

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूजानि DRF.	विनि DF	संनि SF	रारिस्को RRSK	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)	122,06,00	..	..	..	..	..	122,06,00
14 आमाम परिवर्तन	Gauge Conversion	334,00,00	..	..	..	5,00	..	334,05,00
15 दोहरी लाइन बिछाना	Doubling	45,91,00	..	..	..	..	..	45,91,00
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	103,37,68	..	3,86	2,00,00	..	7,45,00	112,86,54
17 संगणकीकरण	Computerisation	1,72,00	..	3,50,00	31,00	..	..	5,53,00
21 चल स्टॉक	Rolling Stock	4,76,14	..	..	..	..	2,54,74	7,30,88
22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	59,56,00	178,68,00	..	..	..	..	238,24,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	..	18,97,00	18,97,00
30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	..	..	..	..	..	355,16,53	355,16,53
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	..	..	..	442,03,00	442,03,00
32 पुल संबंधी कार्य	Bridge Works	4,50,00	..	..	..	..	11,69,01	16,19,01
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	..	..	..	..	..	62,23,00	62,23,00
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य - क र्षण वितरण के अतिरिक्त	Other Electrical Works excl TRD	1	..	3,79,00	5,93,00	..	1,80,00	11,52,01
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	6,17,19	..	2,08,28	2,20,84	..	4,35,97	14,82,28
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	53,84,45	..	4,53,00	1,61,56	..	..	59,99,01
51 कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	Staff Quarters	3,35,00	..	19,60,00	..	..	..	22,95,00
52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	Amenities for Staff	26,00	..	2,37,00	10,02,69	..	..	12,65,69
53 यात्री सुविधाएं	Passenger Amenities	..	..	8,16,57	41,24,29	..	..	49,40,86
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	28,00,00	..	85,00	6,76,00	..	..	35,61,00
65 प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास	Training/HRD	4,99,99	..	..	..	..	..	4,99,99
71 भंडार उचंत	Stores Suspense	1186,57,37	..	..	..	..	..	1186,57,37
72 निर्माण उचंत	Manufacture Suspense	575,75,47	..	..	..	..	..	575,75,47
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	1,65,00	..	..	..	..	..	1,65,00
कुल योग	Total Gross	2536,49,30	178,68,00	44,92,71	70,09,38	5,00	906,24,25	3736,48,64
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries							
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	50,00	..	..	..	50,00
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	..	..	..	..	..	111,67,93	111,67,93
(ग) भंडार उचंत	(c) Stores Suspense	1206,57,37	..	..	..	..	..	1206,57,37
(घ) निर्माण उचंत	(d) Manufacture Suspense	579,43,37	..	..	..	..	..	579,43,37
(ङ) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	1,65,00	..	..	..	..	..	1,65,00
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	1787,65,74	..	50,00	..	..	111,67,93	1899,83,67
योजना परिव्यय (शुद्ध)	Plan Outlay (Net)	748,83,56	178,68,00	44,42,71	70,09,38	5,00	794,56,32	1836,64,97

13.2.1
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
1	दौसा-गंगपुर सिटी (92.67 किमी) Dausa-Gangapur City (92.67 km)	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	410,08,00 15,00,00	310,70,09 ..	10,00,00 18,04,77
2	बंगुरग्राम-रास (27.8 किमी) Bangurgram-Ras (27.8 km)	पूंजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	104,67,00 3,00,00 40,00,00	115,20,64 .. 47,78,88	1,00,00 71,00 4,16,10
3	रतलाम-डूंगरपुर; बरास्ता बांसवाड़ा (176.47 किमी) Ratlam-Dungarpur via Banswara (176.47 km)	पूंजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	1025,90,49 40,00,00 1056,84,51	71,30,82 .. 45,74,03	21,29,73 24,35,48 58,96,09
4	थियात हमीरा - सानू (58.5 किमी) Thiyat Hamira - Sanu (58.5 km)	पूंजी सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(आईएफ)	Cap. S.Fund EBR(Dep) EBR(IF)	118,46,50 20,00,00 118,46,50 118,46,50	2,93,92 .. 22,19,87 ..	10,15 5,00,00 .. 25,90,00
5#	अजमेर - कोटा (नसीराबाद-जालिन्द्री) (145 किमी) Ajmer - Kota (Nasirabad-Jalindri) (145 km)	पूंजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	822,00,00 5,00 5,00	.. .. ..	3,56 1,44 5,00,00
6#	पुष्कर - मेड़ता (59 किमी) Pushkar - Merta (59 km)	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	323,00,00 5,00	.. ..	3,56 1,44
7	अजमेर (नसीराबाद) - सवाई माधोपुर (चौथ का बरवारा), बरास्ता टोंक (165 किमी) Ajmer (Nasirabad) - Sawai Madhopur (Chauth ka Barwara) via Tonk (165 km)	पूंजी सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(Dep) EBR(P)	436,85,50 3,00,00 436,85,50 3,00,00	-71,76	4,00 25,00,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress						
		पूंजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पी)	Cap. EBR(IF) EBR(P)	.. .. ..	.. .. ..	112,06,00 40,00,00 80,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
8#	तरंगा हिल-अबू रोड, बरास्ता अंबाजी (89.38 किमी) Taranga Hill-Abu Road via Ambaji (89.38 km)	पूंजी	Cap.	1695,72,00	.. ..	10,00,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works						
		पूंजी	Cap.	..	.. ..	10,00,00
जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) /						
	Total - New Lines (Construction)	ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पी)	EBR(IF) EBR(P)	.. ..	.. ..	122,06,00 40,00,00 80,00,00
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
9	अजमेर-चित्तौड़गढ़-उदयपुर (300 किमी); उदयपुर से उमरा (11 किमी) तक विस्तार तथा मावली जं. - बारी सादरी (82.01 किमी) हेतु आधारभूत आशोधनों सहित Ajmer-Chittaurgarh-Udaipur (300 km), incl. material modifications for extension from Udaipur to Umra (11 km) and Mavli Jn.-Bari Sadri (82.01 km)	पूंजी पूनि मूआनि सं.निधि	Cap. C.Fund DRF S.Fund	498,21,69 345,87,21 11,07,10 15,00,00	557,16,31 18,00,00	.. .. .. ..

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

13.2.2
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION							
10	श्रीगंगानगर-सरूपसर नहर लूप (चरण-I) (116 किमी)	पूंजी	Cap.	279,59,00	295,79,63	..	..
	Sri Ganganagar-Sarupsar Canal Loop (Phase-I) (116 km)	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	-18,01	5,00
11	जयपुर-रिंगस-चुरू व सीकर-लोहारू (320.04 किमी)	पूंजी	Cap.	653,54,66	379,63,61	..	195,00,00
	Jaipur-Ringus-Churu & Sikar-Loharu (320.04 km)	सं.निधि	S.Fund	100,00,00	..	108,50,00	..
12	सूरतपुरा-हनुमानगढ़-श्रीगंगानगर (240.95 किमी)	पूंजी	Cap.	722,06,00	694,12,95	..	10,00,00
	Suratpura-Hanumangarh-Sri Ganganagar (240.95 km)	सं.निधि	S.Fund	174,07,00	..	33,58,01	..
13	सादूलपुर-बीकानेर व रतनगढ़-देगाना (394.35 किमी)	पूंजी	Cap.	872,22,00	803,02,67	..	8,00,00
	Sadulpur-Bikaner & Ratangarh-Degana (394.35 km)	सं.निधि	S.Fund	10,00,00	..	20,00,00	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	333,00,00
		सं.निधि	S.Fund	..	..	..	5,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
14#	मारवाड़-मावली (152 किमी)	पूंजी	Cap.	1597,12,00	..	..	1,00,00
	Marwar-Mavli (152 km)						
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - आमान परिवर्तन /	पूंजी	Cap.	..	..	..	334,00,00
	Total - Gauge Conversion	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	5,00
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
15	अलवर-हरसौली (34.86 किमी)	पूंजी	Cap.	83,91,30	70,44,61	55,55	5,00
	Alwar-Harsauli (34.86 km)	पूंनि	C.Fund	5,68,12	5,68,83	..	..
		ईबीआर	EBR	2,00,00	4,04,13	..	..
16	हरसौली-रेवाड़ी (39.35 किमी)	पूंजी	Cap.	127,69,18	120,92,67	9	5,00
	Harsauli-Rewari (39.35 km)	पूंनि	C.Fund	2,05,48	2,28,45	..	..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	1,97,00	..
		ईबीआर	EBR	4,00,00	13,56,05	..	..
17	आबू रोड-सरोतरा रोड - कहीं-कहीं दोहरीकरण (23.12 किमी)	पूंजी	Cap.	1264,10,00	103,13,00	..	..
	Abu Road-Sarotra Road - Patch doubling (23.12 km)	ईबीआर	EBR	25,00,00	..	..	..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1,00,00	..	1,00	15,42,00
18	स्वरूपगंज-आबू रोड - कहीं-कहीं दोहरीकरण (25.36 किमी)	पूंजी	Cap.	94,55,00	44,38,25	26,64,02	3,09,00
	Swaroopganj-Abu Road - Patch doubling (25.36 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	4,00,00	..	38,62,00	..
		ईबीआर	EBR	20,00,00	..	..	..
19	सरोतरा रोड-करजोडा - कहीं-कहीं दोहरीकरण (23.59 किमी)	पूंजी	Cap.	116,64,00	75,00,00	..	..
	Sarotra Road-Karjoda - Patch doubling (23.59 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	41,00,00	..	1,00	22,78,00
20	केशवगंज-स्वरूपगंज - कहीं-कहीं दोहरीकरण (26.48 किमी)	पूंजी	Cap.	93,57,36	73,31,11	50,00	2,00,00
	Keshav Ganj-Swaroopganj - Patch doubling (26.48 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1,00,00	..	5,44,20	2,00,00
		ईबीआर	EBR	..	37,19,41	..	..
21	भगत की कोठी-लूनी (28.12 किमी)	पूंजी	Cap.	98,15,00	80,10,00	1,87,00	4,72,00
	Bhagat ki Kothi-Luni (28.12 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	5,00,00	2,50,00	6,00,00	..
		ईबीआर	EBR	25,00,00	..	..	..
22	रानी-केशवगंज (59.5 किमी)	पूंजी	Cap.	200,17,00	65,98,92	..	..
	Rani-Keshav Ganj (59.5 km)	ईबीआर	EBR	5,00,00	..	..	..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	75,00,00	38,00,92	93,87,00	11,54,00
23	अजमेर-बंगुरग्राम (48.43 किमी)	पूंजी	Cap.	218,39,00	21,65,01	5,16,42	..
	Ajmer-Bangurgram (48.43 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1,00,00	5,89,43	64,93,58	70,00,00
		ईबीआर	EBR	40,00,00	..	..	..
24	गुड़िया-मारवाड़ (43.5 किमी) और करजोड़ा-पालनपुर (5.4 किमी)	पूंजी	Cap.	179,32,17	30,38,42	1,50	..
	Guriya-Marwar (43.5 km) & Karjoda-Palanpur (5.4 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1,00,00	98,31,20	44,01,89	25,00,00

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

13.2.3
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING							
25	रेवाड़ी-मनहेरू (69.02 किमी) Rewari-Manheru (69.02 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	248,61,00 125,00,00	43,09,45 92,50,00	.. 377,70,10	.. 40,00,00	
26	बंगुरग्राम-गुडिया - आंशिक दोहरीकरण (47 किमी) Bangurgram - Guriya - Patch doubling (47 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	246,07,55 10,00	4,76,46 ..	.. 48,00,00	25,00,00 100,00,00	
27	रानी-मारवाड़ जं. - आंशिक दोहरीकरण (54.50 किमी) Rani-Marwar Jn - Patch doubling (54.50 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	288,96,56 1,00,00	91,24 36,00,34	7,32,20 117,85,83	10,00,00 110,00,00	
28	अलवर-बांदीकुई (60.37 किमी) Alwar-Bandikui (60.37 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	242,09,00 1,00,00	10,67 1,00,65	20,22 49,15,40	.. 120,00,00	
29	फुलेरा - डिगाना (108.75 किमी) Phulera - Digana (108.75 km)	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	411,53,00 200,00,00	.. ..	.. 191,38,00	1,00,00 200,00,00	
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	.. ..	.. ..	.. ..	45,91,00 716,74,00	
जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना / Total - Doubling		पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	.. ..	.. ..	.. ..	45,91,00 716,74,00	
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
30	मेड़ता रोड - बीकानेर - मानक-II-आर अंतर्पाशन (11 स्टेशन) Merta Road - Bikaner - Standard-II-R interlocking (11 stations)	पूँजी Cap. विनि (3) DF(3)	15,54,05 39,59,00	.. 1,25,01	15,67,71 ..	4,34,68 ..	
31	लालगढ़-सूरतगढ़ - मानक-III अंतर्पाशन, केंद्रीय पैनल, बहुआयामी रंगीन प्रकाश सिग्नल और धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन आदि Lalgarh-Suratgarh - Standard-III interlocking, central panel, multi aspect colour light signalling and block proving by axle counters etc	विनि (3) DF(3) रारेसंको RRSK	47,84,00 22,98,96	23,35,92 ..	1,49,12 ..	.. 2,55,00	
32	सूरतगढ़-भटिंडा - मानक-III अंतर्पाशन, केंद्रीय पैनल, बहुआयामी रंगीन प्रकाश सिग्नल और धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन आदि (141 किमी) Suratgarh-Bhatinda - Standard-III interlocking, central panel, multi aspect colour light signalling and block proving by axle counters etc (141 km)	विनि (3) DF(3) रारेसंको RRSK	49,90,00 2,55,79	46,36,21 ..	98,00 ..	.. 15,00	
33	रोहतक-भिवानी - केंद्रीय पैनल सहित मानक-III अंतर्पाशन, बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिग्नल, धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन आदि Rohtak-Bhiwani - Standard-III interlocking with central panel, multi aspect colour light signalling, block proving by axle counters etc	पूँजी Cap.	28,33,24	17,91,33	4,71,20	2,10,00	
34	जयपुर - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Jaipur - Yard remodeling	पूँजी Cap. विनि (3) DF(3)	23,65,14 32,12,39	.. 9,27,78	2,40,44 ..	5,00,00 ..	
35	जोधपुर - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Jodhpur - Yard remodeling	पूँजी Cap.	18,06,90	10,09,37	2,50,22	5,00,00	
36	भिवानी - भिवानी का परिहार करते हुए रोहतक से हिसार तक यातायात के आवागमन हेतु बाईपास लाइन Bhiwani - Bypass line for movement of traffic from Rohtak to Hissar avoiding Bhiwani	पूँजी Cap.	10,86,58	1,65,72	2,97,00	3,05,00	
37	रेवाड़ी-सादूलपुर - बाईपास लाइन Rewari-Sadulpur - Bypass line	पूँजी Cap.	64,57,00	.. ..	2,20,48	30,00,00	
38	राई का बाग-फलोदी - मानक-II-आर अंतर्पाशन Rai ka Bagh-Phalodi - Standard-II-R interlocking	पूँजी Cap. विनि (3) DF(3)	19,45,00 19,45,00	.. 14,81,09	21,06,20 ..	6,10,00 ..	
39	जयपुर - अजमेर - मध्यवर्ती ब्लाक सिग्नल (8 अदद) Jaipur - Ajmer - Intermediate block signal (8 Nos)	पूँजी Cap.	13,92,38	.. ..	2,78	13,00,00	

