

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूजानि DRF.	विनि DF	संनि SF	रारिस्को RRSK	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)	854,00,01	..	..	..	35,00,01	..	889,00,02
14 आमाम परिवर्तन	Gauge Conversion	..	..	..	..	1	..	1
15 दोहरी लाइन बिछाना	Doubling	78,01,03	..	..	..	..	..	78,01,03
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	74,58,13	..	..	1,06,00	..	65,91,59	141,55,72
17 संगणकीकरण	Computerisation	3,00,00	..	4,50,00	2,13,00	..	..	9,63,00
21 चल स्टॉक	Rolling Stock	6,09,86	..	..	..	..	12,36,45	18,46,31
22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	161,10,00	483,29,00	..	..	..	..	644,39,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	..	16,74,02	16,74,02
30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	..	..	..	..	..	151,97,01	151,97,01
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	..	..	..	808,66,00	808,66,00
32 पुल संबंधी कार्य	Bridge Works	..	..	..	..	..	40,28,86	40,28,86
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	..	..	..	..	..	153,04,59	153,04,59
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य - क र्षण वितरण के अतिरिक्त	Other Electrical Works excl TRD	1,01	..	2,26,94	1,05,72	..	1,80,00	5,13,67
37 क र्षण वितरण संबंधी कार्य	Traction Distribution Works	9,39,99	..	..	..	..	55,66,21	65,06,20
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	10,67,01	..	5,31,37	3,34,80	..	15,12,72	34,45,90
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	121,34,25	..	2,80,51	10,34,56	..	32,60,50	167,09,82
51 कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	Staff Quarters	2,27,01	..	25,79,81	..	..	..	28,06,82
52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	Amenities for Staff	24,00	..	10,15,00	7,21,00	..	..	17,60,00
53 यात्री सुविधाएं	Passenger Amenities	..	..	32,93,56	62,01,30	..	..	94,94,86
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	39,42,00	..	3,91,00	13,14,00	..	..	56,47,00
65 प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास	Training/HRD	..	..	..	2,20,00	..	13,30,00	15,50,00
81 महानगर परिवहन परियोजनाएं	Metropolitan Transport Projects	636,79,90	..	..	..	..	..	636,79,90
71 भंडार उचंत	Stores Suspense	1024,71,34	..	..	..	..	..	1024,71,34
72 निर्माण उचंत	Manufacture Suspense	1321,86,04	..	..	..	..	..	1321,86,04
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	50,00	..	..	..	..	..	50,00
कुल योग	Total Gross	4344,01,58	483,29,00	87,68,19	102,50,38	35,00,02	367,47,95	6419,97,12
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries							
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	24,19	..	..	..	24,19
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	..	..	..	..	..	125,87,00	125,87,00
(ग) भंडार उचंत	(c) Stores Suspense	1024,40,44	..	..	..	..	..	1024,40,44
(घ) निर्माण उचंत	(d) Manufacture Suspense	1321,85,63	..	..	..	..	..	1321,85,63
(ङ) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	50,00	..	..	..	..	..	50,00
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	2346,76,07	..	24,19	..	..	125,87,00	2472,87,26
योजना परिव्यय (शुद्ध)	Plan Outlay (Net)	1997,25,51	483,29,00	87,44,00	102,50,38	35,00,02	241,60,95	3947,09,86

1.2.1
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
1	अमरावती - नरखेड़ (138 किमी) Amravati - Narkher (138 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	725,00,00 36,50,00	614,27,84 ..	27,50,52 20,82,41
2	अहमदनगर - बीड - पर्ली वैजनाथ (250 किमी) Ahmednagar - Beed - Parli Vajinath (250 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	1410,00,00 200,00,00 500,00,00	430,60,68 .. 43,00,00	31,50,00 42,50,58 300,00,00
3	बारामती - लोनाड (54 किमी) Baramati - Lonand (54 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	138,48,00 25,00,00	124,14,20 ..	63,80,67 4,28,73
4	पुणतांबा - शिरडी (16.4 किमी) Puntamba - Shirdi (16.4 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	98,13,00 51,00	88,64,09 ..	36,34 5,28
5	वर्धा-नांदेड़ (बरास्ता यवतमाल-पुसूद) (270 किमी) Wardha - Nanded (via Yevatmal-Pusood) (270 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	499,30,00 75,00,00 628,04,80	88,15,27 .. 29,05,34	110,00,00 148,00,00 104,69,16
6#	कराड-चिपलूण (112 किमी) Karad - Chiplun (112 km)	सं.निधि ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पी)	S.Fund EBR(IF) EBR(P)	1,00,00 1200,00,00 10,00,00	.. .. ..	.. .. 300,00,00
7	दीघी पोर्ट - रोहा (33.76 किमी) Dighi Port - Roha (33.76 km)	सं.निधि ईबीआर(पी)	S.Fund EBR(P)	1,00,00 723,78,00	.. ..	.. 100,00,00
8#	इंदौर - मनमाड बरास्ता मालेगांव (368 किमी) Indore - Manmad via Malegaon (368 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	4983,99,00 1,00 4984,00,00	.. .. ..	71 .. 1,00
9#	पुणे - नासिक (265 किमी) Pune-Nasik (265 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	1212,49,00 1,00 1212,50,00	.. .. ..	71 .. 1,00
10#	वैभववाडी-कोल्हापुर (107 किमी) Vaibhavwadi-Kolhapur (107 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी) ईबीआर(आईएफ)	Cap. S.Fund EBR(P) EBR(IF)	1374,99,00 1,00 20,00,00 1375,00,00	.. .. .. ..	71 1,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	.. .. ..	.. .. ..	734,00,01 35,00,01 1875,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
11#	जेऊर-अस्थि (78 किमी) Jeur-Ashti (78 km)	पूँजी	Cap.	1560,00,00	.. ..	10,00,00
12#	फलटण-पंढरपुर (105 किमी) Phaltan-Pandharpur (105 km)	पूँजी	Cap.	1149,00,00	.. ..	100,00,00
13#	हाटकंगले-ईचालकरंजी (8 किमी) Hatkanangale-Ichalkaranji (8 km)	पूँजी	Cap.	160,00,00	.. ..	10,00,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works		पूँजी	Cap.	.. ..	.. ..	120,00,00
जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) /		पूँजी	Cap.	.. ..	.. ..	854,00,01
Total - New Lines (Construction)		सं.निधि ईबीआर(पी)	S.Fund EBR(P)	.. ..	.. ..	35,00,01 1875,00,00

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

1.2.2
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
14	मीरज - लातूर (359 किमी)	पूँजी	Cap.	1056,54,00	982,12,38	25,00,00
	Miraj - Latur (359 km)	सं.निधि	S.Fund	5,10,00	..	5,10,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress						
		सं.निधि	S.Fund	..	..	..
जोड़ - आमान परिवर्तन /						
		सं.निधि	S.Fund	..	..	..
Total - Gauge Conversion						
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
15	पनवेल-रोहा (75.44 किमी) - भूमि अधिग्रहण	पूँजी	Cap.	2,90,13	..	..
	Panvel-Roha (75.44 km) - Land acquisition	पूँनि	C.Fund	2,60,16	..	..
		ईबीआर	EBR	10,00,00	..	..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1,00,00	..	..
16	दीवा-कल्याण - 5वीं व 6ठी लाईनों का दोहरीकरण	पूँजी	Cap.	114,78,81	..	..
	Diva-Kalyan - Doubling of 5th & 6th lines	निकेप (रेविनि)	Dep (RVN)	..	-1,07	..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	2,02,22	38,03,00	..
		ईबीआर	EBR	5,00,00	..	..
17	पनवेल-जसई-जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट (28.5 किमी)	पूँजी	Cap.	24,14,17	..	..
	Panvel-Jasai-Jawaharlal Nehru Port Trust (28.5 km)	निकेप (रेविनि)	Dep (RVN)	29,09,00	29,79,80	..
		ईबीआर	EBR	279,70,31	..	..
18	पनवेल-पेन (35 किमी)	पूँजी	Cap.	188,99,00	221,10,06	1,35,54
	Panvel-Pen (35 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	3,00,00	..	5,00,00
19	पेन-रोहा (40 किमी)	पूँजी	Cap.	163,00,00	211,18,07	2,72,52
	Pen-Roha (40 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	40,00,00	37,00,00	40,00,00
20	गोधानी-कालुमना कॉर्ड (13.7 किमी)	पूँजी	Cap.	56,13,00	32,45,36	7,00,00
	Godhani-Kalumna Chord (13.7 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	3,00,00	..	8,00,00
21	कल्याण-कसारा - 3सरी लाइन (67.62 किमी)	पूँजी	Cap.	6,55,40	40,07,78	37,00,00
	Kalyan-Kasara - 3rd line (67.62 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	21,00,00	10,85,00	114,00,00
22	भुसावल-जलगांव - 3सरी लाइन (24.13 किमी)	पूँजी	Cap.	254,44,00	2,19,00	2,50,00
	Bhusawal-Jalgaon - 3rd line (24.13 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	6,93,00	49,02,72	100,00,00
23	वर्धा (सेवाग्राम)-नागपुर - 3सरी लाइन (76.3 किमी)	पूँजी	Cap.	293,85,00	3,90,31	5,00,00
	Wardha (Sevagram)-Nagpur - 3rd line (76.3 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	5,00,00	7,65,01	50,00,00
24	तीगाँव - चिचौंडा - 3सरी घाट लाइन (16.53 किमी)	पूँजी	Cap.	2,00,00	1,00	2,20,00
	Teegaon - Chichonda 3rd Ghat line (16.53 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	173,66,00	..	60,00,00
25	वर्धा-बल्हारशाह - 3सरी लाइन (132 किमी)	पूँजी	Cap.	10,00,00	..	14,00,00
	Wardha-Balharshah - 3rd line (132 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1262,19,00	..	80,00,00
26	इटारसी-नागपुर (280 किमी)	पूँजी	Cap.	10,00,00	..	5,00,00
	Itarsi-Nagpur bal. (280 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	2439,91,00	..	40,97,86
27	पुणे-मीरज-लॉन्डा (467 किमी)	पूँजी	Cap.	1813,73,50	..	35,29,86
	Pune-Miraj-Londa (467 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1813,73,50	..	144,68,14
28#	दौंड - मनमाड (236 किमी)	पूँजी	Cap.	937,77,00	..	27
	Daund - Manmad (236 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	937,77,00	..	1,00
29#	वर्धा-नागपुर - 4थी लाइन (76 किमी)	पूँजी	Cap.	456,00,00	..	27
	Wardha - Nagpur - 4th line (76 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	456,00,00	..	1,00
30#	मनमाड - जलगांव - 3सरी लाइन (160 किमी)	पूँजी	Cap.	426,76,50	..	27
	Manmad - Jalgaon - 3rd line (160 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	426,76,50	..	1,00

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

1.2.3
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING							
31	जलगांव - भुसावल - 4थी लाइन Jalgaon - Bhusawal - 4th line (24 km)	पूंजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	254,44,00 6,93,00	.. ..	27 1,00	5,00,00 20,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	.. ..	.. ..	.. ..	78,01,03 636,00,00
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना /	पूंजी	Cap.	.. ..	.. ..	.. ..	78,01,03
	Total - Doubling	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	.. ..	.. ..	.. ..	636,00,00
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
32	मुंबई वीटी - मुख्य लाइन परिसर के ढांचे में परिवर्तन (चरण-I) Mumbai VT - Remodelling of main line complex (Phase-I)	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	103,16,97 103,08,31	102,96,97 103,08,31	10,00 ..	10,00 ..
33	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - कुर्ला - थाणे - कल्याण - गाड़ी प्रदर्श प्रणाली Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai - Kurla - Thane - Kalyan - Train describer system	विनि (3)	DF(3)	59,91,11	51,55,05	1,20,00	..
		ररेसंको	RRSK	7,16,06	..	..	1
34	लोणावला - 24/28-यान गाड़ियों के लिए प्लेटफार्म सं.1, 2 व 3 का विस्तार Lonavala - Extension of platform No.1, 2 & 3 for 24/28-coach trains	विनि (3)	DF(3)	4,00,00	2,65,92	15,00	..
		ररेसंको	RRSK	1,19,08	..	..	10,00
35	भिवंडी-खारबाओ-कमान-निलजे-तलोजे पछनाड - मध्यवर्ती ब्लाक खंड Bhivandi - Kharbao - Kaman - Nilje - Taloje Pachhnad - Intermediate block section	विनि (3)	DF(3)	8,12,23	6,68,03	50,00	..
		ररेसंको	RRSK	94,20	..	..	1
36	बागमर - दोनों दिशाओं में लूप लाइन से स्टेशन ले-आउट का मानकीकरण Bagmar - Standardisation of station layout by loop lines in both directions	पूंजी	Cap.	14,00,00	13,69,35	1,57	1
37	सोलापुर - नई जंंबो रैक साइडिंग पर उच्च स्तर के प्लेटफार्म और आच्छादित शेड Solapur - High level platforms & covered shed on new jumbo rake siding	विनि (3)	DF(3)	10,14,00	9,19,01	75,00	..
		ररेसंको	RRSK	19,99	..	..	25,00
38	इगतपुरी - प्लेटफार्म लाईन क्र 1, 2, 3 तथा 4 का बैंकर इंजीन सहित 24 कोच गाड़ी के लिए विस्तार Igatpuri - Extension of platform lines No 1, 2, 3 & 4 for dealing 24-coach trains alongwith banker engine	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	15,04,13 2,85,01	2,55,70 1,09,30	5,00,00 ..	5,00,00 ..
39	कसारा - आगमन व प्रस्थान लाईनों का विस्तार (अप व डाउन यार्ड में 3 अदद प्रत्येक) Kasara - Extension of receipt & despatch lines (3 Nos each in up & down yards)	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	19,19,13 79,87	3,70,49 79,53	6,00,00 ..	3,49,13 ..
40	करजत - आगमन व प्रस्थान लाइनों का विस्तार, कजरत-पनवेल तक अप यार्ड को जोड़ने वाला अतिरिक्त लाइन और करजत-पलासदारी के बीच 4थी लाइन Karjat - Extension of receipt & despatch lines, addl line connecting up yard to Karjat-Panvel and 4th line between Karjat-Palasdari	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	19,13,76 62,24	68,34 52,24	.. ..	15,10,00 ..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	15,00,00	..	15,00,00	..
41	भिवंडी रोड - पूर्ण रैक पार्सल के संव्यवहार हेतु नई लूप लाईन (710 मी) Bhivandi Road - New loop line to deal full rake parcel (710 m)	विनि (3)	DF(3)	3,69,00	2,14,29	50,00	..
		ररेसंको	RRSK	1,04,71	..	..	1,50,00
42	जलगांव - कंक्रीटीकरण से माल शेड परिचलन क्षेत्र (पटरी तल) और पहुंच सड़क का सुधार Jalgaon - Improvements to goods shed circulating area (rail level) and approach road by concreting	विनि (3)	DF(3)	3,72,30	2,21,86	9,00	1,00

1.2.4
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
43	जलगांव - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Jalgaon - Yard remodeling	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	31,30,12 12,66,35	16,93,77 ..	1,70,00 ..	.. 2,50,00
44	अकोला - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Akola - Yard remodeling	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,09,81 1,32,44	4,27,37 ..	50,00 ..	.. 50,00
45	कालांबोली यार्ड - 2सरी माल लाईन Kalamboli Yard - 2nd goods line	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,05,00 9,79	95,21 ..	5,00,00 ..	.. 6,46,56
46	अमरावती - प्लेटफॉर्म सं.4 का प्रावधान Amravati - Provision of platform No.4	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,63,25 1,12,91	5,45,14 ..	5,20 ..	.. 1
47	वसई रोड-दीवा-पनवेल - स्वचालित सिग्नलिंग Vasai Road-Diva-Panvel - Automatic signalling	पूंजी	Cap.	43,78,00	8,40,23	15,00,00	7,00,00
48	लोकमान्य तिलक टर्मिनस - सवारीडिब्बा सुविधाओं का संवर्धन Lokmanya Tilak Terminus - Augmentation of coaching facilities	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	25,00,00 24,96,81	3,09 ..	10 ..	.. 10,00,00
49	पनवेल - कालांबोली सवारीडिब्बा टर्मिनस (चरण-I) (स्टेज-I) Panvel - Kalamboli coaching terminus (Phase-I) (Stage-I)	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(पी)	DF(3) RRSK EBR(P)	22,00,00 14,00,00 82,00,00	.. .. ..	8,00,00	.. 25,00,00 ..
50	मनमाड - यात्री प्लेटफार्म सं.1 का 24 सवारी डिब्बों के लिए विस्तार, अप/डाउन माल लाईन सं.3, 4 व 5 का विस्तार (725 मी सीएसएल) Manmad - Extension of passenger platform No.1 for 24 coaches, extension of up/down goods line No.3, 4 & 5 (725 m CSL)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	4,77,06 1,65,61	2,14,28 ..	97,17 ..	.. 50,00
51	गायगांव - लंबे समय तक रुकने वाली गाड़ियों के लिए यार्ड रिमोडलिंग की सुविधाएं Gaigaon - Yard remodeling for handling long haul trains	पूंजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	7,36,98 2,00,00	.. ..	.. 2,00,00	1,00,00 ..
52	वर्धा-चितोडा - 2सरी कार्ड लाइन (4.26 किमी) Wardha-Chitoda - 2nd chord line (4.26 km)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	15,40,79 15,40,64	5 ..	10 ..	.. 2,00,00
53	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - 24 कोच ट्रेन हेतु प्लेटफार्म सं. 10,11,12 व 13 का विस्तार Chatrapati Shivaji Terminus Mumbai - Extn. of platform Nos 10,11,12 & 13 for 24 coaches	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	56,97,17 56,97,07	.. ..	10 ..	.. 10,00,00
54	इटारसी - आमला - नागपुर - वर्धा - भुसावल - जलगांव (713.86 किमी) - लंबे लूप Itarsi - Amla - Nagpur - Wardha - Bhusawal - Jalgaon (713.86 km) - Longer loop	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	58,00,00	..	1,00	1,00,00
55	वगाली - डाउन दिशा में लूप लाइन Vaghali - Loop line in down direction	पूंजी	Cap.	4,35,63	.. 1,00	1,00	1,00,00
56	भुसावन - वारणागांव - दोनों दिशाओं में स्वचालित ब्लाक सिग्नल Bhusawal - Varangaon - Automatic block signaling in both directions	पूंजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	12,40,54 1,00	.. ..	.. 1,00	7,00,00 ..
57	पुणे - दौंड - दौंड-मनमाड मुख्य लाइन से संयोजन हेतु दौंड पर आरई सहित कार्ड लाइन Pune - Daund - Chord line for connecting with Daund - Manmad main line with RE at Daund	पूंजी	Cap.	19,94,75	.. 2,00,00	2,00,00	5,00,00
58	भुसावल - बडनेरा की ओर गाड़ियों हेतु पृथक अप व डाउन मुख्य लाइनें और अप दिशा में अतिरिक्त द्वीपीय प्लेटफार्म Bhusawal - Separate up & down main lines for Badnera side trains with addl island platforms in up direction	पूंजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	42,29,69 1,00	.. ..	.. 1,00	1,00,00 ..
59	हडपसर - उपग्रह टर्मिनल के रूप में विकास Hadapsar - Development as satellite terminal	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	23,94,38 23,93,38	.. ..	1,00 ..	.. 5,00,00

1.2.5
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
60	अजनी - उपग्रह टर्मिनल के रूप में विकास Ajni - Development as satellite terminal	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	41,62,13 41,62,12	.. ..	1 2,00,00
61	पुणे - 24/26 सवारीडिब्बों हेतु प्लेटफार्म का विस्तार और डीडीएस का निराकरण Pune - Extension of platform for 24/26 coaches and removal of DDS	पूंजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	38,06,81 1,00	.. 1,00	5,00,00 ..
62	पुणे - दौंड - इंटरमीडियए ब्लॉक हट Pune - Daund - Intermediate block huts	पूंजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	15,99,00 1,00	.. 1,00	7,96,00 ..
63	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	.. ..	.. ..	15,78,99 1,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी विनि (3) ररेसंको ईबीआर(आईएफ)	Cap. DF(3) RRSK EBR(IF)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	74,44,13 1,01,00 65,81,59 1,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
64	माना - अप व डाउन लूप लाइन का विस्तार (753 मी सीएसआर प्राप्त करने के लिए) Mana - Extension of up & down loop line (to achieve 753 m csr)	पूंजी	Cap.	3,63,38	.. ..	1,00
65	अाचेगांव-बोडवाड - दोनों दिशाओं में मध्यवर्ती ब्लाक खंड Achegaon-Bodwad - Intermediate block section in both directions	पूंजी	Cap.	2,71,32	.. ..	1,00
66	नागपुर - यार्ड में डायमंड को हटाना (4 अदद) और अजनी डाउन लूप लाइन की गति बढ़ाना (15 किमीप्रघं से 30 किमीप्रघं) Nagpur - Removal of diamonds in yard (4 Nos) and increasing speed of Ajni down loop line (15 kmph to 30 kmph)	ररेसंको	RRSK	5,76,85	.. ..	1,00
67	गोधानी-नागपुर-खापरी- संपूर्ण ब्लॉक प्रणाली को बदलकर स्वचालित ब्लॉक सिगनल प्रणाली Godhani-Nagpur-Khapri - Automatic block signalling system replacing absolute block system	पूंजी	Cap.	34,26,34	.. ..	1,00
68	घुगुस - कांटों/सिगनल का केंद्रीकृत परिचालन, लाइन सं.1 का विस्तार, लाइन सं.6 का पूर्ण विद्युतीकरण Ghugus - Centralised operation of points/signals, extension of line No.1, full electrification of line No.6	पूंजी	Cap.	4,21,37	.. ..	1,00
69	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	10,00 5,00 9,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	14,00 5,00 10,00
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /	पूंजी	Cap.	.. ..	.. ..	74,58,13
	Total - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(आईएफ)	DF(3) RRSK EBR(IF)	.. .. ..	.. .. ..	1,06,00 65,91,59 1,00,00

1.2.6
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
संगणकीकरण / COMPUTERISATION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
70	मध्य रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का ई-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार	विनि (1)	DF(1)	20,46,23	20,46,23	10,00	10,00
Central Railway - Extension of unreserved ticketing system to E-category stations							
71	मध्य रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार	पूंजी	Cap.	49,55,00	8,50,72	4,00,00	3,00,00
Central Railway - Extension of automatic ticket vending machines							
72	मुंबई व चेन्नै उपनगरीय क्षेत्रों में मोबाइल के अनारक्षित टिकट जारी करना	विनि (1)	DF(1)	5,46,70	34,81	50,00	1,50,00
Unreserved ticketing through mobiles at Mumbai & Chennai suburban areas							
73	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि	DRF	..	..	..	2,50,00
Works costing below Rs.2.5 crore each							
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	2,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress							
		पूंजी	Cap.	..	..	..	3,00,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	2,50,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	1,62,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
74	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि	DRF	..	..	..	2,00,00
Works costing below Rs.2.5 crore each							
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	50,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works							
		मूआनि	DRF	..	..	..	2,00,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	50,00
जोड़ - संगणकीकरण /							
Total - Computerisation		पूंजी	Cap.	..	..	..	3,00,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	4,50,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	2,12,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,00
पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
75	पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूंजी अवयव के लीज चार्ज का भुगतान	पूंजी	Cap.	161,10,00	..	..	161,10,00
Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation							
		पूंनि	C.Fund	483,29,00	..	408,97,86	483,29,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress							
		पूंजी	Cap.	..	..	..	161,10,00
		पूंनि	C.Fund	..	..	..	483,29,00
जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान /							
Total - Leased Assets - Payment of Capital Component		पूंजी	Cap.	..	..	..	161,10,00
		पूंनि	C.Fund	..	..	..	483,29,00
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
76	भुसावल-इगतपुरी - चौकीदार वाले समपारों के चौकीदारों के लिए आवास (आरबी -I टाइप - 127 इकाईयां)	सं.निधि	S.Fund	9,73,36	10,28,67	45,00	..
Bhusawal-Igatpuri - Quarters for gatekeepers of manned level crossings (RB-I type - 127 units)							
		ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	20,00
77	नागपुर मंडल - ड्यूटी बंक का बदलाव (48 अदद)	सं.निधि	S.Fund	2,25,49	2,25,49	..	..
Nagpur Division - Repl. of duty bunks (48 Nos)							
		ररेसंको	RRSK	46,69	..	..	1
78	मध्य रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (60 अदद)	सं.निधि	S.Fund	11,90,00	12,86,13	4,80,00	..
Central Railway - Manning of unmanned level crossings (60 Nos)							
		ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	40,00

1.2.7
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.							
79	मनमाड - स्टेशन सीमा के बाहर यांत्रिक अवरोधकों का विद्युत परिचालित उत्थान अवरोधकों से बदलाव (13 समपार फाटक)	सं.निधि	S.Fund	4,10,55	3,57,10	53,45	..
	Manmad - Electrically operated lifting barriers in lieu of mechanical barriers outside station limits (13 level crossing gates)	रारेसंको	RRSK	14,74	..	..	30,00
80	नागपुर मंडल - केबलों, रिले, बूम व सहायक उपकरणों का बदलाव (ए-मार्ग) (10 समपार फाटक)	सं.निधि	S.Fund	2,37,00	2,22,39	14,61	..
	Nagpur Division - Repl.of cables, relays, booms & accessories (A-route) (10 level crossing gates)	रारेसंको	RRSK	1,49,51	..	..	1
81	भूसावल मंडल- ए मार्ग पर मैकेनिकल लिफ्टिंग बैरियर के स्थान पर इलेक्ट्रिकल लिफ्टिंग बैरियर(14 समपार फाटक)	सं.निधि	S.Fund	1,50,10	10	1,50,00	..
	Bhusawal Division - Electrical lifting barriers in lieu of mechanical barriers (A-route) (14 level crossing gates)	रारेसंको	RRSK	1,47,27	..	..	1,40,00
82	नागपुर मंडल- पुराने ड्यूटी बंक के स्थान पर नए ड्यूटी बंक (35 अदद)	सं.निधि	S.Fund	61,00	1,00	60,00	..
	Nagpur Division- Replacement of old duty bunks by new duty bunks (35 Nos)	रारेसंको	RRSK	3,27,60	..	..	1,50,00
83	भुसावल - यांत्रिक उत्थान अवरोधकों के बदले विद्युत अवरोधक (22 समपार फाटक)	सं.निधि	S.Fund	..	..	1	..
	Bhusawal - Electrical lifting barriers in lieu of mechanical barriers (22 level crossing gates)	रारेसंको	RRSK	4,69,47	..	..	2,40,00
84	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	रारेसंको	RRSK	..	..	..	9,50,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each						
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	रारेसंको	RRSK	..	..	..	15,70,02
	ब - नये कार्य / B - New Works						
85	नागपुर मंडल - अंतर्पाशन (15 समपार फाटक)	रारेसंको	RRSK	12,70,96	..	..	1,00
	Nagpur Division - Interlocking (15 level crossing gates)						
86	नागपुर मंडल - रिमोट टर्मिनल व ईएलडी उपस्कर (50 समपार फाटक)	रारेसंको	RRSK	6,72,30	..	..	1,00
	Nagpur Division - Remote terminal & ELD equipment (50 level crossing gates)						
87	कशती-श्रीगोंडा रोड - यांत्रिक समपार फाटकों का बदलाव (9 अदद) और रिमोट टर्मिनल इकाइयां (25 अंतर्पाशित फाटक)	रारेसंको	RRSK	3,18,25	..	..	1,00
	Kashti-Shrigonda Road - Conversion of mechanical level crossing gates (9 Nos) and remote terminal units (25 interlocked gates)						
88	भुसावल मंडल - नेटवर्किंग के लिए नजदीकी स्टेशन हेतु टर्मिनल इकाई व संपर्कता (25 समपार फाटक)	रारेसंको	RRSK	3,58,00	..	..	1,00
	Bhusawal Division - Remote terminal unit & connectivity to nearest station for networking (25 level crossing gates)						
89	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	रारेसंको	RRSK	..	..	..	1,00,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each						
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	रारेसंको	RRSK	..	..	..	1,04,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार /	रारेसंको	RRSK	..	..	..	16,74,02
	Total - Road Safety Works-Level Crossings.						
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
90	निफाड - समपार सं. 99-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	6,35,29	4,53,86	2,14,56	..
	Niphad - Road over bridge in lieu of level crossing No.99-A	रारेसंको	RRSK	10,00	..	..	3,50,00
	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)		6,45,29			

