

3.1.1
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूआनि DRF.	विनि DF	संनि SF	रररसको RRSK	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)	464,18,88	..	..	..	530,00,00	..	994,18,88
15 दोहरी लाइन बिछाना	Doubling	3,00,00	..	..	..	..	..	3,00,00
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	90,60,00	..	18,00,00	72,06,00	..	85,20,02	265,86,02
17 संगणकीकरण	Computerisation	74,99,06	..	57,00,00	215,47,54	..	..	347,46,60
21 चल स्टॉक	Rolling Stock	27,00,82	..	..	..	..	24,08,00	51,08,82
22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	1018,16,46	404,16,54	..	..	..	..	1422,33,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	..	65,76,10	65,76,10
30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	..	..	..	..	36,81,00	592,50,20	629,31,20
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	..	..	..	1286,00,00	1286,00,00
32 पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य	Bridge Works, Tunnel Works and Approaches	..	..	1,00,00	..	..	66,51,31	67,51,31
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	14,00,01	..	..	..	..	181,69,17	195,69,18
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित	Other Electrical Works, incl TRD	12,29,91	..	10,28,91	5,40,88	..	40,42,29	68,41,99
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	9,99,12	..	7,08,69	4,11,61	..	13,72,85	34,92,27
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	125,52,02	..	28,30,00	26,21,08	..	36,20,00	216,23,10
51 कर्मचारी कल्याण	Staff Welfare	86,70,01	..	17,36,04	11,59,04	..	..	115,65,09
53 यात्री सुविधाएं	Passenger Amenities	145,00,01	..	11,50,00	22,50,00	..	110,00,00	289,00,01
61 पीएसयू/जेवी/एसपीवी आदि में निवेश (सरकारी/गैर-सरकारी)	Inv. in PSU/JV/SPV etc. (Govt. & Non-Govt.)	18323,64,00	..	..	..	..	..	18323,64,00
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	31,90,99	..	4,04,00	16,38,06	..	24,75,00	77,08,05
65 प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास	Training/HRD	2,00,00	..	..	12,00,00	..	5,50,00	19,50,00
83 नई लाइनें (निर्माण) - लाभांश रहित परियोजनाएं	New Lines (Const.) - Dividend free projects	1800,00,00	..	..	..	..	..	1800,00,00
71 भंडार उचंत	Stores Suspense	2640,36,88	..	..	..	..	..	2640,36,88
72 निर्माण उचंत	Manufacture Suspense	1367,43,86	..	..	..	..	..	1367,43,86
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	1,24,86	..	..	..	..	..	1,24,86
कुल योग	Total Gross	26238,06,89	404,16,54	154,57,64	385,74,21	566,81,00	2532,34,94	30281,71,22
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries							
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	..	..	..	256,71,79	256,71,79
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	..	..	..	..	..	..	..
(ग) भंडार उचंत	(c) Stores Suspense	2655,96,88	..	..	..	..	..	2655,96,88
(घ) निर्माण उचंत	(d) Manufacture Suspense	1339,82,72	..	..	..	..	..	1339,82,72
(ड) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	1,24,86	..	..	..	..	..	1,24,86
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	3997,04,46	..	..	..	..	256,71,79	4253,76,25
योजना परिव्यय (शुद्ध)	Plan Outlay (Net)	22241,02,43	404,16,54	154,57,64	385,74,21	566,81,00	2275,63,15	26027,94,97

3.2.1

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
1	नांगल डैम-तलवाड़ा (83.74 किमी) - नई बड़ी लाइन और मुकेरिया-तलवाड़ा (29.16 किमी) साइडिंग का अधिग्रहण	पूंजी	Cap.	1036,78,00	615,54,76	7,00,00	30,00,00
	Nangal Dam-Talwara (83.74 km) - New broad gauge line & taking over siding Mukerian-Talwara (29.16 km)	सं.निधि	S.Fund	100,00,00	28,75,29	25,00,00	..
2	रेवाड़ी-रोहतक (81.26 किमी), रोहतक - गोहाना -पानीपत को शिफ्ट करते हुए बाईपास लाईन के आधारभूत आशोधन सहित	पूंजी	Cap.	356,14,50	318,10,41	3,00,00	40,00,00
	Rewari-Rohtak (81.26 km) incl. new material modification for shifting of Rohtak - Gohana - Panipat through bypass line	सं.निधि	S.Fund	50,00,00	10,00,00	40,00,00	..
		निक्षेप	Deposit	356,14,50	..	..	70,00,00
3	जींद-सोनीपत (88.9 किमी)	पूंजी	Cap.	346,70,00	294,35,57	5,00,00	1,00,00
	Jind-Sonepat (88.9 km)	सं.निधि	S.Fund	20,00,00	..	11,19,45	..
		निक्षेप	Deposit	346,70,00	..	..	10,00,00
4	जवाहर लाल नेहरू पत्तन-तुगलकाबाद-दादरी बरास्ता अहमदाबाद व पालनपुर - समर्पित मल्टीमॉडल उच्च धुरा भार माल यातायात गलियारा - भूमि अधिग्रहण	पूंजी	Cap.	4383,31,00	6666,07,67	10,00,00	1,00,00
	Jawahar Lal Nehru Port-Tughlakabad-Dadri via Ahmedabad & Palanpur - Dedicated multimodal high axle load freight corridor - Land acquisition	सं.निधि	S.Fund	176,66,23	..	..	..
5	दानकुनी -लुधियाना - समर्पित मल्टीमॉडल उच्च धुरा भार माल यातायात गलियारा - भूमि अधिग्रहण	पूंजी	Cap.	3684,43,00	5039,99,85	10,00,00	1,00,00
	Dankuni - Ludhiana - Dedicated multimodal high axle load freight corridor - Land acquisition	सं.निधि	S.Fund	176,66,23	..	..	..
6	चंडीगढ़-बद्दी (33.23 किमी)	पूंजी	Cap.	154,07,00	59,14,48	..	4,00,00
	Chandigarh-Baddi (33.23 km)	सं.निधि	S.Fund	80,00,00	122,99,33	5,50,00	..
		निक्षेप	Deposit	164,07,00	..	..	50,00,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	10,00,00	..	..	..
7	देवबंद (मुजफ्फरनगर)-रुड़की (27.45 किमी)	पूंजी	Cap.	168,46,00	76,03,83	50,00,00	75,00,00
	Deoband (Muzaffarnagar)-Roorkee (27.45 km)	सं.निधि	S.Fund	10,00,00	2,14	135,42,31	..
		निक्षेप	Deposit	168,46,00	..	..	50,00,00
8	भानुपल्ली-बिलासपुर-बेरी (63.1 किमी)	पूंजी	Cap.	2125,24,25	155,87,18	..	70,00,00
	Bhanupalli-Bilaspur-Beri (63.1 km)	सं.निधि	S.Fund	100,00,00	..	..	30,00,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	100,00,00	..	..	..
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	741,74,75	..	..	..
9	ऋषिकेश-कर्णप्रयाग (125.09 किमी)	पूंजी	Cap.	3795,30,00	366,60,61	..	164,28,88
	Rishikesh-Karnaprayag (125.09 km)	सं.निधि	S.Fund	500,00,00	..	..	500,00,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	671,98,44	..	..	..
10	कादिया-ब्यास (39.68 किमी)	पूंजी	Cap.	205,22,00	1,59,72	..	1,00,00
	Qadian-Beas (39.68 km)	सं.निधि	S.Fund	10,00,00	..	26,00	..
11	ऊंचाहार-अमेठी (66.17 किमी)	पूंजी	Cap.	380,00,00	3,90,13	10,00,00	5,10,00
	Unchahar-Amethi (66.17 km)	सं.निधि	S.Fund	60,00,00	..	90,00,00	..
12	रोहतक-मेहम-हांसी (68.8 किमी)	पूंजी	Cap.	143,50,00	7,75,13	10,70,22	70,00,00
	Rohtak-Meham-Hansi (68.8 km)	सं.निधि	S.Fund	60,00,00	..	49,29,78	..
		निक्षेप	Deposit	143,50,00	..	..	60,00,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)							
13#	दिल्ली - सोहना - नूह - फिरोजपुर झिरका - अलवर (104 किमी) Delhi - Sohna - Nuh - Firozpur Jhirka - Alwar (104 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	1239,00,00 10,00	.. ..	1 ..	10,00 ..
14#	यमुना नगर - चंडीगढ़, बरास्ता सधौरा, नारायणगढ़ (91 किमी) Yamuna Nagar - Chandigarh via Sadhaura, Narayangarh (91 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	876,00,00 25,00,00	.. ..	1 ..	10,00 ..
15#	फैजाबाद - लालगंज बरास्ता अकबरगंज, महाराजगंज व रायबरेली (116 किमी) Faizabad - Lalganj via Akbarganj, Maharajganj and Raebareli (116 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	654,00,00 10,00,00	.. ..	10,00 ..	10,00 ..
16#	हिसार - सिरसा, बरास्ता अग्रोहा व फतेहाबाद (93 किमी) Hissar - Sirsa via Agroha & Fatehabad (93 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	400,00,00 10,00	.. ..	1 ..	10,00 ..
17	फिरोजपुर - पट्टी (25.72 किमी) Ferozpur - Patti (25.72 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	147,00,00 25,00,00	.. ..	1 ..	1,00,00 ..
18#	मेरठ - पानीपत (104 किमी) Meerut - Panipat (104 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	1099,99,00 1,00	.. ..	1 ..	10,00 ..
19#	राजपुरा - मोहाली (24 किमी) Rajpura - Mohali (24 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	202,99,00 1,00	.. ..	1 ..	10,00 ..
20#	ऊना-हमीरपुर (50 किमी) Una-Hamirpur (50 km)	ईबीआर(पी) पूँजी	EBR(P) Cap.	1100,00,00 203,00,00	.. ..	7,50,00 ..	.. ..
21	ईबीआर के तहत अनुमानित निवेश (डीएफसीसीआईएल के लिए सीधे ऋण वाला भाग) Estimated investment through EBR (direct funding loan component for DFCCIL)	पूँजी	Cap.	2850,00,00	..	71,00	10,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ईबीआर(आईएफ) पूँजी	EBR(IF) Cap.	100,00,00	..	..	..
	ब - नये कार्य / B - New Works	पूँजी	Cap.	3000,00,00	..	1200,00,00	3000,00,00
22#	भारतीय रेलों पर नई लाइन का निर्माण Construction of new lines over Indian Railways (Umbrella Work 2019-20)	पूँजी	Cap.	10000,00,00	..	..	10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	..	10,00
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) /	पूँजी	Cap.	..	..	..	464,18,88
	Total - New Lines (Construction)	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	530,00,00
		निक्षेप	Deposit	..	..	..	240,10,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	3000,00,00
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
24#	फाफामऊ-उन्नाव बरास्ता कुंडा हर्नामगंज (200 किमी) Phaphamau-Unnao via Kunda Harnamganj (200 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	1599,00,00 1,00,00	.. ..	10,00 ..	10,00 1,00,00
25	जालंधर-पठानकोट-जम्मूतवी (211.26 किमी) Jalandhar-Pathankot-Jammu Tawi (211.26 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	341,80,45 534,30,02	311,62,58 3,63,99	.. 2,00,00	.. 3,00,00
26	नई दिल्ली-तिलक पुल - 5वीं व 6ठी लाइन (2.65 किमी) New Delhi-Tilak Bridge - 5th & 6th line (2.65 km)	पूँजी निक्षेप (रेविनि) ईबीआर(आईएफ)	Cap. Dep (RVN) EBR(IF)	16,84,68 114,42,59 10,00,00	5,78,03 139,91,74 ..	 14,00,00	 3,85,00

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएँ सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी

Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

3.2.3

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
27	दयाबस्ती - ग्रेड सेपरेटर Dayabasti - Grade separator	पूँजी Cap. पूँनि C.Fund ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	156,34,65 30,35 106,34,65	39,39,46 30,35 22,49,11	1,00,00 .. 30,00,00	1,00,00 .. 10,00,00	
28	उत्तरेटिया-जाफराबाद - शेष 148 किमी खंड का दोहरीकरण; रायबरेली - अकबरगंज (46.9 किमी) और सुलतानपुर-अमेठी (29.22 किमी) - नई लाईनों के नए आधारभूत आशोधन सहित Utretria-Zafraabad - Doubling of balance 148 km section with MMs for Rae Bareilly - Akbarganj (46.9 km) & Sultanpur - Amethi (29.22 km) with new MM of Sultanpur - Kadiapur (38.7 km) - new lines	पूँजी Cap. पूँनि C.Fund ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	475,47,18 60,06,00 580,00,00	409,95,57 18,06,18 205,64,95	4,00 .. 63,00,00	1,00,00 .. 34,00,00	
29	तुगलकाबाद (संयुक्त केबिन) - पलवल - 4थी लाईन (33.5 किमी) Tughlakabad (Joint Cabin)-Palwal - 4th line (33.5 km)	पूँजी Cap. पूँनि C.Fund ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	243,23,93 2,24,07 42,00,00	216,24,77 2,24,07 49,17,91	 15,00,00	10,00 .. 25,00,00	
30	जाखल-मानसा - एसपीआर खंड पर दोहरीकरण Jakhal-Mansa - Doubling on SPR section	पूँजी Cap. पूँनि C.Fund ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	160,68,13 64,79 2,00,00	152,71,56 64,79 66,54	 -41,65	 2,00,00	
31	फाफामाऊ-इलाहाबाद (12.9 किमी), उत्तर रेलवे व पूर्वोत्तर रेलवे के रेलपथ को जोड़ने वाली बाईपास लाईन के नए आधारभूत आशोधन सहित Phaphamau-Allahabad (12.9 km) with new material modification for bypass line between Northern Railway and North Eastern Railway track	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	144,72,69 120,72,69	27,23,41 49,82,57	.. 40,00,00	.. 14,85,00	
32	मनसा-भटिंडा (चरण-I), रामा मंडी (रामन) - सदा सिंहवाला बरास्ता तलवंडी साबो (29.11 किमी) नई लाईन के नए आधारभूत आशोधन सहित Mansa-Bhatinda (Phase-I), incl. new material modification for Rama Mandi (Raman) - Sada Singhwala via Talwandi Sabo (29.11 km) - new line	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	388,93,34 15,00,00	143,93,67 13,02,07	1,00,00 8,74	10,00 ..	
33	लोहटा-भदोई (39 किमी) Lohta-Bhadoi (39 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	139,01,70 70,01,70	74,86,23 47,07,53	.. 15,00,00	.. 30,00,00	
34	अंबाला छावनी-धप्पड़ (चरण-I), धप्पड़ - चंडीगढ़ (22.71 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित Ambala Cantt-Dhapper (Phase-I), with new material modification of Dhapper - Chandigarh (22.71 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	288,54,46 50,00,00	180,32,00 125,03,53	.. 25,00,00	.. 1	
35	भदोई-जंघई (31 किमी) Bhadohi-Janghai (31 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	132,96,06 60,96,06	70,39,87 43,56,08	.. 15,00,00	.. 27,00,00	
36	कठुआ-माधोपुर पंजाब - रावी पुल पर दोहरीकरण Kathua-Madhopur Punjab - Doubling across Ravi bridge	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	96,05,07 66,05,07	29,67,27 19,87,63	.. 10,56,00	.. 20,00,00	
37	कठुआ-माधोपुर - पुल सं.16, 18 व 19 के ऊपर दोहरीकरण Kathua-Madhopur - Doubling across bridge No.16, 18 & 19	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	19,69,59 15,69,59	9,49,92 6,04,62	1 1,88,00	.. 3,24,00	
38	उत्तरेटिया-रायबरेली (65.6 किमी) Utretria-Rae Bareilly (65.6 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	149,82,00 110,00,00	78,00,00 10,25,00	.. 100,00,00	.. 75,00,00	
39	आनन्द विहार-तिलक पुल - 3री व 4 थी लाईन (9.77 किमी) Anand Vihar-Tilak Bridge - 3rd & 4th line (9.77 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	295,68,00 290,68,00	2,14,21 27,74,76	.. 30,00,00	.. 54,60,00	
40	मेरठ-मुजफ्फरनगर - आंशिक दोहरीकरण (55.47 किमी) Meerut-Muzaffarnagar - Patch doubling (55.47 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	221,44,00 156,00,00	174,40,15 212,49,93	1,00,00 15,00,00	10,00 9,00,00	
41	हरिद्वार-लक्सर (27.03 किमी) Haridwar-Laksar (27.03 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	329,97,00 279,97,00	37,47,55 89,02,96	22,21 66,50,26	10,00 24,50,00	

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
42	रायबरेली - अमेठी (60.1 किमी) Raebareilly - Amethi (60.1 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	285,70,00 265,70,00	10,99,00 16,32,03	.. 87,00,00	.. 75,00,00
43	आलमनगर - उत्तरेटिया (18.09 किमी) Alamnagar - Utrertia (18.09 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	2,00,00 200,00,00	1,02,15 6,15,30	.. 63,00,00	.. 70,00,00
44	राजपुरा - भटिंडा (172.64 किमी) Rajpura - Bhatinda (172.64 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1720,00,00	18,67,38	14,00,00	251,00,00
45	मुजफ्फरनगर - तापरी (51.53 किमी) Muzaffarnagar - Tapri (51.53 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	25,00,00 500,00,00	75 88,24,24	1,03 99,98,97	.. 100,00,00
46	बाराबंकी - अकबरपुर (161 किमी) Barabanki - Akbarpur (161 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	600,00,00 600,00,00	5,62 4,60	.. 20,94,00	.. 75,00,00
47	जंघई - प्रतापगढ़ - अमेठी (87 किमी) Janghai - Pratapgarh - Amethi (87 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	350,00,00 350,00,00	92 ..	4,00,00 14,56,00	.. 35,00,00
48	जौनपुर - टांडा (77.25 किमी) Jaunpur - Tanda (77.25 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	415,50,00	13,06	21,00,00	70,00,00
49#	दिल्ली - शामली - तापरी - सहारनपुर बाईपास सहित (175 किमी) Delhi-Shamli-Tapri incl Saharanpur by-pass (175 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	750,00,00 750,00,00	4,00 88,33	.. 30,00	.. 1,00,00
50#	लुधियाना-मुल्लानपुर (21 किमी) Ludhiana-Mullanpur (21 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	82,98,75 72,98,75	1,33 ..	.. 5,00,00	10,00 25,00,00
51#	बाराबंकी-मलहौर - 3री व 4थी लाइन (32.84 किमी) Barabanki-Malhaur - 3rd & 4th Line (32.84 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	323,85,50 23,00,00	.. ..	.. 10,00,00	10,00 10,00,00
52#	वाराणसी-मुगलसराय - पुल सं. 11 (मालवीय पुल) पर 2 लाइन के सबस्ट्रक्चर के साथ (16.72 किमी) 3री लाइन Varanasi-Mughalsarai - 3rd line (16.72 km) with substructure of 2 lines on bridge No.11 (Malviya Bridge)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	2005,14,77 105,00,00	.. ..	.. 1,00,00	10,00 1,00,00
53#	लुधियाना-किला रायपुर (19 किमी), गिल स्टेशन पर मालगाड़ी लाइन सहित Ludhiana-Kila Raipur (19 km) with freight line at Gill station	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	230,22,31 30,00,00	.. ..	10,00 5,00,00	10,00 ..
54	जौनपुर जं.-जौनपुर सिटी - चॉर्ड लाइन (2.2 किमी) Jaunpur Jn-Jaunpur City - Chord line (2.2 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	86,32,00 20,00,00	.. ..	10,00 2,00,00	.. 20,00,00
55	जंघाई-फाफामऊ - विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण (46.79 किमी) Janghai-Phaphamau - Doubling with electrification (46.79 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	357,48,00 57,00,00	.. ..	10,00 2,00,00	.. 50,00,00
56	अमृतसर-छेहरता (7 किमी) Amritsar-Chheharta (7 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	18,68,00 10,00,00	.. ..	10,00 ..	10,00 10,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	.. ..	.. ..	.. ..	3,00,00 1130,04,01
	ब - नये कार्य / B - New Works						
57#	दोहरीकरण / तिहरीकरण / चौहरीकरण / फ्लाईओवर / बाईपास संबंधी कार्य Doubling / tripling / quadrupling / fly-over / bypass works (Umbrella Work 2019-20)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	50000,00,00	.. ..	.. ..	1 ..
58#	वाराणसी-मुरादाबाद, लखनऊ का परिहार करते हुए, उन्नाव में फ्लाई-ओवर सहित Varanasi-Moradabad bypassing Lucknow, with fly-over at Unnao	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	2000,00,00	.. ..	.. ..	1 ..
59#	बरेली-चंदौसी-अलीगढ़ (167.74 किमी) Bareilly-Chandausi-Aligarh (167.74 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	2226,86,00	.. ..	.. ..	10 ..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	.. ..	.. ..	.. ..	12 ..

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी

Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना /	पूँजी	Cap.	..	..	3,00,00	
	Total - Doubling	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	1130,04,13	
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
60	पानीपत-सब्जीमंडी - स्वचालित सिगनलिंग	पूँजी	Cap.	38,81,65	29,58,31	1,76,22	3,00,00
	Panipat-Subzimandi - Automatic signalling	ईबीआर	EBR	1,50,00	1,50,00	..	..
61	आनंद बिहार - नए टर्मिनल का विकास	पूँजी	Cap.	82,90,23	76,87,25	2,52,27	4,00,00
	Anand Vihar - Development of new terminal	पूँनि	C.Fund	69,09,11	69,09,11	..	..
62	अमृतसर यार्ड - परिवर्तन व परिवर्धन	विनि (3)	DF(3)	5,19,69	4,37,93	..	2,30,00
	Amritsar Yard - Additions & alterations	रॉसेंको	RRSK	81,76	1,96,91	1,15,82	..
63	मंडी धनौरा, बिजनौर व हल्दौर - लूप लाईनों का विस्तार	विनि (3)	DF(3)	3,00,00	1,36,32	..	1,00,00
	Mandi Dhanaura, Bijnore & Haldaur - Extension of loops line	रॉसेंको	RRSK	1,90,68	..	10,00	80,00
64	थरवाई, बरिया रामपुर व परियावां कलां - अतिरिक्त लूप	विनि (3)	DF(3)	10,10,80	60,71	..	1,00,00
	Tharwai, Bariya Rampur & Pariawan Kalan - Addl. loops	रॉसेंको	RRSK	9,81,05	..	60,00	50,00
65	बिजवासन - मालगाड़ी व सवारी टर्मिनल के विकास हेतु भूमि अधिग्रहण	पूँजी	Cap.	8,71,96	46,20,89	1,00,70	50,00
	Bijwasan - Land acquisition for development of freight & coaching terminal	पूँनि	C.Fund	216,87,04	216,87,04	..	..
66	लखनऊ मंडल - मानक लंबाई तक लूप लाईन का संवर्धन (12 स्टेशन)	मूआनि	DRF	50,22	1,00,44	..	..
	Lucknow Division - Augmentation of loop line to standard length (12 stations)	विनि (3)	DF(3)	6,07,19	4,51,23	..	..
		रॉसेंको	RRSK	2,10,01	81,24	74,00	1,00,00
67	हरिद्वार-देहरादून - 18-यान गाड़ियों के चालन हेतु सुविधाओं का विकास	मूआनि	DRF	11,44	21,72	..	..
	Haridwar-Dehradun - Development of facilities for running 18-coach trains	विनि (3)	DF(3)	56,22,92	33,37,24	..	4,00,00
		रॉसेंको	RRSK	15,00,01	7,20,92	11,00,00	16,00,00
68	लखनऊ मंडल - अतिरिक्त लूप (5 स्टेशन)	विनि (3)	DF(3)	21,83,85	3,35,70	..	..
	Lucknow Division - Addl loops (5 stations)	रॉसेंको	RRSK	18,70,47	1,52,86	65,00	1,00,00
69	मुरादाबाद मंडल - अतिरिक्त दिशात्मक अप / डाउन लूप (5 स्टेशन)	पूँजी	Cap.	1,03,00	..	5,03	90,00
	Moradabad Division - Addl. directional up / down loops (5 stations)	विनि (3)	DF(3)	28,35,62	28,04,43	..	4,00,00
70	शकूरबस्ती - मीटर लाईन क्षेत्र में सवारीडिब्बा टर्मिनल	पूँजी	Cap.	111,30,69	71,17,46	10,07,00	29,00,00
	Shakurbasti - Coaching terminal in metre gauge area						
71	बिजवासन - सवारीडिब्बा / माल संवहन टर्मिनल	पूँजी	Cap.	61,97,52	40,16,08	12,58,75	12,00,00
	Bijwasan - Coaching / freight handling terminal						
72	दिल्ली सब्जीमंडी-दिल्ली मेन - अतिरिक्त लाईनें	विनि (3)	DF(3)	15,93,43	2,51,67	..	4,00,00
	Delhi Subzimandi-Delhi Main - Addl. lines	रॉसेंको	RRSK	12,85,39	..	10,00	6,00,00
73	लखनऊ-सहारनपुर - अतिरिक्त दिशात्मक अप व डाउन लूप (17 अदद)	पूँजी	Cap.	85,39,85	27,72,88	3,77,63	6,00,00
	Lucknow-Saharanpur - Addl directional up & down loops (17 Nos)	विनि (3)	DF(3)	6,07,19	1,90,37	..	1,00,00
74	लखनऊ-सहारनपुर - मध्यवर्ती ब्लाक हट (8 अदद)	पूँजी	Cap.	14,70,00	10,90,56	50,34	1,00,00
	Lucknow-Saharanpur - Intermediate block huts (8 Nos)	ईबीआर	EBR	10,00	10,00	..	..
75	आनंद बिहार - नए सवारीडिब्बा टर्मिनल का विकास (चरण-II)	विनि (3)	DF(3)	126,42,00	50,22,66	..	..
	Anand Vihar - Development of new coaching terminal (Phase-II)	रॉसेंको	RRSK	76,28,60	13,24,22	1,00,00	1,00,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
76	तिलक पुल, सब्जीमंडी, सराय रोहिल्ला, शकूरबस्ती, गाजियाबाद, निजामुद्दीन व तुगलकाबाद - अतिरिक्त गाड़ी संवहन सुविधाओं का विकास	विनि (3)	DF(3)	120,14,43	93,33,52	..	..
	Tilak Bridge, Subzi Mandi, Sarai Rohilla, Shakurbasti, Ghaziabad, Nizamuddin & Tughlakabad - Development of addl. train handling facilities	रोसेंको	RRSK	30,31,73	2,61,32	1,47,00	8,00,00
77	प्रयाग घाट - सवारीडिब्बा टर्मिनल के रूप में उन्नयन	विनि (3)	DF(3)	95,28,42	24,37,84	..	5,00,00
	Prayag Ghat - Upgradation as coaching terminal	रोसेंको	RRSK	73,52,76	27,25,02	55,00,00	4,00,00
78	कालका - केंद्रीय पैनल के प्रावधान सहित बड़ी लाईन के अतिरिक्त प्लेटफार्म हेतु यार्ड के ढांचे में परिवर्तन	विनि (3)	DF(3)	6,53,69	1,50,05	..	3,00,00
	Kalka - Yard remodeling for addl. broad gauge platform with provision of central panel	रोसेंको	RRSK	5,71,29	99,18	3,50,00	2,00,00
79	बल्लभगढ़ यार्ड - परिवर्धन व परिवर्तन	विनि (3)	DF(3)	4,81,81	3,79,80	..	1,50,00
	Ballabhgarh Yard - Additions & alterations	रोसेंको	RRSK	1,02,02	..	60	..
80	दिल्ली मंडल - लूप लाईनों की लंबाई का विस्तार (पूर्ण लंबाई सीएसएल) (17 स्टेशन)	विनि (3)	DF(3)	7,33,74	..	..	2,00,00
	Delhi Division - Extension of length of loop lines (full length CSL) (17 stations)	रोसेंको	RRSK	7,32,74	..	10,00	75,00
81	होलंबी कलां - अतिरिक्त भूमि का अधिग्रहण व विश्वस्तरीय मालगाड़ी टर्मिनल का विकास	पूँजी	Cap.	670,62,00	..	..	..
	Holambi Kalan - Addl acquisition of land & development of world class freight terminal	विनि (3)	DF(3)	65,00,00	..	..	..
		रोसेंको	RRSK	65,00,00	..	1	10,00,00
82	लखनऊ - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन सहित 4-लाईन का प्रवेश व निकास द्वार	विनि (3)	DF(3)	19,80,69	26,78	..	3,00,00
	Lucknow - 4-line entry & exit with yard remodelling	रोसेंको	RRSK	19,27,05	3,16,01	3,50,00	3,00,00
83	वाराणसी - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन	विनि (3)	DF(3)	13,27,05	2,18,30	..	8,00,00
	Varanasi - Yard remodeling	रोसेंको	RRSK	11,67,49	6,06,14	7,60,21	5,00,00
84	लखनऊ-मुरादाबाद - मध्यवर्ती ब्लाक खंड (8 अदद)	विनि (3)	DF(3)	17,48,63	2,17,16	..	1,50,00
	Lucknow-Moradabad - Intermediate block section (8 Nos)	रोसेंको	RRSK	13,03,93	2,41,42	2,09,93	3,00,00
85	पटेल नगर - यार्ड का आशोधन और सिगनल गियरों का उन्नयन	विनि (3)	DF(3)	20,80,39	17,00	..	1,00,00
	Patel Nagar - Yard modification & upgradation of signalling gears	रोसेंको	RRSK	18,76,16	1,51,23	50,00	1,00,00
86	सुनाम - अतिरिक्त यातायात संव्यवहार हेतु सुविधाएं	विनि (1)	DF(1)	5,10,53	4,17,16	..	1,00,00
	Sunam - Addl. traffic handling facilities	रोसेंको	RRSK	93,36	1,65,71	36,94	75,00
87	छेहार्ता - सवारीडिब्बा अनुरक्षण सुविधाओं का विकास	पूँजी	Cap.	21,99,00	10,66,65	7,55,24	4,00,00
	Chheharta - Development of coaching cum maintenance facilities	विनि (3)	DF(3)	1,00	1,00	..	..
88	चंडीगढ़ - स्थिरण लाईन, प्लेटफार्म सं.8 की अंत लाईन आदि सहित, अतिरिक्त यातायात सुविधाएं	विनि (3)	DF(3)	15,27,00	5,06,70	..	..
	Chandigarh - Addl. traffic facilities incl. stabling lines, end platform line No.8 etc.	रोसेंको	RRSK	9,80,74	4,17,74	94,02	1
89	ब्यास - सवारी गाड़ी टर्मिनल स्टेशन के रूप में विकास	विनि (3)	DF(3)	1,97,00	..	..	1,20,00
	Beas - Development into coaching terminal station	रोसेंको	RRSK	..	..	..	..
90	फरीदाबाद स्टेशन यार्ड - प्वाइंट सं.101 ए व बी और 102 ए व बी का 280 मी अंतरण कर स्थायी गति प्रतिबंध का निराकरण	मूआनि	DRF	3,10,00	..	..	3,00,00
	Faridabad Station Yard - Removal of permanent speed restriction by shifting 280 m of point No.101 A&B and 102 A&B	रोसेंको	RRSK	1,47,67	10,00	1,00	5,00
91	वाराणसी - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन का कार्य (चरण-II)	पूँजी	Cap.	137,65,58	31,23,49	22,65,73	15,00,00
	Varanasi - Yard remodelling work (Phase-II)						

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
92	दिल्ली - त्रिकोण क्षेत्र डायमंड क्रॉसिंग में मूवेबल क्रॉसिंग Delhi - Movable crossings on diamond crossings in triangle area	विनि (3) रॉरेसंको	DF(3) RRSK	25,45,50 25,40,50	.. 25,00	12,00,00 75,00	
93	गोत्रा व अलवलपुर इंदरीसपुर - पारण स्टेशन Gotra & Alwalpur Idrisipur - Crossing station	ईबीआर(आईएफ) रॉरेसंको	EBR(IF) RRSK	25,00,00	.. 25,00	10,00,00	
94	मुगलसराय - लखनऊ - मुरादाबाद - अंबाला - जालंधर - अमृतसर (1150 किमी) - लंबे लूप Mughalsarai - Lucknow - Moradabad - Ambala - Jalandhar - Amritsar (1150 km) - Longer loops	ईबीआर(आईएफ) रॉरेसंको	EBR(IF) RRSK	165,00,00	.. 1	100,00,00	
95	रायबरेली - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Raebareilly - Yard remodelling	विनि (3) रॉरेसंको	DF(3) RRSK	22,31,83 22,30,83	.. 50,00	5,00,00 5,00	
96	प्रतापगढ़ - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Pratapgarh - Yard remodeling	विनि (3) रॉरेसंको	DF(3) RRSK	32,71,37 32,70,37	.. 1,50,00	2,00,00 5,00	
97	बरी ब्राह्मण - फ्रेट गुड्स टर्मिनल के सेटलाइट का विकास Bari Brahman - Development of satellite of freight goods terminal	विनि (3) रॉरेसंको	DF(3) RRSK	59,20,00 59,19,99	.. 3,61,82	.. 9,20,00	.. 4,00,00
98	जम्मू - कोचिंग टर्मिनल में 2मरे इंट्री गेट का सी/डब्ल्यू विकास Jammu - Second entry in c/w development of coaching terminal	विनि (3) रॉरेसंको	DF(3) RRSK	180,06,86 180,06,85	.. 3,00,00	.. 5,00,00	.. 5,00,00
99	छान अरोरिन - कवर्ड शेड के साथ गुड्स हैंडलिंग लाइन व सीमेंट हैंडलिंग की सुविधा Chhan Arorian - Goods handling line with covered goods shed and cement handling facility	विनि (3) रॉरेसंको	DF(3) RRSK	16,49,60	.. 1,30,00	4,00,00	
100	घरियाला - पट्टी में गुड्स यातायात का नए ब्लॉक स्टेशन के साथ शिफ्टिंग Gharyala - New block station with shifting of goods traffic of Patti	विनि (3) रॉरेसंको	DF(3) RRSK	21,76,90 21,75,90	.. 1	50,00 ..	
101	रोहतक-समर गोपालपुर, जौंद-बारसोला एवं जाखल-बरेटा - लंबे ब्लॉक खंड पर जंक्शन स्टेशनों के सामने मध्यवर्ती ब्लॉक सेक्शन Rohtak-Samar Gopalpur, Jind-Barsola & Jakhal-Bareta - Intermediate block sections adjacent to jn stations towards longer block sections	रॉरेसंको	RRSK	4,85,90	50,00	1,00,00	
102	पिलखुवा-डसना - नए पारण स्टेशन Pilkhuwa-Dasna - New crossing station	पूँजी रॉरेसंको	Cap. RRSK	13,80,79	12,59	4,00,00	
103	मानक नगर - अतिरिक्त लूप Manak Nagar - Addl loop	रॉरेसंको	RRSK	27,10,82	5,00	5,00,00	
104	फिरोजपुर मंडल - नील्स टोकन उपकरणों का टोकन रहित ब्लॉक प्रणाली से बदलाव (8 खंड) Firozpur Division - Repl of Neal's token instrument with tokenless block system (8 sections)	रॉरेसंको	RRSK	5,90,00	.. 2,00,00	2,00,00	
105	दिल्ली-अंबाला - स्थायी गति प्रतिबंध का निराकरण और टर्नआउट का अंतरण (4 स्टेशन) Delhi-Ambala - Removal of permanent speed restriction & shifting of turnouts (4 stations)	रॉरेसंको	RRSK	3,84,38	10,00	1,00,00	
106	लखनऊ-कानपुर - अतिरिक्त लूप लाइनें (3 स्टेशन) Lucknow-Kanpur - Addl loop line (3 stations)	रॉरेसंको	RRSK	11,89,42	1	75,00	
107	आलमनगर - माल शेड क्षेत्र का विकास Alamnagar - Development of goods shed area	विनि (3)	DF(3)	5,95,56	50,00	2,00,00	
108	सालारपुर - मालगाड़ी टर्मिनल स्टेशन के रूप में विकास Salarpur - Development as freight terminal station	पूँजी	Cap.	130,83,00	49,85	10,00	

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
109	उत्तर रेलवे - कोयला साइडिंग व मालगाड़ी टर्मिनल के विकास, मालगाड़ी टर्मिनल के सुधार, मध्यवर्ती ब्लाक हट, 3सरी व 4थी लाइनों, डीएफसी में एकीकरण हेतु परिवर्तन / परिवर्धन संबंधी नए कार्य	पूंजी	Cap.	125,00,00	..	3,00	8,00,00
Northern Railway - New works for development of coal siding & freight terminal, improvement to goods terminal, intermediate block huts, 3rd & 4th lines, additions / alterations for merger with DFC							
110	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत प्राइवेट मालगाड़ी टर्मिनल हेतु अनुमानित निवेश	ईबीआर(पी)	EBR(P)	158,00,00	..	158,00,00	100,00,00
Estimated investment through EBR(Partnership) for private freight terminals							
111	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	..	3,00,00
Works costing below Rs.2.5 crore each							
		मूआनि	DRF	..	..	..	15,00,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,45,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	99,01
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress							
		पूंजी	Cap.	..	..	..	90,50,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	18,00,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	1,00,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	70,45,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	84,44,02
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	110,00,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	100,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
112	उत्तर रेलवे - 2 अतिरिक्त प्लेटफार्मों, दोहरी एकल लाइन, मध्यवर्ती ब्लाक सिगनल, स्वचालित ब्लाक सिगनल, पारण स्टेशनों, प्लेटफार्म सुविधाओं का प्रावधान और टर्मिनलों का विकास	पूंजी	Cap.	322,25,00	..	..	6,00
Northern Railway - Provision of 2 addl platforms, twin single line, intermediate block signalling, automatic block signalling, crossing stations, platform facilities & development of terminals (Umbrella Work 2019-20)							
		विनि (3)	DF(3)	61,38,00	..	..	50,00
		ररेसंको	RRSK	127,88,00	..	..	75,00
113	उत्तर रेलवे - यातायात सुविधाओं संबंधी नए एसमुश्ट कार्य	पूंजी	Cap.	1,80,00	..	..	4,00
Northern Railway - New Traffic Facility lumpsum works (Umbrella Work 2019-20)							
		विनि (3)	DF(3)	40,00	..	..	11,00
		ररेसंको	RRSK	1,80,00	..	..	1,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works							
		पूंजी	Cap.	..	..	..	10,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	61,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	76,00
जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /							
		पूंजी	Cap.	..	..	..	90,60,00
Total - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others							
		मूआनि	DRF	..	..	..	18,00,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	1,00,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	71,06,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	85,20,02
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	110,00,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	100,00,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
संगणकीकरण / COMPUTERISATION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
114	माल परिचालन सूचना व नियंत्रण प्रणाली; खाली मालडिब्बा स्टॉक आबंटन माड्यूल, टर्मिनल प्रबंधन, डाटा सेंटर, डिजास्टर रिकवरी आदि सहित	पूँजी Cap.	546,29,88	483,84,64	20,00,00	15,00,00	
	Freight Operation Information & Control System, incl. empty freight stock allocation module, terminal management, data centre, disaster recovery etc	पूँजी C.Fund	194,80,12	194,80,12	..	..	
		मूआनि DRF	56,00,00	57,13,26	1,00	..	
		विनि (1) DF(1)	41,27,00	23,12,81	5,00	..	
115	यात्री आरक्षण प्रणाली के लिए आपदा प्रबंधन प्रणाली (रेलवे बोर्ड के अधीन)	विनि (1) DF(1)	37,34,00	21,19,11	1	1	
	Disaster management system for passenger reservation system (under Railway Board)						
116	डीजल संगठन के लिए निर्णय सहायक प्रणाली	विनि (3) DF(3)	5,23,85	4,81,56	1,00	1	
	Decision support system for diesel organisation						
117	इंटीग्रेटेड सवारीडिब्बा प्रबंधन प्रणाली (रेलवे बोर्ड के अधीन)	पूँजी Cap.	17,32,79	20,37,55	1	1	
	Integrated coaching management system (under Railway Board)						
118	भारतीय रेलों पर लेखा सुधार	पूँजी Cap.	57,58,14	25,46,71	3,00,00	7,00,00	
	Accounting reforms on Indian Railways						
119	भारतीय रेलवे इलेक्ट्रॉनिक भुगतान गेट-वे (आईआरईपीजी) (रेलवे बोर्ड के अधीन)	विनि (3) DF(3)	2,50,00	2,50,00	1	1	
	Indian Railway electronic payment gateway (IREPG) (under Railway Board)						
120	दावा प्रणाली को वेब समर्थ बनाना (चरण-II)	विनि (1) DF(1)	2,50,00	2,50,00	1	1	
	Web enabling of claims system (Phase-II)						
121	भारतीय रेलवे हेतु कंप्यूटरीकृत कू-प्रबंधन	विनि (3) DF(3)	38,16,00	33,31,48	..	1	
	Computerised crew management for Indian Railways						
122	भारतीय रेलवे हेतु कंप्यूटरीकृत कंट्रोल चार्टिंग	पूँजी Cap.	86,03,00	86,03,00	..	1	
	Computerised control charting for Indian Railways						
123	उत्तर रेलवे - कामिक प्रबंधन सूचना प्रणाली का कार्यान्वयन	विनि (3) DF(3)	2,62,60	1,28,10	1	1	
	Northern Railway - Implementation of personnel management information system						
124	उत्तर रेलवे - लेखा सूचना प्रबंधन प्रणाली	विनि (3) DF(3)	96,04,38	37,86,70	50,00	1,50,00	
	Northern Railway - Accounting information management system						
125	उत्तर रेलवे - ई-प्रापण प्रणाली का कार्यान्वयन (चरण-I)	विनि (3) DF(3)	24,90,00	22,44,00	1	1	
	Northern Railway - Implementation of e-procurement system (Phase-I)						
126	उत्तर रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का ई-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार	विनि (1) DF(1)	50,91,74	38,00,89	1	1,07	
	Northern Railway - Extension of unreserved ticketing system to E-category stations						
127	उत्तर रेलवे - भारतीय रेलों पर अनारक्षित टिकट प्रणाली का क्षमता संवर्धन और आपदा प्रबंधन प्रणाली	विनि (1) DF(1)	101,01,00	80,34,50	1,00	1	
	Northern Railway - Capacity enhancement & disaster management system of unreserved ticketing system over Indian Railways						
128	उत्तर रेलवे - कारखाना प्रबंधन सूचना प्रणाली (चरण -II)	विनि (3) DF(3)	50,70,00	46,15,27	1,00	80,00	
	Northern Railway - Workshop management information system (Phase-II)						

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
				मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	
	संगणकीकरण / COMPUTERISATION						
129	उत्तर रेलवे - सचल टिकट परीक्षकों के लिए हाथ में रखने योग्य टर्मिनलों की पायलट परियोजना Northern Railway - Pilot project for hand held terminals for travelling ticket examiners	विनि (1)	DF(1)	2,99,81	2,35,42	2,00	1
130	उत्तर रेलवे - यांत्रिक लोको रखरखाव व परिचालन हेतु कंप्यूटर आधारित मॉड्यूल का विकास Northern Railway - Development of computer based module for mechanical loco maintenance & operation	विनि (3)	DF(3)	2,86,00	1,43,73	1,00	1
131	उत्तर रेलवे - भारतीय रेलवे हेतु वेब पोर्टल Northern Railway - Web portal for Indian Railways	विनि (1)	DF(1)	12,09,00	10,79,25	1	1
132	उत्तर रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार Northern Railway - Extension of automatic ticket vending machines	पूंजी	Cap.	27,74,00	10,17,66	1,76,00	3,00,00
133	विद्युत रेलइंजन अनुरक्षण व परिचालनिक प्रबंधन हेतु निर्णय सहायक प्रणाली Decision support system for electric loco maintenance & operational management	विनि (3)	DF(3)	6,94,00	1,80,00	1,00	1
134	यात्री आरक्षण प्रणाली डेटा केंद्रों का पुनरुद्धार / उन्नयन Renovation/upgradation of passenger reservation system data centres	विनि (1)	DF(1)	9,50,00	1,75,00	1	1
135	साफ्टवेयर की सहायता से रेलगाड़ी सारणीकरण प्रणाली Software aided train scheduling system	विनि (1)	DF(1)	23,85,00	19,46,46	1,14,00	78,00
136	भारतीय रेलों के प्रमुख स्टेशनों पर पार्सल प्रबंधन प्रणाली का कंप्यूटरीकरण Computerisation of parcel management system over major stations of Indian Railways	विनि (3)	DF(3)	64,81,00	45,45,10	50,00	1,50,00
137	भारतीय रेलों के लिए सिविल इंजीनियरी प्रबंधन सूचना प्रणाली (रेलपथ प्रबंधन प्रणाली) का विकास व कार्यान्वयन Development & implementation of civil engineering management information system (track management system) for Indian Railways	विनि (3)	DF(3)	9,72,08	8,87,52	45,00	1
138	अनुसंधान, अभिकल्प व मानक संगठन में ई-वर्किंग व ज्ञान-प्रबंधन का कार्यान्वयन Implementation of e-working and knowledge management in Research, Design & Standards Organisation	विनि (3)	DF(3)	3,31,56	..	1	1
139	सवारीडिब्बा डिपो हेतु अनुरक्षण माड्यूल (चरण-I) Maintenance module for coaching depots (Phase-I)	विनि (1)	DF(1)	80,45,85	12,84,41	1,00	3,50,00
140	हैंड हेल्ड टर्मिनल परियोजना का विस्तार Expansion of hand held terminal project	विनि (1)	DF(1)	9,08,70	7,25,98	77,50	1,00,00
141	भारतीय रेलों के लिए एंटरप्राइस संसाधन नियोजन (ईआरपी) आधारित समेकित एमएमआईएस Enterprise resource planning (ERP) based integrated MMIS for Indian Railways	विनि (3)	DF(3)	46,91,00	5,02,00	1,00	1,00,00
142	देश के विभिन्न शहरों में यात्री आरक्षण प्रणाली के 1000 स्थलों का प्रावधान 1000 passenger reservation system locations in various cities across the country	विनि (1)	DF(1)	59,38,00	13,91,22	1,29,00	1,00,00
143	भारतीय रेलों की महत्वपूर्ण संस्थापनाओं व कार्यालयों पर बायो-मीट्रिक आइडेंटिफिकेशन हेतु पायलट परियोजना Pilot project for biometric identification in vital installations & offices over Indian Railways	विनि (3)	DF(3)	4,40,00	..	1	1

