

12.1.1
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूआनि DRF.	विनि DF	संनि SF	रारसंको RRSK	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)	11,10,00	..	..	..	..	..	11,10,00
14 आमान परिवर्तन	Gauge Conversion	86,10,00	..	..	..	..	..	86,10,00
15 दोहरी लाइन बिछाना	Doubling	111,02,12	..	..	..	..	..	111,02,12
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	28,41,50	..	14,01	5,85,02	..	101,01,32	135,41,85
17 संगणकीकरण	Computerisation	4,00,00	..	3,50,00	2,34,00	..	..	9,84,00
21 चल स्टॉक	Rolling Stock	3,75,73	..	..	7,38,45	..	5,61,87	16,76,05
22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	98,06,00	294,19,00	..	..	..	..	392,25,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	..	16,93,55	16,93,55
30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	..	..	..	..	..	457,49,54	457,49,54
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	..	..	..	433,16,00	433,16,00
32 पुल संबंधी कार्य	Bridge Works	15,00	..	..	..	..	27,08,03	27,23,03
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	60,01,61	..	..	..	..	268,19,48	328,21,09
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य - क र्षण वितरण के अतिरिक्त	Other Electrical Works excl TRD	39,00,01	..	7,78,11	8,61,31	..	1,80,00	57,19,43
37 क र्षण वितरण संबंधी कार्य	Traction Distribution Works	42,02	..	..	..	..	26,66,73	27,08,75
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	8,53,67	..	5,08,21	6,30,82	..	16,60,16	36,52,86
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	18,40,62	..	10,59,00	6,74,10	..	3,54,00	39,27,72
51 कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	Staff Quarters	4,80,00	..	29,65,00	..	..	..	34,45,00
52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	Amenities for Staff	11,00	..	6,63,01	7,43,03	..	..	14,17,04
53 यात्री सुविधाएं	Passenger Amenities	..	..	18,24,56	50,92,49	..	..	69,17,05
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	6,18,02	..	1,10,00	14,80,07	..	..	22,08,09
65 प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास	Training/HRD	..	..	..	4,00,00	..	..	4,00,00
71 भंडार उचंत	Stores Suspense	815,25,98	..	..	..	..	..	815,25,98
72 निर्माण उचंत	Manufacture Suspense	643,88,75	..	..	..	..	..	643,88,75
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	2,00,00	..	..	..	..	..	2,00,00
कुल योग	Total Gross	1941,22,03	294,19,00	82,71,90	114,39,29	..	358,10,68	3790,62,90
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries							
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	..	..	..	..	..
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	..	..	..	..	..	188,36,00	188,36,00
(ग) भंडार उचंत	(c) Stores Suspense	806,96,12	..	..	..	..	..	806,96,12
(घ) निर्माण उचंत	(d) Manufacture Suspense	641,46,60	..	..	..	..	..	641,46,60
(ङ) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	2,00,00	..	..	..	..	..	2,00,00
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	1450,42,72	..	..	..	..	188,36,00	1638,78,72
योजना परिव्यय (शुद्ध)	Plan Outlay (Net)	490,79,31	294,19,00	82,71,90	114,39,29	..	169,74,68	2151,84,18

12.2.1
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
1	गुना-इटावा; बरास्ता शिवपुर-ग्वालियर-भिंड (348.25 किमी) Guna-Etawah via Shivpur-Gwalior-Bhind (348.25 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	608,02,00 8,77,00	631,79,44 ..	6,00,00 11,24,00	5,00,00 ..
2	इटावा-मैनपुरी (57.5 किमी) Etawah-Mainpuri (57.5 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	245,39,00 20,00,00	310,94,57 ..	14,33,00 13,00,00	5,00,00 ..
3	आगरा-इटावा; बरास्ता फतेहाबाद व बाह (110 किमी) Agra-Etawah via Fatehabad & Bah (110 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	427,21,00 10,00,00	446,52,96 ..	4,00,00 5,00,00	10,00 ..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..	10,10,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
4#	राबर्ट्सगंज-मुगलसराय, बरास्ता मधुपुर, सुकृत, अहरोरा (70 किमी) Robertsganj-Mughalsarai via Madhupur, Sukrit, Ahrora (70 km)	पूँजी	Cap.	1260,00,00	..	..	1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) /	पूँजी	Cap.	..	..	..	11,10,00
	Total - New Lines (Construction)						
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
5	मथुरा-अचनेरा (35 किमी) Mathura-Achnera (35 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	111,38,00 1,00,00	112,82,13 ..	.. 85,77	10,00 ..
6	ग्वालियर-शिवपुरकलां; कोटा तक विस्तार सहित (284 किमी) Gwalior-Sheorpurkalan with extension to Kota (284 km)	पूँजी सं.निधि	Cap. S.Fund	3712,00,14 35,00,00	2,58,36 ..	.. 33,06,66	75,00,00 ..
7	धौलपुर-सिस्मुत्तरा, गंगापुर सिटी तक विस्तार सहित (144.6 किमी) Dholpur-Sirmuttra with extension to Gangapur City (144.6 km)	पूँजी मूआनि सं.निधि	Cap. DRF S.Fund	202,23,00 .. 50,00,00	9,33,58	 4,85,57	10,00,00
	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)		10,00,00	..	..	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..	85,10,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
8#	मथुरा-वृंदावन (11 किमी) Mathura - Vrindavan (11 km)	पूँजी	Cap.	97,96,00	..	..	1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - आमान परिवर्तन /	पूँजी	Cap.	..	..	..	86,10,00
	Total - Gauge Conversion						
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
9	टुंडला-यमुना पुल (21 किमी) Tundla-Yamuna bridge (21 km)	पूँजी मूआनि	Cap. DRF	88,31,45 30,25	72,78,44 ..	1,82,15 ..	5,00,00 ..
10	छेओकी-लोहगारा (26.88 किमी) Chheoki-Lohgara (26.88 km)	पूँजी ईबीआर	Cap. EBR	84,61,08 20,00	86,90,39 20,00	41,49 ..	1 ..
11	अलीगढ़-गाजियाबाद - 3री लाईन (106.15 किमी) Aligarh-Ghaziabad - 3rd line (106.15)	पूँजी पूनि निक्षेप (रेविनि)	Cap. C.Fund Dep (RVN)	31,43,27 3,46,19 365,57,54	.. 3,46,19 365,57,54	10,00,00	1

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएँ सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएँगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

12.2.2
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
	दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
12	पनकी-भोपुर - 3सरी लाइन (11.38 किमी) Panki-Bhaupur - 3rd line (11.38 km)	पूँजी ईबीआर	Cap. EBR	54,66,97 7,00,00	68,51,71 3,50,00	2,19,62 ..	4,74,57 ..
13	पलवल-भूतेश्वर - 3सरी लाइन (81 किमी) Palwal-Bhuteshwar - 3rd line (81 km)	पूँजी निक्षेप (रेविनि) ईबीआर(आईएफ)	Cap. Dep (RVN) EBR(IF)	42,73 340,42,73 ..	.. 340,42,73 ..	1 .. 15,00,00	1
14	भीमसेन - झांसी (206 किमी) Bhimsen - Jhansi (206 km)	पूँजी ईबीआर ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR EBR(IF)	369,00,00 570,00,00 201,00,00	11,00,00 40,00,00 175,00,00	1 .. 385,00,00	2,68,11 .. 400,00,00
15	झांसी-बीना - 3सरी लाइन (152.57 किमी) Jhansi-Bina - 3rd line (152.57 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	10,00,00 1991,63,00	.. ..	6,00,00 49,84,23	23,19 430,00,00
16	मथुरा-पलवल - 4थी लाइन (80 किमी) Mathura-Palwal - 4th line (80 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	60,00,00 608,70,00	.. ..	69,39 73,19,35	50,00,00 200,00,00
17	मथुरा-झांसी - 3सरी लाइन (273.80 किमी) Mathura-Jhansi - 3rd line (273.80 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	7,00,00 3670,76,00	.. ..	1 250,00,00	5,36,22 250,00,00
18#	मुगलसराय - इलाहाबाद - 3सरी लाइन (152 किमी) Mughalsarai - Allahabad - 3rd line (152 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	10,00,00 2380,00,00	.. ..	11 ..	.. 1,00,00
19#	सैंथिया, सीतारामपुर, मुगलसराय, इलाहाबाद व इटावा - बाईपास (35 किमी) Sainthia, Sitarampur, Mughalsarai, Allahabad & Etawah - Bypass (35 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	10,00,00 400,00,00	.. ..	11 ..	.. 1,00,00
20#	यमुना पुल - आगरा किला (0.2 किमी), यमुना नदी पर प्रमुख पुल सहित Yamuna Bridge - Agra Fort (2 km) with major bridge at Yamuna river	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	53,86,50 53,86,50	.. ..	1 1,00	5,00,00 5,00,00
21#	नैनी - इरादतगंज - फ्लाईओवर का निर्माण Naini - Iradatganj - Construction of flyover (12 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	337,97,50 337,97,50	.. ..	1 ..	5,00,00 5,00,00
22#	मथुरा - मुद्देसी रामपुर - मथुरा पर सरफेस क्रॉसिंग से बचने हेतु फ्लाईओवर Mathura - Murhesi Rampur - Flyover for avoiding surface crossing at Mathura(11.08 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	105,02,00 105,02,00	.. ..	1 1,00	5,00,00 2,00,00
23#	करछना - इरादतगंज - फ्लाईओवर का निर्माण. Karchana-Iradatganj - Construction of flyover	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	281,55,50 281,55,50	.. ..	1 ..	5,00,00 5,00,00
24#	इलाहाबाद मंडल - अलीगढ़ फ्लाईओवर का निर्माण Allahabad Division - Construction of Aligarh flyover (25 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	728,44,50 728,44,50	.. ..	1 ..	5,00,00 2,00,00
25#	इलाहाबाद मंडल - जीवनाथपुर फ्लाईओवर का निर्माण Jeonathpur - flyover (13 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	369,49,50 369,49,50	.. ..	1 ..	5,00,00 5,00,00
26#	इरादतगंज - कुवाडीह - फ्लाईओवर का निर्माण Iradatganj - Kunwadih - Construction of flyover (20.1 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	919,47,50 919,47,50	.. ..	1 ..	5,00,00 5,00,00
27#	ललितपुर - बिरारी - ललितपुर पर फ्लाईओवर सहित (16 किमी) Lalitpur - Birari with flyover at Lalitpur (16 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	130,00,00 130,00,00	.. ..	1 ..	5,00,00 2,00,00
28#	झांसी - खैरियार - मानकिपुर व खैरियार - भीमसेन (411 किमी) Jhansi - Khairar - Manickpur & Khairar - Bhimsen (411 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	1500,00,00 1500,00,00	.. ..	1 ..	.. 10,00,00
29	बीना-ललितपुर पर ईबीआर (पार्टनरशिप) के अंतर्गत निवेश Investment through EBR(Partnership) at Bina-Lalitpur	ईबीआर(पी)	EBR(P)	1196,00,00	..	1830,86,19	500,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..	108,02,12
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	1323,00,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	500,00,00

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएँ सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएँगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

12.2.3
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
	दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
	ब - नये कार्य / B - New Works						
30#	नैनी-छिओकी - 3री लाइन, अतिरिक्त प्लेटफार्म सहित (2 किमी) Naini-Chheeki - 3rd down line with addl platform (2 km)	पूँजी	Cap.	22,65,64	..	..	1,00,00
31#	भोपुर-पनकी - भोपुर की डाउन लूप का पनकी की शंटिंग नेक से संयोजन हेतु 4थी लाइन (11 किमी) Bhaupur-Panki - 4th line connecting down loop of Baupur to shunting neck of Panki (11 km)	पूँजी	Cap.	81,89,00	..	..	1,00,00
32#	इलाहाबाद मंडल - कानपुर फ्लाई-ओवर का निर्माण Allahabad Division - Construction of Kanpur Fly-over	पूँजी	Cap.	1789,73,00	..	..	1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	..	3,00,00
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना /	पूँजी	Cap.	..	..	..	111,02,12
	Total - Doubling	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	1323,00,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	500,00,00
	यातायात सुविधाएँ - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
33	अलीगढ़-गाजियाबाद - स्वचालित ब्लॉक सिग्नलिंग Aligarh-Ghaziabad - Automatic block signalling	पूँजी	Cap.	33,00,00	24,24,58	2,05,00	30,00
		ईबीआर	EBR	7,00,00	7,00,00	..	..
34	अलीगढ़ जं. - दूसरी ब्लॉक रैक साइडिंग सहित सीडी साइडिंग में माल शेड की शिफ्टिंग और सिटी साइड पर यात्री व पार्सल परिसर का विकास Aligarh Jn - Shifting of goods shed to CD siding alongwith second block rake siding & development of passenger & parcel complex on city side	विनि (3)	DF(3)	33,22,94	3,31,48	5,15	1
35	एतमादपुर-मितावली - टुंडला को बाईपास करते हुए लिंक लाइन Etmadpur-Mitawali - Link line bypassing Tundla	विनि (3)	DF(3)	16,95,13	2,37,91	..	..
		ररेसंको	RRSK	14,57,22	..	..	1
36	गोविंदपुर - अतिरिक्त लूप Govindpur - Addl. loops	विनि (3)	DF(3)	18,31,43	17,04,31	1,27,12	..
		ररेसंको	RRSK	80,01	..	..	80,00
37	बिजौली, भंडाई व माताटीला - अतिरिक्त लूप लाइन Bijauli, Bhandai & Mata Tila - Addl. loop line	विनि (3)	DF(3)	11,93,49	11,73,49	20,00	..
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	1
38	झांसी-गढ़मऊ, उरई-अटा, अटा-कल्पी व पोखरयान-लालपुर - लंबे ब्लॉक खंड को विभाजित करना Jhansi-Garhmau, Orai-Ata, Ata-Kalpi & Pokhrayan-Lalpur - Splitting of longer block sections	विनि (3)	DF(3)	28,59,51	22,38,01	94,38	..
		ररेसंको	RRSK	5,27,12	..	..	2,00,00
39	मतौंध व कबराई - उन्नयन, शार्ट लूप का विस्तार, 2सरा लूप व अंतर्पाशन को मानक-III तक ऊंचा करना Mataundh & Kabrai - Upgradation, extention of short loop, 2nd loop & raising of interlocking to standard-III	विनि (3)	DF(3)	11,93,27	11,27,72	21,48	..
		ररेसंको	RRSK	44,07	..	..	7,00
40	आगरा छावनी - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Agra Cantt - Remodelling of yard	विनि (3)	DF(3)	18,35,08	16,92,17	42,00	..
		ररेसंको	RRSK	1,00,91	..	..	1
41	आगरा छावनी - शिरोपरि संरेखण सहित बयाना व बांदीकुई को जोड़ना Agra Cantt - Connectivity with Bayana & Bandikui with overhead alignment	विनि (3)	DF(3)	7,90,82	7,61,21	29,61	..
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	1
42	डिंगवई व शिवरामपुर - एकसाथ आगमन सुविधाओं सहित 2सरी लूप लाइन Dingwai & Shivrampur - 2nd loop line with simultaneous reception facilities	विनि (3)	DF(3)	5,99,37	5,56,92	42,45	..
		ररेसंको	RRSK	6,51	..	..	6,50
43	रायरू - नया माल परिसर Rairu - New goods complex	विनि (3)	DF(3)	9,74,18	5,60,48	3,47,44	5,00

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएँ सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

12.2.4
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18	
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
44	बदौसा, चित्रकूट धाम व खोह - 2सरी लूप लाईनें Badausa, Chitrakut Dham & Khoh - 2nd loop lines	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	9,13,13 2,75,10	5,55,37 ..	82,66 ..	.. 1,50,00
45	यमुना पुल - लाईन सं.1 व 2 से सीधे आगमन व प्रस्थान सुविधाओं के लिए यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Yamuna Bridge - Yard remodeling for direct reception & despatch facilities from line No.1 & 2	विनि (3) पूँजी	DF(3) Cap.	6,45,64 6,31,22	6,45,64 38,30	.. 3,72,43	.. 1,50,00
46	झांसी-बीना - नए मध्यवर्ती ब्लाक हट (10 अदद) Jhansi-Bina - New intermediate block huts (10 Nos)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	15,43,68 15,43,67	.. ..	1 ..	.. 1
47	दतिया-करारी-झांसी व जखलौन-धौरा - मध्यवर्ती ब्लाक हट का परिवर्तन कर बी-श्रेणी स्टेशन (3 अदद) Datia-Karari-Jhansi & Jakhlaun-Dhaura - B-class stations by conversion of intermediate block huts (3 Nos)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	26,19,06 10,79,99	11,85,34 ..	3,53,73 ..	.. 2,50,00
48	हेतमपुर-मुरैना - मध्यवर्ती ब्लाक हट का परिवर्तन कर बी-श्रेणी स्टेशन (1 अदद) Hetampur-Morena - B-class station by conversion of intermediate block hut (1 Nos)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	13,26,05 1,66,63	11,25,31 ..	34,11 ..	.. 1
49	पमन-भीमसेन - नया बी-श्रेणी स्टेशन Paman-Bhimsen - New B-class station	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,64,76 5,08,22	1,45,54 ..	11,00 ..	.. 20,00
50	डबरा - माल साइडिंग का पूर्ण रैक साइडिंग में विस्तार Dabra - Extension of goods siding to full rake siding	विनि (3)	DF(3)	2,74,49	2,38,57	10	1
51	मथुरा जं.-अलवर - खंड का उन्नयन Mathura Jn-Alwar - Upgradation of section	पूँजी ईबीआर	Cap. EBR	92,51,11 7,00,00	96,51,22 ..	5,50,07 ..	4,00,00 ..
52	बिरलानगर - अप लूप लाइन Birlanagar - Up loop line	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	8,10,00 41,07	7,68,93 ..	.. ..	.. 1
53	हाथरस - लाइनों व प्लेटफार्मों की लंबाई के विस्तार हेतु यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Hathras - Remodeling of yard for extension of lines & platform length	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	11,14,84 1,52,99	9,21,10 ..	40,75 ..	.. 1
54	अलीगढ़-गाजियाबाद - 3सरी लाइन के संबंध में अप लाइन पर एब्सोल्यूट ब्लाक संचालन के बदले स्वचालित सिगनल Aligarh-Ghaziabad - Automatic signalling in place of absolute block working on up line in connection with 3rd line	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	66,44,89 43,34,46	18,33,56 ..	4,76,87 ..	.. 15,00,00
55	अलीगढ़-गाजियाबाद - 3सरी लाइन के संबंध में मध्य लाइन पर द्वि-दिशात्मक स्वचालित सिगनल Aligarh-Ghaziabad - Bidirectional automatic signalling on middle line in connection with 3rd line	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	53,28,19 36,78,99	11,72,33 ..	4,76,87 ..	.. 10,00,00
56	झांसी - रक्षा यार्ड की संवहन क्षमता में वृद्धि Jhansi - Enhancement of handling capacity of Defence yard	विनि (3) ईबीआर	DF(3) EBR	3,50,00 5,32,33	4,37,07 1,75,00	.. ..	1,50,00 ..
57	ऊंचाडीह - नई स्टेशन इमारत सहित कामन लूप के बदले दिशात्मक लूप Unchdih - Directional loop in place of common loop with new station building	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	11,76,89 1,00,01	10,41,82 ..	1,35,07 ..	.. 1,00,00
58	अलीगढ़ जं. - एक डाउन लूप और एक प्लेटफार्म के प्रावधान सहित स्टेशन का सुधार Aligarh Jn - Improvement of station with provision of one down loop & one platform	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	22,64,42 10,79,17	7,36,37 ..	4,48,88 ..	.. 1,00,00
59	आगरा फोर्ट - यात्री गाड़ियों के आरंभ व समापन हेतु मीटर लाईन यार्ड में दो अतिरिक्त प्लेटफार्म लाईनें Agra Fort - Two addl. platform lines in metre gauge yard for originating & terminating passengers trains	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	11,07,97 40,01	10,26,62 ..	81,35 ..	.. 40,00

12.2.5
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
60	एतमादपुर - विद्युतीकरण सहित अतिरिक्त लूप लाईन का प्रावधान Etmadpur - Provision of additional loop line with electrification	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	4,92,00 2,13,48	2,78,52 ..	.. ..	.. 1
61	अचनेरा - परखम (मथुरा-अचनेरा मार्ग) को चिकसाना (आगरा फोर्ट-बांदीकुई मार्ग) से जोड़ने वाली बाईपास लाईन Achnera - Bypass line connecting Parkham (Mathura-Achnera route) to Chiksana (Agra Fort-Bandikui route)	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	8,75,69 2,41,31	.. 2,68,15	1,65,82 ..	50,00 ..
62	मुगलसराय-अलीगढ़ - छोटी लूपों का विस्तार (18 अदद) Mughalsarai-Aligarh - Extension of short loops (18 Nos)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	20,40,00 11,77,18	6,12,65 ..	2,50,17 ..	.. 80,00
63	श्री घासीनगर - डी.श्रेणी स्टेशन का बी.श्रेणी में परिवर्तन Shri Ghasinagar - Conversion of D-class station to B-class	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	7,61,00 39,00	.. ..	3,40,00 ..	2,00,00 ..
64	शिकोहाबाद - पश्चिमी छोर की साइड में प्लेटफार्म सं.1, 2, 3 व 4 का विस्तार Shikohabad - Extension of platform No.1, 2, 3 & 4 at west end side	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	7,39,38 2,00,01	1,96,20 ..	5,43,18 ..	.. 2,00,00
65	नैनी - केला साइडिंग का 215 मी तक विस्तार कर विस्तारित लूप के रूप में परिवर्तन Naini - Extension of Kela siding by 215 m to convert as extended loop	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	5,94,82 ..	5,82,03 ..	12,79 ..	.. 1
66	मथुरा जं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और भूतेश्वर में फ्लाईओवर Mathura Jn - Yard remodeling & flyover at Bhuteshwar	पूंजी	Cap.	96,85,00	10,18,45	9,04,50	8,00,00
67	मेथा - सैंड हंप व हॉट एक्सल साइडिंग सहित डाउन लूप, प्लेटफार्म का विस्तार (100 मी) और प्लेटफार्म को चौड़ा करना (2 मी) Maitha - Down loop with sand hump & hot axle siding, extension of platform (100 m) and widening of platform (2 m)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	9,37,04 34,01	3,82,57 ..	5,54,47 ..	.. 34,00
68	बांदा-माणिकपुर - रंगीन प्रकाश सिग्नल सहित पैनल अंतर्पाशन (5 स्टेशन) Banda-Manikpur - Panel interlocking with colour light signalling (5 station)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	19,88,27 11,97,99	5,45,28 ..	2,45,00 ..	.. 4,00,00
69	पपरेड़ा - डी-श्रेणी स्टेशन का बी-श्रेणी में परिवर्तन कर ब्लाक खंड का विभाजन Papraera - Splitting of block section by converting D-class station to B-class	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	7,46,55 3,53,45	1,43,88 3,53,45	4,02,85 ..	50,00 ..
70	हिरणांगव व दाश्द खान - लूप लाइनों के श्रृंखला स्थापना रूम का विस्तार Hirangaon & Daud Khan - Extension of clear standing room of loop lines	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	3,55,25 2,17,22	61,08 ..	76,95 ..	.. 1,01,00
71	बिजौली व बिजौला - लूप लाइनों का विस्तार Bijauli & Bijraula - Extension of loop lines	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	3,00,00 1,31,00	1,44,00 ..	25,00 ..	.. 1
72	झांसी-बांदा - अंतर्पाशन के मानक का आशोधित गैर अंतर्पाशन से मानक-III में उन्नयन Jhansi-Banda - Rasing of standard of interlocking from modified non interlocking to standard-III	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	22,00,00 3,10,13	13,65,50 ..	5,24,37 ..	.. 14,00,00
73	इलाहाबाद मंडल - लंबी लूपें (10 स्टेशन) Allahabad Division - Longer loops (10 stations)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	19,14,51 20,00,01	11,64,51 ..	7,50,00 ..	.. 20,00,00
74	झांसी मंडल - लूप लाइनों का विस्तार (1500 मी) (9 स्टेशन) Jhansi Division - Extension of loop lines (1500 m) (9 stations)	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	30,61,30 3,72,70	3,74,62 5,05,51	15,88,34 1	8,00,00 ..
75	करोंदा व दतिया - लूप लाइनों का विस्तार (715 मी) Karonda & Datia - Extension of loop lines (715 m)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	2,40,00 1,89,34	.. ..	50,66 ..	.. 1
76	कीथम व घोसराना - पायथन गाड़ियों के चालन हेतु लंबी लूप लाइनें Kitham & Ghosrana - Longer loop lines for running of python trains	पूंजी	Cap.	77,00	71,57	7,63,04	1,50,00

12.2.6
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
77	सूबेदारगंज - स्टेशन का उन्नयन Subedarganj - Upgradation of station	विनि (1) ररेसंको ईबीआर	DF(1) RRSK EBR	21,20,00 18,78,67 5,32,33	11,33 .. 1,75,00	2,30,00	.. 12,22,70 ..
78	इलाहाबाद मंडल - जीएमसी में 10,13,15 और 16 के सीएसआर का विस्तार Allahabad Division - Extn. of CSR of 10,13,15 & 16 in GMC	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	5,30,64 4,65,63	.. ..	65,01 ..	.. 2,00,00
79	बबीना - डिफेंस यार्ड का विस्तारीकरण एवं माडीफिकेशन एवं रायरू - नया डिफेंस यार्ड Babina - Extn. & modification of defence yard & Rairu - Provision of defence siding	विनि (3) ईबीआर(निक्षेप)	DF(3) EBR(Dep)	13,42,31 63,53,13	.. ..	1 ..	2,00,00
80	रायरू - नये गुड्स कॉम्प्लेक्स में अतिरिक्त ट्राफिक सुविधायें Rairu - Addl. traffic facilities new goods complex	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	29,93,28 27,14,51	.. ..	2,78,77 ..	.. 10,00,00
81	माणिकपुर - अप लूप लाइन, स्थिरण लाइन का मुख्य लाइन से संयोजन और इलाहाबाद छोर पर शंटिंग नेक Manikpur - Up loop line, connection of stabling line to main line and shunting neck at Allahabad end	पूंजी	Cap.	7,23,94	..	1,00	1,00,00
82	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(1) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	1,01,50 14,01 1,00,00 1,00,00 20,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. DRF DF(1) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	28,31,50 14,01 1,00,00 4,55,02 20,00 100,91,32
83	ब - नये कार्य / B - New Works मथुरा-भैंसा - भैंसा स्टेशन से बड यार्ड तक सम्पर्कता और इसका विद्युतीकरण Mathura-Bhainsa - Connectivity from Bhaisa station to Bad yard and its electrification	पूंजी	Cap.	18,12,68	..	..	1,00
84	तलचेरा - स्टेशन का बी श्रेणी स्टेशन के रूप में अंतरण Talchera - Conversion of station as B class station	पूंजी	Cap.	15,60,60	..	..	1,00
85	इरादतगंज - अतिरिक्त गुड्स शेड लूप लाइन और पैदल पार पुल Iradatganj - Addl goods shed loop line & foot over bridge	पूंजी	Cap.	17,55,96	..	..	1,00
86	करनपुरा - अतिरिक्त लूप लाइन का प्रावधान Karanpura - Provision of addl. loop line	पूंजी	Cap.	3,87,44	..	..	1,00
87#	मौजूदा नई दिल्ली -हावड़ा (कानपुर-लखनऊ सहित) मार्ग पर गतिसीमा को 160 किमीप्रघ/200 किमीप्रघ करना - दिल्ली-हावड़ा के बीच 12 घंटे की यात्रा के लक्ष्य को प्राप्त करने हेतु मिशन Raising of speed to 160 kmph/200 kmph on existing New Delhi-Howrah route (incl. Kanpur-Lucknow) - A mission to achieve a travel time of 12 hours between Delhi & Howrah	पूंजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	697,45,10 6277,05,90	.. ..	.. ..	1,00 ..
88	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	5,00 10,00 10,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works		पूंजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	10,00 10,00 10,00

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएँगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

12.2.7
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /	पूँजी	Cap.	..	..	..	28,41,50
	Total - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	मूआनि	DRF	..	..	..	14,01
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	1,00,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	4,65,02
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	20,00
		ररेसको	RRSK	..	..	..	101,01,32
	संगणकीकरण / COMPUTERISATION						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
89	उत्तर मध्य रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का शेष ए, बी, सी व डी-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार North Central Railway - Extension of unreserved ticketing system to balance A, B, C & D-category stations	विनि (1)	DF(1)	5,73,40	3,05,58	1,00	1,00
90	उत्तर मध्य रेलवे और रेलवे बोर्ड के लिए ई-वर्किंग प्रणाली (रेलवे बोर्ड के अधीन प्रारंभिक परियोजना) E-working system for North Central Railway and Railway Board (pilot project under Railway Board)	विनि (3)	DF(3)	5,86,00	4,34,63	2,37,00	1,50,00
91	उत्तर मध्य रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का ई-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार North Central Railway - Extension of unreserved ticketing system to E-category stations	विनि (1)	DF(1)	20,47,85	16,74,03	1,00	1,00
92	उत्तर मध्य रेलवे - विद्युत लोको अनुरक्षण व परिचालन हेतु कंप्यूटर आधारित मॉड्यूल का विकास North Central Railway - Development of computer based module for electric loco maintenance & operation	विनि (3)	DF(3)	2,86,00	33,06	50,00	50,00
93	उत्तर मध्य रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार North Central Railway - Extension of automatic ticket vending machines	पूँजी	Cap.	11,25,00	..	7,34,00	4,00,00
94	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	2,00,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	2,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..	4,00,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	2,00,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	4,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	2,00,00
	ब - नये कार्य / B - New Works						
95	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	1,50,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	30,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	..	1,50,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	30,00
	जोड़ - संगणकीकरण /	पूँजी	Cap.	..	..	..	4,00,00
	Total - Computerisation	मूआनि	DRF	..	..	..	3,50,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	34,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	2,00,00
	पट्टागत परिसंपत्तियां - पूँजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
96	पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूँजी अवयव के लीज चार्ज का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूँजी	Cap.	98,06,00	..	..	98,06,00
		पूँनि	C.Fund	294,19,00	..	243,83,57	294,19,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..	98,06,00
		पूँनि	C.Fund	..	..	..	294,19,00