1.2.8
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
91	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
	विखरोली - समपार सं.14-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,06,18	76,18	30,00
	Vikhroli - Road over bridge in lieu of level crossing No.14-C	ररेसंको	RRSK	9,17,28	..	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,23,46		
92	कल्याण - समपार सं.47/बी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	9,29,17	9,29,16	1
	Kalyan - Road over bridge in lieu of level crossing No.47/B	ररेसंको	RRSK		..	1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,29,59		
93	शेगांव - समपार सं.27 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	9,96,30	9,65,49	45,00
	Shegaon - Road over bridge in lieu of level crossing No 27	ररेसंको	RRSK	10,00	..	5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,06,30		
94	नरखेड - समपार सं.275 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	5,14,71	1,74,71	3,40,00
	Narkhed - Road over bridge in lieu of level crossing No.275	ररेसंको	RRSK	88,29	..	1,79,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	5,23,75		
95	फूलगांव - समपार सं. 80 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	7,34	7,33	1
	Phulgaon - Road over bridge in lieu of level crossing No.80	ररेसंको	RRSK	6,07,19	..	50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	6,14,53		
96	वरोरा - समपार सं. 28/बी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	5,03,00	11,98,75	1
	Warora - Road over bridge in lieu of level crossing No.28/B	ररेसंको	RRSK	10,00	..	1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	4,15,55		
97	कलांबोली - समपार सं.14 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund		1	1
	Kalamboli - Road over bridge in lieu of level crossing No.14	ररेसंको	RRSK	3,85,68	..	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	3,85,70		
98	नगरगांव - समपार सं. 32 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	46,84	41,84	5,00
	Nagargaon - Road over bridge in lieu of level crossing No.32	ररेसंको	RRSK	7,27,16	..	20,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	3,87,83		
99	राजापेट - समपार सं. एस-4 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	5,64	4,64	1,00
	Rajapeth - Road over bridge in lieu of level crossing No.S-4	ररेसंको	RRSK	5,49,36	..	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	5,55,00		
100	महसावद - समपार सं. 144 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	5,08,00	1,83,55	3,50,00
	Mhasavad - Road over bridge in lieu of level crossing No.144	ररेसंको	RRSK	10,00	..	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	5,17,26		
101	नंदगांव-चालीसगांव नगर रोड - राज्य राजमार्ग सं. 24 पर समपार सं. 118 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	6,22,00	3,07,52	4,00,00
	Nandgaon-Chalisgaon Nagar Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.118 on state highway No.24	ररेसंको	RRSK	10,00	..	2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	6,32,00		
102	दीवा - रेलवे समपार सं. 29-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund		..	1
	Diva - Road over bridge in lieu of Railway crossing No.29-C	ररेसंको	RRSK	14,23,99	..	1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	14,24,00		
103	ठाकुरली - समपार सं. 38-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,43,00	1,25	3,80,00
	Thakurli - Road over bridge in lieu of level crossing gate No.38-C	ररेसंको	RRSK	10,00	..	1,70,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	4,45,00		
104	थाणे-कल्याण - समपार सं. 28/सी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	8,57,48	3,57,48	5,00,00
	Thane-Kalyan - Road over bridge in lieu of level crossing No.28/C	ररेसंको	RRSK	12,64,50	..	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,60,99		
105	इटारसी-नागपुर - समपार सं. 247 के बदले ऊपरी सड़क पुल का निर्माण	सं.निधि	S.Fund	17,31	17,31	..
	Itarsi-Nagpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.247	ररेसंको	RRSK	7,34,19	..	10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	7,51,50		

1.2.9
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
106	नागपुर-इटारसी - समपार सं. 269 के बदले में ऊपरी सड़क पुल Itarsi-Nagpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.269	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	 8,30,32 8,30,50	18 .. 6,50,00	.. 10,00 ..
107	जसई-जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास - समपार सं. 6 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jasai-Jawahar Lal Nehru Port Trust - Road over bridge in lieu of level crossing No.6	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	6,50,00 7,68,63 14,18,63	.. .. ..	.. 6,00,00 ..
108	जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास-जसई - समपार सं. 2 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jawaharlal Nehru Port Trust-Jasai - Road over bridge in lieu of level crossing No.2	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	50,00 22,42,95 22,92,95	.. .. ..	50,00 2,00,00 ..
109	दीवा-वसई - समपार सं. 9 के बदले ऊपरी सड़क पुल Diva-Vasai - Road over bridge in lieu of level crossing No.9	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 6,40,49 6,41,49	 1,00	.. 1,00,00 ..
110	पनवेल-रोहा - समपार सं. 20 के बदले निचले सड़क पुल (4 लेन) Panvel-Roha - Road under bridge in lieu of level crossing No.20 (4 lane)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	70,00 5,71,49 6,41,48	 70,00	.. 2,00,00 ..
111	पनवेल-जसई - समपार सं. 26 के निचले सड़क पुल (4 लेन) Panvel-Jasai - Road under bridge in lieu of level crossing No.26 (4 lane)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	25,00 6,16,49 6,41,49	 25,00	.. 2,00,00 ..
112	पनवेल-जसई - समपार सं. 23 के बदले निचले सड़क पुल (4 लेन) Panvel-Jasai - Road under bridge in lieu of level crossing No.23 (4 lane)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 6,40,49 6,41,49	 1,00	.. 50,00 ..
113	दीवा-पनवेल - समपार सं. 6 के बदले ऊपरी सड़क पुल Diva-Panvel - Road over bridge in lieu of level crossing No.6	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 6,40,49 6,41,49	 1,00	.. 50,00 ..
114	दीवा-वसई - समपार सं. 4 के बदले ऊपरी सड़क पुल Diva-Vasai - Road over bridge in lieu of level crossing No.4	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 6,40,49 6,41,48	 1,00	.. 2,00,00 ..
115	दीवा-वसई - समपार सं. 8 के बदले ऊपरी सड़क पुल Diva-Vasai - Road over bridge in lieu of level crossing No.8	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	.. 6,41,48 6,41,48	 1	.. 1 ..
116	जसई-जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास - समपार सं. 3 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jasai-Jawaharlal Nehru Port Trust - Road over bridge in lieu of level crossing No.3	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	50,00 5,91,49 6,41,49	.. .. ..	50,00 2,00,00 ..
117	दीवा-पनवेल - समपार सं. 9/सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Diva-Panvel - Road over bridge in lieu of level crossing No.9/C	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 6,40,49 6,41,49	 1,00	.. 2,00,00 ..
118	दीवा-वसई - समपार सं. 1 के बदले ऊपरी सड़क पुल Diva-Vasai - Road over bridge in lieu of level crossing No.1	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	50,00 13,68,78 14,18,78	 50,00	.. 1 ..
119	दीवा-पनवेल - समपार सं. 10 के बदले निचले सड़क पुल (4 लेन) Diva-Panvel - Road under bridge in lieu of level crossing No.10 (4 lane)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	25,00 6,16,49 6,41,49	 25,00	.. 2,00,00 ..

1.2.10
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
120	दीवा-वसई - समपार सं. 6 के बदले ऊपरी सड़क पुल Diva-Vasai - Road over bridge in lieu of level crossing No.6	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	.. 6,41,48 6,41,48	.. .. ..	1 .. 50,00
121	पुणे-मीरज, पुणे-दौंड, पुणे - लोणावला व चालीसगांव-धुले - समपारों का सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथों से उन्मूलन (10 अदद) Pune-Miraj, Pune-Daund, Pune-Lonavala & Chalisgaon-Dhule - Elimination of level crossings by subways (10 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,09,17 10,00	10,86,48 ..	2,17,78 1,00
122	दीवा-पनवेल - समपार सं. 3 के बदले निचला सड़क पुल Diva-Panvel - Road under bridge in lieu of level crossing No.3	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,36,94 3,37,88	36,94 ..	1,00,00 1,00,00
123	दीवा-पनवेल - समपार सं. 4सी के बदले निचले सड़क पुल Diva-Panvel - Road under bridge in lieu of level crossing No.4C	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,55,36 3,19,46	55,36 ..	1,00,00 1,00,00
124	दीवा-वसई - समपार सं. 7 के बदले निचले सड़क पुल Diva-Vasai - Road under bridge in lieu of level crossing No.7	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,93,78 9,25,08	93,78 ..	1,00,00 1,00,00
125	कुर्दुवाडी-मीरज - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन (11 अदद) Kurduwadi-Miraj - Elimination of level crossings by road under bridges (11 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,11,13 10,00	11,61,97 ..	1,50,00 3,00,00
126	सोलापुर मंडल - समपार सं. 83-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल, Solapur Division .Road over bridge in lieu of level crossing No.83-B	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	6,78,26 7,38,74 14,18,00	1,78,26	5,00,00 5,00,00 ..
127	जलगांव - समपार सं. 147 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jalgaon - Road over bridge in lieu of level crossing No.147	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,25 14,94,75 20,00,00	25	5,00 .. 50,00
128	अकोलनेर - समपार सं.25 के बदले भूमिगत पारपथ Akolner - Subway in lieu of level crossing No.25	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,15,00 85,00	10,00 ..	2,05,00 1,00,00
129	अहमदनगर - दौंड - समपार सं. 12 के बदले मार्ग परिवर्तन सहित सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ (राज्य उच्च मार्ग सं.60) Ahmednagar-Daund - Road over bridge in lieu of level crossing No 12 with land aquisition for approaches (State Highway No.60)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,00 10,20,14 10,25,14	.. .. ..	5,00 20,00 ..
130	बडनेरा-वर्धा- समपार सं. 78 और 88 के बदले सबवे (2 अदद) Badnera-Wardha- subways in lieu of level crossing No. 78 & 88 (2 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,00,00 2,38,04	.. ..	2,00,00 2,00,00
131	दौंड-शोलापुर- समपार सं. 23 के बदले उपरी सड़क पुल Daund-Solapur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 23	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	10,00 8,72,55 8,82,55	.. .. ..	10,00 1,00,00 ..
132	छिंदवाड़ा- समपार सं. पीसी- 18 के बदले उपरी सड़क पुल Chhindwara- Road over bridge in lieu of level crossing No. PC-18	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	.. 11,90,17 11,90,18	.. .. ..	1 2,00,00 ..
133	कल्याण-इगतपुरी- समपार सं. 51 के बदले उपरी सड़क पुल Kalyan-Igatpuri- Road over bridge in lieu of level crossing No. 51	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी)	S.Fund RRSK EBR(P)	.. 12,52,94 12,52,95	.. .. ..	1 1,00,00 ..
134	पुणे-मीरज- समपार सं. 109 के बदले उपरी सड़क पुल Pune-Miraj- Road over bridge in lieu of level crossing No. 109	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,00 7,97,66 8,02,67	.. .. ..	5,00 50,00 ..

1.2.11
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
135	वर्धा-नागपुर- बुतिबोरी गांव के निकट समपार सं. 111 के बदले उपरी सड़क पुल Wardha-Nagpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 111 near Butibori village	सं.निधि S.Fund		..	1	..	
		ररेसंको RRSK	9,45,99	..	..	1,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	9,46,00				
136	दौंड-शोलापुर- समपार सं. 21 के बदले उपरी सड़क पुल Daund-Solapur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 21	सं.निधि S.Fund	20,00	..	20,00	..	
		ररेसंको RRSK	8,62,55	..	..	1,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	8,82,55				
137	करजत-लोणानावाला- समपार सं. 30 के बदले उपरी सड़क पुल Karjat-Lonavala- Road over bridge in lieu of level crossing No. 30	सं.निधि S.Fund		..	1	..	
		ररेसंको RRSK	7,43,91	..	..	30,00	
		ईबीआर(पी) EBR(P)	7,43,93	..	..	..	
138	पुणे-मीरज- समपार सं. 130 के बदले उपरी सड़क पुल Pune-Miraj- Road over bridge in lieu of level crossing No. 130	सं.निधि S.Fund	5,00	..	5,00	..	
		ररेसंको RRSK	7,58,38	..	..	1,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	7,63,37				
139	वाडी यार्ड- समपार सं. 3 के बदले उपरी सड़क पुल (2 लेन) Wadi Yard- Road over bridge in lieu of level crossing No. 3 (2 Lane)	सं.निधि S.Fund	5,00	..	5,00	..	
		ररेसंको RRSK	9,10,00	..	..	50,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	9,15,00				
140	शोलापुर-वाडी- समपार सं. 66 के बदले उपरी सड़क पुल Solapur-Wadi- Road over bridge in lieu of level crossing No. 66	सं.निधि S.Fund	5,00	..	5,00	..	
		ररेसंको RRSK	9,03,01	..	..	50,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	9,08,01				
141	वर्धा-नागपुर- सिंधी के निकट समपार सं. 103 के बदले उपरी सड़क पुल Wardha-Nagpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 103 near Sindi	सं.निधि S.Fund	1,01	1,00	1	..	
		ररेसंको RRSK	9,75,49	..	..	1,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	9,76,50				
142	शोलापुर-वाडी- समपार सं. पीसी- 91 के बदले उपरी सड़क पुल (2 Lane) Solapur-Wadi- Road over bridge in lieu of level crossing No. 91(2 Lane)	सं.निधि S.Fund	5,00	..	5,00	..	
		ररेसंको RRSK	10,84,00	..	..	50,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	10,89,00				
143	शोलापुर-वाडी- समपार सं. 82 के बदले उपरी सड़क पुल Solapur-Wadi- Road over bridge in lieu of level crossing No. 82	सं.निधि S.Fund	5,00	..	5,00	..	
		ररेसंको RRSK	9,11,00	..	..	50,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	9,16,00				
144	भुसावल-बडनेरा- समपार सं. 7 के बदले उपरी सड़क पुल Bhusaval-Badnera- Road over bridge in lieu of level crossing No. 7	सं.निधि S.Fund	5,00	..	5,00	..	
		ररेसंको RRSK	7,14,13	..	..	2,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	7,19,12				
145	दीवा-पनवेल - समपार सं. 2 के बदले निचला सड़क पुल Diva-Panvel - Road under bridge in lieu of level crossing No. 2	सं.निधि S.Fund		..	1	..	
		ररेसंको RRSK	7,17,01	..	..	1	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	7,17,02				
146	बाबूपेट - समपार सं.43/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल, चांदा फोर्ट-गोंदिया - समपार सं.143/ए Babupeth - Road over bridge in lieu of level crossing No. 43/A & Chanda Fort-Gondia - level crossing No.143/A	सं.निधि S.Fund	1,01	1,00	1	..	
		ररेसंको RRSK	9,98,99	..	..	50,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	15,65,00				
147	दीवा-रोहा- समपार सं. 17 और 35 के बदले उपरी सड़क पुल (2 अदद) Diwa-Roha- Road under bridge in lieu of level crossing No. 17 & 35 (2 Nos)	सं.निधि S.Fund	1,00	..	1,00	..	
		ररेसंको RRSK	4,65,87	..	..	1,00,00	

1.2.12
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
148	इगतपुरी-भुसावल- समपार सं. 95 के बदले 4 लाइन उपरी सड़क पुल Igatpuri-Bhusaval- 4 lane Road over bridge in lieu of level crossing No. 95	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,00 10,03,60 10,08,60	 1,60,00	.. 50,00 ..
149	दौंड-मोहोल-वाडी- समपार सं. 49, 57/ए और 58 के बदले सबवे (3 अदद) Daund-Mohol-Wadi- subways in lieu of level crossing No. 49,57/A & 58 (3 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,69,61 93,92	9,61 .. 1,60,00	.. 1,00,00 ..
150	दौंड-बारामटियांड पर समपार सं. 5 और 14 , पुणे-मिराज पर 10 और 13 और मिराज-कोल्हापुर पर 15 के बदले सबवे (5 अदद) Subways in lieu of level crossing No. 5 & 14 on Daund-Baramatiand, 13 & 10 on Pune -Miraj & 15 on Miraj-Kolhapur (5 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,24,40 48,94	55,09 .. 1,60,00	3,69,31 40,00 ..
151	इटारसी-नागपुर- समपार सं. 265, 292/ए और वर्धा-नागपुर- समपार संख्या 100 के बदले सबवे (3 अदद) Itarsi-Nagpur- subways in lieu of level crossing No. 265, 292/A & Wardha-Nagpur- level crossing No. 100 (3 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,00,00 3,07,63	 1,60,00	2,00,00 2,00,00 1,60,00
152	इगतपुरी-भुसावल- समपार सं. 107, 108, 109 के बदले सबवे (3 अदद) Igatpuri-Bhusaval- subways in lieu of level crossing No. 107 ,108, 109 (3 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,00,00 2,12,65	 1,60,00	2,00,00 2,30,00 1,60,00
153	दौंड-मनमाड - समपार सं. 23 व 2 के बदले सबवे Daund-Manmad - Subways in lieu of level crossings No.23 & 2	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,70,00 1,64,53	 1,60,00	1,70,00 1,60,00 1,60,00
154	आपटा-जीते - समपार सं. 5 के बदले सबवे Apta-Jite - Subway in lieu of level crossing No. 5	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 3,88,82	 1,60,00	1,00 1,00,00 1,60,00
155	कुर्दुवाडी-मीरज - समपार सं. 19 व 30 के बदले सबवे Kurduwadi-Miraj - Subways in lieu of level crossings No.19 & 30	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,50,00 84,53	 1,60,00	2,50,00 1,60,00 1,60,00
156	भुसावल - बडनेरा (नंदुरा यार्ड) - समपार सं.20 के बदले उपरी सड़क पुल Bhusaval-Badnera (Nandura Yard) - Road over bridge in lieu of level crossing No.20	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 9,59,29 9,60,29	 1,60,00	1,00 5,00 1,60,00
157	दौंड-मनमाड - समपार सं. 14 व 24 के बदले सबवे Daund-Manmad - Subways in lieu of level crossings No. 14 & 24	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,70,00 1,64,53	 1,60,00	1,70,00 1,60,00 1,60,00
158	दौंड-मनमाड - समपार सं. 16-ए व 11सी के बदले सबवे Daund-Manmad - Subways in lieu of level crossings No. 16-A & 11C	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,70,00 1,64,53	 1,60,00	1,70,00 1,60,00 1,60,00
159	भुसावल-खंडवा - समपार सं. 162 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhusaval-Khandwa - Road over bridge in lieu of level crossing No. 162	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	.. 9,11,45 9,11,95	 1,60,00	50 5,00 1,60,00
160	नागपुर मंडल - समपार सं. 278/ए व 280/सी के बदले सबवे Nagpur Division - Subways in lieu of level crossing No.278/A & 280/C	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 4,17,31	 1,60,00	5,00 2,00,00 1,60,00
161	पुणे - मीरज - समपार सं. 92 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Pune - Miraj - Road over bridge in lieu of level crossing No.92	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,00 14,80,00 14,85,00	 1,60,00	5,00 5,00 1,60,00
162	पुणे - मीरज - समपार सं. 96 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Pune - Miraj - Road over bridge in lieu of level crossing No.96	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,00 16,45,00 16,50,00	 1,60,00	5,00 5,00 1,60,00

1.2.13
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
163	पुणे - लोणावला - समपार सं. 43 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Pune - Lonavala - Road over bridge in lieu of level crossing No.43	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 13,54,00	.. ..	5,00 5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,59,00		
164	पुणे - मीरज - समपार सं. 112 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Pune - Miraj - Road over bridge in lieu of level crossing No.112	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 17,05,00	.. ..	5,00 5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	17,10,00		
165	नासिक रोड - देवलाली - समपार सं. 90 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Nasik Road - Devlali- Road over bridge in lieu of level crossing No.90	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 10,91,50	50 ..	.. 5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,92,00		
166	चंदूर यार्ड - समपार सं. 70 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Chandur Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.70	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 14,09,99	1 ..	.. 5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	14,10,00		
167	इगतपुरी-भुसावल - समपार सं. 126 के बदले ऊपरी सड़क पुल Igatpuri-Bhusaval - Road over bridge in lieu of level crossing No.126	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 8,03,51	.. ..	1,00 5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,04,51		
168	भुसावल-खंडवा - समपार सं. 171 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bhusaval-Khandwa- Road over bridge in lieu of level crossing No. 171	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 8,86,30	50 ..	.. 5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,86,80		
169	भुसावल-खंडवा - समपार सं. 169 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhusaval-Khandwa- Road over bridge in lieu of level crossing No. 169	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 9,91,92	.. ..	1,00 5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,92,92		
170	पुणे-दौंड - मंजारी पर समपार सं. 3ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Pune-Daund - Road over bridge in lieu of level crossing No. 3A at Manjari	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 9,08,05	.. ..	5,00 5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,13,05		
171	पुणे - मीरज - समपार सं. 47 के बदले ऊपरी सड़क पुल Pune-Miraj - Road over bridge in lieu of level crossing No. 47	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 9,08,05	.. ..	5,00 5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,13,05		
172	इगतपुरी-भुसावल - समपार सं. 149 के बदले ऊपरी सड़क पुल Igatpuri-Bhusaval - Road over bridge in lieu of level crossing No.149	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 10,33,65	50 ..	.. 5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,34,15		
173	मीरज - कोल्हापुर - समपार सं. 20 के बदले ऊपरी सड़क पुल Miraj - Kolhapur - Road over bridge in lieu of level crossing No.20	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 9,08,05	.. ..	5,00 5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,13,05		
174	पुणे-मीरज - समपार सं. 81 के बदले उपरी सड़क पुल Pune-Miraj - Road over bridge in lieu of level crossing No.81	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 9,08,05	.. ..	5,00 5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,13,05		
175	मीरज-हुबली - समपार सं. 465 के बदले उपरी सड़क पुल Miraj-Hubli - Road over bridge in lieu of level crossing No. 465	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 9,08,05	.. ..	5,00 2,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,13,05		
176	पनवेल-जसई - समपार सं. 21 के बदले सबवे Panvel-Jasai - Subway in lieu of level crossing No. 21	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,00 1,82,70	.. ..	1,00,00 2,00,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	1,41,35	..	..

1.2.14
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2017-18
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
177	अमरावती-नरखेड - समपार सं. 35,48,44 व 41 के स्थान पर सबवे (4 अदद)	सं.निधि	S.Fund	5,00	..	5,00
	Amravati-Narkhed - Subways in lieu of level crossing No. 35,48,44 & 41 (4 Nos.)	रारेसंको	RRSK	3,40,39	..	2,00,00
178	दौंड-सोलापुर - समपार सं. 32 व 46ए के स्थान पर सबवे	सं.निधि	S.Fund	1,70,00	..	1,70,00
	Daund-Solapur - Subways in lieu of level crossing No. 32 & 46A	रारेसंको	RRSK	1,64,53	..	1,60,00
179	पुणे-मीरज - समपार सं. 46 व 53 के बदले सबवे	सं.निधि	S.Fund	5,00	..	5,00
	Pune-Miraj - Subways in lieu of level crossing No. 46 & 53	रारेसंको	RRSK	3,05,73	..	3,00,00
180	नागपुर मंडल - समपार सं. 290/ए, 287/डी व 287/ई को समाप्त करके सबवे और डायवर्जन	सं.निधि	S.Fund	5,00	..	5,00
	Nagpur Division - Elimination of level crossing No. 290/A, 287/D & 287/E by one subway & diversion	रारेसंको	RRSK	4,55,56	..	2,00,00
181	नागोठाणे-रोहा - समपार सं. 45 के स्थान पर सबवे	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	1,00
	Nagothane-Roha - Subway in lieu of level crossing No. 45	रारेसंको	RRSK	3,88,82	..	1,00,00
182	मोहोल-वाडी - समपार सं. 51 व 68 के स्थान पर सबवे	सं.निधि	S.Fund	1,50,00	..	1,50,00
	Mohol-Wadi - Subways in lieu of level crossing No. 51 & 68	रारेसंको	RRSK	1,84,53	..	1,60,00
183	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	रारेसंको	RRSK	..	..	43,49,95
	Works costing below Rs.2.5 crore each					
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	रारेसंको	RRSK	..	..	139,57,01
	ब - नये कार्य / B - New Works					
184	नागपुर-वर्धा - समपार सं. 108 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	रारेसंको	RRSK	8,25,00	..	10,00
	Nagpur-Wardha - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.108	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,25,00		
185	नागपुर-वर्धा - समपार सं. 116 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	रारेसंको	RRSK	8,25,00	..	10,00
	Nagpur-Wardha - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.116	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,25,00		
186	नागपुर-वर्धा - समपार सं. 120 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	रारेसंको	RRSK	8,25,00	..	10,00
	Nagpur-Wardha - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.120	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,25,00		
187	वर्धा-बल्हारशाह - समपार सं. 19 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	रारेसंको	RRSK	8,25,00	..	10,00
	Wardha-Balharshah - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.19	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,25,00		
188	वर्धा-बल्हारशाह - समपार सं. 27 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	रारेसंको	RRSK	8,25,00	..	10,00
	Wardha-Balharshah - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.27	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,25,00		
189	आमला-नागपुर - समपार सं. 282 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	रारेसंको	RRSK	8,25,00	..	10,00
	Amla-Nagpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.282	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,25,00		
190	आमला-नागपुर - समपार सं. 282/ए के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	रारेसंको	RRSK	8,25,00	..	10,00
	Amla-Nagpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.282/A	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,25,00		
191	आमला-नागपुर - समपार सं. 282/बी के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	रारेसंको	RRSK	8,25,00	..	10,00
	Amla-Nagpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.282/B	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,25,00		
192	आमला-नागपुर - समपार सं. 288/ए के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	रारेसंको	RRSK	8,25,00	..	10,00
	Amla-Nagpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.288/A	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,25,00		

1.2.15
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
193	आमला-नागपुर - समपार सं. 290 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	8,25,00	..	10,00
	Amla-Nagpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.290	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,25,00		
194	आमला-नागपुर - समपार सं. 290/बी के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	8,25,00	..	10,00
	Amla-Nagpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.290/B	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,25,00		
195	आमला-नागपुर - समपार सं. 293/बी के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	8,25,00	..	10,00
	Amla-Nagpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.293	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,25,00		
196	वर्धा-बल्हारशाह - समपार सं. 34 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	8,25,00	..	10,00
	Wardha-Balharshah - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.34	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,25,00		
197	तडाली-धुगूस - समपार सं. 39/ए के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	7,44,00	..	10,00
	Tadali-Ghugus - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.39/A	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	7,44,00		
198	तडाली-धुगूस - समपार सं. 39/जी के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	7,44,00	..	10,00
	Tadali-Ghugus - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.39/G	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	7,44,00		
199	वर्धा-बल्हारशाह - समपार सं.40 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	8,25,00	..	10,00
	Wardha-Balharshah - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.40	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,25,00		
200	वर्धा-बल्हारशाह - समपार सं. 42 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	8,25,00	..	10,00
	Wardha-Balharshah - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.42	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,25,00		
201	वर्धा-बडनेरा - समपार सं. 74 के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	8,25,00	..	10,00
	Wardha-Badnera - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.74	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,25,00		
202	गोधानी-कलनुमा - समपार सं. केआरडी-1के स्थान पर 2-लेन ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	7,44,00	..	10,00
	Godhani-Kalumna - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.KRD-1	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	7,44,00		
203	भिलावडी यार्ड - समपार फाटक सं.117 के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	18,18,00	..	10,00
	Bhilavdi Yard - Road over bridge in lieu of level crossing gate No.117	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	18,88,00		
204	भिलावडी-नांद्रे - समपार फाटक सं.119 के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	12,92,00	..	10,00
	Bhilavdi-Nandre - Road over bridge in lieu of level crossing gate No.119	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,92,00		
205	मूर्तिजापुर यार्ड - समपार सं.50/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	9,18,00	..	10,00
	Murtizapur Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.50/A	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,18,00		
206	पनवेल-रोहे रोड - पद्मा समपार फाटक सं.52 के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	9,87,00	..	10,00
	Panvel-Rohe Road - Road over bridge in lieu of Padma level crossing gate No.52	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,87,00		
207	पनवेल-रोहे रोड - अष्टमी समपार सं.57 के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	15,83,00	..	10,00
	Panvel-Rohe Road - Road over bridge in lieu of Ashtami level crossing gate No.57	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	18,53,00		

1.2.16
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
208	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	10,00,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	12,40,00	
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / Total - Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	ररेसंको	RRSK	..	..	151,97,01	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
209	भुसावल-बडनेरा - टीआरआर (प्रा) - 43.30 किमी Bhusawal-Badnera - TRR (P) - 43.30 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	31,26,28 1,81,17 8,26,44	29,91,53	1,34,75 1,81,17 6,45,27	
210	मनमाड- होशंगाबाद (एकल लाईन) - सीटीआर(प्रा) - 13 किमी Manmad-Aurangabad (SL) - CTR(P) - 13 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,31,66 7,32,85 7,32,84	6,49,46	3,82,20 7,32,85 1,98,00	
	रा.	रा.	R.	29,03			
211	इटारसी-आमला (अप) - सीटीआर(प्रा) - 5.04 किमी और टीआरआर (प्रा) - 0.769 किमी Itarsi-Amla (up) -CTR(P) - 5.04 km & TRR(P) - 0.769 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	3,68,91 3,99,69 11,25	1,23,91	2,45,00 3,00,00 ..	
212	नागपुर मंडल - एसईजे - 227 अदद Nagpur Division - SEJ - 227 Nos	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,22,50 6,94,16	.. ..	1,22,50 1,00,00	
213	भुसावल मंडल - टीआरआर (प्रा) - 15.958 किमी Bhusawal Division - TRR(P) - 15.958 KM	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	4,94,43 10,93,00 12,04,24	4,43	4,90,00 10,93,00 1,31,50	
214	मुंबई मंडल -टीटीआर -203 अदद, टीआरआर - 203 व टीटीआर - 26 अदद Mumbai Division - TTR - 203 Nos., TTR - 203 and TTR - 26 Nos.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 27,45,66 68,75	.. .. ..	10,00 6,00,00 ..	
215	मुंबई मंडल - टीएफआर - 74.282 किमी Mumbai Division - TFR - 74.282 KM	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 4,87,08	.. ..	10,00 48,71	
216	मुंबई मंडल - एसईजे - 78 अदद Mumbai Division - SEJ - 78 Nos.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 3,31,55	.. ..	10,00 33,15	
217	पुणे मंडल - टीबीआर - 201.719 किमी Pune Division -TBR - 201.719 KM	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 33,55,26 7,11,14	.. .. ..	10,00 6,00,00 ..	
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal							
218	कल्याण - लोणावला (डा) - सीटीआर (प्रा) - 0.8 किमी, टीआरआर (प्रा) - 4, 0.3 किमी व 3सरी लाईन - सीटीआर (प्रा) - 2.4 किमी, 1.5 किमी, टीआरआर (प्रा) - 1.3, 2.1 किमी, सीटीआर (प्रा) - 3.9, 1.2 किमी Kalyan - Lonavla (Down) - CTR (P) - 0.8 km, TRR (P) - 4, 0.3 km & 3rd line - CTR (P) - 2.4 km, 1.5 km, TRR (P) - 1.3, 2..1 km, CTR (P) - 3.9, 1.2 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	16,43,68 26,32 15,37	16,42,68	1,00 .. 41,69	
219	वर्धा - नागपुर (लूप / यार्ड) - सीटीआर (गौ) - 9.9 किमी Wardha - Nagpur (Loops / Yard) - CTR (S) - 9.9 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,84,36 33,97	5,76,36	8,00 .. 33,97	
220	वर्धा - बल्हारशाह (लूप / यार्ड) - सीटीआर (गौ) - 5.3 किमी व टीआरआर (गौ) - 6.2 किमी Wardha - Ballarshah (Loops / Yard) - CTR (S) - 5.3 km & TRR (S) - 6.2 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,16,58 70,03	5,06,58	10,00 .. 70,03	