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	संगणकीकरण / COMPUTERISATION						
144	कॉन्सर्ट का इटेनियम सर्वर पर डिप्लॉयमेंट Deployment of CONCERT on Itanium servers	विनि (1)	DF(1)	6,87,41	6,20,15	1	1
145	यात्री आरक्षण प्रणाली व नेशनल ट्रेन इन्क्वायरी प्रणाली वेबसाइटों पर डब्ल्यूपी व एसएमएस गेट-वे WAP & SMS gateway for Passenger Reservation System and National Train Enquiry System websites	विनि (1)	DF(1)	2,50,00	1,85,11	1,00	1
146	भारतीय रेलों पर रेलपथ प्रबंधन प्रणाली का कार्यान्वयन Implementation of track management system on Indian Railways	विनि (3)	DF(3)	39,67,00	25,69,53	1,00,00	50,00
147	भारतीय रेलों के परियोजना अनुमोदन व प्रबंधन नामक वेब-आधारित अनुप्रयोग का विकास व क्रियान्वयन (रेलवे बोर्ड के अधीन) Development & implementation of web based Indian Railways Projects Sanctions & Management (under Railway Board)	विनि (3)	DF(3)	3,97,00	1,83,66	50,00	80,00
148	भारतीय रेलों पर सुरक्षा कंट्रोल रूम की नेटवर्किंग प्रणाली Networking system of security control room over Indian Railways	विनि (3)	DF(3)	4,35,00	2,48,85	1	1
149	सभी भारतीय रेलों पर रिफंड कोचिंग का कंप्यूटरीकरण Computerisation of refund coaching over all Indian Railways	विनि (1)	DF(1)	6,75,00	4,42,59	1	1
150	रेडियो फ्रीक्वेंसी पहचान का प्रयोग कर चल स्टॉक को खोजने व पता लगाने की स्वचालित प्रणाली Automated Rolling stock track & trace system using radio frequency identification	विनि (3)	DF(3)	62,96,09	16,51,00	1,00	4,50,00
151	अखिल भारतीय रेलवे सुरक्षा बल सुरक्षा सहायता लाईन All Indian Railway Protection Force security help line	विनि (1)	DF(1)	5,59,00	3,42,50	1	1,50,00
152	अनारक्षित टिकट प्रणाली हेतु डाटा वेयरहाउस Data warehouse for unreserved ticketing system	विनि (1)	DF(1)	7,74,58	6,19,03	1,00	50,00
153	भारतीय रेलवे पर प्रबंधन सूचना प्रणाली (चरण-I) (भूमि) Management Information System on Indian Railways (Phase-I) (land)	विनि (3)	DF(3)	4,00,00	2,00	50,00	80,00
154	भारतीय रेलवे पर दावा प्रणाली को वेब-समर्थ बनाना (चरण-III) Web enabling of claims on Indian Railways (Phase-III)	विनि (3)	DF(3)	12,42,00	3,47,00	1,00	80,00
155	भारतीय रेलवे पर कर्मी-दल प्रबंधन प्रणाली के अंतिम चरण का कार्यान्वयन Implementation of final phase of Crew Management System over Indian Railways	विनि (3)	DF(3)	18,90,00	5,60,00	1,00	1
156	कॉफमो के लिए समेकित वेब-आधारित समाधान (पूर्व व पश्च संविदा प्रबंधन, मेलिंग प्रणाली, ई-वर्किंग, डीएमएस व केएम मॉड्यूल) Integrated web based solution for COFMOW (with pre & post contract management, mailing system, e-working, DMS and KM modules)	विनि (3)	DF(3)	3,37,00	1,02,00	1,00	25,00
157	रेलवे बजट संकलन प्रणाली का उन्नयन व वेब-समर्थ बनाना Upgradation & web enabling of Railway Budget Compilation System	विनि (3)	DF(3)	2,48,58	1,71,58	1,00	25,00
158	भारतीय रेलों पर वास्तविक समय आधारित रेलगाड़ी सूचना प्रणाली (आरटीआईएस) Real-time train information system (RTIS) on Indian Railways	विनि (1)	DF(1)	123,69,00	21,30,06	5,00,00	50,00,00
159	भारतीय रेलों के लिए संवर्धित ई-टिकटिंग प्रणाली Enhanced e-ticketing system for Indian Railways	विनि (1)	DF(1)	55,00,00	10,50,85	1	80,00
160	नेटवर्क सुरक्षा अवसंरचना का 6 पीआरएस/यूटीएस व इंटरनेट डाटा केंद्र चानक्यपुरी में कार्यान्वयन तथा एकीकृत टिकटिंग नेटवर्क पर आईपीसेक का कार्यान्वयन Implementation of network security infrastructure at 6 PRS/UTS & internet data centre, Chanakyapuri and implementation of IPSec over unified ticketing network	विनि (1)	DF(1)	12,88,00	4,00,00	40,00	75,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
	संगणकीकरण / COMPUTERISATION					
161	ई-प्रोक्योरमेंट का मंडलों / डिपुओं / कारखानों व अन्य क्षेत्रों में विस्तार Expansion of e-procurement to divisions / depots / workshops & other field units	विनि (3) DF(3)	26,99,00	10,00	1,00	80,00
162	भारतीय रेलों की परिसंपत्तियों के लिए जीआईएस मैप व जिओस्पेशियल डाटाबेस GIS map & geospatial database for Indian Railway assets	विनि (3) DF(3)	36,24,00	6,70,47	3,00,00	1,00,00
163	कर्मि दल प्रबंधन प्रणाली (अंतिम चरण) (स्थिति -II) Crew management system (final phase) (stage-II)	विनि (3) DF(3)	15,77,00	10,66,05	39,00	1
164	कर्षण वितरण प्रबंधन प्रणाली Traction distribution management system	विनि (3) DF(3)	3,00,00	1,13,98	52,50	80,00
165	आईसीएमएस परिसंपत्तियों का बदलाव / संवर्धन (5 वर्ष पश्चात्) Repl./augmentation of ICMS assets (after 5 years)	विनि (3) DF(3)	11,49,00	50,00	1,10,00	50,00
166	उत्तर रेलवे - सिगनल अनुरक्षण प्रबंधन प्रणाली का कार्यान्वयन Northern Railway - Implementation of signaling maintenance management system	विनि (3) DF(3)	9,26,07	..	10,00	2,00,00
167	इंटीग्रेटेड पेरोल व अकाउंटिंग सिस्टम का 11 क्षेत्रीय रेलों पर कार्यान्वयन Implementation of integrated payroll & accounting system on 11 zonal Railways	विनि (3) DF(3)	24,22,00	21,42,28	50,00	1,00,00
168	कंट्रोल ऑफिस एप्लीकेशन का बदलाव व उच्चीकरण और प्रोलिफेरेशन Repl & enhancement in control office application and proliferation	विनि (3) DF(3)	63,46,84	16,28,36	1,50,00	2,00,00
169	इंडियन रेलवे वेब पोर्टल की क्षमता में वृद्धि Capacity enhancement of Indian Railway web portal	विनि (3) DF(3)	5,94,97	5,38,49	40,00	80,00
170	एनआरएच स्थलों / डाकघरों के लिए यात्री आरक्षण प्रणाली सेवा गेट-वे का कार्यान्वयन Implementation of passenger reservation system service gateway for NRH locations / post offices	विनि (1) DF(1)	5,19,58	99,14	50,00	20,00
171	पार्सल प्रबंधन प्रणाली का भारतीय रेलों के सभी स्टेशनों पर प्रसार (ए-1, ए व बी श्रेणी तक) Proliferation of parcel management system on all stations of Indian Railway (upto A-1, A & B category)	विनि (3) DF(3)	16,50,00	55,17	50,00	1,50,00
172	चल टिकट परीक्षकों हेतु हैंड हेल्ड टर्मिनलों के हार्डवेयर व सॉफ्टवेयर का बदलाव Repl of hardware and software of hand held terminals for travelling ticket examiners	मूआनि DRF	5,93,53	2,98,38	1,00,00	2,00,00
173	वाणिज्य संविदा प्रबंधन प्रणाली (कॉम्स / सीसीएमएस) का अभिकल्प, विकास व कार्यान्वयन Design, development & implementation of commercial contract management system (CCMS / SEMS)	विनि (3) DF(3)	4,17,00	1,65,71	1,00,00	1,00,00
174	भारतीय रेलों पर रेलुब सुरक्षा प्रबंधन प्रणाली (आरएसएमएस) के सुरक्षा नियंत्रण कक्ष की नेटवर्किंग प्रणाली के चरण-II का आरंभ Roll out of Phase-II of networking system of security control rooms over Indian Railways RPF security management system (RSMS)	विनि (3) DF(3)	21,99,00	6,72,37	5,00,00	2,00,00
175	यात्री आरक्षण प्रणाली अवसंरचना का उन्नयन - अतिरिक्त इटानियम सर्वरों का प्रापण Upgradation of passenger reservation system infrastructure - procurement of addl itanium servers	विनि (1) DF(1)	14,50,00	4,97,17	1,00,00	1,00,00

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
संगणकीकरण / COMPUTERISATION							
176	सीएमएस एप्लीकेशन हेतु टिबको व लिंक ऑप्टिमाइजेशन का प्रयोग कर इंटरनेट एक्सेस के अन्य एप्लीकेशन से एकीकरण को आर्काइव करना Archiving internet access integration with other applications using TIBCO and link optimisation for CMS application	विनि (3)	DF(3)	41,61,80	11,33,17	2,00,00	2,00,00
177	कॉन्सर्ट (चरण-I), आरडीबीएमएस पर एमआईएस और ओपन प्लेटफार्म इनेबलमेंट का आधुनिकरण Modernisation of CONCERT (Phase-I), MIS on RDBMS and open platform enablement	विनि (3)	DF(3)	36,64,00	9,24,00	5,00,00	2,50,00
178	उत्तर रेलवे - भारतीय रेल पर हॉस्पिटल मैनेजमेंट इंफार्मेशन सिस्टम (एचएमआईएस) (पायलट प्रोजेक्ट) Northern Railway - Hospital Management Information System (HMIS) over Indian Railways (Pilot Project)	विनि (3)	DF(3)	21,20,00	7,45,00	2,50,00	15,00,00
179	उत्तर रेलवे - कंप्लेंट मैनेजमेंट सिस्टम (सीओएमएस) Northern Railway - Complaint Management System (COMS)	विनि (3)	DF(3)	28,52,58	7,81,67	1,00,00	4,00,00
180	उत्तर रेलवे - जोनल रेलवे हेतु ई-ऑफिस का कार्यान्वयन (चरण-I) Northern Railway - Implementation of E-Office for zonal railways (Phase-I)	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	108,51,00 33,99,00	.. ..	.. 1	36,00,00 1
181	उत्तर रेलवे - लोकामोटिव एसेट प्रबंधन प्रणाली Northern Railway - Locomotive Asset Management Systems	विनि (3)	DF(3)	128,35,00	14,50,00	5,00,00	3,00,00
182	उत्तर रेलवे - वेंडर इंटरफेस प्रबंधन प्रणाली Northern Railway - Vendor Interface Management System	विनि (3)	DF(3)	24,92,00	..	3,50,00	1,00,00
183	उत्तर रेलवे - रेल-रोड क्रॉसिंग जीएडी एप्रूवल वे लीव इजमेंट राइट्स प्राइवेट साइडिंग प्रणाली Northern Railway - System for rail-road crossing GAD Approval Way Leave Easement rights private sidings	विनि (3)	DF(3)	3,80,00	1,66,00	50,00	1,50,00
184	उत्तर रेलवे - आईसीएमएस प्रणाली का विस्तार Northern Railway - Expansion of ICMS system	पूंजी	Cap.	21,07,45	3,10,70	5,73,80	4,99,04
185	नई दिल्ली - चाणक्यपुरी में क्रिस ऑपरेशन कम डाटासेंटर New Delhi - CRIS operation cum datacentre at Chankyapuri	विनि (3)	DF(3)	20,00,00	..	1,00,00	1,00,00
186	उत्तर रेलवे - ट्रेन सिग्नल रजिस्ट्रों का कम्प्यूटरिकरण (टीएसआर) (650 स्टेशन) Northern Railway - Computerization of Train Signal Registers (TSR) (650 stations)	विनि (3)	DF(3)	13,52,00	6,65,68	3,00,00	63,00
187	उत्तर रेल - अनलोडिंग टर्मिनल में पाइपलाइन प्रबंधन प्रणाली व फोरकास्टिंग कंजेशन प्रिडिक्शन Northern Railway - Pipeline Management System and Forecasting Congestion Prediction at unloading terminal	विनि (3)	DF(3)	2,77,00	89,95	1	1
188	भारतीय रेल इंफार्मेशन - सिक्योरिटी ग्रुप प्रोजेक्ट Indian Railway Information - Security Group Project	विनि (3)	DF(3)	6,52,00	2,24,94	40,00	1,00,00
189	माल यातायात अनुरक्षण प्रबंधन माड्यूल Freight Maintenance Management module	विनि (3)	DF(3)	72,27,00	5,00,00	50,00	5,00,00
190	पैन इंडिया पर ट्रैक मशीन के रखरखाव व प्रबंधन प्रणाली के डिजाइन, विकास और कार्यान्वयन Design, development and implementation of Track machine maintenance & management system on PAN India	विनि (3)	DF(3)	2,85,00	2,01,46	57,89	1,00,00
191	पैन इंडिया पर पुल प्रबंधन प्रणाली के डिजाइन, विकास और कार्यान्वयन Design, development and implementation of Bridge management system on PAN India	विनि (3)	DF(3)	10,14,00	5,90,46	1,50,00	1

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	संगणकीकरण / COMPUTERISATION						
192	टीटीई के लिए एचएचटी का प्रसार Proliferation of Hand Held Terminals for TTE's	विनि (1)	DF(1)	30,00,00	..	50,00	6,00,00
193	आईपीएस, ई-आरईसीओएन, अर्पण, डब्ल्यूएमएस और टीएमएस के लिए आपदा रिकवरी स्थल Disaster Recovery Site for IPAS, e-RECON, ARPAN, WAMS and TAMS	विनि (3)	DF(3)	26,38,00	..	1,50,00	1,50,00
194	यातायात लेखा प्रबंधन प्रणाली का डिजाइन, विकास और कार्यान्वयन Design, Development and implementation of Traffic Accounts Management System	विनि (3)	DF(3)	26,18,00	7,80,03	1,50,00	1,50,00
195	वर्कशॉप लेखा प्रबंधन प्रणाली का डिजाइन, विकास और कार्यान्वयन Design, Development and implementation of Workshop Accounts Management System	विनि (3)	DF(3)	23,95,00	7,41,00	1,50,00	1,50,00
196	ईआरपी आधारित मानव संसाधन प्रबंधन प्रणाली ERP based Human Resource Management System	विनि (3)	DF(3)	306,04,78	50,11	2,50,00	3,00,00
197	गंतव्य पर पहुंचने पर यात्रियों को एसएमएस अलर्ट SMS Alert to passengers on arrival at destination	विनि (1)	DF(1)	3,00,00	86,61	22,50	1,00,00
198	एकीकृत रेलवे मोबाइल ऐप Integrated Railway Mobile App	विनि (1)	DF(1)	7,00,00	1,98,77	40,50	1,00,00
199	भारतीय रेलवे के लिए डाटा विश्लेषण यूनिट Data Analytics Unit for Indian Railways	विनि (3)	DF(3)	5,00,00	58,91	50,00	1,00,00
200	राज्य के अत्याधुनिक प्रौद्योगिकी पर पीआरएस वेब www.indianrail.gov.in का उन्नयन Upgradation of PRs Web www.indianrail.gov.in on state-of-art technology	विनि (1)	DF(1)	7,35,00	6,11,17	50,00	1,50,00
201	आईपीएस के लिए डाटा वेयरहाउस Data Warehouse for IPAS	विनि (3)	DF(3)	14,94,00	..	75,00	1,50,00
202	ई-सीआरएम (ग्राहक संबंध प्रबंधन) मॉड्यूल कस विकास Development of e-CRM (Customer Relationship Management) Module	विनि (3)	DF(3)	4,76,76	1,00,00	75,00	80,00
203	अनुप्रयोग एकीकरण के लिए उद्यम सेवा बस Enterprise Service Bus for IT application	विनि (3)	DF(3)	19,50,00	14,32,00	2,00,00	8,00,00
204	क्रिस पर केन्द्रीकृत डिजाइन ज्ञान संसाधन का सृजन Creation of Centralized Design Knowledge Resource at CRIS	विनि (3)	DF(3)	3,60,00	..	50,00	1
205	24 कोचिंग डिपो में कोचिंग मेंटेनेंस मैनेजमेंट का रोलआउट - चरण - II Rollout of coaching maintenance management phase - II for 24 coaching depots	विनि (1)	DF(1)	25,00,00	..	50,00	1,50,00
206	मास्टर डाटा प्रबंधन (चरण-I) Master Data Management (Phase-I)	विनि (3)	DF(3)	49,50,63	..	2,02,50	10,00,00
207	एफओआईएस के लिए नियर साइट डिजास्टर रिकवरी सेटअप Near Site Disaster Recovery setup for FOIS	विनि (3)	DF(3)	11,32,00	..	1,00	50,00
208	एफओआईएस में उपयोग की जाने वाली मौजूदा मेल सर्वर एवं एसएमएस गेटवे के लिए अवसंरचना की वृद्धि Enhancement of infrastructure for existing Mail Server & SMS gateway to be used in FOIS	विनि (3)	DF(3)	2,85,00	..	2,50	60,00
209	आईसीएमएस एप्लीकेशन के लिए डिजास्टर रिकवरी सेट-अप Disaster recovery set up for ICMS application	विनि (3)	DF(3)	15,52,00	..	1	1

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	संगणकीकरण / COMPUTERISATION						
210	क्रिस पर रेलनेट व रेलवे इंटरनेट डाटा (आरआईडीसी) केंद्र के बीच सीधी आईपी पीयरिंग का कार्यान्वयन Implementation of direct IP Peering between Railnet & Railway Internet Datacenter (RIDC) at CRIS	विनि (3)	DF(3)	3,29,00	92,61	50,00	80,00
211	भारतीय रेलों पर बिल्डिंग व संरचना आसूचना प्रणाली (बीएसआईएस) का डिजाइन, विकास व कार्यान्वयन Design, Development & Implementation of Buildings & Structures Information System (BSIS) for Indian Railways	विनि (3)	DF(3)	7,40,88	..	2,75,69	1,00,00
212	प्रोजेक्ट मानिट्रिंग व प्रबंधन प्रणाली और पीपीपी परियोजना अनुमोदन व अनुवीक्षण प्रणाली Project Monitoring & Management System and PPP Projects Approval & Monitoring System	विनि (3)	DF(3)	6,04,00	..	1,91,55	1,00,00
213	स्वचालित गेट आधारित टिकट चेकिंग प्रणाली (2 स्टेशनों पर ट्रायल हेतु) Automatic gate based ticket checking system (for trial in 2 stations)	विनि (3)	DF(3)	4,16,00	..	50,00	1,00,00
214	यात्री आरक्षण प्रणाली का आधुनिकीकरण (चरण-II) Passenger Reservation System Modernisation (Phase-II)	विनि (1)	DF(1)	109,44,00	..	50,00	10,00,00
215	एंटरप्राइज आर्किटेक्चर (चरण-I) Enterprise Architecture (Phase-I)	विनि (3)	DF(3)	67,06,49	..	1,50,00	5,00,00
216	रेल क्लाउड (चरण-I) Rail Cloud (Phase-I)	विनि (3)	DF(3)	59,36,67	..	20,00	10,00,00
217	क्रिस में यात्री आरक्षण प्रणाली डाटा केंद्र का समायोजन Passenger Reservation System data centre consolidation at CRIS	विनि (1)	DF(1)	20,81,00	..	1,00,00	5,50,00
218	भारतीय रेल के 37 मंडलों पर सीओए प्रणाली के स्टोरेज का बदलाव Repl of storage of COA system at 37 Divisions of Indian Railways	मूआनि	DRF	8,42,85	..	1,00,00	3,00,00
219	भारतीय रेल पर यूटीएस परियोजना के हार्डवेयर का बदलाव व आधुनिकीकरण Hardware repl & modernisation of UTS project on Indian Railways	मूआनि	DRF	177,35,00	..	4,05,65	50,00,00
220	वस्तु एवं सेवा कर मॉड्यूल के कार्यान्वयन के लिए अभिकल्प, विकास व कंप्यूटरीकरण Design, development and computerisation towards implementation of Goods and Service Tax module	विनि (3)	DF(3)	41,72,00	12,51,60	51,74	2,00,00
221	ई-दृष्टि का संवर्धन - भारतीय रेल हेतु एक डैशबोर्ड Enhancement of e-Drishti - A dashboard for Indian Railways	विनि (3)	DF(3)	3,52,85	..	1	1,00,00
222	संरक्षा सूचना प्रबंधन प्रणाली (सिम्स) (चरण-2) Safety information management system (SIMS) (Phase-2)	विनि (3)	DF(3)	10,67,00	..	1	3,00,00
223	भारतीय रेलों पर अन्य सूचना प्रौद्योगिकी संबंधी कार्य Other Information Technology works on Indian Railways	विनि (3)	DF(3)	5,35,70	..	12,03	1,20
224	यूटीएस मोबाइल टिकटिंग का संपूर्ण भारत में आरंभ (पि.बुक #229/2018-19/उरे) Pan India rollout of UTS Mobile Ticketing (PB#229/2018-19/NR)	विनि (1)	DF(1)	46,02,90	..	..	2,90,00
225	ऑपरेशन रिसर्च टूल का प्रयोग कर रूट ऑप्टिमाइजेशन माडलिंग (चरण-1) (पि.बुक #229/2018-19/उरे) Route Optimization modelling using Operation Research Tools (Phase-1) (PB#229/2018-19/NR)	विनि (3)	DF(3)	81,40,00	..	..	1,40,00

		(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)				
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
संगणकीकरण / COMPUTERISATION						
226	क्रिस द्वारा विकसित व अनुरक्षित सभी अनुप्रयोगों के टेस्ट केस के प्रलेखन हेतु टेस्ट केस प्रबंधन टूल के क्रियान्वयन के लिए चयन, प्रापण, स्थापना, प्रशिक्षण व सहायता (पि.बुक #229/2018-19/उरे)	विनि (3)	DF(3)	3,23,00	..	1,00,00
	Selection, Procurement, deployment, training and support for implementation of test case management tool for documenting the test cases across all applications developed and maintained by CRIS (PB#229/2018-19/NR)					
227	संपूर्ण संगठन पर परियोजना प्रबंधन हेतु एंटरप्राइज प्रबंधन अॉफिस टूल के क्रियान्वयन हेतु चयन, प्रापण, स्थापना, प्रशिक्षण, कस्टमाइजेशन व सहायता (पि.बुक #229/2018-19/उरे)	विनि (3)	DF(3)	6,08,00	..	1,00,00
	Selection, Procurement, deployment, training, customization and support for implementing Enterprise Project Management Office Tool for Project Management across organization (PB#229/2018-19/NR)					
228	भारतीय रेल पर फील्ड सेंसर डाटा, ड्रोन रिकार्डिंग और प्रोजेक्ट कलेक्शन व मानिट्रिंग प्रणाली से सीसी कैमरा लाइव फीड (पि.बुक #229/2018-19/उरे)	विनि (3)	DF(3)	18,02,16	..	1,00,00
	Field Sensor Data, Drone Recording of IR and CC camera live feed from Projects Collection and Monitoring System (PB#229/2018-19/NR)					
229	सिविल इंजीनियरी परियोजनाओं के लिए इरिसेन, पुणे में डिजास्टर रिकवरी साइट की स्थापना (पि.बुक #229/2018-19/उरे)	विनि (3)	DF(3)	4,46,00	..	1,00,00
	Setting up of Disaster Recovery (DR) site for Civil Engineering Projects at IRICEN, Pune (PB#229/2018-19/NR)					
230	अॉप्टिमाइज्ड लोको लिंक की स्वतः उत्पत्ति (पि.बुक #229/2018-19/उरे)	पूंजी	Cap.	22,63,35	..	8,50,00
	Auto Generation of Optimized Loco Link (PB#229/2018-19/NR)					
231	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि	DRF	..	..	90,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (1)	DF(1)	..	..	9,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	9,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	74,49,06
		मूआनि	DRF	..	..	55,90,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	91,03,16
		विनि (3)	DF(3)	..	..	123,93,38
	ब - नये कार्य / B - New Works					
232	भारतीय रेलवे पर सूचना प्रौद्योगिकी संबंधी कार्य	पूंजी	Cap.	100,00,00	..	50,00
	Information technology works on Indian Railways (Umbrella Work 2019-20)	मूआनि	DRF	50,00,00	..	10,00
		विनि (3)	DF(3)	100,00,00	..	50,00
233	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि	DRF	..	..	1,00,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (3)	DF(3)	..	..	1,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	50,00
		मूआनि	DRF	..	..	1,10,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	51,00
	जोड़ - संगणकीकरण /	पूंजी	Cap.	..	..	74,99,06
	Total - Computerisation	मूआनि	DRF	..	..	57,00,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	91,03,16
		विनि (3)	DF(3)	..	..	124,44,38

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
234	पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूंजी अवयव के लीज चार्ज का भुगतान	पूंजी	Cap.	691,36,09	1760,26,70	870,37,00	691,36,08
	Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूनि	C.Fund	274,43,91	119,50,00	..	274,43,92
235	आरवीएनएल की परियोजनाओं के लिए आईआरएफसी के ऋण के मूल भाग का भुगतान	पूंजी	Cap.	326,80,38	..	398,72,00	326,80,38
	Payment of principal component of IRFC debt against RVNL projects	पूनि	C.Fund	129,72,62	..	..	129,72,62
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	1018,16,46
		पूनि	C.Fund	..	..	..	404,16,54
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान /	पूंजी	Cap.	..	..	..	1018,16,46
	Total - Leased Assets - Payment of Capital Component	पूनि	C.Fund	..	..	..	404,16,54
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
236	दिल्ली, लखनऊ व मुरादाबाद मंडल - बचे हुए बी व सी-श्रेणी फाटकों का अंतर्पाशन (27 अदद)	सं.निधि	S.Fund	11,00	10,10	..	..
	Delhi, Lucknow & Moradabad Divisions - Interlocking of remaining B & C-class gates (27 Nos)	रॉसंको	RRSK	3,99,65	..	20,00	10,00
237	लखनऊ मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (25000 से अधिक टीवीयू) (21 अदद) (बी1-श्रेणी)	सं.निधि	S.Fund	3,77,26	7,64,51	..	..
	Lucknow Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 25000) (21 Nos) (B1-class)	रॉसंको	RRSK	10,00	..	9,00	10
238	उत्तर रेलवे - स्टेशन सीमा के भीतर समपार फाटकों का अंतर्पाशन (183 अदद)	सं.निधि	S.Fund	5,10,75	2,44,93	..	..
	Northern Railway - Interlocking of level crossing gates within station limits (183 Nos)	रॉसंको	RRSK	48,82	6,00	10,00	10,00
239	लखनऊ मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (44 अदद) (टीवीयू 25000 से अधिक)	सं.निधि	S.Fund	8,83,62	8,45,41	..	..
	Lucknow Division - Interlocking of level crossing gates (44 Nos) (tvu more than 25000)	रॉसंको	RRSK	10,00	..	70,00	50,00
240	मुरादाबाद मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (60 अदद) (टीवीयू 25000 से अधिक)	सं.निधि	S.Fund	15,77,22	15,36,89	..	..
	Moradabad Division - Interlocking of level crossing gates (60 Nos) (tvu more than 25000)	रॉसंको	RRSK	57,10	..	10,00	10,00
241	दिल्ली मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (42 अदद) (टीवीयू 25000 से अधिक)	सं.निधि	S.Fund	9,52,54	7,57,67	..	..
	Delhi Division - Interlocking of level crossing gates (42 Nos) (tvu more than 25000)	रॉसंको	RRSK	94,87	25,00	5,00	10,00
242	उत्तर रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (350 अदद)	सं.निधि	S.Fund	70,00,00	51,41,19	..	..
	Northern Railway - Manning of unmanned level crossings (350 Nos)	रॉसंको	RRSK	17,11,00	7,83,40	1,94,59	1,00,00
243	अंबाला मंडल - अनेक फाटकों को नियंत्रित करने वाले स्टेशनों पर चौकीदार वाले समपार फाटकों से स्वतंत्र टेलीफोन संचार	सं.निधि	S.Fund	4,98,03	7,00	..	..
	Ambala Division - Independent telephone communication with manned level crossing gates at stations controlling multiple gates	रॉसंको	RRSK	2,00,07	2,98,33	1,50,00	10,00
244	फिरोजपुर मंडल - चौकीदार वाले समपार फाटकों पर स्वतंत्र टेलीफोन संचार	सं.निधि	S.Fund	4,54,24	3,42,23	..	..
	Firozpur Division - Independent telephonic communication at manned level crossing gates	रॉसंको	RRSK	87,01	..	22,40	10,00

		(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)					
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.						
245	फिरोज़पुर मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (टीवीयू 25000 से अधिक) (29 स्टेशन)	सं.निधि	S.Fund	5,92,15	6,74,42	..	
	Firozpur Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 25000) (29 stations)	रोसेंको	RRSK	10,00	28,96	10,00	
246	लखनऊ मंडल - समपारों पर सड़क की सतह, गति अवरोधों का सुधार और आवश्यक साइनेज बोर्ड लगाना (138 अदद)	सं.निधि	S.Fund	3,00,00	2,35,18	..	
	Lucknow Division - Improvement to road surface, speed breakers & fixing manadatory signage boards at level crossing (138 Nos)	रोसेंको	RRSK	10,00	..	2,00,00	
247	लखनऊ मंडल - समपारों का अंतर्पाशन (बी 1-श्रेणी) (30 अदद)	सं.निधि	S.Fund	5,49,00	1,48,08	..	
	Lucknow Division - Interlocking of level crossings (B1-category) (30 Nos)	रोसेंको	RRSK	3,00,92	-1	50,00	
248	उत्तर रेलवे - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (200 अदद)	सं.निधि	S.Fund	40,00,00	12,73,59	..	
	Northern Railway - Manning of unmanned level crossing gates (200 Nos)	रोसेंको	RRSK	24,56,41	..	3,50,00	
249	राजपुरा-सरहिंद - स्वचालित खंड में समपार फाटकों पर सिगनल गियरों का बदलाव	सं.निधि	S.Fund	9,22,78	3,81,64	..	
	Rajpura-Sirhind - Repl of signalling gears at level crossing gates in automatic section	रोसेंको	RRSK	3,41,14	25,62	1,00,00	
250	दिल्ली मंडल - व्यस्त समपार फाटकों का अंतर्पाशन (टीवीयू 25000 से अधिक) (24 अदद)	सं.निधि	S.Fund	8,55,22	5,76,56	..	
	Delhi Division - Interlocking of busy level crossings (tvu more than 25000) (24 Nos)	रोसेंको	RRSK	10,00	54,20	25,00	
251	अंबाला-राजपुरा - स्वचालित खंड में समपार फाटकों पर सिगनल गियरों का बदलाव	सं.निधि	S.Fund	9,78,52	4,69,19	..	
	Ambala-Rajpura - Repl of signalling gears at level crossing gates in automatic section	रोसेंको	RRSK	1,99,33	41,03	10,00	
252	अंबाला मंडल - समपारों का उच्चतर श्रेणियों में उन्नयन (220 अदद)	सं.निधि	S.Fund	23,94,00	8,32,02	..	
	Ambala Division - Upgradation of level crossings to higher categories (220 Nos)	रोसेंको	RRSK	13,11,98	13,61,85	2,00,00	
253	फिरोज़पुर मंडल - चौकीदार रहित समपार फाटकों को बंद करना (233 अदद)	सं.निधि	S.Fund	11,16,00	10,34,35	..	
	Firozpur Division - Closure of unmanned level crossings (233 Nos)	रोसेंको	RRSK	84,52	26,50	65,20	
254	भारतीय रेलों पर गैर विद्युतीकृत क्षेत्रों में 1000 समपारों पर बैटरी बैकअप सहित 640 वाश वाले सौर फोटो वोल्टेक माड्यूल	सं.निधि	S.Fund	12,10,00	80,00	..	
	Solar photo voltaic modules of 640 wp with battery backup at 1000 level crossings in non-electrified territory on Indian Railways	रोसेंको	RRSK	9,30,00	..	4,00,00	
255	भारतीय रेलों के समपारों पर सौर फोटो वोल्टेक माड्यूल (1000 अदद)	सं.निधि	S.Fund	17,28,00	..	..	
	Solar photo voltaic modules at level crossings across Indian Railways (1000 Nos)	रोसेंको	RRSK	14,28,00	..	3,00,00	
256	अंबाला मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (टीवीयू 20000 से अधिक) (28 फाटक)	सं.निधि	S.Fund	11,20,00	..	..	
	Ambala Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 20000) (28 gates)	रोसेंको	RRSK	7,60,11	4,45,50	1,05,00	
257	फिरोज़पुर मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (टीवीयू 20000 से अधिक) (41 फाटक)	सं.निधि	S.Fund	15,60,46	11,11,15	..	
	Firozepur Division - Interlocking lof evel crossing gates (tvu more than 20000) (41 gates)	रोसेंको	RRSK	4,34,94	17,66	2,45,91	
258	लखनऊ मंडल - चौकीदार रहित समपारों का पहुंच सड़क का परिवर्तन कर और आसन्न चौकीदार वाले समपारों में विलयन आदि कर उन्मूलन (55 अदद)	सं.निधि	S.Fund	26,67,36	2,08,44	..	
	Lucknow Division - Elimination of unmanned level crossings by diversion of approach roads and merger into adjacent manned level crossings etc (55 Nos)	रोसेंको	RRSK	22,58,92	..	5,00,00	

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.							
259	लखनऊ मंडल - चौकीदार रहित समपारों का पहुँच सड़क का परिवर्तन कर और आसन्न चौकीदार वाले समपारों में विलयन आदि कर उन्मूलन (8 अदद)	सं.निधि	S.Fund	3,87,98	10,00	..	..
	Lucknow Division - Elimination of unmanned level crossings by diversion of approach roads and merger into adjacent manned level crossings etc (8 Nos)	रोसेंको	RRSK	2,67,98	..	1,00,00	1,50,00
260	फिरोजपुर मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (टीवीयू 20000 से अधिक) (25 अदद) (बी व डी-मार्ग)	सं.निधि	S.Fund	10,00,00	..	..	..
	Firozpur Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 20000) (25 Nos) (B & D-routes)	रोसेंको	RRSK	9,00,51	25,12	1,49,68	50,00
261	फिरोजपुर मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (टीवीयू 20000 से अधिक) (18 अदद) (ई-मार्ग)	सं.निधि	S.Fund	7,20,00	9,85	..	..
	Firozpur Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 20000) (18 Nos) (E-route)	रोसेंको	RRSK	6,20,00	2,19,23	67,77	20,00
262	अंबाला मंडल- समपार फाटकों का अंतर्पाशन (10 अदद)	सं.निधि	S.Fund	4,22,32	85,46	..	..
	Ambala Division - Interlocking of level crossing gates (10 Nos)	रोसेंको	RRSK	3,70,81	64,90	1,00,00	10,00
263	मुरादाबाद मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (19 अदद)	सं.निधि	S.Fund	5,70,00	2,00	..	..
	Moradabad Division - Manning of unmanned level crossings (19 Nos)	रोसेंको	RRSK	5,68,00	..	10,00	1,50,00
264	फिरोजपुर मंडल - चौकीदार रहित समपारों को विलयन / मार्ग परिवर्तन से उन्मूलन (29 अदद)	रोसेंको	RRSK	3,74,75	44,00	50,00	10,00
	Firozpur Division - Elimination of unmanned level crossings by merger / diversion (29 Nos)						
265	फिरोजपुर मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (80 अदद)	रोसेंको	RRSK	30,21,25	44,50	1,00,00	10,00
	Firozpur Division - Manning of unmanned level crossings (80 Nos)						
266	अंबाला मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (11 अदद)	सं.निधि	S.Fund	6,52,34	..	..	..
	Ambala Division - Manning of unmanned level crossings (11 Nos)	रोसेंको	RRSK	3,52,34	2,24,17	1,00,00	50,00
267	मुरादाबाद मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (119 अदद)	सं.निधि	S.Fund	51,16,54	6,00	..	..
	Moradabad Division - Manning of unmanned level crossings (119 Nos)	रोसेंको	RRSK	51,10,54	..	4,50,00	30,00
268	फिरोजपुर मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (92 अदद)	रोसेंको	RRSK	32,89,85	..	3,14,36	50,00
	Firozpur Division - Manning of unmanned level crossings (92 Nos)						
269	लखनऊ मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (17 अदद)	सं.निधि	S.Fund	5,13,70	..	..	..
	Lucknow Division - Manning of unmanned level crossings (17 Nos)	रोसेंको	RRSK	3,53,70	..	2,50,00	50,00
270	मुरादाबाद मंडल - 13 चौकीदार रहित समपारों को सामीपिक समपारों के साथ विलय कर बंद करना	सं.निधि	S.Fund	6,49,97	2,00	..	..
	Moradabad Division - Merger with adjacent level crossings for closure of 13 unmanned level crossings	रोसेंको	RRSK	6,47,97	..	10,00	10,00
271	अंबाला मंडल - मानवरहित समपार का अगले मानवयुक्त समपार से विलयन कर उन्मूलन (22 अदद)	सं.निधि	S.Fund	17,00,00	..	..	..
	Ambala Division - Elimination of unmanned level crossing by merging with next manned level crossing (22 Nos)	रोसेंको	RRSK	16,00,00	61,85	5,00,00	4,00,00

3.2.20

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.							
272	सहारनपुर - लखनऊ - यातायात अंतर्पाशन हेतु समपार फाटकों का मध्यावधि पुनर्वसन	सं.निधि	S.Fund	4,62,71	..	..	
	Saharanpur - Lucknow - Midterm rehabilitation level crossing gates for traffic interlocking	रोरेसंको	RRSK	4,62,70	..	50,00	
273	लखनऊ मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (58 अदद)	सं.निधि	S.Fund	17,98,14	..	..	
	Lucknow Division - Manning of unmanned level crossings (58 Nos)	रोरेसंको	RRSK	17,98,13	..	2,06,89	
274	फीरोजपुर - फजिल्का - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (11 अदद)	रोरेसंको	RRSK	3,00,00	..	..	
	Firozpur - Fazilka - Manning of unmanned level crossings (11 Nos)					50,00	
275	जालंधर-पठानकोट - समपारों पर मानक हाइट वाले गेज व समपारों का उन्नयन	रोरेसंको	RRSK	4,95,96	..	1,15,96	
	Jalandhar-Pathankot - Standard height gauge & upgradation of level crossings					1,00,00	
276	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	रोरेसंको	RRSK	..	..	..	
	Works costing below Rs.2.5 crore each					17,50,00	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	रोरेसंको	RRSK	..	..	..	
						63,26,10	
	ब - नये कार्य / B - New Works						
277	उत्तर रेलवे - समपारों पर इंजीनियरी के निर्माण कार्य	रोरेसंको	RRSK	10,00,00	..	..	
	Northern Railway - Engineering works at level crossings (Umbrella Work 2019-20)					55,00	
278	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	रोरेसंको	RRSK	..	..	..	
	Works costing below Rs.2.5 crore each					1,95,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	रोरेसंको	RRSK	..	..	..	
						2,50,00	
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार /	रोरेसंको	RRSK	..	..	..	
	Total - Road Safety Works-Level Crossings.					65,76,10	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
279	तरणतारण - समपार सं.बी-27 के बदले ऊपरी सड़क पुल	रोरेसंको	RRSK	8,08,84	..	1	
	Taran Taran - Road over bridge in lieu of level crossing No.B-27	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,67,93		1	
280	अंबाला-लुधियाना - ऊपरी सड़क पुल सं.298-ए पर पुनः गर्डर बिछाना	सं.निधि	S.Fund	5,84,94	5,77,55	..	
	Ambala-Ludhiana - Regirdering of road over bridge No.298-A	रोरेसंको	RRSK	2,76	26,73	3,10,19	
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	5,25,53		1	
281	रोहतक - समपार सं.बी-60 पर ऊपरी सड़क पुल (2-लेन)	सं.निधि	S.Fund	13,03,22	17,45	..	
	Rohtak - Road over bridge at level crossing No.B-60 (2-lane)	रोरेसंको	RRSK	12,85,77	..	1	
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	26,81,38		1	
282	यमुनानगर - समपार सं.98-बी/2 पर ऊपरी सड़क पुल	रोरेसंको	RRSK	5,49,48	..	1	
	Yamuna Nagar - Road over bridge at level crossing No.98-B/2	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,63,00		1	
283	नांगलोई - समपार सं.11-सी (सुलतानपुरी रोड) के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	16,41,44	16,41,44	..	
	Nangloi - Road over bridge in lieu of level crossing No.11-C (Sultanpuri Road)	रोरेसंको	RRSK	9,84,56	..	1,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	27,35,60		1,00,00	
284	लखनऊ-कानपुर सेंट्रल - गंगाघाट, कानपुर के निकट समपार सं.42 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	4,05,02	5,05,02	..	
	Lucknow-Kanpur Central - Road over bridge in lieu of level crossing No.42 near Gangaghat, Kanpur	रोरेसंको	RRSK	5,91,32	1,49,71	1,50,00	
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	33,05,00		10,00	

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
			स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
285	लुधियाना-धुरी - मलेरकोटला के निकट समपार सं.बी.40 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ludhiana-Dhuri - Road over bridge in lieu of level crossing No.B-40 near Malerkotla	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,86,89 8,53,94 39,64,70	6,99,28 ..	.. 1	.. 2,00,00
286	दौराला - समपार सं.35 के बदले ऊपरी सड़क पुल Daurala - Road over bridge in lieu of level crossing No.35	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	6,44,28 3,12,16 13,91,30	6,44,28 ..	.. 20	.. 1
287	अमृतसर-खेमकरन - भगतवाला के निकट समपार सं.बी.4 / ई-2 के बदले ऊपरी सड़क पुल Amritsar-Khemkaran - Road over bridge in lieu of level crossing No.B-4 / E-2 near Bhagatwala	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	87,30 10,55,07 19,24,69	87,30 ..	1,50,00 1	.. 1
288	जालंधर-अमृतसर - कर्तारपुर के निकट समपार सं.ए-59 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jalandhar-Amritsar - Road over bridge in lieu of level crossing No.A-59 near Kartarpur	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	10,44,00 12,82,91	..	1	1
289	मेरठ शहर-हापुड़ - समपार सं.52 के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Meerut City-Hapur - Road over bridge in lieu of level crossing No.52 (2-lane)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,01,23 6,33,73 15,22,45	5,00,97 ..	.. 1	.. 1
290	सहारनपुर-मुरादाबाद - समपार सं.480 के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Saharanpur-Moradabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.480 (2-lane)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	4,87,38 6,30,80 13,04,18	7,29,62 68,59	.. 1,52,00	.. 25,00
291	अमेठी टाउन - समपार सं.102 के बदले ऊपरी सड़क पुल Amethi Town - Road over bridge in lieu of level crossing No.102	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	5,82,00 6,80,00	..	1	2,00,00
292	फरीदाबाद - समपार सं.579/सी के बदले निचला सड़क पुल Faridabad - Road underbridge in lieu of level crossing No.579/C	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	7,61,30 10,00 8,08,60	7,01,86 ..	.. 1	50,00 1,50,00
293	जिंद - समपार सं.113-बी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Jind - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.113-B	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	10,18,56 18,07,34 35,83,17	10,15,11 1,32,90	.. 7,00,00	.. 2,00,00
294	कानपुर सिटी - जयपुरिया स्कूल के निकट समपार सं.43/विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल Kanpur City - Road over bridge in lieu of level crossing No.43/Spl near Jaipuria school	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 5,98,00 6,67,00	.. ..	.. 2	.. 1
295	चंडीगढ़ सिटी - मेन मेगार के समीप समपार सं.126 के बदले 4-लेन वाला निचला सड़क पुल Chandigarh City - 4-lane road under bridge in lieu of level crossing No.126 near Main Magre	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	3,51 8,91,49 12,25,00	6,69 53,22	.. 75,00	.. 2,00,00
296	लक्सर यार्ड - समपार सं.504-ए के बदले भूमिगत पारपथ Laksar Yard - Subway in lieu of level crossing No.504-A	ररेसंको RRSK	5,35,36	..	..	2,00,00
297	फिरोजपुर मंडल - चौकीदार रहित समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (17 अदद) Firozpur Division - Limited height subways in lieu of unmanned level crossings (17 Nos)	सं.निधि ररेसंको S.Fund RRSK	16,12,41 7,16,59	12,47,63 1,85,82	.. 3,50,00	.. 1,24,70

3.2.22

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
298	गाजियाबाद-मुरादाबाद-सहारनपुर - समपाओं के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (8 अदद) Ghaziabad-Moradabad-Saharanpur - Limited height subways in lieu of level crossings (8 Nos)	सं.निधि S.Fund	5,52,99	5,03,21	..	..	
		ररेसंको RRSK	20,97,01	60,98	..	1,50,00	
299	फिरोजपुर मंडल - समपाओं के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (11 अदद) Firozpur Division - Limited height subways in lieu of level crossings (11 Nos)	सं.निधि S.Fund	3,57,11	5,12,65	..	..	
		ररेसंको RRSK	11,49,89	..	1,30,00	5,00,00	
300	दिल्ली-अंबाला - करनाल के निकट समपा सं.73 के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.73 near Karnal	ररेसंको RRSK	16,06,09	..	1,00	10,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	26,75,82				
301	दिल्ली-अंबाला - बाजीदां जट्टा के निकट समपा सं.67 के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.67 near Bajidan Jattan	ररेसंको RRSK	15,33,79	..	1,00	10,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	25,45,55				
302	लक्सर-देहरादून - देहरादून के निकट समपा सं.39-ई/2-ई के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Laksar-Dehradun - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.39-E/2-E near Dehradun	सं.निधि S.Fund	7,26	7,26	..	..	
		ररेसंको RRSK	12,58,76	..	1	1,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	22,37,58				
303	लक्सर-सहारनपुर - दौसनी के निकट समपा सं.507 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Laksar-Saharanpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.507 near Dausni	सं.निधि S.Fund	4,78,21	4,75,35	..	..	
		ररेसंको RRSK	11,78,02	4,55,51	50,00	2,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	22,19,15				
304	लक्सर-सहारनपुर - ढंडेरा के निकट समपा सं.512 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Laksar-Saharanpur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.512 near Dhandera	सं.निधि S.Fund	1,58,79	1,58,79	..	..	
		ररेसंको RRSK	21,93,90	..	1	5,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	30,85,51				
305	लक्सर-देहरादून - इकबालपुर के निकट समपा सं.520 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Laksar-Saharanpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.520 near Iqbalpur	सं.निधि S.Fund	2,07,96	2,07,96	..	..	
		ररेसंको RRSK	13,59,59	..	1	3,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	21,04,76				
306	लक्सर-सहारनपुर - चोडियाला के निकट समपा सं.524 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Laksar-Saharanpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.524 near Chodiala	सं.निधि S.Fund	1,64,85	1,64,85	..	..	
		ररेसंको RRSK	11,86,47	4,61,32	2,00,00	1,90,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	18,06,52				
307	दिल्ली मंडल - चौकीदार रहित समपाओं के बदले सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (69 अदद) Delhi Division - Limited height subways in lieu of unmanned level crossings (69 Nos)	सं.निधि S.Fund	7,23,80	2,03,80	..	..	
		ररेसंको RRSK	87,29,20	9,13,92	2,00,00	1,00,00	
308	सरसावा-कालानौर - समपा सं.96-सी पर सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Sarsawa-Kalanour - Limited height subway at level crossing No.96-C	सं.निधि S.Fund	1,28,00	78,00	..	..	
		ररेसंको RRSK	1,64,20	..	..	1	
309	लखनऊ मंडल - चौकीदार वाले / चौकीदार रहित समपाओं के बदले निचले सड़क पुल/सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (7 अदद) Lucknow Division - Road under bridges/limited height subways in lieu of manned / unmanned level crossings (7 Nos)	सं.निधि S.Fund	8,67,57	7,98,25	..	..	
		ररेसंको RRSK	9,81,82	3,97,86	2,40,00	3,00,00	