13.2.4
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
40	खाटीपुरा - जयपुर के उपग्रह स्टेशन के रूप में नई टर्मिनल सुविधा का विकास Khatipura - Development of new terminal facility as satellite station to Jaipur	पूंजी Cap.	86,63,88	..	1,00	31,32,90
41	बनवाली - श्रीगंगानगर के गुडस शेड की शिफ्टिंग Banwali - Shifting of goods shed of Sri Ganganagar	विनि (3) DF(3) रॉरेसंको RRSK	5,15,00 4,15,00	.. ..	1,00,00 ..	.. 4,65,00
42	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	3,00,10 3,86 2,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) रॉरेसंको RRSK	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	102,92,68 3,86 2,00,00 7,35,00
43	ब - नये कार्य / B - New Works बैस गोदाम/सांगानेर - स्थिरण लाइनों का प्रावधान Bais Godam/Sanganer - Provision of stabling lines	पूंजी Cap.	9,50,62	..	..	1,00
44	जेनाल-भिलडी - नया ब्लाक स्टेशन Jenal-Bhildi - New block station	पूंजी Cap.	15,61,96	..	..	1,00
45	राखी व लेडरमेर - स्टेशनों पर अतिरिक्त लूप लाइनें Rakhi & Ledarmer - Addl loop lines at stations	पूंजी Cap.	8,00,00	..	..	1,00
46	गेटोर-जगतपुरा - ऊंचे तल वाले प्लेटफार्म सहित अप लूप लाइन Getor-Jagatpura - Up loop line with high level platform	पूंजी Cap.	3,00,00	..	..	1,00
47	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. रॉरेसंको RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	41,00 10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी Cap. रॉरेसंको RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	45,00 10,00
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / Total - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) रॉरेसंको RRSK	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	103,37,68 3,86 2,00,00 7,45,00
संगणकीकरण / COMPUTERISATION						
48	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress उत्तर पश्चिम रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार North Western Railway - Extension of automatic ticket vending machines	पूंजी Cap.	11,77,00	1,65,01	5,00,00	1,72,00
49	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF विनि (1) DF(1)	.. ..	.. ..	.. ..	2,00,00 1,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,72,00 2,00,00 1,00
50	ब - नये कार्य / B - New Works 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF विनि (1) DF(1)	.. ..	.. ..	.. ..	1,50,00 30,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF विनि (1) DF(1)	.. ..	.. ..	.. ..	1,50,00 30,00

13.2.5
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)				
			स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
	जोड़ - संगणकीकरण / Total - Computerisation	पूंजी मूआनि विनि (1) Cap. DRF DF(1)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	1,72,00 3,50,00 31,00	
पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
51	पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूंजी अवयव के लीज चार्जेज का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूंजी पूनि	Cap. C.Fund	59,56,00 178,68,00	.. ..	.. 149,31,43	59,56,00 178,68,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी पूनि	Cap. C.Fund	.. ..	.. ..	.. ..	59,56,00 178,68,00
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / Total - Leased Assets - Payment of Capital Component	पूंजी पूनि	Cap. C.Fund	.. ..	.. ..	.. ..	59,56,00 178,68,00
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
52	उत्तर पश्चिम रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (210 अदद) North Western Railway - Manning of unmanned level crossings (210 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	24,17,50 17,82,50	14,02,09 ..	10,15,41 ..	.. 7,00,00
53	उत्तर पश्चिम रेलवे - चौकीदार रहित समपार फाटकों पर चौकीदार की व्यवस्था (66 अदद) North Western Railway - Manning of unmanned level crossing gates (66 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	51,00 12,69,00	1,00 ..	50,00 ..	.. 1,50,00
54	अजमेर - उदयपुर सिटी - समपार फाटकों का अंतर्पाशन Ajmer - Udaipur City - Interlocking on manned level crossing gates	ररेसंको	RRSK	2,83,96	..	..	10,00
55	बीकानेर - चौकीदार वाले समपार फाटकों का उन्नयन व अंतर्पाशन (9 अदद) Bikaner - Upgradation & interlocking of manned level crossing gates (9 Nos)	ररेसंको	RRSK	3,30,35	..	..	32,00
56	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	9,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	..	17,92,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
57	जोधपुर मंडल - सड़क सतह का खराइज्ड सतह लगाकर सुधार (90 चौकीदार वाले समपार) Jodhpur Division - Improvement to road surface by rubberised road surface (90 manned level crossings)	ररेसंको	RRSK	9,12,00	..	..	1,00
58	बीकानेर मंडल - सड़क सतह का खराइज्ड सतह लगाकर सुधार (100 समपार) Bikaner Division - Improvement of road surface by rubberised road surface (100 level crossings)	ररेसंको	RRSK	11,06,00	..	..	1,00
59	जयपुर मंडल - सड़क सतह का खराइज्ड सतह लगाकर सुधार (50 चौकीदार वाले समपार) Jaipur Division - Improvement to road surface by rubberised road surface (50 manned level crossings)	ररेसंको	RRSK	4,81,00	..	..	1,00
60	अजमेर मंडल - समपार की सतह का खराइज्ड सतह लगाकर सुधार (30 समपार) Ajmer Division - Improvement to level crossing surface by rubberised road surface (30 level crossings)	ररेसंको	RRSK	4,05,88	..	..	1,00
61	जोधपुर मंडल- चौकीदार वाले समपार फाटकों का अंतर्पाशन (19 अदद) Jodhpur Division - Interlocking of manned level crossings gates (19 Nos)	ररेसंको	RRSK	9,42,43	..	..	1,00

13.2.6
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.							
62	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	1,00,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको RRSK	..	..	..	1,05,00	
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार / Total - Road Safety Works-Level Crossings.	ररेसंको RRSK	..	..	..	18,97,00	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
63	भिवानी-रोहतक - समपार सं.53-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhiwani-Rohtak - Road over bridge in lieu of level crossing No.53-B	सं.निधि S.Fund	11,46,60	11,38,57	8,03	..	
		ररेसंको RRSK	1,93,19	..	..	1	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	17,05,34				
64	जयपुर-फुलेरा - समपार सं.228 के बदले 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल Jaipur-Phulera - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.228	सं.निधि S.Fund	16,45,89	16,45,89	..	..	
		ररेसंको RRSK	42,85	..	..	25,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	16,88,74				
65	जयपुर-रिंगस - समपार सं.89 के बदले 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल Jaipur-Ringus - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.89	सं.निधि S.Fund	24,76,05	24,76,05	..	..	
		ररेसंको RRSK	8,64,92	..	..	50,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	26,78,87				
66	नीम का थाना-बगेगा - समपार सं.76 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Nim ka Thana-Bagega - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.76	सं.निधि S.Fund	7,26,58	7,26,58	..	..	
		ररेसंको RRSK	7,51,11	..	..	8,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	14,77,69				
67	चित्तौड़गढ़-उदयपुर - समपार सं.76 के बदले 2-लेन का निचला सड़क पुल Chittorgarh-Udaipur - 2-lane road under bridge in lieu of level crossing No.76	सं.निधि S.Fund		..	10	..	
		ररेसंको RRSK	15,72,16	..	..	51,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	19,03,35				
68	बांदीकुई-जयपुर - समपार सं.200 के बदले 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल Bandikui-Jaipur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.200	ररेसंको RRSK	11,79,81	..	..	1	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	26,08,26				
69	जयपुर-फुलेरा - समपार सं.232 के बदले 4-लेन का निचला सड़क पुल Jaipur-Phulera - 4-lane road under bridge in lieu of level crossing No.232	सं.निधि S.Fund	1,00	..	1,00	..	
		ररेसंको RRSK	9,57,04	..	..	1,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	31,58,99				
70	जयपुर-फुलेरा - समपार सं.234 के बदले 4-लेन का निचला सड़क पुल Jaipur-Phulera - 4-lane road under bridge in lieu of level crossing No.234	सं.निधि S.Fund	1,00	..	1,00	..	
		ररेसंको RRSK	9,94,40	..	..	1,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	33,40,97				
71	रेवाड़ी-बांदीकुई - समपार सं.116 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Rewari-Bandikui - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.116	सं.निधि S.Fund	11,59,56	11,59,56	..	..	
		ररेसंको RRSK	60,63	..	..	1	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	12,20,19				
72	मदार-दौराई (बाईपास) और मदार-अजमेर - समपार सं.43 व 43/1 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Madar-Daurai (Bypass) and Madar-Ajmer - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.43 & 43/1	सं.निधि S.Fund	15,11,23	15,11,23	..	..	
		ररेसंको RRSK	3,13,73	..	..	1,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	18,24,96				
73	रिंगस-किशन मानपुरा - समपार सं.108 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Ringus-Kishan Manpura - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.108	सं.निधि S.Fund	16,25,00	19,18,47	..	..	
		ररेसंको RRSK	10,00	..	..	3,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	16,10,00				

13.2.7
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
74	फुलेरा-मदार - समपार सं.32 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल व 2 लेन का निचले सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	10,40,86	..	15,00,00
	Phulera-Madar - 2-lane road over bridge & 2 lane road under bridge in lieu of level crossing No.32	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	35,07,44		
75	जोधपुर छावनी-राई का बाग - समपार सं.165 के बदले 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	14,45,03	..	10,00,00
	Jodhpur Cantt-Rai ka Bagh - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.165	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	17,95,03		
76	कुचमान सिटी-मकराना - समपार सं.सी-34 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	9,56,81	11,31,87	..
	Kuchaman City-Makarana - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C-34	ररेसंको	RRSK	10,00	..	50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,66,81		
77	सूरतगढ़ - समपार सं.सी-95 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	15,40,24	16,57,02	..
	Suratgarh - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C-95	ररेसंको	RRSK	10,00	..	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,50,24		
78	श्रीगंगानगर-सूरतगढ़-हनुमानगढ़ - समपार सं.सी-121 के बदले 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल और समपार सं.सी-119 के बदले भूमिगत पारपथ	ररेसंको	RRSK	15,00,05	..	5,00,00
	Sri Ganganagar-Suratgarh-Hanumangarh - 4-lane road over bridge in lieu of LC No. 121 and subway at level crossing No.at LC No. 119	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	18,50,05		
79	रेवाड़ी-रिंगस-फुलेरा - समपार सं.सी-149 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	7,03,43	6,62,65	40,78
	Rewari-Ringus-Phulera - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No. C-149	ररेसंको	RRSK	6,21,87	..	10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,08,16		
80	रेवाड़ी-रिंगस-फुलेरा-मदार - समपार सं. 18,30,39,42 व 53 के बदले 2-लेन वाले ऊपरी सड़क पुल (5 अदद)	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	..	1,00,00
	Rewari-Ringus-Phulera-Madar - 2-lane road over bridges (5 Nos) in lieu of LC No. 18,30,39,42 & 53	ररेसंको	RRSK	65,19,58	..	1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	77,79,76		
81	रेवाड़ी-रिंगस-फुलेरा-मदार - समपार सं 72,85,102,249 व 5 के बदले ऊपरी सड़क पुल (5 अदद)	सं.निधि	S.Fund	2,00,00	..	2,00,00
	Rewari-Ringus-Phulera-Madar - Road over bridges (5 Nos) in lieu of LC No. 72,85,102,249 & 5	ररेसंको	RRSK	64,19,58	..	1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	77,79,76		
82	लूणी-मुनाबाओ व समदाड़ी-भिल्डी - समपार फाटकों के बदले निचले सड़क पुल (79 अदद)	सं.निधि	S.Fund	3,10,00	..	3,10,00
	Luni-Munabao & Samdari-Bhildi - Road under bridges in lieu of level crossings (79 Nos)	ररेसंको	RRSK	109,30,33	..	10,00,00
83	दौसा-गंगपुर सिटी - समपार सं.4, 26 व 27 पर लाइट सिंगल लेन वाला ओवरपास	सं.निधि	S.Fund	2,42,35	1,20	2,41,15
	Dausa-Gangapur City - Light single lane overpass at level crossing No.4, 26 & 27	ररेसंको	RRSK	12,44,63	..	6,00,00
84	दौसा-गंगपुर सिटी - समपार सं.बी/29 पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	1,00
	Dausa-Gangapur City - Road over bridge at level crossing No.B/29	ररेसंको	RRSK	21,55,92	..	50,00
85	दौसा-गंगपुर सिटी - समपार सं.बी/5 पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	9,61,19	5,50,51	4,10,68
	Dausa-Gangapur City - Road over bridge at level crossing No.B/5	ररेसंको	RRSK	13,40,00	..	5,00,00
86	मदार-पालनपुर - समपार सं.132 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	2,00,00	..	2,00,00
	Madar-Palanpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.132	ररेसंको	RRSK	11,23,92	..	1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,55,95		

13.2.8
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय्य / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय्य / Outlay proposed for 2017-18
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
87	दौसा-गंगापुर सिटी - समपार सं.बी/24 पर ऊपरी सड़क पुल Dausa-Gangapur City - Road over bridge at level crossing No.B/24	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	21,61,76	-39 ..	1,00 .. 50,00
88	मदार-पालनपुर - समपार सं. 1,2,70,74,75,105 व 153 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल (7 अदद) Madar-Palanpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossings (7 Nos) LC No. 1,2,70,74,75,105 & 153	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	3,00,00 89,67,42 108,91,66	.. .. ..	.. 3,00,00 5,00,00
89	डेगाना-फुलेरा - समपार सं.सी-38 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Degana-Phulera - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C-38	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 13,58,24 19,29,24	.. .. ..	1,00 .. 1,00
90	बीकानेर-मेड़ता रोड - समपार सं.सी-61 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Bikaner-Merta Road - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C-61	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	27,49 3,98,44 25,54,51	26,37	1,12 .. 10,00
91	मदार-पालनपुर - समपार सं.104, 53 व 88 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Madar-Palanpaur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.104, 53 & 88	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	36,17,13 122,32,26	.. ..	10,00,00
92	रेवाड़ी-रिंगस - समपार सं.सी-13ए के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Rewari-Ringus - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C-13A	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	11,25,65 37,82,12	.. ..	.. 1
93	फुलेरा-मेड़ता रोड - समपार सं.सी-21 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Phulera-Merta Road - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C-21	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	9,31,66 10,00 14,73,73	6,37,51	8,62,40 .. 1,50,00
94	मदार-पालनपुर - समपार सं.सी-81 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Madar-Palanpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C-81	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	17,66,02 20,99,52	.. ..	2,00,00
95	भिवानी-हिसार - समपार सं.सी-54ए के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Bhiwani-Hissar - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C-54A	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 26,60,72 28,68,27	.. .. ..	1,00 50,00 ..
96	भटिंडा-हिसार-रेवाड़ी - समपार सं.सी-80 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Bhatinda-Hissar-Rewari - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C-80	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 17,11,13 21,47,50	.. .. ..	1,00 .. 1
97	भटिंडा-हिसार-रेवाड़ी - समपार सं.सी-123 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Bhatinda-Hissar-Rewari - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No. C-123	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 18,37,59 19,21,61	.. .. ..	1,00 50,00 ..
98	भटिंडा-हिसार-रेवाड़ी - समपार सं.सी-100 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Bhatinda-Hissar-Rewari - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C-100	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	7,38,10 10,10,12 21,32,97	7,37,10	1,00 50,00 ..