1.2.17
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
221	कल्याण - लोणावला - सीटीआर - 10 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	5,98,35	5,97,90	45	..
	Kalyan - Lonavala - CTR - 10 km (S)	रोरेसंको	RRSK	87,10	..	..	54,74
222	वानी - पिंपलकुटी - सीटीआर - 4.08 किमी तथा टीआरआर - 0.68 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	1,78,14	1,77,14	1,00	..
	Wani - Pimpalkuti - CTR - 4.08 km & TRR - 0.68 km (S)	रोरेसंको	RRSK	1,02,85	..	..	1,02,85
223	अमला-नागपुर -सीटीआर -11 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	11,29,06	11,22,17	6,89	..
	Amla - Nagpur - CTR - 11 km (P)	रोरेसंको	RRSK	98,89	..	..	1,15,78
		रा.	R.	16,89			
224	अमला-नागपुर - सीटीआर - 8.3 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	8,64,53	8,51,79	12,74	..
	Amla - Nagpur - CTR - 8.3 km (P)	रोरेसंको	RRSK	60,82	..	..	73,56
		रा.	R.	12,74			
225	भुसावल-बडनेरा - सीटीआर - 3.5 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	2,99,69	2,79,60	20,09	..
	Bhusawal - Badnera - CTR - 3.5 km (P)	रोरेसंको	RRSK	80,44	..	..	84,55
		रा.	R.	4,11			
226	इटारसी-अमला - सीटीआर - 23.25 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	28,65,17	29,23,72	16,40	..
	Itarsi - Amla - CTR- 23.25 km (P)	रोरेसंको	RRSK	10,00	..	..	2,08,53
		रा.	R.	36,40			
227	इटारसी-अमला - सीटीआर - 9 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	10,48,53	10,47,53	1,00	..
	Itarsi - Amla - CTR- 9 km (P)	रोरेसंको	RRSK	67,19	..	..	81,00
		रा.	R.	13,81			
228	अमला-नागपुर - सीटीआर - 12.15 किमी व टीआरआर - 0.4 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	12,22,48	12,18,83	3,65	..
	Amla - Nagpur - CTR - 12.15 km & TRR - 0.4 km (P)	रोरेसंको	RRSK	3,15,36	..	..	3,34,01
		रा.	R.	18,65			
229	अमला-नागपुर - सीटीआर - 20 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	24,68,65	25,30,14	1,31	..
	Amla - Nagpur - CTR - 20 km (P)	रोरेसंको	RRSK	10,00	..	..	33,08
		रा.	R.	31,31			
230	नागपुर-वर्धा - सीटीआर - 23 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	28,35,20	29,02,02	87	..
	Nagpur - Wardha - CTR - 23 km (P)	रोरेसंको	RRSK	10,00	..	..	1,31,04
		रा.	R.	35,87			
231	मुंबई-कल्याण - सीटीआर - 7.4 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	6,13,85	5,45,10	68,75	..
	Mumbai - Kalyan - CTR - 7.4 km (P)	रोरेसंको	RRSK	1,88,62	..	..	2,00,00
		रा.	R.	11,38			
232	कल्याण-इगतपुरी - सीटीआर - 4 किमी (प्रा) व टीएसआर - 2 किमी	मूआनि	DRF	6,33,77	6,49,41	1,00	..
	Kalyan - Igatpuri - CTR - 4 km (P) & TSR - 2 km	रोरेसंको	RRSK	10,00	..	..	11,47
		रा.	R.	9,23			
233	अमला-नागपुर - सीटीआर - 11.31 किमी और टीआरआर - 4.43 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	17,60,10	17,51,44	8,66	..
	Amla - Nagpur - CTR - 11.31 km & TRR - 4.43 km (P)	रोरेसंको	RRSK	3,61	..	..	22,27
		रा.	R.	18,66			
234	वर्धा-बल्लारशाह - टीआरआर - 9.9 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	4,68,23	4,67,23	1,00	..
	Wardha - Ballarsah - TRR - 9.9 km (P)	रोरेसंको	RRSK	3,10,34	..	..	3,10,34
235	बडनेरा - वर्धा - सीटीआर - 4 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	3,10,09	3,05,49	4,60	..
	Badnera - Wardha - CTR - 4 km (P)	रोरेसंको	RRSK	1,93,44	..	..	2,00,04
		रा.	R.	6,60			
236	हवरहा - नागपुर - सीटीआर - 2.12 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	1,06,29	97,81	8,48	..
	Hawarha-Nagpur - CTR - 2.12 km (P)	सं.निधि	S.Fund	1,55,85	..	1,55,85	..
		रोरेसंको	RRSK	1,54,01	..	..	80,00
		रा.	R.	8,48			

1.2.18
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
237	गुलबर्गा-वाडी - सीटीआर - 4.6 किमी और टीआरआर - 15.97 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	18,03,92	18,11,94	4,38	..
	Gulbarga - Wadi - CTR - 4.6 km & TRR - 15.97 km (P)	ररेसंको रा.	RRSK R.	10,00 7,38	..	..	4,98
238	कल्याण-इगतपुरी - सीटीआर - 7 किमी और टीआरआर - 3.25 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	8,71,20	7,95,03	76,17	..
	Kalyan - Igatpuri - CTR - 7 km & TRR - 3.25 km (P)	ररेसंको रा.	RRSK R.	2,47,23 28,00	..	..	2,85,23
239	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस, मुंबई-पनवेल - टीआरआर - 3.8 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	2,76,01	3,84,21	10,00	..
	Chhatrapati Shivaji Terminus, Mumbai - Panvel - TRR - 3.8 km (P)	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	1,80
240	पनवेल-रोहा - सीटीआर - 6.5 किमी और टीआरआर - 0.5 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	10,67,64	10,66,64	1,00	..
	Panvel - Roha - CTR - 6.5 km & TRR - 0.5 km (P)	ररेसंको	RRSK	38,63	..	..	13,14
241	वानी-राजूर - सीटीआर - 7.05 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	8,26,57	8,25,07	1,50	..
	Wani - Rajur - CTR - 7.05 km (P)	ररेसंको	RRSK	68,60	..	..	68,60
242	दौंड-वाडी - सीटीआर - 6.17 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	4,57,28	4,55,78	1,50	..
	Daund - Wadi - CTR - 6.17 km (S)	ररेसंको	RRSK	7,67	..	..	7,67
243	कुर्ला कार शेड - सीटीआर - 7.25 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	10,30,27	10,38,41	9,88	..
	Kurla Car Shed - CTR - 7.25 km (S)	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	98
244	भुसावल-बडनेरा - टीआरआर - 24.576 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	15,18,18	14,18,18	1,00,00	..
	Bhusawal-Badnera - TRR - 24.576 km (P)	ररेसंको	RRSK	13,43,95	..	..	4,27,87
245	इटारसी-अमला - सीटीआर (प्रा) - 5.40 किमी और टीआरआर (प्रा) - 0.60 किमी	मूआनि	DRF	7,36,00	7,26,62	9,38	..
	Itarsi-Amla - CTR(P) - 5.40 km & TRR(P) - 0.60 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	8,91	..	..	9,65
246	वर्धा-बल्हारशाह - सीटीआर (प्रा) - 14.20 किमी	मूआनि	DRF	16,53,26	16,49,21	4,05	..
	Wardha-Ballarshah - CTR(P) - 14.20 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	1,60,85 22,78	..	..	1,50,00
247	बडनेरा-वर्धा - सीटीआर (प्रा) - 3 किमी	मूआनि	DRF	1,08,27	1,07,27	1,00	..
	Badnera-Wardha - CTR(P) - 3 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	2,63,61 12,34	..	..	2,75,95
248	कल्याण-लोणावला - सीटीआर(प्रा) - 9.2 किमी, टीआरआर(प्रा) - 6.15 किमी और टीएसआर(प्रा) - 0.7 किमी	मूआनि	DRF	23,51,73	23,51,63	10	..
	Kalyan-Lonavla - CTR (P) - 9.2 km, TRR (P) - 6.15 km & TSR(P) - 0.7 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	18,02 17,56	..	..	18,02
249	दीवा-पनवेल - सीटीआर (प्रा) - 27.74 किमी और टीआरआर (प्रा) - 0.8 किमी	मूआनि	DRF	25,86,22	24,40,97	1,45,25	..
	Diva-Panvel - CTR(P)- 27.74 km & TRR(P) - 0.8 km	सं.निधि ररेसंको रा.	S.Fund RRSK R.	6,47,19 9,19,06 44,51	..	6,47,19	.. 3,80,96
250	बल्हारशाह यार्ड - सीटीआर(गौ) - 10.86 किमी (लूप व साइडिंग)	मूआनि	DRF	7,33,51	6,53,51	80,00	..
	Ballarshah Yard - CTR(S) - 10.86 km (loops & sidings)	ररेसंको	RRSK	98,79	..	..	98,79
251	इटारसी-आमला - सीटीआर (प्रा) - 2 किमी और टीआरआर (प्रा) - 1.124 किमी	मूआनि	DRF	3,37,77	3,34,47	3,30	..
	Itarsi-Amla - CTR (P) - 2 km & TRR (P) - 1.124 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	86,60 3,30	..	..	89,90

1.2.19
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
252	दीवा-वसई रोड - टीआरआर(प्रा)-3.915 किमी व सीटीआर(प्रा)-4.10 किमी और दीवा-पनवेल - टीआरआर(प्रा)-1 किमी	मूआनि	DRF	9,74,81	9,68,44	98,01	..
	Diva-Vasai Road - TRR (P) - 3.915 km & CTR (P) - 4.10 km and Diva-Panvel - TRR(P) - 1 km	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	24,93
		रा.	R.	6,56			
253	मुंबई-कल्याण - टीएसआर (प्रा) - 9.45 किमी और सीटीआर (प्रा) - 0.45 किमी	मूआनि	DRF	5,60,72	5,44,87	15,85	..
	Mumbai-Kalyan - TSR (P) - 9.45 km & CTR (P) - 0.45 km	ररेसंको	RRSK	67,18	..	..	83,02
		रा.	R.	15,84			
254	मुंबई मंडल - सीटीआर (गौ) - 3.3 किमी	मूआनि	DRF	2,42,26	1,42,26	1,00,00	..
	Mumbai Division - CTR (S) - 3.3 km	ररेसंको	RRSK	27,05	..	..	27,05
255	सोलापुर-गुलबर्गा - सीटीआर (प्रा) - 1.7 किमी और टीआरआर (प्रा) - 3 किमी	मूआनि	DRF	3,45,01	3,07,08	37,93	..
	Solapur-Gulbarga - CTR (P) - 1.7 km & TRR (P) - 3 km	ररेसंको	RRSK	95,00	..	..	97,72
		रा.	R.	2,72			
256	कल्याण-लोणावला - सीटीआर (प्रा) - 17.05 किमी और टीआरआर (प्रा) - 3 किमी	मूआनि	DRF	21,72,28	20,44,97	1,27,31	..
	Kalyan-Lonavala - CTR (P) - 17.05 km & TRR (P) - 3 km	सं.निधि	S.Fund	1,13,03	..	1,13,03	..
		ररेसंको	RRSK	1,00,75	..	..	15,00
		रा.	R.	27,28			
257	बडनेरा-वर्धा - सीटीआर (प्रा) - 6 किमी	मूआनि	DRF	7,26,20	7,16,30	9,90	..
	Badnera-Wardha - CTR (P) - 6 km	ररेसंको	RRSK	9,98	..	..	19,88
		रा.	R.	9,90			
258	सोलापुर-गुलबर्गा - सीटीआर (प्रा) - 9.35 किमी और टीआरआर (प्रा) - 6.70 किमी	मूआनि	DRF	15,79,80	15,92,04	6,36	..
	Solapur-Gulbarga - CTR (P) - 9.35 km & TRR (P) - 6.70 km	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	6,36
		रा.	R.	14,96			
259	वर्धा-बल्हारशाह - सीटीआर (प्रा) - 10.60 किमी और टीआरआर (प्रा) - 4.10 किमी	मूआनि	DRF	16,14,49	15,92,34	22,15	..
	Wardha-Balharshah - CTR (P) - 10.60 km & TRR (P) - 4.10 km	ररेसंको	RRSK	1,98,23	..	..	2,15,72
		रा.	R.	17,49			
260	मुंबई-कल्याण - टीआरआर(प्रा) - 2.30 किमी, टीएसआर(प्रा) - 1 किमी और सीटीआर(प्रा) - 2.20 किमी	मूआनि	DRF	7,87,70	7,82,58	5,12	..
	Mumbai-Kalyan - TRR(P) - 2.30 km, TSR(P) - 1 km & CTR(P) - 2.20 km	ररेसंको	RRSK	1,88,30	..	..	1,93,42
		रा.	R.	5,12			
261	कल्याण-इगतपुरी - टीएसआर(प्रा) - 3 किमी, सीटीआर(प्रा) - 6 किमी और टीआरआर(प्रा) - 2.05 किमी	मूआनि	DRF	11,84,84	11,85,35	20,00	..
	Kalyan-Igatpuri - TSR(P) - 3 km, CTR(P) - 6 km & TRR(P) - 2.05 km	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	24,61
		रा.	R.	14,40			
262	दौंड-मनमाड - सीटीआर (प्रा) - 6.03 किमी और टीआरआर(प्रा) - 20.6 किमी	मूआनि	DRF	21,37,63	21,34,98	2,65	..
	Daund-Manmad - CTR(P) - 6.03 km & TRR(P) - 20.6 km	सं.निधि	S.Fund	1,00,35	..	1,00,35	..
		ररेसंको	RRSK	1,71,34	..	..	94,25
		रा.	R.	9,65			
263	वर्धा - बल्हारशाह - सीटीआर(प्रा)- 9.3 किमी और टीआरआर(प्रा)-2.7 किमी	मूआनि	DRF	10,77,46	8,56,96	2,20,50	..
	Wardha-Balharshah - CTR(P) - 9.3 km & TRR(P) - 2.7 km	ररेसंको	RRSK	4,54,46	..	..	4,75,20
		रा.	R.	20,74			

1.2.20
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
264	कल्याण - इगतपुरी - टीएसआर(प्रा)- 11.9 किमी और सीटीआर(प्रा) - 3 किमी	मूआनि	DRF	6,24,01	4,52,51	1,71,50	..
	Kalyan-Igatpuri - TSR (P) - 11.9 km & CTR(P) - 3 km	सं.निधि	S.Fund	4,76,54	..	4,76,54	..
		ररेसंको	RRSK	2,04,11	..	..	2,00,00
		रा.	R.	2,72,43			
265	कल्याण-इगतपुरी - सीटीआर (गौ) - 8.35 किमी (लूप और यार्ड्स)	मूआनि	DRF	7,17,83	6,17,83	1,00,00	..
	Kalyan-Igatpuri - CTR(S) - 8.35 km (loop & yards)	ररेसंको	RRSK	21,65	..	..	21,65
266	पनवेल-रोहा - सीटीआर(प्रा)- 3 किमी और टीएसआर(प्रा)- 9.9 किमी	मूआनि	DRF	7,45,15	6,34,90	1,10,25	..
	Panvel-Roha (SL) - CTR(P) - 3 km & TSR(P) - 9.9 km	सं.निधि	S.Fund	1,09,75	..	1,09,75	..
		ररेसंको	RRSK	24,99	..	..	1,43,00
		रा.	R.	2,27,76			
267	कल्याण-लोणावला - सीटीआर(प्रा) - 1.2 किमी, टीएसआर(प्रा) - 4.6 किमी और टीआरआर(प्रा) -2.1 किमी	मूआनि	DRF	4,88,90	3,98,87	1,25,15	..
	Kalyan-Lonavala - CTR(P) - 1.2 km, TSR(P) - 4.6 km & TRR(P) - 2.1 km	सं.निधि	S.Fund	80,27	..	80,27	..
		ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	26,00
		रा.	R.	1,05,39			
268	गुलबर्गा-वाडी - सीटीआर (प्रा) - 4.13 किमी और टीआरआर (प्रा) - 1 किमी	मूआनि	DRF	4,61,52	3,26,77	1,34,75	..
	Gulbarga-Wadi - CTR(P) - 4.13 km & TRR(P) - 1 km	सं.निधि	S.Fund	1,56,18	..	1,56,18	..
		ररेसंको	RRSK	1,56,18	..	..	16,50
		रा.	R.	16,52			
269	वानी-पिंपलकुटी (एकल लाईन) - सीटीआर (प्रा) - 12.18 किमी	मूआनि	DRF	7,28,88	1,40,88	5,88,00	..
	Wani - Pimpalkutty (SL) - CTR(P) - 12.18 km	ररेसंको	RRSK	9,64,26	..	..	6,00,00
		रा.	R.	27,20			
270	भुसावल-खंडवा (अप) - सीटीआर (प्रा) - 24.55 किमी	मूआनि	DRF	34,36,65	32,89,65	1,47,00	..
	Bhusawal-Khandawa (up) - CTR(P) 24.55 km	ररेसंको	RRSK	14,38	..	..	69,20
		रा.	R.	54,82			
271	वर्धा-बल्लारशाह - सीटीआर (प्रा) - 2.00 किमी एवं टीआरआर (प्रा) - 16.299 किमी	मूआनि	DRF	4,90,00	..	4,90,00	..
	Wardha-Ballarshah - CTR(P) - 2.00 KM & TRR(P)-16.299 KM	ररेसंको	RRSK	15,41,04	..	..	7,00,00
		रा.	R.	7,26			
272	वर्धा - नागपुर (अजनी -नागपुर) इंजन लूप लाइन सीटीआर (गौ) - 4.12 किमी	मूआनि	DRF	98,00	..	98,00	..
	Wardha - NagpurR (Ajani -Nagpur) Engine loop line CTR(S) - 4.12 KM	ररेसंको	RRSK	1,53,22	..	..	1,00,00
273	कल्याण -लोनावला सीटीआर 34.78 किमी टीआरआर 8.0 किमी एवं टीएसआर 4.15 किमी	मूआनि	DRF	2,58,71	25,96	2,32,75	..
	Kalyan -Lonavala CTR(P) - 34.78 KM, TRR(P) - 8.0 KM & TSR(P) - 4.15 KM	सं.निधि	S.Fund	15,00,00	..	15,00,00	..
		ररेसंको	RRSK	83,63,47	..	..	6,58,30
		रा.	R.	1,41,27			
274	पुणे -दौंड - सीटीआर (प्रा) - 12.55 किमी (डाउन)	मूआनि	DRF	19,84,05	14,34,78	5,88,00	..
	Pune -Daund - CTR (P) - 12.55 KM (DN)	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	44,24
		रा.	R.	45,54			
275	शोलापुर-गुलबर्गा - सीटीआर (प्रा) -15.25 किमी . और टीआरआर(प्रा) - 23.80 किमी	मूआनि	DRF	19,28,23	14,38,23	4,90,00	..
	Solapur-Gulbarga:- CTR(P)-15.25 KM. and TRR(P) - 23.80 KM.	सं.निधि	S.Fund	8,65,00	..	8,65,00	..
		ररेसंको	RRSK	31,55,30	..	..	16,42,00
		रा.	R.	55,34			

1.2.21
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
276	मुंबई-कल्याण - सीटीआर (प्रा) 2.95 किमी, टीआरआर (प्रा) - 4.05 किमी, टीएसआर (प्रा)- 3.10 किमी और टीआरआर(गौण) - 0.81 किमी	मूआनि	DRF	3,92,00	..	3,92,00
	Mumbai-Kalyan - CTR (P) - 2.95 KM ,TRR (P) -4.05 KM , TSR (P) - 3.10 KM and TRR(S) - 0.81 KM	सं.निधि	S.Fund	3,33,00	..	3,33,00
		ररेसंको	RRSK	6,98,72	..	2,00,00
		रा.	R.	21,95		
277	कल्याण - इगतपुरी - सीटीआर (प्रा) 17.20 किमी, टीआरआर(प्रा) - 18.45 किमी एवं टीएसआर(प्रा) -22.40 किमी	मूआनि	DRF	15,18,45	7,83,45	7,35,00
	Kalyan - Igatpuri - CTR(P) - 17.20 KM, TRR(P)-18.45 KM & TSR(P) - 22.40 KM	सं.निधि	S.Fund	10,00,00	..	10,00,00
		ररेसंको	RRSK	66,00,88	..	10,35,45
		रा.	R.	1,43,70		
278	दौंड-वाडी- सीटीआर(गौ) - 2.30 किमी., टीआरआर(गौ) - 0.47 किमी, टीएसआर(गौ) - 0.68 किमी	मूआनि	DRF	1,00,00	..	1,00,00
	Daund-Wadi- CTR(S) - 2.30 KM., TRR(S) - 0.47 KM, TSR(S) - 0.68 KM	ररेसंको	RRSK	1,94,32	..	50,00
		रा.	R.	9,46		
279	थाने - वाशी - टीआरआर (प्रा) 9.1 किमी	मूआनि	DRF	1,47,00	..	1,47,00
	Thane - Vashi - TRR (P) 9.1 km	ररेसंको	RRSK	7,72,31	..	5,00,00
280	पुणे - लोनावला - सीटीआर (प्रा) - 6.644 किमी	मूआनि	DRF	2,89,78	20,28	2,69,50
	Pune - Lonavala - CTR (P) - 6.644 KM	सं.निधि	S.Fund	6,14,46	..	6,14,46
		ररेसंको	RRSK	7,78,34	..	1,44,63
		रा.	R.	24,11		
281	चालीसगांव-धुलिया - सीटीआर /प्रा - 10 किमी	मूआनि	DRF	6,55,78	1,65,78	4,90,00
	Chalishgaon-Dhuliya - CTR/P - 10 KM	सं.निधि	S.Fund	10,22,00	..	10,22,00
		ररेसंको	RRSK	10,80,33	..	43,50
		रा.	R.	36,29		
282	भुसावल मंडल - सीटीआर(गौ) - 12.86 किमी विभिन्न यादों में	मूआनि	DRF	2,25,23	41,48	1,83,75
	Bhusawal division - CTR(S) - 12.86 KM	ररेसंको	RRSK	11,43,24	..	6,00,00
		रा.	R.	52,89		
283	दौंड-मनमाड- सीटीआर (प्रा) 21.50 किमी, टीआरआर(प्रा) 4.98 किमी और टीएसआर (प्रा) 4.82 किमी	मूआनि	DRF	14,52,89	8,64,89	5,88,00
	Daund-Manmad- CTR(P) - 21.50 KM , TRR(P) - 4.98 KM and TSR (P) - 4.82 KM	ररेसंको	RRSK	31,47,33	..	10,00,00
		रा.	R.	95,51		
284	पनवेल - रोहा - सीटीआर (प्रा) - 2.40 किमी, टीआरआर(प्रा) - 15.90 किमी और टीडब्ल्यूआर-32.50 किमी	मूआनि	DRF	3,92,00	..	3,92,00
	Panvel-Roha - CTR(P) - 2.40 KM ,TRR(P) - 15.90 KM and TWR - 32.50 Km	सं.निधि	S.Fund	9,43,00	..	9,43,00
		ररेसंको	RRSK	22,70,53	..	2,00,00
		रा.	R.	8,71		
285	कुर्ला - ट्रांबे सीटीआर (गौ) - 3.0 किमी	मूआनि	DRF	1,00,00	..	1,00,00
	Kurla -Trombey - CTR(S) - 3.0 KM	ररेसंको	RRSK	2,19,19	..	1,00,00
		रा.	R.	12,34		
286	चालीसगांव - धुलिया - सीटीआर (प्रा) - 10.0 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00
	Chalishgaon - Dhuliya - CTR(P) - 10.0 KM	सं.निधि	S.Fund	6,70,00	..	6,70,00
		ररेसंको	RRSK	9,90,14	..	6,50,00
		रा.	R.	35,25		
287	पुणे - लोणावला - सीटीआर(प्रा) - 1.578 किमी व टीआरआर(प्रा) - 1.055 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00
	Pune - Lonavala - CTR(P) - 1.578 KM & TRR(P) -1.055 KM	सं.निधि	S.Fund	2,53,00	..	2,53,00
		ररेसंको	RRSK	1,07,29	..	50,00
		रा.	R.	5,56		

1.2.22
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
288	पुंतम्बा - साईनगर शिरडी - सीटीआर(प्रा) - 5.41 किमी व टीआरआर(प्रा) - 0.54 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Puntamba - Sainagar Shirdi - CTR(P) - 5.41 KM and TRR(P) - 0.54 KM	ररेसंको	RRSK	9,46,99	..	..	1,93,25
		रा.	R.	19,07			
289	सोलापुर - वाडी - सीटीआर(प्रा) - 6.96 किमी व टीआरआर(प्रा)-2.90 किमी	मूआनि	DRF	3,10,00	..	3,10,00	..
	Solapur - Wadi - CTR(P) 6.96 KM and TRR(P) 2.90 KM	सं.निधि	S.Fund	6,86,00	..	6,86,00	..
		ररेसंको	RRSK	4,53,46	..	..	6,45,05
		रा.	R.	24,54			
290	इटारसी - अमला - सीटीआर(प्रा) - 14.25 किमी व टीआरआर(प्रा) - 4.70 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Itarsi - Amla - CTR(P) - 14.25 KM and TRR(P) 4.70 KM	ररेसंको	RRSK	28,51,82	..	..	8,00,00
		रा.	R.	50,24			
291	अमला -नागपुर - सीटीआर(प्रा) - 2.40 किमी व टीआरआर(प्रा) - 4.55 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Amla-Nagpur - CTR(P) - 2.40 KM and TRR(P) - 4.55 KM	सं.निधि	S.Fund	3,93,20	..	3,93,20	..
		ररेसंको	RRSK	4,54,11	..	..	1,34,30
		रा.	R.	8,46			
292	बडनेरा - अमरावती - सीटीआर(प्रा) - 8.0 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Badnera - Amravati - CTR(P) - 8.0 KM	ररेसंको	RRSK	13,33,14	..	..	2,64,00
		रा.	R.	28,20			
293	मुंबई - कल्याण - सीटीआर(प्रा)-3.20 किमी, टीआरआर(प्रा) - 25.80 किमी व टीएसआर(प्रा)- 17.50 किमी	मूआनि	DRF	2,31,22	..	2,31,22	..
	Mumbai - Kalyan - CTR(P) 3.20 KM , TRR(P) 25.80 KM & TSR(P) 17.50 KM	सं.निधि	S.Fund	2,24,58	..	2,24,58	..
		ररेसंको	RRSK	38,41,49	..	..	8,05,40
		रा.	R.	72,98			
294	कल्याण - इगतपुरी - सीटीआर(प्रा)-6 किमी, टीएसआर(प्रा) - 10 किमी व टीआरआर(प्रा) - 7.653 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Kalyan - Igatpuri - CTR(P) - 6 KM, TSR (P) - 10 KM & TRR (P) - 7.653 KM	ररेसंको	RRSK	24,21,65	..	..	4,95,60
		रा.	R.	56,41			
295	कल्याण - लोणावला - सीटीआर(प्रा) - 2.20 किमी, टीआरआर(प्रा) - 4.20 किमी व टीएसआर(प्रा) - 6.89 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Kalyan - Lonavala - CTR (P) - 2.20 KM, TRR (P) - 4.20 KM & TSR (P) - 6.89 KM	सं.निधि	S.Fund	64,80	..	64,80	..
		ररेसंको	RRSK	11,75,57	..	..	2,41,52
		रा.	R.	32,05			
296	पुणे - मीरज - सीटीआर(प्रा) - 1 किमी व टीएसआर(प्रा)-8.38 किमी	मूआनि	DRF	2,10,00	..	2,10,00	..
	Pune -Miraj - CTR (P) 1 KM and TSR (P) -8.38 KM	सं.निधि	S.Fund	2,87,20	..	2,87,20	..
		ररेसंको	RRSK	2,60,78	..	..	95,39
		रा.	R.	33,07			
297	अमला - छिंदवारा - टीआरआर(प्रा)-7.50 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Amla-Chindwara - TRR(P) - 7.50 KM	ररेसंको	RRSK	7,32,37	..	..	1,45,12
298	मुंबई कल्याण - सीटीआर(गौ) - 2.0 किमी व टीआरआर(गौ)-9.84 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Mumbai-Kalyan - CTR(S) - 2.0 km and TRR(S) - 9.84 KM	ररेसंको	RRSK	8,74,87	..	..	5,00,00
		रा.	R.	7,05			
श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal							
299	मुंबई-कल्याण (लूप / यार्ड) - टीआरआर - 2 किमी, 5.2 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	3,28,44	2,52,58	75,86	..
	Mumbai - Kalyan (Loops / Yard) - TRR - 2 km, 5.2 km (S)	ररेसंको	RRSK	1,76,74	..	..	1,76,74