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
310	लखनऊ मंडल - समपारों के बदले निचले सड़क पुल/सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (13 अदद) Lucknow Division - Road under bridges/limited height subways in lieu of level crossings (13 Nos)	सं.निधि S.Fund	4,10,04	1,81,96	..	..	
		रोसेंको RRSK	32,18,84	5,10,12	1,00,00	10,00,00	
311	लखनऊ मंडल - समपारों के बदले निचले सड़क पुल/सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (35 अदद) Lucknow Division - Road under bridges/limited height subways in lieu of level crossings (35 Nos)	सं.निधि S.Fund	11,54,49	11,07,37	..	..	
		रोसेंको RRSK	87,44,11	1,09,49	5,60,00	15,00,00	
312	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपारों के बदले निचले सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (12 अदद) Delhi Shahdara-Shamli-Tapri - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossings (12 Nos)	सं.निधि S.Fund	15,06,78	9,41,33	..	..	
		रोसेंको RRSK	6,43,22	2,67,36	7,01,29	50,00	
313	दिल्ली-अंबाला - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं. 83 व 85) Delhi-Ambala - Elimination of level crossing by limited height subway (level crossing No.83 & 85)	रोसेंको RRSK	5,00,00	..	1	1,00,00	
314	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपारों के बदले निचले सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (12 अदद) Delhi Shahdara-Shamli-Tapri - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossings (12 Nos)	सं.निधि S.Fund	18,50,00	19,01,22	..	..	
		रोसेंको RRSK	3,75,00	4,61,86	2,00,00	5,00	
315	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपारों के बदले निचले सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (7 अदद) Delhi Shahdara-Shamli-Tapri - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossings (7 Nos)	सं.निधि S.Fund	8,70,00	4,29,16	..	..	
		रोसेंको RRSK	4,80,00	-1,94,61	3,00,00	2,05,00	
316	बराड़ा - समपार सं.109 के बदले ऊपरी सड़क पुल Barara - Road over bridge in lieu of level crossing No.109	सं.निधि S.Fund	1,00	2,00,00	..	..	
		रोसेंको RRSK	15,55,88	4,16,04	7,72,20	2,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	15,92,89				
317	अंबाला छावनी-लुधियाना - भूमिगत पारपथ सं.140-एसी व 143 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ambala Cantt. - Ludhiana - Subway in lieu of level crossing Nos. 140-AC & 143	रोसेंको RRSK	35,86,82	24,72	20,56	20,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	35,86,82				
318	अंबाला छावनी-लुधियाना - भूमिगत पारपथ सं.158, 160 व 163 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ambala Cantt. - Ludhiana - Subway in lieu of level crossing Nos. 158, 160 & 163	रोसेंको RRSK	47,25,73	16,41	70,00	1,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	47,25,73				
319	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं. 48, 55 व 56 के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut Cantt.-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 48, 55 & 56	सं.निधि S.Fund	4,88,20	8,16,68	..	..	
		रोसेंको RRSK	40,42,43	1,70,88	4,50,00	8,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	45,30,63				
320	अंबाला-लुधियाना - भूमिगत पारपथ सं.164-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Ambala - Ludhiana - Subway in lieu of level crossing Nos.164B & 167	रोसेंको RRSK	39,90,60	88,34	20,00	2,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	39,90,60				
321	फरीदाबाद - समपार सं.579-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Faridabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.579-A	सं.निधि S.Fund	12,58	2,58	..	1,00,00	
		रोसेंको RRSK	11,71,55	..	..	1,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	13,67,67				
322	खुकराना - समपार सं.54 के बदले ऊपरी सड़क पुल Khukrana - Road over bridge in lieu of level crossing No.54	रोसेंको RRSK	14,58,76	3,93,29	8,00,00	4,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	14,90,28				
323	खरांठी - समपार सं.79 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kharanthi - Road over bridge in lieu of level crossing No.79	सं.निधि S.Fund	1,20,00	1,42,35	..	..	
		रोसेंको RRSK	27,23,16	3,88,94	4,00,00	3,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	32,35,36				

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)								
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20		
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.								
324	अंबाला-लुधियाना - भूमिगत पारपथ सं.132-सी, 137-सी व 138-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल	रॉरेसंको	RRSK	48,46,98	1,51,54	2,74,70	50,00	
	Ambala-Ludhiana - Subway in lieu of level crossing Nos.132-C, 137 - C & 138-C	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	48,46,98				
325	अंबाला-लुधियाना - भूमिगत पारपथ सं.157, 159 व 162 के बदले ऊपरी सड़क पुल	रॉरेसंको	RRSK	42,66,75	21,84	75,00	2,00,00	
	Ambala-Ludhiana - Subway in lieu of level crossing Nos.157, 159 & 162	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	42,66,75				
326	खुर्जा-मेरठ सिटी - समपार सं.26 व 37 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	10,00	..	..	..	
	Khurja-Meerut City - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.26 & 37	रॉरेसंको	RRSK	30,79,18	..	2,50,00	4,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	30,89,18				
327	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं.62, 68 व 69 के बदले ऊपरी सड़क पुल	रॉरेसंको	RRSK	43,68,04	..	1	5,00,00	
	Meerut Cantt-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.62, 68 & 69	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	43,68,04				
328	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं.30, 83 व 45 के बदले ऊपरी सड़क पुल	रॉरेसंको	RRSK	47,04,43	..	1	12,00,00	
	Meerut Cantt-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.30, 83 & 45	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	47,04,43				
329	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.107 व 112 के बदले ऊपरी सड़क पुल	रॉरेसंको	RRSK	32,55,91	..	50,00	60,00	
	Saharanpur-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.107 & 112	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	32,55,91				
330	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.97-ए, 99 व 122 के बदले ऊपरी सड़क पुल	रॉरेसंको	RRSK	48,29,66	..	1	1,00	
	Saharanpur-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.97A, 99 & 122	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	48,29,66				
331	बाराबंकी-गोंडा व बाराबंकी-फैजाबाद - समपार सं.1-ए/विशेष व 176-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल व भूमिगत पारपथ	सं.निधि	S.Fund	5,04,10	6,87,12	..	..	
	Barabanki-Gonda & Barabanki-Faizabad - Road over bridge and subway in lieu of level crossing No.1-A/spl and 176-A	रॉरेसंको	RRSK	18,38,12	..	1	2,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	33,55,43				
332	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.100 व 117 के बदले ऊपरी सड़क पुल	रॉरेसंको	RRSK	29,94,64	..	1,00,00	9,00,00	
	Saharanpur-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.100 & 117	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	29,94,64				
333	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं.75 व 78 के बदले ऊपरी सड़क पुल	रॉरेसंको	RRSK	31,65,53	..	1,50,00	12,00,00	
	Meerut Cantt-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.75 & 78	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	31,65,53				
334	तलहरी बुजुर्ग-तापरी - समपार सं.79 व 84 के बदले ऊपरी सड़क पुल	रॉरेसंको	RRSK	38,94,78	..	1,50,00	12,00,00	
	Talheri Buzurg-Tapri - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.79 & 84	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	38,94,78				
335	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं.70 व 71 के बदले ऊपरी सड़क पुल	रॉरेसंको	RRSK	28,87,79	..	1	5,00,00	
	Meerut Cantt-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.70 & 71	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	28,87,79				
336	खुर्जा-मेरठ सिटी - समपार सं.5, 11 व 16 के बदले ऊपरी सड़क पुल	रॉरेसंको	RRSK	50,80,47	..	5,00,00	25,00,00	
	Khurja-Meerut City - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.5, 11 & 16	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	50,80,47				
337	पानीपत - समपार सं.55 के बदले ऊपरी सड़क पुल	रॉरेसंको	RRSK	14,40,88	99,23	6,00,00	4,00,00	
	Panipat - Road over bridge in lieu of level crossing No.55	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,04,91				
338	दिल्ली-अंबाला - दीवाना के निकट समपार सं.49 के बदले ऊपरी सड़क पुल	रॉरेसंको	RRSK	14,15,47	..	1	1	
	Delhi-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.49 near Diwana	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	16,58,72				

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
339	जंघई-वाराणसी - भदोई के निकट समपार सं.31-बी के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	2,24,19	4,74,35	..	..
	Janghai-Varanasi - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.31-B near Bhadohi	रोसेंको	RRSK	4,92,13	2,01,74	2,10,48	2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	38,87,87			
340	इलाहाबाद-फाफामऊ - प्रयाग के निकट समपार सं.78-ए के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	..	..
	Allahabad-Phaphamau - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 78-A near Prayag	रोसेंको	RRSK	18,43,28	..	1	50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	25,06,21			
341	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.89 व 90-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल	रोसेंको	RRSK	28,87,84	..	..	5,00,00
	Saharanpur-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.89 & 90-A	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	28,87,84			
342	अंबाला-लुधियाना - भूमिगत पारपथ सं.129-सी व 140-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल	रोसेंको	RRSK	33,71,63	92,15	1	20,00
	Ambala-Ludhiana - Subway in lieu of level crossing Nos.129-C & 140-C	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	33,71,63			
343	अंबाला-लुधियाना - भूमिगत पारपथ सं.139-सी व 165 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	10,00	..	..	..
	Ambala-Ludhiana - Subway in lieu of level crossing Nos.139-C & 165	रोसेंको	RRSK	46,36,37	1,98,82	1,51,86	2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	46,46,37			
344	मेरठ सिटी-मेरठ छावनी - समपार सं.27, 28 व 29 के बदले ऊपरी सड़क पुल	रोसेंको	RRSK	44,50,50	..	1	5,00,00
	Meerut City-Meerut Cantt - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.27, 28 & 29	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	44,50,50			
345	सहारनपुर-अंबाला-लुधियाना - समपार सं.124 व 127 के बदले ऊपरी सड़क पुल	रोसेंको	RRSK	39,79,32	..	1	1,00,00
	Saharanpur-Ambala-Ludhiana - Road over bridge on level crossing Nos.124 & 127	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	39,79,32			
346	दिल्ली-रेवाड़ी - पाटली के निकट समपार सं.39 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	2,30,15	36,15	..	..
	Delhi-Rewari - Road over bridge in lieu of level crossing No.39 near Patli	रोसेंको	RRSK	12,09,16	74,24	4,00,00	5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	14,70,83			
347	मुरादाबाद-सहारनपुर - बलियाखेड़ी के निकट समपार सं.530-बी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,97,99	5,86,67	..	..
	Moradabad-Saharanpur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 530-B near Baliakheri	रोसेंको	RRSK	12,69,43	2,27,07	1,00,00	10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	58,03,54			
348	अंबाला-लुधियाना - भूमिगत पारपथ सं.130-सी व 134-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल	रोसेंको	RRSK	32,67,98	98,92	50,00	1,50,00
	Ambala-Ludhiana - Subway in lieu of level crossing Nos.130-C & 134-A	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	32,67,98			
349	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं.42, 43 व 46 के बदले ऊपरी सड़क पुल	रोसेंको	RRSK	41,78,57	..	1,00,00	11,91,00
	Meerut Cantt-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.42, 43 & 46	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	41,78,57			
350	दिल्ली-रेवाड़ी - गढ़ी हरसरू के निकट समपार सं.34-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	50,00	..	..	..
	Delhi-Rewari - Road over bridge in lieu of level crossing No.34-B near Garhi Harsaru	रोसेंको	RRSK	14,01,01	2,27,10	3,00,00	2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	14,82,43			

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
351	दिल्ली-शामली-सहारनपुर - नोली के निकट समपार सं.8-ए/3-टी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	14,49,58	10,24,37	..	..	
	Delhi-Shamli-Saharanpur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 8-A/3-T near Noli	रोसेंको RRSK	10,00	4,41,48	2,35,65	20,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	50,44,14				
352	लखनऊ-जाफराबाद - जौनपुर के निकट समपार सं.7-बी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	1,00,00	2,71,84	..	..	
	Lucknow-Zafraabad - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.7-B near Jaunpur	रोसेंको RRSK	14,24,85	6,01,51	5,89,00	8,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	45,07,33				
353	अंबाला-लुधियाना - भूमिगत पारपथ सं.133-सी, 141-सी व 150 के बदले ऊपरी सड़क पुल	रोसेंको RRSK	46,03,72	3,48,44	1,83,34	1,00,00	
	Ambala-Ludhiana - Subway in lieu of level crossing Nos.133-C, 141-C & 150	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	46,03,72				
354	अमृतसर-साहनेवाल - वल्लाह के निकट समपार सं.एस-28 के बदले ऊपरी सड़क पुल	रोसेंको RRSK	16,28,13	..	1	1,00,00	
	Amritsar-Sahnewal - Road over bridge in lieu of level crossing No.S-28 near Wallah	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	19,79,47				
355	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं.32, 34 व 41 के बदले ऊपरी सड़क पुल	रोसेंको RRSK	39,89,14	..	1,00,00	12,00,00	
	Meerut Cantt-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.32, 34 & 41	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	39,89,14				
356	दिल्ली-अंबाला - बाबरपुर कचरोली पर समपार सं.58 के बदले ऊपरी सड़क पुल	रोसेंको RRSK	14,58,76	..	1	1	
	Delhi-Ambala - Road over bridge at Babarpur Kachrolli in lieu of level crossing No.58	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	15,46,86				
357	गुडगांव-पटौदी-रेवाड़ी रोड - इच्छापुरी के निकट समपार सं.48 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	3,11,13	2,16,71	..	..	
	Gurgaon-Pataudi-Rewari Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.48 Ichhapuri	रोसेंको RRSK	11,32,90	17,18	2,00,00	3,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	14,75,55				
358	मेरठ सिटी-खुर्जा - हापुड़ के निकट समपार सं.39-ए के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	6,00,00	..	..	..	
	Meerut City-Khurja - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.39-A near Hapur	रोसेंको RRSK	9,80,85	..	..	1,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	43,84,95				
359	इलाहाबाद-फाफामऊ - प्रयाग के निकट समपार सं.74-ए के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	1,00	..	..	..	
	Allahabad-Phaphamau - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.74-A near Prayag	रोसेंको RRSK	18,38,28	1,62,58	10,83,00	7,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	24,53,47				
360	राजपुरा-भटिंडा - समपार सं.सी-62 पर दो / तिपहिया वाहनों के लिए हल्के भार वाला लोहे का ऊपरी पुल	सं.निधि S.Fund	2,87,00	2,41,24	..	..	
	Rajpura-Bhatinda - Light iron over bridge for two / three wheeler traffic at level crossing No.C-62	रोसेंको RRSK	10,00	..	1,00	10	
361	सहारनपुर-अंबाला - समपारों के बदले 2-लेन वाले निचले सड़क पुल (9 अदद)	सं.निधि S.Fund	2,03,90	3,95	..	..	
	Saharanpur-Ambala - 2-lane road under bridges in lieu of level crossings (9 Nos)	रोसेंको RRSK	35,49,10	..	4,38,00	12,00,00	
362	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.91 के बदले एकल लेन वाला निचला सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	30,00	16,42	..	..	
	Saharanpur-Ambala - Single lane road under bridge in lieu of level crossing No.91	रोसेंको RRSK	3,24,00	15,35	24,00	2,00,00	

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
363	अंबाला सिटी - समपार सं.128-सी के बदले निचला सड़क पुल Ambala City - Road under bridge in lieu of level crossing No.128-C	रोरेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	3,01,89 3,27,83	..	2,00,00	2,00,00
364	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपारों के बदले 2-लेन वाले निचले सड़क पुल (16 अदद) Meerut Cantt-Saharanpur - 2-lane road under bridges in lieu of level crossings (16 Nos)	सं.निधि	S.Fund	1,30,00	1,74,63	..	..
365	लुधियाना-अंबाला - समपार सं.142 व 146 के बदले 2-लेन वाले निचले सड़क पुल Ludhiana-Ambala - 2-lane road under bridges in lieu of level crossing Nos.142 & 146)	रोरेसंको	RRSK	8,34,00	30,86	1	1,00,00
366	दिल्ली-अंबाला - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं. 90, 92, 94, 95, 96 व 100) Delhi-Ambala - Elimination of level crossing by limited height subway (level crossing No.90,92,94,95,96 & 100)	रोरेसंको	RRSK	18,00,00	..	1	2,00,00
367	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपारों के बदले निचले सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (12 अदद) Delhi Shahdara-Shamli-Tapri - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossings (12 Nos)	सं.निधि	S.Fund	12,00,00	11,21,78	..	..
368	दिल्ली-भटिंडा - समपारों के बदले निचले सड़क पुल (30 अदद) Delhi-Bhatinda - Road under bridge in lieu of level crossings (30 Nos)	रोरेसंको	RRSK	10,50,00	6,34,93	2,00,00	1,00
369	फिरोजपुर मंडल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (37 अदद) Firozpur Division - Limited height subways in lieu of level crossings (37 Nos)	सं.निधि	S.Fund	9,00,19	3,00,19	..	..
370	सहारनपुर-अंबाला - समपारों के बदले एकल लेन वाले निचले सड़क पुल (8 अदद) Saharanpur-Ambala - Single lane road under bridges in lieu of level crossings (8 Nos)	रोरेसंको	RRSK	35,99,80	7,34,44	4,00,00	5,00,00
371	मेरठ सिटी-खुर्जा - समपारों के बदले 2-लेन वाले निचले सड़क पुल (5 अदद) Meerut City-Khurja - 2-lane road under bridges in lieu of level crossings (5 Nos)	सं.निधि	S.Fund	17,25,57	21,44,47	..	..
372	रोहतक-पानीपत - समपार सं.9, 10, 22 व 23 के बदले निचले सड़क पुल Rohtak-Panipat - Road under bridge in lieu of level crossing No.9, 10, 22 & 23	रोरेसंको	RRSK	31,07,24	10,47,37	2,00,00	3,00,00
373	मेरठ सिटी-खुर्जा - समपारों के बदले एकल लेन वाले निचले सड़क पुल (20 अदद) Meerut City-Khurja - Single lane road under briges in lieu of level crossings (20 Nos)	सं.निधि	S.Fund	2,80,33	-1,84,00	..	..
374	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपारों के बदले निचले सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (13 अदद) Delhi Shahdara-Shamli-Tapri - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossings (13 Nos)	रोरेसंको	RRSK	25,51,67	72	1,00,00	12,00,00
375	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपारों के बदले एकल लेन वाले निचले सड़क पुल (13 अदद) Meerut Cantt-Saharanpur - Single lane road under bridges in lieu of level crossings (13 Nos)	सं.निधि	S.Fund	51,37	1,42,31	..	..
		रोरेसंको	RRSK	20,33,63	1,78,63	2,03,00	5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,32,09			
		सं.निधि	S.Fund	68,12	68,11	..	..
		रोरेसंको	RRSK	3,81,87	1,35,00	50,00	5,00
		सं.निधि	S.Fund	3,33,65	9,75,80	..	..
		रोरेसंको	RRSK	67,46,35	11,68,22	16,00,00	12,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,22,42			
		सं.निधि	S.Fund	1,25,58	1,15,58	..	..
		रोरेसंको	RRSK	21,54,42	..	6,70,00	15,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	50,44,14			
		सं.निधि	S.Fund	7,96,24	1,93,78	..	..
		रोरेसंको	RRSK	38,05,76	4,25,28	5,00,00	5,00,00

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
376	मेरठ सिटी-खुर्जा - समपारों के बदले एकल लेन वाले निचले सड़क पुल (20 अदद)	सं.निधि	S.Fund	22,43,35	..	..	..
	Meerut City-Khurja - Single lane road under bridges in lieu of level crossings (20 Nos)	रोसेंको	RRSK	48,36,65	..	..	1,00
377	फिरोजपुर मंडल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (16 अदद)	सं.निधि	S.Fund	17,79,84	21,25,98	..	..
	Firozpur Division - Limited height subways at level crossings (16 Nos)	रोसेंको	RRSK	10,43,59	6,55,12	1,00,00	2,50,00
378	लहर्तारा - समपार सं.4 बदले भूमिगत पारपथ	सं.निधि	S.Fund		..	..	..
	Lahartara - Subway in lieu of level crossing No.4	रोसेंको	RRSK	9,99,99	39,97,62	1	1,00
379	रुदौली यार्ड - समपार सं.143-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	10,00	..	..	..
	Rudauli Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.143-B	रोसेंको	RRSK	16,90,00	29,86	3,00,00	8,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,00,00			
380	अहमदगढ़ यार्ड - समपार सं.25 के बदले ऊपरी सड़क पुल	रोसेंको	RRSK	17,00,00	..	1	1,00,00
	Ahmedgarh Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.25	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,00,00			
381	नांगलोई - समपार सं.12-सी पर 4-लेन वाला ऊपरी व निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	10,00	..	..	..
	Nangloi - 4-lane road over and under bridge at level crossing No.12-C	रोसेंको	RRSK	24,90,00	..	..	3,00,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	25,00,00	..	..	..
382	गाजियाबाद - धोबी घाट पर समपार सं.153 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	21,00,00	-1,18	..	21,31,00
	Ghaziabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.153 at Dhobi Ghat	रोसेंको	RRSK	26,27,00	4,50,61	15,00,00	6,00,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	47,27,00	..	..	..
383	शामली यार्ड - समपार सं.89 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	..	..
	Shamli Yard - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.89	रोसेंको	RRSK	29,24,00	..	1,00	3,00,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	29,25,00	..	..	..
384	मुरादाबाद-गाजियाबाद - समपार सं.1सी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल और मुरादाबाद-सहारनपुर - समपार सं. 418	रोसेंको	RRSK	27,00,00	..	50,00	12,00,00
	Moradabad-Ghaziabad - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.1C and Moradabad-Saharanpur - level crossing No.418	ईबीआर(पी)	EBR(P)	30,00,00	..	..	..
385	फूलपुर यार्ड - समपार सं.28-सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	..	..
	Phulpur Yard - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.28-C	रोसेंको	RRSK	15,44,00	35,03	10,00	2,50,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	15,45,00	..	..	..
386	गढ़ी हरसरू -फरुखनगर - चौकीदार रहित समपार सं. 2, 3 व 5 का उन्मूलन	सं.निधि	S.Fund	96,00	1,60,65	..	..
	Garhi Harsaru-Farukhnagar - Elimination of unmanned level crossing No.2, 3 & 5	रोसेंको	RRSK	4,47,00	97,77	1,00,00	5,00
387	सरहिंद-नांगल डैम - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (8 अदद)	रोसेंको	RRSK	15,94,20	2,01,24	1,00,00	3,00,00
	Sirhind-Nangal Dam - Subways in lieu of level crossings (8 Nos)						
388	मुरादाबाद मंडल - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (12 अदद)	सं.निधि	S.Fund	3,00,00	1,81,07	..	..
	Moradabad Division - Subways in lieu of level crossing (12 Nos)	रोसेंको	RRSK	20,99,71	3,54,74	1,00,00	50,00
389	दिल्ली शाहदरा-तापरी - चौकीदार रहित समपारों का सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से उन्मूलन (8 अदद)	रोसेंको	RRSK	14,39,53	..	50,00	3,00,00
	Delhi Shahdara-Tapri - Elimination of unmanned level crossings by limited height subways (8 Nos)						

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
390	मुरादाबाद मंडल - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (15 अदद) Moradabad Division - Subways in lieu of level crossing (15 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,00,00 20,41,68	4,99,19 4,18,79	.. 3,42,00	.. 50,00
391	राजपुरा-पटियाला - समपार सं.5, 10 व 14 के बदले भूमिगत पारपथ Rajpura-Patiala - Subways in lieu of level crossing No.5, 10 & 14	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	50,00 5,10,66	56,25 1,49,34	.. 4,00,00	.. 50,00
392	आबोहर यार्ड - समपार सं.बी50 के बदले भूमिगत पारपथ Abohar Yard - Limited height subway in lieu of level crossing No.B50	ररेसंको	RRSK	5,65,62	.. 1,20	1,20	1
393	अंबाला मंडल - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (37 अदद) Ambala Division - Subways in lieu of level crossings (37 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	13,86,80 74,13,78	-1,20 11,15,06	.. 17,00,00	.. 1,50,00
394	भटिंडा-श्रीगंगानगर - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Bhatinda-Sriganganagar - Limited height subways in lieu of level crossings (4 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	30,00 9,21,39	30,36 ..	.. 2,00,00	.. 1
395	नरवाना-कुरुक्षेत्र - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (20 अदद) Narwana-Kurukshetra - Limited height subways in lieu of level crossings (20 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,78,30 32,25,94	4,42,06 9,36,93	.. 13,00,00	.. 4,00,00
396	जींद-पानीपत - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Jind-Panipat - Limited height subways in lieu of level crossings (4 Nos)	ररेसंको	RRSK	7,20,07	.. 1	1	1
397	पठानकोट-जम्मू तवी पर 23 समपारों और जम्मू तवी-ऊधमपुर में 3 समपारों के स्थान पर सबवे (26 अदद) Pathankot-Jammu Tawi - Subways in lieu of level crossings (23Nos) & Jammu Tawi-Udampur - (3 Nos) (total 26 Nos)	ररेसंको	RRSK	65,65,79	.. 3,16,00	8,30,00	
398	वाराणसी-लोहटा- समपार सं.5/सी के स्थान पर सबवे Varanasi-Lohta- Subway in lieu of level crossing No. 5/C	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 2,61,76	.. 38,73,24	.. 1	.. 2,00,00
399	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं. 111 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4 लेन) Saharanpur-Ambala- Road over bridge in lieu of level crossing No. 111 (4 lane)	ररेसंको	RRSK	17,94,85	.. 1	1	
400	गजियाबाद - साहिबाबाद - समपार सं.155 के स्थान पर सबवे Ghaziabad-Sahibabad- Subway in lieu of level crossing No. 155	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,50,00 2,53,85	.. ..	.. 1,00	
401	दिल्ली शाहदरा - शामली - समपार सं. 28 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Delhi Shahdara-Shamli- Road over bridge in lieu of level crossing No. 28	ररेसंको	RRSK	17,99,99	.. 1	5,00,00	
402	तुगलकाबाद - पलवल - समपार सं. 568 व 576 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Tughlakabad-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 568 & 576	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00,00 31,69,17	.. ..	.. 1	.. 5,00,00
403	दिल्ली-पलवल - समपार सं. 579-बी के स्थान पर उपरी सड़क पुल Delhi-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 579-B	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,00,00 9,96,41	.. ..	.. 1,00,00	
404	दिल्ली शाहदरा - शामली - समपार सं. 48 के स्थान पर उपरी सड़क पुल Delhi Shahdara-Shamli- Road over bridge in lieu of level crossing No. 48	ररेसंको	RRSK	17,16,64	.. 1	2,00,00	

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
405	तुगलकाबाद-पलवल - समपार सं. 567, 569, 570, 571, 572 के स्थान पर सबवे (5 अदद)	सं.निधि S.Fund	14,00,00	..	..	14,00,00
	Tughlakabad-Palwal- Subways in lieu of level crossing No. 567, 569, 570, 571, 572 (5 Nos.)	रोसेंको RRSK	36,00,00	..	1	1,50,00
406	वाराणसी - जौनपुर - जलालगंज के नजदीक समपार सं. 30-सी के स्थान पर उपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund		..	..	..
	Varanasi-Jaunpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 30-C near Jalalganj	रोसेंको RRSK	17,87,99	..	1	2,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	19,50,00			
407	वाराणसी - लोहटा - समपार सं. 5/स्पे. के स्थान पर उपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund		..	..	..
	Varanasi-Lohta- Road over bridge in lieu of level crossing No. 5/Spl	रोसेंको RRSK	17,87,99	..	1	2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	19,50,00			
408	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत भारतीय रेलों में लागत में भागीदारी के आधार पर तथा राज्य सरकारों आदि द्वारा किए गए डिपोजिट वाले कार्यों पर अनुमानित निवेश	ईबीआर(पी) EBR(P)	130,00,00	..	130,00,00	65,00,00
	Estimated investment through EBR(Partnership) for works on Indian Railways on cost share basis incl deposit from State Government etc					
409	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.118 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	रोसेंको RRSK	9,71,73	..	1	1
	Saharanpur-Ambala- Road over bridge in lieu of level crossing No. 118	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	29,15,19			
410	अंबाला-लुधियाना - समपार सं. 126 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4 लेन)	रोसेंको RRSK	18,48,46	..	1,50,00	2,00,00
	Ambala-Ludhiana- Road over bridge in lieu of level crossing No. 126 (4 lane)	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	55,45,40			
411	रूपनगर-नांगल डैम - समपार सं. 49सी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	रोसेंको RRSK	15,86,50	..	..	50,00
	Roop Nagar-Nangal Dam- Road over bridge in lieu of level crossing No. 49-C	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	15,86,50			
412	अंबाला-लुधियाना - समपार सं.154 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4 लेन)	रोसेंको RRSK	16,68,47	..	1	1,00,00
	Ambala-Ludhiana- Road over bridge in lieu of level crossing No. 154 (4 lane)	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	50,05,42			
413	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.97 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4 लेन)	रोसेंको RRSK	17,70,71	..	1	1
	Saharanpur-Ambala- Road over bridge in lieu of level crossing No. 97 (4 lane)	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	53,11,55			
414	रोज़ा-शाहजहांपुर - समपार सं.323 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	रोसेंको RRSK	10,74,66	..	..	1
	Roza-Shahjahanpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 323	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	11,74,67			
415	पठानकोट-जम्मू तवी - समपार सं. बी 2-54 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	रोसेंको RRSK	18,85,31	..	1	10
	Pathankot-Jammu Tawi- Road over bridge in lieu of level crossing No. B2-54	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	18,85,32			
416	जालंधर सिटी-अमृतसर - समपार सं.एस-62 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	रोसेंको RRSK	38,80,11	..	..	1
	Jalandhar City-Amritsar- Road over bridge in lieu of level crossing No. S-62	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	38,80,12			
417	इलाहाबाद-फैजाबाद- मोड़मा स्टेशन के निकट समपार सं.61-बी के स्थान पर उपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	10,00	..	..	..
	Allahabad-Faizabad- Road over bridge in lieu of level crossing No. 61-B near Mauaima station	रोसेंको RRSK	17,78,06	1,42	1	10,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	19,49,96			

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
418	दिल्ली-अंबाला - समपार सं.43 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Delhi-Ambala- Road over bridge in lieu of level crossing No. 43	रोसेंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	13,42,61 13,42,61	..	1	10,00
419	बालामऊ-रोजा - समपार सं.258 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Balamau-Roza- Road over bridge in lieu of level crossing No. 258	रोसेंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	14,07,21 15,12,22	..	..	1
420	जौनपुर-जाफराबाद - समपार सं.42ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Jaunpur-Zafarabad- Road over bridge in lieu of level crossing No. 42A	सं.निधि रोसेंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	17,88,05 19,49,96	..	1	1,00,00
421	जंघई-प्रतापगढ़ - बादशाहपुर के निकट समपार सं.64-बी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Janghai-Pratapgarh- Road over bridge in lieu of level crossing No. 64-B near Badshahpur	सं.निधि रोसेंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	17,88,05 19,50,18	..	1	20,00
422	बरेली-चनहेटी - समपार सं.359 व 359ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bareilly-Chanehti- Road over bridge in lieu of level crossing No.359 & 359A	रोसेंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	34,15,78 37,96,18	..	10,00	5,00,00
423	चंडीगढ़-कालका - समपार सं.139-ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Chandigarh-Kalka- Road over bridge in lieu of level crossing No. 139-A	रोसेंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	34,57,90 34,57,90	..	1	2,50,00
424	मुरादाबाद-सहारनपुर - समपार सं.471बी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Moradabad-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No. 471B	रोसेंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	18,09,51 18,60,75	..	..	1
425	साहनेवाल-अमृतसर - समपार सं.एस-36 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Sanahwal-Amritsar- Road over bridge in lieu of level crossing No. S-36	रोसेंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	27,29,39 27,29,40	..	..	20,00
426	बंथरा-तिलहर - समपार सं.334 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Banthra-Tilhar- Road over bridge in lieu of level crossing No. 334	रोसेंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	11,92,16 12,82,17	..	1	50,00
427	जौनपुर-जाफराबाद - समपार सं.43ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Jaunpur-Zafarabad- Road over bridge in lieu of level crossing No. 43A	सं.निधि रोसेंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	10,00 17,78,06 19,50,18	..	1	20,00
428	मेरठ सिटी-सहारनपुर - समपार सं. 84-ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Meerut City-Saharanpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 84-A	रोसेंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	7,82,33 23,46,97	..	1,00,00	3,00,00
429	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.88 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Saharanpur-Ambala- Road over bridge in lieu of level crossing No. 88	रोसेंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	9,37,94 28,13,80	..	..	1
430	जालंधर कैंट-जालंधर सिटी - समपार सं. बी - 67ए (गुरु नानकपुरा) के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Jalandhar Cantt-Jalandhar City- Road over bridge in lieu of level crossing No. B-67A (Guru Nanak Pura crossing)	रोसेंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	20,92,05 20,92,06	..	1	50,00
431	मीरतपुर कटरा-बीलपुर - समपार सं.342 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Miranpur Katra-Bilpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 342	रोसेंको ईबीआर(निक्षेप) RRSK EBR(Dep)	10,99,66 11,99,67	..	1	50,00
432	रूपनगर-नांगल डैम - समपार सं.72 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Roop Nagar-Nangal Dam- Road over bridge in lieu of level crossing No. 72	सं.निधि रोसेंको ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	15,70,29 15,70,30	..	..	50,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
433	दिल्ली-अंबाला कैंट - समपार सं.97 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Delhi-Ambala- Road over bridge in lieu of level crossing No. 97	रोसेंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	15,32,10 15,32,11	..	50,00	5,00,00
434	जालंधर सिटी-नकोदार - समपार सं. एस -4 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Jalandhar City -Nakoder- Road over bridge in lieu of level crossing No. S-4	रोसेंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	24,68,04 24,68,05	..	1	20,00
435	शाहजहांपुर-लखनऊ - समपार सं.300 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Shahjahanpur-Lucknow- Road over bridge in lieu of level crossing No. 300	रोसेंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	12,04,66 13,04,67	..	1	50,00
436	जम्मू तवी-श्री माता वैष्णो देवी कटरा - किमी 51.145 पर ऊपरी सड़क पुल Jammu Tawi-Shri Mata Vaishno Devi Katra- Road over bridge at Km. 51.145	रोसेंको	RRSK	20,46,11	..	..	10
437	फैजाबाद-वाराणसी - बाबतपुर स्टेशन के निकट समपार सं.16 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Faizabad-Varanasi- Road over bridge in lieu of level crossing No. 16 near Babatpur	सं.निधि रोसेंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	.. 17,88,05 19,50,18	..	.. 1	.. 2,00,00
438	नरवाना-कुरुक्षेत्र - समपार सं.65 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Narwana-Kurushetra- Road over bridge in lieu of level crossing No. 65	रोसेंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	14,39,31 14,39,31	..	1	50,00
439	दिल्ली-रेवाड़ी - गुडगांव में समपार सं.23-ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4 लेन) Delhi-Rewari- Road over bridge in lieu of level crossing No. 23-A at Gurgaon (4 lane)	सं.निधि रोसेंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	.. 27,71,70 32,63,57	..	.. 1,00,00	.. 2,00,00
440	अंबाला-लुधियाना - समपार सं.151 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4 लेन) Ambala-Ludhiana- Road over bridge in lieu of level crossing No. 151 (4 lane)	रोसेंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	20,16,91 60,50,75	..	1	1,00,00
441	दिल्ली-भटिंडा - भवानीगढ़-सुनाम-भिखी-कोट शमीर रोड में समपार सं.227-बी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Delhi-Bhatinda- Road over bridge in lieu of level crossing No. 227-B in Bhawanigarh-Sunam-Bhikhi-Kot Shamir road	सं.निधि रोसेंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	.. 20,62,10 23,82,39	55,72 11,71,79	.. 2,20,00	.. 1,00,00
442	अंबाला-लुधियाना - समपार सं.144 के स्थान पर निचला सड़क पुल Ambala-Ludhiana- Road under bridge in lieu of level crossing No. 144	रोसेंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	3,18,26 10,21,58	..	1	1,50,00
443	कुराली यार्ड - कुराली-मियांपुर के बीच समपार सं.सी-31/ए के स्थान पर सबवे Kurali Yard- Subway in lieu of level crossing No. C-31/A in between Kurali-Mianpur	सं.निधि रोसेंको	S.Fund RRSK	30,00 2,21,40	.. 34,18	.. 1,39,28	.. 35,00
444	जिंद-पानीपत पर समपार सं.8 और नरवाना-कुरुक्षेत्र पर समपार सं.7 व 11 के स्थान पर सबवे (3 अदद) Jind-Panipat-Subways in lieu of level crossing No. 8 & No. 7 & 11 on Narwana-Kurukshetra (3 Nos.)	रोसेंको	RRSK	7,35,70	..	1	10,00
445	जिंद-सोनीपत - समपार सं. 1, 2, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28 व 29 के स्थान पर सबवे (22 अदद) Jind-Sonipat- Subways in lieu of level crossing No. 1, 2, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28 & 29 (22 Nos)	रोसेंको	RRSK	64,74,18	..	1	10,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
446	फगवाड़ा-जालंधर - समपार सं.एस-71 व एस-72 के स्थान पर सबवे	सं.निधि	S.Fund	5,00	..	..	..
	Phagwara-Jalandhar- Subways in lieu of level crossing No. S-71 & S-72	रोरेसंको	RRSK	4,78,30	..	3,00,50	3,32,15
447	दिल्ली-रेवाड़ी - समपार सं.15-सी के स्थान पर निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	8,00	..	..	..
	Delhi-Rewari- Road under bridge in lieu of level crossing No. 15-C	रोरेसंको	RRSK	10,66,41	..	1	5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,95,56			
448	जींद-पानीपत - जींद-जींद सिटी के बीच समपार सं.1-सी के स्थान पर सबवे	सं.निधि	S.Fund	5,00	..	..	..
	Jind-Panipat- Subway in lieu of level crossing No. 1-C between Jind-Jind City	रोरेसंको	RRSK	2,53,10	..	1,00	2,00,00
449	दिल्ली-बटिडा खंड पर समपार सं.117, 118, 122, 123, 125, 140, 160, 177, 178, 196, 200, 201, 202, 203 और कोट फतेह-बटिडा खंड पर समपार सं.सी-12 के स्थान पर सबवे (15 अदद)	सं.निधि	S.Fund	5,00	..	..	..
	Subways in lieu of level crossings No. 117,118,122,123,125, 140, 160, 177, 178, 196,200, 201, 202, 203 on Delhi-Bathinda & C-12 on Kot Fateh-Bathinda section (15 Nos.)	रोरेसंको	RRSK	28,55,32	1,83,61	11,88,36	4,00,00
450	जंघई-वाराणसी - सुरियावां स्टेशन के निकट समपार सं.41-सी पर 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल	रोरेसंको	RRSK	22,09,86	..	1	2,00,00
	Janghai-Varanasi - 2-lane road over bridge at level crossing No.41-C near Suriawan station	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	23,81,94			
451	जंघई-वाराणसी - समपार सं.24/विशेष पर 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल	रोरेसंको	RRSK	22,09,86	..	10	2,00,00
	Janghai-Varanasi - 2-lane road over bridge at level crossing No.24/Spl	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	23,81,94			
452	लखनऊ-कानपुर - कानपुर पुल लेफ्ट बैंक स्टेशन के निकट समपार सं.40/सी पर 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल	रोरेसंको	RRSK	45,00,00	..	10	2,00,00
	Lucknow-Kanpur - 4-lane road over bridge at level crossing No.40/C near Kanpur Bridge Left Bank station	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	30,00,00			
453	लखनऊ-फैजाबाद - मल्हौर स्टेशन के निकट समपार सं.185 पर 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल	रोरेसंको	RRSK	30,00,00	..	8,50,00	5,00,00
	Lucknow-Faizabad - 2-lane road over bridge at level crossing No.185 near Malhour station	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,00,00			
454	उत्तरेटिया-ट्रांसपोर्ट नगर - समपार सं.5/सी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल (उत्तरेटिया-आलमनगर बाईपास खंड पर)	रोरेसंको	RRSK	37,16,00	..	1	1,00,00
	Utreitia-Transport Nagar - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.5/C (on Utreitia-Alamnagar bypass section)	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	37,16,00			
455	दिल्ली-रेवाड़ी - समपार सं.17/विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल	रोरेसंको	RRSK	10,68,00	..	..	3,00,00
	Delhi-Rewari - Road over bridge in lieu of level crossing No.17/Spl	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,68,00			
456	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपार सं.25/सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	रोरेसंको	RRSK	17,66,00	..	1	5,00,00
	Delhi-Shahdara-Shamli-Tapri - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.25/C	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	17,66,00			
457	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपार सं.49/ए के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	रोरेसंको	RRSK	17,34,00	..	1	5,00,00
	Delhi-Shahdara-Shamli-Tapri - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.49/A	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	17,34,00			
458	दगडू-तलबंदी - समपार सं.एस/68 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	रोरेसंको	RRSK	15,21,00	..	1	10
	Dagru-Talwandi - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.S/68	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,21,00			
459	दिल्ली-सोनीपत - समपार सं.सी/12 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	रोरेसंको	RRSK	12,44,00	..	5,00	1,00,00
	Delhi-Sonepat - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C/12	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,44,00			

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
460	अंबाला-कालका - समपार सं.122/सी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	रॉसेसको	RRSK	35,93,00	..	1,50,00	
	Ambala-Kalka - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.122/C	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	35,93,00			
461	रुड़की यार्ड - समपार सं.514 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	रॉसेसको	RRSK	15,86,00	..	1	20,00
	Roorkee Yard - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.514	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,86,00			
462	जालंधर छावनी-होशियारपुर - समपार सं.बी/50 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	रॉसेसको	RRSK	16,40,00	..	1	20,00
	Jalandhar Cantt-Hoshiarpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.B/50	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	16,40,00			
463	लखनऊ-जाफराबाद - फैजाबाद के निकट समपार सं.121 के बदले ऊपरी सड़क पुल	रॉसेसको	RRSK	17,88,06	..	1	10,00
	Lucknow-Jafrabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.121 near Faizabad	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	19,50,18			
464	दिल्ली-रेवाड़ी - गढ़ी हरसरू के निकट किमी 40/4-5 पर समपार सं.31 के बदले ऊपरी सड़क पुल (पि.बुक #512/2018-19/उरे)	रॉसेसको	RRSK	19,74,87	..	15,00	1,10,00
	Delhi-Rewari - Road over bridge in lieu of level crossing No. 31 at km 40/4-5 near Garhi Harsaru (PB#512/2018-19/NR)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	60,89,69	..	..	..
465	दिल्ली-अंबाला - गनौर के निकट किमी 58/15-17 पर समपार सं.36-विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल (पि.बुक #512/2018-19/उरे)	रॉसेसको	RRSK	16,79,19	..	1,00	2,00,00
	Delhi-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No. 36-Spl at km 58/15-17 near Ganaur (PB#512/2018-19/NR)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	17,42,93	..	..	..
466	दिल्ली-अंबाला - नरेला के निकट किमी 32/12-14 पर समपार सं.20-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल (पि.बुक #512/2018-19/उरे)	रॉसेसको	RRSK	18,19,40	..	4,00	2,00,00
	Delhi-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No. 20-C at km 32/12-14 near Narela (PB#512/2018-19/NR)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	18,96,66	..	..	..
467	मेरठ-खुर्जा - समपार सं.9-सी (किमी 12/0-1) और 10-सी (किमी 15/4) के बदले ऊपरी सड़क पुल (पि.बुक #512/2018-19/उरे)	रॉसेसको	RRSK	26,76,00	..	..	20,00
	Meerut-Khurja - Road over bridge in lieu of level crossing No.9-C (km 12/0-1) & 10-C (km 15/4) (PB#512/2018-19/NR)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	26,76,00	..	..	..
468	सखोती टांडा-खताली - किमी 97/13-14 पर समपार सं.43 के बदले ऊपरी सड़क पुल (पि.बुक #512/2018-19/उरे)	रॉसेसको	RRSK	13,55,29	..	..	5,00,00
	Sakhoti Tanda-Khatauli - Road over bridge in lieu of level crossing No. 43 at km 97/13-14 (PB#512/2018-19/NR)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	17,60,17	..	..	..
469	सहारनपुर-अंबाला - डीएफसी मार्ग पर किमी 225/21-23 पर समपार सं.106/2ई के बदले ऊपरी सड़क पुल (पि.बुक #512/2018-19/उरे)	रॉसेसको	RRSK	8,85,70	..	1	3,00,00
	Saharanpur-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No. 106/2E at km 225/21-23 on DFC route (PB#512/2018-19/NR)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	26,82,10	..	..	..
470	नरवाना-कुरुक्षेत्र - कैथल के निकट किमी 39/6-7 पर समपार सं.34/बी पर 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल (पि.बुक #512/2018-19/उरे)	रॉसेसको	RRSK	15,92,66	..	1	1,00
	Narwana-Kurukshetra - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.34/B at km 39/6-7 near Kaithal (PB#512/2018-19/NR)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	50,59,88	..	..	..
471	नरवाना-कुरुक्षेत्र - कैथल के निकट किमी 49/4-5 पर समपार सं.40/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल (पि.बुक #512/2018-19/उरे)	रॉसेसको	RRSK	20,81,63	..	1	20,00
	Narwana-Kurukshetra - Road over bridge in lieu of level crossing No.40/ A at km 49/4-5 near Kaithal (PB#512/2018-19/NR)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	22,41,18	..	..	..
472	दिल्ली-अंबाला - कोहान्ड के निकट किमी 99/23-25 पर समपार सं.61 के बदले 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल (पि.बुक #512/2018-19/उरे)	रॉसेसको	RRSK	23,80,50	..	50,00	5,00,00
	Delhi-Ambala - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.61 at km 99/23-25 at Kohand (PB#512/2018-19/NR)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	24,87,50	..	..	..