12.2.8
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / Total - Leased Assets - Payment of Capital Component	पूंजी पूंनि	Cap. C.Fund	..	..	..	98,06,00
				..	..	..	294,19,00
	सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
97	इलाहाबाद मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (1 लाख से अधिक टीवीयू)	सं.निधि	S.Fund	3,91,18	3,91,18	..	..
	Allahabad Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 1 lakh)	रारेसंको	RRSK	45,08	..	..	1
98	झांसी - समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (24 अदद)	सं.निधि	S.Fund	2,64,43	2,64,42	1	..
	Jhansi - Manning of level crossing (24 Nos)	रारेसंको	RRSK	91,46	..	..	25,00
99	झांसी मंडल - उत्थान अवरोधक सहित अंतर्पाशन (27 समपार फाटक)	पूंजी	Cap.	75,00	75,00	..	..
	Jhansi Division - Interlocking with lifting barriers (27 level crossing gates)	सं.निधि	S.Fund		..	1	..
		रारेसंको	RRSK	9,34,92	..	..	1
100	इलाहाबाद मंडल - समपारों का सी-श्रेणी से ए-श्रेणी में उन्नयन (24 अदद) (चरण-I)	सं.निधि	S.Fund	8,37,84	8,27,84	10,00	..
	Allahabad Division - Upgradation of level crossings from C-class to A-class (24 Nos) (Phase-I)	रारेसंको	RRSK	24,93	..	..	1,00
101	इलाहाबाद मंडल - समपारों का सी-श्रेणी से विशेष-श्रेणी में उन्नयन (63 अदद) (चरण-I)	सं.निधि	S.Fund	13,65,79	13,35,97	86,00	..
	Allahabad Division - Upgradation of level crossings from C-class to Special-class (63 Nos) (Phase-I)	रारेसंको	RRSK	10,00	..	..	1,00
102	झांसी मंडल - चौकीदार वाले समपार फाटकों पर वर्गीकरण में परिवर्तन के संबंध में मूलभूत अवसंरचना	सं.निधि	S.Fund	4,84,93	4,14,93	70,00	..
	Jhansi Division - Basic infrastructure in connection with change of classification of manned level crossing gates	रारेसंको	RRSK	15,07	..	..	15,00
103	उत्तर मध्य रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (90 अदद)	सं.निधि	S.Fund	33,03	27,02	6,01	..
	North Central Railway - Manning of unmanned level crossings (90 Nos)	रारेसंको	RRSK	13,34,14	..	..	1,01
104	मुगलसराय-कानपुर सेंट्रल - स्टेशनों, अंतर्पाशित समपार फाटकों व स्वचालित खंडों में समेकित विद्युत आपूर्ति (37 स्थल)	सं.निधि	S.Fund	9,70,20	5,20,20	4,50,00	..
	Mughalsarai-Kanpur Central - Integrated power supply at stations, interlocked level crossing gates & automatic sections (37 locations)	रारेसंको	RRSK	1,85,80	..	..	5,00,00
105	मुगलसराय-कानपुर सेंट्रल - यंत्र चालित उत्थान अवरोधकों का विद्युत चालित से बदलाव (60 समपार फाटक)	सं.निधि	S.Fund	6,91,52	6,91,52	..	..
	Mughalsarai-Kanpur Central - Repl of mechanically operated lifting barriers by electrically operated (60 level crossing gate)	रारेसंको	RRSK	3,81,55	..	..	1
106	आगरा मंडल - समपारों का उन्नयन (32 अदद)	सं.निधि	S.Fund	3,95,49	3,93,49	2,00	..
	Agra Division - Upgradation of level crossings (32 Nos)	रारेसंको	RRSK	1,24,58	..	..	2,00
107	बीना-झांसी-आगरा छावनी और झांसी-कानपुर - उत्थान अवरोधकों सहित अंतर्पाशन (18 मिड-सेक्शन चौकीदार वाले समपार) (टीवीयू 25000 से अधिक)	सं.निधि	S.Fund	10,84,68	9,44,68	1,40,00	..
	Bina-Jhansi-Agra Cantt & Jhansi-Kanpur - Interlocking with lifting barriers (18 mid-section manned level crossings) (tvu more than 25000)	रारेसंको	RRSK	2,69,32	..	..	10,00
108	झांसी मंडल - चौकीदार वाले समपार फाटकों पर मूलभूत अवसंरचना का उन्नयन (108 अदद)	सं.निधि	S.Fund	3,15,73	1,66,18	1,49,55	..
	Jhansi Division - Upgradation of basic infrastructure at manned level crossing gates (108 Nos)	रारेसंको	RRSK	86,94	..	..	1,50,00
109	बीना-झांसी-आगरा और झांसी-कानपुर - उत्थान अवरोधकों सहित अंतर्पाशन (10 अदद मिड-सेक्शन वाले समपार) (टीवीयू 2000 से अधिक)	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	1,00	..
	Bina-Jhansi-Agra & Jhansi-Kanpur - Interlocking with lifting barriers (10 Nos mid section level crossing gates) (TVU more than 20000)	रारेसंको	RRSK	3,99,00	..	..	50,00

12.2.9
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.							
110	इंदगाह-बांदीकुई-बयाना-यमुना पुल - समपार फाटकों पर सड़कों व ढलान का चौड़ीकरण और दोहरे उत्थान अवरोधकों का प्रावधान (120 अदद)	सं.निधि	S.Fund	1,37,85	1,17,85	20,00	..
	Idgah-Bandikui-Bayana-Yamuna Bridge - Widening of road width & slope and providing double lifting barriers at level crossing gates (120 Nos)	ररेसंको	RRSK	3,61,15	..	..	1
111	आगरा-पलवल, मथुरा-अलवर व मथुरा-अचनेरा - समपार फाटकों पर सड़कों व ढलान का चौड़ीकरण और दोहरे उत्थान अवरोधकों का प्रावधान (100 अदद)	सं.निधि	S.Fund	3,32,14	2,36,68	95,46	..
	Agra-Palwal, Mathura-Alwar & Mathura-Achnera - Widening of road width & slope and providing double lifting barriers at level crossing gates (100 Nos)	ररेसंको	RRSK	1,27,54	..	..	3,50
112	इंदगाह- बांदीकुई - समपार फाटकों के बीच वॉयस लागिग सहित सुरक्षित संचार उपस्कर	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	..	1,00,00	..
	Idgah-Bandikui - Secured communication equipment with voice logging between level crossing gates	ररेसंको	RRSK	2,22,34	..	..	50,00
113	मुगलसराय - गाजियाबाद - उत्थान अवरोधक फाटकों का अंतर्पांशित समपार फाटकों से बदलाव	सं.निधि	S.Fund	..	..	1	..
	Mughalsarai-Ghaziabad - Repl of lifting barrier gates by interlocked level crossing gates	ररेसंको	RRSK	2,50,00	..	..	85,00
114	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	7,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	..	15,93,55
	ब - नये कार्य / B - New Works						
115	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार /	ररेसंको	RRSK	..	..	..	16,93,55
	Total - Road Safety Works-Level Crossings.						
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
116	कानपुर - जीटी रोड पर समपार सं.79-डी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	7,81,46	6,82,92	3,57,54	..
	Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No 79-D on GT Road	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	1,10,39
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	22,58,72			
117	इरादतगंज - समपार सं.430-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	8,78,85	9,21,51	1	..
	Iradatganj - Road over bridge in lieu of level crossing No 430-A	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	6,76,45			
118	इलाहाबाद-कानपुर - फतेहपुर के निकट समपार सं.48 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	6,83,56	7,28,48	50,12	..
	Allahabad-Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No 48 near Fatehpur	ररेसंको	RRSK	1,00	..	..	1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,90,11			
119	मथुरा-पलवल - समपार सं. 532 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	6,88,25	6,87,25	1,00	..
	Mathura-Palwal - Road over bridge in lieu of level crossing No.532	ररेसंको	RRSK	43,36	..	..	1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,27,23			
120	चुनार-मुगलसराय - समपार फाटक सं.119-बी के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	15,27,76	17,05,57	3,54,53	..
	Chunar-Mughalsarai - Road under bridge in lieu of level crossing gate No 119-B	ररेसंको	RRSK	1,00	..	..	1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,87,00			

12.2.10
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
121	आगरा-झांसी - समपार स.463 के बदले ऊपरी सड़क पुल Agra-Jhansi - Road over bridge in lieu of level crossing No 463	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,48,84 3,24,18	3,43,15 ..	5,69 ..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,51,67			
122	मंजुगढ़ी-हरदुआगंज - समपार सं.86-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Manzurgarhi-Harduaganj - Road over bridge in lieu of level crossing No.86-B	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,64,23 52,77	7,58,02 ..	6,21 ..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	11,25,00			
123	मिर्जापुर-विंध्याचल - समपार सं.7 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mirzapur-Vindhyachal - Road over bridge in lieu of level crossing No.7	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,08 8,21,07	.. ..	1,08 ..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,71,06			
124	शिकोहाबाद-बटकेश्वर रोड - समपार सं.51-विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल Shikohabad-Batkeshwar Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.51-Spl	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	11,81,47 4,21,21	7,76,94 ..	4,04,53 ..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	18,49,36			
125	फतेहपुर-बिंदकी रोड - समपार सं 55-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Fatehpur-Bindki Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.55-A	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,86,81 1,00	12,03,13 ..	1,12,40 ..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,01,52			
126	मथुरा सिटी - समपार 528 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mathura City - Road over bridge in lieu of level crossing No.528	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,87,09 1,00	6,35,10 ..	52,57 ..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	5,65,07			
127	सिकंदरा - समपार सं 503 के बदले ऊपरी सड़क पुल Sikandara - Road over bridge in lieu of level crossing No.503	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	6,99,89 1,29,97	6,93,89 ..	6,00 ..	.. 1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	18,30,90			
128	हाथरस सिटी-जलेशर सिटी - समपार सं 90-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Hathras City-Jalesar City - Road over bridge in lieu of level crossing No.90-C	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,35,23 4,35,77	4,34,23 ..	1,00 ..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,70,00			
129	सासनी-विजयगढ़ - समपार सं. 99-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Sasni-Vijaygarh - Road over bridge in lieu of level crossing No.99-B	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,37,34 3,78,66	3,36,82 ..	52 ..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,78,00			
130	अलीगढ़ जं.-बरेली जं. - समपार सं.83-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Aligarh Jn.-Bareilly Jn. - Road over bridge in lieu of level crossing No.83-C	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,36,82 4,26,02	7,16,03 ..	20,79 ..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	11,62,84			
131	ग्वालियर-आगरा छावनी - समपार सं.477-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Gwalior-Agra Cantt. - Road over bridge in lieu of level crossing No.477-A	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,12,90 2,74,10	4,11,90 ..	1,00 ..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,39,46			
132	हनुमान चौकी-नदोनी - समपार सं.102-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Hanuman Chowki-Nadoni - Road over bridge in lieu of level crossing No.102-C	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,78,50 2,62,50	3,78,50 ..	1,00,00 ..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,14,00			
133	झांसी-कानपुर - समपार सं.147 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jhansi-Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.147	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,86,22 6,75,68	3,82,44 ..	3,78 ..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,29,32			

12.2.11
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
134	झांसी-आगरा - समपार सं. 492-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Jhansi-Agra - Road over bridge in lieu of level crossing No.492-C	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,48,42 63,72	5,42,42 ..	6,00 ..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,39,25			
135	वैर-दनकौर - समपार सं.139-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Wair-Dankaur - Road over bridge in lieu of level crossing No.139-B	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,60,77 2,89,94	4,59,77 ..	1,00 ..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	11,68,00			
136	मंजूरगढ़ी-हरदुआगंज - समपार सं.84 के बदले ऊपरी सड़क पुल Manzurgarhi-Harduaganj - Road over bridge in lieu of level crossing No.84	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,38,00 1,00	11,17,66 ..	1,00 ..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	11,55,00			
137	मंजूरगढ़ी-हरदुआगंज - समपार सं. 85-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Manzurgarhi-Harduaganj - Road over bridge in lieu of level crossing No.85-B	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,01,77 3,89,52	1,77 ..	3,00,00 ..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	90,02,10			
138	दादानगर - समपार सं. 240-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Dadanagar - Road over bridge in lieu of level crossing No.240-A	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	6,51,98 1,38,89	6,50,47 ..	1,51 ..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,73,22			
139	खापरा मोहल - समपार सं.83-डी के बदले ऊपरी सड़क पुल Khapra Mohal - Road over bridge in lieu of level crossing No.83-D	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,27,21 1,08,91	7,26,14 ..	1,07 ..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,79,49			
140	फफुंद् - समपार सं.8-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Phaphund - Road over bridge in lieu of level crossing No.8-B	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,19,38 3,24,32	8,17,87 ..	1,51 ..	.. 1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,60,07			
141	मिर्जापुर - समपार सं.6-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Mirzapur - Road over bridge in lieu of level crossing No.6-A	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,03,17 2,05,58	8,02,14 ..	1,03 ..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,70,34			
142	नैनी - समपार सं.35-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Naini - Road over bridge in lieu of level crossing No.35-B	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,47,12 1,83,11	3,75,91 ..	4,71,21 ..	.. 4,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,68,25			
143	आगरा-झांसी - समपार सं.472-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Agra-Jhansi - Road over bridge in lieu of level crossing No.472-C	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,04,93 2,57,03	7,03,93 ..	1,00 ..	.. 2,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	18,35,83			
144	मथुरा-पलवल - समपार सं.553 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mathura-Palwal - Road over bridge in lieu of level crossing No.553	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	6,56,94 3,40,66	6,44,36 ..	12,58 ..	.. 5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,99,12			
145	बांदा - समपार सं.454-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Banda - Road over bridge in lieu of level crossing No.454-A	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,90,54 4,87,73	5,89,54 ..	1,00 ..	.. 1,11,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	29,30,04			
146	आगरा - गुरू का ताल के निकट समपार सं.502 के बदले ऊपरी सड़क पुल Agra - Road over bridge in lieu of level crossing No.502 near Guru ka Tal	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,22,64 3,33,24	10,21,64 ..	1,00 ..	.. 1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,71,39			
147	रोहता-रुनकटा रोड - समपार सं.491-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Rohta-Runkata Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.491-C	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,57,46 2,40,50	5,56,46 ..	1,00 ..	.. 1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	24,50,79			

12.2.12
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
148	कुलवा-सोमना - समपार सं.115-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Kulwa-Somna - Road over bridge in lieu of level crossing No.115-C	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,29,85 79,15	7,17,60 ..	12,25 ..	.. 20,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,01,00			
149	हाथरस-सासनी - समपार सं.96-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Hathras-Sasni - Road over bridge in lieu of level crossing No.96-C	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,12,00 10,00	4,43,00 ..	1,00,31 ..	.. 20,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,18,00			
150	मीतावली-बरहान - समपार सं.78-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Mitawali-Barhan - Road over bridge in lieu of level crossing No.78-C	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,20,27 2,31,68	5,19,27 ..	1,00 ..	.. 5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,79,15			
151	बरहान-चमराउला - समपार सं.81-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Barhan-Chamraula - Road over bridge in lieu of level crossing No.81-C	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,32,61 5,37,76	1,31,61 ..	1,00 ..	.. 5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	14,60,34			
152	शिकोहाबाद-माखनपुर - समपार सं.56 के बदले ऊपरी सड़क पुल Shikohabad-Makhanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.56	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,12,00 10,00	7,25,55 ..	77,58 ..	.. 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,83,00			
153	सासनी-मंद्रक - समपार सं.100-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Sasni-Mandrak - Road over bridge in lieu of level crossing No.100-C	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,42,06 3,79,94	3,41,06 ..	1,00 ..	.. 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,83,00			
154	हाथरस सिटी-लाडपुर रोड - समपार सं.94-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Hathras City-Ladpur Road- Road over bridge in lieu of level crossing No.94-C	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,66,81 1,53,19	5,65,81 ..	1,00 ..	.. 1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,86,08			
155	रुनकटा-कीथम - समपार सं.509 के बदले ऊपरी सड़क पुल Runkata-Kitham - Road over bridge in lieu of level crossing No.509	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,88,66 65,34	4,78,84 ..	9,82 ..	.. 50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,58,00			
156	भंडई-आगरा छावनी - समपार सं.490-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhandai-Agra Cantt - Road over bridge in lieu of level crossing No.490-C	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,77,75 38,25	5,76,75 ..	1,00 ..	.. 1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,48,00			
157	सिकंदरपुर-चोला - समपार सं.131-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Sikandarpur-Chola - Road over bridge in lieu of level crossing No.131-B	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,69,09 5,10,91	4,67,57 ..	1,52 ..	.. 1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,48,00			
158	वैर-दनकौर - समपार सं.136-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Wair-Dankaur - Road over bridge in lieu of level crossing No.136-B	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,67,17 1,19,83	8,65,65 ..	1,52 ..	.. 1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,55,00			
159	खुर्जा-सिकंदरपुर - समपार सं.129-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Khurja-Sikandarpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.129-B	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,47,68 2,56,32	5,46,68 ..	1,00 ..	.. 7,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,18,00			
160	जिग्ना-मंडाह रोड - समपार सं.15-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Jigna-Mandah Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.15-C	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,43,70 1,23,69	8,42,69 ..	1,01 ..	.. 1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	14,69,00			
161	कुलवा-सोमना - समपार सं.119-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Kulwa-Somna - Road over bridge in lieu of level crossing No.119-B	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,11,90 2,22,10	7,04,40 ..	7,50 ..	.. 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,28,00			

12.2.13
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
162	कुलवा-सोमना - समपार स.120-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Kulwa-Somna - Road over bridge in lieu of level crossing No.120-B	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,02,74 4,58,26	16 ..	4,02,58 ..	.. 2,10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,30,00			
163	अलीगढ़-मेहरावल - समपार स.111-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Aligarh-Mehrawal - Road over bridge in lieu of level crossing No.111-A	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,54,11 5,41,89	78 ..	3,53,33 ..	.. 2,10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,15,00			
164	कानपुर-गाजियाबाद - समपार सं.105 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kanpur-Ghaziabad - Road over bridge at level crossing No.105	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,16,61 7,02,76	4,97,34 ..	3,19,27 ..	.. 1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	17,61,25			
165	टुंडला-गाजियाबाद - समपार सं.85 पर ऊपरी सड़क पुल Tundla-Ghaziabad - Road over bridge at level crossing No.85	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,57,49 5,91,25	3,49,91 ..	7,58 ..	.. 5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,99,95			
166	खागा-किशनपुर रोड - खागा स्टेशन के समीप समपार सं.37-बी पर ऊपरी सड़क पुल Khaga-Kishanpur Road - Road over bridge at level crossing No.37-B near Khaga station	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,48,48 10,00	4,14,63 ..	4,09,05 ..	.. 4,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	11,84,13			
167	गोविंदपुरी - किमी 1021/15-17 पर 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Govindpuri - 2-lane road over bridge at km 1021/15-17	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	21,00,87 7,78,07	12,16,85 ..	8,84,02 ..	.. 4,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	26,79,00			
168	मथुरा-अलवर - समपार सं.113 के बदले 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल Mathura-Alwar - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.113	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,79,09 2,50,00	6,15,00 ..	1,64,09 ..	.. 3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	38,25,81			
169	झांसी-कानपुर - समपार सं.182-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Jhansi-Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.182-B	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,67,81 6,57,69	4,36,91 ..	30,90 ..	.. 3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,76,30			
170	झांसी-बीना - समपार सं.366 के समीप सीमित ऊंचाई का भूमिगत पारपथ Jhansi-Bina - Limited height subway near level crossing No.366	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,19,35 10,00	4,45,48 ..	1 ..	.. 1
171	ग्वालियर - भिंड - समपारों के बदले सीमित प्रयोग का भूमिगत पारपथ (8 अदद) Gwalior - Bhind - Limited height subway near level crossings (8 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	9,14,91 10,00	6,99,60 ..	2,90,94 ..	.. 1,00,00
172	कुलवा - दादरी व अलीगढ़ - बरेली - समपार फाटकों के बदले निचला सड़क पुल (17 अदद) Kulwa - Dadri & Aligarh - Bareilly - Road under bridges in lieu of level crossings (17 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	21,38,57 58,44,56	12,58,85 ..	8,79,72 ..	.. 8,00,00
173	सिधौली-धौलपुर - समपारों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (14 अदद) Sithauli-Dholpur - Normal height subways / road under bridges in lieu of level crossings (14 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	27,10,33 51,86,67	11,40,33 ..	15,70,00 ..	.. 7,00,00
174	धौलपुर-आगरा - समपारों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (15 अदद) Dholpur-Agra - Normal height subways / road under bridges in lieu of level crossings (15 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	11,00,50 59,12,50	3,00,50 ..	8,00,00 ..	.. 8,00,00
175	बीना-झांसी - समपारों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (15 अदद) Bina-Jhansi - Normal height subways / road under bridges in lieu of level crossings (15 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	24,69,08 54,10,92	10,43,71 ..	14,25,37 ..	.. 8,00,00

12.2.14
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
176	झांसी-सिथौली - समपारों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (10 अदद)	सं.निधि	S.Fund	29,48,35	16,48,35	13,00,00	..
	Jhansi-Sithauli - Normal height subways / road under bridges in lieu of level crossings (10 Nos)	ररेसंको	RRSK	19,59,22	..	..	5,00,00
177	झांसी-कानपुर व भीमसेन-इंगोटा - समपार फाटकों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (19 अदद)	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	..	1,00,00	..
	Jhansi-Kanpur & Bhimsen-Ingohta - Normal height subways in lieu of level crossings (19 Nos)	ररेसंको	RRSK	40,80,00	..	..	5,00,00
178	मुगलसराय - इलाहाबाद - समपार फाटको 11, 12, 24 और 25 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,86,91	86,91	3,00,00	..
	Mughalsarai - Allahabad - Road under bridges in lieu of level crossings Nos. 11, 12, 24 & 25	ररेसंको	RRSK	21,02,49	..	..	4,00,00
179	मुगलसराय - इलाहाबाद - समपार फाटक सं.120, 123, 124 और 1 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	2,00,00	..	2,00,00	..
	Mughalsarai - Allahabad - Road under bridges in lieu of level crossings Nos. 120, 123, 124 & 1	ररेसंको	RRSK	16,76,20	..	..	3,00,00
180	इलाहाबाद - कानपुर - समपार सं.13, 18, 19 व 42 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	11,03,28	3,49,64	7,53,64	..
	Allahabad - Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.13,18,19 & 42	ररेसंको	RRSK	47,29,89	..	..	5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	82,38,60			
181	टुंडला - गाजियाबाद - समपार सं. 145 व 151 के बदले क्रमशः 2-लेन व 4-लेन वाले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,01	..	1,01	..
	Tundla - Ghaziabad - 2-lane & 4-lane road over bridge in lieu of level crossing Nos. 145 & 151 respectively	ररेसंको	RRSK	34,98,89	..	..	2,10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	49,43,16			
182	इलाहाबाद - कानपुर - समपार सं. 49, 67 व 75 के बदले ऊपरी सड़क पुल संख्या	सं.निधि	S.Fund	19,37	..	19,37	..
	Allahabad - Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 49, 67 & 75	ररेसंको	RRSK	46,47,17	..	..	4,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	65,90,88			
183	इलाहाबाद-कानपुर - समपारों के बदले निचले सड़क पुल (10 अदद)	सं.निधि	S.Fund	12,31,17	5,15,70	7,15,47	..
	Allahabad-Kanpur - Road under bridges in lieu of level crossings (10 Nos)	ररेसंको	RRSK	42,69,63	..	..	8,00,00
184	इलाहाबाद मंडल - समपार स.34-ए के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,43,48	52,01	2,91,47	..
	Allahabad Division - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.34-A	ररेसंको	RRSK	10,38,45	..	..	2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	19,41,42			
185	कानपुर-टुंडला - समपार सं.58-सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	11,88	5,88	6,00	..
	Kanpur-Tundla - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.58-C	ररेसंको	RRSK	8,35,83	..	..	10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,86,22			
186	कानपुर-टुंडला - समपार सं.64-सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	6,00	..	6,00	..
	Kanpur-Tundla - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.64-C	ररेसंको	RRSK	9,97,82	..	..	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,76,21			
187	झांसी-माणिकपुर - समपार स.497 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,72,00	3,71,00	1,00	..
	Jhansi-Manikpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.497	ररेसंको	RRSK	1,55,10	..	..	10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,34,82			

12.2.15
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
188	टुंडला-गाजियाबाद - समपार सं.134 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Tundla-Ghaziabad - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.134	सं.निधि S.Fund	1,00	..	1,00	..	
		रारेसंको RRSK	18,73,41	..	..	10,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	27,74,18				
189	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.114-सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Mugalsarai-Allahabad - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.114-C	सं.निधि S.Fund	28,32	27,32	1,00	..	
		रारेसंको RRSK	15,85,97	..	..	10,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	26,15,59				
190	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.30-बी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Mugalsarai-Allahabad - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.30-B	सं.निधि S.Fund	12,70	11,70	1,00	..	
		रारेसंको RRSK	10,84,63	..	..	10,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	15,16,40				
191	आगरा - मथुरा - समपार सं.504 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Agra - Mathura - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.504	सं.निधि S.Fund	3,84,66	3,39,10	45,56	..	
		रारेसंको RRSK	3,81,61	..	..	55,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	17,60,78				
192	टुंडला - गाजियाबाद - समपार सं. 75,79,83,107,71,110,118 और 138 के बदले दो लेन वाला ऊपरी सड़क पुल से बदलना Tundla - Ghaziabad - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing Nos.75, 79, 83, 107, 71, 110, 118 & 138	सं.निधि S.Fund	1,00	..	1,00	..	
		रारेसंको RRSK	93,32,07	..	..	10,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	131,81,75				
193	इलाहाबाद - कानपुर एवं कानपुर - टूंडला - समपार सं. 43, 46 एवं 48 के बदले ऊपरी सड़क पुल Allahabad - Kanpur & Kanpur - Tundla - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 43, 46 & 48	सं.निधि S.Fund	1,00	..	1,00	..	
		रारेसंको RRSK	34,98,90	..	..	1,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	49,43,16				
194	कानपुर-टूंडला - समपार सं.67 व 69 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kanpur-Tundla - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.67 & 69	सं.निधि S.Fund	94,51	..	94,51	..	
		रारेसंको RRSK	22,38,76	..	..	1	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	32,99,44				
195	इलाहाबाद - कानपुर एवं कानपुर - टूंडला - समपार सं. 82, 79, 78 एवं 82 के बदले ऊपरी सड़क पुल Allahabad - Kanpur & Kanpur - Tundla - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 82, 79, 78 & 82	सं.निधि S.Fund	1,01	..	1,01	..	
		रारेसंको RRSK	53,10,89	..	..	1,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	72,43,41				
196	कानपुर-टूंडला - समपार सं.83, 88 व 94 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kanpur-Tundla - Road over bridge in lieu of level crossing No.83, 88 & 94	सं.निधि S.Fund	8,52	7,48	1,04	..	
		रारेसंको RRSK	47,97,02	..	..	2,80,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	59,93,77				
197	इलाहाबाद - कानपुर सेन्ट्रल एवं कानपुर - टूंडला - समपार सं. 5, 13 और 20 के बदले ऊपरी सड़क पुल Allahabad - Kanpur & Kanpur - Tundla - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 5, 13 & 20	सं.निधि S.Fund	1,11,87	4,33	1,07,54	..	
		रारेसंको RRSK	32,83,78	..	..	5,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	47,44,13				
198	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.27, 29, 31 व 32 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mughalsarai-Allahabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.27, 29, 31 & 32	सं.निधि S.Fund	9,88	8,86	1,02	..	
		रारेसंको RRSK	56,14,78	..	..	4,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	78,40,52				

12.2.16
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
199	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.2, 3, 10 व 17 का ऊपरी सड़क पुलों से बदलना	सं.निधि S.Fund	4,15	3,15	1,00	..	
	Mughalsarai-Allahabad - Elimination of level crossing No.2, 3, 10 & 17 by road over bridges	रारेसंको RRSK	55,16,26	..	..	1	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	76,41,49				
200	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.18, 20, 23 व 26 का ऊपरी सड़क पुल से उन्मूलन	सं.निधि S.Fund	10,48	9,48	1,00	..	
	Mughalsarai-Allahabad - Elimination of level crossing No.18, 20, 23 & 26 by road over bridges	रारेसंको RRSK	46,56,06	..	..	1	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	65,90,88				
201	टुंडला-गाजियाबाद - समपार सं.146, 147, 148 व 150 का 4-लेन ऊपरी सड़क पुल से बदलना	सं.निधि S.Fund	2,00,00	..	2,00,00	..	
	Tundla-Ghaziabad - Elimination of level crossing No.146, 147, 148 & 150 by 4-lane road under bridge	रारेसंको RRSK	91,33,07	..	..	8,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	131,81,76				
202	इलाहाबाद-कानपुर - समपारों का निचले सड़क पुल से बदलना (9 अदद)	सं.निधि S.Fund	7,94,64	2,16,90	5,77,74	..	
	Allahabad-Kanpur - Elimination of level crossings by road under bridge (9 Nos)	रारेसंको RRSK	34,37,71	..	..	8,00,00	
203	इलाहाबाद-कानपुर - समपार सं.3, 4 व 6 का ऊपरी सड़क पुल से उन्मूलन	सं.निधि S.Fund	49,14	48,05	1,09	..	
	Allahabad-Kanpur - Elimination of level crossing No.3, 4 & 6 by road over bridge	रारेसंको RRSK	34,50,76	..	..	1	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	49,43,16				
204	कानपुर-टुंडला - समपार सं.59, 62 व 63 का ऊपरी सड़क पुल से बदलना	सं.निधि S.Fund	52,13	..	52,13	..	
	Kanpur-Tundla - Elimination of level crossing No.59, 62 & 63 by road over bridges	रारेसंको RRSK	57,81,04	..	..	5,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	82,38,60				
205	कानपुर-टुंडला - समपार सं.28, 32 व 35 का ऊपरी सड़क पुल से बदलना	सं.निधि S.Fund	56,77	55,73	1,04	..	
	Kanpur-Tundla - Elimination of level crossing No.28, 32 & 35 by road over bridge	रारेसंको RRSK	32,34,63	..	..	1,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	45,45,09				
206	मुगलसराय - इलाहाबाद - मुख्य लाईन में समपार फाटको के बदले निचला सड़क पुल (3 अदद)	सं.निधि S.Fund	5,72,14	3,11,28	2,60,86	..	
	Mughalsarai - Allahabad - Road under bridges in lieu of level crossings in main line (3 Nos)	रारेसंको RRSK	8,22,96	..	..	3,00,00	
207	टुंडला-गाजियाबाद - समपार सं 143-बी पर निचला सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	40,55	-45	41,00	..	
	Tundla-Ghaziabad - Road under bridge at level crossing No.143-B	रारेसंको RRSK	7,54,18	..	..	5,20,00	
208	टुंडला-गाजियाबाद - समपार सं.141-सी के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	22,33	-36	22,69	..	
	Tundla-Ghaziabad - Road under bridge at level crossing No.141-C	रारेसंको RRSK	7,77,08	..	..	5,20,00	
209	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.122-ए के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	2,00	..	2,00	..	
	Mughalsarai-Allahabad - Road under bridge in lieu of level crossing No.122-A	रारेसंको RRSK	3,73,00	..	..	10,00	
210	खैरार-माणिकपुर व माणिकपुर-इलाहाबाद - समपारों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (11 अदद)	सं.निधि S.Fund	11,15,59	7,61,82	3,53,77	..	
	Khairar-Manikpur & Manikpur-Allahabad - Normal height subways /road under bridges in lieu of level crossings (11 Nos)	रारेसंको RRSK	17,03,49	..	..	5,00,00	