1.2.23
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
300	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस यार्ड (मस्जिद) - टीआरआर - 2.7 किमी, 0.25 किमी, 3 किमी तथा 1.3 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	3,09,09	2,98,04	11,05	..
	Chstrapati Shivaji Terminus Yard (Masjid) - TRR - 2.7 km, 0.25 km, 3 km & 1.3 km (S)	ररेसंको	RRSK	1,37,44	..	..	1,37,44
301	इटारसी-आमला - टीआरआर - 12.9 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	9,67,24	9,61,16	6,08	..
	Itarsi-Amla - TRR - 12.9 km (P)	ररेसंको	RRSK	47,64	..	..	47,64
302	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस, मुंबई-कल्याण - टीआरआर - 1 किमी, सीटीआर - 5.1 किमी और टीएसआर - 20.02 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	19,86,57	19,96,57	1,34,75	..
	Chhatrapati Shivaji Terminus, Mumbai - Kalyan - TRR - 1 km, CTR - 5.1 km & TSR - 20.02 km (P)	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	1,20,48
		रा.	R.	1,00,48			
303	कल्याण-लोणावला - टीआरआर - 13.2 किमी और सीटीआर - 5 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	19,53,91	19,63,19	1,00	..
	Kalyan - Lonavala - TRR - 13.2 km & CTR - 5 km (P)	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	20,01
		रा.	R.	20,00			
304	पनवेल-जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास - सीटीआर - 12.78 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	19,16,74	18,91,74	25,00	..
	Panvel - Javaharlal Nehru Port Trust - CTR - 12.78 km (P)	ररेसंको	RRSK	4,20	..	..	4,20
305	जसई-उरण - टीआरआर - 12.41 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	4,79,21	3,32,21	1,47,00	..
	Jasai - Uran - TRR - 12.41 km (S)	ररेसंको	RRSK	4,89,17	..	..	3,00,00
306	वर्धा-बल्लारशाह - टीआरआर(प्रा) - 6.84 किमी और सीटीआर(प्रा) - 1.25 किमी	मूआनि	DRF	3,65,39	3,63,43	1,96	..
	Wardha-Ballarshah - TRR(P) - 6.84 km & CTR(P) - 1.25 km	ररेसंको	RRSK	3,43,86	..	..	3,45,92
		रा.	R.	2,06			
307	बडनेरा-वर्धा - टीआरआर(प्रा) - 31.57 किमी	मूआनि	DRF	24,69,73	24,33,64	1,76,40	..
	Badnera-Wardha - TRR(P) - 31.57 km	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	1,13,23
308	पनवेल-जसई - टीआरआर(प्रा) - 8.561 किमी, सीटीआर(प्रा) - 0.432 किमी और टीएसआर(प्रा) - 0.9 किमी	मूआनि	DRF	13,11,80	13,21,71	16,87	..
	Panvel-Jasai - TRR(P) - 8.561 km, CTR(P) - 0.432 km & TSR(P) - 0.9 km	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	1,95
		रा.	R.	1,73			
309	भुसावल-खंडवा - सीटीआर (प्रा) - 2.54 किमी और टीआरआर (प्रा) - 10.08 किमी	मूआनि	DRF	9,19,82	9,06,43	13,39	..
	Bhusawal-Khandwa - CTR(P) - 2.54 km & TRR(P) - 10.08 km	ररेसंको	RRSK	3,17,76	..	..	2,91,73
		रा.	R.	5,66			
310	वर्धा-बडनेरा - टीआरआर (प्रा) - 16 किमी	मूआनि	DRF	5,99,73	3,91,48	2,08,25	..
	Wardha-Badnera - TRR(P) - 16 km	ररेसंको	RRSK	6,74,48	..	..	6,74,48
311	दाँड-मनमाड - सीटीआर (प्रा) - 18.07 किमी	मूआनि	DRF	23,56,22	18,66,22	4,90,00	..
	Daund-Manmad - CTR(P) - 18.07 km	ररेसंको	RRSK	1,29,96	..	..	1,70,26
		रा.	R.	40,30			
312	भुसावल-बडनेरा - टीआरआर (प्रा) - 37.12 किमी	मूआनि	DRF	25,97,44	24,97,44	1,00,00	..
	Bhusawal-Badnera - TRR(P) - 37.12 km	ररेसंको	RRSK	3,69,79	..	..	3,69,79
313	मनमाड-भुसावल - टीआरआर - 6 किमी(प्रा)	मूआनि	DRF	4,91,14	4,90,14	1,00	..
	Manmad-Bhusaval - TRR - 6 km (P)	ररेसंको	RRSK	50,76	..	..	76
314	सोलापुर-गुलबर्गा - टीआरआर(प्रा) - 10.75 किमी और सीटीआर(प्रा) - 3.75 किमी	मूआनि	DRF	13,91,43	11,27,22	3,12,78	..
	Solapur-Gulbarga - TRR(P) - 10.75 km & CTR(P) - 3.75 km	सं.निधि	S.Fund	2,67,91	..	2,67,91	..
		ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	8,52
		रा.	R.	15,00			

1.2.24
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
315	अमला-नागपुर - टीआरआर (प्रा) - 3.95 किमी Amla-Nagpur - TRR(P) - 3.95 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,69,41 41,50	1,90,35 ..	79,06 ..	.. 41,50	
316	भुसावल-बडनेरा - टीआरआर(प्रा) - 32.5 किमी Bhusawal-Badnera - TRR(P) - 32.5 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	20,60,16 2,09,50 5,50,87	16,43,66	4,16,50 2,09,50 ..	 3,78,08	
317	वर्धा-बडनेरा(डा) - टीआरआर(प्रा) - 5.91 किमी Wardha-Badnera (dn) - TRR(P) - 5.91 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,58,54 3,20,98	21,58 ..	1,36,96 ..	.. 3,20,98	
318	दौंड-बारामती (एकल लाईन) - टीआरआर(प्रा) - 8.04 किमी Daund - Baramati (SL) -TRR (P) - 8.04 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	5,33,85 90,61	4,40,24 ..	93,61 ..	.. 90,61	
319	अमला -नागपुर- टीआरआर(प्रा) - 2.711 किमी पुलों पर Amla-Nagpur- TRR (P) - 2.711 KM on Bridges	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,00,00 1,79,78	.. ..	1,00,00 ..	.. 1,00,00	
320	दीवा -बसई रोड टीआरआर(प्रा) - 4.0 किमी Diwa -Basai road -TRR(P) - 4.0 KM	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,00,00 3,12,80	.. ..	1,00,00 ..	.. 3,00,00	
321	इगतपुरी- भुसावल - टीआरआर(प्रा) - 6.16 किमी (अप) Igatpuri - Bhusawal - TRR (P) 6.16 KM (UP)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	3,16,78 2,58,75 3,18,93	6,53	3,10,25 2,58,75 ..	 1,56,00	
322	मनमाड - भुसावल - टीआरआर (प्रा) - 22.66 किमी Manmad - Bhusawal TRR (P) 22.66 KM	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	1,01,70 9,00,00 25,84,81	3,70	98,00 9,00,00 ..	 2,22,45	
323	दौंड-शोलापुर - टीआरआर(प्रा) - 5.60 किमी Daund-Solapur TRR(P) - 5.60 KM	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,00,00 4,73,17	.. ..	1,00,00 ..	.. 3,00,00	
324	पुणे -मीराज - सीटीआर (प्रा) - 5.84 किमी और टीआरआर (प्रा) - 30.87 किमी Pune -Miraj - CTR (P) - 5.84 KM and TRR (P) - 30.87 KM	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	1,23,39 2,00,00 49,09,45 21,19	15,59	1,07,80 2,00,00	 10,00,00 ..	
325	डौंडी-बीआरएमटी खंड - टीआरआर (प्रा) - 11.80 किमी Daund Jn.-Baramati Section- TRR (P) - 11.80 Kms	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,38,42 10,14,74	28,17 ..	1,10,25 ..	.. 3,00,00	
326	भुसावल - बडनेरा - टीआरआर(प्रा) - 6.032 किमी Bhusawal -Badnera - TRR(P) - 6.032 KM	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	1,64,82 3,22,00 4,57,68	66,82	98,00 3,22,00 ..	 61,10	
327	दीवा - पनवेल- टीआरआर(प्रा) - 15.79 किमी Diwa - Panve I- TRR(P) 15.79 KM	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	98,00 4,81,00 24,52,55	.. .. ..	98,00 4,81,00 ..	 5,00,00	
328	इगतपुरी - मनमाड - टीआरआर(प्रा) - 2.55 किमी Igatpuri - Manmad - TRR (P) - 2.55 KM	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	10,00 2,44,65	.. ..	10,00 ..	.. 49,03	
329	अमला (नरखेर) - नागपुर- टीआरआर(प्रा) - 8.90 किमी Amla (Narkher) - Nagpur - TRR(P) - 8.90 KM	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	10,00 8,78,00 ..	.. .. ..	10,00 8,78,00 ..	 1,19,91	
330	मनमाड - भूसावल - टीआरआर(प्रा) - 42.332 किमी Manmad - Bhusawal -TRR(P) - 42.332 KM	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	5,10,00 82,00 36,35,36	.. .. ..	5,10,00 2,82,00 ..	 13,87,60	
331	दौंड - शोलापुर - टीआरआर(प्रा) - 14.40 किमी Daund-Solapur - TRR(P) 14.40 KM	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	10,00 4,90,00 9,25,35	.. .. ..	10,00 4,90,00 ..	 2,28,85	
332	वर्धा - बडनेरा - टीआरआर(प्रा) - 12 किमी Wardha-Badnera - TRR(P) - 12 KM	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	10,00 11,88,34	.. ..	10,00 ..	.. 5,00,00	

1.2.25
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
333	भूसावल मंडल - टीआरआर(प्रा) - 20 अदद. प्रमुख/महत्वपूर्ण पुलें - 4.97 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Bhusawal Division - TRR(P) - 20 Nos.Major/ Important bridges - 4.97 KM	ररेसंको	RRSK	4,86,31	..	..	1,00,00
	श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal						
334	वानी - पिंपलकुट्टी (एकल लाईन) - टीएसआर - 43.13 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	9,97,52	9,91,02	6,50	..
	Wani - Pimpalkutty (Single Line) - TSR - 43.13 km (S)	ररेसंको	RRSK	21,39	..	..	87,89
		रा.	R.	66,50			
335	मुंबई-कल्याण - टीएसआर (प्रा) - 4.6 किमी और टीआरआर (प्रा) - 1 किमी	मूआनि	DRF	1,99,66	1,90,80	8,86	..
	Mumbai-Kalyan - TSR(P) - 4.6 km & TRR(P) - 1 km	ररेसंको	RRSK	1,29,87	..	..	3,09,87
336	कल्याण-इगतपुरी - टीएसआर (प्रा) - 8.70 किमी	मूआनि	DRF	6,58,96	6,62,02	14,54	..
	Kalyan-Igatpuri - TSR(P) - 8.70 km	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	16,32
		रा.	R.	13,92			
337	पनवेल-जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास - टीएसआर (गौ) - 22.40 किमी	मूआनि	DRF	3,34,99	1,87,99	1,47,00	..
	Panvel-Jawaharlal Nehru Port Trust - TSR (S) - 22.40 km	ररेसंको	RRSK	2,50,32	..	..	2,00,00
338	पुणे-मीरज - टीएसआर (प्रा) - 5.42 किमी	मूआनि	DRF	2,08,79	1,06,71	1,02,08	..
	Pune-Miraj - TSR (P) - 5.42 km	ररेसंको	RRSK	34,62	..	..	43,29
		रा.	R.	8,67			
339	थाणे-वाशी - टीएसआर(प्रा)-8.68 किमी (डाउन हार्बर लाईन)और सीटीआर (प्रा)-1.68 किमी (अप हार्बर लाईन)	मूआनि	DRF	2,64,13	1,46,53	1,17,60	..
	Thane-Vashi - TSR(P) - 8.68 km (down Harbour line) & CTR(P) - 1.68 km (up Harbour line)	सं.निधि	S.Fund	2,50,40	..	2,50,40	..
		ररेसंको	RRSK	2,62,74	..	..	3,31,36
		रा.	R.	1,93,82			
340	दिवा - पनवेल - टीएसआर(प्रा) - 7.0 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Diwa - Panvel - TSR (P) - 7.0 KM	ररेसंको	RRSK	4,66,32	..	..	98,20
		रा.	R.	24,68			
	गिट्टी/ Ballast						
341	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - कल्याण, कल्याण (प्लेटफार्म), कल्याण - इगतपुरी तथा अप्टा - रोहा - टीबीआर - 46.94 कि मी	मूआनि	DRF	2,29,10	2,17,00	57,58	..
	Chatrapati Shivaji Terminus Mumbai - Kalyan, Kalyan (platforms), Kalyan - Igatpuri & Apta - Roha - TBR - 46.94 km	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	58,99
		रा.	R.	57,47			
342	इटारसी - अमला, अमला - नागपुर तथा वर्धा - बडनेरा - टीबीआर - 74.46 किमी	मूआनि	DRF	4,55,06	5,37,53	9,42	..
	Itarsi - Amla, Amla - Nagpur & Wardha - Badnera - TBR - 74.46 km	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	7,53
		रा.	R.	89,42			
343	इगतपुरी - मनमाड - टीबीआर - 9.53 किमी, टीटीआर (30 अदद)	मूआनि	DRF	2,58,56	2,11,92	46,64	..
	Igatpuri - Manmad -TBR - 9.53 km, TTR (30 Nos)	ररेसंको	RRSK	1,80,25	..	..	1,92,78
		रा.	R.	12,53			
344	वर्धा - बल्हारशाह - टीबीआर -102.6 किमी तथा टीटीआर (11 अदद)	मूआनि	DRF	8,72,27	9,82,27	13,71	..
	Wardha - Balharshah -TBR - 102.6 km & TTR (11 Nos)	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	46,20
		रा.	R.	1,59,91			
345	भुसावल मंडल - टीबीआर - 122.74 किमी	मूआनि	DRF	13,83,43	13,90,12	10,00	..
	Bhusawal Division - TBR - 122.74 km	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	1,90,25
		रा.	R.	1,96,94			

1.2.26
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
346	सोलापुर मंडल - टीबीआर - 57.07 किमी Solapur Division - TBR - 57.07 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	5,00,76 10,00 1,02,23	5,98,13	7,43 .. 7,43
347	दीवा-वसई रोड - टीबीआर - 22.5 किमी Diva-Vasai Road - TBR - 22.5 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,99,50 10,00 90,00	2,46,94	60,00 .. 42,56
348	भुसावल मंडल - टीबीआर - 62.486 किमी, सीएमएस क्रासिंग व स्विच - 140 अदद और डिरेलिंग स्विच - 80 अदद Bhusawal Division - TBR - 62.486 km , CMS crossing & switches - 140 Nos & derailing switches - 80 Nos	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,58,56 14,48,58	1,87,06 ..	1,71,50 .. 14,48,58
349	दौंड-मनमाड - टीबीआर - 22.70 किमी और फॉर्मेशन उपचार - 2.50 किमी Daund-Manmad - TBR - 22.70 km & formation treatment - 2.50 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,46,81 24,53	3,36,81 ..	10,00 .. 24,53
350	कल्याण - इगतपुरी - टीबीआर - 22 किमी और टीएफआर - 42 किमी, दीवा-वसई रोड - टीबीआर - 11.5 किमी Kalyan-Igatpuri - TBR - 22 km and TFR - 42 km & Diwa-Vasai Road - TBR - 11.5 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,99,64 1,81,51 74,71	3,89,53	1,10,11 .. 2,56,22
351	भुसावल मंडल - टीबीआर - 67.36 किमी Bhusawal Division - TBR - 67.36 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	4,58,82 2,25,49 3,97,90 1,50,20	2,26,07	2,32,75 2,25,49 .. 2,06,50
352	दौंड - सोलापुर - टीबीआर - 20.3 किमी Daund-Solapur - TBR - 20.3 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,93,82 78,12 45,27	93,82	1,00,00 .. 20,00
353	नागपुर मंडल - टीबीआर - 88.11 किमी Nagpur Division - TBR - 88.11 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	11,42,05 10,00 1,96,49	10,46,40	1,75,16 .. 50,00
354	लोनावाला -दौंड - टीबीआर - 80.03 किमी Lonavala -Daund - TBR - 80.03 KM	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	2,17,84 5,48,04 2,91,69	1,55,54	62,30 .. 1,80,00
355	दौंड-शोलापुर- टीबीआर 39.20 किमी , दौंड-मनमाड-टीबीआर - 58.50 किमी एवं केडब्ल्यूवी-एलटीआरआर 33.20 किमी Daund-Solapur- TBR - 39.20 KM, Daund-Manmad-TBR - 58.50 KM & KVV-LTRR - 33.20 KM	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	3,77,60 18,81,13 4,93,20	2,77,60	1,00,00 .. 15,00,00
356	मुंबई मंडल - टीबीआर 62.89 किमी Mumbai Division - TBR - 62.89 KM	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	2,45,00 9,27,97 2,29,22	.. .. ..	2,45,00 .. 3,00,00
357	नागपुर मंडल विभिन्न खंडों पर टीबीआर - 90.92 किमी Nagpur Division - TBR - 90.92 KM	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	99,82 6,72,74 14,76,51 3,31,38	1,82	98,00 6,72,74 .. 8,00,00
358	भुसावल मंडल - टीबीआर- 155.645 किमी Bhusawal Division - TBR- 155.645 KM	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	98,15 6,24,25 26,00,36 5,67,28	15	98,00 6,24,25 .. 5,00,00
359	दौंड - शोलापुर - टीबीआर - 32.60 किमी Daund - Solapur - TBR - 32.60 KM	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 5,33,86 1,14,93	.. .. ..	10,00 .. 64,90

1.2.27
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
360	भूसावल मंडल - टीबीआर - 183.40 किमी Bhusawal Division- TBR - 183.40 KM	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,00 5,93,81 24,56,45 6,46,69	.. .. .. ..	10,00 12,93,81 .. 3,10,31
361	मुंबई मंडल - टीबीआर -34.67 किमी Mumbai Division -TBR 34.67 KM	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 5,68,40 1,22,23	.. .. ..	10,00 .. 69,10
362	नागपुर मंडल - टीबीआर - 34.08 किमी Nagpur Division - TBR - 34.08 KM	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 5,58,55 1,20,15	.. .. ..	10,00 .. 1,00,00
363	नागपुर मंडल - टीबीआर - 50.20 किमी Nagpur Division - TBR -50.20 KM	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,00 3,33,60 4,93,88 1,76,98	.. .. .. ..	10,00 3,33,60 .. 67,10
364	नागपुर मंडल - टीबीआर - 37.98 किमी Nagpur Division - TBR - 37.98 KM	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 6,23,62 1,33,89	.. .. ..	10,00 .. 1,50,00
कांटे व पारण/ Points & Crossings						
365	अमला - नागपुर - टीटीआर (प्रा) (28 अदद), नागपुर - वर्धा (18 अदद) Amla - Nagpur - TTR (P) (28 Nos), Nagpur - Wardha (18 Nos)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,05,49 39,68 2,94	3,63,66	41,83 .. 42,62
366	दौंड - वाडी - टीटीआर (प्रा) (38 अदद) तथा सोलापुर-वाडी - टीडब्ल्यूआर - 3.18 किमी (डाउन), एफटी - 1.6 किमी (एकल लाईन) Daund - Wadi - TTR (P) (38 Nos) & Solapur - Wadi - TWR -3.18 km (down), FT - 1.6 km (single line)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,28,79 10,00 1,95	4,30,64	10,00 .. 10
367	भुसावल - बडनेरा - टीटीआर (प्रा) (20 अदद) Bhusawal - Badnera - TTR (P) (20 Nos)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	2,62,21 14,79 2,30	2,58,29	3,92 .. 17,09
368	मनमाड - भुसावल - टीटीआर (53 अदद) , टीबीआर-3.13 किमी , टीएफआर- 13.75 किमी Manmad - Bhusawal - TTR (53 Nos), TBR - 3.13 km , TFR -13.75 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	5,49,07 2,23,41 5,02	3,62,04	1,87,03 .. 2,28,43
369	भुसावल मंडल - टर्नआउट नवीकरण (100 सेट) Bhusawal Division - Turnout renewal (100 sets)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	3,44,44 15,65,64 35,82	74,94	2,69,50 .. 5,00,00
370	मुंबई-कल्याण - टीटीआर (40 अदद) Mumbai-Kalyan - TTR (40 Nos)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	5,65,05 4,49,08 17,64	5,42,82	22,23 .. 4,66,72
371	भुसावल मंडल - क्रॉसिंग (92 अदद) Bhusawal Division - Crossings (92 Nos)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,06,10 ..	1,97,10	1,09,00 .. 90
372	दौंड - वाडी - टीटीआर (59 अदद) Daund - Wadi - TTR (59 Nos)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,94,15 1,39,25	80,75	1,13,40 .. 1,00,00
373	इटारसी-बल्हारशाह - टीटीआर (220 अदद) Itarsi - Balharshah - TTR (220 Nos)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,86,11 7,08,12	92,11	2,94,00 .. 7,00,00
374	भुसावल मंडल - टीटीआर (88 अदद) Bhusawal Division - TTR (88 Nos)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,63,35 3,41,88	55,55	1,07,80 .. 3,41,88

1.2.28
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
375	दीवा - पनवेल खंड - टीटीआर (सीएमएस) - 107 सेट व टीटीआर(सीएस) - 107 सेट	मूआनि	DRF	40,00	..	40,00	..
	Divi - Panvel -TTR(CMS) - 107 sets & TTR(CS) - 107 sets	ररेसंको	RRSK	7,41,78	..	..	1,00,00
376	नागपुर मंडल - टीटीआर(सीएमएस) - 99 अदद व टीटीआर (सीएस) - 99 अदद	मूआनि	DRF	60,00	..	60,00	..
	Nagpur Division-TTR(CMS) - 99 Nos. & TTR(CS) - 99 Nos.	ररेसंको	RRSK	6,75,40	..	..	3,00,00
377	पुणे मंडल- टीटीआर (सीएस) - 82 अदद एवं टीटीआर (सीएमएस) - 35 अदद	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Pune Division- TTR (CS) - 82 Nos & TTR (CMS) - 35 Nos	ररेसंको	RRSK	4,66,12	..	..	1,00,00
378	भुसावल मंडल - टीटीआर(सीएस) - 113 अदद	मूआनि	DRF	20,00	..	20,00	..
	Bhusawal Division - TTR(CS) -113 Nos.	ररेसंको	RRSK	4,77,92	..	..	1,00,00
379	शोलापुर मंडल - टीटीआर(सीएमएस) - 136 अदद व टीआरआर(सीएस) - 136 अदद	मूआनि	DRF	50,00	..	50,00	..
	Solapur Division - TTR(CMS) - 136 nos. & TTR(CS) - 136 Nos.	ररेसंको	RRSK	9,53,87	..	..	50,00
380	भुसावल मंडल - टीटीआर(सीएमएस) - 134 अदद	मूआनि	DRF	50,00	..	50,00	..
	Bhusawal Division - TTR(CMS) - 134 Nos.	ररेसंको	RRSK	3,04,30	..	..	1,00,00
381	मुंबई - कल्याण व थाना - वाशी - टीटीआर - 131 अदद	मूआनि	DRF	60,00	..	60,00	..
	Mumbai - Kalyan & Thana - Vashi : TTR - 131 Nos.	ररेसंको	RRSK	4,62,28	..	..	1,00,00
382	पुणे मंडल - टीटीआर - 15 सेट	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Pune Division - TTR - 15 sets	ररेसंको	RRSK	3,86,20	..	..	42,01
		रा.	R.	39,66			
383	नागपुर मंडल - टीआरआर(सीएमएस) - 143 अदद व टीटीआर - 143 अदद	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Nagpur Division - TTR -143 Nos. and TTR - 143 Nos.	ररेसंको	RRSK	14,42,09	..	..	1,51,21
384	मुंबई - पनवेल - टीटीआर - 45 अदद व टीटीआर - 35 अदद	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Mumbai - Panvel - TTR - 45 Nos. and TTR - 35 Nos.	ररेसंको	RRSK	4,01,99	..	..	40,20
385	भूसावल मंडल - टीटीआर - 98 अदद	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Bhusawal Division -TTR - 98 nos	ररेसंको	RRSK	4,56,66	..	..	46,25
386	कल्याण - लोणावला - टीटीआर -107 अदद, टीटीआर -107 अदद व टीटीआर - 4 अदद	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Kalyan-Lonavala - TTR - 107 Nos, TTR - 107 Nos and TTR - 4 Nos	ररेसंको	RRSK	11,95,29	..	..	1,20,60
		रा.	R.	10,58			
387	कल्याण - इगतपुरी - टीटीआर - 95 अदद व टीटीआर - 95 अदद	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Kalyan - Igatpuri - TTR - 95 Nos and TTR - 95 Nos	ररेसंको	RRSK	9,57,37	..	..	95,75
388	भूसावल मंडल - टीटीआर - 50 अदद	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Bhusawal Division -TTR - 50 nos	ररेसंको	RRSK	2,62,25	..	..	25,90
अन्य/ Others							
389	इगतपुरी - भुसावल - टीटीआर(प्रा)-39 अदद, टीएफआर - 37.335 किमी, टीबीआर - 7.2 किमी, टीडब्ल्यूआर - 50.284 किमी	मूआनि	DRF	11,53,70	8,48,00	3,05,70	..
	Igatpuri - Bhusawal - TTR (P) (39 Nos), TFR - 37.335 km, TBR - 7.2 km, TWR - 50.284 km	ररेसंको	RRSK	2,19,10	..	..	2,21,40
		रा.	R.	2,30			
390	अमला - नागपुर - टीटीआर(प्रा) - 7.7 किमी, टीबीआर - 64.5 किमी, टीएफआर - 28.9 किमी, टीटीआर (प्रा) - 7 किमी	मूआनि	DRF	6,45,80	6,38,13	7,67	..
	Amla - Nagpur - TWR - 7.7 km, TBR - 64.5 km, TFR - 28.9 km & TTR (P) - 7 Nos	ररेसंको	RRSK	78,70	..	..	1,54,85
		रा.	R.	76,15			

1.2.29
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
391	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - पनवेल - टीबीआर -10.55 किमी, टीएफआर - 20.6 किमी तथा टीटीआर (प्रा) (10 अदद)	मूआनि	DRF	1,79,93	1,79,26	67	..
	Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai - Panvel - TBR - 10.55 km, TFR - 20.6 km & TTR (P) (10 Nos)	सं.निधि	S.Fund	82,38	..	82,38	..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	82,38 17,35	..	..	17,35
392	मुंबई - कल्याण (डाउन) - टीबीआर -18 किमी व टीटीआर (20 अदद)	मूआनि	DRF	4,50,64	4,52,31	22,03	..
	Mumbai - Kalyan (Down) - TBR -18 km & TTR (20 Nos)	ररेसंको रा.	RRSK R.	10,00 22,03	..	..	23,33
393	मनमाड - भुसावल - टीबीआर - 5.55 किमी व टीटीआर (36 अदद)	मूआनि	DRF	5,27,49	4,81,05	46,44	..
	Manmad - Bhusawal - TBR - 5.55 km & TTR (36 Nos)	ररेसंको रा.	RRSK R.	1,49,86 12,59	..	..	1,62,45
394	दौंड - मनमाड - टीएफआर - 59.3 किमी व टीटीआर (20 अदद)	मूआनि	DRF	5,42,80	5,42,06	74	..
	Daund - Manmad - TFR - 59.3 km & TTR (20 Nos)	ररेसंको रा.	RRSK R.	1,04	..	..	1,19
395	मध्य रेलवे - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से टर्नआउट का श्रू नवीकरण (स्लीपर्स के अतिरिक्त) (1:12 व 1:8.5) (707 सेट)	मूआनि	DRF	1,93,30	50,00	1,43,30	..
	Central Railway - Through renewal of turnout (excluding sleepers) by thick web switches & weldable CMS crossings (1:12 & 1:8.5) (707 sets)	ररेसंको	RRSK	122,82,70	..	..	25,00,00
396	पुणे मंडल - टीबीआर - 20.35 किमी, टीएफटीआर - 14.53 किमी, टीटीआर (164 अदद), थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (51 अदद) व टीएफआर - 11.9 किमी	मूआनि	DRF	39,70,84	38,12,87	1,71,50	..
	Pune Division - TBR - 20.35 km, TFTR - 14.53 km, TTR (164 Nos), thick web switches with weldable CMS crossings (51 Nos) & TFR - 11.9 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	10,00 33,31	..	..	29,78
397	सोलापुर मंडल - टीटीआर (20 अदद), थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (43 अदद), टीबीआर - 33.1 किमी तथा टीएफआर - 13.6 किमी	मूआनि	DRF	13,02,85	13,01,06	31,79	..
	Solapur Division - TTR (20 Nos), thick web switches with weldable crossings (43 Nos), TBR - 33.1 km & TFR - 13.6 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	10,00 51,79	..	..	31,79
398	भुसावल मंडल - टीबीआर - 50.2 किमी, टीएफआर - 94.34 किमी, टीटीआर (120 अदद), थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (82 अदद) तथा टीब्ल्यूआर - 55.7 किमी	मूआनि	DRF	22,34,54	17,44,54	4,90,00	..
	Bhusawal Division - TBR - 50.2 km, TFR - 94.34 km, TTR (120 Nos), thick web switches with weldable CMS crossings (82 Nos) & TWR - 55.7 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	25,13,95 64,57	..	..	2,68,89
399	नागपुर मंडल - टीबीआर - 46.45 किमी, टीएफआर - 48.5 किमी, टीएफटीआर - 4.8 किमी, टीटीआर (170 अदद) तथा टीडब्ल्यूआर - 5.28 किमी	मूआनि	DRF	22,87,02	17,97,02	4,90,00	..
	Nagpur Division - TBR - 46.45 km, TFR - 48.5 km, TFTR - 4.8 km, TTR (170 Nos) & TWR - 5.28 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	10,90,32 61,26	..	..	11,00,00
400	मुंबई मंडल - टीबीआर -11.4 किमी, टीबीटीआर (1640 अदद), थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (111 अदद) तथा टीएफआर - 64.63 किमी	मूआनि	DRF	26,83,55	26,66,01	17,54	..
	Mumbai Division - TBR - 11.4 km, TBTR (1640 Nos), thick web switches with weldable CMS crossings (111 Nos) & TFR - 64.63 km	सं.निधि	S.Fund	43,46	..	43,46	..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	2,43,46 17,53	..	..	2,17,53