13.2.9
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
99	लालगढ़-नल - समपार सं.सी-4 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	13,91,89	13,90,89	1,00	..
	Lalgarh-Nal - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C-4	ररेसंको	RRSK	2,94,88	..	..	1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	34,07,50			
100	जोधपुर - बाड़मेर - समपार सं.सी -293 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	1,00	..
	Jodhpur - Barmer - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No. C-293	ररेसंको	RRSK	14,32,13	..	..	1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	19,79,38			
101	सूरतगढ़ - भटिंडा - समपार सं.32/बी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल फाटक	सं.निधि	S.Fund	10,58,67	4,12,14	6,46,53	..
	Suratgarh - Bhatinda - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 32/B	ररेसंको	RRSK	2,13,09	..	..	5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	48,80,08			
102	जयपुर-रिंगस-सीकर-चुरू - समपारों के बदले सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथ (71 अदद)	सं.निधि	S.Fund	18,07,62	1,67,92	16,39,70	..
	Jaipur-Ringas-Sikar-Churu - Limited use subways in lieu of level crossings (71 Nos)	ररेसंको	RRSK	62,42,66	..	..	15,00,00
103	मारवाड़-रानी व केशवगंज-स्वरूपगंज - समपारों के बदले निचले सड़क पुल (18 अदद)	सं.निधि	S.Fund	30,92,70	22,04,84	8,87,86	..
	Marwar-Rani & Keshavganj-Swarupganj - Road under bridge in lieu of level crossing (18 Nos)	ररेसंको	RRSK	5,73,86	..	..	3,00,00
104	उदयपुर-हिम्मतनगर - विभिन्न समपारों पर निचले सड़क पुल (50 अदद)	सं.निधि	S.Fund	14,42,73	14,32,73	10,00	..
	Udaipur-Himmatnagar - Road under bridges at different level crossings (50 Nos)	ररेसंको	RRSK	52,33,77	..	..	15,00,00
105	रानी-केशवगंज व स्वरूपगंज-पालनपुर - समपारों के बदले निचले सड़क पुल (43 अदद)	सं.निधि	S.Fund	31,47,43	15,92,63	15,54,80	..
	Rani-Keshavganj & Swarupganj-Palanpur - Road under bridges in lieu of level crossings (43 Nos)	ररेसंको	RRSK	67,44,10	..	..	5,00,00
106	मेड़ता रोड-बीकानेर - समपार फाटकों के बदले निचले सड़क पुल (66 अदद)	सं.निधि	S.Fund	29,49,40	27,49,40	2,00,00	..
	Merta Road-Bikaner - Road under bridges in lieu of level crossings (66 Nos)	ररेसंको	RRSK	40,61,18	..	..	5,00,00
107	राई का बाग-जैसलमेर व जोधपुर-मारवाड़ - समपार फाटकों पर सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (78 अदद)	सं.निधि	S.Fund	3,73,02	11,06	3,61,96	..
	Rai ka Bagh-Jaisalmer & Jodhpur-Marwar - Limited height subways at level crossings (78 Nos)	ररेसंको	RRSK	120,16,22	..	..	5,00,00
108	उदयपुर-हिम्मतनगर - विभिन्न समपारों पर निचले सड़क पुल (52 अदद)	सं.निधि	S.Fund	45,27,18	43,49,86	1,77,32	..
	Udaipur-Himmatnagar - Road under bridges at different level crossing (52 Nos)	ररेसंको	RRSK	2,02,77	..	..	2,00,00
109	लूणी-मुनाबाओ व समदाड़ी-भिल्डी - निचले सड़क पुल (71 अदद)	सं.निधि	S.Fund	1,67,00	1,00	1,66,00	..
	Luni-Munabao & Samdari-Bhildi - Road under bridges (71 Nos)	ररेसंको	RRSK	51,50,78	..	..	11,50,00
110	बीकानेर मंडल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (86 अदद)	सं.निधि	S.Fund	41,32,93	28,32,93	13,00,00	..
	Bikaner Division - Limited height subways in lieu of level crossings (86 Nos)	ररेसंको	RRSK	56,51,12	..	..	5,00,00
111	सीकर-लोहारू - समपारों के बदले सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथ (51 अदद)	सं.निधि	S.Fund	47,67,64	36,92,49	10,75,15	..
	Sikar-Loharu - Limited use subways in lieu of level crossings (51 Nos)	ररेसंको	RRSK	20,08,24	..	..	1,00

13.2.10
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2017-18
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
112	डेगाना-रतनगढ़ व मेड़ता रोड-जोधपुर - समपार फाटकों के बदले निचला सड़क पुल (115 अदद)	सं.निधि	S.Fund	3,70,00	..	3,70,00	..
	Degana-Ratangarh & Merta Road-Jodhpur - Road under bridges in lieu of level crossings (115 Nos)	रारेसंको	RRSK	121,06,18	..	..	10,50,00
113	जोधपुर मंडल - समपारों के बदले निचले सड़क पुल (36 अदद)	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	1,00	..
	Jodhpur Division - Road under bridges in lieu of level crossings (36 Nos)	रारेसंको	RRSK	39,31,77	..	..	50,00
114	चित्तौड़गढ़-उदयपुर - विभिन्न समपारों पर निचले सड़क पुल (34 अदद)	सं.निधि	S.Fund	5,20,00	..	5,20,00	..
	Chittaurgarh-Udaipur - Road under bridges at different level crossing (34 Nos)	रारेसंको	RRSK	36,08,28	..	..	7,40,00
115	अजमेर-चित्तौड़गढ़ - समपारों के बदले निचला सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (29 अदद)	सं.निधि	S.Fund	8,94,74	2,94,74	6,00,00	..
	Ajmer-Chittaurgarh - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossing (29 Nos)	रारेसंको	RRSK	8,46,59	..	..	2,00,00
116	रेवाड़ी-फुलेरा-मदार - समपार फाटकों के बदले सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथ (91 अदद)	सं.निधि	S.Fund	39,50,55	24,50,55	15,00,00	..
	Rewari-Phulera-Madar - Limited use subways in lieu of level crossings (91 Nos)	रारेसंको	RRSK	106,90,85	..	..	20,00,00
117	जोधपुर मंडल - समपारों पर सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (33 अदद)	सं.निधि	S.Fund	9,94,96	..	9,94,96	..
	Jodhpur Division - Limited height subways at level crossings (33 Nos)	रारेसंको	RRSK	38,71,94	..	..	2,00,00
118	मदार-मारवाड़ जं. - समपारों के बदले निचला सड़क पुल (38 अदद)	सं.निधि	S.Fund	54,59,53	36,24,14	18,35,39	..
	Madar-Marwar Jn - Road under bridge in lieu of level crossing (38 Nos)	रारेसंको	RRSK	15,50,87	..	..	2,00,00
119	जयपुर-सवाई माधोपुर - समपार सं.सी-82 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	4,86,15	3,51,10	3,57,72	..
	Jaipur-Sawai Madhopur - Road under bridge in lieu of level crossing No.C-82	रारेसंको	RRSK	10,00	..	..	5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	5,39,35			
120	जयपुर-सवाई माधोपुर - समपार सं.सी-83 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	5,74,40	33,16	5,41,24	..
	Jaipur-Swari Madhopur - Road under bridge in lieu of level crossing No.C-83	रारेसंको	RRSK	18,33	..	..	10,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	6,79,13			
121	बीकानेर मंडल - समपार फाटकों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (66 अदद)	सं.निधि	S.Fund	66,22,72	63,49,63	7,00,00	..
	Bikaner Division - Limited height subways in lieu of level crossings (66 Nos)	रारेसंको	RRSK	10,00	..	..	2,50,00
122	फुलेरा-मेड़ता रोड - समपार फाटकों के बदले निचले सड़क पुल (74 अदद)	सं.निधि	S.Fund	2,08,00	..	2,08,00	..
	Phulera-Merta Road - Road under bridges in lieu of level crossings (74 Nos)	रारेसंको	RRSK	79,39,08	..	..	70,00
123	दौसा-गंगपुर सिटी - समपारों पर सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (9 अदद)	सं.निधि	S.Fund	3,25	1,20	2,05	..
	Dausa - Gangapur City - Limited height subways at level crossings (9 Nos)	रारेसंको	RRSK	11,93,75	..	..	10,00
124	लूणी-समदाड़ी व राई का बाग-जैसलमेर - समपारों पर सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथ (5 अदद)	सं.निधि	S.Fund	50,00	..	50,00	..
	Luni-Samdari & Rai ka Bagh-Jaisalmer - Limited height subways at level crossings (5 Nos)	रारेसंको	RRSK	5,18,92	..	..	2,00
125	जयपुर-सीकर-चुरू - समपारों पर निचले सड़क पुल (61 अदद)	सं.निधि	S.Fund	25,71,84	..	25,71,84	..
	Jaipru-Sikar-Churu - Road under bridge at level crossings (61 Nos)	रारेसंको	RRSK	52,21,63	..	..	10,00,00

13.2.11
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
126	हिरनोडा-जयपुर-बस्सी, जयपुर-सवाई माधोपुर व फुलेरा यार्ड - सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (59 अदद)	सं.निधि S.Fund	2,79,00	..	2,79,00	..
	Hirnod-a-Jaipur-Bassi, Jaipur-Sawai Madhopur & Phulera Yard - Elimination of level crossings by limited use subways (59 Nos)	ररेसंको RRSK	89,42	..	..	3,50,00
127	अजमेर मंडल - समपारों पर निचले सड़क पुल (65 अदद)	सं.निधि S.Fund		..	10	..
	Ajmer Division - Road under bridges at level crossings (65 Nos)	ररेसंको RRSK	85,72,83	..	..	6,50,00
128	बीकानेर मंडल - समपारों पर सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथ (51 अदद)	सं.निधि S.Fund	2,25,00	..	2,25,00	..
	Bikaner Division - Limited height subways in lieu of level crossings (51 Nos)	ररेसंको RRSK	47,27,94	..	..	9,00,00
129	सीकर-लोहारू - समपारों पर निचले सड़क पुल (42 अदद)	सं.निधि S.Fund	32,92,11	22,50,79	10,41,32	..
	Sikar-Loharu - Road under bridge at level crossings (42 Nos)	ररेसंको RRSK	28,30,77	..	..	15,00,00
130	रेवाड़ी-जयपुर - समपारों पर निचले सड़क पुल (27 अदद)	सं.निधि S.Fund	75,05	73,68	1,37	..
	Rewari-Jaipur - Road under bridge at level crossings (27 Nos)	ररेसंको RRSK	29,64,71	..	..	2,50,00
131	राई का बाग पैलेस - जैसलमेर - समपारों के बदले ऊपरी सड़क पुल (3 अदद) 8,18,23 और समदाड़ी-भिलडी (3 अदद) 48,56,109	सं.निधि S.Fund	1,00	..	1,00	..
	Rai ka Bagh Palace-Jaisalmer - Road over bridge in lieu of level crossings (3 Nos) 8,18,23 & Samdari-Bhildi - level crossings (3 Nos) 48,56,109	ररेसंको RRSK	98,95,50	..	..	2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	120,95,73			
132	लालगढ़ यार्ड - समपार सं 136 के स्थान पर 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	1,00	..	1,00	..
	Lalgarh Yard - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.136	ररेसंको RRSK	39,79,05	..	..	5,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	42,30,05			
133	सादूलपुर यार्ड - समपार सं.142 के स्थान पर 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	1,00	..	1,00	..
	Sadulpur Yard - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.142	ररेसंको RRSK	16,18,35	..	..	5,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	17,44,35			
134	अजमेर मंडल - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल 44,108,18,72,43 व 74 (6 अदद)	सं.निधि S.Fund	1,00	..	1,00	..
	Ajmer Division - Road over bridges with subways in lieu of level crossings 44,108,18,72,43 & 74 (6 Nos)	ररेसंको RRSK	109,14,00	..	..	3,05,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	127,15,00			
135	रेवाड़ी-जयपुर - समपारों के बदले ऊपरी सड़क पुल 142,156,175,206 (4 अदद) (2-लेन) और (1 अदद) 211(4-लेन)	सं.निधि S.Fund	5,00	..	5,00	..
	Rewari-Jaipur - Road over bridge in lieu of level crossings 142,156,175,206(4 Nos) (2-lane) & (1 No) 211 (4-lane)	ररेसंको RRSK	103,49,42	..	..	5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	103,54,42			
136	जोधपुर मंडल- समपार सं. 17, 40, 219, 151ए, 153, 228 व 56 (7 अदद) के स्थान पर सबवे	सं.निधि S.Fund	75,00	..	75,00	..
	Jodhpur division- subways in lieu of level crossing No. 17, 40, 219, 151A, 153, 228 & 56 (7 Nos)	ररेसंको RRSK	6,78,32	..	..	6,53,32
137	लालगढ़- फलीदी- समपार के स्थान पर सबवे - 24 अदद	सं.निधि S.Fund	4,00,00	..	4,00,00	..
	Lalgarh-Phalodi - Subways in lieu of level crossing- 24 Nos	ररेसंको RRSK	39,98,31	..	..	18,00,00
138	मदार-पालनपुर - समपार सं.45/1 व 46/1 के स्थान पर अतिरिक्त सबवे	सं.निधि S.Fund		..	10	..
	Madar-Palanpur - Addl subways in lieu of level crossing No.45/1 & 46/1	ररेसंको RRSK	3,45,82	..	..	50,00

13.2.12
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
139	रेवाड़ी - फुलेरा कोर्ड - समपार सं. 142 के बदले ऊपरी सड़क पुल Rewari-Phulera Chord- Road over bridge in lieu of level crossing No. 142	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 9,02,06 27,09,20	 1,00	.. 5,00 ..
140	हिसार-सादुलपुर - समपार सं. 6, 10ए, 61ए, 62ए व 65 के स्थान पर सबवे (5 अदद) Hisar-Sadalpur- Subways in lieu of level crossings No.6, 10A, 61A, 62A & 65 (5 Nos.)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,00,00 11,14,22	.. ..	3,00,00 3,00,00
141	रेवाड़ी - हिसार - समपार सं. सी-76 के बदले ऊपरी पुल का प्रावधान Rewari-Hisar- Road over bridge in lieu of level crossing No. C-76	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 24,95,00 25,76,00	 1,00	.. 5,00 ..
142	रेवाड़ी-जयपुर - समपार सं. 69 के स्थान पर उपरी सड़क पुल Rewari-Jaipur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 69	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,00 18,01,13 18,06,13	 5,00	.. 50,00 ..
143	फुलेरा-सांभर लेक - समपार सं.1 के स्थान पर उपरी सड़क पुल Phulera-Sambhar Lake- Road over bridge in lieu of level crossing No.1	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 31,28,89 31,29,89	 1,00	.. 50,00 ..
144	हिसार-सादुलपुर - समपार सं.सी-4ए के स्थान पर उपरी सड़क पुल Hisar-Sadulpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. C-4A	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 24,85,50 25,66,00	 1,00	.. 5,00 ..
145	हिसार-बटिंडा - समपार सं.सी-112-ए के स्थान पर उपरी सड़क पुल Hisar-Bathinda- Road over bridge in lieu of level crossing No. C-112-A	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 24,60,51 25,41,00	 1,00	.. 5,00 ..
146	पाली-खोड़ी - आरपीसी खंड में समपार सं.11 के स्थान पर उपरी सड़क पुल Pali-Khori- Road over bridge in lieu of level crossing No. 11 in RPC section	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 9,02,06 27,09,20	 1,00	.. 5,00 ..
147	सीकर-लोहारू - समपार सं.265 के स्थान पर उपरी सड़क पुल Sikar-Loharu- Road over bridge in lieu of level crossing No. 265	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 18,05,13 18,06,13	 1,00	.. 1,00 ..
148	हिसार-जाखल - समपार सं.सी-89 व 60 के स्थान पर उपरी सड़क पुल (01 अदद) Hisar-Jakhal- Road over bridge in lieu of level crossing No.C-89 & LC No. 60 (1 No.)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 37,01,68 40,53,00	 1,00	.. 10,00 ..
149	जयपुर-सवाईमाधोपुर - सीतापुरा में सबवे सहित समपार सं.70 के स्थान पर उपरी सड़क पुल Jaipur-Sawaimadhopur- Road over bridge in lieu of level crossing No.70 with subway at Sitapura	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00 27,52,37 117,65,18	 1,00	.. 5,00 ..
150	बटिंडा-सूरतगढ़ व बटिंडा बाईपास लाइन - समपार सं. 74-I व 83-III व सी-1 व सी-2 के स्थान पर सबवे (4 अदद) Bathinda-Suratgarh & Bathinda Bye pass line -Subways in lieu of level crossings No.74-I, 83-III & C-1, C-2 resp.(4 Nos.)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,00,00 7,00,00	.. ..	3,00,00 7,50,00
151	रेवाड़ी यार्ड - समपार सं.58-बी के स्थान पर निचला सड़क पुल Rewari yard- Road under bridge in lieu of level crossing No. 58-B	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	.. 5,22,77 5,23,27	50	.. 2,00,00 ..