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
473	दिल्ली-भटिंडा - जींद पर किमी 123/2-3 पर समपार सं.110 के बदले ऊपरी सड़क पुल (पि.बुक #512/2018-19/उरे)	रोरेसंको	RRSK	17,19,83	..	1,00	2,00,00
	Delhi-Bhatinda - Road over bridge in lieu of level crossing No.110 at km 123/2-3 at Jind (PB#512/2018-19/NR)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	18,53,83	..	..	..
474	दिल्ली-भटिंडा - नरवाना यार्ड पर किमी 161/1-2 पर समपार सं.139 के बदले ऊपरी सड़क पुल (पि.बुक #512/2018-19/उरे)	रोरेसंको	RRSK	21,65,78	..	..	2,00,00
	Delhi-Bhatinda - Road over bridge in lieu of level crossing No.139 at km 161/1-2 at Narwana yard (PB#512/2018-19/NR)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	23,27,69	..	..	..
475	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	रोरेसंको	RRSK	..	..	..	66,61,72
	Works costing below Rs.2.5 crore each						
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	36,81,00
		रोरेसंको	RRSK	..	..	..	575,50,20
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	65,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
476	उत्तर रेलवे - ऊपरी / निचले सड़क पुलों का निर्माण	रोरेसंको	RRSK	410,00,00	..	..	2,00,00
	Northern Railway - Construction of road over/under bridges (Umbrella Work 2019-20)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	459,57,03	..	..	..
477	उत्तर रेलवे - ऊपरी / निचले सड़क पुलों का निर्माण	रोरेसंको	RRSK	260,00,00	..	..	1,00,00
	Northern Railway - Construction of road over/under bridges (Umbrella Work 2019-20)						
478	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	रोरेसंको	RRSK	..	..	..	14,00,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each						
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	रोरेसंको	RRSK	..	..	..	17,00,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल /	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	36,81,00
	Total - Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	रोरेसंको	RRSK	..	..	..	592,50,20
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	65,00,00
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
479	लखनऊ मंडल(यार्ड लाइंस) - टीटीआर(एफएस+सीएस+सीएमएससी) - 30 सेट	रोरेसंको	RRSK	5,44,58	..	75,00	2,30,00
	Lucknow Division (Yards Lines) - TTR (FS+CS+CMSC) - 30 sets	रा.	R.	35,72			
480	जींद-पानीपत - सीटीआर(प्रा) - 7.509 किमी और टीआरआर(प्रा) - 10720 किमी	रोरेसंको	RRSK	21,95,63	..	2,29,00	8,40,00
	Jind-Panipat - CTR(P) - 7.509 km & TRR (P) -10.720 km	रा.	R.	1,21,06			
481	उत्तर रेलवे - क्रासिंग, स्विच व एसईजे का रेलपथ आधुनिकीकरण	मूआनि	DRF	95,00,00	27,40,00	..	..
	Northern Railway - Track modernisation of crossings, switches & SEJs	रोरेसंको	RRSK	67,60,00	9,09,50	1	1
482	पठानकोट-जोगिंदर नगर - सीटीआर (गौ) - 43.11 किमी	मूआनि	DRF	32,70,24	7,05,00	..	..
	Pathankot-Jogindar Nagar - CTR(S) - 43.11 km	सं.निधि	S.Fund	5,00,00	2,00,00	..	..
		रोरेसंको	RRSK	28,65,24	6,50,00	22,00,00	15,00,00
		रा.	R.	2,10,45			
483	सहारनपुर - लुधियाना - टीआरआर (प्रा)- 11.01 किमी	मूआनि	DRF	9,17,56	11,80,41	..	..
	Saharanpur-Ludhiana - TRR(P) - 11.01 km	रोरेसंको	RRSK	10,00	1,38,00	1,80,00	1,30,00
484	दिल्ली मंडल - टीएफआर - 171.238 किमी	मूआनि	DRF	10,53,57	10,00	..	..
	Delhi Division - TFR - 171.238 kms.	सं.निधि	S.Fund	4,65,65	4,65,65	..	..
		रोरेसंको	RRSK	10,43,57	2,50,00	2,00,00	6,50,00
485	लखनऊ-कानपुर सेंट्रल- सीटीआर (प्रा)- 6.564 किमी एवं टीआरआर(प्रा) - 0.26 किमी	मूआनि	DRF	11,08,15	10,00	..	..
	Lucknow - Kanpur Central - CTR (P) - 6.564 km & TRR(P) - 0.26 km	रोरेसंको	RRSK	10,98,15	6,00,00	4,60,00	7,00,00
		रा.	R.	91,00			

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
486	लखनऊ मंडल - टीबीआर - 223.295 किमी Lucknow Division - TBR - 223.295 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	23,79,07 30,93,60	4,80,00	5,00,00	13,00,00
487	अंबाला मंडल - एसईजे के द्वारा नवीकरण - 194 सेट Ambala Division - Through SEJ renewal - 194 sets	ररेसंको	RRSK	12,22,10	4,80,00	2,00,00	1,50,00
	पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal						
488	वेरका-डेरा बाबा नानक(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 18.84 किमी Verka-Dera baba Nanak(SL) - CTR(P) - 18.84 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	29,92,98 2,76,67	..	13,50,00	21,20,00
489	रोजा-सीतापुर सिटी(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 34.233 किमी और टीआरआर(प्रा) - 11.00 किमी Roza-Sitapur City(SL) - CTR(P) - 34.233 km & TRR(P) - 11.00 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	63,49,51 5,35,50	..	8,52,00	1
490	गाजियाबाद-सहारनपुर - सीटीआर(प्रा) - 0.436 किमी, टीआरआर(प्रा) - 0.980 किमी, टीएसआर(प्रा) - 8.137 किमी व आईएसडी - 4.662 किमी Ghaziabad-Saharanpur - CTR(P) - 0.436 km, TRR(P) - 0.989 km, TSR (P) - 8.137 km & ISD - 4.662 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	7,44,03 1,99,20	..	1,00,00	1,69,64
491	लुधियाना-जालंधर सिटी - सीटीआर(प्रा) - 12.274 किमी और टीआरआर(प्रा) - 7.401 किमी Ludhiana-Jalandhar City - CTR(P) - 12.274 km & TRR(P) - 7.401 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	25,80,46 1,97,88	..	12,80,00	1,30,00
492	जालंधर शहर-नकोदर(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 10.37 किमी Jalandhar City-Nakodar(SL) - CTR(P) - 10.37 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	15,91,42 1,62,22	..	13,00,00	11,40,00
493	नजीबाबाद - कोटद्वारा(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 10.15 किमी Najibabad-Kotdwara(SL) - CTR(P) - 10.15 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	15,57,66 1,58,77	..	3,00,00	1,60,00
494	रोसा-मोरादाबाद - टीआरआर(प्रा) - 4.425 किमी, सीटीआर(प्रा) - 8.714 किमी और टीएसआर(प्रा) - 13.138 किमी Rosa-Moradabad - TRR(P) - 4.425 km, CTR(P) - 8.714 km & TSR(P) - 13.138 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	26,54,24 3,42,64	..	4,00,00	1
495	अमृतसर-खेमकरन(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 10.39 किमी Amritsar-Khemkaran(SL) - CTR(P) - 10.39 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	16,50,59 1,52,58	..	12,00,00	1,60,00
496	जंक्शन प्वाइंट-चंदौसी(एकल) और मोरादाबाद-चंदौसी(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 2.353 किमी और टीआरआर(प्रा) - 19.890 किमी Junction Point - Chandausi(SL) & Moradabad - Chandausi(SL) - CTR (P) - 2.353 km & TRR (P) - 19.898 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	23,43,62 36,81	..	3,00,00	1
497	सहारनपुर-लुधियाना(अप) - सीटीआर(प्रा) - 2.622 किमी Saharanpur-Ludhiana(UP) - CTR(P) - 2.622 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	4,02,38 41,02	..	60,00	5,00
498	नरवाना-कुरुक्षेत्र(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 1.96 किमी और टीआरआर(प्रा) - 3.53 किमी Narwana-Kurukshetra(SL) - CTR(P) - 1.96 km & TRR(P) - 3.53 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	6,52,50 30,66	..	1,00,00	1,50,00
499	दिल्ली-रेवारी - सीटीआर(प्रा) - 6.526 किमी, टीआरआर(प्रा) - 7.65 किमी और आईएसडी 7.65 किमी Delhi-Rewari - CTR(P) - 6.526 km ,TRR(P) - 7.65 km & ISD 7.65 km.	ररेसंको रा.	RRSK R.	18,22,75 2,08,07	..	3,00,00	3,70,00
500	मुरादाबाद-गाजियाबाद - सीटीआर(प्रा) - 12.294 किमी, टीआरआर(प्रा) - 12.764 किमी और टीएसआर(प्रा) - 10.962 किमी Moradabad-Ghaziabad - CTR(P) - 12.294 km, TRR(P) - 12.764 km & TSR (P) - 10.962 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	38,89,39 3,64,47	..	4,00,00	8,70,00
501	जालंधर सिटी-पठानकोट - सीटीआर(प्रा) - 5.374 किमी, टीआरआर(प्रा) - 2.647 किमी और टीएसआर(प्रा) - 4.104 किमी Jalandhar City-Pathankot - CTR(P) - 5.374 km, TRR(P) - 2.647 km & TSR(P) - 4.104 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	13,62,11 1,48,52	..	9,42,00	3,50,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)									
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20			
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS									
502	लखनऊ मंडल(यार्ड लाइन) - सीटीआर(गौ) - 10.274 किमी और टीआरआर(गौ) - 6.264 किमी Lucknow Division(Yard lines) - CTR(S) - 10.274 km & TRR(S) - 6.264 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	14,53,32 1,25,39	.. 2,00,00	5,00,00			
503	गजियाबाद यार्ड और तुगलकाबाद यार्ड - सीटीआर(गौ) - 40.727 किमी और टीआरआर(गौ) - 2.532 किमी Ghaziabad Yard and Tughlakabad Yard - CTR(S) - 40.727 Km & TRR(S) - 2.532 kms	ररेसंको रा.	RRSK R.	42,75,13 4,97,04	.. 5,50,00	5,40,00			
504	राजा का सहसपुर-संभल हातिम सराय(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 8.55 किमी Raja Ka Sahasapur-Sambhal Hatim Sarai(SL) - CTR(P) - 8.55 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	13,12,12 1,33,75	.. 1,80,00	2,40,00			
505	मुरादाबाद-सहारनपुर - सीटीआर(प्रा) - 85.266 किमी, टीआरआर(प्रा) - 55.384 किमी और टीएसआर(प्रा) - 0.167 किमी Moradabad-Saharanpur - CTR(P) - 85.266 km, TRR(P) - 55.384 km & TSR(P) - 0.167 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	186,14,54 13,36,42	.. 2,00,00	3,10,00			
506	लखनऊ-रोसा - सीटीआर(प्रा) - 5.945 किमी, टीआरआर(प्रा) 45.02 किमी और टीएसआर(प्रा) - 6.972 किमी Lucknow-Rosa - CTR(P) - 5.945 km, TRR(P) 45.02 km & TSR(P) - 6.972 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	58,62,77 2,02,49	.. 8,00,00	1			
507	बटाला-कदियान(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 10.00 किमी Batala-Qadian(SL) - CTR(P) - 10.00 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	15,88,63 1,46,85	.. 13,00,00	7,00,00			
508	फाफामऊ-इलाहाबाद(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 4.215 किमी Phaphamau-Allahabad (SL) - CTR(P) - 4.215 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	6,46,85 65,93	.. 90,00	3,50,00			
509	मुगलसराय-प्रतापगढ़ जं.-लखनऊ(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 4.427 किमी और टीआरआर(प्रा) - 15.381 किमी Mugalsarai-Partapgarh Jn.- Lucknow(SL) - CTR(P) - 4.427 km & TRR (P) - 15.381 km.	ररेसंको रा.	RRSK R.	22,11,86 69,25	.. 2,00,00	4,00,00			
510	दिल्ली-साहिबाबाद(दक्षिण) - सीटीआर(प्रा) - 0.70 किलोमीटर और टीआरआर(प्रा) - 4.89 किमी Delhi-Sahibabad(South) - CTR(P) - 0.70 kms & TRR(P) - 4.89 kms	ररेसंको रा.	RRSK R.	5,94,63 10,95	.. 90,00	2,70,00			
511	भरोली-जम्मूतवी - सीटीआर(प्रा) - 2.782 किमी और टीआरआर(प्रा) - 0.899 किमी Bharoli-Jammu Tawi - CTR (P) - 2.782 km & TRR(P) - 0.899 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	5,07,32 44,85	.. 75,00	3,40,00			
512	ब्यास - गोइंदवाल साहिब - सीटीआर - 28.5 किमी (प्रा) Beas - Goindwal Sahib - CTR - 28.5 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	29,37,21 22,64 10,00 1,10,59	38,45,16 22,64 10,00	 8,00,00	 7,80,00		
513	वेरका-डेरा बाबा नानक - सीटीआर - 8.16 किमी (प्रा) Verka - Dera Baba Nanak - CTR - 8.16 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,25,42 10,00 33,16	10,56,22 3,40,00	.. 1,70,00	.. 1		
514	फिरोजपुर मंडल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर - 10.5 किमी (गौ/प्रा), टीआरआर - 39.64 किमी व 8.04 किमी (गौ) और टीएसआर - 0.75 किमी (प्रा) Firozpur Division (Yard Lines) - CTR - 10.5 km (S/P), TRR - 39.64 km & 8.04 km (S) & TSR - 0.75 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	32,07,63 2,05,80 1,00,00 44,75	32,69,01 1,05,80 90,00	 5,00,00	 1		
515	बालामऊ-सीतापुर सिटी - सीटीआर - 9.35 किमी व टीआरआर - 28.97 किमी (प्रा) Balamau-Sitapur City - CTR - 9.35 km & TRR - 28.97 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	34,82,93 3,19,95 37,89	31,62,98 9,50,00	.. 8,00,00	.. 20,00,00		

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
516	फिरोजपुर मंडल (याई लाईनें) - टीएसआर - 18.25 किमी (प्रा) व टीआरआर 25 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	18,11,90	16,43,64	..	..
	Firozpur Division (Yard Lines) - TSR - 18.25 km (Primary) & TRR - 25 km (Secondary)	ररेसंको	RRSK	1,68,26	4,10,00	4,00,00	4,30,00
		रा.	R.	1,05,80			
517	फगवाड़ा-जैजों दोआबा - सीटीआर (प्रा) - 41.24 किमी	मूआनि	DRF	52,94,68	46,46,98	..	..
	Phagwara-Jajjon Doaba - CTR(P) - 41.24 km	सं.निधि	S.Fund	8,28,69	1,28,69	..	..
		ररेसंको	RRSK	13,47,70	11,80,00	6,80,00	11,60,00
		रा.	R.	2,91,41			
518	फिरोजपुर मंडल (याई लाईनें) - सीटीआर - 24.74 किमी, टीआरआर - 13.34 किमी व टीएसआर - 10 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	28,19,76	9,32,78	..	..
	Firozpur Division (Yard Lines) - CTR(S) - 24.74 km, TRR(S) - 13.34 km & TSR(S) - 10 km	सं.निधि	S.Fund	10,00,00	1,00,00	..	..
		ररेसंको	RRSK	27,86,98	6,80,00	4,20,00	9,70,00
		रा.	R.	2,22,58			
519	लक्सर-देहरादून - सीटीआर (प्रा) - 8 किमी	मूआनि	DRF	9,99,52	9,78,99	..	..
	Laksar-Dehradun - CTR(P) - 8 km	ररेसंको	RRSK	20,53	1,80,00	2,20,00	7,00,00
		रा.	R.	60,46			
520	गाजियाबाद-सहारनपुर - सीटीआर (प्रा) - 2.98 किमी और टीआरआर (प्रा) - 1.30 किमी	मूआनि	DRF	4,75,48	4,92,95	..	..
	Ghaziabad-Saharanpur - CTR(P) - 2.98 km & TRR(P) - 1.30 km	सं.निधि	S.Fund	1,18,57	68,57	..	..
		ररेसंको	RRSK	50,00	30,00	1,00,00	1,50,00
		रा.	R.	21,84			
521	लखनऊ मंडल - सीटीआर(गौ) - 25.385 किमी (याई लाईनें)	मूआनि	DRF	21,17,09	16,37,24	..	..
	Lucknow Division - CTR(S) - 25.385 km (yard lines)	सं.निधि	S.Fund	4,73,16	2,73,16	..	..
		ररेसंको	RRSK	6,79,85	3,30,00	5,00,00	5,00,00
		रा.	R.	1,73,07			
522	नजीबाबाद-कोटद्वार - सीटीआर (प्रा) - 4 किमी	मूआनि	DRF	5,28,91	3,13,72	..	..
	Najibabad-Kotdwar - CTR(P) - 4 km	ररेसंको	RRSK	2,15,19	1,80,00	60,00	2,00,00
		रा.	R.	23,04			
523	अंबाला मंडल - सीटीआर(गौ) - 59.49 किमी, टीआरआर(गौ) - 3.65 किमी और टीएसआर(गौ) - 9.93 किमी (याई लाईन)	मूआनि	DRF	55,88,64	25,50,99	..	..
	Ambala Division - CTR(S) - 59.49 km, TRR(S) - 3.65 km & TSR(S) - 9.93 km (yard lines)	सं.निधि	S.Fund	5,00,00	2,00,00	..	..
		ररेसंको	RRSK	33,37,65	4,90,00	7,00,00	4,40,00
		रा.	R.	5,20,43			
524	नरवाना - कुरूक्षेत्र - सीटीआर (प्रा) - 27.67 किमी	मूआनि	DRF	36,87,02	14,57,19	..	..
	Narwana-Kurukshetra - CTR(P) - 27.67 km	सं.निधि	S.Fund	4,06,00	1,06,00	..	..
		ररेसंको	RRSK	25,29,83	4,80,00	10,00,00	14,00,00
		रा.	R.	2,23,88			
525	मुरादाबाद मंडल - सीटीआर (गौ) - 7.73 किमी, टीआरआर(गौ) - 4.63 किमी और टीएसआर (गौ) - 4.15 किमी	मूआनि	DRF	10,17,99	9,28,15	..	..
	Moradabad Division - CTR(S) - 7.73 km, TRR(S) - 4.63 km & TSR(S) - 4.15 km	सं.निधि	S.Fund	3,83,41	1,83,41	..	..
		ररेसंको	RRSK	2,89,84	2,80,00	2,50,00	7,00,00
		रा.	R.	81,55			
526	लक्सर-देहरादून - सीटीआर (प्रा) - 14.82 किमी	मूआनि	DRF	21,04,80	10,96,24	..	..
	Laksar-Dehradun - CTR(P) - 14.82 km	ररेसंको	RRSK	10,08,56	9,50,00	8,00,00	10,00,00
		रा.	R.	1,20,02			

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)								
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20		
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS								
527	लखनऊ मंडल - सीटीआर (गौ) - 31.422 किमी और टीआरआर (गौ) - 11.347 किमी Lucknow Division - CTR(S) - 31.422 km & TRR(S) - 11.347 km	मूआनि सं.निधि रोरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	32,66,12 2,70,90 21,29,61 2,36,26	12,36,51 1,70,90 6,80,00 5,00,00	 6,00,00		
528	राईवाला - ऋषिकेश - सीटीआर (प्रा) - 11.69 किमी Raiwala-Rishikesh - CTR(P) - 11.69 km	मूआनि रोरेसंको रा.	DRF RRSK R.	16,55,22 8,14,87 94,66	8,40,35 6,80,00 6,20,00	.. 1,00,00		
529	सहारनपुर - लुधियाना - सीटीआर (प्रा) - 17.91 किमी Saharanpur-Ludhiana - CTR(P) - 17.91 km	मूआनि सं.निधि रोरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	23,59,57 4,90,00 3,58,26 1,28,72	23,01,31 1,90,00 8,50,00 4,00,00	 3,00,00		
530	फिल्लौर - लोहियांखास - सीटीआर (प्रा) - 14.05 किमी Phillaur-Lohian Khas - CTR(P) - 14.05 km	मूआनि रोरेसंको रा.	DRF RRSK R.	17,98,67 43,98 1,24,61	17,54,69 4,90,00 3,70,00	.. 6,10,00		
531	फिरोजपुर - मंडल -सीटीआर (गौ) - 52.03 किमी (याई लाईन) Firozpur Division - CTR(S) - 52.03 km (yard lines)	मूआनि सं.निधि रोरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	43,17,47 5,62,21 31,58,42 3,76,16	14,59,05 2,62,21 4,90,00	 10,00,00 16,20,00		
532	मुरादाबाद - गाजियाबाद - सीटीआर(प्रा)- 6.65 और टीआरआर(प्रा) - 10.30 किमी Moradabad-Ghaziabad - CTR(P) - 6.65 & TRR(P) - 10.3 km	मूआनि सं.निधि रोरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	17,63,16 12,09,61 17,67,17 34,82	8,95,99 3,09,61 5,80,00	 2,80,00 18,00,00		
533	गाजियाबाद - सहारनपुर - सीटीआर - 16.35 किमी व टीआरआर - 4.88 किमी (प्रा) Ghaziabad-Saharanpur - CTR - 16.35 km & TRR - 4.88 km (P)	मूआनि सं.निधि रोरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	26,32,57 15,12,25 21,85,15 1,35,76	16,47,42 3,12,25 6,80,00	 10,10,00 3,70,00		
534	नई दिल्ली - गाजियाबाद - सीटीआर (प्रा) - 2.3 किमी व टीआरआर - 8.29 किमी (प्रा) New Delhi-Ghaziabad - CTR(P) - 2.3 km & TRR - 8.29 km (P)	मूआनि सं.निधि रोरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,02,35 5,59,36 8,00,67 19,10	5,01,68 2,59,36 3,80,00	 3,00,00 1,50,00		
535	सहारनपुर - लुधियाना - सीटीआर - 36.63 किमी (प्रा) Saharanpur-Ludhiana - CTR - 36.63 km (P)	मूआनि सं.निधि रोरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	49,89,15 24,82,04 33,28,33 3,04,16	35,66,84 5,76,02 19,80,00	 8,50,00 3,00,00		
536	लखनऊ - बरेली - सीटीआर - 9.58 किमी(प्रा) Lucknow-Bareilly - CTR 9.58 km (Primary)	मूआनि सं.निधि रोरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	15,36,32 10,37,69 17,20,30 87,14	6,10,00 2,43,71 9,80,00	 4,50,00 10,00,00		
537	पठानकोट-जोगिंदर नगर (याई लाइनें) छोला - सीटीआर 3.50 किमी (गौण) Pathankot-Joginder Nagar (Yard lines) NG - CTR 3.50 km (Secondry)	मूआनि सं.निधि रोरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	3,27,09 98,00 2,29,09 18,52	98,00 98,00 80,00 2,10,00	 3,30,00		

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
538	मुरादाबाद-सरहानपुर - सीटीआर 34.755 किमी (प्राथमिक) Moradabad-Saharanpur - CTR 34.755 Km (Primary)	मूआनि सं.निधि रोरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	52,74,01 26,60,84 71,19,01 3,60,79	2,55,00 5,60,84 29,80,00 22,00,00	 6,00,00	
539	बलमाऊ-सीतापुर सिटी - सीटीआर 10.02 किमी (प्राथमिक) Balamau-Sitapur City - CTR 10.02 km (Primary)	मूआनि सं.निधि रोरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	16,61,54 2,45,00 14,32,56 83,03	2,55,00 2,18,98 9,80,00 6,00,00	 7,00,00	
540	हजरत निजामुद्दीन-दयाबस्ती - सीटीआर 18.05 किमी (प्राथमिक) Hazrat Nizamuddin-Dayabasti - CTR 18.05 km (Primary)	मूआनि सं.निधि रोरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	28,94,63 20,72,02 31,24,61 1,64,18	9,44,00 8,98,04 9,80,00 9,20,00	 1,50,00	
541	जौंद-पानीपत - सीटीआर 40.55 किमी (प्राथमिक) Jind-Panipat - CTR 40.55 km (Primary)	मूआनि सं.निधि रोरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	66,61,27 2,45,00 63,19,61 3,45,38	4,41,66 1,45,00 14,80,00 18,00,00	 14,80,00	
542	मुरादाबाद-सहारनपुर - सीटीआर- 3.59 किमी, टीआरआर- 2.40 किमी (प्राथमिक), टीटीआर 5 सेट एवं टीबीटीआर-141 अदद Moradabad-Saharanpur - CTR 3.59 km, TRR 2.40 km (Primary), TTR 5 sets & TBTR 141 nos.	मूआनि सं.निधि रोरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	9,18,85 5,85,70 9,50,37 42,89	3,18,48 2,35,70 2,20,00 1,20,00	 50,00	
543	अंबाला मंडल यार्ड लाइनें - सीटीआर -32.876, टीआरआर- 19.898 एवं टीएसआर -4.668 किमी (गौण) Ambala Division yard lines - CTR 32.876, TRR 19.898 & TSR 4.668 km (Secondary)	मूआनि सं.निधि रोरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	46,49,70 3,26,22 46,04,56 3,10,84	2,45,14 1,26,22 4,80,00 15,00,00	 3,70,00	
544	रोहतक-पानीपत - सीटीआर- 6.11, टीआरआर- 46.31 एवं टीएसआर -10.70 किमी (प्राथमिक) Rohtak-Panipat - CTR 6.11, TRR 46.31 & TSR 10.70 km (Primary)	मूआनि सं.निधि रोरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	63,93,60 4,22,02 63,48,60 1,43,58	2,45,00 2,22,02 9,80,00 30,00,00	 16,30,00	
545	लखनऊ स्टेशन यार्ड लाइनें - सीटीआर -12.676 किमी (गौण) Lucknow Station Yard Lines - CTR 12.676 km (Secondary)	मूआनि सं.निधि रोरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	12,54,04 20,00 10,03,17 1,04,89	2,50,87 20,00 6,80,00 8,50,00	 3,00,00	
546	वाराणसी स्टेशन यार्ड लाइनें - सीटीआर - 20.289 किमी (गौण) Varanasi station Yard lines - CTR 20.289 km (Secondary)	मूआनि सं.निधि रोरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	20,07,20 1,98 17,52,81 1,67,89	2,54,39 1,98 1,80,00 10,00,00	 6,50,00	
547	नवां शहर-रहोन - सीटीआर - 6.50 किमी (प्राथमिक) Nawan Shahr-Rahon - CTR 6.50 km (Primary)	मूआनि सं.निधि रोरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,67,78 68,18 65,11 55,36	10,02,67 68,18 5,50,00 2,10,00	 3,50,00	
548	गजरौला - मुज्जमपुर नारायन - सीटीआर - 32.50 किमी (प्राथमिक) Gajraula-Muazzampur Narain - CTR 32.50 km (Primary)	मूआनि रोरेसंको रा.	DRF RRSK R.	53,38,88 50,83,88 2,76,82	2,55,00 4,00,00 30,00,00	.. 80,00	
549	लखनऊ-कानपुर- सीटीआर -11.064 किमी एवं टीआरआर -7.315 किमी (प्राथमिक) Lucknow-Kanpur - CTR 11.064 km & TRR 7.315 km (Primary)	मूआनि सं.निधि रोरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	25,57,00 7,59,35 23,52,83 94,24	7,54,17 2,09,35 7,80,00 10,20,00	 5,50,00	

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
550	सरहानपुर-लुधियाना - सीटीआर- 5.789 किमी, टीआरआर- 0.783 किमी (प्राथमिक)	मूआनि	DRF	10,07,52	98,00	..	
	Saharanpur-Ludhiana - CTR 5.789 km, TRR 0.783 km (Primary)	सं.निधि	S.Fund	9,58,81	2,58,81	..	
		रोरसंको रा.	RRSK R.	16,09,52 52,66	5,00,00	2,70,00 1,70,00	
551	नई दिल्ली-दिल्ली किशन गंज एवं दिल्ली सदर बाजार-दिल्ली किशनगंज-सीटीआर (प्रा) - 2.08 किमी	मूआनि	DRF	10,00	10,00	..	
	New delhi - Delhi kishan ganj & Delhi Sadar Bazar - Delhi kishanganj - CTR (P) - 2.08 km	सं.निधि	S.Fund	3,20,24	3,20,24	..	
		रोरसंको रा.	RRSK R.	10,00 30,61	10,00	1,20,00 1,80,00	
552	लखनऊ -कानपुर-सीटीआर (प्रा) - 2.694 किमी एवं टीआरआर (प्रा) - 0.081 किमी	मूआनि	DRF	4,54,32	10,00	..	
	Lucknow - Kanpur - CTR (P) - 2.694 km. & TRR (P) - 0.081 km	रोरसंको रा.	RRSK R.	4,44,32 37,03	2,50,00	90,00 2,50,00	
553	दिल्ली-बठिंडा-सीटीआर (प्रा) -16.474 किमी एवं टीआरआर (प्रा) -6.945 किमी	मूआनि	DRF	34,53,31	10,00	..	
	Delhi - Bhatinda - CTR (P) - 16.474 km & TRR (P) - 6.945 km	रोरसंको रा.	RRSK R.	34,43,31 2,26,44	19,00,00	12,04,45 7,40,00	
554	सहारनपुर-लुधियाना-सीटीआर (प्रा) -28.137 किमी, टीआरआर (प्रा) -9.711 किमी, टीटीआर (सीएस सीएसएमसी)-1सेट, टीटीआर (सीएस)-2 सेट एवं टीटीआर (सीएमएससी)-2 सेट	मूआनि	DRF	20,35,43	10,00	..	
	Saharanpur-Ludhiana - CTR (P) - 28.137 km, TRR (P) - 9.711 km, TTR (CS CMSC) - 1set ,TTR (CS) - 2 sets & ,TTR (CMS) - 2 sets	सं.निधि	S.Fund	35,69,56	89,45	..	
		रोरसंको रा.	RRSK R.	40,25,43 4,00,41	9,00,00	10,00,00 9,20,00	
555	दिल्ली मंडल(यार्ड लाइनें) - आरआर (एस)-4.474 किमी एवं टीटीआर (सीएस सीएसएमसी)-3 सेट	मूआनि	DRF	1,41,58	10,00	..	
	Delhi Division (Yard Lines) - TRR (S) - 4.474 kms (S) Yard lines & TTR (CS CMSC) - 3 sets	सं.निधि	S.Fund	1,76,30	1,76,30	..	
		रोरसंको	RRSK	1,31,58	80,00	1,40,00 1,30,00	
556	दिल्ली-अंबाला-सीटीआर (प्रा) - 11.825 किमी एवं टीआरआर (प्रा) - 50.201 किमी	मूआनि	DRF	49,88,75	10,00	..	
	Delhi-Ambala - CTR (P) - 11.825 Km & TRR (P) - 50.201 Km	सं.निधि	S.Fund	22,22,79	12,22,79	..	
		रोरसंको रा.	RRSK R.	59,78,75 1,62,53	12,53,00	22,00,00 7,40,00	
557	लखनऊ -बरेली(डाउन) - सीटीआर (प्रा) - 5.789 किमी	मूआनि	DRF	10,00	10,00	..	
	Lucknow - Bareilly (DN) - CTR (P) - 5.789 km	सं.निधि	S.Fund	9,09,12	3,99,12	..	
		रोरसंको रा.	RRSK R.	5,10,00 85,19	4,00,00	4,20,00 3,50,00	
558	राजा-का-सहसपुर -संबहल हातिम सराय - सीटीआर (प्रा) -6.70 किमी	मूआनि	DRF	50,06	10,00	..	
	Raja - ka-Shahshpur - Sambhal Hatim Sarai - CTR (P) - 6.70 km	सं.निधि	S.Fund	10,13,70	5,13,70	..	
		रोरसंको रा.	RRSK R.	5,40,06 98,60	2,50,00	4,80,00 4,00,00	
559	मुरादाबाद-सहारनपुर-सीटीआर(प्रा)-6.00 किमी	मूआनि	DRF	1,00,00	10,00	..	
	Moradabad-Saharanpur - CTR(P)- 6 km	सं.निधि	S.Fund	8,59,34	3,59,34	..	
		रोरसंको रा.	RRSK R.	5,90,00 87,33	5,00,00	4,40,00 6,20,00	

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
560	सहारनपुर-लुधियाना-सीटीआर (प्रा) -10.178 किमी, टीआरआर (प्रा) - 0.40 किमी, टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी)-6 सेट, टीटीआर (सीएस) - 2 सेट एवं टीटीआर (सीएस सीएसएससी)- 2 सेट	मूआनि	DRF	18,03,67	10,00	..	..
	Saharanpur - Ludhiana - CTR (P) - 10.178 km, TRR (P) - 0.40 km, TTR (FS CS CMSC) - 6, TTR (CS) - 2 sets & TTR (CMSC) - 2 sets	सं.निधि	S.Fund	29,84	29,84	..	..
		रोएसंको	RRSK	17,93,67	4,50,00	5,00,00	7,40,00
		रा.	R.	1,51,87			
561	बरेली -मुरादाबाद-सीटीआर (प्रा) - 2.37 किमी एवं टीटीआर(सीएस सीएमएससी)-9 सेट	मूआनि	DRF	53,92	10,00	..	..
	Bareilly-Moradabad - CTR (P) - 2.37 kms & TTR(CS CMSC) -9 sets	सं.निधि	S.Fund	4,10,79	2,10,79	..	..
		रोएसंको	RRSK	2,43,92	1,50,00	1,40,00	1,10,00
		रा.	R.	32,58			
562	वाराणसी-प्रतापगढ़-लखनऊ -सीटीआर (प्रा) -1.474 किमी एवं टीआरआर (प्रा) - 6.36 किमी	मूआनि	DRF	5,09,64	10,00	..	..
	Varanasi-Pratapgarh-Lucknow - CTR (P) - 1.474 km & TRR (P) - 6.36 km	सं.निधि	S.Fund	4,00,00	1,00,00	..	..
		रोएसंको	RRSK	7,99,64	4,80,00	5,40,00	3,00,00
		रा.	R.	20,26			
563	अमृतसर-खेमकरण-सीटीआर (प्रा)-10.009 किमी	मूआनि	DRF	11,87,64	10,00	..	..
	Amritsar-Khemkaran - CTR (P) - 10.009 km	सं.निधि	S.Fund	5,00,00	2,00,00	..	..
		रोएसंको	RRSK	14,77,64	6,00,00	3,00,00	1
		रा.	R.	1,27,85			
564	जालंधर सिटी-पठानकोट-सीटीआर (प्रा) -2.00 किमी एवं टीआरआर (प्रा) -1.556 किमी	मूआनि	DRF	43,86	10,00	..	..
	Jalandhar City-Pathankot - CTR (P) - 16.02 km & TRR (P) 1.556 km	सं.निधि	S.Fund	4,50,00	2,50,00	..	..
		रोएसंको	RRSK	2,33,86	1,00,00	1,00,00	1,20,00
		रा.	R.	27,49			
565	जाफराबाद-फैजाबाद-लखनऊ(डाउन) -सीटीआर (प्रा) -8.29 किमी	मूआनि	DRF	4,38,45	10,00	..	..
	Zafarabad - Faizabad - Lucknow(Dn) - CTR (P) - 8.29 km	सं.निधि	S.Fund	8,77,75	61,45	..	..
		रोएसंको	RRSK	11,28,45	4,80,00	2,20,00	7,00,00
		रा.	R.	1,22,00			
566	लखनऊ -कानपुर-सीटीआर (प्रा) -3.066 किमी	मूआनि	DRF	5,07,41	10,00	..	..
	Lucknow-Kanpur - CTR (P) - 3.066 km	रोएसंको	RRSK	4,97,41	2,80,00	1,00,00	4,00,00
		रा.	R.	42,14			
567	सहारनपुर-लुधियाना-सीटीआर (प्रा) - 1.342 किमी एवं टीआरआर (प्रा) - 1.104 किमी	मूआनि	DRF	1,55	10,00	..	..
	Saharanpur - Ludhiana - CTR (P) - 1.342 km & TRR (P) - 1.104 km	सं.निधि	S.Fund	3,36,10	1,36,10	..	..
		रोएसंको	RRSK	2,00,00	80,00	70,00	90,00
		रा.	R.	18,45			
568	लुधियाना-जालंधर सिटी-सीटीआर (प्रा) -2.763 किमी एवं टीआरआर(प्रा) - 4.743 किमी	मूआनि	DRF	1,58	10,00	..	..
	Ludhiana-Jalandhar City - CTR (P) - 2.763 km & TRR (P) - 4.743 km	सं.निधि	S.Fund	9,52,14	3,52,14	..	..
		रोएसंको	RRSK	6,00,00	2,00,00	1,80,00	1
		रा.	R.	37,98			
569	बालामऊ-सीतापुर सिटी-सीटीआर (प्रा) - 4.735 किमी	मूआनि	DRF	7,92,25	10,00	..	..
	Balamau - Sitapur City - CTR (P) - 4.735 km	सं.निधि	S.Fund	6,13	6,13	..	..
		रोएसंको	RRSK	7,82,25	5,00,00	3,00,00	6,00,00
		रा.	R.	60,48			

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
570	जौंद-पानीपत- सीटीआर (प्रा) - 5.70 किमी Jind-Panipat - CTR (P) - 5.70 kms	मूआनि सं.निधि रोरसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	5,09,01 4,34,32 7,99,01 78,35	10,00 1,34,32 5,00,00 1,30,00	 37,00	
571	दिल्ली - अंबाला - सीटीआर (प्रा) - 8.456 किमी, आरआर (प्रा) - 4.203 किमी, टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) - 2 सेट Delhi - Ambala - CTR (P) - 8.456 km, TRR (P) - 4.203 km , TTR (FS CS CMSC) - 2 sets .	मूआनि सं.निधि रोरसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,41,27 8,00,00 16,31,27 1,20,34	10,00 49,78 1,50,00 4,60,00	 1,10,00	
572	सहारनपुर-लुधियाना - सीटीआर (प्रा) - 22.49 किमी टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 2 सेट, टीटीआर (सीएमएससी) - 1 सेट Saharanpur-Ludhiana - CTR (P) - 22.49 km , TTR (CS CMSC) - 2sets, TTR (CMS) - 1 set	मूआनि सं.निधि रोरसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	34,42,49 2,23,24 35,32,49 3,20,05	10,00 1,23,24 4,50,00 10,00,00	 11,10,00	
573	दिल्ली - रेवाड़ी - सीटीआर (प्रा) - 4.72 किमी Delhi - Rewari - CTR (P) - 4.72 km	मूआनि रोरसंको रा.	DRF RRSK R.	7,81,14 7,71,14 64,88	10,00 3,50,00 3,00,00	.. 5,90,00	
574	अमृतसर-अतरी - सीटीआर (प्रा) - 2.06 किमी Amiritsar-Atari - CTR (P) - 2.06 km	मूआनि सं.निधि रोरसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	75,69 2,71,65 1,65,69 26,31	10,00 71,65 80,00 2,50,00	 2,70,00	
575	वाराणसी - प्रतापगढ़ - लखनऊ - सीटीआर (प्रा) - 10.45 किमी एवं टीआरआर (प्रा) - 6.279 किमी Varanasi - Pratappgarh - Lucknow - CTR (P) - 10.45 km & TRR (P) - 6.279 km	मूआनि रोरसंको रा.	DRF RRSK R.	23,86,65 23,76,65 1,43,64	10,00 4,80,00 12,00,00	.. 9,00,00	
576	मुरादाबाद-गाजियाबाद(डाउन) - सीटीआर (प्रा) -7.193 किमी Moradabad-Ghaziabad(Dn) - CTR (P) - 7.193 km	मूआनि सं.निधि रोरसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	6,00,41 5,90,00 9,90,41 98,87	10,00 10,00 5,00,00 5,20,00	 2,50,00	
577	अंबाला- कालका - सीटीआर (प्रा) - 3.95 किमी Ambala- Kalka - CTR (P) - 3.95 kms	मूआनि सं.निधि रोरसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,00,00 5,40,42 4,80,00 56,21	10,00 1,50,42 3,50,00 1,30,00	 1,20,00	
578	वाराणसी-जाफराबाद - लखनऊ - सीटीआर (प्रा) - 4.777 किमी Varanasi-Zafarabad - Lucknow - CTR (P) - 4.777 km	मूआनि सं.निधि रोरसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	6,00,57 1,90,00 6,90,57 65,66	10,00 40,00 5,80,00 3,30,00	 5,00,00	
579	गाजियाबाद-सहारनपुर - सीटीआर(प्रा)- 2.163 किमी, टीआरआर(प्रा)- 13.549 किमी व टीटीआर - 6 सेट Ghaziabad-Saharanpur - CTR (P) - 2.163 km, TRR (P) - 13.549 km & TTR - 6 sets	रोरसंको रा.	RRSK R.	18,14,80 39,53	9,80,00 8,00,00	3,70,00	
580	दिल्ली-भटिंडा - सीटीआर(प्रा) - 1.634 किमी, टीआरआर(प्रा) - 5.474 किमी व टीटीआर - 2 सेट Delhi-Bathinda - CTR (P) - 1.634 km, TRR (P) - 5.474 km & TTR - 2 sets	रोरसंको रा.	RRSK R.	8,22,18 22,64	4,00,00 2,00,00	1,50,00	
581	सहारनपुर-लुधियाना - सीटीआर(प्रा) - 20.442 किमी Saharanpur-Ludhiana - CTR (P) - 20.442 km	रोरसंको रा.	RRSK R.	30,72,24 2,83,21	4,80,00 6,64,89	3,70,00	

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
582	डालमाऊ-दरियापुर - सीटीआर(प्रा) - 15.517 किमी Dalmau-Daryapur - CTR (P) - 15.517 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	24,18,00 1,99,78	4,80,00	5,00,00	5,00,00
583	लखनऊ-फैजाबाद-जाफराबाद - सीटीआर(प्रा) - 1.724 किमी व टीआरआर (प्रा) - 1.432 किमी Lucknow-Faizabad-Zafarabad - CTR (P) - 1.724 km. & TRR (P) - 1.432 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	4,02,99 23,88	2,80,00	1,10,00	2,00,00
584	जम्मू तवी स्टेशन यार्ड लाइन - सीटीआर(गौ) - 9.407 किमी Jammu Tawi Station Yard lines - CTR (S) - 9.407 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	8,77,01 1,12,31	4,80,00	1,00,00	7,10,00
585	अमृतसर-खेमकरन - सीटीआर(प्रा) - 10 किमी Amritsar-Khemkaran - CTR (P) - 10 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	15,58,29 1,28,75	4,80,00	8,00,00	1
586	अमृतसर-अटारी - सीटीआर(प्रा) - 12.05 किमी व टीआरआर(प्रा) - 1.78 किमी Amritsar-Attari - CTR (P) - 12.05 km & TRR (P) - 1.78 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	20,56,60 1,55,14	5,00,00	8,00,00	16,40,00
587	जालंधर सिटी-नकोदर - सीटीआर(प्रा) - 2.04 किमी व टीआरआर(प्रा) - 1.24 किमी Jalandhar City-Nakodar - CTR (P) - 2.04 km & TRR (P) - 1.24 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	4,42,49 26,27	5,00,00	1,00,00	3,50,00
588	नजीबाबाद-कोटद्वार - सीटीआर(प्रा) - 10 किमी Najibabad-Kotdwara - CTR (P) - 10 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	15,58,29 1,28,75	4,00,00	10,00,00	5,00,00
589	शाहगंज-अकबरपुर - सीटीआर(प्रा) - 22 किमी Shahganj-Akbarpur - CTR (P) - 22 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	33,06,39 3,04,79	9,00,00	10,00,00	8,00,00
590	दिल्ली-रेवाड़ी - सीटीआर(प्रा) - 2.40 किमी व टीआरआर(प्रा) - 3.70 किमी Delhi-Rewari - CTR (P) - 2.40 km & TRR (P) - 3.70 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	7,32,48 33,25	4,00,00	1,00,00	1,50,00
591	मुरादाबाद-गाजियाबाद - सीटीआर(प्रा) - 6.29 किमी व टीआरआर(प्रा) - 30.526 किमी Moradabad-Ghaziabad - CTR(P) - 6.29 km & TRR (P) - 30.526 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	40,12,67 87,14	4,00,00	17,70,00	12,00,00
592	लक्सर-देहरादून - सीटीआर(प्रा) - 3 किमी Laksar-Dehradun - CTR(P) - 3 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	4,50,87 41,56	2,20,00	2,20,00	1
593	दिल्ली-अंबाला - सीटीआर(प्रा) - 4.378 किमी, टीआरआर(प्रा)- 0.190 किमी व टीटीआर - 2 सेट Delhi-Ambala - CTR (P) - 4.378 km, TRR (P) - 0.190 km & TTR - 2 set	ररेसंको रा.	RRSK R.	7,17,70 60,65	4,80,00	1,00,00	3,70,00
594	मुरादाबाद-सहारनपुर - सीटीआर(प्रा) - 62.554 किमी व टीआरआर(प्रा) - 31.984 किमी Moradabad-Saharanpur - CTR (P) - 62.554 km & TRR (P) - 31.984 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	126,15,11 8,66,64	4,80,00	35,43,01	30,00,00
595	लखनऊ-शाहजहांपुर - सीटीआर(प्रा) - 21.848 किमी व टीआरआर(प्रा) - 27.485 किमी Lucknow-Shahjahanpur - CTR (P) - 21.848 km & TRR (P) - 27.485 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	60,45,32 3,02,69	14,80,00	30,00,00	2,80,00
596	रोसा-सीतापुर - सीटीआर(प्रा) - 11.30 किमी Rosa-Sitapur - CTR (P) - 11.30 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	16,98,28 1,56,55	4,00,00	10,00,00	4,30,00
597	बरेली-मुरादाबाद - सीटीआर(प्रा) - 2.795 किमी Bareilly-Moradabad - CTR (P) - 2.795 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	4,20,06 38,72	1,80,00	2,60,00	60,00
598	जाफराबाद-फैजाबाद-लखनऊ(ब्रिज एप्रोचेज) - टीआरआर(प्रा) - 8.833 किमी Zafarabad-Faizabad - Lucknow (Bridge approaches) - TRR(P) - 8.833 km	ररेसंको	RRSK	8,80,07	..	1,20,00	4,00,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)								
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20		
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS								
599	लखनऊ-सहारनपुर - सीटीआर (प्रा) - 11.390 किमी, टीआरआर (प्रा) - 13.687 किमी व टीएसआर (प्रा) - 1.261 किमी (पिक बुक #755/2018-19/उरे)	रॉरेसंको	RRSK	35,40,26	..	..	3,50,00	
	Lucknow-Saharanpur - CTR (P) - 11.390 km, TRR (P) - 13.687 km & TSR (P) - 1.261 km (Umbrella work PB#755/2018-19/NR)	रा.	R.	1,97,98				
श्रू पट्टी नवीकरण/ Through Rail Renewal								
600	जफराबाद-फैजाबाद-लखनऊ(एकल) - टीआरआर(प्रा) - 7.00 किमी Zafarabad-Faizabad - Lucknow(SL) - TRR(P) - 7.00 km	रॉरेसंको	RRSK	6,97,44	..	1,00,00	4,00,00	
601	मुरादाबाद मंडल - टीआरआर (प्रा) - 9.83 किमी बड़े और महत्वपूर्ण पुलों पर Moradabad Division - TRR(P) - 9.283 km. on Major and Important Bridges.	रॉरेसंको	RRSK	9,24,90	..	1,25,00		1
602	ऊंचाहार-उन्नाव(एकल) - टीआरआर(प्रा) - 7.13 किमी Unchahar-Unnao(SL) - TRR(P) - 7.13 km	रॉरेसंको	RRSK	7,10,39	..	1,00,00	4,00,00	
603	सहारनपुर-लुधियाना(यार्ड लाइन्स) - टीआरआर(गौ) - 12.388 किमी और टीबीआर - 14.525 किमी Saharanpur-Ludhiana(Yard Lines) - TRR(S) - 12.388 km & TBR - 14.525 km	रॉरेसंको	RRSK	9,75,97	..	1,50,00	5,00	
		रा.	R.	2,13,30				
604	नांगल डैम-अम्ब अंदौरा(एकल) - टीआरआर(प्रा) - 12.214 किमी Nangal Dam-Amb Andaura(SL) - TRR(P) - 12.214 km	रॉरेसंको	RRSK	12,16,93	..	1,80,00	5,00	
605	लाजपत नगर-पटेल नगर(डाउन) - टीआरआर(प्रा) - 3.51 किमी Lajpat Nagar-Patel Nagar(DN) - TRR(P) - 3.51 kms	रॉरेसंको	RRSK	3,49,71	..	50,00	40,00	
606	नरवाना-कुरुक्षेत्र - टीआरआर (प्रा) - 31.56 किमी Narwana-Kurukshetra - TRR(P) - 31.56 km	मूआनि सं.निधि रॉरेसंको	DRF S.Fund RRSK	25,34,35 5,06,00 14,75,74	14,08,61 1,56,00 3,50,00	 12,00,00	 14,80,00	
607	दिल्ली-भटिंडा - टीआरआर (प्रा) - 20.43 किमी Delhi-Bhatinda - TRR(P) - 20.43 km	मूआनि सं.निधि रॉरेसंको	DRF S.Fund RRSK	16,54,40 3,07,58 7,70,50	10,83,90 1,07,58 3,50,00	 2,50,00	 3,70,00	
608	गजराँला-मुअज्जमपुर नारायण - टीआरआर (प्रा) - 44.64 किमी Gajraula-Muazzampur Narain - TRR(P) - 44.64 km	मूआनि सं.निधि रॉरेसंको	DRF S.Fund RRSK	37,00,01 15,94,63 23,89,84	25,10,17 3,94,63 6,00,00	 10,00,00	 30,90,00	
609	श्रीहिंद - नांगल डैम - टीआरआर - 10.81 किमी (प्रा) Sirhind-Nangal Dam - TRR - 10.81 km (P)	मूआनि सं.निधि रॉरेसंको	DRF S.Fund RRSK	8,98,54 3,16,58 8,37,09	2,61,45 1,16,58 6,00,00	 4,70,00	 4,30,00	
610	जाफराबाद - फैजाबाद - लखनऊ - टीआरआर - 5.1 किमी(प्रा) Zafarabad-Faizabad-Lucknow - TRR - 5.1 km (P)	मूआनि सं.निधि रॉरेसंको	DRF S.Fund RRSK	4,11,16 2,08,84 1,00,00	4,12,48 1,08,84 1,00,00	 1,80,00	 50,00	
611	गजराँला - मुज्जमपुर नारायण - टीआरआर - 3.00 किमी (प्राथमिक) Gajraula-Muazzampur Narain - TRR 3.00 km (Primary)	मूआनि सं.निधि रॉरेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,03,27 1,98,80 3,03,27	1,00,00 98,80 1,00,00	 2,00,00	 2,60,00	
612	इलाहाबाद-फैजाबाद - टीआरआर - 12.50 किमी (प्राथमिक) Allahabad-Faizabad - TRR 12.50 km (Primary)	मूआनि सं.निधि रॉरेसंको	DRF S.Fund RRSK	12,63,64 8,00,00 13,18,64	4,45,00 3,00,00 4,80,00	 3,50,00	 7,00,00	
613	मुरादाबाद-सहारनपुर - टीआरआर 11.435 किमी (प्राथमिक) Moradabad-Saharanpur - TRR 11.435 km (Primary).	मूआनि सं.निधि रॉरेसंको	DRF S.Fund RRSK	11,55,98 19,93 10,23,48	1,32,50 19,93 4,80,00	 1,80,00	 7,20,00	
614	लखनऊ मंडल (यार्ड लाइन्स) - टीआरआर 14.401 किमी (गौण) Lucknow Division (Yard lines) - TRR 14.401 km (Secondary)	मूआनि रॉरेसंको	DRF RRSK	8,84,04 6,39,04	2,45,00 4,80,00	.. 5,00,00	.. 3,50,00	