1.2.30
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
401	नागपुर मंडल - टीटीआर (139 अदद), टीबीआर - 38.05 किमी और टीएफआर - 210.08 किमी	मूआनि	DRF	34,45,91	27,59,91	6,86,00	..
	Nagpur Division - TTR (139 Nos), TBR - 38.05 km & TFR - 210.08 km	ररेसंको	RRSK	6,92,63	..	..	6,92,61
		रा.	R.	1,33,29			
402	भुसावल मंडल - टीटीआर (204 अदद), टीबीआर - 84.81 किमी और टीएफआर - 311.45 किमी	मूआनि	DRF	15,22,05	10,32,05	4,90,00	..
	Bhusawal Division - TTR (204 Nos), TBR - 84.81 km, TFR - 311.45 km & TWR - 167.7 km	ररेसंको	RRSK	33,96,97	..	..	25,00,00
		रा.	R.	1,47,91			
403	सोलापुर मंडल - टीबीआर - 65.13 किमी, टीएफआर - 42.9 किमी और टीडब्ल्यूआर - 54.4 किमी	मूआनि	DRF	13,08,24	12,05,34	1,02,90	..
	Solapur Division - TBR - 65.13 km, TFR - 42.9 km & TWR - 54.4 km	ररेसंको	RRSK	77,82	..	..	1,00,00
		रा.	R.	1,04,50			
404	पुणे मंडल - टीटीआर (36 अदद), पीटीडब्ल्यू - 19.81 किमी और टीएफटीआर - 2 किमी	मूआनि	DRF	11,58,91	10,75,50	1,00,00	..
	Pune Division - TTR (36 Nos), PTW - 19.81 km & TFTR - 2 km	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	2,32
		रा.	R.	4,78			
405	मुंबई मंडल - टीटीआर (703 अदद), टीबीआर - 106.11 किमी और टीएफआर - 39.63 किमी	मूआनि	DRF	71,64,15	61,84,15	9,80,00	..
	Mumbai Division - TTR (703 Nos), TBR - 106.11 km & TFR - 39.63 km	सं.निधि	S.Fund	5,00,00	..	5,00,00	..
		ररेसंको	RRSK	53,70,29	..	..	30,71,87
		रा.	R.	5,11,75			
406	भुसावल मंडल - टीएफआर - 143.97 किमी	मूआनि	DRF	2,63,62	1,13,62	1,50,00	..
	Bhusawal Division - TFR - 143.97 km	सं.निधि	S.Fund	4,28,75	..	4,28,75	..
		ररेसंको	RRSK	5,73,06	..	..	50,00
407	मुंबई मंडल - स्टील चैनल स्लीपर का बदलाव (1818 अदद)	मूआनि	DRF	6,32,97	6,42,91	1,00	..
	Mumbai Division - Repl of steel channel sleepers (1818 Nos)	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	24,06
408	नागपुर मंडल - टीएफआर - 76.09 किमी, टीएफटीआर - 4.10 किमी, सीएमएस क्रॉसिंग - 156 अदद और टीबीआर - 51.30 किमी	मूआनि	DRF	9,60,82	7,28,07	2,32,75	..
	Nagpur Division - TFR - 76.09 km, TFTR - 4.10 km, CMS crossings - 156 Nos & TBR - 51.30 km	सं.निधि	S.Fund	5,49,87	..	5,49,87	..
		ररेसंको	RRSK	12,57,75	..	..	5,18,30
409	मुंबई मंडल - टीबीआर - 76.22 किमी और स्विच एक्सपेंशन ज्वाइंट का बदलाव (140 अदद)	मूआनि	DRF	5,32,06	3,48,31	1,83,75	..
	Mumbai Division - TBR - 76.22 km & repl of switch expansion joints (140 Nos)	सं.निधि	S.Fund	1,81,00	..	1,81,00	..
		ररेसंको	RRSK	3,73,56	..	..	1,27,50
		रा.	R.	1,61,59			
410	भुसावल - बडनेरा - टीएफआर - 51.1 किमी	मूआनि	DRF	1,20,05	20,05	1,00,00	..
	Bhusawal-Badnera - TFR - 51.1 km	ररेसंको	RRSK	1,90,24	..	..	1,80,24
411	नागपुर - वर्धा - टीएफटीआर - 9 किमी	मूआनि	DRF	98,00	..	98,00	..
	Nagpur-Wardha - TFTR - 9 km	ररेसंको	RRSK	5,64,94	..	..	58,00
		रा.	R.	14,40			
412	इटारसी - बल्हारशाह - एसईजे (198 अदद)	मूआनि	DRF	1,47,00	..	1,47,00	..
	Itarsi - Balharshah - SEJs (198 Nos)	ररेसंको	RRSK	7,05,07	..	..	2,70,50
413	भुसावल मंडल - एसईजे (149 अदद)	मूआनि	DRF	7,40,99	5,93,99	1,47,00	..
	Bhusawal Division - SEJs (149 Nos)	ररेसंको	RRSK	11,63	..	..	11,63

1.2.31
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
414	दौंड - वाडी - एसईजे (150 अदद) Daund - Wadi - SEJs (150 Nos)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,75,44 3,46,33	65,19 ..	1,10,25 .. 34,65	
415	दौंड - मनमाड - टीडब्ल्यूआर - 17.50 किमी Daund - Manmad - TWR - 17.5 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,20,00 1,32,42	20,00 ..	1,00,00 .. 13,25	
416	भुसावल मंडल - टीडब्ल्यूआर - 75.76 किमी Bhusawal division - TWR - 75.76 KM	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,06,92 14,10,84	8,92 ..	98,00 .. 1,41,10	
417	भुसावल मंडल - एसईजे - 135 अदद Bhusawal Division - SEJ - 135 Nos.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	98,00 3,55,30	.. ..	98,00 .. 1,00,00	
418	दौंड-शोलापुर- टीएफआर 94.70 किमी एवं दौंड-मनमाड- टीएफआर 43.60 किमी Daund-Solapur- TFR 94.70 KM & Daund-Manmad- TFR 43.60 KM	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,53,38 1,94,70 8,64,44	53,38	1,00,00 1,94,70 .. 4,67,45	
419	वर्धा-बल्लारशाह - टीएफआर- 66.71 किमी Wardha-Ballarshah - TFR- 66.71 KM	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	20,00 2,26,17 4,81,45	.. .. ..	20,00 2,26,17 .. 30,00	
420	मुंबई - कल्याण(टीएच लाइन) - सीटीआर(प्रा) - 3.0 किमी Mumbai-Kalyan(TH line) - CTR(P) - 3.0 KM	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	50,00 20,34,54	.. ..	50,00 .. 20,35	
421	सेवाग्राम - बल्लारशाह - टीटीआर - 91 अदद व टीटीआर - 91 अदद Sevagram - Ballarshah -TTR - 91Nos. & TTR -91 Nos.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	50,00 6,10,40	.. ..	50,00 .. 1,61,04	
422	भुसावल मंडल- टीएफआर - 210.323 किमी Bhusawal division- TFR - 210.323 KM	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,66,75 14,14,23	68,75 ..	98,00 .. 6,41,40	
423	कुर्दुवाडी - लातूर रोड - टीडब्ल्यूआर - 27.0 किमी Kurduwadi -Latur Rd- TWR - 27.0 KM	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	98,00 4,15,81	.. ..	98,00 .. 41,60	
424	शोलापुर मंडल - एसईजे - 82 अदद Solapur Division - SEJs - 82 nos.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	40,00 2,38,55	.. ..	40,00 .. 13,85	
425	पुणे मंडल - टीएफआर - 116.40 किमी Pune Division - TFR - 116.40 KM	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	80,00 3,85,26 6,34,74	.. .. ..	80,00 3,85,26 .. 20,00	
426	मुंबई- कल्याण एवं थाना - वाशी खंड - एसईजे - 85 अदद Mumbai- Kalyan & Thana - Vashi section - SEJ - 85 Nos.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	70,00 2,33,11	.. ..	70,00 .. 73,31	
427	इटारसी-अमला - टीएफआर - 31.0 किमी और आमला - छिंदवाड़ा - टीएफआर - 53.8 किमी Itarsi-Amala - TFR - 31.0 KM and Amala - Chhindwada - TFR - 53.8 KM	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	40,00 5,82,80	.. ..	40,00 .. 3,00,00	
428	पुणे मंडल - टीएफआर - 192.94किमी Pune Division - TFR - 192.94 KM	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 23,08 13,76,16	.. .. ..	10,00 23,08 .. 1,37,61	
429	भूसावल मंडल - एसईजे - 74 अदद Bhusawal Division - SEJ - 74 Nos.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 3,14,03	.. ..	10,00 .. 65,00	
430	नागपुर मंडल - टीएफआर - 118.22 किमी Nagpur Division - TFR -118.22 KM	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 34,10 8,25,34	.. .. ..	10,00 1,34,10 .. 82,55	
431	अमला (एनआरकेआर) - नागपुर - टीडब्ल्यू आर - 61.10 किमी Amla (NRKR) - Nagpur - TWR - 61.10 KM	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 12,17,77	.. ..	10,00 .. 1,15,58	
432	भूसावल मंडल - टीएफआर - 146.80 किमी Bhusawal Division - TFR - 146.80 KM	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 1,29,65 9,40,07	.. .. ..	10,00 1,29,65 .. 96,50	

1.2.32
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
433	नागपुर मंडल - टीएफआर (आर) - 216.82 किमी Nagpur-Division - TFR(R) 216.82 KM	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 3,96,93	.. ..	10,00 1,50,00	
434	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	35,00,00	
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		ररेसंको	RRSK	..	..	600,00,04	
ब - नये कार्य / B - New Works							
435	कल्याण-लोणावला - सीटीआर (प्रा) - 5.95 किमी, टीआरआर(प्रा) - 7.85 किमी व टीएसआर(प्रा) - 2 किमी Kalyan - Lonavala - CTR(P) - 5.95 km, TRR(P) - 7.85 km & TSR(P) - 2 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	17,13,53 26,76	.. ..	8,00,00	
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal							
436	पुणे-दौंड - सीटीआर (प्रा) - 4.85 किमी Pune-Daund - CTR (P) - 4.85 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	7,51,66 15,99	.. ..	4,00,00	
437	चालीसगांव-धुले - सीटीआर (प्रा) - 7.52 किमी Chalisgaon-Dhule - CTR (P) - 7.52 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	11,65,45 24,79	.. ..	5,00,00	
438	मनमाड-औरंगाबाद- सीटीआर(प्रा) - 2.80 किमी Manmad -Aurangabad - CTR (P) - 2.80 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	4,33,95 9,23	.. ..	1,00,00	
439	पुणे-लोणावला - सीटीआर (प्रा) - 3.526 किमी, टीआरआर (प्रा) - 3.173 किमी व टीएसआर(प्रा) - 0.354 किमी Pune-Lonavala - CTR (P) -3.526 km, TRR (P) - 3.173 km & TSR (P) - 0.354 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	8,65,02 12,79	.. ..	4,00,00	
440	मुंबई सीएसटी - कल्याण - सीटीआर (प्रा) - 3.3 किमी, टीआरआर (प्रा) - 15.40 किमी व टीएसआर (प्रा) - 20.5 किमी Mumbai CST - Kalyan - CTR(P) - 3.3 km, TRR(P)- 15.40 km & TSR(P)- 20.5 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	31,45,11 78,77	.. ..	9,00,00	
441	थाणे-वाशी -सीटीआर (प्रा) - 1.81 किमी व टीआरआर (प्रा) - 1.78 किमी Thane-Vashi - CTR(P) - 1.81 km & TRR(P) - 1.78 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	4,28,05 6,13	.. ..	1,00,00	
442	पुन्तम्बा -साईनगर शिरडी - सीटीआर (प्रा) - 4.22 किमी व टीआरआर (प्रा) - 0.23 किमी Puntamba-Sainagar Shirdi - CTR(P) - 4.22 km & TRR(P) - 0.23 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	6,75,42 13,91	.. ..	2,00,00	
443	दौंड-मनमाड - सीटीआर (प्रा) - 14.0 किमी व टीआरआर (प्रा) - 0.30 किमी Daund-Manmad - CTR(P) - 14.0 km & TRR(P) - 0.30 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	21,97,65 46,15	.. ..	10,00,00	
444	कल्याण-इगतपुरी - सीटीआर (प्रा) - 3.6 किमी, टीआरआर (प्रा) - 8.7 किमी व टीएसआर (प्रा) - 3.4 किमी Kalyan-Igatpuri - CTR(P) - 3.6 km, TRR(P) - 8.7 km & TSR(P) - 3.4 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	15,36,34 23,41	.. ..	7,00,00	
445	जलांब-खमगांव - सीटीआर (गौ) - 6.49 किमी Jalamb-Khamgaon - CTR (S) - 6.49 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	6,53,33 21,40	.. ..	2,00,00	
446	इटारसी-अमला - सीटीआर (प्रा) - 9.887 किमी Itarsi - Amla - CTR(P) - 9.887 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	15,32,29 32,59	.. ..	7,04,00	
447	अमला-नागपुर - सीटीआर (प्रा) - 7.38 किमी व टीआरआर (प्रा) - 2.89 किमी Amla-Nagpur - CTR(P) - 7.38 km & TRR(P) - 2.89 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	14,12,73 24,33	.. ..	7,00,00	
448	वानी-पिंपलखुटी - सीटीआर (प्रा) - 10 किमी Wani-Pimpalkhuti - CTR (P) - 10 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	15,41,01 32,97	.. ..	5,00,00	

1.2.33
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
449	नेरल-माथेरन - सीटीआर (गौ) - 20.20 किमी Neral- Matheran - CTR(S) - 20.20 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	12,86,97 11,37	..	3,00,00
450	भुसावल-बडनेरा - सीटीआर (प्रा) - अकोला यार्ड में 2.987 किमी Bhusawal-Badnera - CTR (S) - 2.987 km in Akola Yard	ररेसंको रा.	RRSK R.	3,00,69 9,85	..	50,00
श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal						
451	भुसावल-बडनेरा - टीआरआर (प्रा) - 20.859 किमी Bhusawal- Badnera - TRR (P) - 20.859 km	ररेसंको	RRSK	19,41,32	..	8,00,00
452	भुसावल मंडल - टीआरआर (प्रा) - 5.20 किमी Bhusawal Division - TRR (P) - 5.20 km	ररेसंको	RRSK	4,83,96	..	2,00,00
453	दौंड-शोलापुर - टीआरआर (प्रा) - 20.30 किमी Daund-Solapur - TRR(P) - 20.30 km	ररेसंको	RRSK	18,71,43	..	8,00,00
454	दौंड-शोलापुर - टीआरआर (प्रा) - 3.55 किमी Daund-Solapur - TRR(P) - 3.55 km	ररेसंको	RRSK	3,27,27	..	2,00,00
455	नागपुर-बडनेरा - टीआरआर (प्रा) - 6.40 किमी Nagpur-Badnera - TRR(P) - 6.40 km	ररेसंको	RRSK	5,95,64	..	3,50,00
456	वर्धा-बल्लहारशाह - टीआरआर (प्रा) - 7.90 किमी Wardha-Balharshah - TRR(P) - 7.90 km	ररेसंको	RRSK	7,35,24	..	3,00,00
457	इगतपुरी-मनमाड - टीआरआर (प्रा) - 18 किमी Igatpuri-Manmad - TRR(P) - 18 km	ररेसंको	RRSK	16,75,23	..	13,00,00
श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal						
458	दौंड-शोलापुर - टीएसआर(प्रा) - 6 किमी Daund-Solapur - TSR(P) - 6 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	3,88,87 19,78	..	1,50,00
459	पुणे-मिरज - टीएसआर(प्रा) - 19.62 किमी Pune - Miraj - TSR (P) - 19.62 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	14,41,58 64,69	..	10,00,00
गिट्टी/ Ballast						
460	भुसावल मंडल - टीबीआर - 171.114 किमी Bhusawal Division - TBR-171.114 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	26,53,93 5,64,11	..	5,00,00
461	शोलापुर-वाडी - टीबीआर - 31.84 किमी Solapur-Wadi - TBR - 31.84 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	4,93,83 1,04,97	..	1,69,96
462	दौंड-मनमाड - टीबीआर - 12.356 किमी व दौंड-शोलापुर - टीबीआर - 10 किमी Daund-Manmad - TBR - 12.356 km & Daund-Solapur: TBR - 10 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	3,46,73 73,70	..	1,00,00
463	दौंड-शोलापुर - टीबीआर - 15.70 किमी Daund-Solapur - TBR - 15.70 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	2,43,50 51,76	..	1,00,00
464	नागपुर मंडल - टीबीआर - 122.74 किमी Nagpur Division - TBR - 122.74 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	19,03,66 4,04,64	..	5,56,00
कांटे व पारण/ Points & Crossings						
465	भुसावल मंडल - टीटीआर(सीएमएससी) - 76 अदद Bhusawal Division - TTR (CMSC) - 76 Nos	ररेसंको	RRSK	3,70,48	..	50,00
466	भुसावल मंडल - टीटीआर(सीएस) - 117 अदद Bhusawal Division - TTR (CS) - 117 Nos	ररेसंको	RRSK	5,28,03	..	1,00,00
467	भुसावल मंडल - टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) - 32 अदद Bhusawal Division - TTR (FS CS CMSC) - 32 Nos.	ररेसंको	RRSK	2,89,17	..	1,00,00
468	दौंड-मनमाड - टीटीआर (सीएमएस) - 31 अदद व टीआरआर (सीएस) - 30 अदद Daund-Manmad - TTR (CMS) - 31 Nos & TTR(CS) - 30 Nos	ररेसंको	RRSK	3,09,80	..	50,00

1.2.34
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
अन्य/ Others						
469	भुसावल मंडल - टीएफआर - 100.89 किमी Bhusawal Division - TFR - 100.89 km	ररेसंको	RRSK	7,43,17	..	1,00,00
470	भुसावल- खांडवा - टीडब्ल्यूआर - अप व डाउन मार्ग पर 57.65 किमी Bhusawal-Khandwa - TWR - 57.65 km on up & down Road	ररेसंको	RRSK	12,48,85	..	1,00,00
471	मुंबई मंडल - टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 94 अदद व टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) - 16 अदद Mumbai Division - TTR (CS CMSC) - 94 Nos & TTR (FS CS CMSC) - 16 Nos	ररेसंको	RRSK	13,27,25	..	1,00,00
472	दौंड-शोलापुर - टीएफआर - 31.79 किमी, दौंड-मनमाड - टीएफआर - 8.10 किमी Daund-Solapur - TFR - 31.79 km, Daund-Manmad - TFR - 8.10 km	ररेसंको	RRSK	2,93,83	..	1,00,00
473	पुणे-मिरज - टीएफआर - 54.46 किमी Pune -Miraj - TFR - 54.46 km	ररेसंको	RRSK	4,01,16	..	1,00,00
474	कुर्दुवाडी - लातूर रोड - टीएफटीआर - 7 किमी Kurduwadi - Latur Road - TFTR - 7 km	ररेसंको	RRSK	4,59,03	..	50,00
475	कुर्दुवाडी - लातूर - टीएफटीआर - 10.8 किमी Kurudwadi-Latur - TFTR - 10.8 km	ररेसंको	RRSK	7,08,22	..	50,00
476	नागपुर मंडल - एसईजे - 114 अदद Nagpur Division - SEJ - 114 Nos	ररेसंको	RRSK	4,91,17	..	20,00
477	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	58,66,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	208,65,96
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण / Total - Track Renewals	ररेसंको	RRSK	..	..	808,66,00
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
478	दीवा-वसई - फ्लोर प्रणाली का बदलाव (उल्हास पुल सं.51/1 की अप लाईन) Diva-Vasai - Repl. of floor system (up line of Ulhas bridge No 51/1)	मूआनि	DRF	3,57,00	2,41,15	1,70,00
		ररेसंको	RRSK	10,00	..	1,00,00
479	करजत-लोणावला - सुदृढीकरण (पुल सं.117/3) Karjat-Lonavla - Strengthening (bridge No.117/3)	मूआनि	DRF	2,60,00	2,31,66	1,00,00
		ररेसंको	RRSK	10,00	..	30,00
480	वानी-पिंपलकुट्टी - संरक्षा कार्य (पुल सं.881/3, 882/2, 898/2 व 912/4) Wani-Pimpalkutti - Protection works (bridge Nos.881/3, 882/2, 898/2 & 912/4)	मूआनि	DRF	2,79,22	2,18,72	60,50
		ररेसंको	RRSK	71,78	..	1
481	वर्धा-बडनेरा - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट के बाक्स/पीएससी स्लैब डालकर 9.14 मी गर्डरों का बदलाव (पुल सं.724/1) Wardha-Badnera - Elimination of 9.14 m girders by inserting reinforced concrete cement boxes/psc slabs (bridge No.724/1)	मूआनि	DRF	1,20,00	1,00,00	20,00
		ररेसंको	RRSK	3,26,00	..	2,00,00
482	पनवेल-रोहा - उप-संरचना व बुनियाद का जैकेटिंग द्वारा सुदृढीकरण (पुल सं.101/5 व 131/2) Panvel-Rohe - Strengthening of sub-structure & foundation by jacketing (bridge No.101/5 & 131/2)	मूआनि	DRF	3,00,30	73,30	2,27,00
		ररेसंको	RRSK	1,00,70	..	1,50,00

1.2.35
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
	पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
483	माजरी-राजूर-वानी - तटबंधों/पायों/विंग आदि की जैकेटिंग कर मरम्मत (वर्धा नदी पुल सं.847/1) (आईएमपी पुल)	मूआनि	DRF	50,00	..	50,00	..
	Majri-Rajur-Wani - Repairs by jacketing to abutment/pier/wing etc (Wardha River Bridge No.847/1) (IMP bridge)	रारेसंको	RRSK	2,30,00	..	..	1,00,00
484	नागपुर-वर्धा-बलहारशाह - आरसीसी बाक्स से फ्लैट टॉप/स्लैब टॉप पुलों का बदलाव (58 पुल)	मूआनि	DRF	1,50,00	..	1,50,00	..
	Nagpur-Wardha-Balharshah - Repl of flat top/slab top bridges by RCC box (58 bridges)	रारेसंको	RRSK	3,30,00	..	..	1,00,00
485	भुसावल मंडल - पुनर्वसन/पुनर्निर्माण (17 पुल)	मूआनि	DRF	1,50,00	..	1,50,00	..
	Bhusaval Division - Rehabilitation/rebuilding (17 bridges)	रारेसंको	RRSK	4,50,26	..	..	2,50,00
486	भुसावल-बडनेरा - इस्पात गर्डरों का पीएससी स्लैब से बदलाव (पुल सं.507/1)	मूआनि	DRF	2,88,89	88,89	2,00,00	..
	Bhusaval-Badnera - Repl of steel girders by PSC slab (bridge No.507/1)	रारेसंको	RRSK	86,22	..	..	48,85
487	वर्धा-नागपुर - जैकेटिंग व गर्डरों का पीएससी स्लैब से निराकरण (पुल सं.827/1) और 22 स्पैन	मूआनि	DRF	20,00	..	20,00	..
	Wardha-Nagpur - Jacketing & elimination of girders by PSC slabs (Bridge No.827/1) and 22 spans	रारेसंको	RRSK	5,59,91	..	..	2,00,00
488	भुसावल मंडल - पुनर्वसन (16 पुल)	मूआनि	DRF	20,00	..	20,00	..
	Bhusawal Division - Rehabilitation (16 bridges)	रारेसंको	RRSK	3,60,84	..	..	2,00,00
489	इटारसी-कटोल व आमला-छिंदवाड़ा - छोटे स्पैन टॉप/स्टोन टॉप/मेहराबदार पुलों का आरसीसी बाक्स से बदलाव (45 पुल)	मूआनि	DRF	20,00	..	20,00	..
	Itarsi-Katol & Amla-Chhindwara - Repl of small span flat top/stone top/arch bridges by RCC box (24 bridges)	रारेसंको	RRSK	4,12,00	..	..	2,00,00
490	दौंड-मोहोल - पुनर्निर्माण, पायों व तटबंधों की जैकेटिंग, मेहराबों की इन-टर्निंग, विंग/रिटैनिंग दीवारों की जैकेटिंग आदि (17 पुल)	मूआनि	DRF	20,00	..	20,00	..
	Daund-Mohol - Rebuilding, jacketing of piers & abutments, interning of arch, jacketing of wing/retaining wall etc (17 bridges)	रारेसंको	RRSK	4,56,60	..	..	2,50,00
491	भुसावल मंडल - छोटे स्पैन पुलों का पुनर्निर्माण (24 अदद)	मूआनि	DRF	20,00	..	20,00	..
	Bhusawal Division - Rebuilding of small span bridges (24 Nos)	रारेसंको	RRSK	7,06,45	..	..	3,00,00
492	मीराज-कोल्हापुर - जैकेटिंग व तटों की सुरक्षा व टो-वाल के निर्माण से पुनर्वसन (पुल सं.9/1 व 36/1)	मूआनि	DRF	20,00	..	20,00	..
	Miraj-Kolhapur - Rehabilitation by jacketing & protection of bank & construction of toe wall (Bridge No.9/1 & 36/1)	रारेसंको	RRSK	6,52,34	..	..	2,50,00
493	कल्याण-करजत, पलाशारी-खोपोली, छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई-कल्याण - पुनर्वसन/बदलाव (24 पुल)	मूआनि	DRF	20,00	..	20,00	..
	Kalyan-Karjat, Palashari-Khopoli, Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai-Kalyan - Rehabilitation/repl (24 bridges)	रारेसंको	RRSK	9,90,00	..	..	3,00,00
494	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	रारेसंको	RRSK	..	..	..	6,00,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each						
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	रारेसंको	RRSK	..	..	..	32,78,86
	ब - नये कार्य / B - New Works						
495	लोनावला - सुदृढ़ीकरण (पुल सं. 117/2)	रारेसंको	RRSK	3,50,00	..	..	50,00
	Lonavala - Strengthening (Bridge No.117/2)						
496	भुसावल मंडल - पुनर्निर्माण (9 छोटे स्पैन के पुल)	रारेसंको	RRSK	2,78,72	..	..	50,00
	Bhusaval Division - Rebuilding (9 small span bridges)						
497	कल्याण-लोनावला - पुनर्निर्माण (पुल सं. 93/2 व 94/1) कल्याण-करजत (9 पुल)	रारेसंको	RRSK	11,66,02	..	..	1,00,00
	Kalyan-Lonavala - Rehabilitation (Bridge No.93/2 & 94/1) & Kalyan-Karjat (9 bridges)						

1.2.36
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
498	पुणे-मीरज-कोल्हापुर - गड्ढों का प्रिकास्ट पीएससी से निराकरण (7 पुल) (12 स्पैन) और पुणे-दौंड (2 अदद) Pune-Miraj-Kolhapur - Elimination of girders by precast PSC slabs (7 bridges) (12 spans) & Pune-Daund (2 Nos)	रारेसंको	RRSK	4,33,76	..	50,00
499	कुर्दुवाडी-लातूर - अतिरिक्त आरसीसी बॉक्स द्वारा वाटरवे का विस्तार (पुल सं. 436/1 व 437/1), कटिंग के ऊपर दीवार और कंक्रीट बैलास्ट रिटेंनिंग दीवार का प्रावधान Kurduwadi-Latur - Enhancement of waterway (Bridge No.436/1 & 437/1) by additional RCC box, provision of concrete wall above cutting for protection of rain water & concrete ballast retaining wall	रारेसंको	RRSK	2,72,57	..	50,00
500	कल्याण-इगतपुरी - आरसीसी पाइप द्वारा पुनर्निर्माण (स्टोन टॉप पुल सं. 112/7, 111/5, 104/4, 102/3 व 120/2) Kalyan-Igatpuri - Rebuilding by RCC pipe (stone top bridge No.112/7, 111/5, 104/4, 102/3 & 120/2)	रारेसंको	RRSK	13,50,00	..	1,00,00
501	भुसावल-बडनेरा - पीएससी स्लैबों का स्टील गड्ढों द्वारा पुनर्निर्माण (पुल सं. 512/3) Bhusawal-Badnera - Repl of steel girders by PSC slabs (Bridge No.512/3)	रारेसंको	RRSK	3,35,46	..	50,00
502	पनवेल-रोहा - आधार और नींव का जैकेटिंग द्वारा सुदृढ़ीकरण (पुल सं. 72/1 व 85/2) Panvel-Roha - Strengthening of substructure & foundation by jacketing (Bridge No.72/1 & 85/2)	रारेसंको	RRSK	4,04,00	..	50,00
503	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रारेसंको	RRSK	..	..	2,50,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	रारेसंको	RRSK	..	..	7,50,00
	जोड़ - पुल संबंधी कार्य / Total - Bridge Works	रारेसंको	RRSK	..	..	40,28,86
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
504	पुणे-लोणावला - स्वचालित ब्लॉक सिगनल सहित सतत रेलपथ परिपथन (63.83 किमी) (बी-मार्ग) Pune-Lonavla - Continuous track circuiting with automatic block signalling (63.83 km) (B-route)	विनि (4)	DF(4)	17,14,93	16,14,93	1,00,00
		रारेसंको	RRSK	8,22,39	..	10,20,73
505	भुसावल मंडल - पैनल व मार्ग रिले अंतर्पाशन केबिन पर परंपरागत सिगनल बत्तियों का लाइट एमिटिंग डायोड सिगनल से बदलाव Bhusawal Division - Repl. of conventional signal lamps at panel & route relay interlocking cabins by light emitting diode signals	विनि (4)	DF(4)	4,82,92	4,00,42	95,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	18
506	भुसावल - लीवर फ्रेमों व सिगनल गियरों का कांटो व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव और माल केबिन-2 व 4 को माल यार्ड केबिन में मिलाना Bhusawal - Repl.of lever frames & signaling gears with centralised operation of points & signals and merger of goods cabin-2 & 4 with goods yard cabin	मूआनि	DRF	6,86,63	6,76,63	10,00
		रारेसंको	RRSK	9,27,75	..	2,47,13
507	पुणे-लोणावला-करजत - रेलगाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली (78 मार्ग किमी) Pune-Lonavla-Karjat - Train protection & warning system (78 rkm)	रारेसंको	RRSK	48,52,00	..	2,00,00
508	अमला-परासिया - सिगनल उपकरणों का मार्ग सेटिंग प्रकार के केंद्रीय पैनलों से (8 स्टेशन) और रंगीन प्रकाश सिगनल से बदलाव (14 समपार फाटक) Amla-Parasia - Repl of signalling equipment by route setting type central panel (8 stations) & colour light signalling (14 level crossing gates)	मूआनि	DRF	15,84,70	14,36,84	1,47,86
		रारेसंको	RRSK	6,29,48	..	1,00,00