12.2.17
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
211	झांसी-खैरार व खैरार-इंगोटा - समपारों के बदले सामान्य ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ / निचले सड़क पुल (18 अदद)	सं.निधि	S.Fund	34,88,17	26,04,53	8,83,64	..
	Jhansi-Khairar & Khairar-Ingohta - Normal height subwayss /road under bridges in lieu of level crossings (18 Nos)	रारेसंको	RRSK	6,61,83	..	..	5,00,00
212	मथुरा-पलवल - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (टीवीयू 25000 से अधिक व 100000 तक) (17 अदद)	सं.निधि	S.Fund	12,64,78	6,22,67	6,42,11	..
	Mathura-Palwal - Subways in lieu of level crossings (tvu more than 25000 & upto 100000) (17 Nos)	रारेसंको	RRSK	73,00,94	..	..	50,00
213	आगरा-मथुरा, मथुरा-अलवर व मथुरा-वृंदावन - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (टीवीयू 25000 से अधिक व 100000 तक) (10 अदद)	सं.निधि	S.Fund	12,85,17	5,17,18	7,67,99	..
	Agra-Mathura, Mathura-Alwar & Mathura-Vrindavan - Subways in lieu of level crossings (tvu more than 25000 & upto 100000) (10 Nos)	रारेसंको	RRSK	24,71,85	..	..	7,00,00
214	आगरा-बिलोचपुरा, ईदगाह-बांदीकुई व बयाना - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (टीवीयू 25000 से अधिक व 100000 तक) (26 अदद)	सं.निधि	S.Fund	36,18,21	24,18,21	12,00,00	..
	Agra-Bilochpura, Idgah-Bandikui & Bayana - Subways in lieu of level crossings (tvu more than 25000 & upto 100000) (26 Nos)	रारेसंको	RRSK	21,01,79	..	..	50,00
215	रमवा - कानपुर - मुख्य लाईन में समपार फाटको के बदले निचला सड़क पुल (14 अदद)	सं.निधि	S.Fund	1,50,00	..	1,50,00	..
	Ramva - Kanpur - Road under bridges in lieu of level crossings in main line section (14 Nos)	रारेसंको	RRSK	63,60,68	..	..	5,00,00
216	मितावली - कुलवा तथा एटा - बरहन - समपार फाटको के बदले निचला सड़क पुल (17 अदद)	सं.निधि	S.Fund	19,64,14	8,83,90	10,80,24	..
	Mitavali - Kulva & Eta - Barhan - Road under bridges in lieu of level crossings (17 Nos)	रारेसंको	RRSK	59,26,23	..	..	5,00,00
217	कानपुर सेन्ट्रल - कौरारा - मुख्य लाईन में समपार फाटको के बदले निचला सड़क पुल (14 अदद)	सं.निधि	S.Fund	4,53,41	95,87	3,57,54	..
	Kanpur Central - Kaurara - Road under bridges in lieu of level crossings in main line (14 Nos)	रारेसंको	RRSK	60,57,27	..	..	5,00,00
218	टूंडला-गाजियाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन (6 अदद)	सं.निधि	S.Fund	5,83,45	1,33,45	4,50,00	..
	Tundla-Ghaziabad - Elimination of level crossings by road under bridges (6 Nos)	रारेसंको	RRSK	26,59,05	..	..	5,15,00
219	इलाहाबाद-रमवा - ऊपरी सड़क पुलों से समपारों का उन्मूलन (12 अदद)	सं.निधि	S.Fund	2,01,48	1,48	2,00,00	..
	Allahabad - Ramva - Elimination of level crossings by road under bridges (12 Nos)	रारेसंको	RRSK	53,79,10	..	..	5,00,00
220	टूंडला-गाजियाबाद - समपार सं.123, 125, 126, 127 व 149 का ऊपरी सड़क पुल से उन्मूलन	सं.निधि	S.Fund	3,88,40	2,23,31	1,65,09	..
	Tundla-Ghaziabad - Elimination of level crossing No.123, 125, 126, 127 & 149 by road under bridge	रारेसंको	RRSK	23,62,00	..	..	5,40,00
221	फफूंद-टूंडला - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन	सं.निधि	S.Fund	5,88,05	1,80,51	4,07,54	..
	Phaphund-Tundla - Elimination of level crossings by road under bridge	रारेसंको	RRSK	79,23,34	..	..	6,00,00
222	कौरारा-टूंडला व शिकोहाबाद-फर्रूखाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन	सं.निधि	S.Fund	11,97,46	5,47,46	6,50,00	..
	Kaurara-Tundla & Shikohabad-Farrukhabad - Elimination of level crossings by road under bridges	रारेसंको	RRSK	55,92,74	..	..	8,00,00
223	कानपुर-अंबियापुर - ऊपरी सड़क पुलों से समपारों का उन्मूलन (6 अदद)	सं.निधि	S.Fund	7,16,71	2,38,99	4,77,72	..
	Kanpur-Ambiapur - Elimination of level crossings by road under bridges (6 Nos)	रारेसंको	RRSK	20,73,58	..	..	2,00,00

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
सद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
224	इलाहाबाद-कानपुर व कानपुर-फर्रुखपुर - समपारों का ऊपरी सड़क पुल से उन्मूलन (17 अदद)	सं.निधि S.Fund	14,28,45	7,43,86	6,84,59	..	
	Allahabad-Kanpur & Kanpur-Pharukhabad - Elimination of level crossings by road under bridge (17 Nos)	रॉरेसंको RRSK	77,48,98	..	..	1,00,00	
225	झांसी-माणिकपुर - समपार सं.398 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	4,00	3,00	1,00	..	
	Jhansi-Manikpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.398	रॉरेसंको RRSK	4,15,60	..	..	10,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	26,85,88				
226	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से बदलना (14 अदद)	सं.निधि S.Fund	24,55,39	19,96,49	4,58,90	..	
	Shikohabad-Farrukhabad - Elimination of level crossings by road under bridges (14 Nos)	रॉरेसंको RRSK	35,14,18	..	..	7,00,00	
227	एटा-बरहान व हाथरस-हाथरस फोर्ट - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन (12 अदद)	सं.निधि S.Fund	11,56,02	11,06,02	50,00	..	
	Etah-Barhan & Hathras-Hathras Fort - Elimination of level crossings by road under bridges (12 Nos)	रॉरेसंको RRSK	39,60,76	..	..	5,00,00	
228	आगरा मंडल - समपारों के बदले उड़ी.भंडाई खंड पर भूमिगत पारपथ (2 अदद)	सं.निधि S.Fund	1,79,80	1,78,55	1,25	..	
	Agra Division - Subway in lieu of level crossings on Udi - Bhandai section (2 Nos)	रॉरेसंको RRSK	87,20	..	..	10,00	
229	कानपुर - झकरकाटी के निकट वर्तमान ऊपरी सड़क पुल के समानांतर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	9,07,56	8,07,02	1,00,54	..	
	Kanpur - Road over bridge parrallel to exisiting road over bridge near Jhakarkati	रॉरेसंको RRSK	52,33	..	..	25,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	16,25,62				
230	खजुराहो - समपार सं.4 के बदले सामान्य ऊंचाई वाला निचला सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	3,79,71	5,58,34	1	..	
	Khajuraho - Normal height subway in lieu of level crossing No.4	रॉरेसंको RRSK	10,00	..	..	1	
231	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से बदलना (15 अदद)	सं.निधि S.Fund	12,31,61	6,31,61	6,00,00	..	
	Shikohabad-Farrukhabad - Elimination of level crossings by road under bridges (15 Nos)	रॉरेसंको RRSK	51,64,36	..	..	7,00,00	
232	झांसी-बांदा व खैरार-भरवा सुमेरपुर - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (10 अदद)	सं.निधि S.Fund	..	..	1	..	
	Jhansi-Banda & Khairar-Bharwa Sumerpur - Limited height subways in lieu of level crossings (10 Nos)	रॉरेसंको RRSK	6,69,43	..	..	10,00	
233	चुनार-चोपन - समपारों का निचले सड़क पुलों से बदलना (9 अदद)	सं.निधि S.Fund	14,31,15	9,31,15	5,00,00	..	
	Chunar-Chopan - Elimination of level crossings by road under bridges (9 Nos)	रॉरेसंको RRSK	24,06,43	..	..	5,00,00	
234	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से बदलना (14 अदद)	सं.निधि S.Fund	11,17,18	6,58,18	4,59,00	..	
	Shikohabad-Farrukhabad - Elimination of level crossings by road under bridges (14 Nos)	रॉरेसंको RRSK	48,08,51	..	..	7,00,00	
235	झांसी-कानपुर व भीमसेन-इनगोटा - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (7 अदद)	सं.निधि S.Fund	7,44,69	4,53,44	3,44,06	..	
	Jhansi-Kanpur & Bhimsen-Ingohta - Limited height subways in lieu of level crossings (7 Nos)	रॉरेसंको RRSK	10,00	..	..	1,00	
236	चुनार-चोपन - समपारों का निचले सड़क पुलों से बदलना (7 अदद)	सं.निधि S.Fund	9,96,36	7,96,36	2,00,00	..	
	Chunar-Chopan - Elimination of level crossings by road under bridges (7 Nos)	रॉरेसंको RRSK	19,88,43	..	..	5,00,00	
237	ग्वालियर-भिंड - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (22 अदद)	सं.निधि S.Fund	11,80,19	6,23,36	5,56,83	..	
	Gwalior-Bhind - Limited height subways in lieu of level crossings (22 Nos)	रॉरेसंको RRSK	9,54,37	..	..	6,00,00	

12.2.19
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
238	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद - समपारों का निचले सड़क पुलों से बदलना (14 अदद)	सं.निधि S.Fund	11,00,80	6,36,98	4,63,82	..	
	Shikohabad-Farrukhabad - Elimination of level crossings by road under bridges (14 Nos)	रारेसंको RRSK	48,24,89	..	..	7,00,00	
239	एटा-बरहान - समपारों का निचले सड़क पुलों से उन्मूलन (12 अदद)	सं.निधि S.Fund	6,00,00	..	6,00,00	..	
	Etah-Barhan - Elimination of level crossings by road under bridges (12 Nos)	रारेसंको RRSK	45,16,78	..	..	10,00,00	
240	ईदगाह-बांदीकुई - समपार सं.41 व 42 के बदले भूमिगत पारपथ	सं.निधि S.Fund	10,00	..	10,00	..	
	Idgarh-Bandikui - Subway in lieu of level crossing No.41 & 42	रारेसंको RRSK	3,90,00	..	..	1,00,00	
241	मौरानीपुर- झांसी-माणिकपुर खंड पर समपार सं.391 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	3,50,00	..	3,50,00	..	
	Mauranipur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 391 on Jhansi- Manikpur	रारेसंको RRSK	1,43,25	..	..	3,20,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	21,52,97				
242	मथुरा-अछनेरा- समपार सं.358 ए/2टी के स्थान पर चार लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	1,00	..	1,00	..	
	Mathura - Achnera- 4 Lane Road over bridge in lieu of level crossing No.358 A/2T	रारेसंको RRSK	16,31,32	..	..	3,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	56,15,51				
243	झांसी-ग्वालियर - समपार सं.381 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	1,11,81	..	1,11,81	..	
	Jhansi-Gwalior - Road over bridge in lieu of level crossing No.381	रारेसंको RRSK	11,45,62	..	..	3,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	15,69,94				
244	झांसी - कानपुर - समपार सं.202 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	61,81	..	61,81	..	
	Jhansi-Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.202	रारेसंको RRSK	11,88,19	..	..	30,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	15,50,00				
245	झांसी-कानपुर- समपार सं. 136, 146, 168, 173, 174, 177, 180, 185, 191, 165, 187ए व 190ए (12 अदद) के स्थान पर सबवे	सं.निधि S.Fund	2,50,00	..	2,50,00	..	
	Jhansi-Kanpur- subways in lieu of level crossing No. 136, 146, 168, 173, 174, 177, 180, 185, 191, 165, 187A & 190A (12 Nos)	रारेसंको RRSK	37,74,63	..	..	5,00,00	
246	ग्वालियर-भिंड- समपार सं. 22,25,29,39 व 41 (5 अदद) के स्थान पर सबवे	सं.निधि S.Fund	2,50,00	..	2,50,00	..	
	Gwalior-Bhind - Subways in lieu of level crossing No. 22, 25, 29, 39 & 41 (5 Nos)	रारेसंको RRSK	10,81,55	..	..	5,00,00	
247	कानपुर-टुंडला - समपार सं. 11 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	1,00	..	1,00	..	
	Kanpur-Tundla- Road over bridge in lieu of level crossing No. 11	रारेसंको RRSK	6,29,68	..	..	10,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	34,66,39				
248	एटा-बाढ़न व अलीगढ़-बरेली और हाथरस-हाथरस फोर्ट - समपार सं. 22सी,24 सी,48 सी,68-ए, व 87 और 3एचके के स्थान पर सबवे (6 अदद)	सं.निधि S.Fund	1,00	..	1,00	..	
	Etah-Barhan & Aligarh-Bareilly & Hathras-Hathras Fort-Subways in lieu of level crossing No. 22C,24C,48C,68-A & 87 & 3HK (6 Nos)	रारेसंको RRSK	24,04,15	..	..	4,00,00	
249	बयाना-यमुना पुल - समपार सं 68 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	1,00	..	1,00	..	
	Bayana-Yamuna Bridge- Road over bridge in lieu of level crossing No. 68	रारेसंको RRSK	18,46,75	..	..	50,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	34,63,93				
250	ग्वालियर-आगरा - समपार सं 426 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	1,00	..	1,00	..	
	Gwalior-Agra- Road over bridge in lieu of level crossing No. 426	रारेसंको RRSK	10,07,00	..	..	5,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	21,87,00				

12.2.20
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
251	ग्वालियर-आगरा - समपार सं 427 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Gwalior-Agra- Road over bridge in lieu of level crossing No. 427	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 16,65,00	.. ..	1,00 ..	.. 5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	23,95,00			
252	आगरा-पलवल - समपार सं. 513 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 513	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 19,86,00	.. ..	1,00 ..	.. 50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	36,14,11			
253	मथुरा-अलवर - समपार सं. 95 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Mathura-Alwar- Road over bridge in lieu of level crossing No. 95	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 18,46,75	.. ..	1,00 ..	.. 3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	34,63,93			
254	आगरा-पलवल - समपार सं. 511 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 511	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 18,46,75	.. ..	1,00 ..	.. 50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	34,63,93			
255	आगरा-पलवल - समपार सं. 550 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 550	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 19,16,37	.. ..	1,00 ..	.. 5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	35,39,02			
256	आगरा-पलवल - समपार सं.561 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 561	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 19,24,81	.. ..	1,00 ..	.. 5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	38,49,12			
257	आगरा-पलवल - समपार सं.507 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 507	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 18,46,75	.. ..	1,00 ..	.. 50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	34,63,93			
258	इलाहाबाद-कानपुर - पानी की टंकी के निकट मौजूदा आरओबी सं.38-डी के समानांतर ऊपरी सड़क पुल Allahabad-Kanpur- Road over bridge parallel to existing ROB No. 38 - D near Pani ki tanki	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 19,97,30	.. ..	1,00 ..	.. 5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	37,57,38			
259	कानपुर-टूडला - समपार सं.10 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Kanpur-Tundla- Road over bridge in lieu of level crossing No. 10	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 6,29,68	.. ..	1,00 ..	.. 10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	34,66,39			
260	आगरा-पलवल - समपार सं.563 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 563	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 18,46,75	.. ..	1,00 ..	.. 5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	34,63,93			
261	आगरा-पलवल - समपार सं.557 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 557	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 18,56,69	.. ..	1,00 ..	.. 2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	34,74,66			
262	आगरा-पलवल - समपार सं.546 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 546	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 18,46,75	.. ..	1,00 ..	.. 5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	34,63,93			
263	आगरा-पलवल - समपार सं.564 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 564	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 15,84,46	.. ..	1,00 ..	.. 5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	36,06,53			
264	आगरा-पलवल - समपार सं.518 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Agra- Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 518	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 22,94,34	.. ..	1,00 ..	.. 50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	39,46,66			

12.2.21
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
265	आगरा-पलवल - समपार सं.543 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	1,00	..
	Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 543	ररेसंको	RRSK	16,35,07	..	..	5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,01,38			
266	आगरा-पलवल - समपार सं.554 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4 लेन)	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	1,00	..
	Agra-Palwal- 4 lane Road over bridge in lieu of level crossing No. 554	ररेसंको	RRSK	38,38,47	..	..	5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	49,53,40			
267	बीना-झांसी - समपार सं.329 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	1,00	..
	Bina-Jhansi- Road over bridge in lieu of level crossing No. 329	ररेसंको	RRSK	12,03,90	..	..	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	16,68,22			
268	आगरा-पलवल- समपार सं.501 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	1,00	..
	Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 501	ररेसंको	RRSK	28,31,45	..	..	50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	45,25,93			
269	आगरा-पलवल - समपार सं.514 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	1,00	..
	Agra-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 514	ररेसंको	RRSK	19,66,10	..	..	50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	35,92,66			
270	आगरा-पलवल - समपार सं.544 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4-लेन)	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	1,00	..
	Agra- Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No.544 (4-lane)	ररेसंको	RRSK	32,54,18	..	..	5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	42,66,98			
271	इलाहाबाद-कानपुर - समपार सं.45 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	1,00	..
	Allahabad-Kanpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 45	ररेसंको	RRSK	6,29,68	..	..	2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	34,66,39			
272	इलाहाबाद-कानपुर - समपार सं.72 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	15,19	..	15,19	..
	Allahabad-Kanpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 72	ररेसंको	RRSK	6,15,48	..	..	2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	34,66,39			
273	इलाहाबाद-कानपुर - समपार सं.10 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	1,00	..
	Allahabad-Kanpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 10	ररेसंको	RRSK	6,29,68	..	..	2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	28,35,71			
274	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.25-ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	1,00	..
	Mughal sarai -Allahabad- Road over bridge in lieu of level crossing No. 25-A	ररेसंको	RRSK	6,29,68	..	..	2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	34,66,39			
275	मुगलसराय-इलाहाबाद - समपार सं.122 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	1,00	..
	Mughal sarai -Allahabad- Road over bridge in lieu of level crossing No. 122	ररेसंको	RRSK	6,29,68	..	..	2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	34,66,39			
276	इलाहाबाद-कानपुर - समपार सं.32-सी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	1,00	..
	Allahabad-Kanpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 32-C	ररेसंको	RRSK	6,29,68	..	..	2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	34,66,39			
277	माणिकपुर-इलाहाबाद - समपार सं. 424, 429, 431 के स्थान पर सबवे (3 अदद)	सं.निधि	S.Fund	30,00	..	30,00	..
	Manikpur-Allahabad- Subways in lieu of level crossing No.424, 429, 431 (3 Nos)	ररेसंको	RRSK	9,85,14	..	..	75,00

12.2.22
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
278	मथुरा-अचनेरा - समपार के स्थान पर सबसे (4 अदद) Mathura-Achnera- Subways in lieu of level crossings (4 Nos.)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,50,00 7,56,74	.. ..	1,50,00 4,00,00
279	झांसी, कानपुरखंड में 10नग समपारों के एवज में सबवे का प्रावधान (143A,144,145,149,150,153,154,,157,158,159 Jhansi-Kanpur- Subways in lieu of level crossing No. 143A,144, 145,149, 150,153, 154,, 157, 158 & 159 (10 Nos.)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 34,77,41	.. ..	1,00 1,00,00
280	झांसी-कानपुर खंड - समपार सं. 162,163,164,166,167,169A,176,178,179,184,189 के स्थान पर सबवे (11 अदद) Jhansi-Kanpur- Subways in lieu of level crossing No. 162,163, 164,166, 167,169A, 176,178, 179,184 & 189 (11 Nos.)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 38,07,15	.. ..	1,00 1,00
281	इटावा-मैनपुरी - समपारों के स्थान पर सबसे (16 अदद) (नई लाइन) Etawah-Mainpuri- Subways in lieu of level crossings (16 Nos.) (New line)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	38,41 34,93,49	.. ..	38,41 7,00,00
282	ईदगाह-बादीकुई खंड - समपार सं. 31,50, 53,56, 69,74, 80,85, 11,19 (10 अदद) के स्थान पर सबसे (10 अदद). Idgarh-Bandikui- Subways in lieu of level crossings Nos. 31,50, 53,56, 69,74, 80,85, 11,19 (10 Nos.)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,50,00 23,50,68	.. ..	1,50,00 5,00,00
283	झांसी-कानपुर- समपार सं.129,131,133,134,135,137,138,139,141,142 व 143 के स्थान पर सबवे (11अदद) Jhansi-Kanpur- Subways in lieu of level crossing No. 129,131, 133,134, 135,137, 138,139, 141,142 & 143 (11 Nos.)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 38,07,15	.. ..	1,00 1,00,00
284	झांसी-कानपुर - समपार सं.221,222,223,224,225,230,232,233,234,235 व 237 के स्थान पर सबवे (11 अदद) Jhansi-Kanpur- Subways in lieu of level crossing No. 221,222, 223,224, 225,230, 232,233, 234,235 & 237 (11 Nos.)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 38,07,15	.. ..	1,00 1,00
285	ईदगाह-बयाना - समपार सं. 12,13,15 व 33, 55 के स्थान पर सबवे (5 अदद) Idgarh-Bayana- Subways in lieu of level crossings Nos. 12,13,15 & 33,55 (5 Nos.)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,50,00 9,76,31	.. ..	1,50,00 4,00,00
286	आगरा-पलवल - समपार सं. 499, 517, 524, 525, 539, 545, 555, 556, 558 व 559 के स्थान पर सबवे (10 अदद) Agra-Palwal - Subways in lieu of level crossing No. 499,517, 524,525, 539,545, 555,556, 558 & 559 (10 Nos.)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 57,95,85	.. ..	1,00 5,00,00
287	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद - समपार सं. 12सी, 3बी, 38सी, 7बीसी, 80सी, 86सी के स्थान पर सबवे (6 अदद) Shikohabad-Farrukhabad- Subways in lieu of level crossing No. 12C,3B, 38C,7BC, 80C,86C (6 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 29,15,63	.. ..	1,00 2,00,00
288	मथुरा-अलवर - समपार सं. 54,58,59,94,99,102,108 व 14 के स्थान पर सबवे (8 अदद) Mathura-Alwar- Subways in lieu of level crossings Nos. 54,58, 59,94, 99,102, 108 & 14 (8 Nos.)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,00,00 16,24,62	.. ..	2,00,00 5,00,00
289	झांसी-कानपुर - समपार सं. 190,192,195,198,212,213,214,216,216ए व 220 के स्थान पर सबवे (10 अदद) Jhansi-Kanpur- Subways in lieu of level crossing No. 190,192, 195,198, 212,213, 214,216, 216A & 220 (10 Nos.)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00 34,77,41	.. ..	1,00 1,00
290	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	49,79,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		ररेसंको	RRSK	..	..	447,19,54

12.2.23
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
ब - नये कार्य / B - New Works							
291	झांसी - कानपुर - समपार सं.194 के बदले 4-लेन वाले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	13,04,00	..	..	10,00
	Jhansi-Kanpur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.194	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	48,57,00			
292	ईदगाह-बांदीकुई - समपार सं.10/ए के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	13,47,84	..	..	10,00
	Idgah-Bandikui - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.10/A	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	24,51,67			
293	बयाना-यमुना पुल - समपार सं. 54 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	14,12,94	..	..	10,00
	Bayana-Yamuna Bridge - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.54	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	25,42,84			
294	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	ररेसंको	RRSK	..	..	..	10,00,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each						
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	..	10,30,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल /	ररेसंको	RRSK	..	..	..	457,49,54
	Total - Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.						
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
295	उत्तर मध्य रेलवे - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (428 सेट)	मूआनि	DRF	34,58,70	14,98,70	19,60,00	..
	North Central Railway - Thick web switches & weldable CMS crossings (428 sets)	ररेसंको	RRSK	22,98,83	..	..	3,00,00
296	मुगलसराय-इलाहाबाद - टीआरआर(प्रा)-5.74 किमी	मूआनि	DRF	5,09,82	4,35,26	74,56	..
	Mughalsarai-Allahabad - TRR(P) - 5.74 km	ररेसंको	RRSK	39,11	..	..	50,00
297	टुंडला-गाजियाबाद - टीआरआर(प्रा)- 61.63 किमी	मूआनि	DRF	59,47,88	59,15,62	1,47,00	..
	Tundla-Ghaziabad - TRR(P) - 61.63 km	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	20
298	आगरा फोर्ट-बांदीकुई - टीडब्ल्यूआर-143.30 किमी	मूआनि	DRF	21,02,53	18,08,53	2,94,00	..
	Agra Fort-Bandikui - TWR-143.3 km	ररेसंको	RRSK	5,10,24	..	..	50,00
299	इलाहाबाद-कानपुर - सीटीआर(प्रा) - 4.52 किमी व टीआरआर(प्रा) - 4.48 किमी	मूआनि	DRF	8,40,75	5,71,25	2,69,50	..
	Allahabad-Kanpur - CTR(P) - 4.52 km & TRR(P) - 4.48 km	ररेसंको	RRSK	3,01,95	..	..	2,30,00
		रा.	R.	53,27			
300	कानपुर-टुंडला - सीटीआर(प्रा) - 8.05 किमी व टीआरआर(प्रा) - 12.5 किमी	मूआनि	DRF	20,27,52	19,44,22	83,30	..
	Kanpur-Tundla - CTR(P) - 8.05 km & TRR(P) - 12.5 km	ररेसंको	RRSK	4,37,40	..	..	1,00,00
		रा.	R.	94,87			
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal							
301	आगरा - पलवल, टुंडला - ईदगाह - सीटीआर - 17.9 किमी (गौ), ईदगाह - बयाना - टीआरआर - 2.8 किमी (गौ) और आगरा - टंडाली - टीएसआर-2 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	5,53,22	4,55,22	98,00	..
	Agra - Palwal, Tundla - Idgah - CTR-17.9 km (S), Idgah - Bayana - TRR - 2.8 km (S) & Agra - Tadali - TSR -2 km (S)	ररेसंको	RRSK	3,68,53	..	..	30,00
		रा.	R.	62,63			
302	टुंडला - गाजियाबाद - सीटीआर - 23.94 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	19,60,79	19,50,79	10,00	..
	Tundla - Ghaziabad - CTR - 23.94 km (P)	ररेसंको	RRSK	5,55,55	..	..	1,00,00
		रा.	R.	1,05,84			

12.2.24
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
303	मुगलसराय - गाजियाबाद - सीटीआर - 12.89 किमी (गौ) Mughalsarai - Ghaziabad - CTR - 12.89 km (S)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	7,46,72 3,47,41 33,76	7,36,72	10,00	.. 50,00
304	बीना - आगरा - सीटीआर - 18.36 किमी और माणिकपुर - इलाहाबाद - सीटीआर - 5.5 किमी (गौ) Bina - Agra - CTR - 18.36 km & Manikpur - Allahabad - CTR - 5.5 km (S)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,15,27 6,90,52 93,27	9,15,27	1,00,00	.. 1,00,00
305	मथुरा - अलवर (लूप लाईनें) - सीटीआर - 6.43 किमी (गौ) Mathura - Alwar (Loop Lines) - CTR - 6.43 km (S)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,22,09 2,89,74 23,81	1,21,99	10	.. 1,00
306	इलाहाबाद - कानपुर - सीटीआर - 8.25 किमी और टीआरआर - 12.57 किमी (प्रा) Allahabad - Kanpur - CTR - 8.25 km & TRR - 12.57 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	12,75,45 5,15,08 7,87	12,65,45	10,00	.. 1,00,00
307	कानपुर - टुंडला - सीटीआर - 19.25 किमी (प्रा) Kanpur - Tundla - CTR - 19.25 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	20,65,95 11,83 18,37	20,55,95	10,00	.. 10,00
308	मुगलसराय - गाजियाबाद - सीटीआर - 45 किमी (गौ) Mughalsarai - Ghaziabad - CTR - 45 km (S)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	27,28,36 13,74,67 1,71,89	27,18,36	10,00	.. 4,00
309	झांसी - माणिकपुर - सीटीआर - 10 किमी और टीआरआर - 2.143 किमी (गौ) Jhansi - Manikpur - CTR - 10 km & TRR - 2.143 km (S)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	5,02,99 2,88,38 36,52	4,02,99	1,00,00	.. 50,00
310	मुगलसराय-इलाहाबाद - सीटीआर - 8.8 किमी व टीआरआर - 10.08 किमी (प्रा) Mughalsarai-Allahabad - CTR - 8.8 km & TRR - 10.08 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	15,93,00 5,02,76 80,60	15,83,00	10,00	.. 1,75,00
311	इलाहाबाद-कानपुर - सीटीआर - 4.7 किमी व टीआरआर - 15.78 किमी (प्रा) Allahabad-Kanpur - CTR - 4.7 km & TRR - 15.78 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	18,76,66 1,97,10 43,05	18,66,66	10,00	.. 3,25
312	कानपुर-टुंडला - सीटीआर - 67.04 किमी (प्रा) Kanpur-Tundla - CTR - 67.04 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	76,25,10 10,13,09 6,14,06	76,15,10	10,00	.. 1,00,00
313	टुंडला-गाजियाबाद- सीटीआर - 12.88 किमी (प्रा) Tundla-Ghaziabad - CTR - 12.88 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	13,34,33 3,33,24 1,17,97	13,24,33	10,00	.. 1,00,00
314	मुगलसराय-गाजियाबाद - सीटीआर - 10 किमी (गौ) Mughalsarai-Ghaziabad - CTR - 10 km (S)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	5,74,39 3,19,06 49,35	5,64,39	10,00	.. 1,75,00
315	झांसी-कानपुर - सीटीआर - 39.97 किमी व टीआरआर - 17.94 किमी (प्रा) Jhansi-Kanpur - CTR - 39.97 km & TRR - 17.94 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	48,46,33 18,48,92 1,65,61	47,46,33	1,00,00	.. 1,00,00
316	मुगलसराय-इलाहाबाद - सीटीआर - 62.76 किमी (प्रा) Mugalsarai - Allahabad - CTR - 62.76 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	9,53,57 74,95,85 5,95,80	9,03,57	50,00	.. 1

12.2.25
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)								
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS								
317	कानपुर-टुंडला - सीटीआर - 5.75 किमी और टीआरआर - 21.01 किमी (प्रा) Kanpur - Tundla - CTR - 5.75 km & TRR - 21.01 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	18,67,37 7,61,83 54,59	18,57,37 ..	10,00 ..	.. 1,50,00	
318	टुंडला-गाजियाबाद - सीटीआर - 0.64 किमी और टीआरआर - 44.67 किमी (प्रा) Tundla - Ghaziabad - CTR - 0.64 km & TRR - 44.67 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	37,18,05 2,95,98 6,08	37,08,05 ..	10,00 ..	.. 1,50,00	
319	चुनार-चोपान और भारन-एटा - सीटीआर - 7.437 किमी (गौ) Chunar - Chopan & Bharan - Etah - CTR - 7.437 km (S)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	6,73,95 10,00 59,54	7,17,22 ..	50 ..	.. 20	
320	आगरा-पलवल - सीटीआर - 0.91 किमी (प्रा) व 1 किमी (गौ) और टीआरआर - 26.89 किमी (प्रा) Agra - Palwal - CTR - 0.91 km (P) & 1 km (S) and TRR - 26.89 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	22,32,16 3,52,11 17,51	21,32,16 ..	1,00,00 ..	.. 50,00	
321	राजा की मंडी-यमुना पुल - सीटीआर - 3.28 किमी और टीआरआर - 1.02 किमी (प्रा) Raja ki Mandi - Yamuna Bridge - CTR - 3.28 km & TRR - 1.02 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,90,62 2,70 29,87	4,60,62 ..	30,00 ..	.. 20,00	
322	झांसी-माणिकपुर - सीटीआर - 3.1 किमी (प्रा) Jhansi - Manikpur - CTR - 3.1 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	3,90,09 3,94 32,49	3,85,09 ..	5,00 ..	.. 5,00	
323	बीना-आगरा - सीटीआर - 15.9 किमी (गौ) Bina - Agra - CTR - 15.9 km (S)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	14,12,41 10,00 1,45,43	16,90,06 ..	98,00 ..	.. 1,00	
324	मुगलसराय-इलाहाबाद - सीटीआर (प्रा) - 5.23 किमी और टीआरआर (प्रा) - 0.83 किमी Mughalsarai-Allahabad - CTR (P) - 5.23 km & TRR (P) - 0.83 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	6,25,39 1,41,25 53,18	6,15,39 ..	10,00 ..	.. 1,35,00	
325	इलाहाबाद-कानपुर - सीटीआर (प्रा) - 44.76 किमी और टीआरआर (प्रा) - 3.02 किमी Allahabad-Kanpur - CTR(P) - 44.76 km & TRR(P) - 3.02 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	61,59,83 10,00 4,55,15	68,18,47 ..	20,00 ..	.. 10	
326	कानपुर-टुंडला - सीटीआर (प्रा) - 53.50 किमी और टीआरआर (प्रा) - 0.29 किमी Kanpur-Tundla - CTR(P) - 53.50 km & TRR(P) - 0.29 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	70,60,69 10,00 5,44,02	76,17,04 ..	10,00 ..	.. 50	
327	टुण्डला-गाजियाबाद - सीटीआर (प्रा) - 7.57 किमी और टीआरआर (प्रा) - 25 किमी Tundla-Ghaziabad - CTR (P) - 7.57 km & TRR (P) - 25 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	22,95,86 10,62,06 76,98	22,85,86 ..	10,00 ..	.. 1,00,00	
328	मुगलसराय-गाजियाबाद - सीटीआर (गौ) - 18.684 किमी Mughalsarai-Ghaziabad - CTR (S) - 18.684 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	16,55,52 10,00 1,86,99	18,25,63 ..	4,60 ..	.. 20	
329	आगरा-पलवल - सीटीआर (प्रा) - 0.904 किमी, टीआरआर (प्रा) - 1.036 किमी और टीएसआर (प्रा) - 1.888 किमी Agra-Palwal - CTR (P) - 0.904 km, TRR (P) - 1.036 km & TSR (P) - 1.888 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	2,76,71 29,01 30,94	2,66,71 ..	10,00 ..	.. 10,00	