13.2.13
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
152	बांदीकुई-अलवर व आगरा फोर्ट-बांदीकुई - समपारोंके स्थान पर सबवे (20 अदद) Bandikui-Alwar & Agra Fort-Bandikui - Subways in lieu of level crossings (20 Nos.)	सं.निधि S.Fund	5,00	..	5,00	..
153	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	30,58,11	..	..	1,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको RRSK	..	..	..	32,18,13
154	ब - नये कार्य / B - New Works जयपुर-सवाई माधोपुर - निचले सड़क पुल सं.14 के स्थान पर उपरी सड़क पुल Jaipur-Sawai Madhopur - Road over bridge in lieu of level crossing No.14	ररेसंको RRSK	18,24,00	..	..	10,00
155	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	18,24,00	..	..	10,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको RRSK	..	..	..	10,10,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / Total - Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	ररेसंको RRSK	..	..	..	355,16,53
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
156	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress फुलेरा - जोधपुर व मेड़ता - बीकानेर - टीटीआर (1:12 - 31 अदद, 1:8.5 - 36 अदद) व ट्रैप स्विच (33 अदद) Phulera - Jodhpur & Merta - Bikaner - TTR (1:12 - 31 Nos, 1:8.5 - 36 Nos) & trap switches (33 Nos)	मूआनि DRF	3,63,26	3,17,84	45,42	..
		ररेसंको RRSK	2,14,35	..	..	45,42
		रा. R.	27,54			
157	मदार-पालनपुर - ग्लू लगे जोड़ों का नवीकरण (975 अदद) Madar - Palanpur - Renewal of glued joints (975 Nos)	मूआनि DRF	5,19,03	5,19,02	1	..
		सं.निधि S.Fund	48,33	..	48,33	..
		ररेसंको RRSK		..	..	2,48,34
158	मदार-पालनपुर - टीआरआर - 12.58 किमी (गौ), आइएसडी - 47.618 किमी (लूप लाइनें) Madar - Palanpur - TRR - 12.58 km (S), ISD - 47.618 km (loop lines)	मूआनि DRF	10,14,04	10,43,37	1	..
		सं.निधि S.Fund	1,16,99	..	1,16,99	..
		ररेसंको RRSK	10,00	..	..	5,17,00
		रा. R.	1,13,23			
159	रेवाड़ी-बांदीकुई - टीबीआर - 38.5 किमी Rewari-Bandikui - TBR - 38.5 km	मूआनि DRF	1,05,20	25,20	80,00	..
		ररेसंको RRSK	3,07,14	..	..	80,00
		रा. R.	90,05			
160	मदार-पालनपुर - टीआरआर(प्रा)- 9.84 किमी Madar-Palanpur - TRR - 9.84 km	मूआनि DRF	4,62,83	42,33	4,20,50	..
		ररेसंको RRSK	2,43,22	..	..	1,50,00
161	जोधपुर - मारवाड़- सीटीआर (गौ) - 4.9 किमी Jodhpur -Marwar - CTR(S) - 4.9 km	मूआनि DRF	2,34,19	1,95,18	39,01	..
		सं.निधि S.Fund	11,46	..	11,46	..
		ररेसंको RRSK	1,80,12	..	..	3,50,47
		रा. R.	11,46			
162	मदार - पालनपुर - पीएसआर को हटाना (589/1 से 590/1 किमी) Madar - Palanpur - Removing of PSR (Kms 589/1 to 590/1)	मूआनि DRF	10,00	..	10,00	..
		ररेसंको RRSK	9,51,85	..	..	50,00
		रा. R.	2,92			
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal						
163	भिवानी यार्ड - टीआरआर (गौ) - 4.5 किमी, टीएसआर (प्रा) - 4.5 किमी, टीटीआर - 14 सेट और ट्रैप - 15 सेट Bhiwani Yard - TRR(S) - 4.5 km, TSR(P) - 4.5 km, TTR - 14 sets & traps - 15 sets	मूआनि DRF	6,96,83	9,64,80	1	..
		सं.निधि S.Fund	9,99	..	9,99	..
		ररेसंको RRSK	10,00	..	..	10,00
		रा. R.	18,88			

13.2.14
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
164	जयपुर-फुलेरा (अप लाइन) - सीटीआर (प्रा) - 23.08 किमी Jaipur - Phulera (Up Line) - CTR (P) - 23.08 km	मूआनि गरेसंको रा.	DRF RRSK R.	26,00,31 15,21,31 62,68	25,50,31	50,00 .. 20,50,00
165	रेवाड़ी - भटिंडा - हनुमानगढ़- सीटीआर (गौ)- 7 किमी Rewari - Bhatinda - Hanumangarh - CTR(S) - 7 km	मूआनि सं.निधि गरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	5,81,88 99,99 10,00 16,37	9,85,47	1 99,99 1,00,00 ..
166	दिल्ली - रेवाड़ी - सीटीआर(प्रा) - 2.96 किमी Delhi-Rewari - CTR (P) - 2.96 km	मूआनि सं.निधि गरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	88,20 91,80 3,10,97 7,40	.. .. .. ..	88,20 91,80 .. 80,00
167	मदार - पालनपुर - सीटीआर (प्रा) - 13.57 किमी Madar Palanpur- CTR (P) - 13.57 km	मूआनि गरेसंको रा.	DRF RRSK R.	.. 19,81,51 33,93	.. .. ..	1 .. 4,81,51
168	मदार - पालनपुर - सीटीआर(गौ) - 34.25 किमी Madar - Palanpur - CTR(P) 34.25 Km	मूआनि गरेसंको रा.	DRF RRSK R.	17,25,00 39,07,29 1,05,82	.. .. ..	17,25,00 .. 39,00,00
169	बीकानेर-मेड़ता रोड - सीटीआर (प्रा) - 25.80 किमी Bikaner - Merta Road CTR (P) 25.80 Km	मूआनि गरेसंको रा.	DRF RRSK R.	47,00 41,95,71 79,71	.. .. ..	47,00 .. 8,50,00
170	मारवार जं. - आबू रोड - सीटीआर(गौ) - 57.69 किमी Marwar Jn. - Abu Road CTR(P) 57.69 Km	मूआनि गरेसंको रा.	DRF RRSK R.	13,80,00 32,56,56 87,11	.. .. ..	13,80,00 .. 8,33,84
171	मदार - पालनपुर - सीटीआर (प्रा) - 30.89 किमी Madar - Palanpur - CTR (P) - 30.89 Km	मूआनि गरेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 55,36,00 29,68	.. .. ..	10,00 .. 3,12,01
172	मदार - पालनपुर - सीटीआर (प्रा) - 34.30 किमी Madar - Palanpur - CTR (P) - 34.30 Kms	मूआनि गरेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 61,48,24 32,95	.. .. ..	10,00 .. 3,00,00
173	मदार - पालनपुर - सीटीआर (प्रा) - 38.28 किमी Madar - Palanpur - CTR (P) 38.28 Kms.	मूआनि गरेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 68,62,81 36,78	.. .. ..	10,00 .. 6,01,77
174	मदार - पालनपुर - सीटीआर (प्रा) - 10.92 किमी Madar - Palanpur - CTR (P) - 10.92 Kms	मूआनि गरेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 19,50,58 10,49	.. .. ..	10,00 .. 1,20,00
श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal						
175	मेड़ता रोड-बीकानेर - टीआरआर (प्रा) - 10.90 किमी Merta Road - Bikaner - TRR (Primary) - 10.90 km	मूआनि सं.निधि गरेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,77,62 2,73,10 6,80,98	1,15,22	1,62,40 2,73,10 .. 6,35,50
176	मदार-पालनपुर - टीआरआर(प्रा) - 10.573 किमी Madar - Palanpur - TRR(P) - 10.573 km	मूआनि सं.निधि गरेसंको	DRF S.Fund RRSK	5,75,48 3,51,33 1,97,69	5,75,47	1 3,51,33 .. 3,51,34
177	राई का बाग-जैसलमेर - टीआरआर (गौ) - 5.79 किमी Rai ka Bagh-Jaisalmer - TRR(S)- 5.79 km	मूआनि गरेसंको	DRF RRSK	92,83 2,12,60	48,91	43,92 .. 43,92
178	डेंगांव, बारमेर व मेड़ता रोड जं. - टीआरआर(गौ) - 36.09 किमी Degana, Barmer & Merta Road Jn - TRR (S) - 36.09 km	मूआनि गरेसंको	DRF RRSK	1,61,64 17,52,10	75,87	85,77 .. 5,87,29
179	जयपुर - फुलेरा - टीआरआर (गौ) - 13 किमी Jaipur - Phulera - TRR (S) - 13 km	मूआनि सं.निधि गरेसंको	DRF S.Fund RRSK	98,00 2,52,00 5,91,35	.. .. ..	98,00 2,52,00 .. 2,00,00

13.2.15
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
180	सूरतगढ़ - लालगढ़ - टीआरआर(प्रा) - 14.78 किमी Suratgarh - Lalgarh - TRR(P) - 14.78 Km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	12,38,88 10,00	11,14,98 ..	5,20,00 ..	.. 5,20,00
श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal							
181	मेड़ता रोड - बीकानेर - टीएसआर -18.2 किमी (प्रा) (12 स्टेशन) (24 लूप लाइनें) Merta Road - Bikaner - TSR - 18.2 km (P) (12 stations) (24 loop lines)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	6,97,04 4,35,79	5,69,93 ..	1,27,11 ..	.. 6,27,11
		रा.	R.	35,67			
182	रेवाड़ी - हिसार - टीएसआर -100 किमी (प्रा) Rewari - Hisar - TSR - 100 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	48,78,65 10,00	97,82,25 ..	1 ..	.. 10,01,00
		रा.	R.	1,96,00			
183	खेडली - साथिन रोड व बानर - लूनी - टीएसआर (गौ) - 33.326 किमी Kheduli-Sathin Road & Banar-Luni - TSR (S) - 33.326 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,77,57 7,70,53	4,07,00 ..	70,57 ..	.. 8,48,10
		रा.	R.	83,34			
184	सूरतगढ़ - लालगढ़ टीएसआर(गौ) - 40.00 किमी (12 स्टेशन लूप लाइन) Suratgarh - Lalgarh TSR(S) - 40.00 Km (12 Stations Loop Lines)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,09,86 10,41,02	3,89,86 ..	20,00 ..	.. 5,20,00
		रा.	R.	98,87			
185	जयपुर - सवाई माधेपुर - टीएसआर (गौ) - 11.06 किमी Jaipur - Sawaimadhopur - TSR (S) - 11.06 Km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 3,96,02	.. ..	10,00 ..	.. 30,00
		रा.	R.	26,69			
गिट्टी/ Ballast							
186	लूनी - समदड़ी - बाड़मेर - टीबीआर - 90 किमी Luni - Samdari - Barmer - TBR - 90 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,12,62 4,37,79	2,31,03 ..	81,59 ..	.. 3,70,60
		रा.	R.	1,22,84			
187	बीकानेर- मेड़ता रोड - जोधपुर - टीबीआर -44.4 किमी Bikaner - Merta Road - Jodhpur - TBR - 44.4 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,10,08 1,12,30	1,31,68 ..	78,40 ..	.. 1,60,00
		रा.	R.	1,28,74			
188	समदड़ी-मुनाबाओ - टीबीआर - 197.32 किमी Samdari-Munabao - TBR - 197.32 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,12,40 18,00,94	1,67,40 ..	1,45,00 ..	.. 10,00,00
		रा.	R.	4,61,51			
189	भटिंडा-लालगढ़ - टीबीआर - 116.39 किमी Bhatinda-Lalgarh - TBR - 116.39 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	12,36,56 10,00	11,33,42 ..	7,45,00 ..	.. 10,00,00
		रा.	R.	2,72,22			
190	राय का बाग-जैसलमेर-टीबीआर- 17.40 किमी Rai Ka Bagh - Jaiselmer - TBR - 17.40 Km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,30,61 1,02,91	.. ..	1,30,61 ..	.. 1,00,00
		रा.	R.	43,01			
191	फुलेरा-मादर (अप लाइन) टीबीआर - 30.88किमी Phulera - Madar (UP Line) TBR - 30.88Km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	98,00 3,16,43	.. ..	98,00 ..	.. 2,00,00
		रा.	R.	76,33			
192	लालगढ़ - फलोदी - टीबीआर - 105.85 किमी Lalgarh - Phalodi - TBR - 105.85 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	9,68,39 4,52,20	1,94,80 ..	7,73,59 ..	.. 8,70,59
		रा.	R.	2,61,63			
193	जयपुर-सवाईमाधोपुर - टीबीआर - 31.50 किमी Jaipur - Sawaimadhopur - TBR - 31.50 Kms	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,22,50 3,00,26	.. ..	1,22,50 ..	.. 2,50,00
		रा.	R.	77,86			

13.2.16
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
194	मेड़ता रोड - जोधपुर- मारवाड़ जं.- टीबीआर - 45.82 किमी Merta Road - Jodhpur- Marwar Jn. - TBR - 45.82 Kms	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 9,44,80 1,10,10	.. .. ..	10,00 .. 70,00
195	भटिंडा-बीकानेर - टीबीआर - 103.78 किमी Bathinda - Bikaner - TBR - 103.78 Kms	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	6,10,00 15,52,58 2,49,37	.. .. ..	6,10,00 1,20,00 ..
196	मेड़ता रोड - बीकानेर - टीबीआर - 50.65 किमी Merta Road - Bikaner - TBR - 50.65 Kms	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 10,45,45 1,21,71	.. .. ..	10,00 60,00 ..
कांटे व पारण/ Points & Crossings						
197	मेड़ता रोड - बीकानेर - टीटीआर (34 अदद) Merta Road - Bikaner - TTR (34 Nos)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	 2,86,94	.. 99 ..	1 .. 1,00
198	जयपुर यार्ड - टीटीआर (58 अदद) (प्रा) Jaipur Yard - TTR (58 Nos) (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	3,78,18 10,00 21,95	3,75,25	20,00 20,00 ..
199	जोधपुर-जोधपुर-मारवाड़ जं. - टीटीआर - (101 अदद) Jodhpur-Luni - TTR (101 Nos)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	42,12 2,49,99 8,15,77 30,70	42,11	1 2,49,99 2,30,00 ..
200	जैसलमेर, नवा शहर एवं मरता सिटी टीटीआर - 34 सेट Jaisalmer, Nawa City & Merta City TTR - 34Set	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,36,01 4,00 1,40,01 13,35	.. .. .. ..	1,36,01 4,00 1,00,00 ..
201	जयपुर-बांदीकुई एवं जयपुर-फुलेरा टीटीआर - 32 सेट (1 सेट - 1:12 एवं 31 सेट - 1:8.5) Jaipur - Bandikui & Jaipur - Phulera TTR - 32 Sets (1 Set - 1:12 & 31 Sets - 1:8.5)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	80,00 10,00 2,57,07 14,03	.. .. .. ..	80,00 10,00 80,00 ..
202	लालगढ़ - सुरतगढ़ - टीटीआर - 59 अदद (1:8.5) और 23 अदद (ट्रैप) Lalgarh - Suratgarh - TTR - 59 Nos. (1:8.5) and 23 Nos. (Trap)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	3,41,84 10,00 3,48,81 32,63	2,21,84	1,20,00 2,10,00 5,20,00 ..
203	जोधपुर - मारवाड़ जं. - टीटीआर(सीएस सीएमएससी) - 56 अदद Jodhpur - Marwar Jn - TTR(CS CMSC) - 56 Nos.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 15,00 2,48,95	.. .. ..	10,00 15,00 70,00
204	बीकानेर - मेड़ता - फुलेरा व जोधपुर - मारवाड़ जं खंड - टीटीआर(सीएस सीएमएससी) - 237 अदद Bikaner - Merta - Phulera and Jodhpur - Marwar Jn Section - TTR(CS CMSC) - 237 Nos.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 38,98 11,10,40	.. .. ..	10,00 38,98 1,00,00
अन्य/ Others						
205	फुलेरा - मदार - टीडब्ल्यूआर - 70.65 किमी Phulera - Madar - TWR - 70.65 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,80,00 2,24,62	2,80,00	1,00,00 1,00,00 ..
206	जयपुर-सवाई माधोपुर - टीडब्ल्यूआर - 129.15 किमी Jaipur - Sawai Madhopur - TWR - 129.15 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,39,49 5,53,61	4,39,49	1,00,00 80,00 ..
207	बांदीकुई - जयपुर - टीडब्ल्यूआर - 40 किमी Bandikui - Jaipur - TWR - 40 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,94,21 81,44	1,94,21	1,00,00 1,00,00 ..

