	1,65,00	1,65,00
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	54,58	54,58	54,58
जोड़	Total	71,14	2,19,58	2,19,58
वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम	Net Debit or Credit during the year	13,01	..	..
बजट के लिए अपेक्षित रकम	Budget allotment required	29,57	1,65,00	1,65,00