12.2.26
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
330	आगरा-पलवल - सीटीआर (गौ) - 17.376 किमी Agra-Palwal - CTR(S) - 17.376 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	7,98,11 5,97,37 1,68,45	7,00,11	98,00	.. 50,00 ..
331	मथुरा-वृन्दावन - सीटीआर (गौ) - 11.48 किमी Mathura-Virindavan - CTR(S) - 11.48 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	6,91,29 2,02,96 92,70	6,11,29	80,00	.. 20,00 ..
332	बीना-आगरा - सीटीआर (प्रा) - 0.85 किमी और टीआरआर (प्रा) - 23.28 किमी Bina-Agra - CTR(P) - 0.85 km & TRR(P) - 23.28 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	22,16,54 10,00 9,42	25,04,65	1	.. 1 ..
333	कानपुर-झांसी -टीआरआर (प्रा) - 3 किमी Kanpur - Jhansi - TRR (P) - 3 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,69,34 10,00	2,87,20	1	.. 5,00 ..
334	झांसी-कानपुर और खैयार - भीमसेन - सीटीआर (गौ) - 4.340 किमी Jhansi - Kanpur & Khairar - Bhimsen - CTR (S) - 4.340 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	3,46,02 10,00 42,07	3,67,79	3,38	.. 5,00 ..
335	इलाहाबाद-कानपुर -सीटीआर (प्रा) - 6.10 किमी Allahabad - Kanpur - CTR (P) - 6.10 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	7,92,28 10,00 62,03	9,56,57	6,00	.. 1,00 ..
336	कानपुर-टुंडला - सीटीआर (प्रा) - 6.83 किमी Kanpur - Tundla - CTR (P) - 6.83 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	8,30,17 67,95 69,45	8,20,17	10,00	.. 50,00 ..
337	बीना-आगरा - टीआरआर (प्रा) - 2.645 किमी Bina-Agra - TRR(P) - 2.645 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,15,77 36,68	2,15,76	1	.. 1,00 ..
338	टुंडला - गजियाबाद - सीटीआर (प्रा) - 13.61 किमी और टीआरआर (प्रा) - 133.23 किमी Tundla - Ghaziabad - CTR(P) - 13.61 km & TRR(P) - 133.23 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	89,46,81 54,25,59 1,38,40	64,96,81	24,50,00	.. 2,00,00 ..
339	झांसी - कानपुर - सीटीआर (प्रा) - 2 किमी Jhansi - Kanpur - CTR(P) - 2 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	2,47,04 10,00 20,34	3,04,85	1,00	.. 15,00 ..
340	मुगलसराय - गजियाबाद - सीटीआर (गौ) - 16.936 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - CTR (S) - 16.936 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	14,27,92 1,26,37 1,78,32	12,63,77	1,64,15	.. 50,00 ..
341	बीना - आगरा - सीटीआर (प्रा) - 10.775 किमी और टीआरआर (प्रा) - 25.816 किमी Bina - Agra - CTR(P) - 10.775 km & TRR(P) - 25.816 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	38,63,61 10,00 2,10,67	42,27,60	70,00	.. 15,00 ..
342	आगरा - पलवल - सीटीआर (गौ) - 3.061 किमी और टीआरआर (गौ) - 4.50 किमी Agra - Palwal - CTR (S) - 3.061 km & TRR (S) - 4.50 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	2,46,07 3,25,97 32,08	1,46,07	1,00,00	.. 10,00 ..
343	इलाहाबाद - कानपुर - सीटीआर(प्रा) - 19.81 किमी और टीआरआर (प्रा) - 38.16 किमी Allahabad - Kanpur - CTR(P) - 19.81 km & TRR(P) - 38.16 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	54,65,15 6,91,67 2,17,05	50,24,15	4,41,00	.. 2,00,00 ..
344	आगरा-पलवल - सीटीआर(गौ)- 4.38 किमी (विभिन्न यार्डों पर लूप लाईन) Agra-Palwal - CTR(S) - 4.38 km (loop lines in various yards)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,98,04 2,37,26 45,89	1,00,04	98,00	.. 20,00 ..

12.2.27
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
345	मुगलसराय-गाजियाबाद - सीटीआर(प्रा)-21.645 किमी Mughalsarai-Ghaziabad - CTR(S) - 21.645 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	21,20,81 4,06,63 2,41,81	20,70,81	50,00	.. 1,59,00 ..
346	झांसी-कानपुर - सीटीआर(प्रा)-6 किमी डाउन Jhansi-Kanpur - CTR(P) - 6 km Dn	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	8,13,29 10,00 74,42	8,84,39	1,00,00	.. 5,00 ..
347	आगरा-पलवल - सीटीआर(प्रा)- 29.463 किमी, टीआरआर(प्रा)- 22.881 किमी Agra-Palwal - CTR(P) - 29.463 km, TRR(P) - 22.881 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	57,59,59 4,71,13 3,39,98	54,65,59	2,94,00	.. 30,00 ..
348	आगरा - पलवल - सीटीआर(प्रा) -3.813 किमी Agra-Palwal - CTR(P) - 3.813 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,27,57 1,20,39 44,00	3,67,57	60,00	.. 20,00 ..
349	कानपुर-टुंडला -सीटीआर (गौ) - 24.346 किमी Kanpur-Tundla -CTR (S) - 24.346 Kms.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	11,26,47 16,65,10 2,89,00	48,47	10,78,00	.. 2,00,00 ..
350	इलाहाबाद - कानपुर- सीटीआर (गौ) - 8.104 किमी., टीआरआर (गौ)- 8.497 किमी. Allahabad - Kanpur- CTR (S) - 8.104 Kms., TRR (S)- 8.497 Kms.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,90,00 9,85,19 96,20	.. .. ..	4,90,00	.. 1,00,00 ..
351	झांसी - कानपुर खंड -सीटीआर (प्रा) - 36.58 किमी Jhansi- Kanpur - CTR(P) 36.58 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,00 5,00,00 59,40,06 5,11,15	.. .. .. ..	10,00 5,00,00	 10,00 ..
352	आगरा कैंट - पलवल - सीटीआर(गौ) - 11.672 किमी Agra cant t- Palwal -CTR (S) -11.672 Km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 15,66,14 1,60,45	.. .. ..	10,00	.. 5,00,00 ..
353	चुनार-चोपान एवं नैनील - माणिकपुर सीटीआर(प्रा)- 29.46 किमी एवं टीआरआर (प्रा) - 22.31 किमी Chunar-Chopan & Nainil-Manikpur : CTR(P) - 29.46 Kms & TRR (P) - 22.31 Kms.	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,00 5,00,00 73,00,94 4,11,66	.. .. .. ..	10,00 5,00,00	 9,00,00 ..
354	मुगलसराय - इलाहाबाद- सीटीआर (गौ) - 13.127 किमी Mughalsarai-Allahabad - CTR (S)- 13.127 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 17,62,62 1,80,45	.. .. ..	10,00	.. 8,00,00 ..
355	मानिकपुर-नैनी - सीटीआर (प्रा) - 2.93 किमी Manikpur-Naini :CTR(P) 2.93 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 5,06,64 40,94	.. .. ..	10,00	.. 10,00 ..
356	कानपुर सेंट्रल- कानपुर- सीटीआर(गौ)-3.30 किमी एवं टीटीआर (सीएस+सीएमएससी)- 3 सेट Kanpur central - Kanpur - CTR(S) -3.3 Km & TTR(CS+CMSC) -3 sets	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 3,18,31 3,80	.. .. ..	10,00	.. 3,00,00 ..
357	श्रृ पट्टी नवीकरण/ Through Rail Renewal कानपुर - टुंडला - टीआरआर - 35.3 किमी (प्रा) Kanpur - Tundla - TRR - 35.3 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	21,25,96 3,75,59	21,15,96	10,00	.. 1,50,00 ..

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
358	झांसी - माणिकपुर - टीआरआर - 15 किमी (प्रा) Jhansi - Manikpur - TRR - 15 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	11,57,09 10,00	11,92,47 ..	8,00 ..	.. 1,00
359	मथुरा - अलवर - टीआरआर - 48.79 किमी (प्रा) Mathura - Alwar - TRR - 48.79 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	34,23,23 10,00	35,10,05 ..	10 ..	.. 2,00
360	कानपुर-टुंडला - टीआरआर - 58.88 किमी (प्रा) Kanpur-Tundla - TRR - 58.88 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	48,15,52 6,06,20	48,05,52 ..	10,00 ..	.. 2,00,00
361	मुगलसराय-इलाहाबाद - टीआरआर - 26.65 किमी (प्रा) Mughalsarai - Allahabad - TRR - 26.65 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	20,59,16 3,64,59	20,49,16 ..	10,00 ..	.. 5,00
362	इलाहाबाद-कानपुर - टीआरआर - 31.86 किमी (प्रा) Allahabad - Kanpur - TRR - 31.86 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	26,44,47 2,26,99	26,34,47 ..	10,00 ..	.. 5,00
363	बीना-आगरा - टीआरआर - 16.92 किमी (प्रा) Bina-Agra - TRR - 16.92 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	16,87,25 10,00	16,97,74 ..	1 ..	.. 1
364	ग्वालियर - भिंड - टीआरआर - 30 किमी और टीएसआर - 25.12 किमी (प्रा) Gwalior-Bhind - TRR - 30 km & TSR - 25.12 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	38,35,95 10,00	39,07,74 ..	2,94,00 ..	.. 1
		रा.	R.	3,01,95			
365	ग्वालियर-भिंड - टीआरआर (प्रा) - 25.125 किमी और टीएसआर (प्रा) - 23.910 किमी Gwalior - Bhind - TRR(P) - 25.125 km & TSR (P) - 23.910 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	32,51,29 1,86,24	31,53,29 ..	98,00 ..	.. 50,00
		रा.	R.	2,34,33			
366	मुगलसराय - इलाहाबाद - टीआरआर (प्रा) - 3.28 किमी Mughalsarai - Allahabad - TRR (P) - 3.28 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,60,92 45,98	2,50,92 ..	10,00 ..	.. 40,00
367	कानपुर - टुंडला - टीआरआर (प्रा) - 19.14 किमी Kanpur - Tundla - TRR (P) - 19.14 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	17,89,96 10,00	18,60,79 ..	1,96,00 ..	.. 3,00
368	बिड़लानगर-भिंड - टीआरआर(गौ)- 7.643 किमी (विभिन्न लूप लाइनें) Birlanagar-Bhind - TRR(S) - 7.643 km (various loop lines)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,09,68 10,00	3,98,24 ..	50,00 ..	.. 1,00
369	ऐत-कोंच - टीआरआर(गौ)- 13.3 किमी Ait-Konch - TRR(S) - 13.3 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,20,32 10,00	7,30,22 ..	98,00 ..	.. 1,00
370	बीना-आगरा - टीआरआर(प्रा) - 72.886 किमी Bina-Agra - TRR(P) - 72.886 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	51,82,27 17,16,91	49,37,27 ..	2,45,00 ..	.. 1,00,00
371	बीना - आगरा - टीआरआर(प्रा) - 99.031 किमी Bina-Agra - TRR(P) - 99.031 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	34,74,69 60,19,39	31,80,69 ..	2,94,00 ..	.. 1,00,00
372	आगरा-पलवल- टीआरआर(प्रा) - 66.902 किमी Agra-Palwal - TRR(P) - 66.902 kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	41,60,15 5,00,00 26,92,89	26,90,15	14,70,00 5,00,00 ..	 2,00,00
373	इलाहाबाद-कानपुर-टीआरआर (प्रा) - 32.51किमी. Allahabad-Kanpur- TRR (P) - 32.51Kms.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	9,85,93 23,44,20	5,93 ..	9,80,00 ..	.. 2,00,00
374	कानपुर-टुंडला - टीआरआर (प्रा) - 17.05 किमी. Kanpur - Tundla - TRR(P) - 17.05 Kms.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,39,00 12,07,50	.. ..	5,39,00 ..	.. 1,00,00
375	टुंडला- गजियाबाद - टीआरआर (प्रा) - 10.89 किमी. Tundla- Ghaziabad : TRR (P) - 10.89 Kms.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,43,00 7,72,51	.. ..	3,43,00 ..	.. 1,00,00
376	इदगाह-बांदीकुई - टीआरआर(गौ) - 18.706 किमी Idgah-Bandikui - TRR(S) 18.706 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,16,39 10,76,20	18,39 ..	98,00 ..	.. 1,00,00
377	मुगलसराय-इलाहाबाद- टीआरआर (प्रा) -47.76 किमी Mughalsarai-Allahabad - TRR (P) - 47.76 Kms.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	43,20,82 5,71,43	26,05,82 ..	17,15,00 ..	.. 1,00,00

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
378	बीना-आगरा - टीआरआर (प्रा) - 41.5 किमी एवं टीआआर (गौ) - 1.30 किमी Bina - Agra - TRR(P) - 41.5 Kms. & TRR (S) - 1.30 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	32,56,03 10,78,61	29,62,03 ..	2,94,00 ..	.. 1,00,00
379	आगरा कैंट - पलवल - टीआरआर(प्रा) - 30.709 किमी Agra Cantt-Palwal-TRR(P) - 30.709 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 12,00,00 24,26,93	.. .. ..	10,00 12,00,00 ..	 8,00,00
380	बीना- धौलपुर जं.- सीटीआर(गौ) - 9.751 किमी Bina - Dholpur Jn.- CTR(S) - 9.751 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 13,06,74 1,34,04	.. .. ..	10,00	.. 10,00 ..
381	मुगलसराय - इलाहाबाद - टीआरआर(प्रा) - 22.92 किमी Mughalsarai-Allahabad - TRR (P)-22.92 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 10,00,00 17,04,46	.. .. ..	10,00 10,00,00 ..	 7,00,00
382	बीना - धौलपुर - टीआरआर(प्रा) - 100.907 किमी Bina - Dhaulpur - TRR(P) - 100.907 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 18,00,00 101,40,62	.. .. ..	10,00 18,00,00 ..	 10,00
383	इलाहाबाद - कानपुर - टीआरआर(प्रा.) - 27.78 किमी Allahabad-Kanpur - TRR (P) - 27.78 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 12,00,00 20,80,04	.. .. ..	10,00 12,00,00 ..	 8,00,00
श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal							
384	ऐत - कोंच - टीएसआर (गौ) - 7.20 किमी Ait - Konch - TSR(S) - 7.20 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,04,26 1,12,82 72,07	1,04,25	1	.. 50,00 ..
385	ग्वालियर - भिंड - टीएसआर (गौ) - 7.643 किमी Gwalior - Bhind - TSR(S) - 7.643 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,20,09 1,10,35 76,51	1,16,09	4,00	.. 20,00 ..
गिट्टी/ Ballast							
386	झांसी-कानपुर - टीबीआर - 34 किमी, टीएफआर - 63.6 किमी, टीडब्ल्यूआर - 59 किमी और टीटीआर (7 अदद) Jhansi - Kanpur - TBR - 34 km, TFR - 63.6 km, TWR - 59 km & TTR (7 Nos)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	9,37,57 10,00 3,15,27	13,57,62	50,00	.. 50,00 ..
387	बीना-आगरा - टीबीआर - 51.145 किमी और टीएफआर - 52.879 किमी Bina - Agra - TBR - 51.145 km & TFR - 52.879 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	5,96,97 1,19,63 5,01,25	4,96,97	1,00,00	.. 1,00,00 ..
388	झांसी-कानपुर - टीबीआर - 36.20 किमी Jhansi-Kanpur - TBR - 36.20 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	2,56,15 10,00 4,01,10	2,64,38	10,00	.. 50,00 ..
389	झांसी - माणिकपुर - टीबीआर - 25.40 किमी, टीएफआर - 74.074 किमी और एसईजे - 60 अदद Jhansi - Manikpur - TBR - 25.40 km, TFR - 74.074 km & SEJ - 60 Nos	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	8,44,22 10,00 2,73,05	11,87,27	10,00	.. 50,00 ..
390	खैरार - भीमसेन - टीबीआर - 30 किमी और टीएफआर - 38 किमी Khairar - Bhimsen - TBR - 30 km & TFR - 38 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	5,36,70 7,22 3,22,50	5,06,70	30,00	.. 50,00 ..
391	आगरा - पलवल - टीबीआर - 26.745 किमी, टीएफआर - 3.55 किमी व ग्लू लगे जोड़ - 400 अदद Agra - Palwal - TBR - 26.745 km, TFR - 3.55 km & glued joints - 400 Nos	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,41,78 10,00 3,18,74	4,22,19	1,00,00	.. 40,00 ..

12.2.30
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)								
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS								
392	बीना - आगरा - टीबीआर - 14.63 किमी, टीएफआर - 114.72 किमी और ग्लू जॉइंट - 1000 अदद	मूआनि	DRF	10,30,75	8,34,75	1,96,00	..	
	Bina - Agra - TBR - 14.63 km, TFR - 114.72 km & glued joints - 1000 Nos	ररेसंको	RRSK	2,87,62	..	..	2,00,00	
		रा.	R.	1,57,27				
393	माणिकपुर - नैनी - टीबीआर - 9.74 किमी, टीएफआर - 13.12 किमी व ग्लू जॉइंट - 10 अदद	मूआनि	DRF	1,95,44	2,89,82	1,00,00	..	
	Manikpur - Naini - TBR - 9.74 km, TFR - 13.12 km & glued joints - 10 Nos	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	5,00	
		रा.	R.	1,06,14				
394	मुगलसराय-गाजियाबाद - टीबीआर -269.151 किमी	मूआनि	DRF	30,75,42	28,20,41	4,90,00	..	
	Mughalsarai-Ghaziabad - TBR - 269.151 km	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	1,00,00	
		रा.	R.	34,04,26				
395	बीना-आगरा - टीबीआर - 117.095 किमी	मूआनि	DRF	11,10,27	10,16,93	1,73,75	..	
	Bina-Agra - TBR - 117.095 km	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	2,00,00	
		रा.	R.	13,75,49				
396	बीना - आगरा कैंट- टीबीआर - 231.30 किमी.	मूआनि	DRF	3,01,00	6,00	2,95,00	..	
	Bina - Agra Cantt.- TBR - 231.30 Kms.	ररेसंको	RRSK	23,11,84	..	..	2,00,00	
		रा.	R.	28,79,54				
397	इलाहबाद - कानपुर - टीबीआर - 59.61 किमी	मूआनि	DRF	2,94,00	..	2,94,00	..	
	Allahabad - Kanpur - TBR - 59.61 Kms	ररेसंको	RRSK	3,79,37	..	..	1,50,00	
		रा.	R.	7,42,10				
398	मुगलसराय-इलाहबाद- टीबीआर - 104.00 किमी	मूआनि	DRF	5,39,00	..	5,39,00	..	
	Mughalsarai-Allahabad- TBR - 104.00 Kms	ररेसंको	RRSK	6,35,80	..	..	1,00,00	
		रा.	R.	12,94,72				
399	कानपुर - टुंडला - टीबीआर - 85.09 किमी	मूआनि	DRF	4,02,16	10,16	3,92,00	..	
	Kanpur - Tundla - TBR - 85.09 Kms	ररेसंको	RRSK	5,59,03	..	..	1,00,00	
		रा.	R.	10,59,30				
400	टुंडला-गाजियाबाद -टीबीआर- 38.10 किमी	मूआनि	DRF	2,88,89	1,36,99	1,51,90	..	
	Tundla-Ghaziabad -TBR- 38.10 Kms	ररेसंको	RRSK	1,41,50	..	..	1,00,00	
		रा.	R.	4,74,31				
401	कानपुर-टुंडला : टीटीआर - 28 अदद, डी/एस - 28 अदद	मूआनि	DRF	1,47,00	..	1,47,00	..	
	Kanpur-Tundla : TTR - 28 Nos., D/S - 28 Nos.	ररेसंको	RRSK	4,47,12	..	..	2,00,00	
		रा.	R.	45,68				
402	बीना-आगरा -टीबीआर (कुशन लूप एवं यार्ड को बढ़ाना) 19.149 किमी	मूआनि	DRF	50,00	..	50,00	..	
	Bina-Agra -TBR (Raising cushion Loop & yards) 19.149 km	ररेसंको	RRSK	1,66,31	..	..	2,00,00	
		रा.	R.	2,38,39				
403	झांसी-मानिकपुर - टीबीआर - 91.00 किमी.	मूआनि	DRF	1,82,78	35,78	1,47,00	..	
	Jhansi-Manikpur - TBR - 91.00 Kms.	ररेसंको	RRSK	8,45,17	..	..	1,00,00	
		रा.	R.	11,32,88				
404	इलाहबाद-कानपुर - टीटीआर - 80 अदद & डी/एस 47 अदद	मूआनि	DRF	5,39,00	..	5,39,00	..	
	Allahabad-Kanpur - TTR - 80 Nos. & D/S 47 Nos.	ररेसंको	RRSK	10,23,52	..	..	2,00,00	
		रा.	R.	1,19,87				
405	मुगलसराय इलाहाबाद - टीबीआर - 58.45 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..	
	Mughalsarai-Allahabad - TBR - 58.45 Km	ररेसंको	RRSK	8,71,67	..	..	8,50,00	
		रा.	R.	8,16,75				
406	टुंडला - गाजियाबाद- टीबीआर- 33.94 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..	
	Tundla-Ghaziabad -TBR - 33.94 Km	ररेसंको	RRSK	5,01,95	..	..	5,00,00	
		रा.	R.	4,74,26				

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
407	बीना - धौलपुर खंड - टीबीआर - 56.153 किमी. Bina - Dhaulpur - TBR - 56.153 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 8,37,02 7,84,65	.. .. ..	10,00	.. 10,00 ..
408	इलाहाबाद- कानपुर- टीबीआर- 110.01 किमी Allahabad - Kanpur - TBR - 110.01 Km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 16,49,40 15,37,22	.. .. ..	10,00	.. 8,00,00 ..
कांटे व पारण/ Points & Crossings							
409	ग्वालियर.भिंड - टीटीआर (18 अदद) व डिरेलिंग स्विच (8 अदद) Gwalior-Bhind - TTR (18 Nos) & derailing switches (8 Nos)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,22,25 10,00 6,22	4,56,18	6,22	.. 30,00 ..
410	चुनार, चोपान व शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद - टीटीआर - 20 अदद Chunar Chopan & Shikohabad- Farrukhabad - TTR - 20 Nos	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,94,43 46,53 13,85	1,84,43	10,00	.. 45,00 ..
411	मुगलसराय-गाजियाबाद - टीटीआर (150 अदद), टीबीआर - 58.16 किमी और टीएफआर - 71.66 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TTR (150 Nos), TBR - 58.16 km & TFR - 71.66 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	20,05,66 10,32,20 7,80,94	15,15,66	4,90,00	.. 1,00,00 ..
412	आगरा-पलवल - टीटीआर (41 अदद) और टीबीआर - 38.65 किमी Agra - Palwal - TTR (41 Nos) & TBR - 38.65 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	6,85,63 1,68,16 3,68,40	5,85,63	1,00,00	.. 25,00 ..
413	बीना-आगरा - टीटीआर (97 अदद), डायमंड क्रॉसिंग (3 अदद), थिक वेब स्विच (55 अदद), टीबीआर - 62.88 किमी और टीएफआर - 164.5 किमी Bina-Agra - TTR (97 Nos), diamond crossing (3 Nos), thick web switches (55 Nos), TBR - 62.88 km & TFR - 164.5 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	40,94,05 7,44,28 6,19,38	37,51,05	3,43,00	.. 1,00,00 ..
414	मुगलसराय-गाजियाबाद - टीटीआर - 200 सेट और टीबीआर - 94.72 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TTR - 200 sets & TBR - 94.72 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	37,55,52 43,62 12,98,92	35,10,52	2,45,00	.. 1,20,00 ..
415	आगरा-पलवल - टीटीआर -95 अदद, डायमंड स्विच - 6 अदद, टीबीआर - 26.665 किमी और टीएफआर - 54.011 किमी Agra - Palwal - TTR - 95 Nos, diamond switch - 6 Nos, TBR - 26.665 km & TFR - 54.011 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	9,98,20 9,95,34 3,94,86	8,98,20	1,00,00	.. 50,00 ..
416	खैरार-भीमसेन और ऐत-कोंच - टीटीआर - 8 अदद, डायमंड स्विच - 6 अदद और टीबीआर - 25 किमी Khairar - Bhimsen & Ait-Konch - TTR - 8 Nos, diamond switch - 6 Nos & TBR - 25 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	3,11,86 10,00 2,88,25	4,66,86	2,00	.. 5,00 ..
417	मुगलसराय - गाजियाबाद - टीटीआर - 493 अदद व एसईजे - 200 अदद Mughalsarai - Ghaziabad - TTR - 493 Nos & SEJ - 200 Nos	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,69,36 7,83,59	1,53,76	2,15,60	.. 1,50,00 ..
418	बीना - आगरा - टीटीआर - 256 अदद और एसईजे - 150 अदद Bina - Agra - TTR - 256 Nos & SEJ - 150 Nos	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	8,15,04 3,00,00 10,00	6,94,36	1,50,00 3,02,00	 20,00
419	मुगलसराय - गाजियाबाद - टीएफआर - 294 किमी, टीबीआर - 71.60 किमी, ग्लू लगे जोड़ - 1500 अदद और टीटीआर - 250 अदद Mughalsarai - Ghaziabad - TFR - 294 km, TBR - 71.60 km, glued joints -1500 No & TTR - 250 sets	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	58,33,73 38,53,13 12,15,84	33,83,34	24,50,39	.. 2,00,00 ..

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
420	झांसी यार्ड - टीटीआर (60 अदद) व डायमंड क्रॉसिंग (1 अदद) Jhansi Yard - TTR (60 Nos) & diamond crossing (1 No)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	9,29,55 18,27 68,75	7,53,15	1,76,40	.. 50,00
421	बीना - आगरा कैंट - टीटीआर - 120 अदद Bina - Agra Cantt. : TTR = 120 Nos.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	6,07,00 15,78,46 1,57,09	1,17,00	4,90,00	.. 2,50,00
422	टुंडला-गाजियाबाद - टीटीआर - 30 अदद डी/एस - 22 अदद Tundla-Ghaziabad : TTR - 30 Nos. D/S - 22 Nos.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,96,00 4,07,84 46,36	.. .. ..	1,96,00	.. 1,00,00
423	मुगलसराय - इलाहाबाद - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस) - 151 सैट Mughalsarai-Allahabad - TTR(TWS)- 151 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 17,31,17	.. ..	10,00 ..	.. 8,00,00
424	झांसी - कानपुर खंड - टीटीआर(सीएस) - 64 सैट Jhansi - Kanpur - TTR(CS) - 64 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 3,15,98	.. ..	10,00 ..	.. 10,00
425	बीना- धौलपुर- टीटीआर - (टीडब्ल्यूएस) - 97 अदद Bina - Dhaulpur - TTR(TWS) - 97 Nos	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 11,06,93	.. ..	10,00 ..	.. 10,00
अन्य/ Others							
426	मुगलसराय - गाजियाबाद - टीएफआर -126 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TFR - 126 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,02,88 5,12,69	2,02,87 ..	1 ..	.. 1,00
427	बीना - आगरा - टीटीआर (75 अदद), टीएफआर - 5.7 किमी और टीबीआर - 23.3 किमी Bina - Agra - TTR (75 Nos), TFR - 5.7 km & TBR - 23.3 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	9,12,83 3,77,13 1,22,48	8,12,83	1,00,00	.. 1,00,00
428	आगरा-पलवल - थिक वेब स्विच (48 अदद), टीबीआर - 3.15 किमी व टीएफआर - 34.12 किमी Agra - Palawal - Thick web switches (48 Nos), TBR - 3.15 km & TFR - 34.12 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	11,11,88 1,37,15 69,44	9,61,88	1,50,00	.. 35,00
429	मुगलसराय-गाजियाबाद - टीटीआर (130 अदद), ट्रैप (64 अदद), डायमंड क्रॉसिंग (20 अदद), टीबीआर - 23.18 किमी व टीएफआर - 150.3 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TTR (130 Nos), traps (64 Nos), diamond crossings (20 Nos), TBR- 23.18 km & TFR - 150.3 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	26,95,75 6,33,04 3,42,97	17,15,75	9,80,00	.. 3,00,00
430	बीना-आगरा - टीटीआर (190 अदद), डिरेलिंग स्विच (31 अदद) व टीएफआर - 57.53 किमी Bina - Agra - TTR (190 Nos), derailing switches (31 Nos) & TFR - 57.53 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	14,33,72 30,71,09 10,36	13,35,72	98,00	.. 1,00,00
431	आगरा-पलवल - एसईजे (114 अदद) ग्लू जॉइंट (474 अदद) Agra-Palwal - SEJs (114 Nos) & glued joints (474 Nos)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,04,14 1,04,30	2,06,14 ..	98,00 ..	.. 44,00
432	इंदगाह-बयाना - टीएफआर - 55.5 किमी Idgah-Bayana - TFR - 55.5 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,60,42 1,78,46	1,62,42 ..	98,00 ..	.. 30,00
433	झांसी-माणिकपुर - टीडब्ल्यूआर - 67.2 किमी Jhansi-Manikpur - TWR - 67.2 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,92,78 10,00	8,95,15 ..	1,22,50 ..	.. 1,00
434	बीना-आगरा - एसईजे (270 अदद) व ग्लू जॉइंट (988 अदद) Bina-Agra - SEJs (270 Nos) & glued joints (988 Nos)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	9,21,30 13,70	8,23,30 ..	98,00 ..	.. 50,00
435	आगरा फोर्ट-बान्दीकुई - टीएफआर - 143.3 किमी Agra Fort-Bandikui - TFR - 143.3 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	11,23,17 10,00	9,83,01 ..	1,71,50 ..	.. 50,00