13.2.17
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
208	जोधपुर-मारवाड़ जं. - टीडब्ल्यूआर - 101.55 किमी Jodhpur - Marwar Jn - TWR - 101.55 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	1,62,12 2,68,74 4,38,74	.. .. ..	1,62,12 2,68,74 ..	 3,30,86	
209	मदार-पालनपुर - टीडब्ल्यूआर - 176.51 किमी Madar-Palanpur - TWR - 176.51 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	.. 20,28,26	.. ..	1 ..	.. 10,00	
210	रेवाड़ी-जयपुर - टीडब्ल्यूआर - 182.5 किमी Rewari-Jaipur - TWR - 182.5 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	4,90,00 3,10,00 14,47,00	.. .. ..	4,90,00 3,10,00 ..	 10,00,00	
211	मदार-पालनपुर- टीबीआर - 32.20किमी. Madar - Palanpur - TBR - 32.20Km.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	98,00 3,34,15 79,59	.. .. ..	98,00	.. 3,00,00 ..	
212	समदाड़ी-मुनाबाऊ-आईएसडी- 17.872 किमी Samdari - Munabao - ISD - 17.872 Km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	1,20,96 90,76 44,17	.. .. ..	1,20,96	.. 80,00 ..	
213	फुलेरा-जोधपुर - टीडब्ल्यूआर(एफबीडब्ल्यू) - 255.47 किमी Phulera - Jodhpur - TWR (FBW) - 255.47 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	2,90,00 2,10,00 29,61,01	.. .. ..	2,90,00 3,10,00 ..	 9,00,00	
214	लूनी-समदाड़ी-बाड़मेर - टीएफआर - 167 किमी Luni - Samdari - Barmer - TFR - 167 Km.	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	1,37,93 5,10,00 14,56,47	.. .. ..	1,37,93 5,10,00 ..	 8,14,86	
215	राय का बाग-जैसलमेर एवं लूनी-सामदरी टीबीआर (मशीन द्वारा) - 157 किमी Rai ka Bagh - jaiselmer & Luni - Samdari TBR (By Machine) - 157 Km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	2,88,00 18,19,07 3,88,06	.. .. ..	2,88,00	.. 6,00,00 ..	
216	अजमेर मंडल एसईजे नवीनीकरण को बेहतर बनाना - 162 सेट Ajmer Division Improved SEJ Renewal - 162 Set	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,46,00 2,30,73	.. ..	2,46,00 ..	.. 50,00	
217	सूरतगढ़-अनुपगढ़ (फ्लैश बट्ट वेल्डिंग द्वारा) में एसआर/एसडब्ल्यूआर का बदलाव - 41.21 किमी Suratgarh - Anupgarh Conversion of SR/SWR into LWR (By Flash Butt Welding) - 41.21 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	92,65 2,02,02 4,31,77	92,64	1 4,02,02 ..	 3,82,03	
218	सवाई माधोपुर- जयपुर एवं फुलेरा- मदार खंड टीएफआर - 144.30 किमी Sawai Madhopur - Jaipur & Phulera - Madar Section TFR - 144.30 Km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	1,47,00 3,53,00 10,57,86	.. .. ..	1,47,00 3,53,00 ..	 3,00,00	
219	फुलेरा - जोधपुर - मारवाड़ जं.- जुड़े हुए जोड़ों का नवीकरण - 1250 अदद Phulera - Jodhpur - Marwar Jn.- Glued joints Renewal - 1250 Nos.	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	10,00 15,00 7,35,13	.. .. ..	10,00 15,00 ..	 80,00	
220	फुलेरा - जोधपुर - मारवाड़ जं. - एसईजे नवीकरण - 238 अदद Phulera - Jodhpur - Marwar Jn. - SEJ Renewal - 238 Nos..	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	10,00 15,00 6,92,97	.. .. ..	10,00 15,00 ..	 50,00	
221	बीकानेर - मेड़ता रोड - टीडब्ल्यूआर(एफबीडब्ल्यू) - 128.28 किमी Bikaner - Merta Road - TWR (FBW) - 128.28 kms	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	10,00 1,51,01 15,42,60	.. .. ..	10,00 1,51,01 ..	 10,00	
222	लूनी - मारवाड़ जं. और राई का बाग - जैसलमेर खंड - जीआरएसपी नवीकरण द्वारा - 184 किमी Luni - Marwar Jn and Rai Ka Bagh - Jaisalmer Section - Through GRSP Renewal - 184 Kms	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	9,10 14,56 4,02,48	.. .. ..	9,10 14,56 ..	 20,44	

13.2.18
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS					
223	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	50,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	319,75,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
224	जयपुर - सवाईमाधोपुर - टीटीआर (प्रा) - 41.17 किमी Jaipur - Sawaimadhopur - TRR (P) 41.17 km	ररेसंको	RRSK	30,60,65	..	8,00,00
	पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal					
225	मदार - पालनपुर - - सीटीआर (प्रा) - 29.046 किमी Madar - Palanpur- CTR (P) - 29.046 km	ररेसंको	RRSK	43,68,30	..	2,00,00
		रा.	R.	83,44		
226	सुरतगढ़-लालगढ़ - सीटीआर (प्रा) - 8.65 किमी Suratgarh - Lalgah - CTR(P) - 8.65 km	ररेसंको	RRSK	13,00,90	..	5,00,00
		रा.	R.	24,85		
227	मदार - पालनपुर - सीटीआर (प्रा) - 37.71 किमी Madar - Palanpur- CTR (P) - 37.71 km	ररेसंको	RRSK	56,71,30	..	4,00,00
		रा.	R.	1,08,33		
228	बीकानेर - मेड़ता रोड - - सीटीआर (प्रा) - 2.59 किमी Bikaner - Merta Road - CTR(P) - 2.59 km	ररेसंको	RRSK	3,89,52	..	1,00,00
		रा.	R.	7,44		
229	बांदीकुई - जयपुर(डाउन लाइन) - सीटीआर (प्रा) - 47.49 किमी व टीटीआर - 1 किमी Bandikui Jaipur (DN Line) - CTR (P) 47.49 Km & TRR(P) - 1 km	ररेसंको	RRSK	72,18,15	..	3,00,00
		रा.	R.	1,36,42		
230	डेगाना - मेड़ता रोड - सीटीआर (प्रा) - 22.95 किमी व टीटीआर - 24सेट Degana - Merta Road - CTR(P) - 22.95 km & TTR - 24 set	ररेसंको	RRSK	36,63,37	..	10,00,00
		रा.	R.	65,93		
231	जोधपुर- मेड़ता रोड - सीटीआर (प्रा) - 56.60 किमी व टीटीआर - 48 सेट Jodhpur - Merta Road - CTR (P) - 56.60 km & TTR - 48 set	ररेसंको	RRSK	89,35,93	..	5,90,00
		रा.	R.	1,62,59		
232	मेड़ता रोड - जोधपुर - सीटीआर (प्रा) - 41.23 किमी व टीटीआर - 34 सेट Merta Road - Jodhpur - CTR(P) - 41.23 km and TTR - 34 set	ररेसंको	RRSK	65,00,82	..	3,00,00
		रा.	R.	1,18,44		
233	सूरतगढ़ - लालगढ़ - टीआरआर (प्रा) - 14.82 किमी व सीटीआर (प्रा) - 6.22 किमी Suratgarh - Lalgah - TRR (P) -14.82 Km & CTR (P) - 6.22 km	ररेसंको	RRSK	20,61,91	..	3,00,00
		रा.	R.	17,87		
234	मकराना - परबास्टर - सीटीआर (गौ) - 13.49 किमी व टीटीआर - 2 सेट Makrana - Parbatsar - CTR(S) - 13.49 Km & TTR - 2 set	ररेसंको	RRSK	15,19,49	..	2,60,00
		रा.	R.	32,17		
	श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal					
235	जयपुर - सवाईमाधोपुर - टीआरआर (प्रा) - 21.68 किमी व टीआरआर (गौ) - 98 किमी Jaipur - Sawaimadhopur - TRR (P) - 21.68 km & TRR (S) - 98 km	ररेसंको	RRSK	16,66,00	..	5,50,00
236	जयपुर - सवाईमाधोपुर - टीआरआर(प्रा) - 22.48 किमी व सीटीआर(प्रा) - 3.40 किमी Jaipur - Sawaimadhopur - TRR(P) - 20.48 Km and CTR(P) - 3.40 km	ररेसंको	RRSK	20,68,02	..	5,00,00
		रा.	R.	9,77		
237	जयपुर - सवाईमाधोपुर - टीआरआर(प्रा) - 22.38 किमी Jaipur - Sawaimadhopur - TRR (P) - 22.38 km	ररेसंको	RRSK	16,63,77	..	5,00,00
238	जोधपुर - मारवार जं. - टीआरआर(गौ) - 10.12 किमी Jodhpur - Marwar Jn.- TRR(S) - 10.12 km	ररेसंको	RRSK	6,11,00	..	1,50,00

13.2.19
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
कांटे व पारण/ Points & Crossings						
239	रेवाड़ी-जयपुर-मदार - टीटीआर - 165 सेट व टीटीआर - 73 सेट Rewari - Jaipur-Madar - TTR - 165 set & TTR - 73 set	रारेसंको	RRSK	27,23,05	..	3,50,00
अन्य/ Others						
240	चित्तौड़गढ़-उदयपुर - टीबीआर - 112.01 किमी Chittorgarh - Udaipur - TBR - 112.01 km	रारेसंको	RRSK	22,05,29	..	1,00,00
	रा.	R.	2,64,59			
241	भटिंडा - सूरतगढ़ - टीएफआर - 139.78 किमी Bathinda - Suratgarh - TFR - 139.78 km	रारेसंको	RRSK	10,52,47	..	4,25,00
242	रेवाड़ी-जयपुर-अजमेर व रेवाड़ी-फुलेरा (आरपीसी) - जीआरएसपी - 467.58 किमी नवीकरण व अलवर-बांदीकुई - टीएफआर - 9.50 किमी Rewari - Jaipur - Ajmer & Rewari - Phulera (RPC) - Renewal of GRSP - 467.58 km.& Alwar - Bandikui - TFR - 9.50 km	रारेसंको	RRSK	10,53,45	..	50,00
243	जयपुर मंडल - एसईजे - 211 अदद Jaipur Division - SEJ - 211 Nos	रारेसंको	RRSK	6,55,66	..	3,00,00
244	जयपुर मंडल - ग्लूड जोड़ (52 किग्रा) - 1000 अदद Jaipur Division - Glued Joints (52 Kg) - 1000 No	रारेसंको	RRSK	6,79,90	..	1,00,00
245	रेवाड़ी-भटिंडा - एलडब्ल्यूआर लूप लाइन - 51 किमी का एसडब्ल्यूआर में कनवर्जन Rewari - Bhatinda - Conversion of SWR into LWR of loop lines - 51 km	रारेसंको	RRSK	6,70,02	..	50,00
	रा.	R.	60,24			
246	जयपुर मंडल - एलडब्ल्यूआर लूप लाइन का एसडब्ल्यूआर में कनवर्जन - 86.40 किमी और आईएसडी - 11 किमी Jaipur Division - Conversion of SWR into LWR of loop lines - 86.40 km & ISD - 11 km	रारेसंको	RRSK	22,99,48	..	2,00,00
	रा.	R.	1,93,46			
247	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रारेसंको	RRSK	..	..	42,03,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	रारेसंको	RRSK	..	..	122,28,00
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण / Total - Track Renewals	रारेसंको	RRSK	..	..	442,03,00
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
248	जैठी-चित्रासानी - पुनः गर्डर लगाना व उपसंरचना का सुदृढ़ीकरण (पुल सं.845) Jethi-Chitrasani - Regirdering & strengthening of sub structure (bridge No 845)	मूआनि	DRF	6,02,22	4,42,22	1,60,00
	रारेसंको	RRSK	1,83,58	..	..	2,00,00
249	हिसार-भटिंडा-सूरतगढ़ - समर्पित माल गलियारे के फीडर मार्ग के उन्नयन के संबंध में 30 टन धुरा भार हेतु प्रमुख पुलों का सुदृढ़ीकरण Hissar-Bhatinda-Suratgarh - Strengthening of major bridges for 30 ton axle load for upgradation of feeder route to dedeicated freight corridor	मूआनि	DRF	4,87,07	2,37,07	2,50,00
	रारेसंको	RRSK	4,19,68	..	..	17,00
250	फुलेरा-डेगाना - इस्पात गर्डरों का पूर्व-बलित कंक्रीट स्लैब से बदलाव (पुल सं.17, 21, 32, 34, 36, 39, 40, 44 व 47) Phulera-Degana - Repl.of steel girders by pre-stressed concrete slabs (bridge Nos 17, 21, 32, 34, 36, 39, 40, 44 & 47)	रारेसंको	RRSK	7,29,00	..	..
251	रेवाड़ी-हिसार - उप संरचना का सुदृढ़ीकरण (64 पुल) Rewari-Hissar - Strengthening of sub-structure (64 bridges)	मूआनि	DRF	2,70,56	3,30,24	..
	रारेसंको	RRSK	10,00	..	..	1,00
252	मदार-पालनपुर - पुनर्वसन / पुनर्निर्माण (60 पुल) Madar - Palanpur - Rehabilitation / rebuilding (60 bridges)	मूआनि	DRF	7,25,10	75,10	6,50,00
	रारेसंको	RRSK	14,83,24	..	..	1,50,00