1.2.37
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
509	मध्य रेलवे - सिगनलों का पृथक्करण व उन्नयन / परिवर्तन (9 स्टेशन) Central Railway - Isolation and upgradation /alteration of signalling (9 stations)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	2,61,67 5,21,78	1,26,67 ..	1,35,00 ..	.. 6,65,93
510	दादर व परेल (मार्ग रिले अंतर्पाशन) - सिगनल गियरों का बदलाव Dadar & Parel (Route Relay Interlocking) - Repl. of signalling gears	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	6,09,03 8,92,38	2,09,03 ..	4,00,00 ..	.. 4,00,00
511	पुणे मंडल - जीसी-I, जीसी-II व जीएफ-10 पर मार्ग रिले अंतर्पाशन Pune Division - Route relay interlocking at GC-I, GC-II & GF-10	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,20,76 4,29,91	2,95,76 ..	1,25,00 ..	.. 70,00
512	पुणे मंडल - जीसी-III व जीसी-IV पर मार्ग रिले अंतर्पाशन Pune Division - Route relay interlocking at GC-III & GC-IV	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,29,04 6,94,51	3,29,04 ..	1,00,00 ..	.. 4,00,00
513	दुस्खेडा व निभोरा - पैनल व सिगनल गियरों का पैनल अंतर्पाशन सहित कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव Duskheda & Nimbhora - Repl.of panel & signalling gears by centralised operation of points & signals with panel interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,48,12 2,69,10	2,48,12 ..	2,00,00 ..	.. 44,16
514	मुंबई मंडल - जलमग्न क्षेत्रों / नाजुक स्थलों पर रेलपथ सर्किट हेतु अंकीय धुरा गणक Mumbai Division - Digital axle counter for track circuits in water logged area / critical locations	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	5,77,71 13,94,63	4,87,71 ..	90,00 ..	.. 2,00,00
515	कुर्ला (मार्ग रिले अंतर्पाशन) - सिगनल गियरों का बदलाव Kurla (Route Relay Interlocking) - Repl. of signalling gears	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,28,98 8,48,93	4,78,98 ..	2,50,00 ..	.. 55,60
516	इगतपुरी (मार्ग रिले अंतर्पाशन) - सिगनल गियरों का नए अंतर्पाशन से बदलाव Igatpuri (Route Relay Interlocking) - Repl. of gears with new interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,58,01 9,19,44	2,58,01 ..	8,00,00 ..	.. 4,00,00
517	करजत (मार्ग रिले अंतर्पाशन) - सिगनल गियरों का नए अंतर्पाशन से बदलाव Karjat (Route Relay Interlocking) - Repl. of outdoor gears with new interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	9,26,36 6,64,15	26,36 ..	9,00,00 ..	.. 2,00,00
518	इटारसी-नागपुर - सचल गाड़ी रेडियो संचार (मास्टर स्विचिंग केंद्र रहित) (ए-मार्ग) (290 किमी) Itarsi-Nagpur - Mobile train radio communication (without master switching centre) (A-route) (290 km)	ररेसंको	RRSK	19,98,10	..	..	2,00,00
519	कालाअंबोली (ए व बी-केबिन) - सिगनल गियरों का पैनल अंतर्पाशन से बदलाव Kalamboli (A&B-Cabins) - Repl of signalling gears with panel interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,50,00 1,98,76	..	1,50,00 ..	.. 2,00,00
520	भुसावल बी-केबिन और सवदा - पैनल और मार्ग सेटिंग प्रकार के पैनल इंटरलॉकिंग के साथ पैनल और सिगनल गियरों का बदलाव (ए और बी मार्ग) Bhusawal B-Cabin & Savda - Repl. of panel & signaling gears with route setting type panel interlocking (A & B-routes)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,50,00 5,55,48	..	1,50,00 ..	.. 3,70,48
521	जम्बरंग, मंकीहिल और खंडाला - पाईट और सिगनलों के केंद्रीकृत आपरेशन द्वारा सिगनल गियर का बदलाव Jambrung, Monkeyhill & Khandala - Repl of signaling gears by centralised operations of points & signals	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,00 13,81,29	..	5,00 ..	.. 7,00,00
522	ठाणे-कल्याण - पानी जमा होने वाले क्षेत्र/महत्वपूर्ण स्थानों में ट्रैक सर्किट के लिए डैक Thane-Kalyan - DAC for track circuits in water logged area/critical locations	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	.. 6,09,08	..	10 ..	.. 6,00,00
523	चिंचोंदा - पाईट और सिगनलों के केंद्रीकृत आपरेशन से रिले और सिगनल गियरों का बदलाव Chichonda - Repl. of relays & signalling gears by centralised operation of points & signals	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,85,26 1,03,74	65,26 ..	2,20,00 ..	.. 1,54,01

1.2.38
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
524	इगतपुरी - भुसावल - बडनेरा - 8 एनालोग आईबीएस ब्लॉक खंडों में एक्सल काउंटर से ब्लॉक प्रूफिंग (ए मार्ग)	विनि (2)	DF(2)	3,50,00	..	3,50,00
	Igatpuri-Bhusawal-Badnera - Block proving by axle counters in 8 analog IBS block sections (A-route)	ररेसंको	RRSK	5,10,14	..	4,00,00
525	भुसावल मंडल - पैनल और पैनल इंटरलॉकिंग के साथ अंक और संकेतों के केंद्रीकृत ऑपरेशन (मार्ग सेटिंग प्रकार) के साथ सिगनल की तैयारी की है (3 स्टेशनों)	मूआनि	DRF	2,00,00	..	2,00,00
	Bhusawal Division - Repl. of panel & signaling gears with centralized operation of points & signals with panel interlocking (route setting type) (3 stations)	ररेसंको	RRSK	11,86,80	..	5,00,00
526	कल्याण - पाइंट और सिगनलों (ए मार्ग) के केंद्रीकृत आपरेशन से रूट रिले इंटरलॉकिंग के सिगनल गियरों का बदलाव	मूआनि	DRF	5,00	..	5,00
	Kalyan - Repl. of signalling gears of route relay interlocking with centralised operations of points & signals (A-route)	ररेसंको	RRSK	24,92,00	..	15,00,00
527	नागपुर-बडनेरा एवं वर्धा-बलारशाह- 6 क्वाड केबल के साथ आरई मुख्य केबल का बदलाव (309 मार्गकिमी)	मूआनि	DRF	50,00	..	50,00
	Nagpur-Badnera & Wardha-Balharshah - Repl. of RE main cable with 6 quad cable in (309 rkm)	ररेसंको	RRSK	15,55,00	..	5,00,00
528	अंबरनाथ-बदलापुर - मल्टी खंड डिजिटल एक्सल काउंटर सिस्टम का प्रावधान(एमएसडीएसी)	विनि (4)	DF(4)	..	10	..
	Ambarnath - Badlapur - Multi section digital axle counter system (MSDAC)	ररेसंको	RRSK	6,20,98	..	6,00,00
529	कुर्ला-वाशी - कमजोर ट्रैक सर्किट के लिए डिजिटल एक्सल काउंटर्स का प्रावधान(एमएसडीएसी)	विनि (4)	DF(4)	..	10	..
	Kurla- Vashi - MSDAC - Digital axle counters for vulnerable track circuits	ररेसंको	RRSK	12,27,01	..	10,00,00
530	टिटवाला - पाइंटों और सिगनलों के केंद्रीकृत संचालन के साथ टिटवाला पीआई के मौजूदा पुराने सिगनल गियरों का बदलाव	मूआनि	DRF	..	10	..
	Titwala - Repl. of signalling gears of Titwala PI with centralized operations of points and signals	ररेसंको	RRSK	13,51,39	..	4,00,00
531	भुसावल मंडल - पीआई सहित पाइंटों और सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन के साथ पुराने पैनल और सिगनल गियरों का बदलाव (मार्ग सेटिंग प्रकार) बोर्गांव, काटेपूर्णा व कुरूम स्टेशन	मूआनि	DRF	..	10	..
	Bhusawal Divn. - Repl. of old aged panel and signalling gears with centralized operation of points and signals with P.I. [Route Setting type] at Borgaon, Katepurna and Kurum stations	ररेसंको	RRSK	13,85,30	..	7,00,00
532	लोणावाला - आरआरआई सिगनल गियरों का बदलाव व गुड्स केबिनों का बदलाव.	मूआनि	DRF	4,00,00	..	4,00,00
	Lonavla - Repl. of signalling gears at RRI & repl. of Goods Cabin	ररेसंको	RRSK	22,81,77	..	10,00,00
533	भुसावल-बडनेरा - 6-क्वाड केबल से आरई केबल का बदलाव	मूआनि	DRF	..	10	..
	Bhusawal -Badnera - Repl. of RE cable by 6-Quad cable	ररेसंको	RRSK	15,49,87	..	5,00,00
534	नागपुर-बडनेरा - संबद्ध बिजली उपकरणों के साथ एसटीएम-1 व मल्टीप्लैक्सर का बदलाव	मूआनि	DRF	1,00	..	1,00
	Nagpur -Badnera -Repl. of STM-1 and Multiplexers along with associated power equipments	ररेसंको	RRSK	4,25,37	..	3,26,37
535	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	ररेसंको	RRSK	..	..	10,00,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each					
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	146,54,59
	ब - नये कार्य / B - New Works					
536	नागपुर मंडल - धुरा गणकों द्वारा ब्लाक प्रमाणन (ए-मार्ग)	ररेसंको	RRSK	22,79,68	..	10,00
	Nagpur Division - Block proving by axle counter (A-route)					

1.2.39
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
537	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस - चुनाभट्टी - स्वचालित खंड में सिगनल गेयर्स का बदलाव Chhatrapati Shivaji Terminus - Chunabhatti - Repl of signaling gears in automatic section	ररेसंको	RRSK	22,51,23	..	10,00
538	भुसावल मंडल - ट्रैक अधिभोगिता का पता लगाने वाली प्रणाली की विश्वसनीयता बढ़ाने के लिए दोहरी जांच Bhusawal Division - Dual detection for increasing reliability of track occupancy detection system	ररेसंको	RRSK	4,71,73	..	10,00
539	कमशेेट-पुणे - सहायक चेतावनी प्रणाली का ट्रैक साइड उपकरण Kamshet-Pune - Track side equipment of auxiliary warning system	ररेसंको	RRSK	4,35,00	..	10,00
540	धमनगांव, दहेगांव, चंदूर व मालखेड - सिगनलिंग गियर्स का कांटों व सिगनल के केंद्रीय परिचालन से इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन सहित बदलाव Dhamangaon, Dahegaon, Chandur & Malkhed - Repl of signalling gears by centralised operation of points & signals with electronic interlocking	ररेसंको	RRSK	18,62,63	..	10,00
541	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	6,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	6,50,00
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total - Signalling and Telecommunication	ररेसंको	RRSK	..	..	153,04,59
विजली संबंधी अन्य कार्य - क र्पण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
542	मुंबई - महाराष्ट्र राज्य विद्युत बोर्ड वाले क्षेत्रों में रेलवे आवासों में सीधे मीटर लगाना Mumbai - Direct metering of Railway quarters in Maharashtra State Electricity Board area	मूआनि	DRF	5,59,13	5,07,35	1
543	मुंबई मंडल - महाराष्ट्र राज्य विद्युत बोर्ड द्वारा अलग-अलग रेलवे आवासों पर सीधे मीटर लगाना (चरण-II) Mumbai Division - Direct metering of individual railway quarters by Maharstra State Electricity Board (Phase-II)	मूआनि	DRF	4,55,27	3,97,07	12,25
544	मुंबई - महाराष्ट्र राज्य विद्युत बोर्ड द्वारा रेलवे आवासों में अलग-अलग सीधे मीटर लगाना (चरण-III) Mumbai - Direct metering of individual railway quarters by Maharashtra State Electricity Board (Phase-III)	पूंजी	Cap.	3,11,81	2,68,06	1
545	मध्य रेलवे - ऊर्जा दक्षता में सुधार और ऊर्जा संरक्षण हेतु नवीकरणीय ऊर्जा स्रोतों का उपयोग Central Railway - Use of renewable energy sources for improving energy efficiency & energy conservation	विनि (3)	DF(3)	3,03,70	94,71	58,50
546	इगतपुरी - भुसावल - महाराष्ट्र राज्य विद्युत बोर्ड द्वारा रेलवे आवासों में अलग-अलग सीधे मीटर लगाना (1250 आवास) Igatpuri-Bhusawal - Direct metering of individual Railway quarters by Maharashtra State Electricity Board (1250 quarters)	मूआनि	DRF	2,86,42	39	1
547	कल्याण (विद्युत रेलईंजन शेड) - 2.2 केवी विद्युत आपूर्ति प्रणाली की ऑफलोडिंग Kalyan (Electric Loco Shed) - Offloading of 2.2 kv power supply system	मूआनि	DRF	3,40,10	1,79,38	1
548	पुणे - कोल्हापुर - पुणे, जीसीएमसी व मीराज स्टेशन पर विद्युत आपूर्ति व्यवस्था का उन्नयन Pune- Kolhapur - Upgradation of power supply arrangements at Pune, GCMC and Miraj stations	मूआनि	DRF	3,82,69	..	5,00
						1,00,00

1.2.40
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
विजली संबंधी अन्य कार्य - क र्पण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD							
549	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,00 1,26,90 1,03,52 50,00	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,01 2,26,94 1,05,72 50,00	
	ब - नये कार्य / B - New Works						
550	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	.. ..	.. ..	1,30,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	.. ..	.. ..	1,30,00	
	जोड़ - विजली संबंधी अन्य कार्य - क र्पण वितरण के अतिरिक्त /	पूंजी	Cap.	.. ..	.. ..	1,01	
	Total - Other Electrical Works excl TRD	मूआनि विनि (3) ररेसंको	DRF DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	2,26,94 1,05,72 1,80,00	
क र्पण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS							
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
551	मुंबई मंडल - 1500 वोल्ट डीसी कर्षण प्रणाली का 25 वोल्ट एसी में परिवर्तन Mumbai Division - 1500 v DC traction system to 25 kv AC	पूंजी मूआनि ररेसंको	Cap. DRF RRSK	208,25,00 101,37,18 49,87,82	207,30,46 93,83,46 ..	.. 7,53,72 10,55,00	
552	मलकापुर - 13.5 / 20 एमवीए कर्षण ट्रांसफार्मर का 21.6 / 30 एमवीए से बदलाव (2 अदद) Malkapur - Repl. of 13.5 / 20 mva traction transformers by 21.6 / 30 mva (2 Nos)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,97,37 3,20,11	1,97,37 ..	.. ..	
553	मुंबई मंडल - 500 मीट्रिक टन इस्पात संरचना का बदलाव Mumbai Division - Repl. of 500 mt steel structure	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	11,79,04 1,68,29	9,79,04 ..	2,00,00 50,00	
554	मुंबई मंडल - 193 वर्ग मिमी की तांबे की संपर्क तार (16 किमी) और 242 वर्ग मिमी कैटेनरी तार (16 किमी) का बदलाव Mumbai Division - Repl. of 193 sq mm copper contact wire (16 km) & 242 sq mm catenary wire (16 km)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,14,97 2,48,03	3,59,97 ..	55,00 55,00	
555	चालीसगांव (कर्षण वितरण) - 10.5 एमवीए कर्षण ट्रांसफार्मर का 21.6 एमवीए से आवश्यक स्विचगियर सहित बदलाव (1 अदद) Chalisgaon (Traction Distribution) - Repl. of 10.5 mva traction transformer by 21.6 mva with required switchgear (1 No)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,48,65 1,15,04	2,40,65 ..	8,00 ..	
556	नासिक (कर्षण वितरण) - 10.5 एमवीए कर्षण ट्रांसफार्मर का 21.6 एमवीए से आवश्यक स्विचगियर सहित बदलाव (1 अदद) Nasik (Traction Distribution) - Repl. of 10.5 mva traction transformer by 21.6 mva with required switchgear (1 No)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,54,03 1,07,68	2,49,77 ..	4,26 ..	
557	अकोला (कर्षण वितरण) - 13.5 एमवीए कर्षण ट्रांसफार्मर का 21.6 एमवीए से आवश्यक स्विचगियर सहित बदलाव (1 अदद) Akola (Traction Distribution) - Repl. of 13.5 mva traction transformer by 21.6 mva with required switchgear (1 No)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,15,85 68,47	50,85 ..	1,65,00 2,00	
558	मुंबई - 250 मीट्रिक टन इस्पात संरचना का बदलाव Mumbai - Repl of 250 mt steel structure	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,05,03 2,07,54	3,90,03 ..	15,00 25,00	
559	भुसावल - विद्युत आपूर्ति संस्थापना परिसंपत्तियों का बदलाव Bhusawal - Repl of power supply installation assets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,73,37 2,55,01	93,37 ..	80,00 50,00	

1.2.41
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2017-18	
कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS							
560	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - तांबे की संपर्क तार का बदलाव (193 वर्ग मिमी) (40 किमी)	मूआनि	DRF	5,64,49	4,39,43	2,32,88	..
	Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai - Repl of copper contact wire (193 sq mm) (40 km)	रारेसंको	RRSK	50,00	..	..	50,00
561	पचोरा व मनमाड - 10.5 एमवीए स्कॉट कनेक्टेड ट्रांसफार्मर का 21.6 / 30 एमवीए से एचवी व एलवी स्विचगियर सहित बदलाव (2 अदद)	मूआनि	DRF	2,92,24	2,39,24	53,00	..
	Pachora & Manmad - Repl of 10.5 mva Scott connected transformer by 21.6 / 30 mva with HV & LV switchgears (2 Nos)	रारेसंको	RRSK	5,58,88	..	..	35,00
562	नागपुर (कर्षण वितरण) - स्विचिंग पोस्ट पर एल्यूमिनियम के क्रॉस फीडर व समानांतर फीडर का 37/2.25 मिमी 150 वर्ग मिमी स्ट्रैंडेड कॉपर कंडक्टर से बदलाव	मूआनि	DRF	98,00	..	98,00	..
	Nagpur (Traction Distribution) - Repl of aluminium cross feeder & parallel feeder by 37/2.25 mm 150 sq mm stranded copper conductor at switching posts	रारेसंको	RRSK	2,88,45	..	..	49,81
563	इगतपुरी - 110 केवी, 3-फेज 18 एमवीए अतिरिक्त विद्युत आपूर्ति (कुल 30 एमवीए) हेतु व्यवस्था	विनि (3)	DF(3)	1,69	1,68	1	..
	Igatpuri - Arrangement of 110 kv, 3-phase 18 mva addl power supply (total 30 mva)	रारेसंको	RRSK	6,91,46	..	..	3,00,00
564	मुंबई (कर्षण वितरण) - संपर्क तार का बदलाव (110 किमी)	मूआनि	DRF	10,01,94	2,17,26	7,84,68	..
	Mumbai (Traction Distribution) - Repl. of contact wire (110 km)	रारेसंको	RRSK	6,00,51	..	..	4,00,00
565	दीवा-कल्याण-इगतपुरी व वांगणी-लोणावला - एंकर संरचनाओं का बदलाव	मूआनि	DRF	7,09,00	4,79,00	2,30,00	..
	Diwa-Kalyan-Igatpuri & Vangani-Lonavla - Repl.of anchor structures	रारेसंको	RRSK	5,59,94	..	..	2,00,00
566	भुसावल-इगतपुरी - शिरोपरि उपस्कर मास्ट के नाजुक इंप्लान्टेशन को हटाना (100 मास्ट)	मूआनि	DRF	2,40,16	2,15,16	25,00	..
	Bhusawal-Igatpuri - Removal of critical implantation of overhead equipment masts (100 masts)	रारेसंको	RRSK	61,62	..	..	15,00
567	नागपुर - 25 केवी एसी कर्षण उप-स्टेशन (11 अदद) और शंट कैपेसिटर बैंक (6 अदद) हेतु न्युमेरिकल प्रोटेक्शन रिले सहित कंट्रोल व रिले पैनल	मूआनि	DRF	2,94,67	2,19,67	75,00	..
	Nagpur - Control & relay panel with numerical protection relays for 25 kv AC traction sub-stations (11 Nos) & shunt capacitor banks (6 Nos)	रारेसंको	RRSK	35,53	..	..	1
568	मुंबई - कैटेनरी तार (242 वर्ग मिमी - 25 किमी और 323 वर्ग मिमी - 5 किमी) का 129 वर्ग मिमी से बदलाव	मूआनि	DRF	1,75,35	35	1,75,00	..
	Mumbai - Repl. of catenary wire (242 sq mm - 25 km and 323 sq mm - 5 km) by 129 sq mm	रारेसंको	RRSK	1,54,65	..	..	51,78
569	दीवा-इगतपुरी व कल्याण-लोणावला - शिरोपरि अवसंरचना का बदलाव	मूआनि	DRF	3,02,99	1,52,99	1,50,00	..
	Diwa-Igatpuri & Kalyan-Lonavla - Repl. of overhead structures (200 masts)	रारेसंको	RRSK	1,73,01	..	..	1,00,00
570	मुंबई मंडल - 193 वर्ग मिमी तांबे की तार का बदलाव (65 किमी)	मूआनि	DRF	5,01,87	1,87	5,00,00	..
	Mumbai Division - Repl of 193 sq mm copper contact wire (65 km)	रारेसंको	RRSK	5,50,16	..	..	2,41,66
571	पुणे मंडल - क्रॉस टाइप क्रॉसओवर का ओवरलैप टाइप क्रॉसओवर में परिवर्तन	मूआनि	DRF	2,14,13	64,13	1,50,00	..
	Pune Division - Conversion of cross type crossovers to overlap type crossovers	रारेसंको	RRSK	1,38,55	..	..	2,02,68
572	मुंबई मंडल - 242 वर्ग मिमी कैटेनरी तारों का 129 वर्ग मिमी कैटेनरी तारों से बदलाव (25 किमी)	मूआनि	DRF	2,00,00	..	2,00,00	..
	Mumbai Division - Repl of 242 sq mm catenary wire by 129 sq mm catenary wire (25 km)	रारेसंको	RRSK	1,27,00	..	..	27,24

1.2.42
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
क र्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS							
573	लोणावला- पेंटोग्राफ के उलझने की स्थिति से बचने के लिए क्रॉस किस्म के क्रॉस ओवरों का ओवर लेप किस्म के क्रॉस ओवरों में अपग्रेडेशन	मूआनि	DRF	1,77,17	77,17	1,00,00	..
	Lonavla - Upgradation of cross type cross-overs by overlap type to reduce pantograph entanglement (Phase-I)	ररेसंको	RRSK	1,89,66	..	..	2,00,00
574	मुंबई मंडल- 193 वर्ग मिमी. टूटी-फूटी कॉपर संपर्क तारों का 125 किमी. पर बदलाव	मूआनि	DRF		..	1	..
	Mumbai Division - Repl. of 193 sq mm copper contact wire (125 km)	ररेसंको	RRSK	4,82,12	..	..	2,03,00
575	भुसावल - स्वचालित ब्लाक सिगनल खंड में अतिरिक्त 150 वर्ग मिमी तांबे की फीडर तार से शिरोपरि उपस्क क्षमता का संवर्धन	विनि (3)	DF(3)	1,67,97	..	1,67,97	..
	Bhusawal - Augmentation of overhead equipment capacity in automatic block signalling section by addl 150 sq mm copper feeder wire	ररेसंको	RRSK	1,29,12	..	..	25,00
576	ठाकुर्ली - पावर हाउस के 110 केवी स्विच यार्ड का बदलाव	मूआनि	DRF		..	1	..
	Thakurli - Repl. of 110 Kv switch yard of power house	ररेसंको	RRSK	7,83,68	..	..	3,00,00
577	भुसावल - मेन लाइन पर ओएचई संरचनाओं और महत्वपूर्ण संस्थापनाओं का बदलाव	मूआनि	DRF		..	1	..
	Bhusawal - Repl. of OHE structures with critical implantation on main line	ररेसंको	RRSK	4,91,13	..	..	2,00,00
578	नागपुर - मर्लिन जैरिन टाइप के इंटरपटर्स का उपयुक्त 25 केवी वैक्यूम इंटरपटर्स में बदलाव (94 अदद)	मूआनि	DRF		..	1	..
	Nagpur - Repl. of merlin gerin type interrupters by suitable 25 Kv vacuum interrupters (94 Nos)	ररेसंको	RRSK	2,83,11	..	..	2,80,00
579	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	ररेसंको	RRSK	..	..	..	10,47,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each						
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	1
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	51,65,21
ब - नये कार्य / B - New Works							
580	लोणावाला-पुणे - सुरक्षा योजना एवं स्काडा प्रणाली का उन्नयन	ररेसंको	RRSK	5,02,68	..	..	1,00,00
	Lonavala-Pune - Upgradation of protection scheme & SCADA system						
581	भुसावल मंडल - 33/11 केवी शिरोपरि क्रॉसिंगों का भूमिगत क्रॉसिंगों में बदलाव	ररेसंको	RRSK	4,74,76	..	..	1,00
	Bhusawal Division - Repl of 33/11 kv overhead crossings into underground crossings						
582	मुंबई मंडल - तांबे की टूटी हुई तारों का बदलाव (193 वर्ग मिमी) (100 किमी)	ररेसंको	RRSK	14,88,11	..	..	3,00,00
	Mumbai Division - Repl of worn out copper contact wire (193 sq mm) (100 km)						
583	मध्य रेलवे - रेलों पर कर्षण ऊर्जा प्रबंधन, विद्युत ऊर्जा प्रभार में कमी लाने के उद्देश्य से डीमंड लाइसेंसी बनाना	पूंजी	Cap.	109,00,00	..	..	8,90,00
	Central Railway - Traction energy management on Railways as deemed licensee for effecting saving in electrical energy charges						
584	चेन्नै-मुंबई मार्ग पर वितरण लाइन नेटवर्क (1284 किमी)	पूंजी	Cap.	1,00,00	..	..	49,98
	Transmission line network on Chennai-Mumbai route (1284 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1127,00,00	..	..	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	..	9,39,98
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	4,01,00
	जोड़ - क र्षण वितरण संबंधी कार्य /	पूंजी	Cap.	..	..	..	9,39,99
	Total - Traction Distribution Works	ररेसंको	RRSK	..	..	..	55,66,21