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
436	मुगलसराय-गजियाबाद - एसईजे (120 अदद) व ग्लू लगे जोड़ (810 अदद)	मूआनि	DRF	2,09,50	13,50	1,96,00	..
	Mughalsarai-Ghaziabad - SEJs (120 Nos) & glued joints (810 Nos)	ररेसंको	RRSK	3,83,68	..	..	1,90,02
437	खैरार-भीमसेन - टीडब्ल्यूआर - 38 किमी	मूआनि	DRF	3,31,11	2,31,11	1,00,00	..
	Khairar-Bhimsen - TWR - 38 km	ररेसंको	RRSK	2,10,34	..	..	1,00
438	बिरलानगर-भिंड - टीडब्ल्यूआर-15.91 किमी.	मूआनि	DRF	1,00,00	..	1,00,00	..
	Birlanagar- Bhind - TWR-15.91 Kms.	ररेसंको	RRSK	1,84,02	..	..	80,00
439	झांसी-मानिकपुर - टीएफआर - 46.856 किमी	मूआनि	DRF	1,19,89	69,89	50,00	..
	Jhansi-Manikpur - TFR - 46.856 KM	ररेसंको	RRSK	2,95,92	..	..	1,50,00
440	मानिकपुर-इलाहबाद - टीबीआर - 24.90किमी.	मूआनि	DRF	1,50,00	..	1,50,00	..
	Manikpur-Allahabad.-TBR - 24.90Kms.	ररेसंको	RRSK	1,31,28	..	..	2,00,00
		रा.	R.	3,09,99			
441	बीना- आगरा -टीएफआर - 17.17, टीडब्ल्यूआर - 17.84, एसईजे - 22 अदद एवं जीजे- 44 अदद	मूआनि	DRF	1,00,00	..	1,00,00	..
	Bina- Agra -TFR - 17.17, TWR - 17.84, SEJ - 22 nos. & GJ - 44 nos.	ररेसंको	RRSK	3,47,23	..	..	2,50,00
442	इदगाह-बांदीकुई - 42 अदद और इदगाह- बयाना- 13 अदद टीटीआर (स्विच का नवीनीकरण) - 55 अदद	मूआनि	DRF	1,67,32	69,32	98,00	..
	Idgah-Bandikui - 42 nos and Idgah- Bayana - 13 nos. TTR (Switch Renewal) - 55 nos.	ररेसंको	RRSK	1,93,63	..	..	1,00,00
443	मथुरा-अलवर - टीबीआर - 97.080 किमी	मूआनि	DRF	2,21,28	1,23,28	98,00	..
	Mathura - Alwar - TBR - 97.080 km	ररेसंको	RRSK	8,75,36	..	..	2,50,00
		रा.	R.	12,08,57			
444	चुनार-चोपन -टीडब्ल्यूआर - 45.04 किमी.	मूआनि	DRF	2,45,00	..	2,45,00	..
	Chunar-Chopan -TWR 45.04 KMS.	ररेसंको	RRSK	7,14,77	..	..	2,00,00
445	झांसी - कानपुर - टीएफआर - 53.5 किमी एवं टीबीआर - 6.300 किमी	मूआनि	DRF	1,50,00	..	1,50,00	..
	Jhansi - Kanpur: TFR - 53.5 kms & TBR - 6.300 Kms	ररेसंको	RRSK	3,95,94	..	..	2,50,00
		रा.	R.	78,43			
446	मानिकपुर-नैनी - टीडब्ल्यूआर - 30.05 किमी	मूआनि	DRF	2,30,00	..	2,30,00	..
	Manikpur-Naini - TWR - 30.05 km.	ररेसंको	RRSK	3,18,34	..	..	2,50,00
447	आगरा - पलवल - टीएफआर - 52.831 किमी.	मूआनि	DRF	3,00,71	1,50,71	1,50,00	..
	Agra - Palwal - TFR - 52.831 km.	ररेसंको	RRSK	1,68,13	..	..	1,30,00
448	इदगाह-बयाना एवं इदगाह-बांदीकुई -एसईजे (संशोधित) 94 अदद एवं ग्लू ज्वाइंट्स 165 अदद	मूआनि	DRF	2,88,88	1,79,96	1,50,00	..
	Idgah-Bayana & Idgah-Bandikui -SEJ (modified) 94 Nos. & Glued Joints 165 Nos.	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	1,00,00
449	बीना- आगरा - टीडब्ल्यूएस - 200 अदद	मूआनि	DRF	2,06,61	10,61	1,96,00	..
	Bina- Agra - TWS - 200 nos.	ररेसंको	RRSK	20,66,06	..	..	1,96,00
450	आगरा - पलवल -टीडब्ल्यूएस - 63 अदद	मूआनि	DRF	2,74,72	1,76,72	98,00	..
	Agra - Palwal -TWS - 63 nos.	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	..	1,00,00	..
		ररेसंको	RRSK	1,38,62	..	..	1,00,00
451	झांसी - कानपुर -टीडब्ल्यूआर- 71.80 किमी	मूआनि	DRF	3,45,00	..	3,45,00	..
	Jhansi - Kanpur -TWR- 71.80 km	ररेसंको	RRSK	9,99,54	..	..	2,45,00
452	इदगाह - बांदीकुई - टीबीआर 140.40 किमी	मूआनि	DRF	1,63,83	13,83	1,50,00	..
	Idgah - Bandikui - TBR 140.40 km	ररेसंको	RRSK	14,22,16	..	..	2,00,00
		रा.	R.	17,47,87			

12.2.34
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
453	मुगलसराय - गाजियाबाद - स्विच का नवीनीकरण 250 अदद, क्रॉसिंग - 250 अदद, एसईजे - 400 अदद एवं ग्लू ज्वाइंट - 1000 अदद	मूआनि	DRF	10,29,00	..	10,29,00	..
	Mughalsarai - Ghazibad - Switch Renewal 250 Nos., Crossing - 250 Nos., SEJ - 400 Nos. & Glued Joint - 1000 Nos.	रारेसंको	RRSK	17,16,17	..	..	2,00,00
454	गायपुरा-बेरोही- कमजोर फार्मेशन का पुर्नस्थापन - 16 किमी.	मूआनि	DRF	2,45,00	..	2,45,00	..
	Gaipura - Berohi - Rehabilitation of weak formation- 16 kms.	रारेसंको	RRSK	4,72,51	..	..	2,00,00
455	खैरार-भीमसेन- टीएफआर - 79.5 किमी और टीडब्ल्यूआर - 79.50 किमी	मूआनि	DRF	1,47,00	..	1,47,00	..
	Khairar - Bhimsen -T F R - 79.5 kms and TWR - 79.50 km	रारेसंको	RRSK	20,47,24	..	..	1,47,00
456	आगरा कैंट - पलवल - टीबीआर- 85.846 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Agra Cantt-Palwal-TBR- 85.846Km	रारेसंको	RRSK	12,84,91	..	..	4,00,00
		रा.	R.	11,99,57			
457	मुगलसराय-गाजियाबाद-टीटीआर (टीडब्ल्यूएस) - 250 सैट, टीटीआर(सीएमएससी) - 250 सैट एवं एसईजे का नवीकरण - 200 सैट एवं जुड़े हुए जोड़ों का नवीकरण - 1000 सैट	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Mughalsarai - Ghazibad - TTR(TWS) - 250 sets, TTR(CMSC) - 250 sets, Renewal of SEJ - 200 sets & renewal of Glued Joint -1000 sets	सं.निधि	S.Fund	7,00,00	..	7,00,00	..
		रारेसंको	RRSK	43,44,78	..	..	8,00,00
458	झांसी - मानिकपुर - टीएफआर - 92.85 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Jhansi - Manikpur - TFR 92.85 Km	रारेसंको	RRSK	8,29,18	..	..	10,00
459	धौलपुर - पलवल - एसईजे का नवीकरण- 91 अदद एवं जुड़े हुए जोड़ों का नवीकरण- 395 अदद	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Dholpur-Palwal- renewal of SEJ - 91 Nos & renewal of Glued Joint - 395 Nos	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	..	1,00,00	..
		रारेसंको	RRSK	4,66,21	..	..	2,00,00
460	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	रारेसंको	RRSK	..	..	..	100,00,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each						
	जॉइंट - चालू कार्य / Total-Works in Progress	रारेसंको	RRSK	..	..	..	320,54,51
	ब - नये कार्य / B - New Works						
	पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal						
461	चुनार - चोपन - टीआरआर (प्रा) - 9.25 किमी	रारेसंको	RRSK	10,14,73	..	..	2,50,00
	Chunar - Chopan - TRR(P) - 9.25 Km						
462	मुगलसराय -इलाहाबाद - सीटीआर (गौ) - 5.385 किमी व टीटीआर - 13 अदद छिओकी पर सीओडी साइडिंग	रारेसंको	RRSK	8,53,81	..	..	3,50,00
	Mughalsarai - Allahabad - CTR(S) - 5.385 km & TTR - 13 No of COD Siding at Chheoki	रा.	R.	16,79			
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,00,71			
463	आगरा कैंट यार्ड - सीटीआर(गौ) - 2.95 किमी सीओडी साइडिंग व टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) - 7 अदद	रारेसंको	RRSK	4,57,04	..	..	1,50,00
	Agra Cantt yard - CTR(S) - 2.95 km COD siding & TTR - 7 No	रा.	R.	9,04			
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	4,38,64			
464	मुगलसराय -इलाहाबाद - सीटीआर (गौ) - 12.412 किमी	रारेसंको	RRSK	15,24,34	..	..	50,00
	Mughalsarai-Allahabad - CTR(S) -12.412 km	रा.	R.	1,63,39			
465	बीना - सिथौली - सीटीआर (गौ) - 6.35 किमी	रारेसंको	RRSK	7,28,01	..	..	2,50,00
	Bina - Sithouli - CTR(S) - 6.35 km	रा.	R.	83,59			
466	झांसी-कानपुर - सीटीआर - 25.80 किमी (प्रा) व टीआरआर - 30.35 किमी (प्रा)	रारेसंको	RRSK	75,43,63	..	..	2,00,00
	Jhansi-Kanpur - CTR - 25.80 km (P) & TRR - 30.35 km (P)	रा.	R.	3,67,77			

12.2.35
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
श्रू पट्टी नवीकरण/ Through Rail Renewal						
467	आगरा कैंट-मथुरा - टीआरआर(प्रा) - 8.035 किमी Agra Cantt - Mathura -TRR (P) - 8.035 km	रारेसंको	RRSK	8,81,44	..	4,00,00
468	धौलपुर-आगरा कैंट - टीआरआर (प्रा) - 12.740 किमी Dholpur - Agra Cantt -TRR(P) - 12.740 km	रारेसंको	RRSK	13,97,58	..	5,65,49
469	बीना - धौलपुर - टीआरआर (प्रा) - 5.949 किमी Bina- Dhaulpur - TRR(P) - 5.949 km	रारेसंको	RRSK	6,52,61	..	4,00,00
470	मुगलसराय - इलाहाबाद -टीआरआर (प्रा) - 36.75 किमी Mughalsarai - Allahabad - TRR(P) - 36.75 km	रारेसंको	RRSK	40,31,81	..	4,00,00
471	इलाहाबाद - कानपुर - टीआरआर (प्रा) - 36.39 किमी Allahabad - Kanpur - TRR(P) - 36.39 km	रारेसंको	RRSK	39,91,99	..	8,00,00
472	कानपुर - टूण्डला -टीआरआर (प्रा) - 26.92 किमी Kanpur - Tundla - TRR(P) - 26.92 km	रारेसंको	RRSK	29,52,80	..	8,00,00
473	बीना - सिधौली - टीआरआर (प्रा) - 45.14 किमी Bina - Sithouli - TRR(P) - 45.14 km	रारेसंको	RRSK	49,51,64	..	14,00,00
श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal						
474	मुगलसराय-इलाहाबाद - टीएसआर (प्रा) - 7.916 किमी Mughalsarai - Allahabad - TSR(P) - 7.916 km	रारेसंको रा.	RRSK R.	4,82,16 1,12,84	..	4,00,00
गिट्टी/ Ballast						
475	इलाहाबाद - कानपुर - टीबीआर - 86.93 किमी Allahabad - Kanpur - TBR - 86.93 km	रारेसंको रा.	RRSK R.	12,20,35 12,39,16	..	3,80,00
476	टूण्डला - गाज़ियाबाद - टीबीआर - 38.19 किमी Tundla - Ghaziabad - TBR - 38.19 km	रारेसंको रा.	RRSK R.	5,36,12 5,44,39	..	2,00,00
कांटे व पारण/ Points & Crossings						
477	मुगलसराय - गाज़ियाबाद - टीटीआर - 202 अदद व एसईजे का नवीकरण - 185 अदद Mughalsarai - Ghaziabad - TTR - 202 Nos. & SEJ Renewal - 185 No	रारेसंको	RRSK	10,75,85	..	2,50,00
478	बीना - सिधौली - टीटीआर - 40 अदद Bina - Sithouli - TTR - 40 No	रारेसंको	RRSK	4,65,17	..	1,50,00
479	बीना - सिधौली - टीटीआर - 115 अदद Bina - Sithouli - TTR - 115 No	रारेसंको	RRSK	3,66,52	..	1,50,00
480	सिधौली - धौलपुर - टीटीआर - 69 अदद व टीटीआर (टीडटल्यूएस) - 14 अदद Sithouli - Dhaulpur - TTR - 69 No & TTR (TWS) -14 No	रारेसंको	RRSK	3,86,50	..	1,80,00
अन्य/ Others						
481	सिधौली- धौलपुर - एसईजे का बदलाव- 75 तथा ग्लूड जॉइंट - 400 अदद Sithouli - Dhaulpur - Repl. of SEJ - 75 No & Glued joints - 400 No	रारेसंको	RRSK	5,20,16	..	50,00
482	आगरा कैंट - पलवल - टीटीआर - 124 अदद Agra Cantt.- Palwal - TTR - 124 No	रारेसंको	RRSK	4,07,23	..	1,80,00
483	मानिकपुर - नैनी - टीएफआर - 49.66 किमी Manikpur - Naini - TFR - 49.66 km	रारेसंको	RRSK	4,37,18	..	20,00
484	यमुना पुल - टूंडला - टीबीआर - 11.96 किमी Yammuna Bridge - Tundla -TBR - 11.96 km	रारेसंको रा.	RRSK R.	1,67,90 1,70,49	..	30,00

12.2.36
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
485	मथुरा अलवर - टीबीआर - 18.8 किमी Mathura - Alwar - TBR -18.8 km	रारेसंको	RRSK	2,63,92	..	..	1,20,00
		रा.	R.	2,67,99			
486	झाँसी. मानिकपुर - टीबीआर - 115 किमी Jhansi - Manikpur - TBR - 115 km	रारेसंको	RRSK	16,14,40	..	..	20,00
		रा.	R.	16,39,29			
487	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रारेसंको	RRSK	..	..	..	31,16,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	रारेसंको	RRSK	..	..	..	112,61,49
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण / Total - Track Renewals	रारेसंको	RRSK	..	..	..	433,16,00
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
488	हमीरपुर-घाटमपुर - पुलों का पुनर्वसन / पुनर्निर्माण और रेलपथ को ऊंचा करना व पुन:गर्डर लगाना Hamirpur-Ghatampur - Rehabilitaion/ rebuilding of bridges & lifting/ regirdering of track	मूआनि	DRF	1,73,92	4,26,20	1	..
		रारेसंको	RRSK	10,00	..	..	1
		विरसनि	SRSF	64,22,08	2,42,29	..	..
489	औंग-करबिगवान - स्थाई मार्ग परिवर्तन पर पुनर्निर्माण (पुल सं.207) Aung-Karbigwan - Rebuilding on permanent diversion (bridge No.207)	मूआनि	DRF	6,77,67	7,31,11	1	..
		रारेसंको	RRSK	10,00	..	..	1
490	आगरा फोर्ट - यमुना पुल - पुन: गर्डर बिछाना (पुल सं.167) Agra Fort-Yamuna Bridge - Regirdering (bridge No.167)	मूआनि	DRF	35,64,00	40,09,81	31,00	..
		रारेसंको	RRSK	10,00	..	..	31,00
491	कानपुर-परीछा - समर्पित माल गलियारे के फीडर मार्ग में पुलों का पुनर्वसन Kanpur-Parichha - Rehabilitation of bridges in feeder route of dedicated freight corridor	मूआनि	DRF	8,40,52	8,96,79	90,10	..
		रारेसंको	RRSK	10,00	..	..	50,00
492	अलीगढ़-हरदुआगंज - 25 टन धुरा भार गाड़ियों के चालन के संबंध में पुलों का पुनर्निर्माण Aligarh-Harduaganj - Rebuilding of bridges in connection with running of 25 ton axle load trains	मूआनि	DRF	2,89,51	2,89,50	1	..
		रारेसंको	RRSK	1,15,13	..	..	1
493	इलाहाबाद-खागा - रेलपथ परिपथित क्षेत्र में बाक्स गर्डर से पुनर्वसन (पुल सं. 29 व 31) Allahabad-Khaga - Rehabilitation by box girder in track circuited area (bridge No.29 & 31)	मूआनि	DRF	5,00	..	5,00	..
		रारेसंको	RRSK	3,02,81	..	..	2,50,00
494	झिंगुरा-पहाड़ा - पुनर्निर्माण (पुल सं. 503) Jhingura-Pahara - Rebuilding (bridge No.503)	मूआनि	DRF	9,66,69	4,29,79	6,87,00	..
		रारेसंको	RRSK	10,00	..	..	2,00,00
495	इलाहाबाद-मुगलसराय - पायों का सुदृढ़ीकरण और सुरक्षा कार्य (टोंस पुल सं.5) Allahabad-Mughalsarai - Strengtheninig of piers & protection work (Tonse bridge No.5)	विनि (4)	DF(4)	4,99,27	3,74,27	1,25,00	..
		रारेसंको	RRSK	87,19	..	..	93,00
496	मुगलसराय-इलाहाबाद - जैकेटिंग आदि द्वारा सुदृढ़ीकरण (मेहराबदार पुल सं.514 व 530) Mughalsarai-Allahabad - Strengthening by jacketting etc (arch bridge No.514 & 530)	विनि (4)	DF(4)	20,00	..	20,00	..
		रारेसंको	RRSK	2,79,99	..	..	2,70,00
497	मुगलसराय-इलाहाबाद - मेहराब व उप-संरचना का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स से सुदृढ़ीकरण (पुल सं.486) Mughalsarai-Allahabad - Strengthening of arch & sub-structure by reinforced concrete cement box (bridge No.486)	विनि (4)	DF(4)	10,00	..	10,00	..
		रारेसंको	RRSK	2,82,68	..	..	2,80,00
498	कानपुर-इलाहाबाद - पुल सं. 61,65,115 के स्लैब को बदलना एवं पुल सं. 135,33,44 ,48 & 57 का आस्सीसी बाक्स द्वारा पुनर्निर्माण Kanpur-Allahabad - Repl of old slabs (bridge No.61, 65 & 115) & rebuilding by RCC (bridge No.135, 33, 44, 48 & 57)(Arch)	मूआनि	DRF	5,00	..	5,00	..
		रारेसंको	RRSK	3,75,00	..	..	3,34,00

12.2.37
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)								
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18		
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS								
499	आगरा छावनी-पलवल - 6.10 मी स्पैन तक के पुलों को आरसीसी/पीएससी स्लैब से बदलाव	मूआनि	DRF	1,00	..	1,00	..	
	Agra Cantt-Palwal - Repl of bridges to span 6.10 m by RCC/PSC slab	ररेसंको	RRSK	2,72,00	..	..	1,00,00	
500	ऐत-कौंच - 3.05 मीटर स्पैन गर्डर पुलों का प्री-कास्ट आरसीसी सेगमेंटल बॉक्स से बदलाव (पुल सं.1229/3 व 1221/2)	मूआनि	DRF	2,00	..	2,00	..	
	Ait-Konch - Repl of 3.05 m span girder bridge by precast RCC segmental box (Bridge No.1229/3 & 1221/2)	ररेसंको	RRSK	4,10,66	..	..	1,50,00	
501	आगरा - 9.14 मीटर स्पैन तक के स्टील गर्डर का आरसीसी/पीएससी स्लैब से बदलाव (15)	मूआनि	DRF	1,00	..	1,00	..	
	Agra Divn. - Repl of steel girders up to 9.14 m span by RCC/PSC slab (15 Nos)	ररेसंको	RRSK	6,53,78	..	..	1,00,00	
502	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूँजी	Cap.	..	..	..	15,00	
	Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	5,00,00	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..	15,00	
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	23,58,03	
ब - नये कार्य / B - New Works								
503	कानपुर-रूरा - आरसीसी बॉक्स सहित 1 मी से कम स्पैन वाले मेहराबदार/स्लैब पुलों का पुनर्स्थापन (7 पुल)	ररेसंको	RRSK	2,69,00	..	..	50,00	
	Kanpur-Rura - Repl of arch/slab bridges having span less than 1 m with RCC box (7 bridges)							
504	झांसी-कानपुर - ओपन वेव गर्डर स्पैन सहित पुनर्स्थापन (गर्डर पुल सं. 1202/2)	ररेसंको	RRSK	10,89,95	..	..	50,00	
	Jhansi-Kanpur - Repl of girder with open wave girder span (bridge No.1202/2)							
505	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	ररेसंको	RRSK	..	..	..	2,50,00	
	Works costing below Rs.2.5 crore each							
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	..	3,50,00	
	जोड़ - पुल संबंधी कार्य /	पूँजी	Cap.	..	..	..	15,00	
	Total - Bridge Works	ररेसंको	RRSK	..	..	..	27,08,03	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION								
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress								
506	गाजियाबाद-कानपुर - गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (19 स्टेशन)	पूँजी	Cap.	122,63,63	126,70,03	23,00,00	22,00,00	
	Ghaziabad-Kanpur - Repl. of gears by electronic interlocking (19 stations)	ररेसंको	RRSK	9,85,54	..	..	..	
		ईबीआर	EBR	6,83,51	6,83,51	..	..	
507	कानपुर-मुगलसराय - सिगनलिंग गियरों का सॉलिड स्टेट अंतर्पाशन से बदलाव (33 स्टेशन)	मूआनि	DRF	70,84,90	65,50,08	5,34,82	..	
	Kanpur-Mughalsarai - Repl. of signalling gears by solid state interlocking (33 stations)	विरसनि	SRSF	49,21,17	49,21,17	..	..	
		ररेसंको	RRSK	33,15,10	..	..	50,00	
508	गाजियाबाद-टुंडला - सिगनल उपस्करों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (7 स्टेशन)	पूँजी	Cap.	28,00,73	25,97,95	6,00,00	5,00,00	
	Ghaziabad-Tundla - Repl. of signal equipment by electronic interlocking (7 stations)	मूआनि	DRF	48,79	48,79	..	..	
		विरसनि	SRSF	3,03,63	..	..	..	
		ररेसंको	RRSK	13,50,48	..	..	..	
		ईबीआर	EBR	7,27,04	7,27,04	..	..	
509	टुंडला - सिगनल गियरों का मार्ग रिले अंतर्पाशन से बदलाव	पूँजी	Cap.	28,77,92	29,86,98	10,00,00	4,00,00	
	Tundla - Repl. of signalling gears by route relay interlocking	ररेसंको	RRSK	60,72	..	..	..	
		विरसनि	SRSF	1,00,00	..	..	..	
		ईबीआर	EBR	4,35,36	4,35,36	..	..	

12.2.38
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
510	गाजियाबाद-कानपुर - सिगनलों का आधुनिकीकरण Ghaziabad-Kanpur - Modernisation of signals	पूँजी ईबीआर	Cap. EBR	31,04,34 9,30,66	38,26,83 9,30,66	2,01,00 ..	4,00,00 ..
511	जूही - मार्ग रिले अंतर्पाशन का बदलाव Juhi - Repl. of route relay interlocking	मूआनि विरसनि ररेसंको	DRF SRSF RRSK	7,63,81 14,93,23 ..	26,67,86	1	 1
512	दिल्ली-मथुरा - रेलगाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली का परीक्षण (ए-मार्ग) Delhi-Mathura - Trial of train protection & warning system (A-route)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	71,54,27 8,68,71	69,14,27 ..	2,40,00 ..	.. 10,00,00
513	मथुरा-झांसी - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन Mathura-Jhansi - Block proving by axle counters	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	10,08,69 3,08,49	10,07,33 ..	1,36 ..	.. 10,00
514	नई दिल्ली-झांसी (पलवल-मथुरा के अतिरिक्त) - सचल गाड़ी रेडियो संचार (ए-मार्ग) (270 किमी) New Delhi-Jhansi (excluding Palwal-Mathura) - Mobile train radio communication (A-route) (270 km)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	31,64,36 8,13,64	25,64,36 ..	6,00,00 ..	.. 1,00,00
515	गाजियाबाद-कानपुर - सिगनल गियरों का सालिड स्टेट अंतर्पाशन में बदलाव (5 स्टेशन) Ghaziabad-Kanpur - Repl. of signalling gears by solid state interlocking (5 stations)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	25,53,20 12,37,80	24,78,20 ..	75,00 ..	.. 2,00,00
516	इटवा - नियंत्रण केंद्र से संबद्ध इनडोर उपस्कर रिकार्डिंग प्रणाली व नियंत्रण उपस्कर Etawah - Indoor equipment recording system & control equipment in connection with control centre	पूँजी ईबीआर	Cap. EBR	55,22,82 7,07,18	45,66,09 7,07,18	2,00,00 ..	7,00,00 ..
517	झांसी - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन में बदलाव (ए-मार्ग) Jhansi - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (A-route)	मूआनि ररेसंको विरसनि	DRF RRSK SRSF	15,78,18 91,81 6,57,94	15,78,17	1	.. 1 ..
518	गाजियाबाद-कानपुर - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (15 स्टेशन) Ghaziabad-Kanpur - Repl. of signalling gears by electronic interlocking (15 stations)	पूँजी ईबीआर	Cap. EBR	75,29,63 10,13,31	74,85,90 10,13,31	6,18,50 ..	6,50,00 ..
519	अलीगढ़ जं. - नियंत्रण केंद्र से संबद्ध इनडोर उपस्कर, रिकार्डिंग प्रणाली व नियंत्रण उपस्कर Aligarh Jn - Indoor equipment, recording systems & control equipment in connection with control centre	पूँजी ईबीआर	Cap. EBR	65,32,87 8,54,13	44,80,77 8,54,13	5,00,00 ..	8,50,00 ..
520	अलीगढ़-कानपुर - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित स्वणिर्म चतुर्भुज / राजधानी, शताब्दी मार्ग पर रेलपथ परिपथन (33 ब्लाक खंड) Aligarh-Kanpur - Track circuiting with automatic block signalling in golden quadrilateral / Rajdhani, Shatabdi routes (33 block sections)	पूँजी ररेसंको ईबीआर	Cap. RRSK EBR	83,19,85 6,00 24,03,15	103,94,40 .. 24,03,15	43,55	2,00,00
521	कानपुर-मुगलसराय - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित स्वणिर्म चतुर्भुज / राजधानी, शताब्दी मार्ग पर रेलपथ परिपथन (47 ब्लाक खंड) Kanpur-Mughalsarai - Track circuiting with automatic block signalling in golden quadrilateral / Rajdhani, Shatabdi routes (47 block sections)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	142,18,88 10,95,38	135,78,88 ..	6,40,00 ..	.. 8,00,00
522	मथुरा-बिलोचपुरा - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत रेलपथ परिपथन (ए-मार्ग) (48.46 किमी) Mathura-Bilochpura - Continuous track circuiting with automatic block signalling (A-route) (48.46 km)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	14,90,73 ..	15,77,18 ..	1,00 ..	.. 1

12.2.39
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
523	आगरा छावनी-ग्वालियर - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत् रेलपथ परिपथन (ए-मार्ग) (118.44 किमी)	विनि (4)	DF(4)	3,41,38	3,21,38	20,00	..
	Agra Cantt-Gwalior - Continuous track circuiting with automatic block signalling (A-route) (118.44 km)	ररेसंको	RRSK	22,64,03	..	..	50,00
524	ग्वालियर-बूढ़पुरा - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत् रेलपथ परिपथन (ए-मार्ग) (126.05 किमी)	विनि (4)	DF(4)	4,78,13	4,66,13	12,00	..
	Gwalior-Burhpura - Continuous track circuiting with automatic block signalling (A-route) (126.05 km)	ररेसंको	RRSK	21,69,94	..	..	50,00
525	बूढ़पुरा-बीना - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत् रेलपथ परिपथन (ए-मार्ग) (122.83 किमी)	विनि (4)	DF(4)	4,68,46	4,55,46	13,00	..
	Burhpura-Bina - Continuous track circuiting with automatic block signalling (A-route) (122.83 km)	ररेसंको	RRSK	20,96,14	..	..	50,00
526	झांसी-बांदा - नियंत्रण संचालन के लिए भारत संचार निगम लिमिटेड की किराए की तार के बदले 6-क्वाड केबल (192 किमी)	मूआनि	DRF	8,02,35	8,02,34	1	..
	Jhansi-Banda - 6-quad cable for control working replacing Bharat Sanchar Nigam Ltd rented cable (192 km)	ररेसंको	RRSK	7,96	..	..	1
527	दिल्ली-गाजियाबाद-पनकी - केबल का ऑप्टिक फाइबर केबल से बदलाव (422 किमी)	पूँजी	Cap.	47,36,24	63,30,36	50,00	1
	Delhi-Ghaziabad-Panki - Repl. of cable by optic fibre cable (422 km)	ईबीआर	EBR	15,88,76	15,88,76	..	..
528	चुनार-चोपन - 6-क्वाड केबल का शिरोपरि संरेखण (ई-मार्ग) (103 किमी)	विनि (4)	DF(4)	2,66,43	2,56,43	10,00	..
	Chunar-Chopan - 6-quad cable overhead alignment (E-route) (103 km)	ररेसंको	RRSK	1,23,38	..	..	10,00
529	पलवल-मथुरा - सचल गाड़ी रेडियो संचार (ए-मार्ग) (83 किमी)	विनि (4)	DF(4)	6,75,09	6,74,09	1,00	..
	Palwal-Mathura - Mobile train radio communication (A-route) (83 km)	ररेसंको	RRSK	3,49,50	..	..	50,00
530	झांसी मंडल - मानक-III को उन्नयन और पैनल अंतर्पांशन (4 स्टेशन), बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिगनल (5 स्टेशन) (15 समपार)	मूआनि	DRF	9,50,00	14,20,10	53,00	..
	Jhansi Division - Upgradation to standard-III & panel interlocking (4 stations), multi aspect colour light signals (5 stations) (15 level crossings)	विनि (4)	DF(4)	4,79,89	4,79,89	..	..
		ररेसंको	RRSK	19,10	..	..	1
531	झांसी-आगरा - आरई मेन केबल का 6-क्वाड केबल से बदलाव (222 किमी)	मूआनि	DRF	9,14,24	8,95,09	50,00	..
	Jhansi-Agra - Repl. of RE main cable by 6-quad cable (222 km)	ररेसंको	RRSK	..	..	..	1
532	भारतीय रेलों में रेलनेट का दूरस्थ कार्यालयों व रिहायशी कालोनियों तक विस्तार	विनि (2)	DF(2)	15,29,92	15,28,92	1,00	..
	Extension of Railnet to remote office locations & residential colonies on Indian Railways	ररेसंको	RRSK	8,91,08	..	..	5,00,00
533	भारतीय रेलों में ए-मार्ग पर मंडलीय दुर्घटना राहत रेलगाड़ियों में पोर्टेबल वी-सेट (25 अदद)	विनि (4)	DF(4)	14,40,28	13,40,28	1,00,00	..
	Portable V-SAT on divisional accident relief trains on A-route over Indian Railways (25 Nos)	ररेसंको	RRSK	9,97,52	..	..	5,00,00
534	भारतीय रेलों पर सुपरफास्ट गाड़ियों में सार्वजनिक उद्घोषणा प्रणाली	विनि (1)	DF(1)	20,43	19,43	1,00	..
	Public announcement system in superfast trains on Indian Railways	ररेसंको	RRSK	69,01,30	..	..	20,00,00
535	डाटा केंद्रों व रेलनेट बिंदुओं पर केंद्रीकृत मेलिंग प्रणाली और सुरक्षा प्रणाली के प्रावधान द्वारा रेलनेट का संवर्धन	विनि (3)	DF(3)	2,06,95	1,06,95	1,00,00	..
	Upgradation of Railnet by providing centralised mailing system & security system at data centres and Railnet locations	ररेसंको	RRSK	26,43,05	..	..	10,00,00