13.2.20
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS							
253	कोलायात-फालोदी - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स से अतिरिक्त जलमार्ग (6 अदद) (पुल सं.21)	मूआनि	DRF	3,12,98	3,45,90	1,50,00	..
	Kolayat-Phalodi - Addl waterway by reinforced concrete cement box (6 Nos) (bridge No.21)	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	1,00
254	राई का बाग - आरसीसी बॉक्स और अन्य संबद्ध कार्यों से जल निकासी में सुधार	मूआनि	DRF	1,50,00	..	1,50,00	..
	Rai Ka Bagh - Improvement of drainage by RCC box & other associated work	ररेसंको	RRSK	2,08,43	..	..	2,00,00
255	समदाड़ी-भिलडी - विभिन्न स्थलों पर पुलों व सुरक्षा कार्यों का प्रावधान	पूंजी	Cap.	11,16,23	..	50,00	3,00,00
	Samdari-Bhildi - Provision of bridges & protection works at various breaches sites						
256	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	..	1,00,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	4,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	4,00,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	9,69,01
ब - नये कार्य / B - New Works							
257	जोधपुर मंडल - दरार के खतरों वाले स्थलों पर नए पुल (11 अदद)	पूंजी	Cap.	6,84,86	..	..	50,00
	Jodhpur Division - New bridges at breach prone locations (11 Nos)						
258	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	ररेसंको	RRSK	..	..	..	2,00,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each						
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	..	50,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	2,00,00
	जोड़ - पुल संबंधी कार्य /	पूंजी	Cap.	..	..	..	4,50,00
	Total - Bridge Works	ररेसंको	RRSK	..	..	..	11,69,01
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
259	मेड़ता रोड, डेगाना व राई का बाग - संपूर्ण यार्ड में रेलपथ परिपथन	विनि (4)	DF(4)	2,21,00	1,71,00	50,00	..
	Merta Road, Degana & Rai ka Bagh - Track circuiting in complete yard	ररेसंको	RRSK	2,54,77	..	..	1,98,00
260	लालगढ़-भटिंडा - ऑप्टिक फाइबर केबल और एसटीएम-1 / एसटीएम-4 उपस्करों व डी/आई मक्स से दूरसंचार सर्किटों सुदृढ़ीकरण (318 किमी)	विनि (3)	DF(3)	8,29,60	8,87,08	1,20,00	..
	Lalgarh-Bhatinda - Strengthening of telecom circuits by optic fibre cable and STM-1 / STM-4 equipment & D/I MUX (318 km)	ररेसंको	RRSK	50,00	..	..	50,00
261	मारवाड़-मावली - शिरोपरि संरेखण का 6-क्वाड केबल से बदलाव (152 किमी)	विनि (3)	DF(3)	3,05,34	3,05,33	1	..
	Marwar-Mavli - Repl of overhead alignment by 6-quad cable (152 km)	ररेसंको	RRSK	3,00,43	..	..	1,00,00
262	सतरोड - सिगनल व्यवस्था का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव	मूआनि	DRF	3,48,88	94,43	2,54,45	..
	Satrod - Repl of signalling arrangement by electronic interlocking	ररेसंको	RRSK	5,59,05	..	..	1,50,00
263	भिवानी - सिगनल उपस्करों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव	मूआनि	DRF	4,38,62	1,82,58	2,56,04	..
	Bhiwani - Repl. of signalling equipment by electronic interlocking	ररेसंको	RRSK	12,53,47	..	..	50,00
264	गांधीनगर, दुर्गापुरा व जयपुर - बहु-खंडीय अंकीय धरा गणकों के संबंध में सिगनल कार्य	विनि (4)	DF(4)	3,38,10	13,10	3,25,00	..
	Gandhi Nagar, Durga Pura & Jaipur - Signalling work in connection with multisection digital axle counters	ररेसंको	RRSK	6,35,83	..	..	1,50,00

13.2.21
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
265	लालगढ़ - सिगनल उपस्करों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Lalgarh - Repl. of signaling equipment by route relay interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,50,40 16,16,07	89 ..	2,49,51 .. 3,50,00	
266	मदार-अजमेर-चित्तौड़गढ़ - एसटीएम-1/4 व डीआई मक्स सहित ऑप्टिक फाइबर केबल (176 किमी) Madar - Ajmer - Chittaurgarh - Optic fibre cable with STM1/ 4 & DI Mux (176 km)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	1,25,00 5,81,34	.. ..	1,25,00 .. 5,06,00	
267	उत्तर पश्चिम रेलवे - सिगनलों का पृथक्करण व उन्नयन (10 स्टेशन) North Western Railway - Isolation & upgradation of signalling (10 stations)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	2,00 40,77,00	.. ..	2,00 .. 5,00,00	
268	समदाड़ी-बाड़मेर - ऑप्टिक फाइबर केबल (130 किमी) Samdari-Barmer - Optic fibre cable (130 km)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	1,13,00 3,37,93	.. ..	1,13,00 .. 3,00,00	
269	मेड़ता रोड-बीकानेर - ऑप्टिक फाइबर केबलों पर आधारित अंकीय संचार प्रणाली (172 किमी) Merta Road-Bikaner - Optic fibre cable based digital communication system (172 km)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	1,07,00 4,58,00	.. ..	1,07,00 .. 4,00,00	
270	सरूपसर-अनूपगढ़ - सिगनल व्यवस्था का बदलाव और इंटरलाकिंग का उन्नयन Sarupsar-Anupgarh - Repl. of signalling arrangement & upgradation of interlocking	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	.. 15,51,99	.. ..	1 .. 1,75,00	
271	हिसार-भटिंडा एवं भिवानी-रोहतक- एसटीएम- 1/एसटीएम-4 उपस्करों एवं डी/आई एमयूएक्स (155 किमी एवं 48 किमी क्रमशः) ऑप्टिकल फाइबर केबल द्वारा टेलीकम सर्किटों का सुदृढ़ीकरण Hisar-Bhatinda & Bhiwani-Rohtak - Strengthening of telecom circuits by optical fiber cable, STM-1/STM-4 equipments & D/I MUX (155 km & 48 km respectively)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	25,00 5,21,70	.. ..	25,00 .. 3,00,00	
272	जयपुर व अजमेर मंडलों - 40 वे साइड स्टेशनों और 10 जं./बड़े यार्डों में गतायु एलईडी सिगनलों का बदलाव Jaipur and Ajmer divisions- Repl. of over aged LED aspect of signals of 40 way side stations and 10 Jn/Major yards.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	50,00 3,74,13	.. ..	50,00 .. 2,84,00	
273	जोधपुर मंडल - बाड़मेर - मुनाबाव - बीएमई -एमबीएफ खंड में ऑप्टिक फाइबर केबल नेटवर्क (119 किमी) Jodhpur Division -Barmer-Munabao-Optic fibre cable network on BME-MBF sections (119 Kms)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	.. 3,46,39	.. ..	1 .. 2,00,00	
274	बीकानेर - बीकानेर मंडल के हनुमानगढ़ -सूरतपुरा और सरूपसर - श्रीगंगानगर खंडों में ऑप्टिक फाइबर केबल नेटवर्क (291 किमी) Bikaner-Optic fibre cable network on Hanumangarh-Suratpura and Sarupsar- Shriganganagar sections of Bikaner Division. (291kms)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	24,00 5,25,31	.. ..	24,00 .. 5,00,00	
275	लूनी -मारवाड़ जं. - जोधपुर मंडल के लूनी - एमजे खंड में 4 क्वाड केबल का 6 क्वाड केबल से बदलाव Luni-Marwar Jn.-Replacement of 4-Quad cable with 6Q cable in LUNI-MJ section of Jodhpur Division	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,50,00 1,17,72	.. ..	1,50,00 .. 2,00,00	
276	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	.. 12,00,00	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	.. 56,13,00	
	ब - नये कार्य / B - New Works						
277	लूनी-समदाड़ी-मुनाबाओ - बीपीएसी के स्थान पर एसएसडीएसी के साथ यूएफएसबीआई का प्रावधान (21 ब्लॉक स्टेशन) Luni-Samdari-Munabao - Provision of UFSBI with SSDAC in lieu of block proving by axle counters (21 block stations)	ररेसंको	RRSK	4,47,06	.. ..	.. 10,00	
278	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	.. ..	.. 6,00,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	.. ..	.. 6,10,00	
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य /	ररेसंको	RRSK	..	.. ..	.. 62,23,00	

13.2.22
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
Total - Signalling and Telecommunication							
बिजली संबंधी अन्य कार्य - क र्पण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
279	राजस्थान क्षेत्र में संयुक्त उपक्रम में 25 मेगावाट पवन ऊर्जा संयंत्रों की स्थापना	पूंजी	Cap.	12,55,15	8,55,15	2,00	1
	Setting up of 25 mw windmill plants in joint venture in Rajasthan area	ईबीआर(पी)	EBR(P)	148,19,85	..	..	..
280	जोधपुर मंडल - विभिन्न स्टेशनों व सेवा इमारतों की विद्युत आपूर्ति प्रणाली का सुधार (60 स्टेशन)	विनि (3)	DF(3)	2,55,45	..	12,00	60,00
	Jodhpur Division - Improvement in power supply system at various stations & service buildings (60 stations)						
281	जयपुर - 33/11 केवी सब स्टेशन व एलाइड कार्य	विनि (3)	DF(3)	11,50,72	..	1	4,73,90
	Jaipur - 33/11 kv sub-station & allied work						
282	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि	DRF	..	..	..	3,29,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	59,10
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	50,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	1
		मूआनि	DRF	..	..	..	3,29,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	5,93,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	50,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
283	जोधपुर - कर्मचारी कालोनियों में वितरण नेटवर्क का बदलाव व संबद्ध कार्य (20 स्टेशन)	मूआनि	DRF	3,00,00	..	..	50,00
	Jodhpur - Repl. of distribution network in staff colonies with associated works (20 stations)						
284	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	ररेसंको	RRSK	..	..	..	1,30,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each						
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	..	50,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	1,30,00
	जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य - क र्पण वितरण के अतिरिक्त /	पूंजी	Cap.	..	..	..	1
Total - Other Electrical Works excl TRD							
		मूआनि	DRF	..	..	..	3,79,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	5,93,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	1,80,00
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
285	अजमेर - सवारीडिब्बा कारखाने का आधुनिकीकरण	पूंजी	Cap.	56,62,15	30,13,62	8,54,36	1,85,00
	Ajmer - Modernisation of carriage workshop	मूआनि	DRF	10,27,05	5,30,11	4,16,00	90,00
		विनि (1)	DF(1)	5,85,77	..	..	..
286	मदार - नेमी ओवरहालिंग सुविधाएं	पूंजी	Cap.	19,75,12	59,56	10,00	12,75,12
	Madar - Routine overhauling facilities						
287	अजमेर - कारखाने का आधुनिकीकरण	पूंजी	Cap.	49,92,11	31,14,41	5,94,09	1,05,00
	Ajmer - Modernisation of workshop	मूआनि	DRF	3,12,70	2,13,81	65,00	..
		विनि (3)	DF(3)	5,68,06	31,78	..	..
288	फुलेरा - बड़ी लाईन डीजल रेलइंजन का शेड	पूंजी	Cap.	38,03,15	16,82,10	..	1
	Phulera - Broad gauge diesel locomotive shed						
289	मदार - अजमेर से सवारीडिब्बा अनुरक्षण सुविधाओं का अंतरण	पूंजी	Cap.	44,86,40	..	11,00,00	4,72,50
	Madar - Shifting of coach maintenance facility from Ajmer						

13.2.23
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
290	फुलेरा - मदार से माल गाड़ी परीक्षण सुविधाओं का पुनर्गठन Phulera - Re-organisation of freight train examination facility from Madar	पूंजी	Cap.	26,90,08	..	3,22,54	5,37,24
291	रेवाड़ी - 9000 अश्वशक्ति वाले रेलइंजनों हेतु विद्युत रेलइंजन अनुरक्षण डिपो की स्थापना (200 अदद) Rewari - Setting up of electric loco maintenance depot for 9000 horse power electric locos (200 Nos)	पूंजी	Cap.	291,00,00	..	..	1
292	जोधपुर कारखाना - नई वातानुकूलित सवारीडिब्बा आवधिक ओवरहालिंग शाला Jodhpur Workshop - New air-conditioned coaches periodical overhauling shop	विनि (3)	DF(3)	7,63,56	2,94,89	4,37,21	1,00
293	बीकानेर - बोगी मरम्मत व रोलर बियरिंग शाला हेतु शेड Bikaner - Shed for bogie repair & roller bearing shop	पूंजी	Cap.	7,75,00	..	92,13	9,22
294	उदयपुर - अतिरिक्त गत लाईन और सवारी व मालडिब्बा सुविधाओं का विकास Udaipur - Addl. pit line and development of carriage & wagon facilities	पूंजी	Cap.	8,06,72	1,60,48	1,41,58	2,00
295	भीलवाड़ा - भारत हैवी इलेक्ट्रिकल्स लिमिटेड द्वारा ग्रीनफील्ड एमईएमयू विनिर्माण सुविधा की स्थापना Bhilwara - Setting up of greenfield MEMU manufacturing facility by Bharat Heavy Electrical Ltd	ईबीआर(पी)	EBR(P)	800,00,00	..	..	1
296	बीकानेर कारखाना - बीसीएन व बीएलसी मालडिब्बों के लिए आवधिक ओवरहालिंग सुविधाएं Bikaner Workshop - Periodical overhauling facilities for BCN & BLC wagons	पूंजी	Cap.	60,51,86	..	4,25,00	12,70,00
297	श्री गंगानगर -24 डिब्बों की लंबाई वाली एक अतिरिक्त धुलनीय लाइन का प्रावधान Sri Ganganagar - One addl. 24 coaches length washing line	पूंजी	Cap.	6,25,31	..	8,00,00	4,00
298	मेड़ता रोड़ - डेम्प अनुरक्षण सुविधाएं Merta Road - DEMU maintenance facilities	पूंजी	Cap.	17,70,05	..	10,79,85	12,43,73
299	हिसार -सिक लाइन के साथ कैमटेक डिजाइन में 24 डिब्बों की लंबाई वाली धुलनीय लाइन का प्रावधान Hisar - 24 coach length washing line with sick line shed (CAMTECH design)	विनि (3)	DF(3)	8,03,78	..	6,00,00	10,00
300	जोधपुर - जोधपुर स्टेशन यार्ड की वाशिंग लाइन नंबर 1 , 2 व 3 का पुनर्वास Jodhpur - Rehabilitation of washing line No.1, 2 & 3 of station yard	मूआनि	DRF	4,64,60	..	1,64,60	3,00,00
301	जयपुर और बीकानेर कोचिंग डिपाे में पानी के उपचार और रिसाइकिलिंग संयंत्र (पिंक बुक मद सं. 984 / 2016-17 / एनआर) Water treatment and recycling plants at Coaching Depots Jaipur and Bikaner (Pink book item no. 984/2016-17/NR)	पूंजी	Cap.	2,60,00	..	1,24,70	42,00
302	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	2,16,62
		मूआनि	DRF	..	..	..	40,50
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,30,56
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	53,62,45
		मूआनि	DRF	..	..	..	4,30,50
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,41,56
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	1
303	ब - नये कार्य / B - New Works भगत की कोठी - नई गत लाइन Bhagat ki Kothi - New pit line	पूंजी	Cap.	10,06,90	..	..	1,00