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
615	जाफराबाद-जंघई- टीआरआर (प्रा) - 34.64 किमी Zafarabad-Janghai - TRR (P) - 34.64 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	36,25,78 36,15,78	10,00 4,80,00	.. 5,23,05	.. 8,00,00
616	लखनऊ-सहारनपुर - सीटीआर(प्रा) - 10.97 किमी एवं टीआरआर(प्रा) - 13.896 किमी Lucknow-Saharanpur - CTR -10.97 km & TRR(P) -13.896 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	25,33,09 7,00,00 30,33,09 1,56,11	1,00,00 1,00,00 4,00,00	 13,68,54	 20,00,00
617	दिल्ली-अंबाला - टीआरआर(प्रा) -13.352 किमी व टीएसआर (प्रा) - 4.00 किमी Delhi-Ambala - TRR (P) - 13.352 km & TSR (P) 4.00 km	ररेसंको	RRSK	15,72,09	4,00,00	8,00,00	18,50,00
618	जिंद - पानीपत - टीआरआर(प्रा) -3.15 किमी Jind-Panipat - TRR (P) - 3.15 km	ररेसंको	RRSK	3,16,52	80,00	2,30,00	70,00
619	फैजाबाद-इलाहाबाद - टीआरआर(प्रा) -15.03 किमी Faizabad-Allahabad - TRR (P) - 15.03 km	ररेसंको	RRSK	15,10,26	4,20,00	5,00,00	8,00,00
620	श्रीहिंद-अंब अंदौरा - टीआरआर(प्रा) -15.99 किमी Sirhind-Amb Andaura - TRR (P) - 15.99 km	ररेसंको	RRSK	16,06,72	4,20,00	5,00,00	7,40,00
621	दिल्ली मंडल - टीआरआर(गौ) - 6.443 किमी यार्ड लाइन Delhi Division - TRR (S) - 6.443 Km Yard line	ररेसंको	RRSK	3,95,68	50,00	1,00,00	2,20,00
622	अंबाला मंडल - टीआरआर(गौ) - 7.69 किमी Ambala Division - TRR (S) - 7.69 km	ररेसंको	RRSK	4,72,26	1,80,00	1,00,00	2,70,00
623	लखनऊ मंडल यार्ड - टीआरआर(गौ) - 6.85 किमी व सीटीआर(गौ) - 15.475 किमी Lucknow Division Yards - TRR (S) - 6.85 km. & CTR (S) - 15.475 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	18,63,41 1,84,76	1,00,00	5,00,00	6,00,00
624	गजियाबाद-सहारनपुर - सीटीआर(प्रा) - 1.453 किमी व टीआरआर(प्रा) - 4.927 किमी Ghaziabad-Saharanpur - CTR (P) - 1.453 km & TRR (P) - 4.927 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	7,13,45 20,13	1,80,00	1,00,00	1,50,00
625	लुधियाना-जालंधर सिटी - सीटीआर(प्रा) -2.202 किमी व टीआरआर (प्रा) - 3.607 किमी Ludhiana-Jalandhar City - CTR (P) - 2.202 km & TRR (P) - 3.607 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	6,93,38 30,51	1,80,00	3,00,00	1
626	नई दिल्ली-पलवल (3 सरी लाइन) - टीआरआर(प्रा) - 6.724 किमी New Delhi-Palwal (3rd line) - TRR (P) - 6.724 km	ररेसंको	RRSK	6,75,65	1,80,00	1,70,00	50,00
627	वाराणसी-जाफराबाद (अप) - टीआरआर (प्रा) - 5 किमी (पिंक बुक #755/2018-19/उरे) Varanasi-Zafarabad (UP) - TRR (P) - 5 km (Umbrella work PB#755/2018-19/NR)	ररेसंको	RRSK	4,98,17	..	..	50,00
628	लखनऊ-अकबरपुर (एकल लाइन) - टीआरआर (प्रा) - 4.46 किमी (पिंक बुक #755/2018-19/उरे) Lucknow-Akbarpur (SL) - TRR (P) - 4.46 km (Umbrella work PB#755/2018-19/NR)	ररेसंको	RRSK	4,44,37	..	..	40,00
629	श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal ऊंचाहार-डलमऊ(एकल) और ऊंचाहार-दरियापुर(एकल) - टीएसआर(प्रा) - 11.00 किमी Unchahar-Dalmau(SL) & Unchahar-Daryapur(SL) - TSR (P) - 11.00 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	7,33,51 1,72,75	.. 1,00,00	1,00,00	4,00,00
630	नई दिल्ली-पलवल(डाउन) - टीएसआर(प्रा) - 16.00 किमी New Delhi-Palwal(DN) - TSR(P) - 16.00 Km	ररेसंको रा.	RRSK R.	10,13,85 2,58,96	.. 1,50,00	1,50,00	5,40,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
631	लखनऊ मंडल - टीबीटीआर - 1674 अदद Lucknow Division - TBTR - 1674 nos.	ररेसंको RRSK	3,08,35	..	40,00	2,50,00	
632	फाफामऊ-ऊंचाहार(एकल) - टीएसआर(प्रा) - 4.00 किमी Phaphamau-Unchahar(SL) - TSR(P) - 4.00 km	ररेसंको रा. RRSK R.	2,66,73 62,82	..	30,00	1,50,00	
633	पठानकोट - जोगिंदर नगर - टीबीटीआर(5913 अदद) Pathankot-Jogindar Nagar - TBTR (5913 Nos)	मूआनि सं.निधि ररेसंको DRF S.Fund RRSK	10,55,47 2,82,24 10,00	13,62,71 2,82,24 2,50,00	 3,00,00	 1	
634	फिरोजपुर मंडल - टीबीटीआर (2461 अदद) Firozpur Division - TBTR (2461 Nos)	मूआनि सं.निधि ररेसंको DRF S.Fund RRSK	6,17,22 1,66,00 2,99,13	3,84,09 1,66,00 1,80,00	 1,10,00	 1	
635	मुगलसराय-प्रतापगढ़- लखनऊ यार्ड - टीएसआर (एस) - 6.166 किमी Mughalsarai-Pratapgarh-Lucknow Yards - TSR (S) - 6.166 km	मूआनि ररेसंको रा. DRF RRSK R.	2,56,25 2,46,25 69,36	10,00 1,80,00	.. 50,00	.. 1,00,00	
636	लखनऊ-बरेली - टीएसआर(प्रा) - 18.89 किमी Lucknow-Bareilly - TSR (P) - 18.89 km गिट्टी/ Ballast	ररेसंको रा. RRSK R.	11,10,99 2,72,03	4,80,00	6,80,00	1,80,00	
637	मुरादाबाद मंडल - टीबीआर - 27.094 किमी Moradabad Division - TBR - 27.094 km	ररेसंको रा. RRSK R.	2,37,03 4,23,83	..	30,00	15,00	
638	अंबाला मंडल - टीबीआर - 125.974 किमी Ambala Division - TBR - 125.974 km	ररेसंको रा. RRSK R.	11,02,06 19,70,59	..	1,50,00	5,00	
639	लखनऊ मंडल - टीबीआर - 41.993 किमी Lucknow Division - TBR - 41.993 km	ररेसंको रा. RRSK R.	3,67,37 6,56,89	..	50,00	4,00,00	
640	मुरादाबाद मंडल - टीबीआर - 110.99 किमी Moradabad Division - TBR - 110.99 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको DRF S.Fund RRSK	5,97,47 2,00,00 97,16	5,00,31 2,00,00 1,00,00	 4,70,00	 6,50,00	
641	लखनऊ मंडल - टीबीआर - 232.62 किमी Lucknow Division - TBR - 232.62 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको DRF S.Fund RRSK	23,47,56 5,00,00 5,01,64	18,45,92 5,00,00 4,80,00	 9,10,00	 10,00,00	
642	अंबाला मंडल - टीबीआर - 148.68 किमी Ambala Division - TBR - 148.68 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको DRF S.Fund RRSK	17,06,08 1,16,00 10,00	25,14,39 1,16,00 4,80,00	 5,00,00	 3,10,00	
643	फिरोजपुर मंडल - टीबीआर - 204.85 किमी Firozpur Division - TBR - 204.85 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको DRF S.Fund RRSK	19,72,56 2,30,00 11,61,86	8,10,70 2,30,00 4,80,00	 7,00,00	 16,30,00	
644	अंबाला मंडल - टीबीआर - 94.16 किमी Ambala Division - TBR 94.16 kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको DRF S.Fund RRSK	8,42,56 1,00,00 5,97,56	2,45,00 1,00,00 3,50,00	 2,80,00	 2,90,00	
645	दिल्ली मंडल - टीबीआर - 184.31 किमी Delhi Division - TBR 184.31 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको DRF S.Fund RRSK	16,45,08 2,00,00 13,80,08	2,65,00 2,00,00 4,80,00	 2,20,00	 7,40,00	
		रा. R.	16,76,45				

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
646	लखनऊ मंडल - टीबीआर - 251.991 किमी Lucknow Division - TBR 251.991 km	मूआनि सं.निधि रोरसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	22,49,25 2,00,00 20,68,62 22,92,06	1,80,63 2,00,00 4,80,00 8,00,00	 10,00,00	.. .. ..
647	फिरोजपुर मंडल - टीबीआर - 19.90 किमी Firozpur Division - TBR 19.90 km	मूआनि सं.निधि रोरसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,77,53 36,64 77,53 1,81,01	1,00,00 36,64 40,00 30,00	 1	.. .. ..
648	दिल्ली मंडल - टीबीआर - 104.595 किमी Delhi Division - TBR -104.595 km	मूआनि रोरसंको रा.	DRF RRSK R.	7,54,43 7,44,43 12,53,54	10,00 4,80,00 2,00,00	.. 3,70,00	.. ..
649	लखनऊ मंडल - टीबीआर - 102.01 किमी Lucknow Division - TBR - 102.01 Km	मूआनि रोरसंको रा.	DRF RRSK R.	7,35,79 6,35,79 12,22,56	1,00,00 4,80,00 3,00,00	.. 1,50,00	.. ..
650	अंबाला मंडल - टीबीआर - 46.876 किमी Ambala Division - TBR - 46.876 km	मूआनि रोरसंको रा.	DRF RRSK R.	3,38,11 3,28,11 5,61,79	10,00 2,20,00 8,00,00	.. 50,00 50,10,00	.. 2,00,00 ..
651	फिरोजपुर मंडल - टीबीआर - 276.40 किमी Firozpur Division - TBR - 276.40 km	रोरसंको रा.	RRSK R.	29,44,88 38,29,33	4,80,00 10,00,00	8,00,00 5,70,00	50,10,00 ..
652	मुरादाबाद मंडल - टीबीआर - 407.903 किमी Moradabad Division - TBR - 407.903 km	रोरसंको रा.	RRSK R.	43,45,96 56,51,21	4,00,00 20,00	10,00,00 1,50,00	5,70,00 ..
653	अंबाला मंडल - टीबीआर - 68.023 किमी Ambala Division - TBR - 68.023 km	रोरसंको रा.	RRSK R.	7,24,74 9,42,41	4,00,00 10,00	20,00 10,00	1,50,00 10,00
654	भारतीय रेलों पर थ्रू गिट्टी नवीकरण और फार्मेशन पुनर्वसन हेतु बैलास्ट बेड के स्वास्थ्य का ग्राउंड पेनिट्रेशन रेडार टेक्नोलॉजी की सहायता से अनुवीक्षण Monitoring health of ballast bed with the help of ground penetration radar technology for through ballast renewal (TBR) and formation rehabilitation on Indian Railways कांटे व पारण/ Points & Crossings	रोरसंको	RRSK	27,87,00	..	10,00	10,00
655	अंबाला मंडल - टीटीआर(सीएस) - 60 सेट, टीटीआर(सीएस+सीएमएससी) - 21 सेट, टीटीआर(टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यू सीएमएससी) - 6 सेट, टीटीआर (डब्ल्यूसीएमएससी) - 10 सेट एवं टीटीआर(टीडब्ल्यूएस) - 8 सेट Ambala Division - TTR(CS) - 60 sets, TTR(CS+CMSC) - 21 sets, TTR(TWS+WCMSC) - 6 sets, TTR(WCMSC) - 10 sets & TTR(TWS) - 8 sets	रोरसंको	RRSK	10,52,41	..	1,50,00	1,00
656	दिल्ली मंडल - टीटीआर - 237 सेट Delhi Division - TTR - 237 Sets	रोरसंको रा.	RRSK R.	46,94,78 18,10	..	6,26,00	1,50,00
657	फिरोजपुर मंडल - टर्नआउट (50 सेट) व ट्रेप्स (40 सेट) का बदलाव Firozpur Division - Repl.of turnouts (50 sets) & traps (40 sets)	मूआनि सं.निधि रोरसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	6,18,60 63,12 19,32 13,80	5,99,28 63,12 10,00 90,00	 1	.. .. ..
658	मुरादाबाद मंडल - टर्नआउट का बदलाव (179 सेट) Moradabad Division - Repl.of turnouts (179 sets)	मूआनि सं.निधि रोरसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	26,46,47 3,55,00 3,53,70 67,62	22,92,77 3,55,00 2,80,00	 10,00,00	 22,00,00
659	मुरादाबाद मंडल - टर्नआउट (163 सेट) व डायमंड क्रॉसिंग (7 सेट) का बदलाव Moradabad Division - Repl of turnouts (163 sets) & diamond crossings (7 sets)	मूआनि रोरसंको रा.	DRF RRSK R.	32,65,29 17,47,74 74,12	15,17,55 45,98,00	.. 20,00,00	.. 9,60,00

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
660	फिरोजपुर मंडल - टर्नआउट (72 सेट), टीडब्ल्यूएस (42 सेट) का बदलाव	मूआनि	DRF	10,96,85	10,58,81	..	..
	Firozpur Division - Repl of turnouts 72 sets (TWS 42 sets)	रोरेसंको	RRSK	38,04	30,00	2,30,00	2,30,00
		रा.	R.	57,76			
661	फिरोजपुर मंडल - टर्नआउट - 121 सेट, डायमंड क्रॉसिंग - 1 सेट व ट्रैप - 25 सेट का बदलाव	मूआनि	DRF	17,97,92	21,39,89	..	..
	Firozpur Division - Repl of turnouts - 121 sets, diamond crossings - 1 set & traps - 25 sets	सं.निधि	S.Fund	2,87,00	2,87,00	..	..
		रोरेसंको	RRSK	10,00	1,80,00	4,20,00	1,60,00
		रा.	R.	1,18,07			
662	मुरादाबाद मंडल - टर्नआउट - 29 सेट का बदलाव	मूआनि	DRF	3,62,08	2,00,02	..	..
	Moradabad Division - Repl of turnouts - 29 sets	सं.निधि	S.Fund	8,08	8,08	..	..
		रोरेसंको	RRSK	1,62,06	1,50,00	1,00,00	2,40,00
		रा.	R.	24,33			
663	दिल्ली-अंबाला - टीटीआर - 165 सेट	मूआनि	DRF	19,65,54	14,71,74	..	..
	Delhi-Ambala - TTR - 165 sets	रोरेसंको	RRSK	4,93,80	4,00,00	4,80,00	1,80,00
		रा.	R.	1,79,55			
664	लखनऊ-मुरादाबाद और रोसा-सीतापुर सिटी - टीटीआर (191सेट)	मूआनि	DRF	22,98,53	30,43,53	..	..
	Lucknow-Moradabad & Rosa-Sitapur City - TTR (191 sets)	सं.निधि	S.Fund	2,38,00	2,38,00	..	..
		रोरेसंको	RRSK	10,00	4,80,00	10,00,00	10,70,00
665	अंबाला मंडल - टीटीआर (262 सेट)	मूआनि	DRF	10,78,63	11,17,88	..	..
	Ludhiana - Jakhla - TTR (262 sets)	रोरेसंको	RRSK	10,00	2,50,00	4,20,00	2,40,00
666	अंबाला मंडल - टीटीआर (273 सेट)	मूआनि	DRF	38,30,88	27,87,72	..	..
	Ambala Division - TTR (273 sets)	सं.निधि	S.Fund	11,90,00	11,90,00	..	..
		रोरेसंको	RRSK	10,43,16	4,80,00	8,00,00	2,90,00
		रा.	R.	2,69,45			
667	लखनऊ मंडल - टीटीआर (125 सेट)	मूआनि	DRF	16,40,54	11,76,98	..	..
	Lucknow Division - TTR (125 sets)	रोरेसंको	RRSK	4,63,56	4,80,00	3,60,00	2,66,00
		रा.	R.	1,27,16			
668	कालका - शिमला - टीटीआर (64 सेट)	मूआनि	DRF	2,34,49	2,46,67	..	..
	Kalka-Shimla - TTR (64 sets)	सं.निधि	S.Fund	43,21	43,21	..	..
		रोरेसंको	RRSK	10,00	10,00	2,00,00	60,00
		रा.	R.	55,39			
669	फिरोजपुर मंडल - टीटीआर (263 सेट)	मूआनि	DRF	33,88,70	21,55,00	..	..
	Firozpur Division - TTR (263 sets)	सं.निधि	S.Fund	4,68,00	4,68,00	..	..
		रोरेसंको	RRSK	12,33,70	4,80,00	10,00,00	7,70,00
		रा.	R.	1,68,90			
670	मुरादाबाद-सरहानपुर - टीटीआर (सीएस+सीएमएससी) 129 सेट	मूआनि	DRF	9,63,77	2,55,00	..	..
	Moradabad-Saharanpur - TTR (CS+CMSC) 129 sets	रोरेसंको	RRSK	7,08,77	4,80,00	4,00,00	70,00
671	लखनऊ मंडल - टीटीआर (सीएमएससी) 137 सेट	मूआनि	DRF	5,32,35	1,23,58	..	..
	Lucknow Division - TTR (CMSC) 137 sets	रोरेसंको	RRSK	4,08,77	2,20,00	1,00,00	2,50,00
672	लखनऊ मंडल - टीटीआर(डीएस) 39, टीटीआर (एफएस+सीएस+सीएमएससी) 32 सेट	मूआनि	DRF	10,40,00	3,00,58	..	..
	Lucknow Division - TTR(DS) 39, TTR (FS+CS+CMSC) 33, TTR (CS+CMSC) 32 sets	रोरेसंको	RRSK	7,39,42	4,80,00	2,00,00	3,50,00
		रा.	R.	48,24			
673	फिरोजपुर मंडल - टीटीआर(डीएस) 19, टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) 145, टीटीआर (सीएस सीएमएससी) 39 सेट	मूआनि	DRF	29,25,92	98,00	..	..
	Firozpur Division - TTR(DS) 19, TTR (FS CS CMSC) 145, TTR (CS CMSC) 39 sets	सं.निधि	S.Fund	10,00,00	10,00,00	..	..
		रोरेसंको	RRSK	28,27,92	4,80,00	8,00,00	11,70,00
		रा.	R.	1,57,78			

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
674	अंबाला मंडल - टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) 103, टीटीआर (सीएमएस) 3 एवं टीटीआर (डीएस) 77 सैट Ambala Division - TTR (FS CS CMSC) 103, TTR (CMS) 3 & TTR (DS) 77 sets	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	22,29,49 6,43,00	2,45,00 6,43,00	.. ..	.. ..
		ररेसंको	RRSK	19,84,49	4,80,00	6,66,00	4,00,00
		रा.	R.	1,54,53			
675	लखनऊ मंडल - टीटीआर (सीएस) - 141 सैट Lucknow Division - TTR (CS) 141 sets	मूआनि	DRF	8,43,59	98,00	.. ..	.. ..
		ररेसंको	RRSK	7,45,59	4,80,00	3,00,00	3,50,00
676	सहारनपुर-लुधियाना - टीटीआर (सीएस+सीएमएससी) - 69 सैट Saharanpur-Ludhiana - TTR (CS+CMSC) - 69 sets.	मूआनि	DRF	12,35,48	10,00	.. ..	.. ..
		ररेसंको	RRSK	12,25,48	4,80,00	5,00,00	3,00,00
		रा.	R.	85,06			
677	न्यू दिल्ली - हावड़ा-टीटीआर(टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी) - 49 सैट New Delhi - Howrah - TTR(TWS+WCMSC) - 49 sets	मूआनि	DRF	5,94,91	10,00	.. ..	.. ..
		ररेसंको	RRSK	5,84,91	4,80,00	2,60,00	50,00
678	मुरादाबाद मंडल - टीटीआर(सीएस+सीएमएससी) - 142 सैट Moradabad Divn. - TTR(CS+CMSC) -142 sets	मूआनि	DRF	11,71,04	10,00	.. ..	.. ..
		ररेसंको	RRSK	11,61,04	4,80,00	2,70,00	4,40,00
679	लखनऊ मंडल - टीटीआर (एफएस+सीएस+सीएमएससी) - 109 सैट Lucknow Division - TTR (FS+CS+CMSC) - 109 sets	मूआनि	DRF	17,18,15	10,00	.. ..	.. ..
		ररेसंको	RRSK	17,08,15	4,80,00	8,00,00	5,00,00
		रा.	R.	1,04,10			
680	अंबाला मंडल - टीटीआर(एफएस+सीएमएस+सीएमएससी) - 129 सैट Ambala Division - TTR(FS+CMS+CMSC) - 129 sets	मूआनि	DRF	21,55,74	10,00	.. ..	.. ..
		ररेसंको	RRSK	21,45,74	4,80,00	10,00,00	2,40,00
		रा.	R.	1,35,50			
681	दिल्ली मंडल - टीटीआर - 2 सैट, टीटीआर - 11 सैट, टीटीआर -37 सैट, टीटीआर - 227 सैट व टीटीआर - 227 सैट Delhi Division - TTR - 2 sets, TTR - 11 sets, TTR - 37 sets, TTR - 227 sets & TTR - 227 sets	ररेसंको	RRSK	45,91,41	4,00,00	20,00,00	4,40,00
		रा.	R.	3,19			
682	लखनऊ मंडल - टीटीआर - 79 सैट 8.5 में 1 Lucknow Division - TTR - 79 sets 1 in 8.5	ररेसंको	RRSK	12,45,20	4,00,00	5,00,00	5,00,00
		रा.	R.	90,41			
683	नई दिल्ली स्टेशन - टीटीआर - 1 सैट, टीटीआर - 54 सैट व टीटीआर - 31 सैट New Delhi Station - TTR - 1 set, TTR - 54 sets & TTR - 31 sets	ररेसंको	RRSK	10,22,76	4,00,00	2,00,00	2,70,00
		रा.	R.	1,59			
684	अंबाला मंडल - टीटीआर - 23 सैट, टीटीआर - 121 सैट, टीटीआर - 8 सैट व टीटीआर - 8 सैट Ambala Division - TTR - 23 sets, TTR - 121 sets, TTR - 8 sets & TTR - 8 sets	ररेसंको	RRSK	22,90,64	4,00,00	10,00,00	2,70,00
		रा.	R.	31,72			
685	मुरादाबाद मंडल - टीटीआर - 105 सैट (12 में 1) Moradabad Division - TTR - 105 sets (1 in 12)	ररेसंको	RRSK	22,19,24	1,80,00	10,00,00	60,00
686	नई दिल्ली-पलवल - टीटीआर - 41 सैट व टीटीआर - 9 सैट New Delhi-Palwal - TTR - 41 sets & TTR - 9 sets	ररेसंको	RRSK	10,35,42	1,80,00	2,00,00	2,70,00
	अन्य/ Others						
687	दिल्ली मंडल - टीबीआर - 20.355 किमी Delhi Division - TBR - 20.355 km	ररेसंको	RRSK	1,78,07	..	20,00	1,50,00
		रा.	R.	3,18,41			
688	अंबाला मंडल - टीएफआर - 103.973 किमी और टीएफआर(केवल रबर पैड और लाइनर) - 62.347 किमी Ambala Division - TFR - 103.973 Km & TFR (Rubber pad & Liner only) - 62.347 km	ररेसंको	RRSK	11,65,55	..	1,50,00	5,00
689	जालंधर सिटी-पठानकोट-जम्मूतवी - एसईजे नवीकरण के माध्यम से - 99 सैट Jalandhar City-Pathankot-Jammu Tawi - Through SEJ renewal - 99 sets	ररेसंको	RRSK	3,10,39	..	40,00	1,50,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
690	लखनऊ मंडल - एसईजे नवीकरण के माध्यम से - 159 सेट्स Lucknow Division - Through SEJ renewal - 159 Sets	रॉरेसंको RRSK	6,90,82	..	90,00	2,00,00	
691	अंबाला मंडल - ग्लूड ज्वाइंट्स - 625 अदद और सेज - 17 अदद Ambala Division-Glued Joint - 625 Nos & SEJ - 17 Nos	रॉरेसंको RRSK	4,42,64	..	60,00	1,00	
692	दिल्ली मंडल - टीएफआर - 141.462 किमी Delhi Division - TFR - 141.462 kms	रॉरेसंको RRSK	11,31,77	..	1,80,00	2,70,00	
693	दिल्ली मंडल - ग्लूड ज्वाइंट्स - 13 9 3 अदद Delhi Division-Glued Joint - 1393 Nos	रॉरेसंको RRSK	8,53,84	..	1,50,00	2,70,00	
694	लखनऊ मंडल - ग्लूड ज्वाइंट्स - 1390 अदद Lucknow Division - Glued Joint - 1390 Nos.	रॉरेसंको RRSK	8,72,91	..	1,50,00	3,00,00	
695	मुरादाबाद मंडल - टीएफआर - 174.95 किमी व टीएफआर(केवल रबर पैड व लाइनर) - 54.40 किमी Moradabad Division - TFR - 174.95 km & TFR(Rubber pad & Liner only) - 54.40 km	रॉरेसंको RRSK	17,44,41	..	3,00,00	50,00	
696	फिरोजपुर मंडल - टीएफआर - 523.505 किमी व टीएफआर(केवल रबर पैड व लाइनर) - 19.02 किमी Firozpur Division - TFR - 523.505 km & TFR (Rubber pad & Liner only) - 19.02 km	रॉरेसंको RRSK	43,95,51	..	16,50,00	22,17,90	
697	भटिंडा-फिरोजपुर कैंट(एकल) - टीडब्ल्यूआर - 17.00 किमी Bathinda - Firozpur Cantt.(SL) - TWR - 17.00 km	रॉरेसंको RRSK	3,61,95	..	50,00	2,78,21	
698	मुरादाबाद मंडल - ग्लूड ज्वाइंट्स - 431 अदद Moradabad Division - Glued Joints - 431 Nos.	रॉरेसंको RRSK	2,60,10	..	35,00	50,00	
699	लखनऊ मंडल - टीटीआर - 476 सेट Lucknow Division - TTR - 476 sets	रॉरेसंको RRSK	100,74,76	..	18,00,00	5,50,00	
700	दिल्ली मंडल - स्विच एक्सपेंशन ज्वाइंट - 236 सेट Delhi Division - Switch Expansion Joint - 236 sets	रॉरेसंको RRSK	10,25,37	..	2,00,00	1,50,00	
701	मुरादाबाद मंडल - टीएफआर - 143.28 किमी Moradabad Division - TFR - 143.28 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund रॉरेसंको RRSK	8,90,84 5,04,34 68,20	8,22,64 5,04,34 50,00	 4,70,00	 3,40,00	
702	लखनऊ मंडल - टीएफआर - 96.04 किमी Mughalsarai - Pratapgarh - Lucknow - TFR - 96.04 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund रॉरेसंको RRSK	8,00,87 6,00,00 1,53,70	6,47,17 6,00,00 1,00,00	 5,80,00	 1,00,00	
703	मुरादाबाद मंडल - टीएफआर - 128.45 किमी Moradabad Division - TFR - 128.45 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund रॉरेसंको RRSK	9,96,40 2,80,00 2,78,40	7,18,00 2,80,00 1,60,00	 2,80,00	 2,00,00	
704	लखनऊ मंडल - एसईजे द्वारा नवीकरण 200 अदद Lucknow Division - Through SEJ renewal 200 Nos.	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund रॉरेसंको RRSK	4,27,06 1,00,00 3,29,06	98,00 1,00,00 1,80,00	 1,00,00	 2,00,00	
705	अंबाला मंडल - जुड़े हुए जोड़ों द्वारा नवीकरण 605 अदद Ambala Division - Through Glued joints Renewal 605 Nos.	मूआनि DRF रॉरेसंको RRSK	2,76,15 1,76,15	1,00,00 1,20,00	.. 60,00	.. 40,00	
706	मुरादाबाद-सरहानपुर - एसईजे द्वारा नवीकरण 215 अदद Moradabad-Saharanpur - Through SEJ Renewal 215 Nos.	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund रॉरेसंको RRSK	4,19,92 2,00,00 2,97,79	1,22,13 2,00,00 1,80,00	 2,40,00	 1,50,00	
707	अंबाला मंडल - एसईजे द्वारा नवीकरण 130 सेट Ambala Division - Through SEJ renewal 130 sets	मूआनि DRF रॉरेसंको RRSK	2,57,00 1,57,00	1,00,00 1,20,00	.. 30,00	.. 40,00	
708	लखनऊ मंडल - टीएफआर (केवल रबर पैड) 200 किमी Lucknow Division - TFR (Rubber Pad only) 200 Km	मूआनि DRF रॉरेसंको RRSK	3,13,10 2,15,10	98,00 1,80,00	.. 1,20,00	.. 1,50,00	

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
709	लखनऊ मंडल - टीएफआर 136.00 किमी Lucknow Division - TFR 136.00 km	मूआनि सं.निधि रोसेंको	DRF S.Fund RRSK	11,88,31 10,00,00 10,90,31	98,00 10,00,00 2,80,00	 7,00,00	 2,50,00
710	अंबाला मंडल - एसईजे का नवीकरण - 101 अदद एवं ग्लूड जोड़ - 171 अदद Ambala Division - Through SEJ Renewal -101 nos & Glued joints - 171 nos	मूआनि रोसेंको	DRF RRSK	4,89,87 4,79,87	10,00 2,80,00	.. 1,00,00	.. 2,10,00
711	अंबाला मंडल - टीडब्ल्यूआर - 84.50 किमी Ambala Division - TWR 84.50 km	मूआनि सं.निधि रोसेंको	DRF S.Fund RRSK	3,84,93 30,00 3,74,93	10,00 30,00 2,80,00	 50,00	 70,00
712	अंबाला मंडल - टीएफआर - 379.242 किमी (केवल जी.रबर पैड के साथ 35.136 किमी) Ambala Division - TFR -379.242 km (including 35.136 kms with G.Rubber pad only)	मूआनि सं.निधि रोसेंको	DRF S.Fund RRSK	22,36,24 7,55,57 22,26,24	10,00 5,47,10 4,80,00	 10,00,00	 1,50,00
713	दिल्ली मंडल - टीटीआर(टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी) - 107 सेट टीटीआर(एफएस+टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी)-82 सेट व टीटीआर(एफएस+सीएमएस+सीएमएससी) - 48 सेट Delhi Division - TTR (TWS+WCMS)- 107 sets, TTR(FS+TWS+WCMS)-82 sets & TTR(FS+CMS+CMSC)-48 sets	मूआनि रोसेंको रा.	DRF RRSK R.	40,64,51 39,64,51 1,46,91	1,00,00 6,00,00 1,46,91	.. 19,31,05 1,46,91	.. 11,80,00 1,46,91
714	लखनऊ मंडल - एसईजे का नवीकरण - 146 अदद Lucknow Division - SEJ renewal 146 Nos.	मूआनि रोसेंको	DRF RRSK	5,74,60 5,64,60	10,00 3,80,00	.. 1,00,00	.. 1,00,00
715	लखनऊ-बरेली - टीएफआर - 34.53 किमी Lucknow-Bareilly - TFR -34.53 km	मूआनि रोसेंको	DRF RRSK	2,88,72 2,78,72	10,00 1,00,00	.. 1,90,00	.. 1
716	दिल्ली मंडल - टीएफआर - 238.235 किमी Delhi Division - TFR - 238.235 km	रोसेंको	RRSK	18,98,60	1,80,00	5,00,00	2,70,00
717	दिल्ली मंडल - टीबीआर - 367.595 किमी Delhi Division - TBR - 367.595 km	रोसेंको रा.	RRSK R.	39,16,50 50,92,77	1,80,00	15,00,00	2,70,00
718	फिरोजपुर मंडल - टीएफआर - 118.47 किमी Firozpur Division - TFR - 118.47 km	रोसेंको	RRSK	9,94,01	80,00	2,50,00	3,30,00
719	अंबाला मंडल - टीएफआर - 75.256 किमी Ambala Division - TFR - 75.256 km	रोसेंको	RRSK	3,77,08	1,00,00	1,00,00	40,00
720	मुरादाबाद मंडल - टीएफआर - 438.434 किमी Moradabad Division - TFR - 438.434 km	रोसेंको	RRSK	39,30,35	4,00,00	10,00,00	80,00
721	लखनऊ मंडल - टीएफआर - 463.81 किमी Lucknow Division - TFR - 463.81 km	रोसेंको	RRSK	38,91,55	4,22,50	10,00,00	4,50,00
722	लखनऊ-बरेली-मुरादाबाद - एसईजेएस कानवीकरण - 100 अदद Lucknow-Bareilly-Moradabad - SEJ Renewal - 100 Nos	रोसेंको	RRSK	6,68,11	1,80,00	2,50,00	1
723	मुरादाबाद मंडल - ग्लूड ज्वाइंट का नवीकरण - 701 सेट Moradabad Division - Renewal of Glued Joints - 701 sets	रोसेंको	RRSK	8,07,90	4,50,00	2,00,00	2,80,00
724	मुरादाबाद मंडल - एसईजे का पूर्ण नवीकरण - 169 अदद Moradabad division - Through SEJ Renewal - 169 Nos	रोसेंको	RRSK	11,29,11	4,00,00	5,00,00	1
725	उतरेटिया-आलमनगर बाईपास - टीएफटीआर - 17 किमी Utratia-Alam Nagar Bypass - TFTR -17 km	रोसेंको	RRSK	24,53,85	4,00,00	10,00,00	1,00
726	भारतीय रेल - बैलास्ट हॉपर वैन हेतु इलेक्ट्रो मेकेनिकल गेट प्रणाली के लिए स्वचालित बैलास्ट हॉपर डिस्चार्ज प्रणाली (पिक बुक #755/2018-19/अं०) Indian Railways - Automated ballast hopper discharge system for electro mechanical gate system for ballast hopper wagon - 120 Nos hoppers (Umbrella work PB#755/2018-19/NR)	रोसेंको	RRSK	19,03,06	..	..	1,90,00

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
				मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
727	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	39,88,05
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	..	1191,00,00
	ब - नये कार्य / B - New Works						
728	उत्तर रेलवे - संपूर्ण रेलपथ नवीकरण (प्राथमिक) Northern Railway - Complete track renewal (Primary) (Umbrella Work 2019-20)	ररेसंको रा.	RRSK R.	317,93,00 30,07,00	..	..	38,00,00
729	उत्तर रेलवे - प्राथमिक रेलपथ नवीकरण यथा श्रू पटरी नवीकरण, श्रू स्लीपर नवीकरण, स्लीपर घनत्व में वृद्धि और पुलों की लकड़ी का श्रू नवीकरण Northern Railway - Primary track renewal namely through rail renewal, through sleeper renewal, increasing sleeper density and through bridge timber renewal (Umbrella Work 2019-20)	ररेसंको रा.	RRSK R.	412,70,00 2,64,00	..	..	50,00,00
730	उत्तर रेलवे - गौण रेलपथ नवीकरण यथा संपूर्ण रेलपथ नवीकरण, श्रू पटरी नवीकरण और श्रू स्लीपर नवीकरण Northern Railway - Secondary track renewal namely complete track renewal, through rail renewal and through sleeper renewal (Umbrella Work 2019-20)	ररेसंको रा.	RRSK R.	47,05,00 5,30,00	..	..	60,00
731	उत्तर रेलवे - जुड़नारों का श्रू नवीकरण, गिट्टी का श्रू नवीकरण, श्रू फार्मेशन उपचार और झलाई का श्रू नवीकरण आदि Northern Railway - Through fastening renewal, through ballast renewal, through formation treatment and through weld renewal etc (Umbrella Work 2019-20)	ररेसंको रा.	RRSK R.	54,01,00 27,28,00	..	..	60,00
732	उत्तर रेलवे - टर्न-आउट का श्रू नवीकरण, स्विच एक्सपेंशन जोड़ों, ग्लू लगे जोड़ों का नवीकरण आदि Northern Railway - Through turnout renewal, renewal of switch expansion joints, glued joints etc (Umbrella Work 2019-20)	ररेसंको रा.	RRSK R.	63,96,00 18,00	..	..	80,00
733	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	5,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	..	95,00,00
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण / Total - Track Renewals	ररेसंको	RRSK	..	..	..	1286,00,00
	पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
734	दिल्ली-रेवाड़ी - इस्पात गर्डर पुल का पूर्व बलित कंक्रीट स्लैब से बदलाव (पुल सं. 61) Delhi-Rewari - Repl of steel girders bridge by pres stressed concrete slab (Bridge No.61)	ररेसंको	RRSK	11,59,85	..	7,65	1,00,00
735	वाराणसी-मुगलसराय - मेंबरों की भारी मरम्मत / बदलाव (काशी में गंगा के ऊपर पुल सं.11) Varanasi-Mughalsarai - Heavy repair / repl of members (Bridge No.11 across river Ganga at Kashi)	ररेसंको	RRSK	14,48,00	..	7,65	1,00
736	सरहिंद-नांगल डैम - आरसीसी बाक्स का प्रावधान (पुल सं.61-बी) और सहारनपुर-अंबाला - टंगरी नदी के जल से रेलपथ के बचाव हेतु आरसीसी रिटेनिंग दीवार Sirhind-Nangal Dam - Provision of RCC box (Bridge No.61-B) and Saharanpur-Ambala - RCC retaining wall to protect railway track from waters of river Tangri	ररेसंको	RRSK	4,00,00	..	7,65	1,00
737	नजीबाबाद-कोटद्वार - आरसीसी रिटेनिंग दीवार से सुरक्षा कार्यों में सुधार (पुल सं.16) Najibabad-Kotdwar - Improvement to protection work by construction RCC retaining wall (Bridge No.16)	ररेसंको	RRSK	4,37,89	..	1,53	1,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES							
738	हरिद्वार-मोतीचूर - सुरंग टी-1 व टी-2 की क्षतिग्रस्त लाइनिंग का रॉक बोल्टिंग से बदलाव Haridwar-Motichur – Repl of damaged lining in tunnels T1 & T2 by rock bolting	रॉरसंको	RRSK	2,75,00	..	1,53	1,00
739	वाराणसी-काशी - गर्डरों का बदलाव (पुल सं.179 व 26/डाउन), सराय हराखू-श्रीकृष्ण नगर (पुल सं.87-ए/अप) और वाराणसी-काशी - स्टील ट्रफ (6 पुल) , लखनऊ-आलमनगर (पुल सं.796/ए व 793) Varanasi-Kashi - Repl of girders (Bridge No.179 & 26/down), Sarai Harkhu-Sri Krishna Nagar (Bridge No.87-A/up) and Varanasi-Kashi - Steel troughs (6 bridges), Lucknow-Alamnagar (Bridge No.796/A & 793)	रॉरसंको	RRSK	5,40,00	..	7,65	1,00,00
740	लखनऊ-राय बरेली-प्रतापगढ़-वाराणसी - बाक्स पुलिया सहित पुनर्निर्माण (मेहराबदार पुल सं.80, 103 व 299) Lucknow-Rae Bareli-Pratapgarh-Varanasi - Rebuilding with box culverts (Arch Bridge No.80, 103 & 299)	रॉरसंको	RRSK	4,00,00	..	7,65	50,00
741	मुरादाबाद-सहारनपुर - पुलों का आरसीसी बाक्स से पुनर्निर्माण (पुल सं.1211, 1202, 1216, 1219 व 1241) और गजौला-मुअज्जमपुर नारायण (पुल सं.3, 38 व 40) Moradabad-Saharanpur - Rebuilding of bridges with RCC box (Bridge No.1211, 1202, 1216, 1219 & 1241) and Gajraula-Muazzampur Narain (Bridge No.3, 38 & 40)	रॉरसंको	RRSK	2,89,83	..	1,53	1,00
742	दिल्ली-रेवाड़ी - इस्पात गर्डरों का पूर्व बलित कंक्रीट स्लैब से बदलाव (पुल सं.98) Delhi-Rewari - Repl of steel girders with pre-stressed concrete slabs (Bridge No.98)	रॉरसंको	RRSK	6,25,00	..	7,65	50,00
743	लक्सर-देहरादून - आरसीसी स्लैब पुलों का पुनर्निर्माण (पुल सं.120 व 123) और मुरादाबाद-सहारनपुर (पुल सं.1286/अप, 1270/डाउन, 1265/डाउन व 1263/डाउन) Laksar-Dehradun - Rebuilding of RCC slab bridges (Bridge No.120 & 123) and Moradabad-Saharanpur (Bridge No.1286/up, 1270/down, 1265/down & 1263/down)	रॉरसंको	RRSK	2,51,00	..	1,53	1,00
744	लखनऊ - पुनर्निर्माण (गोमती पर पुल सं.469) Lucknow - Rebuilding (bridge No.469 over Gomti)	मूआनि रॉरसंको बिरेसनि	DRF RRSK SRSF	9,18,04 5,02,31 6,76,91	3,74,16 25,04 6,76,91	.. 34,44 ..	.. 10,00 ..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	18,16,42			
745	जालंधर छावनी - कैलेंडर हैमिल्टन एमरजेंसी स्पैन 200'-0" का 250'-0" लॉचिंग पैड सहित फैब्रिकेशन Jalandhar Cantt - Fabrication of Callender Hamilton Emergency Span 200'-0" with 250'-0" launching pad	मूआनि	DRF	4,04,00	2,25,54	..	..
746	मुरादाबाद-गाजियाबाद - इस्पात चैनल स्लीपर्स से पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं. 49, 86, 89 व 132) Moradabad-Ghaziabad - Regirdering of steel channnel sleepers (bridge Nos 49, 86, 89 & 132)	रॉरसंको	RRSK	1,68,46	..	76,54	68,46
746	मुरादाबाद-गाजियाबाद - इस्पात चैनल स्लीपर्स से पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं. 49, 86, 89 व 132) Moradabad-Ghaziabad - Regirdering of steel channnel sleepers (bridge Nos 49, 86, 89 & 132)	मूआनि	DRF	2,88,83	3,23,52	..	..
		रॉरसंको	RRSK	10,00	..	19,77	5,00
747	दिल्ली-शाहदरा - यमुना नदी पर पुल सं.249 के बदले नया पुल Delhi-Shahdara - New bridge over Yamuna in lieu of bridge No.249	मूआनि रॉरसंको	DRF RRSK	136,42,88 82,43,74	54,54,29 18,45,24	.. 15,55,75	.. 20,00,00
		बिरेसनि	SRSF	52,12	52,12	..	..
748	जालंधर सिटी-पठानकोट - चौड़ीकरण (पुल सं.68 व 119-ए) Jalandhar City-Pathankot - Widening (bridge No.68 & 119-A)	मूआनि	DRF	6,89,26	55,00	..	..
		रॉरसंको	RRSK	6,34,26	..	..	1
749	निजामुद्दीन-पलवल - प्लेट गर्डरों का बदलाव (पुल सं.17 के 5 रेलपथ) Nizamuddin-Palwal - Repl.of plate girders (5 tracks of bridge No.17)	मूआनि	DRF	7,33,85	2,50,00	..	..
		रॉरसंको	RRSK	4,83,85	15,89	1,91,34	10,00