12.2.40
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)								
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18		
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION								
536	मथुरा-पलवल - धुरा गणकों का क्वाड केबल डालने सहित अंकीय गणकों में बदलाव Mathura-Palwal - Repl.of axle counters by digital axle counters incl. laying of quad cables	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	14,60,96 9,42,04	14,50,96 ..	10,00 ..	..	10,00
537	झांसी-माणिकपुर व बांदा-भीमसेन - ऑप्टिक फाइबर केबल (398 किमी) Jhansi-Manikpur & Banda-Bhimsen - Optic fibre cable (398 km)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	8,11,80 7,23,48	5,49,55 ..	2,62,25 ..	..	3,00,00
538	आगरा-मथुरा - आरई केबल का क्वाड केबल से बदलाव (55 किमी) और मथुरा-वृंदावन - क्वाड केबल (13 किमी) Agra-Mathura - Repl of RE cable by quad cable (55 km) and Mathura-Vrindavan - Quad cable (13 km)	मूआनि विनि (4) ररेसंको	DRF DF(4) RRSK	10,00 1,56,38 4,13,95	.. 1,56,38 ..	10,00	..	.. 3,00,00
539	मथुरा-अचनेरा - ऑप्टिक फाइबर मीडिया व संबद्ध नेटवर्किंग दूरसंचार उपस्करों द्वारा संचार व्यवस्था का सुदृढ़ीकरण (28 किमी) Mathura-Achnera - Strengthening of communication through optic fibre media & associated networking telecom equipment (28 km)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	1,34,21 2,39,52	1,32,21 ..	2,00 ..	..	1
540	गजियाबाद-टुंडला-कानपुर - रेलगाड़ी सुरक्षा प्रणाली हेतु रेलपथ के उपस्कर (414 मार्ग किमी) व भारतीय रेल पर विद्युत रेलइंजनों में ऑनबोर्ड उपस्कर (100 रेलइंजन) Ghaziabad-Tundla-Kanpur - Track side equipment for train protection system (414 rkm) & onboard equipment on electric locos of Indian Railways (100 locos)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	67,44 178,81,09	65,44 ..	2,00 ..	..	8,00,00
541	आगरा फोर्ट-बांदीकुई - ऑप्टिक फाइबर केबल व संबद्ध नेटवर्किंग से संचार बैकबोन का सुदृढ़ीकरण (150 किमी) Agra Fort-Bandikui - Strengthening of communication backbone through optic fibre cable & associated networking (150 km)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	4,10,15 1,14,85	4,09,15 ..	1,00 ..	..	1
542	कानपुर-मुगलसराय - रेलगाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली (351 मार्ग किमी) Kanpur-Mughalsarai - Train protection & warning system (351 rkm)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	88,04 137,54,96	77,56 ..	10,48 ..	..	6,00,00
543	आगरा-ग्वालियर - रेलगाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली (125 मार्ग किमी) Agra-Gwalior - Train protection & warning system (125 rkm)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	1,00 80,67,00	.. ..	1,00 ..	..	4,00,00
544	हर्दुआगंज - इलेक्ट्रो-मैकेनिकल रंगीन प्रकाश सिगनल प्रणाली का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन में परिवर्तन Harduagunj - Conversion of electro-mechanical colour light signalling system to electronic interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	8,12,10 10,95	3,82,10 ..	4,30,00 ..	..	1,50,00
545	खैरार - लीवर फ्रेमों व सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव Khairar - Repl.of lever frames & signalling gears by centralised operation of point & signals	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,30,21 3,96,64	30,21 ..	3,00,00 ..	..	2,11,00
546	उत्तर मध्य रेलवे - दोहरी जांच के लिए बहु-खंडीय अंकीय धुरा गणक (5 ब्लाक खंड) North Central Railway - Multi section digital axle counters for dual detection (15 block sections)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	8,30,17 18,69,83	8,29,17 ..	1,00 ..	..	5,00,00
547	आगरा -मथुरा - ऑडियो फ्रीक्वेसी रेलपथ परिपथन सहित अंकीय धुरा गणक Agra-Mathura - Digital axle counters in addition to audio frequency track circuiting	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	9,64,92 1,93,30	9,63,92 ..	1,00 ..	..	1,00,00
548	खैरार-ओहन - रंगीन प्रकाश सिगनल सहित पैनल अंतर्पाशन (3 स्टेशन) और अंतर्पाशित समपार फाटकों पर बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिगनल Khairar-Ohan - Panel interlocking with colour light signalling (3 stations) and multi-aspect colour light signalling at interlocked level crossing gates	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	8,64,07 11,99,98	1,14,07 ..	7,50,00 ..	..	6,32,00

12.2.41
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
549	भरवारी, रसूलालाबाद व मालवा - इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पंशित Bharwari, Rasulabad & Malwan - Electronic interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	11,39,54 35,31	8,89,54 ..	2,50,00 ..
550	मंजूरगाड़ी - इलेक्ट्रो मेकेनिकल रंगीन प्रकाश सिगनलिंग प्रणाली का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पंशित से बदलाव Manzoorgarhi - Repl.of electro mechanical colour light signaling system by electronic interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	6,17,54 46,46	2,86,29 ..	3,31,25 1,00,00
551	मुगलसराय-इलाहाबाद - 6-क्वाड केबल प्रणाली हेतु ट्रेचिंग, लेइंग, ज्वाइंटिंग,सामग्री आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण व कार्यान्वयन (153 किमी) Mughalsarai-Allahabad - Trenching, laying, jointing, supply of material, installation, testing, commissioning of 6-quad cable system (153 km)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	8,41,75 2,00,00	28,19,24 ..	20,00 2,00,00
552	भारतीय रेल की महत्वपूर्ण मेल/एक्सप्रेस गड्डियों में प्रदर्शन-सह-उदघोषणा प्रणाली (300 रैक) Display-cum-announcement system on important mail/express trains on Indian Railways (300 rakes)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	1,02,07 49,84,42	1,01,07 ..	1,00 20,00,00
553	बीना-झांसी - धुरा गणकों, ब्लाक प्रमाणन मक्स व ब्लाक पैनलों का बदलाव Bina-Jhansi - Repl of axle counters, block proving Mux & block panels	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,80,00 3,02,98	55,00 ..	4,25,00 2,20,00
554	अलीगढ़-छीपियाना - दोहरी जांच हेतु बहु-खंडीय अंकीय धुरा गणक Aligarh-Chhipiyana - Multi section digital axle counter for dual detection	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	16,23,88 12,79,19	2,23,88 ..	14,00,00 8,00,00
555	झांसी-बीना - सचल गाड़ी रेडियो संचार सचल गाड़ी रेडियो संचार (मास्टर स्विचिंग केंद्र रहित) (ए-मार्ग) (150 किमी) Jhansi-Bina - Mobile train radio communication (without master switching centre) (A-route) (150 km)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	81,03 12,45,70	50,03 ..	31,00 5,00,00
556	मथुरा-कोसी - सिगनल गियरों व ऑटोमैटिक खंड के केबलों का बदलाव Mathura-Kosi - Repl of signalling gears & cables of automatic section	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00 17,88,00	.. ..	1,00 5,00,00
557	कोसीकलां - पलवल - स्वचालित खंड के सिगनल गियरों और केबलों का बदलाव Kosikalan-Palwal - Repl. of signaling gears & cables of automatic section	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00 24,24,95	.. ..	1,00 5,00,00
558	झांसी (ए' और 'बी', माल केबिन 1, 2, 3 और एफ केबिन) - पैनल/सॉलिड स्टेट इंटरलॉकिंग से लीवर फ्रेमों और सिगनल गियरों का बदलाव Jhansi (A & B, goods cabins 1,2 3 & F-Cabins) - Repl. of lever frames & signalling gears of by panel / solid state interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	76,18 16,39,34	.. ..	76,18 13,75,10
559	नंदखस, भुवा और परोना - पैनल/सॉलिड स्टेट इंटरलॉकिंग व लीवर फ्रेमों से सिगनल गियरों का बदलाव Nandkhas, Bhua & Parona - Repl. of lever frames & signalling gears by panel / solid state interlocking	ररेसंको	RRSK	15,00,00	..	3,00,00
560	कानपुर लोको 'बी' केबिन - यांत्रिक सिगनल गियरों का बदलाव Kanpur Loco B-Cabin - Repl. of mechanical signaling gears	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	7,37 8,42,63	3,11 ..	4,26 3,27,11
561	मुगलसराय - कानपुर - इंटरलॉकिंग स्टेशनों पर होट स्टैंड की व्यवस्था और माइक्रोलॉक II पॉवर आपूर्ति का पृथक्करण Mughalsarai-Kanpur - Hot stand-by arrangement at electronic interlocked stations and segregation of microlock-II power supply	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	5,16,01 11,79,89	.. ..	5,16,01 3,80,37
562	कानपुर-गाजियाबाद-आप्टिकल फाइबर केबल और एलएससी एवं ईसीयू के ऑटो स्विचिंग उपकरण की मॉनीटरिंग Kanpur - Ghaziabad - Monitoring of optic fibre cable and auto switching equipment of LSC & ECU	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	1,75,00 1,24,20	.. ..	1,75,00 1,40,00

12.2.42
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
563	शिकोहाबाद-नीबकरोरी-शिकोहाबाद-फरूखाबाद-शिकोहाबाद-फरूखाबाद खंड में स्टेशनों और समपारों पर यांत्रिक सिगनल गियरों का बदलाव Shikohabad-Nibkarori-Shikohabad-Farukhabad-Replacement of mechanical signalling gears at Stations and level crossing gates in Shikohabad - Farukhabad section.	मूआनि DRF	1,00	..	1,00	..	
		रारेसंको	RRSK	13,08,53	..	..	17,47,06
564	कानपुर सेंट्रल-गाजियाबाद-कानपुर-गाजियाबाद - इलाहाबाद मंडल के कानपुर-गाजियाबाद खंड में स्टेशनों और समपारों पर डाटा लॉगर की व्यवस्था Kanpur central-Ghaziabad-Kanpur-Ghaziabad - Provision of Dataloggers at stations and LSCs in Kanpur - Ghaziabad section of Allahabad Division	विनि (4) DRF(4)	1,00	..	1,00	..	
		रारेसंको	RRSK	9,26,31	..	..	7,95,28
565	आगरा कैंट - आगरा कैंट व आगरा फोर्ट स्टेशन: आगरा के कम जल निकासी व बाढ़ संभावित क्षेत्र में एक्सल काउंटरों की व्यवस्था Agra cantt-Agra Cantt (AGC) & Agra Fort (AF) stations : Provision of axle counters in poor drainage and flood prone of Agra area.	विनि (3) DRF(3)	1,00	..	1,00	..	
		रारेसंको	RRSK	9,76,11	..	..	5,00,00
566	ग्वालियर - ग्वालियर (ग्वालियर गुड्स केबिन): घिसे हुए लीवर फ्रेमों और सिगनल गियरों का पैनल इंटरलॉकिंग/एसआई से बदलाव Gwalior-Gwalior (Gwalior Goods cabin)-Replacement of worn out lever frames and signalling gears of by Panel interlocking / SSI .	मूआनि DRF	..	..	83	..	
		रारेसंको	RRSK	6,52,84	..	..	5,80,00
567	ईदगाह आगरा .बांदीकुई - आगरा मंडल का ईदगाह .बांदीकुई खंड - ब्लॉक वर्किंग का ब्लॉक पैनलों से अपग्रेडेशन Idgah agra-Bandikui-Idgah(IDH) - Bandikui(BKI) section of Agra Division : Up-gradation of block working with block panels	मूआनि DRF	41,35	..	41,35	..	
		रारेसंको	RRSK	4,24,52	..	..	3,50,00
568	कानपुर सेंट्रल - टूंडला - जुही ए व बी केबिन - जुही ए व बी केबिन के यांत्रिक सिगनल परिसंपत्तियों का पाइंट एवं सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव Kanpur central-Tundla-Juhi A&B Cabin: replacement of mechanical signalling assets of Juhi A and B Cabin by Centralised operation of points and signals.	मूआनि DRF	..	..	83	..	
		रारेसंको	RRSK	35,61,90	..	..	26,63,52
569	इलाहाबाद-कानपुर-इलाहाबाद कानपुर खंड में 4 क्वाड केबल का 6 क्वाड केबल (पीआईजेएफ) (200 किमी लंबाई) से बदलाव Allahabad-Kanpur- Replacement of 4 Quad cable with 6 Quad (PIJF) cable (200 KM length) in Allahabad-Kanpur section	मूआनि DRF	1,00	..	1,00	..	
		रारेसंको	RRSK	10,25,54	..	..	2,00,00
570	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap.	..	..	..	81,60	
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	16,27,96
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap.	..	..	..	59,81,61	
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	262,79,48
571	ब - नये कार्य / B - New Works नैनी-बमहरौली - स्वचालित सिगनल प्रणाली का पुनर्स्थापन Naini-Bamhrauli - Repl of automatic signaling system	पूँजी Cap.	25,85,84	..	..	10,00	
572	बड - यांत्रिक सिगनल प्रणाली के बदले इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन प्रणाली Bad - Electronic interlocking system in lieu of mechanical signalling	पूँजी Cap.	25,62,33	..	..	10,00	
573	बीना-धौलपुर - स्वतंत्र परिचालन एवं पाइंट कंट्रोल में संसूचक एवं संसूचक परिपथ (33 स्टेशन) Bina-Dhaulpur - Independent operation & detection in point control & detection circuits (33 stations)	रारेसंको RRSK	7,55,51	..	..	10,00	

12.2.43
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
574	बिलोचपुरा, रूकटा, कीथम व फरह - विद्युत अंतर्पाशन से सिगनलिंग उपकरणों को बदलना Bilochpura, Runkata, Kitham & Farah - Repl of signaling gears by electronic interlocking	रारेसंको	RRSK	52,28,44	..	..	10,00
575	धौलपुर-पलवल - ऑप्टिक फाइबर केबल उपकरणों का पुनर्स्थापन Dhaulpur-Palwal - Repl of optic fibre cable equipment	रारेसंको	RRSK	2,72,00	..	..	10,00
576	कानपुर-भडन - ऑटोमैटिक खंड में मेटल चैनल पुलों में धुरा गणक Kanpur-Bhadan - Axle counters on metal channel bridges in automatic section	रारेसंको	RRSK	8,92,72	..	..	10,00
577	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रारेसंको	RRSK	..	..	..	5,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	..	20,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	5,40,00
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य /	पूँजी	Cap.	..	..	..	60,01,61
	Total - Signalling and Telecommunication	रारेसंको	RRSK	..	..	..	268,19,48
विजली संबंधी अन्य कार्य - क र्पण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
578	कानपुर-मुगलसराय - एनटीपीसी से सीधे विद्युत आपूर्ति लेने के लिए उप-स्टेशन में 220/132 केवी व 132/25 केवी और 220 केवी व 132 के वी टीआर-लाइन (चरण-I) Kanpur-Mughalsarai - 220/132 kv & 132/25 kv in sub-stations and 220 kv & 132 kv TR-line for obtaining direct power supply from NTPC (Phase-I)	पूँजी	Cap.	152,85,26	140,59,53	20,00,00	10,00,00
579	दतिया व ललितपुर - विद्युत आपूर्ति का संवर्धन Datia & Lalitpur - Augmentation of power supply	विनि (3)	DF(3)	7,12,08	8,02,73	..	1
580	कानपुर - विद्युत आपूर्ति प्रणाली का 33/11 केवी उप-स्टेशन से सुधार Kanpur - Improvement of power supply system by 33/11 kv sub-station	विनि (3)	DF(3)	8,25,71	5,82,17	1,00,00	20,00
581	झांसी, ग्वालियर, बांदा व बबीना - रेलगाड़ी लाइटिंग हेतु बैटरी चार्जर, चार्जिंग प्वाइंट, पूर्व-प्रशीतन प्वाइंट और निम्न तनाव केबल का बदलाव Jhansi, Gwalior, Banda & Babina - Repl. of battery chargers, charging points, pre-cooling points & low tension cables for train lighting	मूआनि	DRF	3,00,00	2,19,14	25,00	10
582	नैनी-ज्योनाथपुर व जिगना-चुनार (कर्षण उप-स्टेशन) - 132 केवी वितरण लाइन Naini-Jeonathpur & Jigna-Chunar (Traction Sub-stations) - 132 kv transmission line	पूँजी	Cap.	112,91,55	22,17,06	19,00,00	20,00,00
583	अलीगढ़ जं. - विद्युत आपूर्ति प्रणाली का 33/11 केवी उप-स्टेशन से बदलाव Aligarh Jn - Repl of power supply system by 33/11 kv sub-station	मूआनि	DRF	5,21,16	5,01,39	40,00	20,00
584	मेहरावल (कर्षण उप-स्टेशन) - उत्तर प्रदेश विद्युत निगम लिमिटेड से विद्युत आपूर्ति लेने के लिए अवसंरचना व वितरण लाइन Mehrawal (Traction Sub-station) - Infrastructure incl transmission line for availing power supply from Uttar Pradesh Power Corporaton Ltd	पूँजी	Cap.	13,03,05	8,38,30	35,00	1
585	झांसी व ग्वालियर - उच्च तनाव शिरोपरि लाईनों का केबलों से बदलाव Jhansi & Gwalior - Repl. of high tension overhead line by cables	मूआनि	DRF	4,42,36	2,34,20	30,00	1,00

12.2.44
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
विजली संबंधी अन्य कार्य - क पर्य वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD							
586	टुंडला - विद्युत आपूर्ति प्रणाली का 33/11 केवी उप-स्टेशन से सुधार Tundla - Improvement of power supply system by 33/11 kv sub-station	विनि (3) DF(3)	5,84,78	4,22,68	1,00,00	19,99	
587	आगरा मंडल - 66 केवी दोहरे सर्किट वाली 3-फेज वुल्फ कंडक्टर वाली वितरण लाइन का पैंथर कंडक्टरों से सुदृढ़ीकरण व उन्नयन Agra Division - Strengthening & upgradation of 66 kv double circuit 3-phase wolf conductors transmission line by panther conductors	विनि (3) DF(3)	9,72,17	2,58,10	52,16	20,00	
588	इलाहाबाद - दो विभिन्न 33 केवी सिस्टम को जोड़कर, स्काडा तथा एक 11 केव्ही रिंग मैन के निर्माण का कार्य Allahabad - Integration of two different 33 kv systems with installation of SCADA and formation of 11 kv ring-main	विनि (2) DF(2)	2,60,00	..	80,00	1,30,56	
589	इलाहाबाद मंडल - इलाहाबाद मंडल में पुराने और कम क्षमता के ट्रांसफार्मर, एचटी, एलटी पैनल, केबल इत्यादि बदलने का कार्य Allahabad Division - Repl. of old & undercapacity T/F, HT, LT panel and cables	मूआनि DRF	3,20,00	..	50,00	2,05,80	
590	झांसी - पुरानी क्षतिग्रस्त पैनलों और एलटीयूजी तारों के बदलने और डीजल शेड झांसी की रिवायरिंग और एलईडी प्रकाश व्यवस्था Jhansi - Repl. of old damaged Panels & LTUG cables, and rewiring of diesel shed incl. LED lighting	मूआनि DRF	4,55,71	..	5,00	4,45,00	
591	मुगलसराय - अलीगढ़ - चुरूक, राजापुर, भरवारी, खाग, मणिपुर व हरदुआगंज - में 11 केवी सब स्टेशन Mughalsarai-Aligarh - 11 kv sub stations at Churk, Rajapur, Bharwari, Khaga, Mainpuri & Harduaganj	विनि (1) DF(1)	2,90,08	..	10,00	2,50,08	
592	जूही कानपुर - 33 केवी सब स्टेशन का प्रावधान Juhi Kanpur - Provision of 33 KV Sub station	विनि (1) DF(1)	8,77,92	..	10,00	3,00,00	
593	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	..	1,06,21	
		विनि (1) DF(1)	..	..	..	65,92	
		विनि (2) DF(2)	..	..	..	13,64	
		विनि (3) DF(3)	..	..	..	41,11	
		ररेसंको RRSK	..	..	..	50,00	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap.	..	..	..	30,00,01	
		मूआनि DRF	..	..	..	7,78,11	
		विनि (1) DF(1)	..	..	..	6,16,00	
		विनि (2) DF(2)	..	..	..	1,44,20	
		विनि (3) DF(3)	..	..	..	1,01,11	
		ररेसंको RRSK	..	..	..	50,00	
	ब - नये कार्य / B - New Works						
594	मुगलसराय-गाजियाबाद - पारंपरिक प्रकाशन व्यवस्था का ऊर्जा कुशन एलईडी प्रकाशन से बदलाव (ई-श्रेणी स्टेशन) (77 अदद) Mughalsarai-Ghaziabad - Repl. of conventional luminaries by energy efficient LED luminaries (E-category stations) (77 Nos)	पूँजी Cap.	5,50,00	..	..	5,00,00	
595	आगरा मंडल - परंपरागत लाइटों/ट्यूब लाइट का ऊर्जा कुशल एलईडी प्रकाशन से बदलाव Agra division - Repl. of conventional lights/tubelights with enery efficient LED lights	पूँजी Cap.	4,72,52	..	..	4,00,00	
596	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	1,30,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap.	..	..	..	9,00,00	
		ररेसंको RRSK	..	..	..	1,30,00	

12.2.45
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
	जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य - क र्पण वितरण के अतिरिक्त /	पूंजी	Cap.	..	..	..	39,00,01
	Total - Other Electrical Works excl TRD	मूआनि	DRF	..	..	..	7,78,11
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	6,16,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	1,44,20
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,01,11
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	1,80,00
	क र्पण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
597	दतिया, बसई, हेतमपुर व ग्वालियर (कर्षण उप-स्टेशन) - थाइरिस्टर स्विचड शंट कैपेसिटर (प्रत्येक 3500 केवीएआर)	पूंजी	Cap.	10,21,39	11,23,10	32,00	5,00
	Datia, Basai, Hetampur & Gwalior (Traction Sub-stations) - Thyristor switched shunt capacitors (3500 kvar each)						
598	इलाहाबाद मंडल - कर्षण उप-स्टेशनो पर कर्षण विद्युत आपूर्ति संस्थापनाओं का बदलाव / पुनर्वसन	मूआनि	DRF	4,81,62	4,56,62	25,00	..
	Allahabad Division - Repl / rehabilitation of traction power supply installations at traction sub-stations	ररेसंको	RRSK	49,01	..	..	30,00
599	मुगलसराय-गाजियाबाद - 25 केवी शिरोपरि उपस्कर प्रणाली के कैटीलिवर को बदलना	मूआनि	DRF	3,24,11	3,24,11	..	..
	Mughalsarai-Ghaziabad - Repl. of cantilever on 25 kv overhead equipment system	ररेसंको	RRSK	43,99	..	..	1
600	इलाहाबाद-कानपुर - शिरोपरि उपस्कर प्रणाली की विश्वसनीयता में सुधार	मूआनि	DRF	5,31,04	5,29,95	1,00,00	..
	Allahabad-Kanpur - Improvement in reliability of overhead equipment system	ररेसंको	RRSK	5,00	..	..	5,00
601	रुनकता - नया कर्षण उप-स्टेशन और राजा की मंडी - सेक्शनिंग पोस्ट	पूंजी	Cap.	7,54,21	5,72,24	1,00,00	20,00
	Runkata - New traction sub-station and Raja ki Mandi - Sectioning post						
602	मीतावाली व हाथरस - अतिरिक्त कर्षण ट्रांसफार्मर से कर्षण उप-स्टेशन का संवर्धन	विनि (3)	DF(3)	5,72,81	3,53,02	2,19,79	..
	Mitawali & Hathras - Augmentation of traction sub-station by addl traction transformers	ररेसंको	RRSK	2,04,85	..	..	3,00,00
603	दादरी-मेहरावल - 132 केवी की दोहरे परिपथ वाली वूलफ कंडक्टर वितरण लाइन का एकल परिपथ पर पैंथर कंडक्टर से दादरी/जीएसएस से मेहरावल/टीएसएस के बीच सुदृढ़ीकरण व उन्नयन (चरण-I)	मूआनि	DRF		..	10	..
	Dadri-Mehrawal - Strengthening & upgradation of 132 kv double circuit wolf conductor transmission line by panther conductors on single circuit between Dadri/GSS to Mehrawal/TSS (Phase I)	ररेसंको	RRSK	6,99,90	..	..	1,00,00
604	मुगलसराय-गाजियाबाद - विंच प्रकार के ऑटो टेंशनिंग उपकरणों का 3:1 आशोधित ऑटो टेंशनिंग उपकरणों से बदलाव	मूआनि	DRF	3,23,31	2,53,31	70,00	..
	Mughalsarai-Ghaziabad - Repl of winch type auto tensioning device with 3:1 modified auto tensioning device	ररेसंको	RRSK	1,73,20	..	..	50,00
605	बीना-आगरा- विंच किस्म के एटीडी का 3 पुली किस्म के एटीडी से बदलाव	मूआनि	DRF	1,10,76	76	1,10,00	..
	Bina-Agra - Repl. of winch type auto tensioning devices with 3-pulley type devices	ररेसंको	RRSK	2,25,03	..	..	1,35,79
606	आगासोद-करोदा- अतिरिक्त कर्षण सब-स्टेशन और सहायक ट्रांसमिशन लाइन कार्यों की व्यवस्था	विनि (3)	DF(3)		..	20	..
	Agasod-Karoda - Addl traction sub-station & associated transmission line works	ररेसंको	RRSK	30,28,22	..	..	5,00,00

12.2.46
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
क पैण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS							
607	मुगलसराय-गाजियाबाद - 25 केवी OHE में जंग खाए ब्रेकट के रिप्लेसमेंट	मूआनि	DRF	..	1	..	
	Mugalsarai-Ghaziabad-Repl.of Rusty Cantilever in 25 KV OHE	रारेसंको	RRSK	6,61,96	..	..	2,00,00
608	मुगलसराय - गाजियाबाद - विभिन्न टीएसएस / एफ पी / SWS विफलता का खतरा 132 केवी और 25 केवी	मूआनि	DRF	75,00	..	75,00	..
	Mugalsarai-Ghaziabad- Repl.of failure prone 132 KV and 25 KV LA at various TSS/FP/SWS and also Provision	रारेसंको	RRSK	3,34,03	..	..	2,00,00
609	मुगलसराय - गाजियाबाद - पुराने 25 केवी एक पोल के प्रतिस्थापन, 132 केवी डबल व ट्रिपल पोल सर्किट ब्रेकर व 25 केवी इंट्रप्टर (एसएफ06/वैक्यूम टाइप)	मूआनि	DRF	75,00	..	75,00	..
	Mugalsarai - Ghaziabad- Repl.of old 25 KV single pole, 132 KV double and Tripple pole circuit breaker and 25 KV interrupter (SF06/Vacuum type)	रारेसंको	RRSK	6,52,79	..	..	3,00,00
610	इलाहाबाद डिवीजन: 25 केवी OHE पर पुराने stay, ब्रेकट और 9 टन इंसुलेटर्स रिप्लेसमेंट	मूआनि	DRF	..	1	..	
	Mughalsarai-Ghaziabad-Allahabad Div- Repl.of old stay, bracket and 9 Tonne Insulators on 25 KV OHE	रारेसंको	RRSK	17,11,91	..	..	1,00,00
611	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूँजी	Cap.	..	..	..	15,02
	Works costing below Rs.2.5 crore each	रारेसंको	RRSK	..	..	..	3,41,93
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..	40,02
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	22,62,73
ब - नये कार्य / B - New Works							
612	फतेहपुर - नया 220/132 केवी ग्रीड उप-स्टेशन, 220 केवी वितरण लाइन व संबद्ध कार्य	पूँजी	Cap.	83,88,00	..	..	1,00
	Fatehpur - New 220/132 kv grid sub-station, 220 kv transmission line & associated work						
613	मुगलसराय-गाजियाबाद - भोगांव पर नया 220/132 केवी ग्रीड उप-स्टेशन, 220/132 केवी वितरण लाइनें व संबद्ध कार्य	पूँजी	Cap.	125,93,86	..	..	1,00
	Mugalsarai-Ghaziabad - New 220/132 kv grid sub-station at Bhogaon, 220/132 kv transmission lines & associated works						
614	मुगलसराय-गाजियाबाद - 25 केवी सिंगल पोल आइसोलेटरों का उच्च क्षमता के 25 केवी आइसोलेटरों से बदलाव/उन्नयन	रारेसंको	RRSK	7,64,55	..	..	1,00
	Mugalsarai-Ghaziabad - Repl/upgradation of 25 kv single pole isolators with high capacity 25 kv isolators						
615	मुगलसराय-गाजियाबाद - 132 केवी डबल सर्किट कंडक्टर वितरण लाइन का पैंथर कंडक्टर से सुदृढ़ीकरण व बदलाव/उन्नयन	रारेसंको	RRSK	29,71,91	..	..	1,00
	Mugalsarai-Ghaziabad - Stengthening & replacement/upgradation of 132 kv double circuit conductor transmission line by Panther conductors						
616	मुगलसराय-गाजियाबाद - फीडिंग पोस्ट व कर्षण उप स्टेशन पर पोलो टेट्रा फ्लोरो एथिलीन न्यूट्रल सेक्शन	रारेसंको	RRSK	3,87,26	..	..	1,00,00
	Mugalsarai-Ghaziabad - Poly tetra fluoro ethelene neutral section at feeding post & traction sub station						
617	आगरा-पालवल - उच्च गति ट्रेन (गतिमान एक्सप्रेस) के चालन हेतु मुख्य लाइन के मार्ग का समायोजन	रारेसंको	RRSK	3,04,67	..	..	3,00,00
	Agra-Palwal - Adjustment of presag of main line for running of high speed train (Gatiman Express)						
618	मुगलसराय-गाजियाबाद - 11/33 केवी कंडक्टरों का भूमिगत तारों से बदलाव	रारेसंको	RRSK	3,95,77	..	..	1,00
	Mugalsarai-Ghaziabad - Repl of 11/33 kv conductors by underground cables						