13.2.24
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
304	मेड़ता रोड - डेम् कारों के लिए लिफ्टिंग सुविधाएं Merta Road - Lifting facilities for DEMU cars	पूंजी Cap.	12,73,46	..	..	1,00
305	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap.	..	..	..	20,00
		मूआनि DRF	..	..	..	22,50
		विनि (3) DF(3)	..	..	..	20,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी Cap.	..	..	..	22,00	
	मूआनि DRF	..	..	..	22,50	
	विनि (3) DF(3)	..	..	..	20,00	
जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total - Workshops including Production Units	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ईबीआर(पी) EBR(P)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	53,84,45 4,53,00 1,61,56 1	
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
306	निजामपुर व अटेली - गैंग आवासों का बदलाव, टाइप-I - 118 व टाइप-II - 22 इकाइयां Nizampur & Ateli - Repl. of gang quarters, type-I - 118 & type-II - 22 units	मूआनि DRF	4,11,33	1,07,58	5,00	30,00
307	राई का बाग-जैसलमेर - जैक आर्च छत प्रकार के आवासों का बदलाव, टाइप-I - 136 इकाइयां Rai ka Bagh-Jaisalmer - Repl.of jack arch roof type quarters, type-I - 136 units	मूआनि DRF	4,03,45	2,70,23	91,61	20,00
308	उदयपुर-हिम्मतनगर - गैंगों का खंड से स्टेशनों पर अंतरण (16 गैंग) Udaipur-Himmatnagar - Shifting of gangs from section to stations (16 gangs)	मूआनि DRF	4,22,63	..	40,00	10,00
309	बीकानेर मंडल - टाइप-I - 88 व टाइप-II -1 इकाई आवासों का टाइप-II - 89 इकाई से बदलाव Bikaner Division - Repl of quarters, type-I - 88 & type-II - 1 unit with type-II - 89 units	मूआनि DRF	3,29,11	11,95,24	1,90,00	50,00
310	बीकानेर मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-I व II - 125 इकाइयां Bikaner Division - Repl of quarters, type-I & II - 125 unit	मूआनि DRF	6,36,11	2,80,54	3,83,48	1,50,00
311	जयपुर मंडल - टाइप-II - 82 इकाइयां Jaipur Division - Type-II - 82 units	पूंजी Cap.	4,94,42	1,01,00	1,50,00	1,00,00
312	बीकानेर मंडल - टाइप-I व II आवासों का टाइप-II से बदलाव - 164 इकाइयां Bikaner Division - Repl of quarters type-I & II by type-II - 164 unit	मूआनि DRF	10,90,29	15,95,38	4,00,00	1,50,00
313	जयपुर मंडल - विविध स्टेशनों पर आवासों का बदलाव, टाइप-II-184 व टाइप-III - 6 इकाइयां Jaipur Division- Repl. of quarters, type-II-184 & type-III -6 unit at various stations	मूआनि DRF	19,58,84	..	10,00	4,00,00
314	रिंगस-मदार - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 50 व टाइप-III - 12 इकाइयां (कुल 62 इकाइयां) Ringas-Madar - Repl of quarters, type-II - 50 & type-III - 12 units (total 62 units)	मूआनि DRF	7,91,09	..	10,00	1,00,00
315	हिसार - टाइप-II - 12, टाइप-III - 8 व टाइप-IV - 4 इकाइयां Hisar - Type-II - 12, type-III - 8 & type-IV - 4 units	पूंजी Cap.	2,75,88	..	2,75,00	1,00,00
316	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap.	..	..	..	1,25,00
		मूआनि DRF	..	..	..	10,00,00
		जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap. मूआनि DRF			

13.2.25
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS							
ब - नये कार्य / B - New Works							
317	जयपुर-रेवाड़ी - क्वार्टरों का बदलाव (टाइप-II-44 इकाई तथा टाइप-IV-6 इकाई)	मूआनि	DRF	9,77,74	..	10,00	
	Jaipur-Rewari - Repl of quarters (type-II-44 & type-IV-6 units)						
318	बीकानेर - टाइप-I तथा II आवासों का टाइप-II से बदलाव - 42 इकाइयां	मूआनि	DRF	4,50,93	..	10,00	
	Bikaner - Repl of quarters, type-I & II quarters by type-II - 42 units						
319	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	10,00	
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	30,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	10,00	
		मूआनि	DRF	..	..	50,00	
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर /	पूंजी	Cap.	..	..	3,35,00	
	Total - Staff Quarters	मूआनि	DRF	..	..	19,60,00	
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
320	बोबास - फुलेरा, जोबनर व हिरनोडा को जलापूर्ति व्यवस्था के संवर्धन के लिए पाइपलाईन (25 किमी) बिछाना	विनि (2)	DF(2)	11,42,68	..	1,22,00	
	Bobas - Laying of pipeline (25 km) for augmentation of water supply arrangement for supply to Phulera, Jobner & Hirnoda						
321	अबू रोड - टाइप-II व IV कर्मचारी आवासों की मरम्मत	विनि (2)	DF(2)	3,49,07	6,37	50,00	
	Abu Road - Repairs to type-II & IV staff quarters						
322	जयपुर - सेन्ट्रल हॉस्पिटल में एसटीपी के साथ भू-तल पर रैम्प, आईपीडी एवं ओपीडी का स्थानांतरण	विनि (2)	DF(2)	5,71,18	..	1,55,00	
	Jaipur - Ramp ,shifting of IPD & OPD on the ground floor with STP in central hospital.						
323	बीकानेर मंडल - वाटर सॉफ्टनिंग व डिसेलिनेशन संयंत्र से जलापूर्ति प्रणाली का सुधार (9 अदद)	विनि (2)	DF(2)	5,60,54	..	1,00	
	Bikaner Division - Improvement of water supply system by water softening cum desalination plant (9 Nos)						
324	समदाड़ी - भंडारण सुविधा व पाइपलाइन सहित पेयजल कनेक्शन	विनि (2)	DF(2)	4,36,51	..	1,00	
	Samdari - Drinking water connection with storage facility & pipeline						
325	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	16,00	
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	2,07,00	
		विनि (2)	DF(2)	..	..	2,96,69	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	16,00	
		मूआनि	DRF	..	..	2,07,00	
		विनि (2)	DF(2)	..	..	9,82,69	
ब - नये कार्य / B - New Works							
326	बीकानेर मंडल - गैंग स्टाफ क्वार्टरों के लिए व्यक्तिगत पानी आपूर्ति प्रणाली (6 स्टेशन)	विनि (2)	DF(2)	5,19,29	..	10,00	
	Bikaner Division - Individual water supply system to gang staff quarters (6 stations)						
327	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	10,00	
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	30,00	
		विनि (2)	DF(2)	..	..	10,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	10,00	
		मूआनि	DRF	..	..	30,00	
		विनि (2)	DF(2)	..	..	20,00	

13.2.26
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
			स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / Total - Amenities for Staff	पूंजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	26,00 2,37,00 10,02,69
	यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
328	रेवाड़ी-अजरका - 200 मिमी व्यास की पाइपलाइन का बदलाव (23 किमी) Rewari-Ajarka - Repl of 200 mm dia pipeline (23 km)	मूआनि	DRF	5,36,00 2,00,00	50,00	43,50
329	उत्तर पश्चिम रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (6 अदद) (2 स्टेशन) North Western Railway - Escalators at various stations (6 Nos) (2 stations)	विनि (1)	DF(1)	5,62,00 ..	35,00	6,60
330	अजमेर व जयपुर - पर्यटन मंत्रालय के सहयोग से स्टेशनों का संयुक्त विकास (पीबी 781/2012-13/उरे) Ajmer & Jaipur - Joint development of stations in association with Ministry of Tourism (PB 781/2012-13/NR)	विनि (1)	DF(1)	5,75,00 ..	90,00	1
331	बीकानेर - प्लेटफार्म सं.3 पर धुलनीय एप्रन, लालगढ़ - प्लेटफार्म सं.1, हनुमानगढ़ - प्लेटफार्म सं.1, हिसार - प्लेटफार्म सं.2/3 और भिवानी - प्लेटफार्म सं.2 Bikaner - Washable apron at platform No.3, Lalgahar - platform No.1, Hanumangarh - platform No.1, Hissar - platform No.2/3 and Bhiwani - platform No.2	विनि (1)	DF(1)	4,90,07 7,07,29	..	1
332	सिरसा - दूसरा ऊंचे तल वाला प्लेटफार्म Sirsa - Second high level platform	विनि (1)	DF(1)	3,74,00 3,70,03	45,51	1
333	उत्तर पश्चिम रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (12 अदद) (पीबी#855/1415/उरे) North Western Railway - Escalators at important stations (12 Nos) (PB#855/1415/NR)	विनि (1)	DF(1)	9,00,00 ..	2,00,00	13,20
334	उत्तर पश्चिम रेलवे - ए1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (12 अदद) (पीबी#854/1415/उरे) North Western Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations (with high passenger density) (12 Nos) (PB#854/1415/NR)	विनि (1)	DF(1)	3,00,00 ..	1,30,00	70
335	दुर्गापुर- मुख्य ड्रेन से जोड़ते हुए बैठने और पीने के पानी की सुविधाओं सहित प्लेटफार्म सं. 3 शेल्टर Durgapura - Shelter on platform No.3 with sitting & drinking water facilities connected with main drains	विनि (1)	DF(1)	3,07,94 ..	2,76	6,60
336	बाड़मेर - जैसलमेर - प्लेटफार्म की लंबाई का विस्तार Barmer - Jaisalmer - Extension of length of platform	विनि (1)	DF(1)	5,01,99 ..	80,00	2,77,20
337	श्रीविजयनगर, महेंद्रगढ़, श्रीकरणपुर व गोगामेडी - आदर्श स्टेशन के रूप में विकास Shri Vijaynagar, Mahendragarh, Sri Karanpur & Gogameri - Development as Adarsh stations	विनि (1)	DF(1)	5,75,33 ..	1,00,00	1,32,00
338	हिसार व भिवानी - एस्केलेटर व लिफ्ट का प्रावधान (2 अदद) Hisar - Bhiwani - Provision of escalators and lifts (2 Nos)	विनि (1)	DF(1)	5,00,00 ..	60,00	1,65,00
339	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	5,73,11 30,38,94
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	6,16,61 36,40,27
	ब - नये कार्य / B - New Works					
340	जोधपुर मंडल - प्लेटफार्मों को जोड़ने के लिए ऊपरी पैदल पुल (5 स्टेशन) Jodhpur Division - Foot over bridge to connected platforms (5 stations)	विनि (1)	DF(1)	4,80,00 ..	..	1

13.2.27
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
341	रिंगस व सीकर - आदर्श स्टेशनों का धार्मिक महत्व के स्टेशनों के रूप में विकास Ringus & Sikar - Development as Adarsh stations and as stations of religious importance	विनि (1)	DF(1)	5,92,75	..	..	1
342	रेनवाल - प्लेटफार्म सं.1 व 2 पर सायबान का प्रावधान, ऊपरी पैदल पुल, प्रतीक्षालय, आरक्षण काउंटर, प्रसाधन व परिचलन क्षेत्र का सुधार Renwal - Provision of covering shed on platform No.1 & 2, foot over bridge, waiting hall, reservation counter, toilets & improvement of circulating areas	विनि (1)	DF(1)	3,29,56	..	..	10,00
343	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	.. ..	1,99,96 4,74,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	.. ..	1,99,96 4,84,02
	जोड़ - यात्री सुविधाएं / Total - Passenger Amenities	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	.. ..	8,16,57 41,24,29
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
344	जयपुर - उत्तर पश्चिम रेलवे जोन की स्थापना Jaipur - Setting up of North Western Railway zone	पूँजी विनि (3)	Cap. DF(3)	130,20,33 67,61,21	139,12,35 95,94,40	16,73,41 ..	17,29,00 ..
345	जयपुर - रेलवे अस्पताल का उन्नयन Jaipur - Upgradation of railway hospital	विनि (2)	DF(2)	26,88,97	11,00,00	4,36,45	5,54,00
346	उत्तर पश्चिम रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (4स्टेशन) North Western Railway - Integrated security system (4 stations)	पूँजी	Cap.	12,24,99	79,44	31,00	45,00
347	रेवाड़ी - जयपुर - ट्रैक मशीन साइडिंग का प्रावधान (7 स्टेशन) Rewari - Jaipur - Provision of track machine sidings (7 stations)	विनि (4)	DF(4)	5,05,64	..	1	56,00
348	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(2) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	10,16,00 85,00 28,00 28,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	27,90,00 85,00 5,82,00 28,00 56,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
349	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी विनि (2)	Cap. DF(2)	.. ..	.. ..	.. ..	10,00 10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी विनि (2)	Cap. DF(2)	.. ..	.. ..	.. ..	10,00 10,00
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total - Other Specified Works	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	28,00,00 85,00 5,92,00 28,00 56,00

13.2.28
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD							
350	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress उदयपुर (क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण संस्थान) - नया प्रशिक्षु छात्रावास (100 दो शैया वाले कक्ष) Udadipur (Zonal Railway Training Institute) - New hostel for trainees (100 double bedded rooms)	पूंजी Cap.	6,49,89	1,68,89	1,68,00	2,50,00	
351	अजमेर - अवसंरचना व छात्रावास का पुनरुद्धार Ajmer - Renovation of infrastructure & hostel	पूंजी Cap.	6,32,81	..	2,00	2,49,99	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap.	..	..	..	4,99,99	
	जोड़ - प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / Total - Training/HRD	पूंजी Cap.	..	..	..	4,99,99	
	जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress	पूंजी Cap.	..	..	..	749,11,13	
		पूंनि C.Fund	..	..	..	178,68,00	
		मूआनि DRF	..	..	..	37,81,97	
		विनि (1) DF(1)	..	..	..	36,41,27	
		विनि (2) DF(2)	..	..	..	15,64,69	
		विनि (3) DF(3)	..	..	..	9,62,56	
		विनि (4) DF(4)	..	..	..	56,00	
		सं.निधि S.Fund	..	..	..	5,00	
		ररेसंको RRSK	..	..	..	756,40,54	
		ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	..	..	..	756,74,00	
		ईबीआर(पी) EBR(P)	..	..	..	80,00,01	
	जोड़ - नये कार्य / Total - New Works	पूंजी Cap.	..	..	..	12,47,00	
		मूआनि DRF	..	..	..	5,02,46	
		विनि (1) DF(1)	..	..	..	5,14,02	
		विनि (2) DF(2)	..	..	..	30,00	
		विनि (3) DF(3)	..	..	..	20,00	
		ररेसंको RRSK	..	..	..	142,93,00	
	कुल जोड़ / Grand Total	पूंजी Cap.	..	..	..	761,58,13	
		पूंनि C.Fund	..	..	..	178,68,00	
		मूआनि DRF	..	..	..	42,84,43	
		विनि (1) DF(1)	..	..	..	41,55,29	
		विनि (2) DF(2)	..	..	..	15,94,69	
		विनि (3) DF(3)	..	..	..	9,82,56	
		विनि (4) DF(4)	..	..	..	56,00	
		सं.निधि S.Fund	..	..	..	5,00	
		ररेसंको RRSK	..	..	..	899,33,54	
		ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	..	..	..	756,74,00	
		ईबीआर(पी) EBR(P)	..	..	..	80,00,01	