1.2.43
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
585	परेल कारखाना - सवारीडिब्बों का मध्यावधि पुनर्वसन Parel Workshop - Mid life rehabilitaiton of coaches	विनि (3)	DF(3)	22,52,10	12,41,48	2,45,00	1,99,50
		ररेसंको	RRSK	4,85,00	..	..	4,84,50
586	माटुंगा - कारखाने का आधुनिकीकरण Matunga - Modernisation of workshop	पूंजी	Cap.	5,54,67	2,10,07	13,00	2,65,00
		मूआनि	DRF	9,71,26	9,23,72	9,00	1,00
		विनि (3)	DF(3)	24,61,51	18,83,61	28,03	1,37,00
587	घोरपुरी यार्ड - 26-यान गाड़ियों के लिए गर्त व स्थिरण लाईनें (प्रत्येक 3 अदद) और मध्यवर्ती ओवरहालिंग शेड (चरण-II) Ghorpuri Yard - Pit & stabling lines (3 Nos each) and intermediate overhauling shed for 26-coach trains (Phase-II)	विनि (3)	DF(3)	33,21,39	19,02,15	3,00,00	1
		ररेसंको	RRSK	6,00,00	..	..	6,00,00
588	अजनी (विद्युत रेलइंजन शेड) - संवहन क्षमता का 120 से 175 विद्युत रेलइंजन तक संवर्धन Ajni (Electric Loco Shed) - Augmentation of homing capacity from 120 to 175 electric locos	पूंजी	Cap.	10,13,28	6,26,15	2,43,99	42,25
589	कल्याण (विद्युत रेलइंजन शेड) - 3-फेज डब्ल्यूएजी-9 रेलइंजनों के लिए अनुरक्षण सुविधाएं Kalyan (Electric Loco Shed) - Facilities for maintenance of 3-phase WAG-9 locos	पूंजी	Cap.	16,28,29	13,68,45	2,00,00	10,00
590	वाडी बंदर - चार अनुरक्षण साइडिंग व मध्यावधि ओवरहालिंग शेड का विस्तार Wadi Bunder - Four maintenance sidings & extension of intermediate overhauling shed	विनि (3)	DF(3)	33,86,52	5,33,90	1,54,00	1
		ररेसंको	RRSK	12,20,00	..	..	12,04,00
591	भुसावल (विद्युत रेलइंजन कारखाना) - पहिया सेट विनिर्माण क्षमता का संवर्धन Bhusawal (Electric Loco Workshop) - Augmentation of wheel-set manufacturing capacity	विनि (3)	DF(3)	4,13,55	2,48,10	7,77	35,90
592	बडनेरा - मालडिब्बा मरम्मत (आवधिक ओवरहालिंग) कारखाने की स्थापना Badnera - Setting up of wagon repair (peridocal overhauling) workshop	पूंजी	Cap.	299,37,00	22,60,65	20,24,00	49,00,00
593	कुर्ला (डीजल रेलइंजन शेड) - एल्को डीजल रेलइंजनों के ठहराव हेतु अवसंरचनात्मक विकास Kurla (Diesel Loco Shed) - Infrastructural development for homing of Alco diesel locos	विनि (3)	DF(3)	7,12,50	4,09,66	84,00	70,52
594	पुणे (डीजल रेलइंजन शेड) - नई जेनरेशन के डीजल रेलइंजनों के संवहन हेतु अवसंरचनात्मक अनुरक्षण सुविधाएं Pune (Diesel Loco Shed) - Infrastructural maintenance facility for homing new generation diesel locomotives	विनि (3)	DF(3)	6,51,47	1,80,58	1,01,24	1,33,56
		ररेसंको	RRSK	3,00,00	..	..	3,00,00
595	दौंड - 3-फेज विद्युत रेलइंजनों (200 अदद) के संवहन हेतु नए विद्युत रेलइंजन शेड की स्थापना Daund - Setting up of new electric loco shed for homing 3-phase electric locos (200 Nos)	पूंजी	Cap.	94,87,65	6,07,79	20,00,00	10,00,00
596	मजगांव (मुम्बई मंडल) - अनुरक्षण साइडिंग में सुधार Mazgaon (Mumbai Division) - Improvement of maintenance sidings	विनि (3)	DF(3)	3,64,04	..	1,00	1
		ररेसंको	RRSK	1,80,00	..	..	1,72,00
597	पुणे (डीजल इंजन शेड) - 50 एचएचपी डीजल इंजन की क्षमता में संवर्धन Pune (Diesel Loco Shed) - Augmentation of capacity by 50 HHP Diesel locos	विनि (3)	DF(3)	24,57,00	..	1,00	1,68,00
		ररेसंको	RRSK	4,00,00	..	..	3,00,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	10,00	..	1	..
598	अजनी (बिजली रेल इंजन शेड) - 175 से 200 इंजन के बिजली रेल इंजन शेड के समाहन क्षमता का संवर्धन करना Ajni (Electric Loco Shed) - Augmentation of homing capacity of electric loco shed from 175 to 200 locos	पूंजी	Cap.	14,95,15	..	1,50,00	2,00,00

1.2.44
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
599	भुसावल - मालगाड़ी परीक्षण सुविधाओं का उन्नयन Bhusawal - Upgradation of freight train examination facilities	मूआनि DRF	5,31,12	..	60,00	1,78,00	
600	सालापुर - ट्रैक मशीनों के लिए उपग्रह डिपो Solapur - Setellite depot for track machines	विनि (3) DF(3)	5,07,99	..	1	1,00,00	
601	रत्नागिरी - चल स्टॉक हिस्से-पुर्जे फैक्टरी की स्थापना Ratnagari - Setting up of rolling stock component factory	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	286,28,00 11,00,00	.. ..	40,00,00 14,98	50,00,00 ..	
602	कुर्दुवाडी कारखाना - बड़ी लाइन मालडिब्बों की आवधिक ओवरहालिंग क्षमता का 20 से 120 प्रतिमाह तक संवर्धन हेतु सुविधाएं Kurduwadi Workshop - Facilities for augmenting periodical overhauling capacity from 20 to 120 BG wagon per month	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	42,09,67 1,00,00	.. ..	1,00 1	7,00,00 3,00	
603	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	5,00 88,01 1,80,05 2,00,00	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	121,22,25 2,67,01 10,24,56 32,60,50 3,00	
ब - नये कार्य / B - New Works							
604	अजनी - प्रस्तावित विद्युत रेलइंजन अनुरक्षण डिपो हेतु रेल संपर्कता एवं बाधा-रहित निःशुल्क भूमि Ajni - Rail connectivity & encumbrance free land for proposed electric loco maintenance depot	मूआनि DRF	3,29,74	..	..	1,00	
605	मुंबई - एलएचबी सवारीडिब्बों के अनुरक्षण के लिए सुविधाओं का सृजन Mumbai - Creation of facilities for maintenance of LHB coaches	पूँजी Cap.	88,14,17	..	..	1,00	
606	माटुंगा - बोगी आवधिक ओवरहालिंग क्षमता के 350 से 575 बोगी/माह तक संवर्धन हेतु सुविधाएं और अन्य संबद्ध कार्य Matunga - Facilities for augmentation of bogie periodical overhauling capacity from 350 to 575 bogies/month & other allied works	पूँजी Cap.	42,40,00	..	..	1,00	
607	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	10,00 12,50 10,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	12,00 13,50 10,00	
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total - Workshops including Production Units	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	121,34,25 2,80,51 10,34,56 32,60,50 3,00	

1.2.45
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
608	पुणे - अधिकारियों के लिए ट्रांजिट आवास, टाइप-IV - 24 इकाईयां Pune - Transit accommodation for officers, type-IV - 24 units	पूंजी	Cap.	6,50,00	6,21,55	1	1
609	गन पाउडर रोड कालोनी (पूर्व) - के-टाइप आवासों - 80 इकाई का टाइप-II - 75 इकाई से बदलाव Gun Powder Road Colony (East) - Repl. of K-type - 80 units quarters by type-II - 75 units	मूआनि	DRF	5,85,00	7,76	1	10,00
610	ब्रेक डाउन चाल - के-टाइप आवासों - 22 इकाई का टाइप-II - 40 इकाई से बदलाव Break Down Chawl - Repl. of K-type quarters (22 units) by type-II - 40 units	मूआनि	DRF	3,12,00	..	1	10,00
611	भुसावल मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप आरबी-I - 120 इकाईयां Bhusawal Division - Repl.of quarters, type RB-I - 120 units	मूआनि	DRF	8,32,37	6,76,21	1,46,96	1,00,00
612	लोणावला - के-टाइप आवासों टाइप-I - 27 और टाइप-II - 45 इकाईयां का बदलाव Lonavala - Repl. of K-type quarters, type-I - 27 & type-II - 45 units	मूआनि	DRF	8,90,00	8,02,91	3,00	10,00
613	नागपुर मंडल - के-टाइप आवासों का बदलाव, टाइप आरबी-I - 90 इकाईयां Nagpur Division - Repl.of K-type quarters, type RB-I - 90 units	मूआनि	DRF	3,31,06	2,76,05	40,00	1,00,00
614	पनवेल - के-टाइप आवासों का बदलाव, टाइप-I - 36 और टाइप-II - 11 इकाईयां, करजत - टाइप-I - 13 और टाइप-II - 6 इकाईयां Panvel - Repl. of K-type quarters, type-I - 36 & type-II - 11 units, Karjat - Type-I - 13 & type-II - 6 units	मूआनि	DRF	2,58,00	..	1,00	10,00
615	नागपुर मंडल - के-टाइप आवासों का बदलाव, टाइप-II - 71 इकाईयां Nagpur Division - Repl. of K-type quarters, type-II - 71 units	मूआनि	DRF	5,60,96	4,35,09	45,00	40,00
616	भुसावल मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप आरबी-I - 80 इकाईयां Bhusawal Division - Repl. of quarters, type RB-I - 80 units	मूआनि	DRF	5,51,63	3,18,85	2,50,00	1,00,00
617	परेल - आवासों का बदलाव, टाइप आरबी-I - 80 और आरबी-II - 24 इकाईयां Parel - Repl. of quarters, type RB-I - 80 & RB-II - 24 units	मूआनि	DRF	8,43,00	84,39	87,18	1,50,00
618	मनमाड - आवासों का बदलाव, टाइप आरबी-I - 38 इकाईयां Manmad - Repl. of quarters, type RB-I - 38 units	मूआनि	DRF	2,67,18	2,49,57	60,00	1,00,00
619	पुणे मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 77 इकाईयां Pune Division - Repl. to quarters, type-II - 77 units	मूआनि	DRF	10,33,40	9,02,72	1	1,00
620	पुणे - टाइप-V - 10 इकाईयां और टाइप-विशेष - 1 इकाई Pune - Type- V - 10 units & type-Spl - 1 unit	पूंजी	Cap.	5,82,63	5,89,08	50,00	70,00
621	नागपुर मंडल - के टाइप अवासों को आरबी 2 टाइप आवासों में बदलना - 30 इकाईयां (विभिन्न स्टेशनों) Nagpur Division - Repl. of K-type quarters with RB-II - 30 units (various stations)	मूआनि	DRF	2,56,62	2,06,25	50,00	10,00
622	लोणावला व दौंड - के-टाइप आवासों का बदलाव, टाइप-II - 64 इकाईयां Lonavla & Daund - Repl. of K-type quarters, type-II - 64 units	मूआनि	DRF	3,25,76	2,86,12	2,10,00	50,00
623	परेल - आरबी-I टाइप आवासों का बदलाव, आरबी-II - 80 इकाईयां Parel - Repl. of RB-I type quarters with RB-II - 80 units	मूआनि	DRF	7,80,31	61,82	2,53,10	1,00,00
624	महालक्ष्मी चाल - आवासों का बदलाव, के-टाइप का आरबी-II से - 151 इकाइयां Mahalakshmi Chawl - Repl of quarters, K-type with RB-II - 151 units	मूआनि	DRF	26,81,07	..	..	2,00,00

1.2.46
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS						
625	नागपुर मंडल - आवासों का बदलाव, अजनी- 46 इकाई, नागपुर- 76 इकाई, वर्धा- 42 इकाई, वानी-25 इकाई, कोटक व कमलेश्वर-22 इकाई, व अन्य-38 इकाई Nagpur Divn. - Repl. of quarters, Ajni- 46 units, Nagpur- 76 untis, Wardha- 42 units, Wani-25 units, Katol &Kamleswar- 22 units and others-38 units	मूआनि DRF	25,98,00	..	2,00	1,00,00
626	मुंबई व मझगांव - आवासों का बदलाव, टाइप-III - 28 व टाइप-II - 30 इकाइयां Mumbai & Mazgaon - Repl. of quarters, type-III - 28 & type-II - 30 units	मूआनि DRF	11,09,56	..	90,00	2,00,00
627	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	1,47,00 12,58,81
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	2,17,01 25,49,81
ब - नये कार्य / B - New Works						
628	मध्य रेलवे - टाईप-II द्वारा के-टाईप क्वार्टरों का बदलाव (304 इकाइयां) Central Railway - Repl of K-type quarters by type-II (304 units)	मूआनि DRF	42,56,00	..	..	10,00
629	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	10,00 20,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	10,00 30,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / Total - Staff Quarters	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	2,27,01 25,79,81
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
630	भायखला चिकित्सालय - प्रेक्षागृह, ऑपरेशन थिएटर, पोस्ट ऑपरेटिव व आईसीसीयू के वातानुकूलन संयंत्रों का बदलाव Byculla Hospital - Repl. of air-conditioning plants of auditorium, operation theatre, post operative & ICCU	मूआनि DRF	3,21,77	2,88,48	40,00	29,00
631	भायखला चिकित्सालय - मरीजों के लिए विश्राम-गृह का निर्माण Byculla Hospital - Construction of patients' rest house	विनि (2) DF(2)	4,31,72	3,63,52	2,40,00	2,11,00
632	मुंबई - आवासों में पुनः तार बिछाना (4752 इकाईयां) Mumbai - Rewiring of quarters (4752 units)	मूआनि DRF	4,25,65	3,27,14	65,35	38,00
633	पुणे - अधिकारियों का क्लब और रेलगांव का सुधार Pune - Officers' club & improvement of Railgaon	विनि (2) DF(2)	3,28,33	2,85,06	15,57	8,00
634	परेल - कॉलोनी में प्रमुख सुधार Parel - Major improvement to colony	मूआनि DRF	4,74,36	4,53,73	50,00	14,00
635	भुसावल मंडल - आवासीय क्वार्टरों व सेवा इमारतों पर पुनः तार बिछाना (3000 आवास व 300 सेवा इमारतें) Bhusawal Division - Rewiring of residential quarters & service buildings (3000 quarters & 300 service buildings)	मूआनि DRF	4,28,88	2,54,16	8,00	14,00
636	कालवा - कॉलोनी में प्रमुख सुधार Kalwa - Major improvement to colony	विनि (2) DF(2)	2,71,23	65,93	50,00	11,00
637	भुसावल - पथ-प्रकाश व अवसंरचना में सुधार (विभिन्न कालोनियां) Bhusawal - Improvement in street lighting & infrastructure (various colonies)	विनि (2) DF(2)	2,50,00	..	1,00,00	55,00
638	दौंड - रेलवे आवासों को जलापूर्ति Daund - Water supply to railway quarters	विनि (2) DF(2)	3,59,21	..	..	1,38,00

1.2.47
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF							
639	गुरु तेगबहादुर नगर - कॉलोनी में प्रमुख सुधार Guru Tegh Bahadur Nagar - Major improvement to colony	विनि (2)	DF(2)	2,50,00	98,90	90,43	28,00
640	दौंड - सोनेवाडी पंप से फिल्टर संयंत्र तक पाइपलाइन का बदलाव Daund - Repl of pipelines from Sonewadi pump to Daund filter plant	मूआनि	DRF	2,85,73	..	1,50,00	47,00
641	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	14,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	7,43,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	2,50,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	14,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	8,85,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	7,01,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
642	भायकुला हॉस्पिटल - नई हास्पिटल इमारत का सुधार, पूर्वी भाग के बेसमेंट की वाटर प्रूफिंग व सुधार, नालियों, बरसाती नालियों सड़क व आसपास के क्षेत्र का सुधार आदि Byculla Hospital - Improvement to new hospital building, improvement & water proofing of basement of East wing, improvement to drainage system, storm water drain, road & surrounding area etc	मूआनि	DRF	5,31,36	..	..	1,00,00
643	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	10,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	30,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	20,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	..	10,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	1,30,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	20,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / Total - Amenities for Staff	पूंजी	Cap.	..	..	..	24,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	10,15,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	7,21,00
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
644	कल्याण - स्टेशन के ढांचे में परिवर्तन व सुधार Kalyan - Remodelling & improvement of station	विनि (1)	DF(1)	11,50,00	10,81,71	1	1
645	थाणे - यात्री सुविधाओं में सुधार व नवीनीकरण (चरण-II) Thane - Improvement & renovation to passenger amenities (Phase-II)	विनि (1)	DF(1)	9,13,73	4,72,23	4,41,50	1,32,00
646	दादर - यात्री सुविधाओं में सुधार (चरण-I) (स्टेज-II) Dadar - Improvement in passenger amenities (Phase-I) (Stage-II)	विनि (1)	DF(1)	2,55,14	2,08,41	..	1
647	मीरज - स्टेशन व कॉलोनी के लिए जलापूर्ति योजना Miraj - Water supply scheme for station & colony	विनि (1)	DF(1)	4,90,00	4,85,01	..	1
648	लोकमान्य तिलक टर्मिनस, कुर्ला - नया स्टेशन भवन Lokmanya Tilak Terminus Kurla - New station building	विनि (1)	DF(1)	23,95,55	23,91,76	10,00	1
649	लोकमान्य तिलक टर्मिनस - प्लेटफॉर्मों के मध्य भूमिगत पार-पथ और परिपथन क्षेत्र का विकास Lokmany Tilak Terminus - Subway between platforms & development of circulating area	विनि (1)	DF(1)	10,81,75	5,68,80	1	1
650	अमरावती - परिचलन क्षेत्र व नए प्लेटफॉर्मों सहित नई टर्मिनल स्टेशन इमारत Amravati - New terminal station building with circulating area & new platforms	विनि (1)	DF(1)	6,80,00	10,17,96	30,25	1

1.2.48
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
651	मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (8 अदद) (4 स्टेशन) (अनुपूरक 08-09 मद) Central Railway - Escalators at major stations (8 Nos) (4 stations) (Supplementary 08-09 item)	विनि (1)	DF(1)	7,80,18	5,16,42	1	1
652	अमरावती - 3 लाईनों पर धुलनीय एप्रन व पानी की पाइपलाईन Amravati - Washable apron on 3 lines & water pipeline	विनि (1)	DF(1)	3,03,00	3,01,72	5,00	1
653	भंडक, मुलताई, नरखेड़ व निफाड - प्लेटफॉर्मों की सतह को ऊँचा करना और वाडी - प्लेटफार्म का विस्तार Bhandak, Multai, Narkhed & Niphad - Raising of platforms and Wadi - Extension of platform	विनि (1)	DF(1)	4,70,99	4,70,99	50,00	71,00
654	दौंड - शोलापुर छोर पर ऊपरी पैदल पुल का बदलाव (6 मी चौड़ा) Daund - Repl.of foot over bridge at Solapur end (6 m wide)	मूआनि	DRF	9,24,00	7,39,55	1	87
655	नागपुर - पश्चिम से पूर्व की ओर 1800 मिमी व्यास की पाइपलाईन बिछाकर जलनिकासी प्रणाली में सुधार Nagpur - Improvement to drainage system by laying 1800 mm dia pipeline from West to East side	विनि (1)	DF(1)	4,41,00	1,62,09	..	3,55
656	पुणे - ऊपरी पैदल पुल को 12 मी से चौड़ा करना और मुंबई छोर पर 2सरे ऊपरी पैदल पुल पर रैम्प का प्रावधान Pune - Widening of foot over bridge by 12 m & provision of ramp in 2nd foot over bridge at Mumbai end	विनि (1)	DF(1)	5,99,40	3,53,42	1,00,00	1,42,00
657	दादर - छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई छोर पर सभी प्लेटफार्मों को जोड़ते हुए एलीवेटर व सीढ़ियों सहित नया ऊपरी पैदल पुल (6 मी चौड़ा) Dadar - New foot over bridge (6 m wide) with elevators cum staircases at Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai end connecting all platforms	विनि (1)	DF(1)	2,58,00	1,50,00	1	1
658	भुसावल - छत्रपति शिवाजी टर्मिनल मुंबई छोर पर नया ऊपरी पैदल पुल (4.88 मी) Bhusawal - Addl foot over bridge (4.88 m) towards Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai end	विनि (1)	DF(1)	4,52,64	6,74,67	69,50	36
659	थाणे - ऊपरी पैदल पुल (1 अदद) (6 मी) Thane - Foot over bridge (1 No) (6 m)	विनि (1)	DF(1)	3,76,83	70,83	1,50,00	1,59,75
660	मध्य रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (33 अदद) (15 स्टेशन) Central Railway - Escalators at various stations (33 Nos) (15 stations)	विनि (1)	DF(1)	20,79,00	38	11,45	1,42,00
661	मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्के लेटर (11 अदद) (पीबी#855/1415/उरे) Central Railway - Escalators at important stations (11 Nos) (PB#855/1415/NR)	विनि (1)	DF(1)	8,25,00	21	6,66	2,09,43
662	मध्य रेलवे - ए1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (40 अदद) (पीबी#854/1415/उरे) Central Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations (with high passenger density) (40 Nos) (PB#854/1415/NR)	विनि (1)	DF(1)	10,00,00	2,32,17	5,28,55	1,85,84
663	जलगांव- भूसावल छोर पर 2.44 मी. चौड़े ऊपरी पैदल पुल का बदलाव Jalgaon - Repl of 2.44 m wide foot over bridge at Bhusawal end	विनि (1)	DF(1)	5,13,42	..	1	2,84,00
664	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस, बायकला,कुर्ला, घाटकोपर, भनडूप, मुलूंद और दोमबीवली- 15 यान वाले ईएमयू वाले गाड़ियों के लिए प्लेटफार्म को कवर करना Chhatrapati Shivaji Terminus, Byculla, Kurla, Ghatkopar, Bhandup, Mulund & Dombivli - Cover over platform for 15-car EMU trains	विनि (1)	DF(1)	5,14,81	32,59	2,00,00	1,20,70

1.2.49
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
665	मनमाड- भूसावल छोर पर 2.44 मी चौड़े ऊपरी पैदल पुल का बदलाव	विनि (1)	DF(1)	5,71,62	..	2,00,00	71,00
Manmad - Repl of 2.44 m wide foot over bridge at Bhusawal end							
666	अहमदनगर- प्लेटफार्म सं. 1 और 2 पर 3-वे कवर, स्टेशन भवन और द्वितीय प्रवेश द्वार के मुख भाग में सुधार	विनि (1)	DF(1)	2,67,24	24,49	2,67,40	28,40
Ahmednagar - 3-bay cover over platform No.1&2, improvement to facade of station building & 2nd entry							
667	असनगांव -ऊपरी पैदल पुल का बदलाव	मूआनि	DRF	2,66,71	35	2,62,72	1,87,92
Asangaon - Rep of foot over bridge							
668	सेवारी- छत्रपति शिवाजी टर्मिनस छोर पर ऊपरी पैदल पुल का बदलाव	मूआनि	DRF	2,69,60	..	50,00	1,99,23
Sewari - Repl of foot over bridge at Chhatrapati Shivaji Terminus end							
669	मुम्ब्रा - ऊपरी पैदल पुल का बदलाव	मूआनि	DRF	2,73,10	..	1,50,00	1,74,00
Mumbra - Repl of foot over bridge							
670	मस्जिद - छत्रपति शिवाजी टर्मिनस छोर पर ऊपरी पैदल पुल का बदलाव	मूआनि	DRF	3,33,85	..	1	1,74,00
Masjid - Repl of foot over bridge at Chhatrapati Shiviji Terminus end							
671	भांडुप- कल्याण छोर पर ऊपरी पैदल पुल का बदलाव	मूआनि	DRF	3,59,54	22	1,50,00	1,17,50
Bhandup - Repl foot over bridge at Kalyan end							
672	दादर - कल्याण छोर पर ऊपरी पैदल पुल का बदलाव	मूआनि	DRF	5,04,95	19	1	1
Dadar - Repl of foot over bridge at Kalyan end							
673	दीवा - ऊपरी पैदल पुल का बदलाव	मूआनि	DRF	3,35,98	..	1	1,39,25
Diwa - Repl of foot over bridge							
674	नागपुर - इटारसी छोर पर प्लेटफार्म सं.1 से 8 तक ऊपरी पैदल पुल का प्रत्येक प्लेटफार्म पर सीढ़ियों व लिफ्ट केस सहित बदलाव	मूआनि	DRF	9,56,20	..	5,00	1,74,00
Nagpur - Repl of foot over bridge at Itarsi end from PF No.1 to 8 with stairs and lift case on each platform							
675	साईनगर शिरडी - प्लेटफार्म सं.1 व 2 पर बैठने की व्यवस्था, 3-सीट वाली बेंचों, कोच गाइडेंस प्रणाली आदि के साथ प्लेटफार्म सायबान	विनि (1)	DF(1)	5,88,01	..	1,00,00	1,48,50
Sainagar Shirdi - Cover over platform No.1&2 with seating arrangement, 3-seater benches, coach guidance system etc							
676	सतारा - प्लेटफार्म सं.1, 2 व 3 का उच्चीकरण, प्लेटफार्म सायबान का विस्तार आदि	मूआनि	DRF	3,88,66	..	50,00	1,74,00
Satara - Raising of platform No.1, 2 & 3, extension of cover over platform etc							
677	अहमदनगर - एस्केलेटर सहित 6 मी चौड़ा ऊपरी पैदल पुल	विनि (1)	DF(1)	3,82,05	..	50,00	1,77,50
Ahmadnagar - 6 m wide foot over bridge with escalator							
678	सोलापुर - यात्री सुविधाओं का प्रावधान और परिचलन क्षेत्र का विकास आदि	विनि (1)	DF(1)	3,42,17	..	2,20,00	1,77,50
Solapur - Provision of passenger amenities & development of circulating areas etc							
679	वर्धा - प्लेटफार्म सं.3 व 4 पर बगल की नालियों सहित पारंपरिक धुलनीय एप्रन और प्लेटफार्म सं.4 के लिए सवारीडिब्बों में पानी भरने की व्यवस्था	विनि (1)	DF(1)	3,00,00	..	10,00	71,00
Wardha - Conventional washable aprons with side drain on platform No.3&4 and carriage watering arrangement for platform No.4							

1.2.50
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
680	दीवा - पनवेल - सबसे लंबी गाड़ियों के संवहन हेतु प्लेटफार्मों का विस्तार	मूआनि	DRF	4,00,54	..	50	2,04,50
	Divia - Panvel - Extension of platforms to accommodate longest stopping trains						
681	नागपुर - प्लेटफार्म सं.1, 2 व 3 का इटारसी छोर पर आशोधन	विनि (1)	DF(1)	9,56,20	..	1	1
	Nagpur - Modification of platform No.1, 2 & 3 on Itarsi end						
682	लोकमान्य तिलक टर्मिनस - सभी प्लेटफार्मों को जोड़ने वाला एस्केलेटर सहित 6 मी चौड़ा ऊपरी पैदल पुल	विनि (1)	DF(1)	3,50,00	..	1	2,13,00
	Lokmanya Tilak Terminus - 6 m wide foot over bridge with escalator connecting all platforms						
683	माजरी, खापरी व गोधानी - आदर्श स्टेशन के रूप में विकास, गोधानी - प्लेटफार्म का तल उठाना और प्लेटफार्म सायबान	विनि (1)	DF(1)	7,57,33	..	1	1,42,00
	Majri, Khapri & Godhani - Development as Adarsh stations, Godhni - raising of platform height & cover over platform						
684	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि	DRF	..	..	..	14,78,99
	Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (1)	DF(1)	..	..	..	32,05,10
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि	DRF	..	..	..	30,24,27
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	56,84,73
	ब - नये कार्य / B - New Works						
685	मुंबई मंडल - 48 प्लेटफार्मों को बढ़ाना एवं सतह का पुनर्निर्माण करना (33 स्टेशन)	मूआनि	DRF	24,20,00	..	..	1,00,00
	Mumbai Division - Raising & resurfacing of 48 platforms (33 stations)						
686	मंजरीबुदुर्क, कुटभव व कडेथान - पुणे-दौंड के बीच ईएमयू सेवाओं के परिचालन के संबंध में विभिन्न कार्य	विनि (1)	DF(1)	7,35,00	..	..	1,00,00
	Manjribudurk, Kutbhav & Kadethan - Works in connection with running of EMU services in Pune-Daund						
687	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि	DRF	..	..	..	1,69,29
	Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (1)	DF(1)	..	..	..	4,16,57
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	..	2,69,29
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	5,16,57
	जोड़ - यात्री सुविधाएं /	मूआनि	DRF	..	..	..	32,93,56
	Total - Passenger Amenities	विनि (1)	DF(1)	..	..	..	62,01,30
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS							
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
688	पुणे - नया मंडल	पूंजी	Cap.	3,17,84	3,42,23	1	..
	Pune - New division	विनि (3)	DF(3)	21,68,82	19,85,10	72,73	6,00
689	मुंबई - छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुख्य भवन का संरक्षण कार्य (चरण-I)	विनि (3)	DF(3)	7,25,74	5,12,61	1,50,00	23,00
	Mumbai - Conservation work of Chhatrapati Shivaji Terminus main building (Phase-I)						
690	भायखला - सिगनल व दूरसंचार कारखाने पर केंद्रीकृत छात्रावास इमारत	विनि (3)	DF(3)	5,26,58	3,19	1,25,00	1,57,00
	Byculla - Centralised hostel building at signalling & telecommunication workshop						
691	ठाकुर्ली - रेलवे सुरक्षा विशेष बल की 12वीं बटालियन हेतु निर्माण कार्य	विनि (3)	DF(3)	31,64,00	2,85,74	2,50,00	2,32,00
	Thakurli - Construction work for 12th battalion Railway Protection Special Force						