12.2.47
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
क षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS							
619	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रारेसंको	RRSK	..	..	..	1,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	..	2,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	4,04,00
	जोड़ - क षण वितरण संबंधी कार्य /	पूँजी	Cap.	..	..	..	42,02
	Total - Traction Distribution Works	रारेसंको	RRSK	..	..	..	26,66,73
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
620	सिथौली (रेल स्प्रिंग कारखाना) - फिएट और आईआर-20 बोगी स्प्रिंग के निर्माण हेतु अतिरिक्त आधारभूत सुविधाएं Sithouli (Rail Spring Karkhana) - Addl. infrastructure facilities for manufacture of FIAT & IR 20 bogie spring	विनि (3)	DF(3)	45,72,00	44,80,83	2,60	1
621	कानपुर - रेलइंजन यार्ड में नया सवारीडिब्बा परिसर Kanpur - New coaching complex in loco yard	विनि (3)	DF(3)	12,78,86	10,82,09	20,00	1
622	झांसी - अतिरिक्त धुलाई की गत लाईन और सवारीडिब्बा रुण लाईन सुविधाएं Jhansi - Addl. washing pit line & coaching sick line facilities	विनि (3)	DF(3)	5,18,03	2,76,76	1	1
623	उत्तर मध्य रेलवे - नई केंद्रीय रसायन व धातुकर्म प्रयोगशाला North Central Railway - New central chemical & metallurgical lab	विनि (3)	DF(3)	2,75,76	1,29,12	17,80	18,59
624	आगरा छावनी - अनुरक्षण एवं रेलगाड़ी के रख-रखाव संबंधी सुविधाएं Agra Cantt - Maintenance & train preparation facilities	पूँजी	Cap.	9,24,53	6,93,00	50,00	3,50
625	झांसी - कारखाने का आधुनिकीकरण Jhansi Workshop - Modernisation of workshop	पूँजी	Cap.	44,41,00	33,11,96	1,72,12	1,50,00
		मूआनि	DRF	45,84,00	36,38,00	2,68,04	1,30,00
		विनि (3)	DF(3)	22,55,00	17,38,57	1,04,65	70,00
626	कानपुर - विद्युत रेलइंजन शेड की क्षमता का 120 से 150 इंजन तक संवर्धन Kanpur - Augmentation of capacity of electric loco shed from 120 to 150 locos	विनि (3)	DF(3)	6,57,88	5,15,41	72,00	25,00
627	झांसी - विद्युत रेलइंजन शेड की क्षमता का 120 से 150 इंजन तक उन्नयन Jhansi - Augmentation of capacity of electric loco shed from 120 to 150 locos	विनि (3)	DF(3)	8,37,13	6,10,38	1,70,07	1
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	10,00	..	2,50	..
628	आगरा छावनी - सवारीडिब्बा डिपो पर सवारीडिब्बा रुण लाईन सुविधाएं Agra Cantt - Coaching sick line facilities at coaching depot	विनि (3)	DF(3)	5,61,08	5,76,07	23,88	5,00
629	सिथौली (रेल स्प्रिंग कारखाना) - स्प्रिंग कॉइलिंग लाईन का नवीकरण Sithouli (Rail Spring Karkhana) - Renewal of spring coiling line	मूआनि	DRF	72,77,44	56,59,83	3,52,02	4,50,00
630	झांसी - सवारीडिब्बा मध्यावधि पुनर्वसन कारखाने हेतु सुविधाओं की स्थापना Jhansi Workshop - Setting up facilities for coach midlife rehabilitation workshop	पूँजी	Cap.	110,54,00	84,96,33	19,10,31	11,71,39
631	कानपुर - रेलइंजन शेड क्षेत्र में सवारीडिब्बा अनुरक्षण सुविधाएं (चरण-II) Kanpur - Coaching maintenance facilities in loco shed area (Phase-II)	विनि (3)	DF(3)	8,72,71	4,96,01	44,00	1
		रारेसंको	RRSK	24,00	..	..	24,00

12.2.48
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
632	झांसी (विद्युत रेलइंजन शेड) - विद्युत रेलइंजन की संवहन क्षमता में तक वृद्धि हेतु संवर्धन (चरण-II)	विनि (3)	DF(3)	10,15,10	4,70,25	38,00	4,68
	Jhansi (Electric Loco Shed) - Augmentation for enhancing homing capacity of electric locos upto 175 (Phase-II)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1,10,00	..	2,50	1,00,00
633	कानपुर सेंट्रल - रेलइंजन शेड क्षेत्र में सवारीडिब्बा अनुरक्षण सुविधाएं (चरण-II)	विनि (3)	DF(3)	8,25,00	3,97,85	1,19,39	1,57,18
	Kanpur Central - Coaching maintenance facilities in loco shed area (Phase-II)						
634	बाद - टैंक मालडिब्बा डिपो में रेलगाड़ी के एक छोर से दूसरे छोर तक प्रीमियम परीक्षण हेतु सुविधाओं का उन्नयन	विनि (3)	DF(3)	5,97,35	5,02,45	30,00	25,00
	Baad - Upgradation of facilities for premium end to end train examination at tank wagon depot						
635	कानपुर - संवहन क्षमता का 150 से 175 विद्युत रेलइंजन तक संवर्धन	विनि (3)	DF(3)	10,93,10	4,67,24	2,50,00	1,00,00
	Kanpur - Augmentation of holding capacity from 150 to 175 electric locos						
636	मथुरा - सवारी गाड़ियों के लिए रैक अनुरक्षण व रेलगाड़ी रखरखाव सुविधाएं	विनि (3)	DF(3)	10,94,00	3,50	1	1
	Mathura - Rake maintenance & train preparation facilities for coaching trains	ररेसंको	RRSK	80,00	..	..	80,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	10,00	..	2,50	..
637	कानपुर (कर्षण मोटर शेड) - विद्युत रेलइंजनों के 3-फेज कर्षण मोटरों की रिवाइंडिंग के लिए शेड का विस्तार	विनि (3)	DF(3)	13,07,00	4,01,86	1	50,00
	Kanpur (Traction Motor Shed) - Extension of shed for rewinding of 3-phase traction motors of electric locomotives	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1,10,00	..	2,50	50,00
638	इलाहाबाद - अतिरिक्त धुलाई लाईन की बर्थिंग (24-यान लंबाई)	विनि (3)	DF(3)	5,00,00	1,16,03	1,21,00	90,58
	Allahabad - Addl washing line berthing (24-coach length)						
639	झांसी (वाष्प रेलइंजन शेड) - स्क्रेप यार्ड पर 26-यान रैकों के लिए धुलाई गर्त	विनि (3)	DF(3)	6,99,30	7,02,74	89,00	50,00
	Jhansi (Steam Loco Shed) - Washing pit for 26-coach rakes at scrap yard						
640	इलाहाबाद - समेकित अनुरक्षण हेतु रुग्ण लाईन का विकास	विनि (3)	DF(3)	4,97,69	63,09	1,73,00	1
	Allahabad - Development of sick line for integrated maintenance	ररेसंको	RRSK	2,50,00	..	..	2,50,00
641	डीजल (लोको शेड झांसी) - डब्ल्यूडीजी4/ईएमडी लोकोमोटिव के लिए अनुरक्षण सुविधाओं का विस्तार	पूजी	Cap.	27,85,00	..	1	2,50,00
	Jhansi (Diesel Loco Shed)- Extension of maintenance facilities for WDG4/EMD locomotive						
642	कानपुर. सीएनबी के कैट वॉक का पुनःस्थापन/ नवीकरण और धुलनीय पिट लाइन के अन्य मरम्मत कार्य	मूआनि	DRF	3,11,38	..	1,66,45	1,50,00
	Kanpur - Repl./refurbishment of cat walk and other repairs works to washing pit line						
643	झांसी - जोनल ट्रैक मशीन \ डिपो में शेड की क्षमता का संवर्धन	विनि (3)	DF(3)	3,90,00	..	1	50,00
	Jhansi - Enhancement of capacity of shed at Zonal Track Machine\Depot						
644	इलाहाबाद - धुलाई गर्त का 2 धुलाई गर्तों से बदलाव (माल शेड-1, जसरा व नैनी)	मूआनि	DRF	10,00,00	..	1	3,11,50
	Allahabad - Repl of washing pit by 2 washing pits (good shed-1, Jasra & Naini)						
645	बांदा - ईएमडी इंजनों के लिए ईंधन पैड	पूजी	Cap.	2,59,92	..	1	1,75
	Banda - Fuel pad for EMD locos						
646	कानपुर - मेमू कार शेड का कानपुर में निर्माण	पूजी	Cap.	49,62,29	..	1	10,00
	Kanpur - Construction of MEMU Car shed						

12.2.49
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
647	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (1)	Cap. DRF DF(1)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	1,51,98 5,00 5,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3) ररेसंको ईबीआर(आईएफ)	Cap. DRF DF(1) DF(3) RRSK EBR(IF)	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	17,38,62 10,46,50 5,00 6,46,10 3,54,00 1,50,00
648	ब - नये कार्य / B - New Works कानपुर - नए कोचिंग परिसर पर एक स्थिरण लाइन सहित 24-यान लंबाई की अतिरिक्त धुलाई गत लाइन Kanpur - Addl washing pit line berthing 24-coach length with one stabling line at new coaching complex	पूँजी	Cap.	12,44,34	..	..	1,00
649	झांसी - मरम्मत डिपो झांसी में नेमी ओवरहालिंग शेड का विस्तार Jhansi - Extn of routine overhauling shed at repair depot	पूँजी	Cap.	3,89,23	..	..	1,00
650	झांसी, कानपुर व अग्रा - रेलपथ मशीन सैटेलाइट डिपो का प्रावधान Jhansi, Kanpur & Agra - Provision of track machine satellite depot	विनि (3)	DF(3)	5,21,66	..	..	3,00
651	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	1,00,00 12,50 20,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	1,02,00 12,50 23,00
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total - Workshops including Production Units	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3) ररेसंको ईबीआर(आईएफ)	Cap. DRF DF(1) DF(3) RRSK EBR(IF)	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	18,40,62 10,59,00 5,00 6,69,10 3,54,00 1,50,00
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS							
652	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress कानपुर - आवासों का बदलाव - 76 इकाईयां Kanpur - Repl of quarters - 76 units	मूआनि	DRF	3,01,51	2,99,20	99	50,00
653	अलीगढ़ - आवासों का पुनर्निर्माण, टाइप-I - 38 व टाइप-II - 31 इकाईयां Aligarh - Reconstruction of quarters, type-I - 38 & type-II - 31 units	मूआनि	DRF	3,69,00	3,55,78	34,00	50,00
654	इलाहाबाद - आवासों का बदलाव - 140 इकाईयां Allahabad - Repl. of quarters - 140 units	मूआनि	DRF	7,93,00	7,84,72	..	50,00
655	कानपुर - आवासों का बदलाव, विभिन्न टाइप - 102 इकाईयां (विभिन्न कालोनियां) Kanpur - Repl.of quarters, different types - 102 units (various colonies)	मूआनि	DRF	4,58,86	4,76,37	1	50,00

12.2.50
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS							
656	कानपुर - आवासों का बदलाव - 205 इकाईयां (विभिन्न टाइप व कालोनियां) Kanpur - Repl. of quarters - 205 units (various types & colonies)	मूआनि	DRF	11,35,03	9,17,70	2,50,00	2,00,00
657	इलाहाबाद - टाइप-V (एक मंजिला) - 24 इकाईयां और टाइप-V (विशेष) - 6 इकाईयां Allahabad - Type-V (single storey) - 24 units & type-V (special) - 6 units	पूंजी	Cap.	11,34,81	10,96,47	1	10,00
658	मथुरा - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 100 और टाइप-II - 20 इकाईयां Mathura - Repl.of quarters, type-I - 100 & type-II - 20 units	मूआनि	DRF	7,50,38	2,80,26	1,05,39	1,50,00
659	इलाहाबाद - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 61, टाइप-II - 50 और टाइप-III - 10 इकाईयां Allahabad - Repl.of quarter, type-I - 61, type-II - 50 & type-III - 10 units	मूआनि	DRF	8,24,67	8,15,95	..	10,00
660	कानपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 100 व टाइप-III - 10 इकाईयां Kanpur - Repl. of quarters, type-II - 100 & type-III - 10 units	मूआनि	DRF	10,83,66	1,34,53	2,51,62	3,00,00
661	झांसी - के-टाइप आवासों का बदलाव, टाइप-II - 120 इकाईयां (पश्चिमी कालोनी) Jhansi - Repl. of K-type quarters, type-II - 120 units (west colony)	मूआनि	DRF	9,98,39	3,80,97	3,20,02	2,00,00
662	दादरी - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 50 इकाईयां Dadri - Repl of quarters, type-II - 50 units	मूआनि	DRF	2,93,50	1,45,89	94,51	75,00
663	सुबेदारगंज - टाइप-V - 20 इकाईयां Subedarganj - Type-V - 20 units	पूंजी	Cap.	9,38,58	10,53,72	1	10,00
664	कानपुर - एमटीसी कालोनी में टाइप आरबी-II - 100 इकाईयां Kanpur - Type RB-II - 100 units in MTC colony	पूंजी	Cap.	8,98,64	2,26,23	3,49,05	2,00,00
665	कानपुर - आवासों का बदलाव, जंक्शन उत्तर, जमुनियाबाग व जन्माष्टमी कालोनियों में आरबी-II - 48, आरबी-III - 24, आरबी-IV - 20 व आरबी-V - 2 इकाईयां Kanpur - Repl.of quarters, RB-II - 48, RB-III - 24, RB-IV - 20 & RB-V - 2 units in Junction North, Jamuniabagh & Janmashtmi colonies	मूआनि	DRF	6,60,00	1,53,75	6,07,60	2,00,00
666	झांसी मंडल - के-प्रकार के आवासों का मानक टाइप-II से बदलाव - 100 इकाईयां Jhansi Division - Repl. of K-type quarters with standard type-II - 100 units	मूआनि	DRF	6,44,30	4,16,74	3,71,35	1,00,00
667	इलाहाबाद - लोको कॉलोनी व लीडर कॉलोनी में आवासों का बदलाव, टाइप-II - 76 और टाइप-III - 24 इकाईयां Allahabad - Repl. of quarters, type-II - 76 & type-III - 24 units at Loco colony & Leader Road colony	मूआनि	DRF	12,91,02	25,00	70,00	2,00,00
668	जोलापेट्टई, अहरीरा, चुनाव व मिर्जापुर - टाइप -I का टाइप -II आवासों का बदलाव (148 इकाई) Jeopnathpur, Ahraura, Chunar & Mirzapur - Repl. of quarters, type-I by type-II (148 units)	मूआनि	DRF	21,73,00	..	1,00	4,00,00
669	मथुरा-अचनेरा - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 59 इकाइयां Mathura - Achnera - Repl. of quarters, type-II - 59 units	मूआनि	DRF	6,52,57	..	1,00	1,00,00
670	टूंडला - अलीगढ़ - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 126 इकाइयां Tundla - Aligarh - Repl. of quarters, type-II - 126 units	मूआनि	DRF	14,34,92	..	1,00	3,00,00

12.2.51
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS							
671	इलाहाबाद - कानपुर सेंट्रल - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 76 व टाइप-III - 24 इकाइयां (राजापुर कालोनी व ट्रैफिक कालोनी) Allahabad - Kanpur Central - Repl. of quarters, type-II - 76 & type-III - 24 units (Rajapur colony & Traffic colony)	मूआनि DRF	13,00,26	..	1,00	1,00,00	
672	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	.. ..	2,50,00 4,00,00	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	.. ..	4,70,00 29,35,00	
673	ब - नये कार्य / B - New Works 2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	.. ..	10,00 30,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	.. ..	10,00 30,00	
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / Total - Staff Quarters	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	.. ..	4,80,00 29,65,00	
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF							
674	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress झांसी - नैत घाट से फिल्टर हाउस तक पाइपलाइन बिछाना (13.83 किमी) Jhansi - Laying of pipeline from Naut Ghat to filter house (13.83 km)	विनि (2) DF(2)	4,72,76	4,71,13	1,00	1,00	
675	सूबेदारगंज, कानपुर, ग्वालियर, आगरा, टुंडला व बांदा - सामुदायिक भवन Subedarganj, Kanpur, Gwalior, Agra, Tundla & Banda - Community halls	विनि (2) DF(2)	3,72,00	1,64,05	1	1	
676	सूबेदारगंज - खेलकूद स्टेडियम Subedarganj - Sports stadium	विनि (2) DF(2)	4,14,72	4,15,07	40,69	1	
677	आगरा - स्टेडियम व तरणताल Agra - Stadium & swimming pool	विनि (2) DF(2)	5,99,27	4,71,54	20,00	1	
678	इलाहाबाद मंडल - कर्मचारी आवासों में पुनः तार बिछाना (2000 अदद) Allahabad Division - Rewiring of staff quarters (2000 Nos)	मूआनि DRF	2,73,83	46,23	90,00	47,00	
679	झांसी - सीमलेस ऑपरेशन थियेटर परिसर का विस्तार Jhansi - Extension of seamless operation theatre complex	विनि (2) DF(2)	2,67,68	..	..	1,11,00	
680	इलाहाबाद मंडल - कालोनियों को जलापूर्ति हेतु प्रयुक्त डीजल जेनरेटर सेटों का बदलाव Allahabad Division - Repl of diesel generator sets used for water supply to colonies	मूआनि DRF	3,10,92	1,62,80	50,00	1	
681	झांसी मंडल - जलापूर्ति प्रणाली का संवर्धन (5 स्टेशन) Jhansi Division - Augmentation of water supply system (5 stations)	विनि (2) DF(2)	3,73,42	1,30,39	40,00	55,00	
682	इलाहाबाद - केंद्रीय चिकित्सालय की नई इमारत में 2सरा तल Allahabad - 2nd floor on new building at central hospital	मूआनि DRF	3,09,09	1,13,24	70,35	70,00	
683	कानपुर सेंट्रल - आवासों की आर्च / टाइल वाली छतों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट की छतों से बदलाव (जंक्शन उत्तर, जमुनिया बाग जन्माष्टमी कालोनियां) Kanpur Central - Repl of arch / tiled roofs with reinforced concrete cement roofs in quarters (Junction North, Jamunia Bagh & Janmashtami colonies)	मूआनि DRF	5,00,00	2,85,33	75,00	30,00	

12.2.52
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF							
684	कानपुर - इस्पात की टंकियों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट की शिरोपरि टंकियों से बदलाव (5 अदद) और संबद्ध पाइपलाईन का बदलाव	मूआनि	DRF	6,04,68	2,47,98	1,99,40	5,00
	Kanpur - Repl of steel tanks with reinforced concrete cement overhead tanks (5 Nos) and repl of associated pipelines						
685	इलाहाबाद - जल-निकासी, सीवेज प्रणाली, सड़कों का सुधार और पोली विनाइल कार्बोनेट पानी की टंकियों का प्रावधान	विनि (2)	DF(2)	5,79,91	2,80,83	1,40,00	74,00
	Allahabad - Improvement to drainage, sewerage system, roads and provision of poly vinyl carbonate water tanks etc						
686	कानपुर - पाइपलाईन का बदलाव	मूआनि	DRF	3,00,00	2,48,15	40,00	1,00
	Kanpur - Repl. of pipeline						
687	बाद - नलकूप, पंपगृह और समपार सं.526 से पाइपलाईन	विनि (2)	DF(2)	4,55,58	3,86,88	5,50	1,00
	Baad - Bore well, pump house & pipeline from level crossing No.526						
688	मथुरा - आरबी-II व एच-टाइप आवासों की पुरानी छतों का आरसीसी छतों से बदलाव (59 अदद)	मूआनि	DRF	2,94,91	..	1,00	66,00
	Mathura - Repl of old roofs of RB-II & H-type quarters by RCC roofs (59 Nos)						
689	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूँजी	Cap.	..	..	..	1,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	4,14,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	1,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	4,80,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..	1,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	6,33,01
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	1,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	7,22,03
690	ब - नये कार्य / B - New Works						
	झांसी - पानी की अतिरिक्त मांग के लिए फिल्टर संयंत्र	विनि (2)	DF(2)	4,49,82	..	..	10,00
	Jhansi - Filter plant for addl demand for water						
691	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूँजी	Cap.	..	..	..	10,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	30,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	..	10,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	30,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	20,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं /	पूँजी	Cap.	..	..	..	11,00
	Total - Amenities for Staff	मूआनि	DRF	..	..	..	6,63,01
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	1,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	7,42,03
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
692	इलाहाबाद व कानपुर - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट की शिरोपरि टंकी (1 लाख गैलन) और गहरे नलकूप (प्रत्येक 5 अदद)	विनि (1)	DF(1)	6,20,95	1,13,90	1	1
	Allahabad & Kanpur - Reinforced concrete cement overhead tanks (1 lakh gallon) & deep tubewells (5 Nos each)						
693	इलाहाबाद - प्लेटफार्म सं.4 -10 को स्मिथ रोड से जोड़ने वाला ऊपरी पैदल पुल	विनि (1)	DF(1)	4,35,10	5,18,24	1	1
	Allahabad - Foot over bridge connecting platform No 4 - 10 to Smith Road						

12.2.53
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
694	इंदगाह - परिचलन क्षेत्र, बुकिंग कार्यालय / आरक्षण पूछ-ताछ / प्रतीक्षालय, स्कूटर / कार पार्किंग, ऊपरी पैदल पुल का विस्तार व अवतरण आदि Idgah - Circulating area, booking office / reservation enquiry / waiting hall, scooter / car parking, extension & landing of foot over bridge etc	विनि (1)	DF(1)	3,75,55	4,07,87	1	1
695	मथुरा - परिचलन क्षेत्र, 5 काउंटरों वाला बुकिंग कार्यालय, प्रतीक्षालय, साइकिल / स्कूटर / कार पार्किंग, ऊपरी पैदल पुल का विस्तार आदि Mathura - Circulating area, booking office with 5 counters, waiting hall, cycle / scooter / car parking, extension of foot over bridge etc	विनि (1)	DF(1)	2,64,15	2,57,71	1	1
696	इलाहाबाद मंडल - ऊपरी पैदल पुल (9 स्टेशन) Allahabad Division - Foot over bridge (9 stations)	विनि (1)	DF(1)	3,93,05	1,63,95	1	1
697	विन्ध्याचल - प्लेटफार्मों का पटरी स्तर पर 24-यान गाड़ियों के लिए विस्तार Vindhyachal - Extension of platforms upto rail level for 24-coach trains	विनि (1)	DF(1)	2,51,97	86,22	1	1
698	इलाहाबाद - यात्री प्लेटफार्मों का विस्तार (2 स्टेशन) Allahabad - Extension of passenger platforms (2 stations)	विनि (1)	DF(1)	4,54,74	4,52,43	1	1
699	आगरा छावनी - प्लेटफार्म सायबान Agra Cantt - Cover over platform	विनि (1)	DF(1)	6,74,61	6,17,75	15,00	1
700	इलाहाबाद - सिविल लाइन्स की तरफ प्लेटफार्म सं.11 का निर्माण Allahabad - Construction of platform No.11 towards Civil Lines	विनि (1)	DF(1)	9,04,50	3,95,67	1,15,00	1,83,30
701	इलाहाबाद - आदर्श स्टेशन की प्रकाशन व्यवस्था का सुधार Allahabad - Improvement of lighting of model station	विनि (1)	DF(1)	2,76,32	2,19,21	1	1
702	उत्तर मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (2 स्टेशन) (अनुपूरक 08-09 मद) North Central Railway - Escalators at major stations (4 Nos) (2 stations) (Supplementary 08-09 Item)	विनि (1)	DF(1)	2,80,00	2,72,14	2,51	1
703	उत्तर मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (2 स्टेशन) North Central Railway - Escalators at major stations (4 Nos) (2 stations)	विनि (1)	DF(1)	2,80,00	4,21,47	15,01	6,58
704	बबीना, मऊरानीपुर, बेलाताल व हरपालपुर - प्लेटफार्मों के तल को उठाना Babina, Mauranipur, Belatal & Harpalpur - Increase in level of platforms	विनि (1)	DF(1)	3,00,00	4,87,93	1	1
705	उरई, पोखरयान व घाटमपुर - प्लेटफार्मों के तल को उठाना Orai, Pokharyan & Ghatampur - Increase in level of platforms	विनि (1)	DF(1)	3,50,00	3,38,97	10	2,35
706	दतिया, डाबरा, भिंड, भरवा, सुमेरपुर व रंगल - प्लेटफार्मों के तल को उठाना Datia, Dabra, Bhind, Bharwa, Sumerpur & Rangal - Increase in level of platforms	विनि (1)	DF(1)	4,08,18	4,73,67	1	1
707	झांसी मंडल - ऊपरी पैदल पुल (7 स्टेशन) Jhansi Division - Foot over bridges (7 stations)	विनि (1)	DF(1)	2,66,63	3,16,11	1	1
708	आगरा छावनी-पलवल - 20-यान इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट / मुख्य लाइन इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों हेतु प्लेटफार्मों का तल उठाना / विस्तार (5 स्टेशन) Agra Cantt-Palwal - Raising / extension of platform for 20-coach electrical multiple unit / main line electrical multiple unit trains (5 stations)	विनि (1)	DF(1)	6,74,89	7,58,54	15,00	1

12.2.54
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
709	आगरा मंडल - 24/26-यान गाड़ियों हेतु प्लेटफॉर्मों का तल उठाना / विस्तार (ई-श्रेणी स्टेशन) (5 स्टेशन) Agra Division - Raising / extension of platforms for 24/26-coach trains (E-category stations) (5 stations)	विनि (1)	DF(1)	13,19,00	14,37,82	50,00	23,50
710	इलाहाबाद मंडल - प्रकाश व्यवस्था में सुधार (6 आदर्श स्टेशन) Allahabad Division - Improvement of lighting (6 model stations)	विनि (1)	DF(1)	2,69,69	35,79	10	1
711	इलाहाबाद - सिविल लाइन्स परिचलन क्षेत्र का स्मिथ रोड ऊपरी पैदल पुल की ओर हाथी नाले का मार्ग परिवर्तन करके विस्तार Allahabad - Extension of Civil Lines circulating area towards Smith Road foot over bridge by diverting Hathi nala	विनि (1)	DF(1)	6,54,41	7,31,45	1	1
712	आगरा फोर्ट - ऊपरी पैदल पुल का पुनर्निर्माण (6.1 मी चौड़ा) Agra Fort - Rebuilding of foot over bridge (6.1 m wide)	मूआनि	DRF	5,16,05	4,97,95	2,01	1
713	इलाहाबाद, सूबेदारगंज व नैनी - अवसंरचनात्मक सुविधाओं का संवर्धन Allahabad, Subedarganj & Naini - Augmentation of infrastructural facilities	विनि (1)	DF(1)	7,60,73	6,87,23	1	1
714	इलाहाबाद जं. - नए प्लेटफार्म सं.11 के संबंध में प्लेटफार्म सायबान, धुलनीय एप्रन, ऊपरी पैदल पुल का विस्तार और स्थिरण लाइन Allahabad Jn - Platform shelter, washable apron, extension of foot over bridge & stabling line in connection with new platform No.11	विनि (1)	DF(1)	6,21,00	8,68,16	2,50,00	1,88,00
715	झांसी व ग्वालियर - ऊपरी पैदल पुलों का प्रावधान / बदलाव (6.10 मी चौड़े) Jhansi & Gwalior - Provision / repl of foot over bridges (6.10 m wide)	मूआनि	DRF	7,85,03	8,10,05	1,13,85	5,80
716	इलाहाबाद - प्लेटफार्म सं.6 व 9 के साथ धुलनीय एप्रन का सुधार Allahabad - Improvement to washable apron along platform No.6 & 9	मूआनि	DRF	2,69,44	2,70,51	1	1
717	उत्तर मध्य रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (10 अदद) (6 स्टेशन) North Central Railway - Escalators at various stations (10 Nos) (6 stations)	विनि (1)	DF(1)	6,30,00	1,99,27	87,51	2,06,80
718	आगरा - पर्यटन मंत्रालय के सहयोग से स्टेशन का संयुक्त विकास (पीबी 781/2012-13/उरे) Agra - Joint development of station in association with Ministry of Tourism (PB 781/2012-13/NR)	विनि (1)	DF(1)	5,50,00	2,48,34	40,00	4,70
719	कानपुर - प्लेटफार्म सं.5 पर धुलनीय एप्रन का बदलाव और प्लेटफार्म सं.10 पर नया धुलनीय एप्रन Kanpur - Repl. of washable apron on platform No.5 and new washable apron on platform No.10	ईबीआर(पी)	EBR(P)	5,50,00	2,50,00	..	1,00,00
		मूआनि	DRF	1,34,00	1,23,86	1	1
720	टुंडला - नया ऊपरी पैदल पुल Tundla - New foot over bridge	विनि (1)	DF(1)	4,00,00	5,88,62	1,79,75	2,35
721	आगरा फोर्ट - प्लेटफार्म सं.2 व 3 पर धुलनीय एप्रन Agra Fort - Washable apron on platform No.2 & 3	विनि (1)	DF(1)	2,81,04	1,12,06	75,00	9,40
722	टुंडला - गिट्टी-रहित रेलपथ सहित धुलनीय एप्रन का बदलाव (प्लेटफार्म सं.2) Tundla - Repl. of washable apron with ballast less track (platform No.2)	मूआनि	DRF	3,17,60	1,75,74	25,00	53,27
723	इलाहाबाद - सवारीडिब्बों में जलापूर्ति का संवर्धन Allahabad - Augmentation of coach watering facilities	मूआनि	DRF	7,49,94	1,18,81	3,00,00	1,37,39
724	इलाहाबाद - लाईन शाह बाबा मुख्य ऊपरी पैदल पुल का 12 मी चौड़े ऊपरी पैदल पुल में परिवर्तन Allahabad - Conversion of Line Shah Baba main foot over bridge into 12m wide foot over bridge	विनि (1)	DF(1)	10,21,99	3,86,22	2,00,00	9,41,17

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			2017-18 के लिए प्रस्तावित Outlay proposed for 2017-18
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	
	यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
725	भारतीय रेलों के श्रेणी ए1, ए व बी श्रेणी स्टेशनों के प्लेटफॉर्मों पर कोच मार्गदर्शक बोर्ड (200 प्लेटफॉर्म) Coach guidance boards at balance A1, A & B category stations over Indian Railways (200 platforms)	विनि (1)	DF(1)	11,00,00	..	1	1
726	भारतीय रेलों के ए1 व ए श्रेणी स्टेशनों के मुख्य प्रवेश पर बहु रेल प्रदर्शक बोर्ड (40 स्टेशन) Multi line train display boards at main entrances of A1 & A-category stations of Indian Railways (40 stations)	विनि (1)	DF(1)	11,00,00	..	1	1
727	उत्तर मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (7 अदद) (पीबी#855/1415/उरे) North Central Railway - Escalators at important stations (7 Nos) (PB#855/1415/NR)	विनि (1)	DF(1)	5,25,00	..	90,01	47,00
728	उत्तर मध्य रेलवे - ए1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (30 अदद) (पीबी#854/1415/उरे) North Central Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations (with high passenger density) (30 Nos) (PB#854/1415/NR)	विनि (1)	DF(1)	7,50,00	..	1,50,00	3,75,21
729	इलाहाबाद मंडल- न्यूनतम आवश्यक सुविधाएं Allahabad Division - Minimum essential amenities	विनि (1)	DF(1)	14,12,86	..	1,00,00	57,34
730	इलाहाबाद मंडल- संगम एक्सप्रेस के ठहराव स्टेशनों पर 24 सवारीडिब्बों को संभालने के लिए प्लेटफॉर्मों को मीडियम/रेल पटरी लेवल तक विस्तार Allahabad Division - Extension of platforms upto medium / rail level to accommodate 24 coaches at Sangam Express stoppage stations	विनि (1)	DF(1)	7,02,34	38,05	2,50,00	94,00
731	टुंडला- आरसीसी ऑवरहेड टैंकों (2 अदद) द्वारा जल आपूर्ति का संवर्धन, गहरे ट्यूबवेल (4 अदद), पम्प हाउस (4 अदद) और यमुना बैंक से नई पाइप लाइन Tundla - Augmentation of water supply by RCC overhead tanks (2 Nos), deep tubewells (4 Nos), pump house (4 Nos) & new pipeline from Yamuna bank	विनि (1)	DF(1)	5,54,92	..	1,50,00	2,35
732	झांसी मंडल- न्यूनतम आवश्यक सुविधाओं के अनुरूप कमियों को दूर करने के लिए स्टेशनों पर प्लेटफॉर्म शेल्टर की व्यवस्था/संवर्धन Jhansi Division - Provision/augmentation of platform shelters at stations to eliminate deficiency as per norms of minimum essential amenities	विनि (1)	DF(1)	5,67,21	39,23	1,67,00	94,00
733	चिओकी- यात्री सुविधाओं का उन्नयन Cheoki - Upgradation of passenger amenities	विनि (1)	DF(1)	7,95,09	..	1,50,00	2,84,39
734	बिरलानगर - स्टेशन का विकास (दोनों ओर से प्रवेश, प्लेटफॉर्मों का तल उठाना, आच्छादित शेड, ऊपरी पैदल पुल पर रैंप का प्रावधान आदि) Birlanagar - Development of station (entry on both sides, raising of platforms, covered shed & provision of ramp at foot over bridge etc)	विनि (1)	DF(1)	3,61,17	..	10,00	47,00
735	झांसी - इलाहाबाद - अतिरिक्त प्लेटफॉर्म और वर्तमान प्लेटफॉर्मों का 24-यान गाड़ियों हेतु विस्तार Jhansi - Allahabad - Addl. platform and extension of existing platforms for 24 coaches trains	विनि (1)	DF(1)	8,30,74	..	1	1,88,00
736	चित्रकूट धाम - करवी - खजुराहो - प्लेटफॉर्म सायबान (6 स्टेशन) Chitrakut Dham - Karwi - Khajuraho - Platform shelters (6 stations)	विनि (1)	DF(1)	3,75,12	..	50,00	70,50
737	ग्वालियर - नए निर्मित ऊपरी पैदल पुल पर यात्री रैंप Gwalior - Passenger ramps on newly constructed foot over bridge	विनि (1)	DF(1)	3,11,34	..	1	58,75