13.3.1
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
352	चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (4 अदद) System of online monitoring of rolling stock (OMRS) (4 Nos)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	15,39,99 ..	.. ..	1 1
353	भगत की कोठी - गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Bhagat ki Kothi - Simulator in motion type	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	2,21,66 7,28,34	.. ..	.. 1
354	बीकानेर कारखाना - उर्ध्वाधर टॉरेंट लेथ टेबल डायल - 1500 एमएम Bikaner workshop - Vertical Turret Lathe Table dia 1500 mm	मूआनि	DRF	2,67,09	1,21,61	.. 1
355	बीकानेर कारखाना - सीएनसी पृष्ठीय पहिया लेथ Bikaner workshop: CNC Surface wheel Lathe	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,95,30 2,78	5,95,30 ..	 1
356	ड्रॉप पिट टेबल Drop pit table	पूंजी	Cap.	3,88,04	.. ..	.. 2,46,94
357	अजमेर कारखाना - क्वाइल स्प्रिंग स्क्रेजिंग व लोड डिफ्लेक्शन टेस्टिंग यंत्र 25 टन Ajmer Workshop- Coil Spring Scragging and Load Deflection Testing Machine 25 T	ररेसंको	RRSK	2,94,92	.. ..	.. 2,35,93
358	अजमेर लोको कारखाना - हाइड्रोलिक व्हील प्रेस - 500 टी (बला व छोला) Ajmer Loco workshop - Wheel Press 500 T (BG & MG) Hydraulic	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,71,00 1,27,96	.. .. ..	2,71,00 .. 1
359	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	2,70,24 1,58,27 77,39 68,06 75,38 1,50,00
जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries		पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	5,17,18 1,58,28 77,39 68,06 75,38 3,85,97
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION				
360	जोधपुर कारखाना - रेल यात्री कोच आकार -32एम(एल) एक्स5.9(डब्ल्यू) x6.2एम(एच), अधिकतम 11.0एम के लिए ड्राइंग ओवन सहित पेंटिंग बूथ (संपूर्ण) Jodhpur Workshop - Painting Booth (Complete) for Rly passenger Coach Size-32M(L)X5.9(W)X6.2M (H) max 11.0 M Height with Drying Oven	पूंजी	Cap.	9,86,17	.. ..	.. 1
361	मेड़ता रोड - सीएनसी अंडरफ्लोर व्हील लेथ (बला) Merta Road - CNC Underfloor Wheel Lathe (BG)	विनि (3)	DF(3)	6,76,53	.. ..	.. 1
362	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि ररेसंको	Cap. DRF RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. 50,00 50,00

13.3.2
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी	Cap.	..	..	..	1,00,01	
	मूआनि	DRF	..	..	..	50,00	
	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1	
	रारेसंको	RRSK	..	..	..	50,00	
जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total - Machinery & Plant	पूंजी	Cap.	..	..	..	6,17,19	
	मूआनि	DRF	..	..	..	2,08,28	
	विनि (2)	DF(2)	..	..	..	77,39	
	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	68,07	
	विनि (4)	DF(4)	..	..	..	75,38	
	रारेसंको	RRSK	..	..	..	4,35,97	

13.4.1
उत्तर पश्चिम रेलवे
NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES					
	रेल इंजन / Locomotives						
363	ट्यूब रोलर बियरिंग पहिया (मोटरीकृत) डब्ल्यूडीजी3ए -18 Tube Roller Bearing Wheels(Motorized)WDG3A,Qty-18	पूंजी	Cap.	3,22,90	1	1,00	
364	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	पूंजी	Cap.	..	..	4,74,28	
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	ररेसंको	RRSK	..	..	69,79	
	सवारी डिब्बे/ Carriages	पूंजी	Cap.			4,75,28	
365	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	पूंजी	Cap.	..	..	18	
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	ररेसंको	RRSK	..	..	1,84,94	
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी	Cap.	..	..	4,75,46	
		ररेसंको	RRSK	..	..	2,54,73	
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION					
	रेल इंजन / Locomotives						
366	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	पूंजी	Cap.	..	..	41	
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूंजी	Cap.			41	
	सवारी डिब्बे/ Carriages						
367	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	पूंजी	Cap.	..	..	27	
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	ररेसंको	RRSK	..	..	1	
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी	Cap.	..	..	68	
		ररेसंको	RRSK	..	..	1	
	जोड़ - चल स्टॉक / Total - Rolling Stock	पूंजी	Cap.	..	..	4,76,14	
		ररेसंको	RRSK	..	..	2,54,74	

(Figures in thousand of Rupees)(शंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
A-वर्ष के प्रारंभ में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	A.1 - Stores (Other than Fuel)			
I भंडारण स्टॉक में	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	9,40,60	5,69,34	10,00,00
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	55,09,90	78,05,16	92,41,44
i.c कुल भंडारण स्टॉक में (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	64,50,50	83,74,50	102,41,44
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	3,86,84	4,05,23	4,00,00
iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	2,89,00	8,88,50	2,00,00
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	119,18,85	97,42,75	85,00,00
iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	122,07,85	106,31,25	87,00,00
iv बकाया क्रय उचित	iv Outstanding Purchase Suspense	61,68,24	74,68,25	55,00,00
v बकाया विक्रय उचित	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-85,40,44	-50,75,10	-105,00,00
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c कुल बकाया विक्रय उचित (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-85,40,44	-50,75,10	-105,00,00
vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	166,72,99	218,04,13	143,41,44
B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां	B - Receipts during the year			
i भंडार क्रय अनुदान	i Stores Purchase Grant			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	7,76,35	18,00,00	18,00,00
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	287,47,64	400,00,00	325,00,00
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभूत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)	i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)	295,23,99	418,00,00	343,00,00
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	18,10	25,00	10,00
iii निर्माण कार्यों से वापस	iii returned from works			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	32,57,64	35,09,72	40,25,51
iii.b स्क्रेप सामग्री	iii.b scrap material	..	..	..
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	16,47,24	15,35,00	10,00,00
iii.d कुल (iii. a से iii c)	iii.d Total (iii.a to iii.c)	49,04,88	50,44,72	50,25,51
iv अन्य नामें	iv Other debits			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	1,25,38	1,65,00	1,65,00
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	11,12,89	-92,44,58	-22,69,92
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	..	..	..
iv.d कुल (iv.a to iv.c)	iv.d Total (iv.a to iv.c)	12,38,27	-90,79,58	-21,04,92
v भंडार उचित से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत	v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	125,53,16	165,65,12	182,33,86
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	32,17	52,00	32,00
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	1,23,95	1,65,00	1,65,00
v.d स्क्रेप	v.d Scrap	..	..	..
v.c कुल (v.a to v.d)	v.e Total (v.a to v.d)	127,09,28	167,82,12	184,30,86
C -वर्ष के दौरान कुल नामे	C - Total Debits during year	229,75,96	210,08,02	187,99,73
D -सकल जोड़	D - Grand Total	396,48,95	428,12,15	331,41,17
E -वर्ष के दौरान निर्गम	E - Issues during the year			
i पूंजी निर्माण उचित	i to Capital - Manufacture Suspense	125,53,16	165,65,12	182,33,86

13.5.02
उत्तर पश्चिम रेलवे

NORTH WESTERN RAILWAY

2017-18 के लिए सामान का लेन देन / Stores Transactions for 2017-18

(Figures in thousand of Rupees)(शंकरे हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
ii निर्माण कार्य	ii to Works	32,17	52,00	32,00
iii विविध अग्रिम पुंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	1,23,95	1,65,00	1,65,00
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	167,22,40	204,89,44	214,65,90
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	53,12,14	55,42,51	55,10,18
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	..	..	..
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	..	..	..
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	-41,89,72	24,38,76	10,00,00
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	11,22,42	79,81,27	65,10,18
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.c+ vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+ vii)	305,54,10	452,52,83	464,06,94
F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	127,09,28	167,82,12	184,30,86
G - वर्ष के दौरान कुल जमा	G - Total Credits during the year	178,44,82	284,70,71	279,76,08
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
H.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	H.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार-में-स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	5,69,34	10,00,00	10,00,00
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	78,05,16	92,41,44	67,41,44
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	83,74,50	102,41,44	77,41,44
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	4,05,23	4,00,00	4,00,00
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	8,88,50	2,00,00	2,00,00
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	97,42,75	85,00,00	60,00,00
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	106,31,25	87,00,00	62,00,00
iv बकाया क्रय उचित	iv Outstanding Purchase Suspense	74,68,25	55,00,00	40,00,00
v बकाया विक्रय उचित	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-50,75,10	-105,00,00	-131,76,35
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c बकाया विक्री का उचित (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-50,75,10	-105,00,00	-131,76,35
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	218,04,13	143,41,44	51,65,09
I - कुल जोड़	I - Grand Total	396,48,95	428,12,15	331,41,17
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	51,31,14	-74,62,69	-91,76,35
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	229,75,96	210,08,02	187,99,73
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	71	32	11
A - वर्ष की शुरुआत में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	69,22,91	69,67,20	69,67,21
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
iv बकाया खरीद उचित	iv Outstanding Purchase Suspense	-16,19,72	-9,02,16	-10,69,46
v बकाया विक्री उचित	v Outstanding Sales Suspense	5,32,71	5,32,71	7,00,00
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	58,35,90	65,97,75	65,97,75
B - वर्ष के दौरान पावतियां	B - Receipts during the year			
i ईंधन क्रय अनुदान	i Fuel Purchase Grant			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	914,38,32	998,70,58	998,57,64
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..

(Figures in thousand of Rupees)(शंकरे हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)	i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)	914,38,32	998,70,58	998,57,64
C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट	C - Total Debits during year	914,38,32	998,70,58	998,57,64
D - कुल जोड़	D - Grand Total	972,74,22	1064,68,33	1064,55,39
E - वर्ष के दौरान मामले	E - Issues during the year			
i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे	i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	416,57,33	385,96,56	355,85,00
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	8,32,75	7,67,81
i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)	i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)	416,57,33	394,29,31	363,52,81
i विक्री एवं अंतरण -ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)	ii - to Sales & Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel- Foreign Rly)			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	466,99,70	423,66,15	393,90,36
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.f कुल विक्री एवं अंतरण -ईंधन (ii.a to ii.e)	ii.f Total Sales & Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)	466,99,70	423,66,15	393,90,36
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	23,19,44	180,75,12	169,38,12
v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)	v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)	906,76,47	998,70,58	926,81,29
G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	G - Total Credits during the year	906,76,47	998,70,58	926,81,29
H -वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
i ईंधन	i Fuel			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	69,67,20	69,67,21	141,43,56
i b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i c ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
i d बकाया क्रय उचंत	i.d Outstanding Purchase Suspense	-9,02,16	-10,69,46	-10,69,46
i.e बकाया विक्री उचंत	i.e Outstanding Sales Suspense	5,32,71	7,00,00	7,00,00
i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)	i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)	65,97,75	65,97,75	137,74,10
I -कुल जोड़	I - Grand Total	972,74,22	1064,68,33	1064,55,39
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	7,61,85	..	71,76,35
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	914,38,32	998,70,58	998,57,64
टीओआर - ईंधन	TOR - Fuel	7	7	15
वर्ष के दौरान कुल डेबिट	Total Debits during the Year	1144,14,28	1208,78,60	1186,57,37
वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	Total Credits during the Year	1085,21,29	1283,41,29	1206,57,37
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debits/Credit during the Year	58,92,99	-74,62,69	-20,00,00
टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)	Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)	23	14	14

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
A - वर्ष के शुरु में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1- निर्माण उचंत शेष	A1 - Manufacture Suspense Balance			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	6,94,24	6,92,66	13,21,89
ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचंत अथशेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)	6,94,24	6,92,66	13,21,89
A. 2 - विकास उचंत शेष	A 2 - Development Suspense Balance	..	..	..
जोड़ - A1+A.2	Total A.1+A.2	6,94,24	6,92,66	13,21,89
B - वर्ष के दौरान नामें	B - Debits during the year			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	285,49,97	376,31,73	382,42,97
ii. सामग्री	ii Material			
ii. a. भंडार उचंत से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	125,53,16	165,65,12	182,33,86
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	17,04,72	28,74,05	31,41,80
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	..	..	..
जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)	ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)	142,57,88	194,39,17	213,75,66
iii. कारखाना निर्माण उचंच को प्रभारित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS	..	..	..
vii. विविध प्रभार	iv. Miscellaneous Charges			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	..	..	..
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	..	..	..
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	..	..	..
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	12,73,97	18,65,81	19,92,35
vii. e कुल विविध प्रभार (iv.a to iv.d)	iv.e Total Miscellaneous Charges (iv.a to iv.d)	12,73,97	18,65,81	19,92,35
v. विविध व्यय	v. Charged expenditure			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)	v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (-debit)	..	..	..
vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)	vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi)	440,81,82	589,36,71	616,10,98
C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचंत से निकालियों को घटाना	C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand			
i निर्माण कार्यों को निकालियां	i Issues to Works	..	..	..
ii भंडार उचंत को निकालियां	ii Issues to Stores Suspense			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	32,57,64	35,09,72	40,25,51
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	18,10	25,00	10,00
ii.c भंडार उचंत को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b)	ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)	32,75,74	35,34,72	40,35,51
iii जोड़ (i + ii.c)	iii Total (i + ii.c)	32,75,74	35,34,72	40,35,51
D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)	D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)	408,06,08	554,01,99	575,75,47
E - कुल जोड़ (कारखाना निर्माण उचंत का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)	E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)	415,00,32	560,94,65	588,97,36
E.1 - श्रम उचंत	E.1- Labour Suspense	..	..	..
E.2 - मिश्रित उचंत के अनुसार जोड़	E.2 - Total as per combined suspense	415,00,32	560,94,65	588,97,36
F - वर्ष के दौरान क्रेडिट	F - Credits during the year			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	..	..	..
ii पूंजी भंडार उचंत - स्टॉक के लिए विनिर्माण	ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	18,10	25,00	10,00

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	..	..	..
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	32,57,64	35,09,72	40,25,51
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	..	..	..
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	32,57,64	35,09,72	40,25,51
ii.d कुल भंडार उचित (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	32,75,74	35,34,72	40,35,51
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	115,81,43	148,52,47	156,09,96
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	47,46,92	44,47,64	46,32,13
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	163,28,35	193,00,11	202,42,09
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway			
iv.a से मजूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63)	112,20,23	100,16,89	124,81,40
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway (PU 64)	111,74,76	88,44,28	105,22,37
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	223,94,99	188,61,17	230,03,77
v पिंक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शीर्ष आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	..	..	..
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	..	..	..
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	..	..	..
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	20,84,32	151,59,10	146,97,51
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	..	14,52,38	..
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	20,84,32	166,11,48	146,97,51
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	..	..	..
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	..	..	..
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	440,83,40	583,07,48	619,78,88
G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	32,75,74	35,34,72	40,35,51
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	408,07,66	547,72,76	579,43,37
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचित शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	6,92,66	13,21,89	9,53,99
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंगों आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	6,92,66	13,21,89	9,53,99
J - वर्ष के अंत में विकास उचित	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल I+J	Total I+J	6,92,66	13,21,89	9,53,99
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	415,00,32	560,94,65	588,97,36
L - श्रम उचित	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उचित के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	415,00,32	560,94,65	588,97,36
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	-1,58	6,29,23	-3,67,90
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	408,06,08	554,01,99	575,75,47

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	54,58	53,15	53,15
वर्ष के दौरान नाम खाते	Debits during the year			
(a) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	1,23,95	1,65,00	1,65,00
(b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	..	..	..
वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)	Total Debits during the Year (a+b)	1,23,95	1,65,00	1,65,00
जोड़	Total	1,78,53	2,18,15	2,18,15
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	1,25,38	1,65,00	1,65,00
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	53,15	53,15	53,15
जोड़	Total	1,78,53	2,18,15	2,18,15
वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम	Net Debit or Credit during the year	-1,43	..	..
बजट के लिए अपेक्षित रकम	Budget allotment required	1,23,95	1,65,00	1,65,00