1.2.51
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS							
692	मुंबई (उपनगरीय) - एकीकृत सुरक्षा प्रणाली (6 स्टेशन) Mumbai (Suburban) - Integrated security system (6 stations)	पूंजी Cap.	28,29,17	20,14,69	3,48,95	9,00	
693	मध्य रेलवे - एकीकृत सुरक्षा प्रणाली (11 स्टेशन) Central Railway - Integrated security system (11 stations)	पूंजी Cap.	40,45,62	1,62,23	22,71	8,06,00	
694	पुणे - शेष मंडल कार्यालय की स्थापना (चरण-II) Pune - Setting up of remaining divisional office (Phase-II)	विनि (3) DF(3)	8,97,98	3,86,43	3,23,76	56,00	
695	मुलुंड - रेलवे सुरक्षा बल के लिए आदर्श बैरक Mulund - Model railway protection force barrack	विनि (3) DF(3)	3,08,00	2,69,13	1,80,00	56,00	
696	करजत-लोणावला - पत्थरों को गिरने से रोकने व स्टीप कटिंग के समतलीकरण से बचाव हेतु सुरंग के प्रवेश की सुरक्षा Karjat - Lonavala - Protection of tunnel face to prevent boulder falling & flattening of steep cutting	विनि (3) DF(3)	3,20,70	46	1,32,00	1,02,00	
697	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - कार्नेक बंदर पर नई रनिंग कक्ष की इमारत Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai - New running room building at Carnac Bunder	विनि (3) DF(3)	5,16,37	1,18	75,00	2,26,00	
698	मध्य रेलवे - रेलवे भूमि का अतिक्रमण रोकने के लिए चाहरदीवारी / बाड़ लगाना (पीबी 821/2012-13/उरे) Central Railway - Boundary wall / fencing to prevent encroachment on railway land (PB 821/2012-13/NR)	विनि (3) DF(3)	10,00,00	5,35,90	2,90,33	57,00	
699	भुसावल - व्यापक अवजल शोधन संयंत्र (4 एमएलडी क्षमता) Bhusawal - Comprehensive sewage treatment plant (4 mld capacity)	मूआनि DRF	3,64,38	24,93	2,00,00	1,70,00	
700	नागपुर - भारतीय रेल उन्नत इलेक्ट्रॉनिक प्रौद्योगिकी संस्थान (इरिएट) की स्थापना Nagpur - Setting up of Indian Railway Institute for Advanced Electronic Technology (IRIAET)	विनि (3) DF(3)	21,25,00	59	10	14,00	
701	प्रशासनिक / कार्यालय अवसंरचना का संवर्धन, सोलापुर मंडल, गुलबर्गा Augmentation of administrative / office infrastructure, Solapur Division, Gulbarga	पूंजी Cap.	5,00,00	23,00	1	1,00	
702	मुलुंड - रेलवे सुरक्षा बल की बैरक सं.3 व 4 का पुनर्निर्माण Mulund - Reconstruction of Railway Protection Force barrack No 3 & 4	मूआनि DRF	7,56,00	..	1	2,03,00	
703	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	31,16,00 8,00 2,25,00	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	39,32,00 3,81,00 11,54,00	
ब - नये कार्य / B - New Works							
704	नेरल-माथेरान - विभिन्न सुरक्षा कार्य (छोटी लाइन) Neral-Matheran - Various protection works (narrow gauge)	विनि (3) DF(3)	6,74,55	..	..	1,50,00	
705	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	10,00 10,00 10,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	10,00 10,00 1,60,00	

1.2.52
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य /	पूँजी	Cap.	..	..	..	39,42,00
	Total - Other Specified Works	मूआनि	DRF	..	..	..	3,91,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	13,14,00
	प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
706	पुणे (कोरेगांव पार्क) - नया भारतीय रेलवे सिविल इंजीनियरी संस्थान भवन Pune (Koregaon Park) - New Indian Railway Institute for Civil Engineering building	विनि (2)	DF(2)	8,38,00	8,63,54	1	10,00
707	नासिक रोड - प्रशिक्षण केंद्र का चिंक हिल से स्थानांतरण (चरण-II) Nasik Road - Shifting of training centre from Chink Hill (Phase-II)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	4,71,95 1,07,64	4,52,01 ..	19,94 ..	.. 30,00
708	पुणे (कोरेगांव पार्क) - नया भारतीय रेलवे सिविल इंजीनियरी संस्थान भवन (चरण-II) Pune (Koregaon Park) - New Indian Railway Institute for Civil Engineering building (Phase-II)	विनि (2)	DF(2)	18,43,79	20,74,29	1	10,00
709	नासिक - विद्युत पर्यवेक्षकों के लिए प्रशिक्षण सुविधाएं (चरण-I) Nasik - Facilities for training of electrical supervisors (Phase-I)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,21,41 9,64,58	5,51,41 ..	70,00 ..	.. 5,00,00
710	भुसावल - क्षेत्रीय रेल प्रशिक्षण संस्थान पर छात्रावास Bhusawal - Hostel at zonal railway training institute	विनि (2)	DF(2)	4,94,60	10,25	1	2,00,00
711	चिंक हिल - रेलवे सुरक्षा बल प्रशिक्षण केंद्र का उन्नयन / विकास Chink Hill - Upgradation / development of Railway Protection Force training centre	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	26,15 2,64,85	26,14 ..	1 ..	.. 1,00,00
712	पुणे - अभियांत्रिकी विभाग के पर्यवेक्षकों के लिए केंद्रीय प्रशिक्षण संस्थान Pune - Centralised training institute for supervisors of Engineering department	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	1,03,30 7,55,70	1,03,29 ..	1 ..	.. 4,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	विनि (2) ररेसंको	DF(2) RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	2,20,00 10,30,00
	ब - नये कार्य / B - New Works						
713	पुणे (कोरेगांव पार्क) - इरिसन हेतु अतिरिक्त अवसंरचनात्मक सुविधाओं का विकास Pune (Koregaon Park) - Development of addl infrastructural facilities for IRICEN	ररेसंको	RRSK	53,26,00	..	..	3,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	..	3,00,00
	जोड़ - प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास /	विनि (2)	DF(2)	..	..	..	2,20,00
	Total - Training/HRD	ररेसंको	RRSK	..	..	..	13,30,00
	महानगर परिवहन परियोजनाएं / METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
714	बेलापुर-पनवेल - पूर्व-पश्चिम कॉरीडोर के भाग के रूप में दैनिक यात्री दोहरी लाईन का दोहरीकरण Belapur-Panvel - Doubling of commuter double line as part of East-West corridor	विअपू ईबीआर(निक्षेप)	MAC EBR(Dep)	144,46,74 293,31,26	116,05,09	4,50,00	11,00,00
715	थाणे-तुर्भे-नेरुल-वाशी - नई मुंबई में कॉरीडोर सं.1 का भाग Thane-Turbhe-Nerul-Vashi - Part of corridor No.1 in New Mumbai	विअपू ईबीआर(निक्षेप)	MAC EBR(Dep)	133,12,00 270,27,00	180,74,49	3,25,00	5,50,00
716	बेलापुर-सीवुड-उरन - विद्युतीकृत दोहरी लाईन Belapur-Seawood-Uran - Electrified double line	विअपू ईबीआर(निक्षेप)	MAC EBR(Dep)	588,05,34 1193,92,66	200,20,50	48,00,00	66,00,00
717	मुंबई शहरी परिवहन परियोजना (चरण-II) Mumbai Urban Transport Project (Phase-II)	विअपू ईबीआर(निक्षेप)	MAC EBR(Dep)	3674,60,00 3674,60,00	1043,31,00	720,27,00	137,00,00

1.2.53
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
महानगर परिवहन परियोजनाएं / METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS							
718	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - पनवेल / अंधेरी - हार्बर गलियारे पर 12-यान इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों का परिचालन	विअपू	MAC	357,05,00	7,54,80	17,00,00	5,50,00
	Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai - Panvel / Andheri - Running of 12-coach electrical multiple unit trains on Harbour corridor	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	357,05,00			
719	मुंबई शहरी परिवहन परियोजना (चरण-III)	विअपू	MAC	5042,50,00	..	5,00,00	411,49,90
	Mumbai Urban Transport Project (Phase-III)	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	5904,50,00			
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	100,00,00	..	..	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	विअपू	MAC	..	..	..	636,49,90
	ब - नये कार्य / B - New Works						
720#	विरार-वसई-पनवेल - नया उपनगरीय गलियारा	विअपू	MAC	4393,50,00	..	..	10,00
	Virar-Vasai-Panvel - New suburban corridor	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	4393,50,00			
721#	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई-पनवेल - फास्ट एलिवेटेड कारिडोर, नवी मुंबई अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा तक स्पर सहित	विअपू	MAC	6513,00,00	..	..	10,00
	Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai-Panvel - Fast elevated corridor with spur to Navi Mumbai International Airport	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8012,00,00			
722	पुणे-लोणावला - उपनगरीय गलियारे के लिए 3सरी व 4थी लाइन	विअपू	MAC	2126,50,00	..	..	10,00
	Pune-Lonavla - 3rd & 4th line for suburban corridor	ईबीआर(पी)	EBR(P)	2126,50,00	..	..	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	विअपू	MAC	..	..	..	30,00
	जोड़ - महानगर परिवहन परियोजनाएं /	विअपू	MAC	..	..	..	636,79,90
	Total - Metropolitan Transport Projects						
जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress							
		पूंजी	Cap.	..	..	..	1213,41,45
		विअपू	MAC	..	..	..	636,49,90
		पूनि	C.Fund	..	..	..	483,29,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	75,84,03
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	58,46,73
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	9,21,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	23,86,28
		सं.निधि	S.Fund	..	..	..	35,00,02
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	1095,47,82
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	637,03,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	1875,00,00
जोड़ - नये कार्य / Total - New Works							
		पूंजी	Cap.	..	..	..	129,95,98
		विअपू	MAC	..	..	..	30,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	6,52,79
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	5,66,57
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	20,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,75,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	244,50,96

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

1.2.54
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
कुल जोड़ / Grand Total						
	पूंजी	Cap.	..	..	..	1343,37,43
	विअपूं	MAC	..	..	..	636,79,90
	पूंनि	C.Fund	..	..	..	483,29,00
	मूआनि	DRF	..	..	..	82,36,82
	विनि (1)	DF(1)	..	..	..	64,13,30
	विनि (2)	DF(2)	..	..	..	9,41,00
	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	25,61,28
	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	35,00,02
	ररेसंको	RRSK	..	..	..	1339,98,78
	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	637,03,00
	ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	1875,00,00

1.3.1
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES					
723	पुणे (डीजल शेड) - गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Pune (Diesel Shed) - Simulators in-motion type	ररेसंको	RRSK	13,35,47	..	..	1
724	कुर्ला - एमटीसी हेतु ईएमयू सिमुलेटर Kurla - EMU simulator for MTC	पूँजी	Cap.	..	..	1	..
		ररेसंको	RRSK	12,23,99	..	..	1
725	चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (5 अदद) System of Online Monitoring of Rolling Stock (OMRS) (5 nos)	विनि (3)	DF(3)	..	..	1	..
		ररेसंको	RRSK	18,99,99	..	..	7,60,00
726	सामान्य मुद्रणालय का आधुनिकीकरण Modernisation of general printing press	मूआनि	DRF	4,00,00	1	1	1
727	सामान्य मुद्रणालय का आधुनिकीकरण Modernisation of general printing press	पूँजी	Cap.	16,59,00	10,94,17	3,10,00	2,65,16
728	माटुंा कारखाना - क्रेन ईओटी-25 टन (3 अदद) Matunga Workshop - Crane EOT-25 Ton (3 Nos.)	मूआनि	DRF	3,07,94	..	1,32,54	26,51
729	माटुंगा कारखाना - ट्रैवर्सर 80 टन 2 ट्रैक Matunga workshop - Traverser 80 ton 2 Track	मूआनि	DRF	..	..	1	..
		ररेसंको	RRSK	3,10,63	..	..	3,10,63
730	माटुंगा कारखाना - ट्रैवर्सर 80 टन 2 ट्रैक Matunga workshop - Traverser 80 ton 2 Track	पूँजी	Cap.	3,10,64	..	1	1,55,95
731	माटुंगा कारखाना - यात्री डिब्बों के लिए पेंट बूथ सरफेस पेंटिंग Matunga Workshop - Paint Booth Surface Painting for Passenger Coach	पूँजी	Cap.	5,63,20	..	1	2,81,60
732	भुसावल लोको कारखाना - सीएनसी भूतल पहिया लेथ Bhusawal Loco workshop- CNC Surface Wheel lathe	मूआनि	DRF	..	..	1	..
		ररेसंको	RRSK	7,58,18	..	..	1
733	नासिक रोड - 3 फेस ट्रेक्शन मोटर के लिए रूटिन टेस्ट प्लांट Nasik Road- Routine Test Plant for 3 phase Traction motor	पूँजी	Cap.	3,56,20	..	1	1
734	परेल कारखाना - सीएनसी भूतल पहिया लेथ Parel Workshop- CNC Surface Wheel Lathe	पूँजी	Cap.	6,06,21	..	6,06,21	..
		ररेसंको	RRSK	1,51,62	..	..	1,52,00
735	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	..	2,64,29
		मूआनि	DRF	..	..	..	4,54,85
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	1,96,42
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,13,47
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	24,91
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	2,40,06
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूँजी	Cap.	..	..	..	9,67,01
		मूआनि	DRF	..	..	..	4,81,37
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	1,96,42
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,13,47
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	24,91
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	14,62,72
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION					
736	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	..	1,00,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	50,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	50,00

1.3.2
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition		पूंजी	Cap.	..	..	1,00,00
		मूआनि	DRF	..	..	50,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	50,00
जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total - Machinery & Plant		पूंजी	Cap.	..	..	10,67,01
		मूआनि	DRF	..	..	5,31,37
		विनि (2)	DF(2)	..	..	1,96,42
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,13,47
		विनि (4)	DF(4)	..	..	24,91
		ररेसंको	RRSK	..	..	15,12,72

1.4.1
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES					
रेल इंजन / Locomotives							
737	डीसी बिजली इंजन के लिए हिटाची कर्षण मोटर - 15 अदद @ 18 लाख रुपए	मूआनि	DRF	2,84,00	1,61,01	2,67,76	
	Hitachi traction motor for DC elect loco-15 nos. @ Rs. 18 lakhs	रारेसंको	RRSK	1,00	..	1,00	
738	खरीद के लिए यूनिट एक्सचेंज स्पेयर्स की व्यवस्था -1 सेट	पूंजी	Cap.	7,75,75	-72,71	49,00	
	Procurement of Unit Exchange Spares for GM Locos- 1 set					31,00	
739	पुणे एसी लोको का ईएलएस/केवाईएनको डब्ल्यूसीएम-2 एसी/डीसी में कनवर्जन - 09 अदद @ रु 65.28 लाख रुपए प्रत्येक	मूआनि	DRF	1,00	..	1,00	
	Conversion of WCAM-2 AC/DC locos to pure AC locos of ELS/KYN - 09 nos @ Rs. 65.28 lac each.	रारेसंको	RRSK	5,86,52	..	5,87,52	
740	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन	पूंजी	Cap.	..	..	4,85,96	
	Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	रारेसंको	RRSK	..	..	24,70	
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूंजी	Cap.			5,16,96	
		मूआनि	DRF			..	
सवारी डिब्बे/ Carriages							
741	मुंबई मंडल - 30 अदद मोटर कोच का ट्रेलर कोच सहित रिट्रोफिटमेंट, दर रु. 1.5/मोटर कोच (9 कार के 10 रैक)	मूआनि	DRF	7,16,22	5,27,75	1,88,47	
	Retrofitment of existing 30 motor coach along with trailer coaches @ Rs.1.5/motor coach (10 rakes of 9 car) - Mumbai Division	रारेसंको	RRSK	37,83,78	..	1,30,72	
742	मुंबई मंडल - डीसी ईएमयू में 27 अदद मोटर डिब्बों के लिए 3-चरण ड्राइव, दोहरी वोल्टेज टाइप ट्रेलर डिब्बों सहित	मूआनि	DRF	1,00	..	1	
	Mumbai Division - 3-phase drive on DC EMUs for 27 motor coaches with trailer coaches dual voltage type (461/96-97,454/04-05)	रारेसंको	RRSK	79,99,00	..	1,00	
743	ईएमयू (एमटीएन) रैकों को निर्धारित आयु से लंबे समय तक चलाने के लिए सामग्री - 24 रैक	मूआनि	DRF	1,00	..	1	
	Inputs required for extending the life of overaged EMU rakes (MTN) - 24 rakes	रारेसंको	RRSK	15,18,00	..	1,00	
744	जंक्शन बाक्स का गार्ड के केबिन से यात्रियों के बैठने की जगह को अंतरण (150 सवारी डिब्बे)	मूआनि	DRF	1,00	..	1	
	Shifting of junction box from guards compartment to passenger area (150 coaches)	रारेसंको	RRSK	2,83,50	..	1,00	
745	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे	पूंजी	Cap.	..	..	92,77	
	Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	रारेसंको	RRSK	..	..	4,49,46	
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूंजी	Cap.			92,77	
		मूआनि	DRF			..	
माल डिब्बे / Wagons							
746	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - माल डिब्बे	रारेसंको	RRSK	..	..	40,00	
	Works costing below Rs.2.5 crore each - Wagons						
क्रेनें/ Cranes							
747	न्यू डिजाइन मेन पंप का मोडिफिकेशन और रिट्रोफिटमेंट एवं 140 टन पुराने डिजाइन काउन शेल्डन का गियर बॉक्स क्रेन (11 अदद क्रेन) @ रु 4158	मूआनि	DRF	2,29,18	2,29,17	1	
	Modification and retrofitment of new design main pumps and gear box arrangement on 140 T old design Cowans Sheldon Cranes (11 nos. cranes) @ Rs 4158	रारेसंको	RRSK	2,28,15	..	1	

1.4.2
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए चल स्टाक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
					मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
	जोड़ -क्रेन / TOTAL-Cranes	मूजानि	DRF				..
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी	Cap.	..	..	..	6,09,73
		रासेसंको	RRSK	..	..	..	12,36,41
	ब - नई खरीद	B - NEW ACQUISITION					
	रेल इंजन / Locomotives						
748	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन	पूंजी	Cap.	..	..	..	12
	Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	रासेसंको	RRSK	..	..	..	2
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूंजी	Cap.				12
	सवारी डिब्बे/ Carriages						
749	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे	पूंजी	Cap.	..	..	..	1
	Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	रासेसंको	RRSK	..	..	..	2
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूंजी	Cap.				1
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी	Cap.	..	..	..	13
		रासेसंको	RRSK	..	..	..	4
	जोड़ - चल स्टाक /	पूंजी	Cap.	..	..	..	6,09,86
	Total - Rolling Stock	रासेसंको	RRSK	..	..	..	12,36,45

1.5.01
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY
2017-18 के लिए सामान का लेन देन / Stores Transactions for 2017-18

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
A-वर्ष के प्रारंभ में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	A.1 - Stores (Other than Fuel)			
I भंडारण स्टॉक में	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	54,27,13	56,40,30	50,76,26
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	48,45,72	44,31,66	56,35,88
i.c कुल भंडारण स्टॉक में (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	102,72,85	100,71,96	107,12,14
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	2,14,74	1,93,90	50,35
iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	-23,21,80	-15,88,78	-17,09,15
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-1,22,20	-83,62	-88,00
iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	-24,44,00	-16,72,40	-17,97,15
iv बकाया क्रय उचित	iv Outstanding Purchase Suspense	50,63	3,29,36	-7,71,25
v बकाया विक्रय उचित	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-32,69,33	-36,49,73	-35,51,14
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c कुल बकाया विक्रय उचित (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-32,69,33	-36,49,73	-35,51,14
vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	48,24,89	52,73,09	46,42,95
B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां	B - Receipts during the year			
i भंडार क्रय अनुदान	i Stores Purchase Grant			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	10,53,06	10,75,15	10,50,15
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	536,80,62	604,82,54	617,48,15
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)	i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)	547,33,68	615,57,69	627,98,30
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	15,06,06	16,54,11	18,88,14
iii निर्माण कार्यों से वापस	iii returned from works			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	53,84,25	64,13,12	70,22,17
iii.b स्क्रेप सामग्री	iii.b scrap material	115,71,54	122,33,16	106,35,23
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	13,70,84	7,80,84	6,28,46
iii.d कुल (iii. a से iii c)	iii.d Total (iii.a to iii.c)	183,26,63	194,27,12	182,85,86
iv अन्य नामें	iv Other debits			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	1,24,69	45,00	50,00
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	7,01,83	-9,97,84	-14,34,10
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	..	..	..
iv.d कुल (iv.a to iv.c)	iv.d Total (iv.a to iv.c)	8,26,52	-9,52,84	-13,84,10
v भंडार उचित से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत	v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	372,45,15	429,75,30	460,26,25
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	31,22	57,12	57,12
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	14,67	45,00	50,00
v.d स्क्रेप	v.d Scrap	..	..	..
v.e कुल (v.a to v.d)	v.e Total (v.a to v.d)	372,91,04	430,77,42	461,33,37
C -वर्ष के दौरान कुल नामे	C - Total Debits during year	381,01,85	386,08,66	354,54,83
D -सकल जोड़	D - Grand Total	429,26,74	438,81,75	400,97,78
E -वर्ष के दौरान निर्गम	E - Issues during the year			
i पूंजी निर्माण उचित	i to Capital - Manufacture Suspense	372,45,15	429,75,30	460,26,25

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
ii निर्माण कार्य	ii to Works	31,22	57,12	57,12
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	14,67	45,00	50,00
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	180,77,35	202,36,50	212,07,22
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	185,61,10	175,22,48	128,31,28
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	..	..	..
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	10,15,20	14,79,82	14,79,82
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	..	..	..
vi.c विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	195,76,30	190,02,30	143,11,10
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.c+vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	749,44,69	823,16,22	816,51,69
F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	372,91,04	430,77,42	461,33,37
G - वर्ष के दौरान कुल जमा	G - Total Credits during the year	376,53,65	392,38,80	355,18,32
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
H.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	H.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार-में-स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	56,40,30	50,76,26	58,41,39
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	44,31,66	56,35,88	52,34,71
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	100,71,96	107,12,14	110,76,10
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	1,93,90	50,35	85,90
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	-15,88,78	-17,09,15	-24,32,14
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-83,62	-88,00	-1,28,01
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	-16,72,40	-17,97,15	-25,60,15
iv बकाया क्रय उर्चत	iv Outstanding Purchase Suspense	3,29,36	-7,71,25	-4,71,25
v बकाया विक्रय उर्चत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-36,49,73	-35,51,14	-35,51,14
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c बकाया विक्री का उर्चत (v. a + v. b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v. b)	-36,49,73	-35,51,14	-35,51,14
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	52,73,09	46,42,95	45,79,46
I - कुल जोड़	I - Grand Total	429,26,74	438,81,75	400,97,78
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	4,48,20	-6,30,14	-63,49
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	381,01,85	386,08,66	354,54,83
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	7	6	6
A - वर्ष की शुरुआत में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	15,50,79	6,38,44	7,75,66
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेख में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	-20,91	-10,64	..
iv बकाया खरीद उर्चत	iv Outstanding Purchase Suspense	-43,78,05	-48,87,78	-30,63,97
v बकाया विक्री उर्चत	v Outstanding Sales Suspense	2,94,33	13,02,27	..
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	-25,53,84	-29,57,71	-22,88,31
B - वर्ष के दौरान पावतियां	B - Receipts during the year			
i ईंधन क्रय अनुदान	i Fuel Purchase Grant			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	637,99,19	667,42,28	670,16,51
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)	i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)	637,99,19	667,42,28	670,16,51
C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट	C - Total Debits during year	637,99,19	667,42,28	670,16,51
D - कुल जोड़	D - Grand Total	612,45,35	637,84,57	647,28,20
E - वर्ष के दौरान मामले	E - Issues during the year			
i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे	i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	294,79,34	296,23,02	297,66,72
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)	i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)	294,79,34	296,23,02	297,66,72
i विक्री एवं अंतरण -ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)	ii - to Sales & Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel- Foreign Rly)			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	339,38,87	387,55,93	368,50,43
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.f कुल विक्री एवं अंतरण -ईंधन (ii.a to ii.e)	ii.f Total Sales & Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)	339,38,87	387,55,93	368,50,43
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	7,84,85	-23,06,07	3,04,97
v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)	v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)	642,03,06	660,72,88	669,22,12
G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	G - Total Credits during the year	642,03,06	660,72,88	669,22,12
H -वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
i ईंधन	i Fuel			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	6,38,44	7,75,66	7,00,96
i b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i c ईंधन समायोजन लेख में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	-10,64	..	..
i d बकाया क्रय उचंत	i.d Outstanding Purchase Suspense	-48,87,78	-30,63,97	-28,94,88
i.e बकाया विक्री उचंत	i.e Outstanding Sales Suspense	13,02,27	..	..
i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)	i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)	-29,57,71	-22,88,31	-21,93,92
I -कुल जोड़	I - Grand Total	612,45,35	637,84,57	647,28,20
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	-4,03,87	6,69,40	94,39
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	637,99,19	667,42,28	670,16,51
टीओआर - ईंधन	TOR - Fuel	-5	-3	-3
वर्ष के दौरान कुल डेबिट	Total Debits during the Year	1019,01,04	1053,50,94	1024,71,34
वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	Total Credits during the Year	1018,56,71	1053,11,68	1024,40,44
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debits/Credit during the Year	44,33	39,26	30,90
टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)	Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)	2	2	2

1.6.01
मध्य रेलवे
CENTRAL RAILWAY
2017-18 के विनिर्माण कार्य / Manufacture Operations for 2017-18

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
A - वर्ष के शुरु में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1- निर्माण उचंत शेष	A1 - Manufacture Suspense Balance			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	6,93,61	12,65,49	13,42,50
ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	4,08	4,08	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	3,73,51	36,87	..
ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	3,77,59	40,95	..
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	1,72,98	35,81	..
iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचंत अथशेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)	12,44,18	13,42,25	13,42,50
A. 2 - विकास उचंत शेष	A 2 - Development Suspense Balance	..	..	..
जोड़ - A1+A.2	Total A.1+A.2	12,44,18	13,42,25	13,42,50
B - वर्ष के दौरान नामें	B - Debits during the year			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	533,00,69	705,27,00	709,48,00
ii. सामग्री	ii Material			
ii. a. भंडार उचंत से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	372,45,15	429,75,30	460,26,25
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	68,24,18	106,55,00	107,48,50
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	65,80,59	81,62,25	87,81,60
जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)	ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)	506,49,92	617,92,55	655,56,35
iii. कारखाना निर्माण उचंच को प्रभारित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS	..	..	..
vii. विविध प्रभार	iv. Miscellaneous Charges			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	22,16,11	32,63,20	37,59,00
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	10,99,53	15,05,00	17,85,00
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	18	25	10,00
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	7,90,23	11,36,00	14,56,00
vii. e कुल विविध प्रभार (iv.a to iv.d)	iv.e Total Miscellaneous Charges (iv.a to iv.d)	41,06,05	59,04,45	70,10,00
v. विविध व्यय	v. Charged expenditure			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)	v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (-debit)	..	..	..
vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)	vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi)	1080,56,66	1382,24,00	1435,14,35
C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचंत से निकालियों को घटाना	C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand			
i निर्माण कार्यों को निकालियां	i Issues to Works	10,68,00	23,02,00	24,18,00
ii भंडार उचंत को निकालियां	ii Issues to Stores Suspense			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	52,14,36	59,70,12	63,22,17
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	16,75,95	20,97,11	25,88,14
ii.c भंडार उचंत को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b)	ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)	68,90,31	80,67,23	89,10,31
iii जोड़ (i + ii.c)	iii Total (i + ii.c)	79,58,31	103,69,23	113,28,31
D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)	D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)	1000,98,35	1278,54,77	1321,86,04
E - कुल जोड़ (कारखाना निर्माण उचंत का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)	E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)	1013,42,53	1291,97,02	1335,28,54
E.1 - श्रम उचंत	E.1- Labour Suspense	..	..	..
E.2 - मिश्रित उचंत के अनुसार जोड़	E.2 - Total as per combined suspense	1013,42,53	1291,97,02	1335,28,54
F - वर्ष के दौरान क्रेडिट	F - Credits during the year			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	10,68,00	23,02,00	24,18,00
ii पूंजी भंडार उचंत - स्टॉक के लिए विनिर्माण	ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	..	..	..

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	15,06,06	16,54,11	18,88,14
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	52,14,36	59,70,12	63,22,17
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	1,69,89	4,43,00	7,00,00
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	53,84,25	64,13,12	70,22,17
ii.d कुल भंडार उचित (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	68,90,31	80,67,23	89,10,31
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	301,81,74	396,69,84	420,50,19
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	225,17,99	256,24,18	266,87,34
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	526,99,73	652,94,02	687,37,53
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway			
iv.a से मजूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63)	58,94,77	114,58,33	113,80,07
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway (PU 64)	58,94,55	100,14,48	96,24,90
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	117,89,32	214,72,81	210,04,97
v पिंक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शीर्ष आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	64,11,05	74,56,00	105,34,05
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	11,08,79	22,17,55	25,00,43
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	..	..	..
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	52,65,78	101,64,14	106,06,45
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	..	..	..
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	127,85,62	198,37,69	236,40,93
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	114,28,50	124,15,00	103,67,20
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	112,97,11	88,35,00	84,35,00
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	1079,58,59	1382,23,75	1435,13,94
G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	79,58,31	103,69,23	113,28,31
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	1000,00,28	1278,54,52	1321,85,63
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचित शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	12,65,49	13,42,50	13,42,91
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंगों आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	4,08	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	36,87	..	..
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	40,95	..	..
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	35,81	..	..
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	13,42,25	13,42,50	13,42,91
J - वर्ष के अंत में विकास उचित	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल I+J	Total I+J	13,42,25	13,42,50	13,42,91
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	1013,42,53	1291,97,02	1335,28,54
L - श्रम उचित	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उचित के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	1013,42,53	1291,97,02	1335,28,54
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	98,07	25	41
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	1000,98,35	1278,54,77	1321,86,04

1.7.01

मध्य रेलवे

CENTRAL RAILWAY

2017-18 विविध अग्रिम / Miscellaneous Advances 2017-18

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	2,62	2,66	2,66
वर्ष के दौरान नाम खाते	Debits during the year			
(a) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	14,67	45,00	50,00
(b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	31,91	..	..
वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)	Total Debits during the Year (a+b)	46,58	45,00	50,00
जोड़	Total	49,20	47,66	52,66
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	46,54	45,00	50,00
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	2,66	2,66	2,66
जोड़	Total	49,20	47,66	52,66
वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम	Net Debit or Credit during the year	4	..	..
बजट के लिए अपेक्षित रकम	Budget allotment required	46,58	45,00	50,00