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES							
750	तुगलकाबाद-पलवल - पुल सं.1502/1-2 का बदलाव Tughlakabad-Palwal - Repl.of bridge No.1502/1-2	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,43,15 4,48,70	33,01 ..	.. 76,54	.. 1
751	लुधियाना-ब्यास-गोइंदवाल साहिब - समर्पित माल गलियारा मार्ग पर पुलों का सुदृढ़ीकरण (पुल सं.5-ए, 59, 20 व 57) Ludhiana-Beas-Goindwal Sahib - Strengthening of bridges on dedicated freight corridor routes (bridge No.5-A, 59, 20 & 57)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,13,65 2,40,73	91,22 ..	.. ..	.. 1,22,42
752	लखनऊ-कानपुर सेंट्रल - स्टील ट्रफ का बदलाव (गंगा पुल सं.110) Lucknow-Kanpur Central - Repl of steel troughs (Ganga bridge No.110)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,88,59 3,49,24	1,18,28 ..	.. 76,54	.. 1,00,00
753	हरदुआगंज-अतरौली रोड - पुल सं.155 के बदले नया पुल Harduaganj-Atrauli Road - New bridge in lieu of bridge No.155	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	12,11,81 1,65,85	10,45,95 ..	.. ..	.. 1,00,00
754	शाहाबाद मरकंडा-मोहरी - नए पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स के पुल (सं.225-ए, 225-बी व 227-ए) Shahabad Markanda-Mohri - New reinforced concrete cement box bridges (No.225-A, 225-B & 227-A)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	6,41,96 5,12,47	50,61 45,98	.. 1	.. 1
755	लखनऊ-कानपुर - डाउन रेलपथ का पूर्व-बलित कंक्रीट डेक पर अंतरण (पुल सं.39/डाउन व 40/डाउन) Lucknow-Kanpur - Shifting of down track to pre-stressed concrete deck (bridge No.39/down & 40/down)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,31,85 2,94,56	18,00 ..	.. 76,54	.. 5,00
756	दिल्ली-सहारनपुर-अंबाला - पुनः गर्डर बिछाना (यमुना पुल सं.219/डाउन व 1317/अप) Delhi-Saharanpur-Ambala - Regirdering (Yamuna bridge No.219/down & 1317/up)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,69,15 2,09,25	1,06,90 ..	.. 26,79	.. 50,00
757	साहनेवाल-अमृतसर - पुनर्निर्माण (मेहराबदार पुल सं.52, 54, 56, 58 व 60) Sahnawal-Amritsar - Rebuilding (arch bridge Nos.52, 54, 56, 58 & 60)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,75,00 5,58,69	2,18,10 5,60,15	.. ..	.. 1
758	दिल्ली-अंबाला - आरसीसी टी बीम स्लैबों का पूर्व-बलित कंक्रीट स्लैबों से बदलाव (पुल सं.219/अप, 226/अप व 222/अप) Delhi-Ambala - Repl. of RCC tee beam slabs with pre-stressed concrete slabs (bridge No.219/up, 226/up & 222/up)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,60,00 2,15,25	5,00 24,76	.. 76,54	.. 20,00
759	दिल्ली-अंबाला - पूर्व-बलित कंक्रीट स्लैबों का बदलाव (पुल सं.195, 205, 207 व 209) Delhi-Ambala - Repl. of pre-stressed concrete slabs (bridge No.195, 205, 207 & 209)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,50,00 98,08	5,00 33,39	.. 11,48	.. 25,00
760	नई दिल्ली - पुल सं.249 के जंगग्रस्त साइड डेक प्लेट का बदलाव व स्वे/पोर्टल गर्डर की मरम्मत (पुराना यमुना पुल) New Delhi - Repl. of corroded side deck plate & repair of sway/portal girder members of North & South Lines of bridge No.249 (old Yamuna bridge)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,37,74 8,85,83	.. 1,25,94	.. 38,27	.. 60,00
761	जालंधर-पठानकोट - प्रोटेक्शन कार्य को मजबूत करना (पुल सं.232) Jalandhar-Pathankot - Strengthening of protection work (bridge No.232)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	4,59,97 2,59,97	1,27,89 ..	.. 2,09,83	.. 1,54,28
762	लखनऊ-रोजा - पुनर्निर्माण (125 पुल) Lucknow-Rosa - Rebuilding (8 bridges)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,75,00 2,55,00	20,00 ..	.. 61,23	.. 55,00
763	दिल्ली-अंबाला - इस्पात गर्डरों का पीएससी स्लैबों से बदलाव (पुल सं. 149/अप व 149/डाउन) Delhi-Ambala - Repl of steel girders with PSC slabs (Bridge No.149/up & 149/down)	ररेसंको	RRSK	4,10,25	12,68	7,65	50,00
764	दिल्ली-अंबाला - आरसीसी टी-बीम का पीएससी स्लैबों से बदलाव (पुल सं. 200/अप व 213/डाउन, 217/अप, 215/अप, 223 व 224) Delhi-Ambala - Repl of RCC T-beams with PSC slabs (Bridge No.200/up, 213/down, 217/up, 215/up, 223 & 224)	ररेसंको	RRSK	4,71,79	19,89	7,65	50,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES						
765	दिल्ली-अंबाला - स्टोन स्लैबों का आरसीसी बॉक्स से बदलाव (26 पुल) Delhi-Ambala - Repl of stone slabs with RCC boxes (26 bridges)	रारेसंको	RRSK	5,06,73	86,22	7,65	50,00
766	नरवाना-कुरुक्षेत्र - स्टोन स्लैबों का आरसीसी बॉक्स से बदलाव (28 पुल) Narwana-Kurukshetra - Repl of stone slabs with RCC boxes (28 bridges)	रारेसंको	RRSK	4,76,30	82,59	1,14,80	50,00
767	लखनऊ मंडल - बॉक्स कल्वर्टों से बदलाव (50 पुल) Lucknow Division - Rebuilding by box culverts (50 bridges)	रारेसंको	RRSK	4,87,10	..	1,53,08	50,00
768	डलहौजी-नूपुर - संरक्षा कार्य का सुदृढ़ीकरण (पुल सं. 32/छोला) Dalhousie-Nurpur - Strengthening of protection work (Bridge No.32/NG)	रारेसंको	RRSK	4,95,96	2,19,55	1,98,99	95,96
769	पठानकोट-जोगिंदर नगर - छत व दीवार का आवरण (पुल सं. 32) Pathankot-Joginder Nagar - Curtain wall & flooring (Bridge No.32)	रारेसंको	RRSK	3,32,29	..	1,45,88	82,29
770	लखनऊ-कानपुर-पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं. 108/डाउन व 109/डाउन) Lucknow-Kanpur - Regirdering (Bridge No.108/down & 109/down)	रारेसंको	RRSK	3,50,00	..	76,54	1,00,00
771	मुरादाबाद मंडल - पुलों का सुदृढ़ीकरण, संरक्षण कार्य, कलस्टर/स्टोन स्लैब पुलों का आरसीसी बॉक्स/स्लैब से बदलाव Moradabad Division - Strengthening of bridges, protection work, repl of cluster/stone slab bridges with RCC box/slab	रारेसंको	RRSK	3,50,00	..	30,52	50,00
772	सीतापुर सिटी-सीतापुर छावनी - पुनर्निर्माण (पुल सं. 65) और पुलों का सुदृढ़ीकरण Sitapur City-Sitapur Cantt - Rebuilding (Bridge No.65) and strengthening of bridges	रारेसंको	RRSK	10,34,00	..	22,96	50,00
773	लखनऊ-कानपुर - सुपर स्ट्रक्चर व सुदृढ़ीकरण कार्य (पुल सं. 39/डाउन व 40/डाउन) Lucknow-Kanpur - Super structure & strengthening works (Bridge No.39/down & 40/down)	रारेसंको	RRSK	11,62,36	..	76,54	2,50,00
774	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रारेसंको	RRSK	..	..	..	26,71,86
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	रारेसंको	RRSK	..	..	..	66,41,31
	ब - नये कार्य / B - New Works						
775	उत्तर रेलवे - गर्डर/स्लैबों का बदलाव, उप संरचना व सुपर संरचना का पुनर्वसन / सुदृढ़ीकरण, पुलों का पुनर्निर्माण, पुल सुरक्षा कार्य व अतिरिक्त जल-मार्ग Northern Railway - Repl of girders/slabs, rehabilitation/strengthening of sub-structure & super structure, rebuilding of bridges, bridge protection works and addl water-way (Umbrella Work 2019-20)	मूआनि	DRF	120,00,00	..	..	1,00,00
776	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रारेसंको	RRSK	..	..	..	10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	..	1,00,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	10,00
	जोड़ - पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य /	मूआनि	DRF	..	..	..	1,00,00
	Total - Bridge Works, Tunnel Works and Approaches	रारेसंको	RRSK	..	..	..	66,51,31

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
777	फिल्लौर-लोहियां खास - इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन सहित सिगनलों का मानक-I से II/आर में उन्नयन (4 स्टेशन) Phillaur-Lohian Khas - Upgradation of signaling from standard-I to II/R with electronic interlocking (4 stations)	रारेसंको	RRSK	24,78,97	..	50,00	
778	कलायत, कैथल व पेहवा रोड - लीवर फ्रेमों का उन्नयन व इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Kalayat, Kaithal & Pehowa Road ~ Upgradation & repl of lever frames with electronic interlocking	रारेसंको	RRSK	18,00,00	..	5,00,00	
779	ऊंचाहार-उन्नाव व उबारनी - सिगनल का मानक-I से II/आर में उन्नयन (5 स्टेशन) Unchahar-Unnao & Ubarni - Upgradation of signalling from standard-I to II/R (5 stations)	रारेसंको	RRSK	28,28,03	..	5,00	
780	हजरत निजामुद्दीन - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Hazrat Nizamuddin - Repl of signaling gears with electronic interlocking	रारेसंको	RRSK	26,61,03	..	15,00	
781	फगवाड़ा-नवां शहर - सिगनल का मानक-I से II/आर में उन्नयन (3 स्टेशन) और जालंधर सिटी-होशियारपुर (3 स्टेशन) Phagwara-Nawan Shahar - Upgradation of signalling from standard-I to II/R (3 stations) and Jalandhar City- Hoshiarpur (3 stations)	रारेसंको	RRSK	38,31,15	..	50,00	
782	फीरोजपुर-फजिल्का - सिगनल का मानक-I से II/आर में इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन सहित उन्नयन (4 स्टेशन) और कोटकपूरा-फजिल्का (3 स्टेशन) Firozpur-Fazilka - Upgradation of signaling from standard-I to II/R with electronic interlocking (4 stations) and Kotkapura-Fazilka (3 stations)	रारेसंको	RRSK	43,92,83	..	50,00	
783	अमृतसर-पठानकोट - सिगनल का मानक-I से II/आर में इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन सहित उन्नयन (5 स्टेशन) Amritsar-Pathankot - Upgradation of signaling from standard-I to II/R with electronic interlocking (5 stations)	रारेसंको	RRSK	30,37,30	..	50,00	
784	सुलतानपुर-फैजाबाद व जाफराबाद-जंघाई - सिगनल का मानक-I से II/आर में उन्नयन (4 स्टेशन) Sultanpur-Faizabad & Zafrabad-Janghai - Upgradation of signalling from standard-I to II/R (4 stations)	रारेसंको	RRSK	30,51,36	..	5,00	
785	अमृतसर-अटारी - सिगनल का मानक-I से II/आर में इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन सहित उन्नयन (2 स्टेशन) और अमृतसर-खेमकरण (2 स्टेशन) Amritsar-Attari - Upgradation of signalling from standard-I to II/R with electronic interlocking (2 stations) and Amritsar-Khemkaran (2 stations)	रारेसंको	RRSK	24,78,97	..	50,00	
786	आनंदपुर साहिब, रोपड़ थर्मल प्लांट व नांगल डैम - इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन का प्रावधान Anandpur Sahib, Ropar Thermal Plant & Nangal Dam - Provision of electronic interlocking	रारेसंको	RRSK	22,41,79	..	6,00,00	
787	सुलतानपुर-प्रतापगढ़-फाफामऊ - सिगनल का मानक-I से II/आर में उन्नयन (5 स्टेशन) Sultanpur-Pratapgarh-Phaphamau - Upgradation of signalling from standard-I to II/R (5 stations)	रारेसंको	RRSK	30,51,36	..	5,00	
788	मुरादाबाद-नजीबाबाद - एसटीएम व मक्स का बदलाव और मुरादाबाद मंडल - नियंत्रण कक्ष में नियंत्रण सर्किट का संवर्धन Moradabad-Nazibabad - Repl of STM & MUX and Moradabad Division - Augmentation of control circuit at control room	रारेसंको	RRSK	3,42,92	..	2,00,00	

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
789	दिल्ली शाहदरा - वितरित इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन सहित सिगनल गियरों का बदलाव Delhi Shahdara - Repl of signalling gears with distributed electronic interlocking	ररेसंको	RRSK	19,11,20	..	..	1,50,00
790	पठानकोट - लीवर फ्रेमों के बदले इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन Pathankot - Electronic interlocking in lieu of lever frames	ररेसंको	RRSK	11,45,33	..	..	50,00
791	लुधियाना-पठानकोट-जम्मू तवी-अमृतसर - सचल गाड़ी रेडियो संचार Ludhiana-Pathankot-Jammu Tawi-Amritsar - Mobile train radio communication	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	27,54,00 2,21,00	27,62,93 15,79	.. 15,00	.. 1,00,00
792	नई दिल्ली-अंबाला-लुधियाना - सचल गाड़ी रेडियो संचार (372 किमी) New Delhi-Ambala-Ludhiana - Mobile train radio communication (372 km)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	22,46,00 2,12,23	20,36,15 1,89	.. 92	.. 10,00
793	प्रतापगढ़, पार्थीगंज, डंडूपुर, गराह व सुवानसा - सिगनल गियरों का बदलाव Pratapgarh, Parthiganj, Dandupur, Gurrah & Suwansa - Repl. of signaling gears	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	11,09,00 5,00	11,25,75 1,32	.. 14,15	.. 1
794	बछरावां, कुंदनगंज, हरचंदपुर, गंगा गंज व रायबरेली - सिगनल गियरों का बदलाव Bachrawan, Kundan Ganj, Harchandpur, Ganga Ganj & Rae Bareilly - Repl. of signalling gears	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	12,12,77 79,88	11,35,88 49,50	.. 25,84	.. 70,00
795	मुरादाबाद मंडल - सिगनल गियरों का काटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (डी व डी-विशेष मार्ग) (18 स्टेशन) Moradabad Division - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (D & D-Spl routes) (18 stations)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	36,66,43 6,68,94	29,66,88 2,02,37	.. 33,12	.. 1
796	दिल्ली-अंबाला, गाजियाबाद-सहारनपुर व दिल्ली क्षेत्र - सिगनल गियरों का काटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (13 स्टेशन) Delhi-Ambala, Ghaziabad-Saharanpur & Delhi Area - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (13 stations)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	44,27,00 72,62	47,00,45 1,28,95	.. 1	.. 1
797	फिरोजपुर मंडल - सिगनल गियरों का काटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (11 स्टेशन) (डी-मार्ग) Firozpur Division - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (11 stations) (D-route)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	43,93,86 2,60,00	47,04,38 1,46,81	.. 90,67	.. 70,00
798	लखनऊ मंडल - सिगनल गियरों का काटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (18 स्टेशन)(डी-स्पेशल मार्ग) Lucknow Division - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (18 stations) (D-Spl routes).	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	40,29,08 28,75,91	12,03,13 67,05	.. 1,06	.. 1
799	लखनऊ मंडल - सिगनल गियरों का काटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (12 स्टेशन) (डी-मार्ग) Lucknow Division - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (12 stations) (D-route)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	33,68,21 1,00,00	42,13,09 1,03,01	.. ..	.. 1
800	सुलतानपुर-जाफराबाद - सिगनल गियरों का काटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (डी-स्पेशल मार्ग) (19 स्टेशन) Sultanpur-Zafraabad - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (D-Spl route) (19 stations)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	43,78,44 15,00	43,90,36 16,47	.. 1,37,77	.. 50,00
801	पानीपत-अंबाला - राजधानी, शताब्दी मार्ग पर स्वचालित ब्लाक सिगनल सहित सतत् रेलपथ परिपथन Panipat-Ambala - Continuous track circuiting with automatic block signalling on Rajdhani, Shatabdi route	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	31,23,32 7,33,61	23,89,77 ..	.. ..	.. 10,00

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
802	जालंधर-अमृतसर - टक्कर-रोधी उपकरण Jalandhar-Amritsar - Anti-collision device	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	15,73,00 15,60,99	12,00 ..	.. 1	
803	जाखल व जींद - पैनल अंतर्पाशन सहित बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिगनलिंग Jakhal & Jind - Panel interlocking with multi aspect colour light signalling	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	11,41,84 53,87	10,88,28 ..	.. 1 50,00	
804	उत्तर रेलवे - संपूर्ण रेलपथ परिपथन (28 स्टेशन) (ई-मार्ग) Northern Railway - Complete track circuiting (28 stations) (E-route)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	28,10,00 16,53,48	11,56,27 2,18,30	.. 1,21,88 1,00,00	
805	लुधियाना-फिरोजपुर - सिगनल का पैनल अंतर्पाशन सहित मानक-I से III में उन्नयन (9 स्टेशन) Ludhiana-Firozpur - Upgradation of signalling with panel interlocking from standard-I to III (9 stations)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	19,64,95 54,95	19,29,17 ..	.. 1,06,95 1	
806	उत्तर रेलवे - सिगनल गियरों का काटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (6 स्टेशन) Northern Railway - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (6 stations)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,73,26 3,86,22	9,06,99 ..	.. 1,57,53 1,00,00	
807	शकूरबस्ती - मार्ग रिले अंतर्पाशन संस्थापना Shakurbasti - Route relay interlocking installation	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	12,30,93 5,54,20	6,77,41 4,01,84	.. 60,00 2,00,00	
808	उत्तर रेलवे - सिगनल व दूरसंचार संबंधी कार्यों को पूरा करने के लिए रेलपथ सामग्री Northern Railway - Permanent way material for completion of signalling & telecommunication works	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	47,71,18 6,49,22	41,21,95 29,82	.. 70,95 20,00	
809	पानीपत-रोहतक - 6-क्वाड दूरसंचार व ऑप्टिक फाइबर केबल आधारित नियंत्रण संचार (72 किमी) Panipat-Rohtak - 6-quad telecom & optic fibre cable based control communication (72 km)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,62,53 6,40	2,56,12 ..	 10,00	
810	राजपुरा-भटिंडा-श्रीगंगानगर - भारत संचार निगम द्वारा अनुरक्षित शिरोपरि संरेखण का 6-क्वाड व ऑप्टिक फाइबर दूरसंचार केबल से बदलाव (300 किमी) Rajpura-Bhatinda-Sriganganagar - Repl.of Bharat Sanchar Nigam Ltd maintained overhead alignment by 6-quad & optic fibre telecom cable (400 km)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	17,63,11 7,64,14	10,09,20 31,47	.. 59 1,50,00	
811	पानीपत-जींद - 6-क्वाड व ऑप्टिक फाइबर दूरसंचार केबल आधारित नियंत्रण संचार (76 किमी) Panipat-Jind - 6-quad & optic fibre telecom cable based control communication (76 km)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,88,73 44,07	3,44,65 ..	 10,00	
812	उत्तर रेलवे - संपूर्ण रेलपथ परिपथन (26 स्टेशन) Northern Railway - Complete track circuiting (26 stations)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	21,50,00 10,69,49	9,94,75 3,97,72	.. 2,58,32 2,00,00	
813	लखनऊ-कानपुर - सॉलिड स्टेट अंतर्पाशन (7 स्टेशन), धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (10 स्टेशन) और अंतर्पाशन (21 समपार फाटक) Lucknow-Kanpur - Solid state interlocking (7 stations), block proving by axle counters (10 stations) & interlocking (21 level crossing gates)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	20,56,21 6,31,67	14,24,54 8,24,35	.. 3,63,30 2,00,00	
814	लखनऊ-कानपुर - सचल गाड़ी रेडियो संचार (75 किमी) Lucknow-Kanpur - Mobile train radio communication (75 km)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	4,57,00 92,22	2,43,50 ..	 5,00	
815	खान आलमपुरा - सिगनल गियरों का बदलाव Khan Alampur - Repl of signalling gears	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,72,19 12,21	3,39,55 71,60	.. 51,23 10,00	
816	गजौला-मुअज्जमपुर नारायण, सीतापुर-बालामऊ-उन्नाव और नजीबाबाद-कोटद्वार - 6-क्वाड भूमिगत दूरसंचार केबल और शिरोपरि संरेखण का बदलाव (288 किमी) Gajraula-Muazzampur Narain, Sitapur-Balamau-Unnao & Nazibabad-Kotdwar - 6-quad underground telecom cable for repl.of overhead alignment (288 km)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	7,68,01 1,02,95	6,69,19 ..	 1	

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
817	दिल्ली मंडल - आरई केबल का 6-क्वाड केबल से बदलाव और शिफ्टिंग नियंत्रण का ऑप्टिक फाइबर केबल से बदलाव (81 किमी)	मूआनि	DRF	5,50,00	4,58,06	..	..
	Delhi Division - Repl. of RE cable by 6-quad cable and shifting of control on optic fibre cable (81 km)	रॉरसंको	RRSK	91,94	..	..	1
818	लुधियाना-हिसार - भारत संचार लिमिटेड द्वारा अनुश्रुति शिरोपरि नियंत्रण व ब्लॉक संरक्षण के बदले 6-क्वाड केबल सहित ऑप्टिक फाइबर केबल (210 किमी)	विनि (3)	DF(3)	12,53,77	9,44,48	..	..
	Ludhiana-Hissar - Optic fibre cable with 6-quad cable replacing BSNL maintained overhead control & block alignment (210 km)	रॉरसंको	RRSK	3,09,29	..	..	50,00
819	दिल्ली-अंबाला - सिगनल गियरों का काटों व सिगनल के केंद्रीय परिचालन से बदलाव (6 स्टेशन)	मूआनि	DRF	21,14,85	12,18,45	..	..
	Delhi-Ambala - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (6 stations)	रॉरसंको	RRSK	8,93,98	1,63,41	1,49,58	1,00,00
820	जालंधर सिटी-नकोदर, फगवाड़ा-नवांशहर, अमृतसर-अटारी व अमृतसर-पट्टी - 6-क्वाड केबल व सहायक उपस्कर (180 किमी)	विनि (4)	DF(4)	6,15,83	1,74,42	..	..
	Jalandhar City-Nakodar, Phagwara-Nawanshahar, Amritsar-Attari & Amritsar-Patti - 6-quad cable & allied equipment (180 km)	रॉरसंको	RRSK	3,91,41	..	10,01	20,00
821	तुगलकाबाद यार्ड - पूर्वी केबिन के बदले बहु खंडीय अंकीय धुरा गणक और पैनल का प्रावधान	मूआनि	DRF	7,29,71	2,22,96	..	..
	Tughlakabad Yard - Multi section digital axle counter and provision of panel in place of east cabin	रॉरसंको	RRSK	5,12,50	67,78	2,15,14	1,50,00
822	गाजियाबाद-सहारनपुर - पैनल अंतर्पाशन का बदलाव (9 स्टेशन)	मूआनि	DRF	15,45,65	4,03,47	..	..
	Ghaziabad-Saharanpur - Repl. of panel interlocking (9 stations)	रॉरसंको	RRSK	10,92,18	..	1	50,00
823	नई दिल्ली (रेल भवन) - केटीएस टेलीफोन एक्सचेंज का इंटीग्रेटेड मेसेजिंग सुविधा सहित वर्धन व बदलाव	मूआनि	DRF	3,51,36	4,00,61	..	..
	New Delhi (Rail Bhavan) - Enhancement & repl. of KTS telephone exchange having integrated messaging facility	रॉरसंको	RRSK	2,50,00	..	..	5,00
824	कालका-शिमला - 6-क्वाड केबल (96 किमी)	विनि (3)	DF(3)	6,42,13	82,14	..	..
	Kalka-Shimla - 6-quad cable (96 km)	रॉरसंको	RRSK	5,09,99	..	..	1,50,00
825	दिल्ली-शामली-सहारनपुर - ऑप्टिक फाइबर केबल व संबद्ध उपस्कर (151 किमी)	विनि (3)	DF(3)	5,91,86	3,51,76	..	..
	Delhi-Shamli-Saharanpur - Optic fibre cable & related equipment (151 km)	रॉरसंको	RRSK	2,40,29	64,04	..	1,00,00
826	वेरका-डैरा बाबा नानक, नवांशहर-जैजों दोआबा, पट्टी-खेमकरण, नवांशहर-कहान, बटाला-कादियां, ब्यास-गोइंदवाल साहेब - 6-क्वाड केबल (190 किमी)	विनि (3)	DF(3)	7,60,00	1,97,41	..	..
	Verka-Dera Babak Nanak, Nawanshar-Jaijon Doaba, Patti-Khemkaran, Nawanshahar-Kahan, Batala-Quadian, Beas-Goindwal Sahib - 6-quad cable (190 km)	रॉरसंको	RRSK	6,15,37	..	51,25	1
827	फिरोजपुर मंडल - उल्लंघन चिह्न से ब्लॉक खंड सीमा और उल्लंघन चिह्न से होम तक रेलपथ परिपथन (सीधा भाग) (23 स्टेशन)	विनि (4)	DF(4)	15,72,07	5,48,33	..	..
	Firozpur Division - Track circuiting from fouling mark to block section limit & fouling mark to home (straight portion) (23 stations)	रॉरसंको	RRSK	10,23,72	1,72,93	2,49,14	1,00,00
828	फिरोजपुर-भटिंडा - ऑप्टिक फाइबर केबल व संबद्ध उपस्कर (88 किमी)	विनि (3)	DF(3)	3,86,15	1,96,42	..	..
	Firozpur-Bhatinda - Optic fibre cable & associated equipment (88 km)	रॉरसंको	RRSK	1,89,92	6,54	21,00	10,00
829	बाराबंकी-फैजाबाद-जाफराबाद - ऑप्टिक फाइबर केबल संचार (244 किमी)	विनि (3)	DF(3)	8,40,00	3,43,64	..	..
	Barabanki-Faizabad-Zafraabad - Optic fibre cable communication (244 km)	रॉरसंको	RRSK	5,05,53	..	54,09	1,00,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
830	उन्नाव-डालमऊ, डालमऊ-ऊँचाहार, डालमऊ-दरियापुर, ऊँचाहार-दरियापुर और फाफामऊ-फैजाबाद - ऑप्टिक फाइबर केबल संचार (330 किमी)	विनि (3)	DF(3)	10,62,77	3,93,64	..	..
	Unnao-Dalmau, Dalmau-Unchahar, Dalmau-Daryapur, Unchahar-Daryapur & Phaphamau-Faizabad - Optic fibre cable communication (330 km)	रोरेसंको	RRSK	6,28,03	..	25,00	1,00,00
831	गजियाबाद तक दिल्ली क्षेत्र व निजामुद्दीन - स्वचालित सिगनलिंग कार्यों पर रेलगाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली (118 मार्ग किमी)	विनि (4)	DF(4)	133,02,00	10,78,90	..	..
	Delhi Area upto Ghaziabad & Nizamuddin - Train protection & warning system on automatic signalling routes (118 rkm)	रोरेसंको	RRSK	122,23,71	1,99,55	2,91,70	1
832	दिल्ली-अंबाला-अमृतसर - रेलगाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली (424 मार्ग किमी)	विनि (4)	DF(4)	140,83,00	3,67,67	..	..
	Delhi-Ambala-Amritsar - Train protection & warning system (424 rkm)	रोरेसंको	RRSK	137,15,32	3,44,05	3,88,01	1
833	मुरादाबाद-चंदौसी - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (5 स्टेशन)	मूआनि	DRF	25,94,23	11,63,28	..	..
	Moradabad-Chandausi - Repl of signalling gears with electronic interlocking (5 stations)	रोरेसंको	RRSK	14,30,07	3,07,29	3,79,11	1,00
834	मल्हौर व सफेदाबाद - सिगनल गियरों का सालिड स्टेट अंतर्पाशन से बदलाव	मूआनि	DRF	7,71,80	4,83,14	..	..
	Malhaur & Safedabad - Repl of signalling gears with solid state interlocking	रोरेसंको	RRSK	2,79,41	2,51,60	24,23	8,00
835	लखनऊ मंडल - संपूर्ण रेलपथ परिपथन (15 स्टेशन) (ई-मार्ग)	विनि (4)	DF(4)	10,92,15	4,03,50	..	..
	Lucknow Division - Complete track circuiting (15 stations) (E-route)	रोरेसंको	RRSK	6,86,99	96,51	45,20	50,00
836	फैजाबाद - मार्ग रिले अंतर्पाशन	मूआनि	DRF	12,35,90	7,74,78	..	..
	Faizabad - Route relay interlocking	रोरेसंको	RRSK	4,61,73	2,84,59	1,90,68	2,00,00
837	दिल्ली-अंबाला - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (5 स्टेशन)	मूआनि	DRF	22,88,08	10,46,40	..	..
	Delhi-Ambala - Repl of signalling gears with electronic interlocking (5 stations)	रोरेसंको	RRSK	12,54,03	3,66,00	3,90,23	3,00,00
838	लाजपतनगर - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव	मूआनि	DRF	4,41,59	2,65,79	..	..
	Lajpat Nagar - Repl of signalling gears with electronic interlocking	रोरेसंको	RRSK	2,05,31	67,61	..	10,00
839	उन्नाव-बालामऊ-सीतापुर सिटी - सिगनल गियरों आदि का पुनर्वसन / नवीकरण और नजीबाबाद-कोटद्वार (2 स्टेशन)	मूआनि	DRF	19,35,01	6,53,94	..	..
	Unnao-Balamau-Sitapur City - Rehabilitation / renewal of signalling gears etc (9 stations) & Nazibabad-Kotdwar (2 stations)	रोरेसंको	RRSK	13,24,09	2,91,68	6,08,84	1,00,00
840	दिल्ली-साहिबाबाद - स्वचालित खंड में सिगनल गियरों का बदलाव	मूआनि	DRF	6,08,15	3,05,54	..	..
	Delhi-Sahibabad - Repl of signalling gears in automatic section	रोरेसंको	RRSK	3,02,51	..	2,40,34	1,00,00
841	पानीपत व बाबरपुर - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव	मूआनि	DRF	10,48,78	5,60,59	..	..
	Panipat & Babarpur - Repl.of signalling gears with electronic interlocking	रोरेसंको	RRSK	4,88,61	1,42,96	52,68	25,00
842	तुगलकाबाद (ए व सी-केबिन) - सिगनल गियरों का पैनल अंतर्पाशन से बदलाव	मूआनि	DRF	3,61,54	1,01,00	..	..
	Tughlakabad (A & C-Cabins) - Repl.of signalling gears with panel interlocking	रोरेसंको	RRSK	2,60,53	..	1	4,50,00
843	दिल्ली छावनी - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव	मूआनि	DRF	13,72,72	4,26,62	..	..
	Delhi Cantt - Repl.of signaling gears with electronic interlocking	रोरेसंको	RRSK	9,46,10	48,61	11,90	75,00

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
844	अंबाला व फिरोजपुर मंडल - सिगनलों का पृथक्करण व उन्नयन (17 स्टेशन) Ambala & Firozpur Divisions - Isolation & upgradation of signalling (17 stations)	विनि (4) DF(4)	71,90,00	3,99,90	..	..	
		रोरेसंको	RRSK	67,89,16	3,65,95	4,64,60	6,00,00
845	साहिबाबाद-गाजियाबाद - स्वचालित खंड का बदलाव Sahibabad-Ghaziabad - Repl. of automatic section	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	6,89,00 6,87,99	1,00 ..	.. 5,07	.. 3,00,00
846	अंबाला छावनी - सिगनल गियरों का बदलाव Ambala Cantt - Repl. of signalling gears	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	29,42,82 28,83,66	98,32 1,42,55	.. 11,66	.. 1,00,00
847	गाजियाबाद - मार्ग रिले अंतर्पाशन का बदलाव Ghaziabad - Repl. of route relay interlocking	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	29,56,00 29,54,99	1,00 95,53	.. 42,13	.. 2,50,00
848	उत्तर रेलवे - सिगनल गियरों का मध्यावधि पुनर्वसन (12 स्टेशन) (ए व बी-मार्ग) Northern Railway - Mid-term rehabilitation of signaling gears (12 stations) (A & B-route)	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	4,20,00 1,37,11	1,62,89 ..	.. 2,45,90	.. 50,00
849	लुधियाना-जाखल - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (13 स्टेशन) Ludhiana-Jakhal - Repl. of signaling gears by electronic interlocking (13 stations)	विनि (4) रोरेसंको	DF(4) RRSK	49,90,00 44,09,14	5,85,55 10,78,00	.. 10,02,36	.. 6,00,00
850	राजपुरा-साहनेवाल - आरई केबल का 6-क्वाड केबल से बदलाव (88 किमी) Rajpura-Sahnewal - Repl. of RE cable with 6-quad cable (88 km)	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	3,87,45 2,83,42	1,08,32 3	.. 43,82	.. 1,00,00
851	दिल्ली-अंबाला - आरई केबलों का 6-क्वाड केबलों से बदलाव और ऑप्टिक फाइबर आधारित नियंत्रण संचार उपकरणों का प्रावधान (198 किमी) Delhi-Ambala - Repl. of RE cable by 6-quad cable and provision of optic fibre cable based control communication equipment (198 km)	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	9,08,00 8,42,00	65,97 ..	.. 1	.. 3,00,00
852	रामपुर - बरेली - अंतिम केबिन सिगनल प्रणाली सहित इलेक्ट्रोमैकेनिकल इंटरलॉकिंग के स्थान पर इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग Rampur-Bareilly - Electronic interlocking in place of electromechanical interlocking with end cabin signaling system	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	45,00,00 44,50,00	50,27 10,97,48	.. 10,30,65	.. 14,00,00
853	नई दिल्ली - तिलक ब्रिज - स्वचालित सिगनल गियरों का बदलाव (ए मार्ग) New Delhi - Tilak Bridge - Repl. of automatic signaling gears (A-route)	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	5,96,08 5,71,08	25,00 1,58,99	.. 2,28,43	.. 1,00,00
854	तिलक ब्रिज - हजरत निजामुद्दीन - स्वचालित सिगनल गियरों का बदलाव (ए मार्ग) Tilak Bridge-Hazrat Nizamuddin - Repl. of automatic signaling sears (A-route)	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	3,96,20 3,71,20	25,00 ..	.. ..	.. 3,00,00
855	मुरादाबाद - रामपुर - इलेक्ट्रॉनिक इंटरलाकिंग (4 स्टेशनों) Moradabad-Rampur - Electronic interlocking (4 stations)	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	29,04,07 27,54,07	1,50,00 5,70,71	.. 5,98,81	.. 3,88,00
856	मुरादाबाद मंडल में सहारनपुर-लखनऊ खंड के 11 स्टेशनों पर बिजली आपूर्ति का मध्यावधि पुनर्वास Mid term rehabilitation of power supply at 11 stations on Saharanpur -Lucknow section over Moradabad Division.	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	4,98,63 4,97,63	.. ..	.. ..	.. 2,00,00
857	दिल्ली सराय रोहिल्ला जू इलेक्ट्रानिक इंटरलॉकिंग सहित सिगनल गियरों का बदलाव Delhi Sarai Rohilla - Repl. of signaling gears with electronic interlocking	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	14,89,57 14,74,60	.. ..	.. 1	.. 2,00,00

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
858	लखनऊ मंडल में डेटालॉगर की वृद्धि और नेट वर्किंग Enhancement and net working of Datalogger in Lucknow Division.	विनि (4) रोरसंको	DF(4) RRSK	4,46,05 4,45,05	.. ..	.. 2,61,30	.. 95,05
859	अमृतसर-अटारी खंड में खासा और अटारी पर कलर सिगनल लाइट का प्रावधान Provision of Colour Light Signalling at Khasa & Attari on Amritsar-Attari section.	विनि (4) रोरसंको	DF(4) RRSK	4,70,00 4,69,00	99 58,33	.. 40,00	.. 1,00,00
860	मुरादाबाद मंडल के नजीबाबाद-कोटद्वार, बालामऊ-उन्नाव व बालामऊ-सीतापुर शहर खंडों के बीच टोकन ब्लॉक उपकरण के स्थान पर यूएफएसबीआई ब्लॉक उपकरण का प्रावधान Provision of UFSBI block instrument in place of Token block instrument between NBD - KTW, BLM-ON & BLM -SPC sections of MB Division.	मूआनि रोरसंको	DRF RRSK	3,99,32 3,98,32	.. ..	.. 43,57	.. 50,00
861	बटिंडा(एक्स) - श्री गंगा नगर(एक्स) में बीपीएसी और ब्लॉक पैनल के साथ एनटीआई का बदलाव (10 ब्लॉक खंडों) Replacement of NTI with BPAC and block panel in Bathinda(Ex)-Sri Ganga Nagar(Ex) section (10 block sections).	मूआनि रोरसंको	DRF RRSK	4,82,59 4,81,59	.. ..	.. 2,98,05	.. 1,00,00
862	शामली स्टेशन पर ईएल के साथ उम्र सह स्थिति आधार पर सिगनल गियर का बदलाव। Replacement of Signaling gear on age cum conditional basis with EI at Shamli station.	मूआनि रोरसंको	DRF RRSK	5,57,07 5,56,07	.. ..	.. 1	.. 1,50,00
863	दिल्ली मंडल में एसएमक्यूएल - टीपीजेड, जेएचआईपीएनपी, आरओके - पीएनपी व एनआरडब्ल्यू -केकेडीई खंडों पर एकल लाइन टोकन रहित ब्लॉक सिस्टम सहित एनटीआई का बदलाव Replacement of NTI with single line tokenless block system in SMQL-TPZ, JHI-PNP, ROK-PNP & NRW-KKDE sections over Delhi Division.	मूआनि रोरसंको	DRF RRSK	6,09,11 6,08,11	1,00 ..	.. 1,57,19	.. 1,50,00
864	दिल्ली शाहदरा - सहारनपुर खंड पर खेकड़ा, बागपत रोड, बड़ौत, कंधाला व कासिमपुर खेरी स्टेशनों पर इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग सहित सिगनल गियरों का बदलाव Replacement of signaling gears with EI on Khekra, Bagpat Road, Baraut, Kandhla & Qasimpur Kheri stations on Delhi Shahdara - Saharanpur section.	मूआनि रोरसंको	DRF RRSK	32,85,17 32,84,17	.. ..	.. 1	.. 1,00,00
865	दिल्ली - अम्बाला खंड पर जीआरए, बीजेडजेटी, बीजेडके, केयूएन, एमओवाई व एसएचडीएम 6 स्टेशनों पर आयु एवं स्थिति आधार पर सिगनल गियरों का बदलाव Replacement of signaling gear on age cum conditional basis with EI at 6 stations GRA, BZJT, BZK, KUN, MOY & SHDM on DLI-UMB section	मूआनि रोरसंको	DRF RRSK	37,60,15 37,59,15	.. ..	.. 1	.. 7,00,00
866	आयु एवं स्थिति आधार पर इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग सहित आरआरआई लखनऊ का बदलाव Replacement of RRI Lucknow with Electronic Interlocking at age cum condition basis.	मूआनि रोरसंको	DRF RRSK	40,41,85 40,40,85	96 2,39,21	.. 12,76,67	.. 30,00
867	बालामऊ (एक्स) - काकोरी - केंद्रीकृत पैनल आपरेशन सहित इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग (7 स्टेशन) Balamau (Ex) - Kakori - Electronic interlocking with centralised panel operation (7 stations)	मूआनि रोरसंको	DRF RRSK	46,58,00 46,57,00	98 3,01,41	.. 9,79,33	.. 6,50,00
868	नई दिल्ली - गाजियाबाद खंड पर मोबाइल गाड़ी रेडियो संचार की व्यवस्था Provision of Mobile Train Radio Communication on New Delhi - Ghaziabad section incl. Delhi - Sahibabad section	विनि (3) रोरसंको	DF(3) RRSK	4,10,72 4,09,72	.. ..	.. ..	.. 50,00
869	सहारनपुर - मार्ग रिले अंतर्पाशन का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Saharanpur - Repl of route relay interlocking with electronic interlocking	रोरसंको	RRSK	48,43,46	..	..	1,00,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
870	फिरोजपुर मंडल - सिगनलिंग गियरों का बदलाव (8 स्टेशन) Firozpur Division - Repl of signalling gears (8 stations)	ररेसंको	RRSK	38,14,19	12,57	54,16	5,00,00
871	नई दिल्ली - रेलवे बोर्ड पर रेलनेट सेवाओं के लिए संबद्ध एक्सेसरिज सहित आपूर्ति, स्विच के संस्थापन एवं शुरू करना, कोर स्विच तथा एनएमएस New Delhi - Supply, installation & commissioning of switch, core switch & NMS with associated accessories for Railnet services at Railway Board	ररेसंको	RRSK	7,05,65	..	4,50,00	2,00,00
872	भटिंडा-श्रीगंगानगर - इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पार्शन (7 स्टेशन) Bhatinda-Sriganganagar - Electronic Interlocking (7 stations)	ररेसंको	RRSK	45,89,71	..	4,58,97	9,00,00
873#	भारतीय रेलों पर संपूर्ण सिगनल प्रणाली का आधुनिकीकरण Modernisation of complete signalling system on Indian Railways	पूँजी ईबीआर(पी)	Cap. EBR(P)	375,00,00 77537,00,00	..	1	1
874	भारतीय रेल के बड़ी लाइन मार्ग पर शेष खंडों में ऑप्टिक फाइबर आधारित प्रणाली (2513 मार्ग किमी) Optic fibre cable based system in remaining sections of broad gauge route over Indian Railways (2513 rkm)	ररेसंको	RRSK	123,37,41	..	2,00,00	17,00,00
875	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	..	..	..	14,00,00 20,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	..	..	..	14,00,01 178,62,17
876	ब - नये कार्य / B - New Works उत्तर रेलवे - स्टेशन खंडों और ब्लाक खंडों में गतानु सिगनल परिसंपत्तियों का बदलाव Northern Railway - Repl of overaged signalling assets in station sections and block sections (Umbrella Work 2019-20)	ररेसंको	RRSK	98,00,00	..	..	1,00
877	उत्तर रेलवे - विश्वसनीयता में सुधार और सिगनल मदों का चयनित बदलाव Northern Railway - Reliability improvement and selective repl of signalling items (Umbrella Work 2019-20)	ररेसंको	RRSK	83,00,00	..	..	1,00
878	उत्तर रेलवे - सिगनल प्रणाली के माध्यम से संरक्षा में संवृद्धि Northern Railway - Safety enhancement through signaling system (Umbrella Work 2019-20)	ररेसंको	RRSK	36,00,00	..	..	1,00
879	दिल्ली मंडल - दिल्ली क्षेत्र के 32 स्टेशनों के लिए रेलगाड़ी प्रबंधन प्रणाली का प्रावधान Delhi Division - Provision of train management system for 32 stations of Delhi area	ररेसंको	RRSK	70,90,00	..	..	1,00
880	उत्तर रेलवे - क्वाड केबल का बदलाव और सुरंग में रेडियो संचार का प्रावधान Northern Railway - Repl of quad cable and provision of tunnel radio communication (Umbrella Work 2019-20)	ररेसंको	RRSK	22,18,00	..	..	1,00
881	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	3,02,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	..	3,07,00
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total - Signalling and Telecommunication	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	..	..	..	14,00,01 181,69,17
	बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD						
882	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress दीवाना - राष्ट्रीय ताप विद्युत निगम से आपूर्ति का साहिबाबाद कर्षण उप-स्टेशन से एकल परिपथ 3-फेज टीआर लाईन के माध्यम से विस्तार Diwana - Extension of National Thermal Power Corporation supply from Sahibabad traction sub-station through single circuit 3-phase TR line	पूँजी	Cap.	54,54,00	19,72,90	1	33

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी

Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
	विजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD					
883	मुरादाबाद मंडल - उप-स्टेशनों का सुधार / संवर्धन (6 अदद) Moradabad Division - Improvement /augmentation of sub-stations (6 Nos)	विनि (3)	DF(3)	3,41,77	2,41,69	1
884	नई दिल्ली (रेल भवन) - 3 x 1250 केवीए पारंपरिक ट्रांसफार्मरों का 3 x 2000 केवीए से बदलाव New Delhi (Rail Bhavan) - Repl. of 3 x 1250 kva conventional transformers with 3 x 2000 kva	विनि (3)	DF(3)	2,61,97	1,75,37	1
885	उत्तर रेलवे - ऊर्जा दक्षता में सुधार व ऊर्जा संरक्षण हेतु नवीकरणीय ऊर्जा स्रोतों का उपयोग Northern Railway - Use of renewable energy sources for improving energy efficiency & energy conservation (PB No.264/10-11/CR)	विनि (3)	DF(3)	4,55,06	1,00,03	..
886	नई दिल्ली (बड़ौदा हाउस) - 2 x 400 केंद्रीकृत वातानुकूलन संयंत्र का आर-11 रेफ्रिजेंट और पर्यावरण अनुकूल संयंत्र से बदलाव New Delhi (Baroda House) - Repl of 2 x 400 centralised air conditioning plants with R-11 refrigerant & environment friendly plants	मूआनि	DRF	13,35,05	6,11,72	1,50,00
887	भारतीय रेलों पर बैटरी बैकअप सहित 10 केडब्ल्यूपी के सौर फोटो वोल्टेक माइयूल (200 दूरस्थ स्टेशन) Solar photo voltaic modules of 10 kwp with battery backup on Indian Railways (200 remote stations)	पूंजी	Cap.	38,00,00	3,06,57	4,50,00
888	क्षेत्रीय रेलों और डीजल रेलइंजन कारखाना, सवारी डिब्बा कारखाना व रेल कोच फैक्टरी में 100 केडब्ल्यूपी क्षमता के सौर फोटो वोल्टेक माइयूल Solar photo voltaic modules of 100 kwp capacity in zonal railways and Diesel Locomotive Works, Integral Coach Factory & Rail Coach Factory	पूंजी	Cap.	28,00,00	13,62,09	1,44,97
889	उत्तर रेलवे - भारतीय रेलों में उर्जा कौशल को उन्नत करने हेतु यूएनडीपी/जीईएफ द्वारा वित्त पोषित परियोजना Northern Railway - UNDP/GEF funded project on improving energy efficiency in Indian Railways	पूंजी	Cap.	26,52,00	1,57,10	..
890	वाराणसी - एसोशिएटड इलेक्ट्रिकल कार्य के साथ साथ 1 एमडब्ल्यूपी सोलर पावर प्लांट का प्रावधान Varanasi - Provision of 1 MWp solar power panel alongwith associated electrical work	विनि (3)	DF(3)	8,00,00	3,32,38	62,00
891	गाजियाबाद, तुगलकाबाद व दिल्ली किशनगंज - गाजियाबाद पर 33 केवी उच्च तनाव उप-स्टेशन और 11 केवी उच्च तनाव रिंग मेन सिस्टम व उप-स्टेशनों का स्काडा प्रणाली से इंटरलिकिंग Ghaziabad, Tuglakabad & Delhi Kishanganj - 33 kv high tension sub-station at Ghaziabad & 11 kv high tension ring main system & interlinking of sub-stations with SCADA system	ररेसंको	RRSK	7,60,96	..	1,00
892	दिल्ली मंडल - ऊर्जा कुशल एलईडी प्रकाश के साथ परम्परागत प्रकार के प्रकाशों का बदलाव Delhi Division - Repl. of conventional type luminaries with energy efficient LED luminaries	मूआनि	DRF	4,22,39	2,01,24	94,16
893	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत सौर ऊर्जा वाले कार्यों हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works of solar power	ईबीआर(पी)	EBR(P)	62,50,00	..	62,50,00
894	उत्तर रेलवे - विद्युत सामान्य सेवाओं के लिए विद्युत आपूर्ति संस्थापनाओं का उन्नयन व आशोधन (पि.बुक#768/2018-19/पूमेर) Northern Railway - Upgradation & modification of power supply installations for electrical general services (PB#768/2018-19/ECR)	मूआनि	DRF	7,74,97	..	4,00