12.2.56
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
738	मथुरा - ट्यूब वेल (2 अदद), शिरोपरि टंकी (2 अदद) और नई पाइपलाइन Mathura - Tube well (2 Nos), overhead tank (2 Nos) & new pipeline	विनि (1)	DF(1)	2,64,28	..	10,00	94,00
739	बिंदकी रोड - सुजातपुर - खागा - ऊपरी पैदल पुलों का बदलाव (3 अदद) Bindki Raod - Sujatpur - Khaga - Repl. of foot over bridge (3 Nos)	मूआनि	DRF	5,07,34	..	30,00	2,61,00
740	इलाहाबाद - ऊपरी पैदल पुल का बदलाव Allahabad - Repl of foot over bridge	मूआनि	DRF	11,57,30	..	30,00	4,80,00
741	मीरजापुर व विन्ध्याचल - एस्केलेटर सहित नए ऊपरी पैदल पुल Mirzapur & Vindhychal - New foot over bridges with escalators	विनि (1)	DF(1)	12,12,00	..	1,00,00	3,47,80
742	इलाहाबाद - धुलनीय एप्रन का बदलाव (प्लेटफार्म सं.3 व 4) Allahabad - Repl of washable apron (platform No 3 & 4)	मूआनि	DRF	4,46,27	..	1	87,00
743	बांदा - चित्रकूट धाम - करवी - सफाई व्यवस्था सहित धुलनीय एप्रन का प्रावधान Banda - Chitrakut Dham - Karwi - Provision of washable apron with cleaning arrangements	विनि (1)	DF(1)	3,04,16	..	1	47,00
744	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	5,72,94
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	विनि (1)	DF(1)	..	..	..	12,53,23
		मूआनि	DRF	..	..	..	15,97,43
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	46,28,92
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	1,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
745	छेओकी. टर्मिनल स्टेशन के रूप में विकास Chheoki- Development as terminal station	विनि (1)	DF(1)	11,00,00	..	..	1
746	इलाहाबाद - भविष्य में कुम्भ/अर्धकुम्भ मेलों को देखते हुए सिटी साइड के परिचलन क्षेत्र का विकास Allahabad - Development of City side circulating area in view of future Kumbh/Ardh Kumbh melas	विनि (1)	DF(1)	92,80,22	..	..	1
747	महोबा, मुरैना, उरई व बांदा - ऊपरी पैदल पुल पर यात्री रैंप Mahoba, Morena, Orai & Banda - Passenger ramps on foot over bridges	विनि (1)	DF(1)	4,40,00	..	..	1
748	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	2,27,13
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	विनि (1)	DF(1)	..	..	..	4,63,54
		मूआनि	DRF	..	..	..	2,27,13
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	4,63,57
	जोड़ - यात्री सुविधाएं / Total - Passenger Amenities	मूआनि	DRF	..	..	..	18,24,56
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	50,92,49
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	1,00,00
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
749	आगरा - नया मंडल Agra - New division	पूँजी	Cap.	6,96,34	6,43,11	25,13	1
		विनि (3)	DF(3)	12,40,75	12,27,86	..	1
750	इलाहाबाद - उत्तर मध्य रेलवे की स्थापना Allahabad - Setting up of North Central Railway	पूँजी	Cap.	99,96,30	86,47,89	5,00	1
		विनि (2)	DF(2)	2,62,00	2,62,00	..	1
		विनि (3)	DF(3)	11,51,53	11,51,53	..	1

12.2.57
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / proposed for 2017-18
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS							
751	इलाहाबाद - चालकों व गाड़ों के लिए संयुक्त रनिंग कक्ष Allahabad - Combined running room for drivers & guards	विनि (3)	DF(3)	7,97,89	7,86,15	..	1
752	आगरा - नया मंडल रेलवे चिकित्सालय (60 बिस्तर) Agra - New divisional railway hospital (60 beds)	विनि (2)	DF(2)	4,17,79	2,75,63	4,00	
753	सूबेदारगंज - रेलवे सुरक्षा बल लाइन्स का निर्माण Subedarganj - Construction of railway protection force lines	विनि (2)	DF(2)	16,80,74	16,61,01	2,30,02	89,00
754	इलाहाबाद - मंडल रेलवे चिकित्सालय का उन्नयन Allahabad - Upgradation of divisional railway hospital	विनि (2)	DF(2)	7,01,65	6,03,45	..	1
755	झांसी - नई रेलवे पेड 970 रेलवे इंजीनियर रेजीमेंट का गठन (प्रादेशिक सेना) Jhansi - Raising of new Railway paid 970 Railway Engineer Regiment (Territorial Army)	विनि (3)	DF(3)	10,52,50	10,37,31	77,00	34,00
756	इलाहाबाद - यातायात लेखा कार्यालय के लिए नई इमारत Allahabad - New building for traffic accounts office	विनि (3)	DF(3)	8,32,02	6,69,89	30,00	1
757	कानपुर - विद्युत प्रशिक्षण केंद्र में प्रशिक्षण सुविधाओं का संवर्धन व सुधार Kanpur - Augmentation & improvement of training facilities of electric training centre	विनि (3)	DF(3)	5,92,64	5,41,70	2,63,00	1,59,00
758	उत्तर मध्य रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (5 स्टेशन) North Central Railway - Integrated security system (5 stations)	पूंजी	Cap.	12,30,53	6,01,61	5,36,76	3,24,00
759	कानपुर - सवारी व मालडिब्बा व संरक्षा हेतु संयुक्त प्रशिक्षण केंद्र का बदलाव Kanpur - Repl of combined training center for carriage & wagon and safety	मूआनि	DRF	2,84,59	1,16,23	2,50,00	75,00
760	टुंडला - चालक व गार्ड के रनिंग कक्ष का विस्तार Tundla - Expansion of drivers & guards running room	विनि (3)	DF(3)	2,71,14	1,45,66	55,00	12,00
761	कानपुर, इटावा, टुंडला, हाथरस, अलीगढ़ जं व खुरजा - यार्ड की जल-निकासी प्रणाली का सुधार Kanpur, Etawah, Tundla, Hathras, Aligarh Jn & Khurja - Improvement of yard drainage system	विनि (4)	DF(4)	4,75,45	10,80,20	55,00	41,00
762	उत्तर मध्य रेलवे - रेलवे भूमि का अतिक्रमण रोकने के लिए चाहरदीवारी / बाड़ लगाना (पीबी 821/2012-13/अरे) North Central Railway - Boundary wall / fencing to prevent encroachment on railway land (PB 821/2012-13/NR)	विनि (3)	DF(3)	3,50,00	4,06,27	95,00	2,62,00
763	कानपुर - रेलगाड़ी मार्गरक्षक कर्मचारियों के लिए रेलवे सुरक्षा बल की बैरकें (150 अदद) Kanpur - Railway Protection Force barrack for train escorting staff (150 Nos)	विनि (2)	DF(2)	5,69,33	45,47	2,71,77	2,26,00
764	आगरा-पलवल - उच्च गति रेल मार्ग पर पशुओं के टकराने से बचने के लिए घेराबंदी (16.6 किमी) Agra-Palwal - Fencing to prevent cattle run over on high speed train route (16.6 km)	विनि (3)	DF(3)	3,41,45	2,76,96	22,00	18,00
765	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	2,84,00 25,00 25,00 98,00 3,85,00 61,00

12.2.58
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2017-18	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	6,08,02 1,00,00 25,00 4,13,03 8,70,04 1,02,00
	ब - नये कार्य / B - New Works						
766	झांसी - राष्ट्रीय हरित न्यायालय के निर्देश के अनुपालन में रेलवे नाले को नगरपालिका नाले से जोड़ना Jhansi - Connecting railway nallah to municipal nallah in compliance of National Green Tribunal guidelines	विनि (2)	DF(2)	2,55,00	..	..	10,00
767	कोसीकलां-मथुरा - आरसीसी चारदीवारी का निर्माण Kosikalan-Mathura - Construction of RCC boundary wall	विनि (3)	DF(3)	19,50,00	..	..	10,00
768	पलवल-कोसीकलां - आरसीसी चारदीवारी का निर्माण Palwal-Kosikalan - Construction of RCC boundary wall	विनि (3)	DF(3)	19,50,00	..	..	10,00
769	मथुरा-आगरा छावनी - आरसीसी चारदीवारी का निर्माण Mathura-Agra Cantt - Construction of RCC boundary wall	विनि (3)	DF(3)	17,73,00	..	..	10,00
770	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	10,00 10,00 10,00 10,00 10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	10,00 10,00 20,00 40,00 10,00
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total - Other Specified Works	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	6,18,02 1,10,00 25,00 4,33,03 9,10,04 1,12,00
	प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
771	इलाहाबाद - भारतीय रेलवे रेलपथ मशीन प्रशिक्षण केंद्र का विस्तार Allahabad - Expansion of Indian Railways track machine training centre	विनि (2)	DF(2)	11,55,05	9,27,33	10,00	2,00,00
772	इलाहाबाद - 80 छात्रों के लिए छात्रावास संख्या 3 के निर्माण द्वारा भारतीय रेलवे ट्रैक मशीन प्रशिक्षण केंद्र का विस्तार Allahabad - Augmentation of IRTMTC by providing hostel no 3 for 80 candidates	विनि (2)	DF(2)	5,26,00	..	10,00	2,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	विनि (2)	DF(2)	..	..	..	4,00,00
	जोड़ - प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / Total - Training/HRD	विनि (2)	DF(2)	..	..	..	4,00,00

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress		पूँजी	Cap.	..	..	..	452,13,90
		पूँनि	C.Fund	..	..	..	294,19,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	73,04,06
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	53,79,92
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	16,79,26
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	22,72,27
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	1,22,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	1197,63,16
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	1324,50,00
जोड़ - नये कार्य / Total - New Works		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	501,00,00
		पूँजी	Cap.	..	..	..	15,64,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	4,59,63
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	4,93,57
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	40,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	73,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	10,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	138,25,49
कुल जोड़ / Grand Total		पूँजी	Cap.	..	..	..	467,77,90
		पूँनि	C.Fund	..	..	..	294,19,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	77,63,69
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	58,73,49
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	17,19,26
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	23,45,27
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	1,32,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	1335,88,65
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	1324,50,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	501,00,00

12.3.1
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES					
773	झांसी शेड - भूमिगत पहिया लेथ Jhansi Shed- Underfloor Wheel Lathe	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	4,27,51 41,17	4,24,01 ..	3,50 ..	.. 1
774	कानपुर - गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Kanpur - Simulator in-motion type	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	.. 11,60,99	.. ..	1 ..	.. 1
775	एंड ग्राइंडिंग मशीन (मॉडल एचएफएस 1000 एस) End grinding machine (model HFS 1000 S)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	11,54,20 1,16,99	11,54,19 ..	1 ..	.. 1
776	सीएनसी भूमिगत पहिया लेथ (बड़ी लाईन) Underfloor Wheel Lathe (broad gauge)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,90,62 89,39	4,90,61 ..	1 ..	.. 97,16
777	चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (2 अदद) System of online monitoring of rolling stock (OMRS) (2 Nos)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	.. 7,69,99	.. ..	1 ..	.. 3,70,00
778	झांसी - गोलिएथ क्रेन (क्षमता 15 टन, स्पैन 30 मी, ऊंचाई 9 मी) Jhansi - Goliath crane (capacity 15 ton, span 30 m height 9 m)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	3,86,21 1,24,24	2,09,80 ..	52,17 ..	.. 1,12,00
779	झांसी - पेनल सहित डीजल जेनरेटर सेट (2000 के वीए) Jhansi- Diesel Generator set with panel (2000kva)	मूआनि	DRF	2,78,49	2,53,85	1	1
780	झांसी - गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Jhansi - Simulator in-motion type	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	6,15,31 11,85,67	41,11 ..	5,74,20 ..	.. 1
781	कानपुर - सीएनसी भूतल पहिया लेथ Kanpur - CNC surface wheel lathe	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	5,70,76 3,25,03	5,36,62 ..	34,14 ..	.. 1
782	सिथोली रेल स्प्रिंग कारखाना - एंड ग्राइंडिंग मशीन मॉडल एसएफएच 1000/एस Sitholi Rail Spring Karkhana - End Grinding Machine Model SFH 1000/S	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	.. 9,44,20	.. ..	1 ..	.. 1
783	झांसी कारखाना - द्रव पहिया प्रेस - 500 टन (बड़ी लाईन एवं मीटर लाईन) Jhansi Workshop - Hydraulic Wheel Press - 500 ton (broad gauge & meter gauge)	पूंजी	Cap.	4,66,58	2,97,74	1	4,00
784	झांसी कारखाना - सीएनसी भूतल पहिया लेथ Jhansi Workshop - CNC Surface Wheel Lathe	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,17,99 3,25,20	5,15,07 ..	2,92 ..	.. 1
785	झांसी - पोर्टल पहिया लेट Jhansi - Portal Wheel Lathe	मूआनि	DRF	15,01,25	6,52,84	60,75	6,65
786	झांसी कारखाना - रोलर बियरिंग सफाई प्लांट Jhansi workshop - Roller Bearing Cleaning Plant	मूआनि	DRF	3,91,90	86,06	23,47	1,54
787	झांसी कारखाना - एएमएफ पैनल के साथ 1650 के वीए डीजी सेट Jhansi workshop - DG Set 1650 KVA with AMF Panel	मूआनि	DRF	3,27,18	2,37,34	70,60	1
788	सिथोली - अंतिम ग्राइंडिंग मशीन (2 अदद) Sitholi - End Grinding Machines (2 no.)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	.. 12,71,18	.. ..	1 ..	.. 10,01
789	झांसी कारखाना - यात्री डिब्बे कनस्मिटिंग स्प्रे के साथ और ड्राइंग ओवन के लिए पूर्णतः पेंटिंग प्रणाली Jhansi Workshop: Complete Painting System for Passenger Coaches Consisting of spray booth and Drying Oven	पूंजी	Cap.	10,18,51	..	6,79,47	3,37,80

12.3.2
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान							
A - PROGRAMMED DELIVERIES							
790	इलाहाबाद सीएंडडब्ल्यू - शेड सहित सीएनसी व्हील लैथ अंडरफ्लोर(बला)	पूँजी	Cap.	..	1	..	
	Allahabad C&W - CNC Wheel Lathe Underfloor (BG) with Shed	ररेसंको	RRSK	9,01,15	..	..	7,20,92
791	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूँजी	Cap.	..	..	..	4,11,86
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	4,50,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	52,82
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	5,30,66
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	47,34
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	3,00,00
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूँजी	Cap.	..	..	..	7,53,66
		मूआनि	DRF	..	..	..	4,58,21
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	52,82
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	5,30,66
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	47,34
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	16,10,16
ब - नई खरीद							
B - NEW ACQUISITION							
792	कानपुर - सीएनसी अंडर फ्लोर व्हील लेथ बला कार्य सहित	पूँजी	Cap.	9,38,07	..	..	1
	Kanpur - CNC Under Floor Wheel Lathe BG with work						
793	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूँजी	Cap.	..	..	..	1,00,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	50,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	50,00
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूँजी	Cap.	..	..	..	1,00,01
		मूआनि	DRF	..	..	..	50,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	50,00
	जोड़ - मशीनरी और संयंत्र /	पूँजी	Cap.	..	..	..	8,53,67
	Total - Machinery & Plant	मूआनि	DRF	..	..	..	5,08,21
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	52,82
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	5,30,66
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	47,34
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	16,60,16

12.4.1
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES					
	रेल इंजन / Locomotives						
794	डबल्यूएजी-5 प्रकार के रेलइंजनो हेतु को-को बोगी फ्रेम का बदलाव (24 अदद), दर रु.19.01 लाख	मूआनि	DRF	4,46,04	..	..	..
	Replacement of co-coc bogie frame for WAG-5 type elect.locos.- 24 nos @ Rs. 19.01 Lakh	रारेसंको	RRSK	10,00	..	..	1
795	डबल्यूडीजी-3ए हेतु मोटराइज्ड ट्रक एसेंबली (2 अदद)	पूँजी	Cap.	2,79,03	..	1	2,79,02
	Motorized Truck Assembly for WDG-3A , 2 Nos						
796	3100 एचपी डीजल विद्युत रेल इंजन के लिए पावर पैक - 3 अदद	मूआनि	DRF	3,12,16	..	1	..
	Power Pack for 3100 HP diesel Electric Loco - 03 Nos.	रारेसंको	RRSK	10,00	..	..	1,90,00
797	झांसी डीजल शैड में 165 एम कर्षण मोटर के स्थान पर 4907 नये ट्रैकिंग मोटर की खरीद - 12 अदद	मूआनि	DRF	2,64,55	40,99	1	..
	Procurement of new Tracttion motors 4907 in place of Traction motors 165M at Diesel Shed Jhansi - 12 nos.	रारेसंको	RRSK	10,00	..	..	2,72,50
798	मोटयुक्त ट्रक एसेम्बली, संपूर्ण फ्रन्ट व रियर ट्रक- डीएलडब्ल्यू पार्ट नं.17020165 (जी4-4500-फ्रन्ट) व डीएलडब्ल्यू पार्ट नं.17020190 (जी4-4500-रियर)- 01 लोको सेट	विनि (3)	DF(3)	3,82,54	..	1	1
	Motorized Truck Assly. Front & Rear Truck Complete to DLW Pt.No. 17020165 (G4-4500-Front) & DLW Pt. No. 17020190 (G4-4500-Rear) - 01 loco set						
799	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन	पूँजी	Cap.	..	..	..	96,58
	Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	7,38,17
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	99,16
	जोड़ रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूँजी	Cap.				3,75,60
		मूआनि	DRF				..
		विनि (3)	DF(3)				7,38,18
	सवारी डिब्बे/ Carriages						
800	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे	रारेसंको	RRSK	..	..	..	14
	Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages						
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूँजी	Cap.	..	..	..	3,75,60
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	7,38,18
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	5,61,81
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION					
	रेल इंजन / Locomotives						
801	डीएलडब्ल्यू पार्ट सं. 16010206 का पूर्ण पावर पैक (स्वदेशी) - 1 अदद	विनि (3)	DF(3)	4,24,15	..	..	1
	Power pack complete (Indigenous) to DLW Pt. No.16010206 - 1 No.						
802	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन	पूँजी	Cap.	..	..	..	13
	Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	15
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	6
	जोड़ रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूँजी	Cap.				13
		विनि (3)	DF(3)				16
	सवारी डिब्बे/ Carriages						
803	उत्तर मध्य रेलवे व इलाहाबाद मंडल के लिए निरीक्षण गाड़ी (एलएचबी)	विनि (3)	DF(3)	2,50,00	..	..	1
	Inspection carriage (LHB) for NCR and ALD Division -1 No.						

12.4.2
उत्तर मध्य रेलवे
NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2017-18	
	ब - नई खरीद	B - NEW ACQUISITION					
804	सेल्फ प्रोपेल्लड निरीक्षण कार Self propelled inspection car - 1 No.	विनि (3) DF(3)	4,67,37	..	..	1	
805	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	विनि (3) DF(3)	..	..	..	9	
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	विनि (3) DF(3)				11	
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी Cap.	..	..	..	13	
		विनि (3) DF(3)	..	..	..	27	
		ररसंको RRSK	..	..	..	6	
	जोड़ - चल स्टॉक /	पूंजी Cap.	..	..	..	3,75,73	
	Total - Rolling Stock	विनि (3) DF(3)	..	..	..	7,38,45	
		ररसंको RRSK	..	..	..	5,61,87	

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
A-वर्ष के प्रारंभ में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	A.1 - Stores (Other than Fuel)			
I भंडारण स्टॉक में	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	74,76,70	68,23,04	60,29,06
i.c कुल भंडारण स्टॉक में (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	74,76,70	68,23,04	60,29,06
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	1,91,62	3,93,29	1,90,00
iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	4,01,25	32,24,09	-6,50,00
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	..	..	..
iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	4,01,25	32,24,09	-6,50,00
iv बकाया क्रय उचित	iv Outstanding Purchase Suspense	74,58,56	110,84,81	55,00,00
v बकाया विक्रय उचित	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-69,61,90	-38,58,24	-60,00,00
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c कुल बकाया विक्रय उचित (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-69,61,90	-38,58,24	-60,00,00
vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	85,66,23	176,66,99	50,69,06
B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां	B - Receipts during the year			
i भंडार क्रय अनुदान	i Stores Purchase Grant			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	337,85,70	345,89,82	373,26,43
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	..	..	..
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वेगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभुत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)	i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)	337,85,70	345,89,82	373,26,43
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	..	..	..
iii निर्माण कार्यों से वापस	iii returned from works			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	..	51,17,71	77,00,00
iii.b स्क्रेप सामग्री	iii.b scrap material	..	..	..
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	63,21,39	..	..
iii.d कुल (iii. a से iii c)	iii.d Total (iii.a to iii.c)	63,21,39	51,17,71	77,00,00
iv अन्य नामें	iv Other debits			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	..	..	..
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	89,28,89	..	..
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	..	..	..
iv.d कुल (iv.a to iv.c)	iv.d Total (iv.a to iv.c)	89,28,89	..	..
v भंडार उचित से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत	v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	157,96,37	167,86,63	179,32,63
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	..	..	..
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	1,03,08	2,00,00	2,00,00
v.d स्क्रेप	v.d Scrap	..	..	..
v.e कुल (v.a to v.d)	v.e Total (v.a to v.d)	158,99,45	169,86,63	181,32,63
C -वर्ष के दौरान कुल नामें	C - Total Debits during year	331,36,53	227,20,90	268,93,80
D -सकल जोड़	D - Grand Total	417,02,76	403,87,89	319,62,86
E -वर्ष के दौरान निर्गम	E - Issues during the year			
i पूंजी निर्माण उचित	i to Capital - Manufacture Suspense	157,96,37	167,86,63	179,32,63

12.5.02
उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए सामान का लेन देन / Stores Transactions for 2017-18

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
ii निर्माण कार्य	ii to Works	..	..	..
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	1,03,08	2,00,00	2,00,00
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v.राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	127,93,87	178,70,70	184,47,78
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	..	..	..
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	112,41,90	174,48,13	56,91,19
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	..	..	..
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	..	..	..
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	112,41,90	174,48,13	56,91,19
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+ vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+ vii)	399,35,22	523,05,46	422,71,60
F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	158,99,45	169,86,63	181,32,63
G - वर्ष के दौरान कुल जमा	G - Total Credits during the year	240,35,77	353,18,83	241,38,97
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
H.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	H.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार-में-स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	68,23,04	60,29,06	75,00,00
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	68,23,04	60,29,06	75,00,00
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	3,93,29	1,90,00	2,10,00
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	32,24,09	-6,50,00	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	..	..	-6,47,50
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	32,24,09	-6,50,00	-6,47,50
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	110,84,81	55,00,00	68,73,79
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-38,58,24	-60,00,00	-61,12,40
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c बकाया बिक्री का उचंत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-38,58,24	-60,00,00	-61,12,40
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	176,66,99	50,69,06	78,23,89
I - कुल जोड़	I - Grand Total	417,02,76	403,87,89	319,62,86
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	91,00,76	-125,97,93	27,54,83
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	331,36,53	227,20,90	268,93,80
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	44	10	19
A - वर्ष की शुरुआत में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	88,08,97	158,51,24	158,51,24
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
iv बकाया खरीद उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-4,72,93	-58,23,56	-58,23,56
v बकाया बिक्री उचंत	v Outstanding Sales Suspense	50,04	50,03	50,03
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	83,86,08	100,77,71	100,77,71
B - वर्ष के दौरान पावतियां	B - Receipts during the year			
i ईंधन क्रय अनुदान	i Fuel Purchase Grant			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	360,66,83	556,32,18	546,32,18
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)	i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)	360,66,83	556,32,18	546,32,18
C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट	C - Total Debits during year	360,66,83	556,32,18	546,32,18
D - कुल जोड़	D - Grand Total	444,52,91	657,09,89	647,09,89
E - वर्ष के दौरान मामले	E - Issues during the year			
i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे	i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	77,71,41	167,08,67	197,60,39
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)	i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)	77,71,41	167,08,67	197,60,39
ii - बिक्री एवं अंतरण - ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)	ii - to Sales & Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel-Foreign Rly)			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	197,47,68	178,60,83	220,57,19
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.f कुल बिक्री एवं अंतरण - ईंधन (ii.a to ii.e)	ii.f Total Sales & Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)	197,47,68	178,60,83	220,57,19
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	68,56,11	210,62,68	147,39,57
v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)	v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)	343,75,20	556,32,18	565,57,15
G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	G - Total Credits during the year	343,75,20	556,32,18	565,57,15
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
i ईंधन	i Fuel			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	158,51,24	158,51,24	139,26,27
i b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i c ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
i d बकाया क्रय उचित	i.d Outstanding Purchase Suspense	-58,23,56	-58,23,56	-58,23,56
i.e बकाया बिक्री उचित	i.e Outstanding Sales Suspense	50,03	50,03	50,03
i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)	i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)	100,77,71	100,77,71	81,52,74
I - कुल जोड़	I - Grand Total	444,52,91	657,09,89	647,09,89
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	16,91,63	..	-19,24,97
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	360,66,83	556,32,18	546,32,18
टीओआर - ईंधन	TOR - Fuel	29	18	14
वर्ष के दौरान कुल डेबिट	Total Debits during the Year	692,03,36	783,53,08	815,25,98
वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	Total Credits during the Year	584,10,97	909,51,01	806,96,12
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debits/Credit during the Year	107,92,39	-125,97,93	8,29,86
टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)	Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)	37	14	16

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
A - वर्ष के शुरु में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1- निर्माण उचित शेष	A1 - Manufacture Suspense Balance			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	5,13,53	5,77,74	7,65,88
ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	30,35,72	19,29,47	21,92,76
ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	30,35,72	19,29,47	21,92,76
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचित अथशेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)	35,49,25	25,07,21	29,58,64
A. 2 - विकास उचित शेष	A 2 - Development Suspense Balance	..	..	..
जोड़ - A1+A.2	Total A.1+A.2	35,49,25	25,07,21	29,58,64
B - वर्ष के दौरान नामें	B - Debits during the year			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	213,68,48	342,34,47	372,21,62
ii. सामग्री	ii Material			
ii. a. भंडार उचित से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	157,96,37	167,86,63	179,32,63
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	71,69,56	101,85,25	113,81,19
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	..	..	..
जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)	ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)	229,65,93	269,71,88	293,13,82
iii. कारखाना निर्माण उचित को प्रभारित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS	7,91,22	10,30,41	10,81,93
vii. विविध प्रभार	iv. Miscellaneous Charges			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	..	..	..
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	..	..	..
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	..	..	..
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	24,92,11	41,12,36	44,71,38
vii. e कुल विविध प्रभार (iv.a to iv.d)	iv.e Total Miscellaneous Charges (iv.a to iv.d)	24,92,11	41,12,36	44,71,38
v. विविध व्यय	v. Charged expenditure			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)	v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (-debit)	..	..	..
vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)	vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi)	476,17,74	663,49,12	720,88,75
C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचित से निकासियों को घटाना	C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand			
i निर्माण कार्यों को निकासियां	i Issues to Works	..	..	..
ii भंडार उचित को निकासियां	ii Issues to Stores Suspense			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	..	51,17,71	77,00,00
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c भंडार उचित को निकासियों का जोड़ (ii.a+ii.b)	ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)	..	51,17,71	77,00,00
iii जोड़ (i + ii.c)	iii Total (i + ii.c)	..	51,17,71	77,00,00
D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)	D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)	476,17,74	612,31,41	643,88,75
E - कुल जोड़ (कारखाना निर्माण उचित का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)	E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)	511,66,99	637,38,62	673,47,39
E.1 - श्रम उचित	E.1- Labour Suspense	..	..	..
E.2 - मिश्रित उचित के अनुसार जोड़	E.2 - Total as per combined suspense	511,66,99	637,38,62	673,47,39
F - वर्ष के दौरान क्रेडिट	F - Credits during the year			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	..	..	..
ii पूंजी भंडार उचित - स्टॉक के लिए विनिर्माण	ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	..	..	..

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	..	..	..
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	..	51,17,71	77,00,00
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	..	..	..
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	..	51,17,71	77,00,00
ii.d कुल भंडार उंचत (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	..	51,17,71	77,00,00
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजदूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	29,87,47	47,72,47	50,53,19
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	10,32,35	9,89,78	10,30,80
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	40,19,82	57,62,25	60,83,99
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway			
iv.a से मजदूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63)	116,74,25	147,46,73	151,47,58
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway (PU 64)	111,25,02	125,64,18	139,56,91
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	227,99,27	273,10,91	291,04,49
v पिंक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शोर्ष आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	..	..	..
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	..	..	..
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	..	40,69,19	33,60,00
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	218,40,69	236,37,63	255,98,12
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	..	..	..
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	218,40,69	277,06,82	289,58,12
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	..	..	..
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	..	..	..
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	486,59,78	658,97,69	718,46,60
G - मांग के भीतर निकसियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	..	51,17,71	77,00,00
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	486,59,78	607,79,98	641,46,60
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उंचत शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	5,77,74	7,65,88	8,23,89
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंगों आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	19,29,47	21,92,76	23,76,90
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	19,29,47	21,92,76	23,76,90
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	25,07,21	29,58,64	32,00,79
J - वर्ष के अंत में विकास उंचत	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल I+J	Total I+J	25,07,21	29,58,64	32,00,79
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	511,66,99	637,38,62	673,47,39
L - श्रम उंचत	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उंचत के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	511,66,99	637,38,62	673,47,39
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	-10,42,04	4,51,43	2,42,15
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	476,17,74	612,31,41	643,88,75

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	..	1,03,08	1,03,08
वर्ष के दौरान नाम खाते	Debits during the year			
(a) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	1,03,08	2,00,00	2,00,00
(b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	..	..	..
वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)	Total Debits during the Year (a+b)	1,03,08	2,00,00	2,00,00
जोड़	Total	1,03,08	3,03,08	3,03,08
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	..	2,00,00	2,00,00
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	1,03,08	1,03,08	1,03,08
जोड़	Total	1,03,08	3,03,08	3,03,08
वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम	Net Debit or Credit during the year	1,03,08	..	..
बजट के लिए अर्पेक्षित रकम	Budget allotment required	1,03,08	2,00,00	2,00,00