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD							
895	परवानू - 132 / 25 केवी कर्षण उप-स्टेशन Parwanoo - 132 / 25 kv traction sub-station	विनि (3) रोरसंको	DF(3) RRSK	11,48,39 5,06,45	7,22,64 80,71	.. 1,00	.. 6,10
कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS							
896	फजलपुर व कंठ (कर्षण उप-स्टेशन) - डायनामिक रिएक्टिव पावर कंपेन्सेशन उपस्कर Fazalpur & Kanth (Traction Sub-stations) - Dynamic reactive power compensation equipment	विनि (3) रोरसंको	DF(3) RRSK	7,62,57 1,14,60	6,47,97 1,82	.. 40,00	.. 12,20
897	दिल्ली-अंबाला - नाजुक इन्फ्लान्टेशन वाले मस्तूलों का पुनर्स्थापन (16 रेलपथ किमी) Delhi-Ambala - Relocation of masts having critical implantation (16 tkm)	मूआनि रोरसंको	DRF RRSK	2,73,00 2,43,00	86,08 ..	.. ..	.. 1
898	दिल्ली मंडल - शिरोपरि उपस्करों की विश्वसनीयता में सुधार हेतु ब्रेज्ड जोड़ों वाली संपर्क तार का बदलाव Delhi Division - Repl. of contact wire having brazed joints to improve reliability of overhead equipment	मूआनि रोरसंको	DRF RRSK	2,53,34 2,06,30	47,04 ..	.. ..	.. 1
899	तरावड़ी - 132/27.5 केवी, 21.6/30 एमवीए कर्षण ट्रांसफार्मर व संबद्ध उपस्करों सहित 2सरी बे Taraori - 2nd bay with 132/27.5 kv, 21.6/30 mva traction transformer & associated equipment	विनि (2) रोरसंको	DF(2) RRSK	2,85,85 2,46,24	1,20,29 3,83,43	.. 61,19	.. 1,00
900	फिरोजपुर मंडल - चहेरू कर्षण सब-स्टेशन पर सिंगल फेज 220/25 केवी, 21.6 एमवीए के कर्षण ट्रांसफार्मर की व्यवस्था Firozpur Division - Single phase 220/25Kv, 21.6MVA traction transformer at Chiheru	विनि (1) रोरसंको	DF(1) RRSK	3,45,55 3,45,54	.. ..	.. 1	.. 1,19,28
901	दिल्ली मंडल - टूटे-फूटे जोड़ों वाले काटेक्ट वायर का बदलाव (72.5 किमी) Delhi Division - Repl. of contact wire having brazed joints (72.5 km)	मूआनि रोरसंको	DRF RRSK	4,99,84 4,99,83	.. 1,25,64	.. 3,00,00	.. 75,76
902	साहिबाबाद - टीएसएस में पावर सप्लाय में वृद्धि Sahibabad - Power supply augmentation	मूआनि रोरसंको	DRF RRSK	2,67,33 2,67,32	.. ..	.. 3,00,00	.. 54,90
903	तरावड़ी-शाहाबाद मार्कंडा - दोनों छोर पर संबद्ध कार्यों सहित 132 केवी 2-फेज वितरण लाइन का दूसरा सर्किट Taraori-Shahabad Markanda - 2nd circuit of 132 kv 2-phase transmission line incl. associated works of both ends	रोरसंको	RRSK	2,68,86	.. ..	1	1,63,39
904	दिल्ली मंडल - शिरोपरी उपस्कर के कैटेनरी वायर का बदलाव Delhi Division - Repl. of catenary wire of overhead equipment	रोरसंको	RRSK	3,64,28	.. ..	1,00	69,71
905	उत्तर रेलवे - गतायु कर्षण वितरण परिसंपत्तियों का बदलाव (पि.बुक#522/2018-19/दपूमेरे) Northern Railway - Replacement of overaged traction distribution assets (PB#522/2018-19/SECR)	रोरसंको	RRSK	8,36,00	.. ..	1,02	4,20,81
906	उत्तर रेलवे - कर्षण के लिए ऊर्जा प्रबंधन कार्य (पि.बुक #657/2018-19/मरे) Northern Railway - Energy management works for traction (PB#657/2018-19/CR)	पूंजी	Cap.	3,00,00	.. ..	10,00	2,00,00
907	उत्तर रेलवे - अनियमित प्रकार के शिरोपरि उपस्करों का नियमित शिरोपरि उपस्करों में परिवर्तन और शिरोपरि उपस्करों की फ्लेक्सीबिलिटी व सेक्शनिंग का सुधार (पि.बुक #622/2018-19/दमरे) Northern Railway - Conversion of unregulated overaged OHE equipment to regulated OHE and improvement of OHE flexibility & sectioning (PB#622/2018-19/SCR)	रोरसंको	RRSK	12,20,00	.. ..	.. ..	6,24,94
908	उत्तर रेलवे - कर्षण वितरण अनुसंधान अवसरचनाओं का सृजन और सुधार (पि.बुक #579/2018-19/पमरे) Northern Railway - Creation and improvement of traction distribution maintenance infrastructure (PB#579/2018-19/WCR)	पूंजी रोरसंको	Cap. RRSK	50,00 2,00,00	.. ..	.. ..	.. 1,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD							
कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS							
909	उत्तर प्रदेश के कर्षण उप केंद्रों पर 0.2 एस-श्रेणी के करंट/पोटेंशियल ट्रांसफार्मरों सहित उपलब्धता आधारित शुल्क वाले मीटरों का प्रावधान	पूँजी Cap.	3,48,00	..	10,00	1	
	Provision of 'availability based tariff' meters including 0.2 S-class current/potential transformers at traction sub stations in Uttar Pradesh						
910	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि DRF	..	..	..	4,22,48	
	Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (3) DF(3)	..	..	..	3,10,72	
		ररेसंको RRSK	..	..	..	7,19,34	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap.	..	..	..	8,79,91	
		मूआनि DRF	..	..	..	9,69,92	
		विनि (3) DF(3)	..	..	..	5,05,88	
		ररेसंको RRSK	..	..	..	24,52,29	
		ईबीआर(पी) EBR(P)	..	..	..	50,00,00	
	ब - नये कार्य / B - New Works						
911	उत्तर रेलवे - दिल्ली क्षेत्र के लिए 26 अदद एस्केलेटों का प्रावधान	ररेसंको RRSK	26,00,00	..	..	10,00,00	
	Northern Railway - Provision of 26 Nos of escalators for Delhi area						
912	ईओजी परीक्षण सुविधा कार्यों का प्रावधान	विनि (3) DF(3)	10,00,00	..	..	10,00	
	Provision of end on generation (EOG) testing facility works (Umbrella Work 2019-20)	ररेसंको RRSK	2,75,00	..	..	1,11,82	
913	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूँजी Cap.	..	..	..	3,50,00	
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	..	58,99	
		विनि (1) DF(1)	..	..	..	10	
		विनि (2) DF(2)	..	..	..	10	
		विनि (3) DF(3)	..	..	..	24,80	
		ररेसंको RRSK	..	..	..	4,78,18	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap.	..	..	..	3,50,00	
		मूआनि DRF	..	..	..	58,99	
		विनि (1) DF(1)	..	..	..	10	
		विनि (2) DF(2)	..	..	..	10	
		विनि (3) DF(3)	..	..	..	34,80	
		ररेसंको RRSK	..	..	..	15,90,00	
	जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित /	पूँजी Cap.	..	..	..	12,29,91	
	Total - Other Electrical Works, incl TRD	मूआनि DRF	..	..	..	10,28,91	
		विनि (1) DF(1)	..	..	..	10	
		विनि (2) DF(2)	..	..	..	10	
		विनि (3) DF(3)	..	..	..	5,40,68	
		ररेसंको RRSK	..	..	..	40,42,29	
		ईबीआर(पी) EBR(P)	..	..	..	50,00,00	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
914	देहरादून - लोको आउटपिट का प्रवधान	पूँजी Cap.	3,66,00	..	1	1,00	
	Dehradun - Provision of loco outpit						
915	बरेली (सवारी व मालडिब्बा डिपो) - ईओटी क्रेन के साथ आच्छादित शेड सहित एसी अनुरक्षण शेड	विनि (4) DF(4)	10,67,00	..	1	1,00	
	Bareilly (Carriage & Wagon Depot) - Covered shed with EOT crane incl AC maintenance shed						

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
916	लखनऊ - एलएचबी व आईसीएफ सवारीडिब्बों के अनुरक्षण हेतु रुग्ण लाइन की अवसंरचना का पुनरुद्धार व उन्नयन Lucknow - Renovation & upgradation of infrastructure of sick line for maintenance of LHB & ICF coaches	विनि (1) DF(1)	3,97,00	..	5,00	1,00	
917	पटेल नगर - विद्युत रेलइंजन के अनुरक्षण हेतु आउट-पिट Patel Nagar - Out pit for maintenance of electric locomotives	पूंजी Cap.	7,86,00	..	1,21,61	30	
918	कालका - बड़ी लाइन की धुलाई लाइन सं.5 व 6 का डीजल शेड छोर पर 100 मी से विस्तार Kalka - Extension of broad gauge washing line No.5 & 6 towards diesel shed end by 100 m	विनि (3) DF(3)	4,46,92	..	5,00	10,00	
919	तुगलकाबाद - मालडिब्बे को अलग किए बिना मालगाड़ी परीक्षण सुविधाएं Tughlakabad - Detachment less freight train examination facilities	विनि (3) DF(3)	30,99,00	12,74,30	1	1,00	
920	लखनऊ - मुख्य लाईन इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट कार शेड की स्थापना (10 रेक) Lucknow - Setting up of main line electrical multiple unit car shed (10 rakes)	विनि (3) DF(3)	18,88,12	4,74,81	55,00	1,29,56	
921	खान आलमपुरा - 100 रेलइंजनों के संवहन हेतु नए विद्युत रेलइंजन शेड की स्थापना Khan Alampur - Setting up of new electric loco shed for homing 100 locos	पूंजी Cap.	79,61,00	48,17,28	74,49	5,20,00	
922	लखनऊ - आलमबाग कारखाने का आधुनिकीकरण (चरण-I) Lucknow - Modernisation of Alambagh workshop (Phase-I)	पूंजी Cap. मूआनि DRF	63,50,20 13,92,24	97,00 1,54,22	3,42,86 1,23,73	4,55,00 15,00,00	
923	गाजियाबाद - विद्युत रेलइंजन शेड का 120 से 150 रेलइंजन तक विस्तार Ghaziabad - Extension of electric loco shed from 120 to 150 locos	विनि (3) DF(3)	21,90,48	5,41,82	1,00,01	2,82,00	
924	गाजियाबाद (विद्युत रेलइंजन शेड) - संवहन क्षमता का 150 वातानुकूलित रेलइंजन से 175 तक संवर्धन Ghaziabad (Electric Loco Shed) - Augmentation of holding capacity from 150 air-conditioned locos to 175	पूंजी Cap.	10,96,85	3,85	1,10,66	5,93,29	
925	लुधियाना (विद्युत रेलइंजन शेड) - संवहन क्षमता का 150 एसी रेलइंजन से 175 तक संवर्धन Ludhiana (Electric Loco Shed) - Augmentation of holding capacity from 150 AC locos to 175	पूंजी Cap.	11,98,01	4,41,34	82,08	93,00	
926	बरेली - 26-यान धुलनीय व रुग्ण लाईन सुविधाएं (एक अदद प्रति) Bareilly - 26-coach washing & sick line facilities (one each)	विनि (3) DF(3)	11,72,07	1,80,13	..	3,78,09	
927	कालका (सवारी व मालडिब्बा डिपो) - सवारी गाड़ियों के अनुरक्षण हेतु प्लेटफार्म सं.3 व 4 पर आवश्यक अवसंरचनात्मक सुविधाएं Kalka (Carriage & Wagon Depot) - Mandatory infrastructural facilities at platform No.3 & 4 for maintenance of coaching trains	विनि (3) DF(3)	3,04,87	71,50	55,00	2,00,00	
928	कठुआ - सहायक कार्यों सहित रेलवे पुल कारखाने की स्थापना Kathua - Setting up of railway bridge workshop incl. ancillary work	पूंजी Cap.	44,96,00	2,06	53	2	
929	आलमबाग (सवारी व मालडिब्बा कारखाना) - अवजल व सीवेज शोधन संयंत्र की स्थापना Alambagh (Carriage & Wagon Workshop) - Installation of effluent & sewage treatment plants	विनि (3) DF(3)	3,69,95	1,64,85	40,00	2,40,00	
930	चंडीगढ़ - आधुनिक सिगनल उपस्कर कारखाने की स्थापना (एमएसडिफ) Chandigarh - Setting up modern signalling equipment factory (MSEF)	पूंजी Cap. ईबीआर(पी) EBR(P)	80,00,00	2,00,01	..	..	

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
931	शकूरबस्ती (डीजल शेड) - डब्ल्यूडीएम-2 इंजनों की संवहन क्षमता का संवर्धन (50 अदद) Shakurbasti (Diesel Shed) - Augmentation of homing capacity for WDM2 locos (50 Nos)	विनि (3) रॉसंको	DF(3) RRSK	22,86,00 2,29,50	61,39 1,48,88	2,13 3,00,00	1 1,50,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	10,00	..	..	..
932	रायबरेली - राष्ट्रीय इस्पात निगम लिमिटेड द्वारा ग्रीनफील्ड फोर्ज्ड व्हील फैक्ट्री की स्थापना Raebareli - Setting up of greenfield forged wheel factory by Rashtriya Ispat Nigam Ltd	पूँजी ईबीआर(पी)	Cap. EBR(P)	.. 936,00,00	.. 1,99,93	1 ..	1 ..
933	गाजियाबाद - शेड क्षमता का 175 से 200 रेलइंजन तक संवर्धन Ghaziabad - Augmentation of shed capacity from 175 to 200 locos	पूँजी	Cap.	10,59,00	3,08,62	91,21	89,10
934	फरीदाबाद - 26 कोच लम्बाई की वाशिंग लाइन का निर्माण Faizabad - Construction of 26 coach length washing line	पूँजी	Cap.	5,38,06	..	54	29
935	बडगाम - डेम्प शेड पर केंद्रीय हीटिंग प्रणाली Badgam - Centralised heating system at DEMU shed	विनि (3) ईबीआर(आईएफ)	DF(3) EBR(IF)	10,64,13 1,00,00	.. ..	2,04,66 ..	4,16,00 ..
936	लखनऊ - ब्रिज वर्कशॉप का उन्नयन Lucknow - Modernisation of bridge workshop	विनि (3) रॉसंको	DF(3) RRSK	39,98,00 10,00,00	.. ..	75,00 2,50,00	7,52,42 3,52,58
937	चारबाग - सभी प्रकार के पहियों हेतु मरम्मत सुविधाओं का प्रावधान (आईसीएफ, डेम्प, लोको) Charbagh - Provision of repair facilities for all type of (ICF, DEMU, Loco) wheels.	रॉसंको	RRSK	5,60,00	..	45,00	1,20,00
938	अंबाला छावनी, खान आलमपुरा संयुक्त माल यार्ड, मुरादाबाद, गाजियाबाद, तुगलकाबाद व शकूरबस्ती - मालगाड़ी परीक्षण की वर्तमान अवसरचना में सुधार Ambala Cantt, Khan Alampura Joint Goods Yard, Moradabad, Ghaziabad, Tughlakabad & Shakurbasti - Improvement in existing infrastructure for freight train examination.	रॉसंको	RRSK	23,32,00	..	4,73,91	2,25,42
939	नई दिल्ली - वर्तमान गत लाइनों व सीवेज प्रणाली को विघटित करना. एसटीबी परिसर आदि पर सभी 3 धुलाई लाइनों का उचित गतों व सीवेज व्यवस्था सहित पुनर्निर्माण. रुग्ण लाइन, फीरोज़पुर पर आच्छादित शेड का ईओटी गैट्री सहित निर्माण. वाराणसी पर 26-यान लंबाई की धुलाई लाइन का उन्नयन New Delhi - Dismantling of existing pit lines and sewage system. Rebuilding of all the 3 WL with proper pits and sewage arrangements at STB Complex etc. Construction of covered shed with provision of EOT gantry at sick line, Firozpur. Up-gradation of 26-coach length washing line, Varanasi	रॉसंको	RRSK	13,88,00	..	3,30,00	70,00
940	दिल्ली सराय रोहिल्ला - पुरानी वाशिंग सह पिट लाइनों (सं. 1 से 3) का बदलाव Delhi Sarai Rohilla - Repl of old washing cum pit lines (No.1 to 3)	मूआनि	DRF	12,91,25	2,00	99,00	2,00,00
941	दिल्ली - खराब पुरानी सह पिट लाइन अदद. 19, 20 एवं 21 तथा मलजल निस्तारण व्यवस्था का बदलाव Delhi - Repl of old washing cum pit line No.19, 20 & 21 & building of sewage disposal arrangement	मूआनि	DRF	14,19,55	2,00	99,00	3,00,00
942#	उत्तर रेलवे - शकूरबस्ती में ट्रेनसेट के लिए रखरखाव डिपो की स्थापना (पि.बुक#999/2018-19/उरे) Northern Railway - Setting up of maintenance depots for trainsets at Shakurbasti (PB#999/2018-19/NR)	पूँजी रॉसंको	Cap. RRSK	100,00,00 50,00,00	.. ..	1,52 3,00	40,00,00 1
943	उत्तर रेलवे - 5 तक सवारीडिब्बा गत लाइनों का उन्नयन (पि.बुक #1002/2018-19/उरे) Northern Railway - Upgradation of upto 5 coaching pit lines (PB#1002/2018-19/NR)	रॉसंको	RRSK	14,00,00	..	70	1,01,00

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएँगी

Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)								
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20		
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS								
944	उत्तर रेलवे - माल यातायात / नेमी ओवरहालिंग डिपो, रेलगाड़ी परीक्षण सुविधाओं, परीक्षण यार्ड का उन्नयन (पि.बुक #1001/2018-19/उरे)	रॉसेसको	RRSK	7,63,00	..	67	1,00	
Northern Railway - Upgradation of freight / routine overhauling depots, train examination facilities, examination yards (PB#1001/2018-19/NR)								
945	उत्तर रेलवे - कारखानों के क्रिटिकल वर्क सेंटरों का उन्नयन (पि.बुक#1000/2018-19/उरे)	रॉसेसको	RRSK	39,00,00	..	62	3,34,99	
Northern Railway - Upgradation of critical work centers of workshops (PB#1000/2018-19/NR)								
946	सोनीपत- सवारीडिब्बा आवधिक ओवरहालिंग व पुनर्संज्जा कारखाने की स्थापना	पूंजी	Cap.	96,72,00	..	4	50,00,00	
Sonipat - Setting up of coach periodical overhauling and refurbishment workshop								
		रॉसेसको	RRSK	186,88,00	..	4	15,00,00	
947	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ईबीआर(पी)	EBR(P)	200,00,00	..	..	200,00,00	
		पूंजी	Cap.	..	..	..	4,00,00	
		मूआनि	DRF	..	..	..	6,30,00	
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	2,10,00	
		रॉसेसको	RRSK	..	..	..	6,75,00	
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूंजी	Cap.	..	..	..	111,52,02	
		मूआनि	DRF	..	..	..	26,30,00	
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	1,00	
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	26,19,08	
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	1,00	
		रॉसेसको	RRSK	..	..	..	36,20,00	
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	200,00,00	
ब - नये कार्य / B - New Works								
948	50 स्थलों पर स्वचालित सवारीडिब्बा धुलाई संयंत्र Automatic coach washing plants at 50 location (Umbrella Work 2019-20)	पूंजी	Cap.	107,50,00	..	..	1,00,00	
949	कारखानों में कार्य, निरीक्षण, अभिलेख रखने और अभिलेख वितरण के कार्य का स्वचालन Automation in working, inspection, record keeping and record transmission in workshops (Umbrella Work 2019-20)	पूंजी	Cap.	350,00,00	..	..	1,00,00	
		मूआनि	DRF	50,00,00	..	..	1,00,00	
		विनि (3)	DF(3)	50,00,00	..	..	..	
950	यांत्रिक कारखानों में अवसंरचना का उन्नयन/सुधार और अनुरक्षण व उत्पादन क्षमता का संवर्धन Upgradation/improvement in infrastructure and augmentation of maintenance & manufacturing capacity of mechanical workshops (Umbrella Work 2019-20)	पूंजी	Cap.	350,00,00	..	..	1,00,00	
		मूआनि	DRF	100,00,00	..	..	..	
951	चालू लाइन पर चल स्टॉक (डीपीआरएस सहित) की अनुरक्षण सुविधाओं का उन्नयन (उत्तर, उत्तर पश्चिम, उत्तर मध्य, पूर्वोत्तर, पश्चिम मध्य, मध्य, पश्चिम, पूर्व व पूर्व मध्य रेलवे) Upgradation/augmentation of rolling stock (incl DPRS) maintenance facilities in open line (in Northern, North Western, North Central, North Eastern, West Central, Central, Western, Eastern & East Central Railways) (Umbrella Work 2019-20)	पूंजी	Cap.	300,00,00	..	..	1,00,00	
		मूआनि	DRF	75,00,00	..	..	..	
		विनि (3)	DF(3)	25,00,00	..	..	..	
952	मालगाड़ी डिब्बा अनुरक्षण सुविधाओं, आपदा प्रबंधन चल स्टॉक प्रबंधन सुविधाओं का उन्नयन व संवर्धन और चालू लाइन में भाप कर्षण संबंधी अनुरक्षण सुविधाएं Upgradation & augmentation of freight wagon maintenance facilities, disaster management rolling stock management facilities and steam traction related maintenance facilities in open line (Umbrella Work 2019-20)	पूंजी	Cap.	350,00,00	..	..	1,00,00	
		मूआनि	DRF	50,00,00	..	..	..	
		विनि (3)	DF(3)	50,00,00	..	..	..	

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
953	डीजल शेडों पर विद्युत रेलइंजनों के संवहन हेतु अवसंरचना और परीक्षण सेटअप का सृजन Creation of infrastructure & test setup at diesel sheds for homing of electric locomotives (Umbrella Work 2019-20)	पूँजी Cap.	105,00,00	..	..	1,00,00	
954	विद्युत व डीजल रेलइंजनों के अनुरक्षण व उत्पादन सुविधाओं का उन्नयन व संवर्धन Upgradation & augmentation of electric & diesel locomotive maintenance & production facilities (Umbrella Work 2019-20)	पूँजी Cap.	375,00,00	..	..	1,00,00	
955	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	.. ..	7,00,00 1,00,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	.. ..	14,00,00 2,00,00	
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित /	पूँजी Cap.	..	..	..	125,52,02	
	Total - Workshops including Production Units	मूआनि DRF	..	..	..	28,30,00	
		विनि (1) DF(1)	..	..	..	1,00	
		विनि (3) DF(3)	..	..	..	26,19,08	
		विनि (4) DF(4)	..	..	..	1,00	
		रॉरसंको RRSK	..	..	..	36,20,00	
		ईबीआर(पी) EBR(P)	..	..	..	200,00,00	
कर्मचारी कल्याण / STAFF WELFARE							
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
956	दिल्ली क्षेत्र - टाइप-V - 19 इकाइयां Delhi Area - Type-V - 19 units	पूँजी Cap.	13,76,00	10,55,75	4,20	71,00	
957	लखनऊ - शांतिपुरम कॉलोनी में आवासों का बदलाव, टाइप-I - 18, टाइप-II - 77 व टाइप-IV - 6 इकाइयां Lucknow - Repl.of quarters, type-I - 18, type-II - 77 & type-IV - 6 units at Shantipuram colony	मूआनि DRF	5,42,87	3,65,11	42,89	15,00	
958	अमृतसर - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 84, टाइप-II - 9 और टाइप-IV - 23 इकाइयां Amritsar - Repl.of quarters, type-I - 84, type-II - 9 & type-IV - 23 units	मूआनि DRF	4,93,23	4,73,82	57,25	1,00	
959	शकूरबस्ती - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 37 इकाइयां Shakurbasti - Repl.of quarters, type-I - 37 units	मूआनि DRF	3,09,33	2,83,48	5,76	1	
960	अमृतसर - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 102 इकाइयां Amritsar - Repl.of quarters, type-I - 102 units	मूआनि DRF	3,32,56	1,67,22	65,93	1	
961	लखनऊ - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 78 इकाइयां Lucknow - Repl. of quarters, type-II - 78 units	मूआनि DRF	3,92,18	4,28,76	14,08	12,00	
962	शकूरबस्ती - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 75 इकाइयां Shakurbasti - Repl. of quarters, type-I - 75 units	मूआनि DRF	7,67,72	6,77,70	32,00	1	
963	नई दिल्ली - टाइप-V - 50 इकाइयां उत्तर रेलवे हेतु, ट्रांजिट फ्लैट - 50 इकाइयां रेलवे बोर्ड के अधिकारियों हेतु New Delhi - Type-V - 50 units for Northern Railway, transit flats - 50 units for Railway Board officers	पूँजी Cap.	30,00,00	15,31,61	5,73,70	28,46,00	
964	अंबाला - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 160, टाइप-II - 17, टाइप-III - 5, टाइप-IV - 3 इकाइयां Ambala - Repl of quarters, type-I - 160, type-II - 17, type-III - 5 & type-IV - 3 units	मूआनि DRF	4,36,89	..	3,84	31,00	
965	मुरादाबाद मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 100 इकाइयां Moradabad Division - Repl. of quarters, type-II - 100 units	मूआनि DRF	5,19,00	3,76,88	80,01	6,00	

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
कर्मचारी कल्याण / STAFF WELFARE							
966	जींद - अवमानक आवासों का बदलाव, टाइप-II - 55 इकाईयां Jind - Repl. of sub-standard quarters, type-II - 55 units	मूआनि	DRF	2,56,23	1,87,62	..	1
967	दिल्ली (सदर बाजार) - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 44 इकाईयां Delhi (Sadar Bazar) - Repl of quarters, type-I - 44 units	मूआनि	DRF	3,86,41	3,06,13	1,28,02	1,14,01
968	सब्जी मंडी - टाइप-I - 152 इकाइयों का टाइप-II - 125 इकाइयों से बदलाव Subzi Mandi - Repl.of quarters, type-I - 152 units with type-II - 125 units	मूआनि	DRF	10,40,88	88,14	64	1,00
969	अंबाला छावनी - पुरानी रेलवे कालोनी में टाइप-I - 161 इकाइयों का टाइप-II - 100 इकाइयों से बदलाव Ambala Cantt - Repl. of quarters, type-I - 161 units with type-II - 100 units in old Railway colony	मूआनि	DRF	7,34,36	8,41,45	2,31,03	62,00
970	दिल्ली मंडल - टाइप-I - 60 इकाइयों का टाइप-II से बदलाव Delhi Division - Repl. of quarters, type-I - 60 units with type-II	मूआनि	DRF	2,79,52	1,07,02	1,00	1
971	दिल्ली शाहदरा, साहिबाबाद व गाजियाबाद - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 64 इकाईयां Delhi Shahdara, Sahibabad & Ghaziabad - Repl. of quarters, type-II - 64 units	मूआनि	DRF	6,22,56	..	1	1,00
972	अंबाला छावनी - अवमानक आवासों का बदलाव, टाइप-II - 50 इकाईयां Ambala Cantt - Repl of sub standard quarters, type-II - 50 units	मूआनि	DRF	2,60,38	2,11,58	31,18	2,00
973	सहारनपुर - खलासी लाईन में टाइप-I - 50 इकाई का टाइप-II आवासों से बदलाव Saharanpur - Repl of quarters, type-I - 50 units with type-II in Khalasi Line	मूआनि	DRF	2,59,00	1,59,00	12,80	3,00
974	नई दिल्ली (बसंत लेन) - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 50 इकाईयां New Delhi (Basant Lane) - Repl of quarters, type-II - 50 units	मूआनि	DRF	2,93,50	70,55	..	1
975	रोहतक-पानीपत - गैंग हट का बदलाव, टाइप-II - 10 इकाईयां और नरवाना-कुरुक्षेत्र - 56 इकाईयां Rohtak-Panipat - Repl of gang huts, type-II - 10 units & Narwana-Kurukshetra - type-II - 56 units	मूआनि	DRF	3,41,90	1,44,90	12,80	7,00
976	इलाहाबाद-रायबरेली-चिलबिला व अकबरपुर-फैजाबाद - गैंग हट का बदलाव, टाइप-II - 60 इकाईयां Allahabad-Rae Bareli-Chilbila & Akbarpur-Faizabad - Repl of gang huts, type-II - 60 units	मूआनि	DRF	3,10,58	1,01,77	8,00	15,00
977	दिल्ली मंडल - गैंग हट - 200 इकाईयां Delhi Division - Gang huts - 200 units	पूंजी	Cap.	10,24,85	1,18,18	13,08	53,00
978	जालंधर छावनी व अमृतसर - टाइप-II - 167 इकाईयां Jalandhar Cantt & Amritsar - Type-II - 167 units	पूंजी	Cap.	8,55,85	17,20	34,42	10,88,00
979	अंबाला मंडल - टाइप-II - 127 इकाईयां Ambala Division - Type-II - 127 units	पूंजी	Cap.	13,58,59	10,52,04	..	1,00
980	जगाधरी कारखाना - 9वीं वाहिनी रेलवे सुरक्षा विशेष बल के लिए टाइप-II - 30, टाइप-III - 8, टाइप-IV - 2 व टाइप-V - 1 इकाईयां Jagadhari Workshop - Type-II - 30, type-III - 8, type-IV - 2 & type-V - 1 units for 9th battalion Railway Protection Special Force	पूंजी	Cap.	6,54,90	6,90,73	..	10
981	दिल्ली मंडल - गैंग हट का टाइप-II आवासों से बदलाव - 200 अदद Delhi Division - Repl.of gang huts with type-II quarters - 200 Nos	मूआनि	DRF	10,00,00	1,36,28	9,60	1

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)								
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20		
	कर्मचारी कल्याण / STAFF WELFARE							
982	धुरी-भटिंडा-श्रीगंगानगर - आवासों का बदलाव, हट / टाइप-I - 100 इकाइयों का मानक टाइप-II से Dhuri-Bhatinda-Sri Ganganagar - Repl.of quarters, huts/type-I - 100 units with standard type-II	मूआनि	DRF	6,44,00	3,10,76	1,39,96	62,00	
983	अंबाला मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 150 इकाइयों का मानक टाइप-II से Ambala Division - Repl. of quarters, type-I - 150 units with standard type-II	मूआनि	DRF	9,42,58	..	13,44	1,00	
984	चंडीगढ़ - टाइप-II - 50, टाइप-III - 45 और टाइप-IV - 10 इकाइयां Chandigarh - Type-II - 50, type-III - 45 & type-IV - 10 units	पूजी	Cap.	7,85,22	4,64,46	76,49	6,39,00	
985	दिल्ली क्षेत्र (आनंद विहार) - टाइप - 50 अदद Delhi Area (Anand Vihar) - Type-V - 50 Nos	पूजी	Cap.	23,37,15	..	3,82,47	14,21,00	
986	कुंडा हरनामगंज- गंग हट (टाइप-II-30 एवं टाइप-III-2 यूनिटें) Kunda Harnamganj - Gang huts (type-II-30 & type-III-2 units)	पूजी	Cap.	3,50,59	..	38,25	2,13,00	
987	वाराणसी - आरएमएस कालोनी में आवासों का बदलाव - 47 इकाइयां Varanasi - Repl of quarters - 47 units in RMS colony	मूआनि	DRF	5,10,00	..	14,00	62,00	
988	अंबाला छावनी - पुरानी रेलवे कालोनी में टाइप-I आवासों, टाइप-II - 172 इकाइयां का बदलाव Ambala Cantt - Repl of type-I quarters, type-II - 172 units in old railway colony	मूआनि	DRF	12,00,71	..	3,20	67,00	
989	उत्तर रेलवे - विभिन्न स्थानों पर पुराने / जीर्णोद्धार आवासों का बदलाव (पि. बुक# 704/2018-19/मेरे) Northern Railway - Replacement of old/dilapidated quarters at various locations (PB#704/2018-19/CR)	मूआनि	DRF	10,00,00	..	2,56	93,92	
990	नई दिल्ली (केंद्रीय अस्पताल) - कैंसर मरीजों के लिए रेडियो-थेरेपी इकाई तथा अन्य सुविधाओं का संवर्धन New Delhi (Central Hospital) - Radio therapy unit for cancer patients & augmentation of other facilities	विनि (2)	DF(2)	10,58,45	5,09,79	10,00	10,00	
991	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF तंगमर्ग - अधिकारियों व कर्मचारियों के लिए अवकाश गृह Tangmarg - Holiday home for officers & staff	विनि (2)	DF(2)	3,36,00	1,00	..	1	
992	देहरादून, हरिद्वार, अंबाला, जगाधरी, फिरोजपुर छावनी, अमृतसर व दिल्ली सब्जी मंडी - सामुदायिक भवन Dehradun, Haridwar, Ambala, Jagadhari, Ferozepur Cantt, Amritsar & Delhi Subzi Mandi - Community halls	विनि (2)	DF(2)	4,34,00	4,92,64	1,12,78	4,00	
993	मुरादाबाद मंडल - कर्मचारी आवासों में पुनः तार बिछाना Moradabad Division - Rewiring of staff quarters	मूआनि	DRF	2,63,90	1,24,71	..	1	
994	नई दिल्ली - केंद्रीय अस्पताल के इनडोर रोगियों के परिचरों हेतु 50 कक्ष वाले विश्राम गृह का निर्माण New Delhi - Construction of rest house with 50 rooms for attendants of indoor patients of central hospital	विनि (2)	DF(2)	5,59,71	53,10	21,00	15,00	
995	नई दिल्ली (ब्रार स्क्वेयर) - रेलवे सुरक्षा बल के अधिकारियों हेतु आवासीय ब्लाक व मैसे New Delhi (Brar Square) - Residential block & mess for Railway Protection Force officers	विनि (2)	DF(2)	4,64,84	4,08,44	35,00	1	
996	नई दिल्ली - केंद्रीय अस्पताल में केंद्रीकृत वातानुकूलन New Delhi - Centralised air-conditioning of central hospital	विनि (2)	DF(2)	29,77,37	22,72,79	35,00	16,00	
997	झरीपानी (ओक ग्रोव स्कूल) - वरिष्ठ बालकों व वरिष्ठ बालिकाओं के लिए 50-शैया प्रत्येक वाली डॉमिटरी Jharipani (Oak Grove School) - 50-bedded dormitory each for senior boys & senior girls	विनि (2)	DF(2)	2,72,15	1,40,59	5,00	83,00	

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	कर्मचारी कल्याण / STAFF WELFARE						
	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF						
998	दिल्ली मंडल - आवासों में पुनः तार बिछाना (4882 इकाईयां) Delhi Division - Rewiring of quarters (4882 units)	मूआनि	DRF	3,80,00	2,16,00	1	1
999	नई दिल्ली - केंद्रीय चिकित्सालय में बर्न इकाई New Delhi - Burn unit in central hospital	विनि (2)	DF(2)	3,00,00	1,32,58	59,00	77,00
1000	नई दिल्ली - सुविधाओं में सुधार व केंद्रीय चिकित्सालय का उन्नयन New Delhi - Improvement in facilities and upgradation of Central Hospital	विनि (2)	DF(2)	5,00,00	34,70	65,00	1,61,00
1001	नई दिल्ली - मॉड्यूलर ऑपरेशन थिएटर (3 अदद) New Delhi - Modular operation theatre (3 Nos)	विनि (2)	DF(2)	3,86,12	2,87,64	28,00	30,01
1002	दिल्ली छावनी, गढ़ी हरसरू, गुडगांव, पटेल नगर व तुगलकाबाद - जलापूर्ति, जल-निकासी, सीवर लाईन में सुधार और संबद्ध कार्य Delhi Cantt, Garhi Harsaru, Gurgaon, Patel Nagar & Tuglakabad - Improvement to water supply, drainage, sewer line & allied works	विनि (2)	DF(2)	2,99,95	90,00	1,00	1
1003	दिल्ली मंडल - बिजली की शिरोपरि लाईनों का भूमिगत तारों से बदलाव और पथ-प्रकाश का सुधार (7 रेलवे कालोनियां) Delhi Division - Repl.of overhead electrical lines with underground cables & improvement of street lighting (7 railway colonies)	विनि (2)	DF(2)	7,39,15	82,60	33,00	97,00
1004	दिल्ली मंडल - इस्पात टंकियों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट की टंकियों से बदलाव Delhi Division - Repl of steel tanks with reinforced concrete cement tanks	मूआनि	DRF	2,70,51	1,81,59	1	1
1005	अंबाला - रेल विहार कालोनी में सीवरेज शोधन संयंत्र Ambala Cantt - Sewerage treatment plant in Rail Vihar colony	विनि (2)	DF(2)	4,26,53	18,95	1,00,00	1,61,00
1006	अंबाला मंडल - पुनः तार बिछाना और मेंटेनेंस-फ्री अर्थिंग का प्रावधान (2000 आवास) Ambala Division - Rewiring and provision of maintenance free earthing (2000 quarters)	मूआनि	DRF	2,51,04	1,63,73	..	1
1007	लखनऊ - जलनिकासी प्रणाली, सड़कों, जलापूर्ति, पार्क, टपकती छतों का सुधार व अन्य विविध कार्य Lucknow - Improvement of drainage system, roads, water supply, park, leaky roofs and other miscellaneous works	मूआनि	DRF	6,37,59	..	1,26,00	2,08,00
1008	फिरोजपुर मंडल - जैक आर्क छतों के बदलाव से कर्मचारी आवासों में सुधार Firozpur Division - Improvement of staff quarters by repl of jack arch roofs	मूआनि	DRF	4,94,17	..	1,35,39	2,94,00
1009	जगाधरी कारखाना - रेलवे कालोनी में अवजल शोधन संयंत्र Jagadhri Workshop - Sewerage treatment plant in railway colony	पूंजी	Cap.	6,86,21	..	99,47	4,00,00
1010	लखनऊ मंडल - जलापूर्ति में सुधार हेतु रेलवे कालोनियों में नलकूपों का बदलाव (26 अदद) Lucknow Division - Repl of tubewells in railway colonies to improve water supply (26 Nos)	मूआनि	DRF	10,99,05	..	2,02,00	2,00,00
1011	उत्तर रेलवे - विभिन्न कर्मचारी सुविधाओं में सुधार, यथा जलापूर्ति व्यवस्था / विभिन्न चिकित्सालयों में चिकित्सा सुविधाएं / कर्मचारी आवासों में इलेक्ट्रिक वायरिंग, आदि (पि.बुक #719/2018-19/मरे) Northern Railway - Improvement to various staff amenities like water supply arrangement / medical facilities in various hospitals / electric wiring in staff quarters etc (PB#719/18-19/CR)	विनि (2)	DF(2)	5,00,00	..	1,00	1,29,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
कर्मचारी कल्याण / STAFF WELFARE							
1012	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	16,87,91 58,00 1,09,00 2,26,00 1,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	84,20,01 13,16,04 1,09,00 10,09,04 1,00
	ब - नये कार्य / B - New Works						
1013	विभिन्न स्थलों पर पुराने/क्षत-विक्षत आवासों का बदलाव (उत्तर, पूर्वोत्तर सीमा, दक्षिण पूर्व, पश्चिम, पूर्व तट व पश्चिम मध्य रेलवे) Repl of old/dilapidated quarters at various locations (Northern, Northeast Frontier, South Eastern, Western, East Coast & West Central Railways) (Umbrella Work 2019-20)	मूआनि	DRF	225,00,00	..	..	30,00
1014	कर्मचारियों / अधिकारियों के लिए विभिन्न स्थलों पर नए आवासों का निर्माण (उत्तर, पूर्वोत्तर सीमा, दक्षिण पूर्व, पश्चिम, पूर्व तट व पश्चिम मध्य रेलवे) Construction of new quarters for staff / officers at various locations (Northern, Northeast Frontier, South Eastern, Western, East Coast & West Central Railways) (Umbrella Work 2019-20)	पूँजी	Cap.	105,00,00	..	..	50,00
1015	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	2,00,00 3,90,00 15,00 20,00 5,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	2,50,00 4,20,00 15,00 20,00 5,00
	जोड़ - कर्मचारी कल्याण / Total - Staff Welfare	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	86,70,01 17,36,04 1,24,00 10,29,04 6,00
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
1016	आलमनगर - यात्री सुविधाओं का विकास / संवर्धन और विभिन्न अन्य कार्य Alamnagar - Development / augmentation of passenger amenities and various other works	विनि (1)	DF(1)	26,70,00	..	40,00	50,00
1017	नई दिल्ली - यात्री सुविधाओं का उन्नयन New Delhi - Upgradation of passenger amenities	विनि (1)	DF(1)	8,55,00	9,24,62	1	1
1018	दिल्ली मेन - स्टेशन का विकास Delhi Main - Development of station	विनि (1)	DF(1)	7,92,00	6,47,09	1	1

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
1019	लखनऊ (चारबाग) - 2सरे प्रवेश के ऊपरी पैदल पुल का बदलाव Lucknow (Charbagh) - Repl. of 2nd entry foot over bridge	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,70,70 1,00,00	2,70,70 ..	96,66 75,00	50,00 10,00
1020	लुधियाना - ऊपरी पैदल पुल का 6.25 मी चौड़े आच्छादित पुल से बदलाव Ludhiana - Repl. of foot over bridge with 6.25 m wide covered bridge	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,64,92 75,45	3,64,93 ..	.. ..	.. 1,00
1021	अटारी - स्टेशन का उन्नयन Attari - Upgradation of station	विनि (1) ईबीआर(पी)	DF(1) EBR(P)	9,84,86 10,07,67	9,82,86 8,97,82	1 1,10,39	1 10,00,00
1022	उत्तर रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (6 अदद) (3 स्टेशन) Northern Railway - Escalators at major stations (6 Nos) (3 stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	3,19,74 1,63,51	3,19,74 ..	1 20,00	.. 1,10,00
1023	उत्तर रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (10 अदद) (5 स्टेशन) (अनुपूरक 08-09 मद) Northern Railway - Escalators at major stations (10 Nos) (5 stations) (Supplementary 08-09 Item)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	5,39,35 2,66,07	5,39,35 ..	1 25,00	.. 2,10,00
1024	उत्तर रेलवे - प्लेटफॉर्मों के तल को बढ़ाना (विभिन्न बी व डी-श्रेणी स्टेशन) Northern Railway - Increase in level of platforms (various B&D-category stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	13,16,70 1,00,00	16,25,49 ..	39,07 71,36	10,00 10,00
1025	उत्तर रेलवे - प्लेटफार्म सायबान (विभिन्न बी व डी-श्रेणी स्टेशन) Northern Railway - Platform shelters (various B&D-category stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	3,88,44 1,00,00	3,21,44 ..	7,00 ..	10,00 10,00
1026	उत्तर रेलवे - ऊपरी पैदल पुल (विभिन्न बी व डी-श्रेणी स्टेशन) Northern Railway - Foot over bridges (various B&D-category stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	7,28,42 1,00,00	9,71,11 ..	9,53 15,01	10,00 10,00
1027	दिल्ली मेन - प्लेटफार्म सतहों का सुधार (प्लेटफार्म सं.1 - 18) Delhi Main - Improvement to platform surface (platform No.1 - 18)	विनि (1)	DF(1)	10,98,73	10,53,23	1	1
1028	नई दिल्ली - प्लेटफार्म सतहों का सुधार (प्लेटफार्म सं.1-5, 8-9, 12-16) और शारीरिक विकलांगों हेतु कोपिंग और टैक्टाइल का बदलाव New Delhi - Improvement to surface (platform No.1-5, 8-9, 12-16), repl. of coping & tactile for physically challenged passengers	विनि (1)	DF(1)	12,93,22	12,75,38	1	1
1029	दिल्ली व नई दिल्ली - सवारीडिब्बों में जलापूर्ति सुविधाओं का सुधार Delhi & New Delhi - Improvement to coach filling facilities	विनि (1)	DF(1)	5,05,49	4,97,16	1	1
1030	दिल्ली - 2सरे प्रवेश पर स्टेशन इमारत और परिचलन क्षेत्र का उन्नयन, प्रतीक्षालय, बुकिंग काउंटर, शौचालय, आच्छादित शेड आदि (प्लेटफार्म सं.1-ए) Delhi - Station building at 2nd entry & upgradation of circulating area, waiting hall, booking counters, toilets covered shed etc (platform No.1-A)	विनि (1)	DF(1)	8,70,17	3,85,73	2,00	1
1031	दिल्ली मंडल - रिंग रेलवे मार्ग पर 20 सवारीडिब्बों के चालन हेतु प्लेटफॉर्मों का विस्तार (विभिन्न स्टेशन) Delhi Division - Extension of platforms on Ring Railway route to run 20 coaches (various stations)	विनि (1)	DF(1)	3,50,00	2,03,51	1	1
1032	दिल्ली मेन - एस्केलेटर (3 अदद) (प्लेटफार्म सं.1-ए, 1/2, 3/4 व 5/6) Delhi Main - Escalators (3 Nos) (platform No.1-A, 1/2, 3/4 & 5/6)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	2,53,66 2,62,35	2,53,66 ..	80,00 1	.. 1,10,00
1033	हजरत निजामुद्दीन - प्रथम प्रवेश पर स्टेशन इमारत व संबद्ध शेष कार्य Hazrat Nizamuddin - Balance works of station building & allied works at 1st entry	विनि (1)	DF(1)	6,64,90	9,67,22	13,00	10,00

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
					2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
1034	नई दिल्ली - एस्केलेटर (6 सेट) (प्लेटफार्म सं. 2/3, 4/5, 6/7, 8/9, 10/11 व 12/13) New Delhi - Escalators (6 sets) (platform No.2/3, 4/5, 6/7, 8/9, 10/11 & 12/13)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	1,50,34 3,86,14	1,50,34 ..	1 31,84	10,00 10,00
1035	लखनऊ-सुल्तानपुर-वाराणसी - इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों के चालन हेतु प्लेटफार्मों का उच्चीकरण Lucknow-Sultanpur-Varanasi - Raising of platforms for running of electrical multiple unit trains	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	10,01,00 61,21,53	10,01,00 11,00,18	.. 11,00,00	.. 20,00,00
1036	उत्तर रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (40 अदद) (17 स्टेशन) Northern Railway - Escalators at various stations (40 Nos) (17 stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	25,20,00 25,20,00	.. ..	3,05 8,34,02	.. 2,00,00
1037	अमृतसर, हरिद्वार, रायबरेली, वाराणसी, कुरुक्षेत्र व दिल्ली सफदरजंग - पर्यटन मंत्रालय के सहयोग से स्टेशनों का संयुक्त विकास (पीबी 781/2012-13/उरे) Amritsar, Haridwar, Raebareli, Varanasi, Kurukshetra & Delhi Safdarjung - Joint development of stations in association with Ministry of Tourism (PB 781/2012-13/NR)	विनि (1) ईबीआर(पी)	DF(1) EBR(P)	28,50,00 28,50,00	17,30,01 ..	1,41,37 28,50,00	10,00 25,00,00
1038	ब्यास - विभिन्न यात्री सुविधाओं का उन्नयन Beas - Upgradation of various passenger amenities	विनि (1)	DF(1)	4,83,67	5,33,90	..	1
1039	उत्तर रेलवे - ए1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (86 अदद) (पीबी#854/1415/उरे) Northern Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations (with high passenger density) (86 Nos) (PB#854/1415/NR)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	3,38,40 18,11,60	3,38,40 ..	1,00 8,57,64	.. 10,00
1040	उत्तर रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (46 अदद) (पीबी#855/1415/उरे) Northern Railway - Escalators at important stations (46 Nos) (PB#855/1415/NR)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	34,50,00 34,50,00	.. ..	1 10,24,00	.. 50,00
1041	शताब्दी/राजधानी/दूरन्तो गाड़ियों के 50 रैकों में वाई-फाई इंटरनेट सुविधा का प्रावधान Provision of wi-fi internet facility in 50 rakes of Shatabdi/Rajdhani/Duranto trains	विनि (1)	DF(1)	55,00,00	36	40,00	1
1042	चंडीगढ़ स्टेशन - मल्टी फंक्शनल कॉम्प्लेक्स का निर्माण Chandigarh - Development of multi functional complex	विनि (1)	DF(1)	9,21,00	..	35,00	10,00
1043	प्रतापगढ़ - विस्तार व सुधार (प्लेटफार्म सं.1,2 व 3) व पे एंड यूज टॉयलेट Pratapgarh - Extension & improvement (platform Nos.1,2&3) and provision of pay & use toilet	विनि (1)	DF(1)	2,55,95	..	15,00	10,00
1044	लखनऊ - धुलनीय एप्रन (प्लेटफार्म सं.3, 4, 5, 8 व 9) और सलून साइडिंग Lucknow - Repl of washable apron (platform No.3, 4, 5, 8 & 9) and saloon siding	मूआनि	DRF	6,50,00	..	1,08,00	10,00
1045	खरखुंदा - उच्च स्तर का प्लेटफार्म, प्लेटफार्म शैल्टरों, ऊपरी पैदल पुल और अन्य सुविधाओं के साथ प्लेटफार्म का उठाना Kharkhaunda - High level platform, raising of platform with platform shelters, foot over bridge and other amenities	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	4,60,00 4,60,00	.. ..	50 34,26	10,00 10,00
1046	ईबीआर (पार्टनरशिप) के तहत स्टेशनों के पुनर्विकास व अन्य सीएसआर वित्तपोषण हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works of redevelopment and other CSR funding for stations	ईबीआर(पी)	EBR(P)	1000,00,00	..	670,39,61	25,00,00
1047	पटियाला - प्लेटफार्म सं.1 पर सबसे लंबी गाड़ी हेतु प्लेटफार्म सं.1 का विस्तार, परिचलन क्षेत्र का सुधार Patiala - Extension to platform No.1 for longest train, improvement to circulating area	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	2,82,06 1,00,00	.. 88,13	15,00 1,33,40	.. 10,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
1048	अयोध्या - धार्मिक व सांस्कृतिक महत्व के स्टेशनों के विकास के संबंध में अयोध्या स्टेशन व परिचलन क्षेत्र आदि का पुनर्विकास Ayodhya - Redevelopment of station & circulating area etc in connection with development of stations of religious & cultural importance	विनि (1) DF(1)	80,00,00	..	1,50,00	50,00	
1049	स्टेशनों पर अन्य मंत्रालयों द्वारा प्रस्तावित अथवा उनके परामर्श पर किए जाने वाले विकास कार्य Development works at stations in consultation with or as proposed by other Ministries	विनि (1) DF(1)	250,00,00	..	1,00	10,00	
1050	पठानकोट छावनी - प्लेटफार्म को चौड़ा करने सहित मानक प्लेटफार्म सायबान (प्लेटफार्म सं.1) Pathankot Cantt - Standard platform shelter (platform No.1) incl widening of platform	विनि (1) DF(1)	5,39,55	..	25,00	10,00	
1051	पठानकोट छावनी - प्लेटफार्म सं. 2 व 3 की पूरी लंबाई पर मानक प्लेटफार्म सायबान Pathankot Cantt - Standard platform shelter on full length of platform No.2 & 3	विनि (1) DF(1)	5,51,33	..	22,00	10,00	
1052	भटिंडा - एस्केलेटर के साथ अतिरिक्त ऊपरी पैदल पुल Bhatinda - Addl foot over bridge with escalator	विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK	9,50,00 9,50,00	..	50 5,00	.. 10,00	
1053	उत्तर रेलवे - स्टेशनों पर लघु उन्नयन व सुधार कार्य Northern Railway - Soft upgrades improvements at stations	पूँजी Cap.	350,00,00	..	33,36,25	139,00,00	
1054	उत्तर रेलवे - स्टेशनों पर ऊपरी पैदल पुलों और / अथवा ऊँचे तल के प्लेटफार्मों का यथा आवश्यकता प्रावधान Northern Railway - Provision of foot over bridges and/or high level platforms at stations as per requirement	ररेसंको RRSK	450,00,00	..	17,00	75,00,00	
1055	उत्तर रेलवे - भारतीय रेलों में धुलनीय एप्रनों का प्रावधान (पिं. बुक #1106/2018-19/उरे) Northern Railway - Provision of washable aprons over Indian Railways (PB#1106/2018-19/NR)	विनि (1) DF(1)	20,00,00	..	1,98,52	1,00,00	
1056	उत्तर रेलवे - स्टेशनों पर लिफ्टों (56 अदद) का प्रावधान @ 2 लिफ्ट प्रति स्टेशन (पिं. बुक#1105/2018-19/उरे) Northern Railway - Provision of lifts (56 Nos) at stations @ 2 lifts per station (PB#1105/2018-19/NR)	ररेसंको RRSK	22,62,40	..	1,12,00	5,00,00	
1057	लखनऊ, मुरादाबाद, नई दिल्ली, वाराणसी जं., हजरत निजामुद्दीन और लुधियाना जं. स्टेशनों पर त्वरित जल प्रदान व्यवस्था की स्थापना ((अनु. मांग मद सं. 32/दिस.2018/उरे) Setting up of quick watering arrangement at Luknow. Moradabad, New Delhi, Varanasi Jn, H. Nizamuddin & Ludhiana Jn. Stations (Suppl.Item No.32/Dec'2018/NR)	पूँजी Cap.	33,38,67	..	..	1,00,00	
1058	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	3,00,00 5,90,00 11,30,00 1,50,00	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK ईबीआर(पी) EBR(P)	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	143,00,00 6,50,00 14,40,10 10,00 109,21,00 60,00,00	
1059	ब - नये कार्य / B - New Works 7 रेलों के 28 अन्य स्थलों पर त्वरित जल प्रदान प्रणाली स्थापित करना Quick watering system at 28 more locations on 7 Railways (Umbrella Work 2019-20)	पूँजी Cap.	84,00,00	..	..	1	

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
1060	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (1) ररेसंको	Cap. DRF DF(1) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,00,00 5,00,00 7,99,90 79,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि विनि (1) ररेसंको	Cap. DRF DF(1) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,00,01 5,00,00 7,99,90 79,00
	जोड़ - यात्री सुविधाएं / Total - Passenger Amenities	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3) ररेसंको ईबीआर(पी)	Cap. DRF DF(1) DF(3) RRSK EBR(P)	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	145,00,01 11,50,00 22,40,00 10,00 110,00,00 60,00,00
पीएसयू/जेवी/एसपीवी आदि में निवेश (सरकारी/गैर-सरकारी) / INV. IN PSU/JV/SPV ETC. (GOVT. & NON-GOVT.)							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
1061	भारतीय रेल वित्त निगम (भारेविनि) Indian Railway Finance Corporation (IRFC)	पूंजी	Cap.	2500,51,00	..	2854,00,00	2500,51,00
सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सार्वजनिक उपक्रम / INV. IN GOVT. COMM. UND.-PUBLIC UND.							
1062	भारतीय समर्पित माल-यातायात गलियारा निगम लि (डीएफसीसीआईएल) Dedicated Freight Corridor Corporation of India Ltd (DFCCIL)	पूंजी	Cap.	7500,00,00	9003,00,00	6277,00,00	7500,00,00
1063	नेशनल हाइ स्पीड रेल कार्पोरेशन लि. National High Speed Rail Corporation Limited	पूंजी	Cap.	7100,00,00	450,00,00	1800,00,00	7100,00,00
1064	कोलकाता मेट्रो रेल कार्पोरेशन लिमिटेड Kolkata Metro Rail Corporation Ltd	पूंजी	Cap.	905,00,00	..	950,00,00	905,00,00
1065	विभिन्न राज्य सरकार संयुक्त उपक्रमों में इक्विटी अंशदान Infusion of equity into various state JVs	पूंजी	Cap.	200,00,00	..	200,00,00	200,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	18205,51,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
1066	कोंकण रेल निगम लिमिटेड में इक्विटी अंशदान Infusion of equity in Konkan Rail Corporation Ltd	पूंजी पूंजी	Cap. Cap(Nirb)	50,49,00 17,64,00	.. ..	.. ..	50,49,00 17,64,00
1067	भारतीय रेल बिजली कंपनी लिमिटेड Bharatiya Rail Bijlee Co Ltd	पूंजी	Cap.	61,84,00	..	..	50,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी पूंजी	Cap. Cap(Nirb)	.. ..	.. ..	.. ..	100,49,00 17,64,00
	जोड़ - पीएसयू/जेवी/एसपीवी आदि में निवेश (सरकारी/गैर-सरकारी) /	पूंजी	Cap.	..	..	..	18306,00,00
	Total - Inv. in PSU/JV/SPV etc. (Govt. & Non-Govt.)	पूंजी	Cap(Nirb)	..	..	..	17,64,00
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
1068	दिल्ली क्षेत्र - अशोक विहार में रेलवे सुरक्षा विशेष बल का मुख्यालय Delhi Area - Railway Protection Special Force headquarters at Ashok Vihar	विनि (3)	DF(3)	4,04,29	4,06,12	5,53	1

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
			स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS					
1069	नई दिल्ली (तिलक पुल) - कार्यालय भवन और विश्राम गृह (कॉफमो, डीरेका, रेडिका व डीरेका हेतु) New Delhi (Tilak Bridge) - Office building & rest house (for COFMOW, DLW, RCF & DMW)	विनि (3) DF(3)	7,18,42	4,41,86	21,58	25,00
1070	चाणक्यपुरी - समेकित प्रशिक्षण परिसर का निर्माण Chanakyapuri - Construction of integrated training complex	विनि (3) DF(3) ईबीआर(निकेप) EBR(Dep)	26,03,83 6,18,20	17,13	1,00	1
1071	हजरत निजामुद्दीन - नया बहुमंजिला गार्ड व ड्राइवर रनिंग कक्ष Hazrat Nizamuddin - New multi storeyed guards' & drivers' running room	विनि (3) DF(3)	5,04,47	3,58,48	2,00	8,99
1072	नई दिल्ली - सभी क्षेत्रीय रेलों, उत्पादन इकाइयों व प्रशिक्षण संस्थानों के लिए अधिकारी विश्राम गृह New Delhi - Officers' rest house for all zonal railways, production units & training institutes	विनि (3) DF(3)	5,76,60	62,88	63,47	24,00
1073	नई दिल्ली (राष्ट्रीय रेल संग्रहालय) - इंटर-एक्टिविटी व प्रजेंटेशन का सुधार New Delhi (National Railway Museum) - Improvement to interactivity & presentation	विनि (3) DF(3)	40,63,00	26,21,16	22,12	38,00
1074	रेवाड़ी - वाष्प केंद्र का विकास (चरण-I) Rewari - Development of steam centre (Phase-I)	विनि (3) DF(3)	21,75,00	8,79,44	29,24	50,00
1075	दिल्ली मेन - ढलवां लोहे की पाइपलाइन आदि सहित रैनी वेल Delhi Main - Ranney well incl. cast iron pipeline etc	विनि (3) DF(3)	14,65,92	13,64,15	5,53	1
1076	दिल्ली क्षेत्र - समेकित सुरक्षा प्रणाली (10 स्टेशन) Delhi Area - Integrated security system (10 stations)	पूँजी Cap.	30,53,04	4,54,72	72,37	1,00,00
1077	उत्तर रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (28 स्टेशन) Northern Railway - Integrated security system (28 stations)	पूँजी Cap.	41,57,00	1,85,36	61,88	1,00,00
1078	नई दिल्ली - रेल भवन एनेक्सी इमारत का निर्माण New Delhi - Construction of Rail Bhavan annexe building	विनि (3) DF(3)	6,19,06	..	1	1
1079	जालंधर शहर - डीजल मल्टिपल यूनिट कमियों के लिए प्रशिक्षण स्कूल व छात्रावास Jalandhar City - Training school & hostel for diesel multiple unit staff	विनि (3) DF(3)	2,50,00	35,00	15,80	71,00
1080	मानवल - नई रेलवे सुरक्षा विशेष बल वाहिनी का प्रावधान व निर्माण (जम्मू-ऊधमपुर) Manwal - Provision & construction of new battalion for Railway Protection Special Force (Jammu-Udhampur)	पूँजी Cap. विनि (3) DF(3)	10,00,00 13,00,00	3,11,92 ..	4,87,47 94,50	3,00,00 3,59,00
1081	नई दिल्ली (शकूरबस्ती) - मुद्रणालय का आधुनिकीकरण New Delhi (Shakurbasti) - Modernisation of printing press	विनि (3) DF(3)	7,85,94	6,81,83	9,48	50,00
1082	दिल्ली किशनगंज - कुश्ती अकादमी की स्थापना Delhi Kishanganj - Setting up of wrestling academy	विनि (2) DF(2)	4,92,25	..	1	1
1083	वाराणसी - गार्ड, ड्राइवरों आदि के लिए समेकित बहुमंजिला परिसर (100 कक्ष) Varanasi - Integrated multistorey complex for guards, drivers etc (100 rooms)	विनि (3) DF(3)	6,80,32	4,64,41	87,97	53,00
1084	भारतीय रेलों पर रेलवे की भूमि के अतिक्रमण के निवारण हेतु चाहरदीवारी / बाड़ लगाना Northern Railway - Boundary wall / fencing to prevent encroachment on railway land (PB 821/2012-13/NR)	विनि (3) DF(3)	16,00,00	2,94,96	18,89	89,00
1085	नई दिल्ली - राष्ट्रीय रेल संग्रहालय का आधुनिकीकरण (चरण-I) New Delhi - Modernisation of National Rail Museum (Phase-I)	विनि (3) DF(3)	17,55,00	..	1,00	86,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS							
1086	नई दिल्ली - राष्ट्रीय रेल संग्रहालय में ऑडिटोरियम का निर्माण New Delhi - Construction of auditorium at National Rail Museum	विनि (3)	DF(3)	44,26,00	..	31,61	1,00,00
1087	भटिंडा - ड्राइवरों व गाड़ों हेतु नए रनिंग रूम का प्रावधान Bathinda - New running room for Drivers & Guards	विनि (3)	DF(3)	5,46,25	..	29,24	3,00
1088	जौनपुर - नए रनिंग कक्ष का निर्माण Jaunpur - Construction of new running room	विनि (3)	DF(3)	3,43,66	..	32,40	89,00
1089	नई दिल्ली - राष्ट्रीय रेल संग्रहालय के सभागृह का पुनरुद्धार New Delhi - Renovation of auditorium of National Rail Museum	विनि (3)	DF(3)	7,91,20	2,50	5,53	74,00
1090	लखनऊ - लोको पायलट व गाई हेतु नए समेकित रनिंग रूम (125 अदद 2- विस्तर वाले कक्ष) Lucknow - New integrated running room for loco pilots & guards (125 Nos 2-bedded rooms)	विनि (3)	DF(3)	16,40,60	..	97,99	3,00
1091	फैजाबाद - लोको पायलट व गाई हेतु नए रनिंग रूम (40 अदद 2-विस्तर वाले कक्ष) Faizabad - New integrated running room for loco pilots & guards (40 Nos 2-bed rooms)	विनि (3)	DF(3)	5,71,83	..	58,48	1,27,00
1092	भारतीय रेलों के 300 बी-श्रेणी स्टेशनों पर वाई-फाई इंटरनेट सुविधा का प्रावधान Provision of Wi-Fi internet facility at 300 B-category stations over Indian Railways	विनि (1)	DF(1)	115,00,00	..	1,00	59,00
1093#	प्रीमियम गाड़ियों (राजधानी, शताब्दी व दूरंतो) के 4,038 सवारीडिब्बों में सीसीटीवी प्रणाली का प्रावधान Provision of CCTV system in 4,038 coaches of premium trains (Rajdhani, Shatabdi & Duronto)	पूंजी	Cap.	154,24,00	..	..	5,00,00
1094#	उत्तरी क्षेत्र के 1,589 स्टेशनों पर वीडियो निगरानी प्रणाली का प्रावधान Provision of video surveillance system at 1,589 stations of North region	पूंजी	Cap.	365,56,00	..	..	4,00,00
1095#	एफ-श्रेणी के 2,140 स्टेशनों पर वीडियो निगरानी प्रणाली का प्रावधान (निर्भया निधि के तहत) Provision of video surveillance system at 2,140 F-category stations (under Nirbhaya Fund)	पूंजी	Cap.	43,00,00	..	..	1
1096	लक्ष्मीबाई नगर, नई दिल्ली स्थित रेलवे बोर्ड कर्मचारी सामुदायिक केंद्र का पुनर्निर्माण Reconstruction of Railway Board Staff Community Centre, Lakshmi Bai Nagar, New Delhi	मूआनि	DRF	3,94,55	..	5,00	40,00
1097	उत्तर रेलवे - रनिंग कक्षों का उन्नयन और नए रनिंग कक्षों का निर्माण (पि.बुक #727/2018-19/परे) Northern Railway - Upgradation of running room & construction of new running room (PB#727/2018-19/WR)	रॉरेसंको	RRSK	17,06,16	..	2,44,08	1,50,00
1098	उत्तर रेलवे - रेलपथ व संस्थापनाओं की सुरक्षा और अतिक्रमण के परिहार के उद्देश्य से स्टेशनों व इनके पहुंच मार्गों के निकट चाहरदीवारी का निर्माण (पि.बुक# 1139/2018-19/उरे) Northern Railway - Construction of boundary wall near stations & its approaches as measure to safeguard track and establishments avoiding encroachments (PB#1139/2018-19/NR)	रॉरेसंको	RRSK	50,00,00	..	3,99,92	20,00,00
1099	स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्णों / उच्च घनत्व मार्गों पर भेद्य स्थलों और प्रमुख शहरों के पहुंच मार्गों पर अतिक्रमण / अनधिकार प्रवेश की दृष्टि से भेद्य स्थलों पर चाहरदीवारी / परिसर दीवारों का निर्माण (अनुपूरक मांग मद सं.28/दिसंबर 2018) Construction of boundary wall / compound wall at vulnerable locations on Golden Quadrilateral / Diagonals / High Density Routes and on approaches of major cities vulnerable for encroachment / trespassing (Suppl.No.28/Dec' 2018)	रॉरेसंको	RRSK	150,00,00	..	..	1,00,00

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी

Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS							
1100	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap.	..	..	..	49,97	
		पूँजी Cap(Nirb)	..	..	..	15,41,00	
		मूआनि DRF	..	..	..	1,54,00	
		विनि (1) DF(1)	..	..	..	3,00	
		विनि (2) DF(2)	..	..	..	10,00	
		विनि (3) DF(3)	..	..	..	2,62,00	
		ररेसंको RRSK	..	..	..	1,25,00	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap.	..	..	..	14,49,98	
		पूँजी Cap(Nirb)	..	..	..	15,41,00	
		मूआनि DRF	..	..	..	1,94,00	
		विनि (1) DF(1)	..	..	..	62,00	
		विनि (2) DF(2)	..	..	..	10,01	
		विनि (3) DF(3)	..	..	..	15,12,03	
		ररेसंको RRSK	..	..	..	23,75,00	
	ब - नये कार्य / B - New Works						
1101	नए रेल सुरक्षा बल / रेलवे सुरक्षा विशेष बल की नई बैरकों का निर्माण, वर्तमान क्षत-विक्षत बैरकों का बदलाव और रेसुब/रेसुविब हेतु कार्यालय और पोस्ट/थाना का निर्माण Construction of new railway protection force / railway protection special force barracks, repl of existing dilapidated barracks & construction of RPF/RPSF offices & posts / thanas (Umbrella Work 2019-20)	पूँजी Cap.	31,95,00	..	..	1,00,00	
		मूआनि DRF	21,96,00	..	..	60,00	
		विनि (2) DF(2)	54,96,00	..	..	2,02	
1102	सेवा इमारतों, अस्पतालों, संस्थानों, समुदाय भवनों, सड़कों (स्टेशन की पहुँच सड़कों से इतर), होस्टलों, पार्कों, स्टेडियमों आदि का निर्माण / सुधार कार्य Construction / improvement of service buildings, hospitals, institutes, community halls, roads (other than station approach roads), hostels, parks, stadiums etc (Umbrella Work 2019-20)	पूँजी Cap.	25,00,00	..	..	50,01	
		मूआनि DRF	50,00,00	..	..	1,00,00	
		विनि (2) DF(2)	125,00,00	..	..	2,00	
1103	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap.	..	..	..	50,00	
		मूआनि DRF	..	..	..	50,00	
		विनि (1) DF(1)	..	..	..	5,00	
		विनि (2) DF(2)	..	..	..	10,00	
		विनि (3) DF(3)	..	..	..	35,00	
		ररेसंको RRSK	..	..	..	1,00,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap.	..	..	..	2,00,01	
		मूआनि DRF	..	..	..	2,10,00	
		विनि (1) DF(1)	..	..	..	5,00	
		विनि (2) DF(2)	..	..	..	14,02	
		विनि (3) DF(3)	..	..	..	35,00	
		ररेसंको RRSK	..	..	..	1,00,00	
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total - Other Specified Works	पूँजी Cap.	..	..	..	16,49,99	
		पूँजी Cap(Nirb)	..	..	..	15,41,00	
		मूआनि DRF	..	..	..	4,04,00	
		विनि (1) DF(1)	..	..	..	67,00	
		विनि (2) DF(2)	..	..	..	24,03	
		विनि (3) DF(3)	..	..	..	15,47,03	
		ररेसंको RRSK	..	..	..	24,75,00	

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
1104	चंदौसी - क्षेत्रीय प्रशिक्षण संस्थान पर प्रशिक्षण सुविधाओं का उन्नयन	विनि (3)	DF(3)	14,50	14,50	..	5,00
	Chandausi - Upgradation of training facilities at zonal railway training institute	विरसंनि	SRSF	2,42,50	2,42,50	..	..
		रोरसंको	RRSK		..	50	1,00
1105	लखनऊ (इरिटम) - क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण संस्थान, भूली व उदयपुर के आपदा प्रबंधन कार्यों सहित आपदा प्रबंधन माड्यूल	मूआनि	DRF	10,56,30	3,63,51	..	..
	Lucknow (IRITM) - Disaster management module incl. disaster management works of zonal railway training institutes Bhuli & Udaipur	रोरसंको	RRSK		..	-3,19,87	1,00,00
1106	लखनऊ (इरिटम) - 20 छात्रावास कमरों व 4 कक्षाओं का निर्माण (चरण-II)	विनि (3)	DF(3)	6,20,00	5,99,57	8,00	5,00
	Lucknow (IRITM) - Constrution of 20 hostel rooms and 4 class rooms (Phase-II)	रोरसंको	RRSK		35,61	4,02,50	50,00
1107	लखनऊ (इरिटम) - प्रशिक्षु छात्रावास में 60 कक्षों का निर्माण	विनि (3)	DF(3)	7,68,33	7,23,55	..	5,00
	Lucknow (IRITM) - Construction of 60 rooms in trainees' hostel	रोरसंको	RRSK		..	1	1,00
1108	लखनऊ (इरिटम) - क्रीडा परिसर का निर्माण	विनि (3)	DF(3)	4,80,68	4,65,28	..	5,00
	Lucknow (IRITM) - Construction of sports complex	रोरसंको	RRSK		17,12	4,90,68	10,00
1109	शकूरबस्ती - डीजल प्रशिक्षण केंद्र का आधुनिकीकरण	विनि (3)	DF(3)	8,97,33	3,78	..	5,00
	Shakurbasti - Modernisation of diesel training centre	रोरसंको	RRSK		..	50,56	8,00
1110	लखनऊ (इरिटम) - प्रशिक्षण सुविधाओं का उन्नयन (80-सीट वाले क्लासरूम, 60-सीट वाले सम्मेलन कक्ष तथा वीवीआईपी विश्राम गृह का निर्माण)	विनि (3)	DF(3)	6,69,00	..	2,00	25,00
	Lucknow (IRITM) - Upgradation of training facilities (construction of 80-seater classroom, 60-seater conference room & VVIP rest-houses)						
1111	उत्तर रेलवे - प्रशिक्षण सुविधाओं का संवर्धन (पि.बुक #1154/2018-19/उरे)	रोरसंको	RRSK	4,80,00	..	14,62	1,70,00
	Northern Railway - Augmentation of training facilities (PB#1154/2018-19/NR)						
1112	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूँजी	Cap.	..	..	..	1,00,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	75,00
		रोरसंको	RRSK	..	..	..	2,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..	1,00,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,25,00
		रोरसंको	RRSK	..	..	..	5,40,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
1113	भारतीय रेलों पर रेलकर्मियों के समेकित कौशल विकास हेतु प्रशिक्षण संस्थानों का अवसंरचनात्मक उन्नयन (चरण-1)	विनि (3)	DF(3)	200,00,00	..	..	10,00,00
	Infrastructural upgradation of training institutes for integrated skill development of Railway officials over Indian Railways (Phase-1) (Umbrella Work 2019-20)						
1114	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूँजी	Cap.	..	..	..	1,00,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	75,00
		रोरसंको	RRSK	..	..	..	10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	..	1,00,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	10,75,00
		रोरसंको	RRSK	..	..	..	10,00
	जोड़ - प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास /	पूँजी	Cap.	..	..	..	2,00,00
	Total - Training/HRD	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	12,00,00
		रोरसंको	RRSK	..	..	..	5,50,00

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
नई लाइनें (निर्माण) - लाभांश रहित परियोजनाएं / NEW LINES (CONST.) - DIVIDEND FREE PROJECTS						
23	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
	ऊधमपुर-श्रीनगर-बारामूला (290 किमी)	पूँजी	Cap.	19565,00,00	14886,10,74	.. 1800,00,00
	Udhampur-Srinagar-Baramula (290 km)	सं.निधि	S.Fund	300,00,00	..	..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1150,00,00	..	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	.. 1800,00,00
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) - लाभांश रहित परियोजनाएं /	पूँजी	Cap.	..	..	.. 1800,00,00
	Total - New Lines (Const.) - Dividend free projects					
जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress						
		पूँजी	Cap.	..	..	.. 22032,77,33
		पूँजी	Cap(Nirb)	..	..	.. 15,41,00
		पूँनि	C.Fund	..	..	.. 404,16,54
		मूआनि	DRF	..	..	.. 131,49,96
		विनि (1)	DF(1)	..	..	.. 108,15,26
		विनि (2)	DF(2)	..	..	.. 10,19,05
		विनि (3)	DF(3)	..	..	.. 242,11,37
		विनि (4)	DF(4)	..	..	.. 1,00
		सं.निधि	S.Fund	..	..	.. 566,81,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	.. 2358,32,09
		निक्षेप	Deposit	..	..	.. 240,10,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	.. 1240,04,01
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	.. 3475,00,00
जोड़ - नये कार्य / Total - New Works						
		पूँजी	Cap.	..	..	.. 126,19,02
		पूँजी	Cap(Nirb)	..	..	.. 17,64,00
		मूआनि	DRF	..	..	.. 15,98,99
		विनि (1)	DF(1)	..	..	.. 8,20,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	.. 34,12
		विनि (3)	DF(3)	..	..	.. 12,61,80
		ररेसंको	RRSK	..	..	.. 136,22,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	.. 12
कुल जोड़ / Grand Total						
		पूँजी	Cap.	..	..	.. 22158,96,35
		पूँजी	Cap(Nirb)	..	..	.. 33,05,00
		पूँनि	C.Fund	..	..	.. 404,16,54
		मूआनि	DRF	..	..	.. 147,48,95
		विनि (1)	DF(1)	..	..	.. 116,35,26
		विनि (2)	DF(2)	..	..	.. 10,53,17
		विनि (3)	DF(3)	..	..	.. 254,73,17
		विनि (4)	DF(4)	..	..	.. 1,00
		सं.निधि	S.Fund	..	..	.. 566,81,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	.. 2494,54,09
		निक्षेप	Deposit	..	..	.. 240,10,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	.. 1240,04,13
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	.. 3475,00,00

3.3.1

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2019-20 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
ब - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
1115	लखनऊ - रेल सह सड़क वाहन Lucknow - Rail cum road vehicle	पूंजी Cap.	8,46,83	9,53,64	1	1
1116	चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस)(6 अदद) System of Online Monitoring of Rolling Stock (OMRS) (6 Nos)	विनि (3) DF(3)	23,10,00	..	..	..
1117	मिनी बायो डीजल उत्पादन इकाई (10 अदद) Mini Bio Diesel Manufacturing Plant (10 Nos.)	पूंजी Cap.	25,00,00	..	1	1
1118	अंबाला- एनएसबी/टीएसएस में कर्षण पावर ट्रांसफार्मर 132केवी/27केवी/21.6 एमवीए सिंगल फेस एवं सहायक उपस्कर आदि Ambala - Traction Power transformer 132KV/27KV/21.6 MVA single phase & its associated equipments etc. at ANSB/TSS	पूंजी Cap.	2,67,49	..	2,00,02	67,49
1119	चारबाग कारखाना - व्हील प्रेस हाइड्रॉलिक - 500 टन (बला व छोला) Charbagh workshop-Wheel Press hydraulic- 500 Ton (BG & MG)	रसेसंको RRSK	4,43,25	..	1	2,26,14
1120	कालका वर्कशॉप - अनुषंगिक एक्सेसरीज सहित सीएनसी व्हील प्रोफाइल टर्निंग, एक्सल जर्नल टर्निंग एवं बर्निशिंग व्हील लैथ मशीन Kalka Workshop - CNC wheel profile turning ,Axle journal Turning & Burnishing Wheel Lathe Machine with concomitant accessories	रसेसंको RRSK	6,47,72	..	6,31,43	64,78
1121	चारबाग कारखाना - सीएनसी एक्सल टर्निंग लेथ्ा इंपोर्टेड सर्फेस फिनिश - 0.8 माइक्रोन रा(न्यून) Charbagh Workshop - CNC Axle Turning Lathe Imported surface finish - 0.8 micron Ra(min.)	मूआनि DRF	10,03,92	..	1	1,59,00
1122	अलमबाग - सीएनसी सर्फेस व्हील लेथ Alambagh- CNC Surface Wheel Lathe	रसेसंको RRSK	7,56,69	..	1	4,28,31
1123	तुगलकाबाद - व्हील लेथ अंडर फ्लोर कार्य बला सहित Tughlakabad- Wheel Lathe Under Floor BG with work	रसेसंको RRSK	7,44,40	..	1	1
1124	कांचरापाडा - सीएनसीसर्फेस व्हील लेथ Khanalampura- CNC Surface Wheel Lathe	रसेसंको RRSK	7,45,82	..	1	1
1125	मेरठ छावनी - उत्तर रेलवे में मेरठ छावनी पर स्टेशनरी फ्लैश बट वेल्डिंग प्लांट (एफबीडब्ल्यूपी) का उन्नयन/प्रतिस्थापन Meerut Cantt- Upgradation/ replacement of stationary Flash Butt Welding Plant (FBWP) at Meerut Cantt on NR	रसेसंको RRSK	28,22,78	..	1	1
1126	स्वतंत्र 64 या अधिक डिटेक्टर रो के साथ 128 स्लाइस एमडी सीटी स्कैनर 128 slice MD CT scanner with independent 64 or more rows of detector	विनि (2) DF(2)	4,90,00	..	2	1
1127	उत्तर रेलवे - आपातकालीन व अनपेक्षित परिस्थितियों के लिए विविध मशीनरी व संयंत्र का प्रापण, उन्नयन, आशोधन व रिक्डीशनिंग (पिक बुक # 1176/2018-19/उरे) Northern Railway - Acquisition, upgradation, modification & reconditioning of miscellaneous machinery & plant for emergent unforeseen circumstances (PB#1176/2018-19/NR)	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) रसेसंको RRSK	1,13,29 1,41,62 3,92,48 1,41,62	.. .. .. ..	3,20 3,20 69 3,20	1 1 3,25,00 1

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान						

3.4.1
उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2019-20 के लिए चल स्टाक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES					
	रेल इंजन / Locomotives						
1136	पीसीबी कार्ड का पुनर्वसन चरण -3, रु.9.48 लाख, 30 अदद Rehabilitation of PCB cards of 3-ph. locos-30 nos. Rs.9.48 lacs	रसेसंको	RRSK	2,84,40	..	1	1
1137	डब्ल्यूएपी -5 लोको के लिए गियर बॉक्स मशीन, रु. 25.81 लाख, 10 अदद Gear box machine for WAP-5 locos-10 nos. Rs.25.81 lacs	रसेसंको	RRSK	2,58,10	..	1	1
1138	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	पूंजी रसेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	13,99,65 7,00,00
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूंजी रसेसंको	Cap. RRSK				13,99,65 7,00,02
	सवारी डिब्बे/ Carriages						
1139	डीआरजी सं. एलडब्ल्यू 03007अल्ट-ई व एमडीटीएस 213 आरईवी को बोगी फ्रेम असेंबली 02-100 अदद Bogie frame assembly to Drg. No.LW03007 alt-e and MDTs 213 Rev.02 -100 Nos.	रसेसंको	RRSK	3,43,18	..	1,71,59	3,00,00
1140	30 केवी पीएम वैकल्पिक के साथ एलएचबी ईओजी डिब्बों सहित फ्लैट बोगी पर एसजी एलएचबी एसी द्वितीय कोच का रूपांतरण Conversion of SG LHB AC II coach on flat bogie fitted with 30 KV PM alternate into LHB EOG coaches-9 Nos.	रसेसंको	RRSK	8,37,00	..	4,90,16	8,00,00
1141	एलएचबी कोच के लिए बोगी फ्रेम (फैट बोगी), 100 अदद Bogie frame (Fiat bogies) for LHB coaches-100 nos.	पूंजी	Cap.	3,43,17	..	1	3,00,00
1142	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	पूंजी रसेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	10,00,43 6,07,87
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूंजी रसेसंको	Cap. RRSK				13,00,43 17,07,87
	माल डिब्बे / Wagons						
1143	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत भारतीय रेलों में कंटेनर हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for Containers over Indian Railways	ईबीआर(पी)	EBR(P)	2500,00,00	..	1500,00,00	2500,00,00
1144	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत भारतीय रेलों में मालडिब्बों हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for Wagons over Indian Railways	ईबीआर(पी)	EBR(P)	500,00,00	..	500,00,00	500,00,00
	जोड़ -माल डिब्बे / TOTAL-Wagons	ईबीआर(पी)	EBR(P)				3000,00,00
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी रसेसंको ईबीआर(पी)	Cap. RRSK EBR(P)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	27,00,08 24,07,89 3000,00,00
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION					
	रेल इंजन / Locomotives						
1145	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	पूंजी रसेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	34 10

3.4.2

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2019-20 के लिए चल स्टाक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION				
	जोड़ - रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK			34 10
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
1146	ईएमयू मोटर कोच ट्रैक्शन मोटर (4601 एजेड-बीजेड) 8 अदद. 37.10 लाख प्रत्येक EMU motor coach traction motor(4601 AZ/BZ) 8 Nos.Rs. 37.10 lakh each	पूंजी	Cap.	2,96,81	..	1
1147	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	37 1
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK			38 1
	माल डिब्बे / Wagons					
1148	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - माल डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Wagons	पूंजी	Cap.	..	..	2
	जोड़ -माल डिब्बे / TOTAL-Wagons	पूंजी	Cap.			2
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	74 11
	जोड़ - चल स्टाक /	पूंजी	Cap.	..	..	27,00,82
	Total - Rolling Stock	ररेसंको	RRSK	..	..	24,08,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	3000,00,00

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
A-वर्ष के प्रारंभ में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	A.1 - Stores (Other than Fuel)			
I भंडारण स्टॉक में	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	2,53,49	88,53	19,21
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	71,48,73	24,96,65	5,41,79
i.c कुल भंडारण स्टॉक में (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	74,02,22	25,85,18	5,61,00
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	-76,08	-26,57	-5,77
iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	66,36,73	23,17,84	5,02,98
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-26,32,78	-9,19,48	-1,99,53
iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	40,03,95	13,98,36	3,03,45
iv बकाया क्रय उचित	iv Outstanding Purchase Suspense	98,85,48	34,52,45	7,49,20
v बकाया विक्रय उचित	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	..	..	..
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	-53,44,17	-129,52,42	-28,10,74
v.c कुल बकाया विक्रय उचित (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-53,44,17	-129,52,42	-28,10,74
vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	158,71,40	-55,43,00	-12,02,86
B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां	B - Receipts during the year			
i भंडार क्रय अनुदान	i Stores Purchase Grant			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	756,27,81	950,00,00	1050,00,00
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	..	..	..
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)	i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)	756,27,81	950,00,00	1050,00,00
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	67,72,03	71,67,56	74,23,98
iii निर्माण कार्यों से वापस	iii returned from works			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	106,52,70	107,52,46	105,91,75
iii.b स्क्रेप सामग्री	iii.b scrap material	..	..	..
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	..	..	..
iii.d कुल (iii. a से iii c)	iii.d Total (iii.a to iii.c)	106,52,70	107,52,46	105,91,75
iv अन्य नामें	iv Other debits			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	56,56	34,14,80	34,14,80
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	21,99,80	81,90,88	331,05,54
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	..	..	..
iv.d कुल (iv.a to iv.c)	iv.d Total (iv.a to iv.c)	22,56,36	116,05,68	365,20,34
v भंडार उचित से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत	v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	346,54,10	523,66,26	535,19,65
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	109,62,68	105,18,00	109,89,32
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	13,41,57	1,25,00	1,24,86
v.d स्क्रेप	v.d Scrap	..	..	..
v.e कुल (v.a to v.d)	v.e Total (v.a to v.d)	469,58,35	630,09,26	646,33,83
C -वर्ष के दौरान कुल नामे	C - Total Debits during year	483,50,57	615,16,44	949,02,24
D -सकल जोड़	D - Grand Total	642,21,97	559,73,44	936,99,38

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
E - वर्ष के दौरान निर्गम	E - Issues during the year			
i पूंजी निर्माण उर्ध्व	i to Capital - Manufacture Suspense	346,54,10	523,66,26	535,19,65
ii निर्माण कार्य	ii to Works	109,62,68	105,18,00	109,89,32
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	13,41,57	1,25,00	1,24,86
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	582,27,35	626,48,44	672,72,36
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	..	..	..
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	115,37,60	-54,72,14	223,66,78
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	..	..	..
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	..	..	..
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	115,37,60	-54,72,14	223,66,78
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.c+ vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.c+ vii)	1167,23,30	1201,85,56	1542,72,97
F - मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	469,58,35	630,09,26	646,33,83
G - वर्ष के दौरान कुल जमा	G - Total Credits during the year	697,64,95	571,76,30	896,39,14
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
H.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	H.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार में स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	88,53	19,21	89,75
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	24,96,65	5,41,79	9,71,46
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	25,85,18	5,61,00	10,61,21
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	-26,57	-5,77	-26,96
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	23,17,84	5,02,98	23,50,12
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-9,19,48	-1,99,53	-9,32,28
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	13,98,36	3,03,45	14,17,84
iv बकाया क्रय उर्ध्व	iv Outstanding Purchase Suspense	34,52,45	7,49,20	29,21,94
v बकाया विक्रय उर्ध्व	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	..	..	..
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	-129,52,42	-28,10,74	-13,13,79
v.c बकाया बिक्री का उर्ध्व (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-129,52,42	-28,10,74	-13,13,79
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	-55,43,00	-12,02,86	40,60,24
I - कुल जोड़	I - Grand Total	642,21,95	559,73,44	936,99,38
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	-214,14,38	43,40,14	52,63,10
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	483,50,57	615,16,44	949,02,24
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	-5	-1	3
A - वर्ष की शुरुआत में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	351,48,52	638,69,74	526,18,07
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखों में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	-54,51,79	-99,06,65	-81,61,44
iv बकाया खरीद उर्ध्व	iv Outstanding Purchase Suspense	-69,37,00	-126,05,50	-103,84,84
v बकाया बिक्री उर्ध्व	v Outstanding Sales Suspense	32,93,60	59,84,93	49,30,59
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	260,53,33	473,42,52	390,02,38

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
B - वर्ष के दौरान पावतियां	B - Receipts during the year			
i ईंधन क्रय अनुदान	i Fuel Purchase Grant			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	2485,68,55	1648,71,56	1691,34,64
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..
i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)	i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)	2485,68,55	1648,71,56	1691,34,64
C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट	C - Total Debits during year	2485,68,55	1648,71,56	1691,34,64
D - कुल जोड़	D - Grand Total	2746,21,88	2122,14,08	2081,37,02
E - वर्ष के दौरान मामले	E - Issues during the year			
i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे	i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	620,33,44	853,07,58	848,55,70
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	13,55,75	..
i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)	i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)	620,33,44	866,63,33	848,55,70
ii विक्री एवं अंतरण - ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)	ii - to Sales & Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel- Foreign Rly)			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	685,23,33	862,58,30	911,02,04
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.f कुल विक्री एवं अंतरण - ईंधन (ii.a to ii.e)	ii.f Total Sales & Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)	685,23,33	862,58,30	911,02,04
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	967,22,59	2,90,07	..
v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)	v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)	2272,79,36	1732,11,70	1759,57,74
G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	G - Total Credits during the year	2272,79,36	1732,11,70	1759,57,74
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
i ईंधन	i Fuel			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	638,69,74	526,18,07	434,13,03
i.b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i.c ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	-99,06,65	-81,61,44	-67,33,67
i.d बकाया क्रय उचंत्त	i.d Outstanding Purchase Suspense	-126,05,50	-103,84,84	-85,68,11
i.e बकाया विक्री उचंत्त	i.e Outstanding Sales Suspense	59,84,93	49,30,59	40,68,03
i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)	i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)	473,42,52	390,02,38	321,79,28
I - कुल जोड़	I - Grand Total	2746,21,88	2122,14,08	2081,37,02
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	212,89,19	-83,40,14	-68,23,10
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	2485,68,55	1648,71,56	1691,34,64
टीओआर - ईंधन	TOR - Fuel	21	23	18
वर्ष के दौरान कुल डेबिट	Total Debits during the Year	2969,19,12	2263,88,00	2640,36,88
वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	Total Credits during the Year	2970,44,31	2303,88,00	2655,96,88
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debits/Credit during the Year	-1,25,19	-40,00,00	-15,60,00
टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)	Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)	12	13	11

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
A - वर्ष के शुरू में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1- निर्माण उचित शेष	A1 - Manufacture Suspense Balance			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	50,16,02	39,95,65	428,20,04
ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	4,67,63	3,72,50	39,91,96
ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	4,67,63	3,72,50	39,91,96
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	1,48,20	1,18,06	12,65,21
iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचित अथशेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)	56,31,85	44,86,21	480,77,21
A. 2 - विकास उचित शेष	A 2 - Development Suspense Balance	..	..	..
जोड़ - A1+A.2	Total A.1+A.2	56,31,85	44,86,21	480,77,21
B - वर्ष के दौरान नामें	B - Debits during the year			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	640,62,29	830,73,54	859,14,30
ii. सामग्री	ii Material			
ii. a. भंडार उचित से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	346,54,10	523,66,26	535,19,65
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	101,67,91	178,90,41	179,73,15
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	..	..	..
जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)	ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)	448,22,01	702,56,67	714,92,80
iii. कारखाना निर्माण उचित को प्रभारित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS	..	..	..
vii. विविध प्रभार	iv. Miscellaneous Charges			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	..	..	..
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	..	..	..
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	..	..	..
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	48,10,44	83,94,81	83,41,81
vii. e कुल विविध प्रभार (iv.a to iv.d)	iv.e Total Miscellaneous Charges (iv.a to iv.d)	48,10,44	83,94,81	83,41,81
v. विविध व्यय	v. Charged expenditure			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)	v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (- debit)	..	..	..
vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)	vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi)	1136,94,74	1617,25,02	1657,48,91
C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचित से निकालियों को घटाना	C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand			
i निर्माण कार्यों को निकालियां	i Issues to Works	109,62,68	105,18,00	109,89,32
ii भंडार उचित को निकालियां	ii Issues to Stores Suspense			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	174,24,73	179,20,02	180,15,73
ii.c भंडार उचित को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b)	ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)	174,24,73	179,20,02	180,15,73
iii जोड़ (i + ii.c)	iii Total (i + ii.c)	283,87,41	284,38,02	290,05,05
D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)	D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)	853,07,33	1332,87,00	1367,43,86
E - कुल जोड़ (कारखाना निर्माण उचित का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)	E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)	909,39,18	1377,73,21	1848,21,07
E.1 - श्रम उचित	E.1- Labour Suspense	..	..	..
E.2 - मिश्रित उचित के अनुसार जोड़	E.2 - Total as per combined suspense	909,39,18	1377,73,21	1848,21,07
F - वर्ष के दौरान क्रेडिट	F - Credits during the year			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	109,62,68	105,18,00	109,89,32
ii पूंजी भंडार उचित - स्टॉक के लिए विनिर्माण	ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	67,72,03	71,67,56	74,23,98
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	..	..	..

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	..	..	..
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	106,52,70	107,52,46	105,91,75
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	106,52,70	107,52,46	105,91,75
ii.d कुल भंडार उचित (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	174,24,73	179,20,02	180,15,73
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजदूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	306,05,03	369,11,58	391,30,65
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	223,65,01	237,50,36	250,40,01
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	529,70,04	606,61,94	641,70,66
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway			
iv.a से मजदूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63)	113,85,57	101,24,43	107,41,88
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway (PU 64)	133,66,40	108,73,81	113,25,74
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	247,51,97	209,98,24	220,67,62
v पिंक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शोर्ष आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	87,30,96	80,35,82	477,44,44
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	..	..	..
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	..	..	..
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	..	..	..
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	..	..	..
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	87,30,96	80,35,82	477,44,44
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	..	..	..
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	..	..	..
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	1148,40,38	1181,34,02	1629,87,77
G - मांग के भीतर निकालियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	283,87,41	284,38,02	290,05,05
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	864,52,97	896,96,00	1339,82,72
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचित शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	39,95,65	428,20,04	435,72,31
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	3,72,50	39,91,96	55,17,37
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	3,72,50	39,91,96	55,17,37
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	1,18,06	12,65,21	17,48,67
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	44,86,21	480,77,21	508,38,35
J - वर्ष के अंत में विकास उचित	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल I+J	Total I+J	44,86,21	480,77,21	508,38,35
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	909,39,18	1377,73,21	1848,21,07
L - श्रम उचित	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उचित के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	909,39,18	1377,73,21	1848,21,07
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	-11,45,64	435,91,00	27,61,14
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	853,07,33	1332,87,00	1367,43,86

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	4376,07,80	4382,54,06	4382,54,06
वर्ष के दौरान नाम खाते	Debits during the year			
(a) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	13,41,57	1,25,00	1,24,86
(b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	..	568,28,00	..
वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)	Total Debits during the Year (a+b)	13,41,57	569,53,00	1,24,86
जोड़	Total	4389,49,37	4952,07,06	4383,78,92
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	6,95,31	569,53,00	1,24,86
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	4382,54,06	4382,54,06	4382,54,06
जोड़	Total	4389,49,37	4952,07,06	4383,78,92
वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम	Net Debit or Credit during the year	6,46,26	..	..
बजट के लिए अपेक्षित रकम	Budget allotment required	13,41,57	569,53,00	1,24,86