

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूआनि DRF.	विनि DF	संनि SF	रारिस्को RRSK	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)	1210,15,01	..	..	..	..	..	1210,15,01
15 दोहरी लाइन बिछाना	Doubling	29,24,07	..	..	..	..	..	29,24,07
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	121,61,00	..	40,00	4,41,01	..	262,09,01	388,51,02
17 संगणकीकरण	Computerisation	103,33,37	..	8,24,02	316,15,97	..	..	427,73,36
21 चल स्टॉक	Rolling Stock	10,00,44	..	..	..	..	13,52,69	23,53,13
22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	288,99,00	866,97,00	..	..	..	..	1155,96,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	..	57,15,05	57,15,05
30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	..	..	..	..	..	448,41,91	448,41,91
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	..	..	..	400,70,00	1400,70,00
32 पुल संबंधी कार्य	Bridge Works	..	..	..	..	..	76,61,75	76,61,75
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	1,01,99	..	..	..	..	291,19,11	292,21,10
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त	Other Electrical Works excl TRD	32,72,00	..	4,02,00	4,88,02	..	1,08,00	42,70,02
37 कर्षण वितरण संबंधी कार्य	Traction Distribution Works	..	..	..	..	..	13,51,00	13,51,00
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	7,87,32	..	6,50,04	2,13,48	..	24,99,15	41,49,99
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	43,75,96	..	7,11,66	16,19,10	..	30,08,50	97,15,22
51 कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	Staff Quarters	16,48,11	..	27,52,11	..	..	..	44,00,22
52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	Amenities for Staff	90,00	..	7,81,01	9,17,27	..	..	17,88,28
53 यात्री सुविधाएं	Passenger Amenities	..	..	13,47,57	172,70,30	..	..	186,17,87
62 सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सार्वजनिक उपक्रम	Inv. in Govt. Comm. Und.-Public Und.	702,00,00	..	..	..	..	..	702,00,00
63 जेवी/एसपीवी सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश	Inv. in non-Govt.Und. incl. JVs/SPVs	13520,00,00	..	..	..	..	..	13520,00,00
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	14,60,00	..	..	10,81,01	..	..	25,41,01
65 प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास	Training/HRD	..	..	..	26	..	6	32
83 नई लाइनें (निर्माण) - लाभांश रहित परियोजनाएं	New Lines (Const.) - Dividend free projects	1800,00,00	..	..	..	..	..	1800,00,00
71 भंडार उच्चत	Stores Suspense	2187,45,76	..	..	..	..	..	2187,45,76
72 निर्माण उच्चत	Manufacture Suspense	798,91,55	..	..	..	..	..	798,91,55
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	70,10,76	..	..	..	..	..	70,10,76
कुल योग	Total Gross	20959,16,34	866,97,00	75,08,41	536,46,42	..	619,36,23	25057,04,40
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries							
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	1,15,00	..	..	..	1,15,00
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	..	..	..	..	..	251,95,91	251,95,91
(ग) भंडार उच्चत	(c) Stores Suspense	2187,45,76	..	..	..	..	..	2187,45,76
(घ) निर्माण उच्चत	(d) Manufacture Suspense	798,91,55	..	..	..	..	..	798,91,55
(ङ) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	66,10,76	..	..	..	..	..	66,10,76
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	3052,48,07	..	1,15,00	..	..	251,95,91	3305,58,98
योजना परिव्यय (शुद्ध)	Plan Outlay (Net)	17906,68,27	866,97,00	73,93,41	536,46,42	..	367,40,32	21751,45,42

3.2.1
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
1	नांगल डैम-तलवाड़ा (83.74 किमी) - नई बड़ी लाईन और मुकेरिया-तलवाड़ा (29.16 किमी) साइडिंग का अधिग्रहण	पूँजी	Cap.	1036,78,00	495,59,53	56,24,71	100,00,00
	Nangal Dam-Talwara (83.74 km) - New broad gauge line & taking over siding Mukerian-Talwara (29.16 km)	सं.निधि	S.Fund	100,00,00	..	28,75,29	..
2	अबोहर-फाजिल्का (42.717 किमी)	पूँजी	Cap.	234,00,00	232,60,19	1	1
	Abohar-Fazilka (42.717 km)	सं.निधि	S.Fund	10,00	..	..	..
3	तरणतारण-गोइंदवाल (21.5 किमी)	पूँजी	Cap.	108,20,00	82,23,25	1	1,00,00
	Tarantaran-Goindwal (21.5 km)	सं.निधि	S.Fund		..	..	..
4	चंडीगढ़-लुधियाना (112 किमी)	पूँजी	Cap.	1104,40,00	1004,70,54	25,50,00	1,00,00
	Chandigarh-Ludhiana (112 km)	सं.निधि	S.Fund		..	..	..
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	10,80,99	..	..	..
5	रेवाड़ी-रोहतक (81.26 किमी), रोहतक - गोहाना -पानीपत को शिफ्ट करते हुए बाईपास लाईन के आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी	Cap.	356,14,50	293,55,20	4,52,45	55,00,00
	Rewari-Rohtak (81.26 km) incl. new material modification for shifting of Rohtak - Gohana - Panipat through bypass line	सं.निधि	S.Fund	50,00,00	..	9,99,64	..
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	356,14,50	280,97,31	50,00,00	150,00,00
6	जींद-सोनीपत (88.9 किमी)	पूँजी	Cap.	346,70,00	293,62,33	4,24,94	1,00
	Jind-Sonepat (88.9 km)	सं.निधि	S.Fund	20,00,00	..	5,75,06	..
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	346,70,00	274,80,34	101,82,88	15,00,00
7	जवाहर लाल नेहरू पत्तन-तुगलकाबाद-दादरी बरास्ता अहमदाबाद व पालनपुर - समर्पित मल्टीमॉडल उच्च धुरा भार माल यातायात गलियारा - भूमि अधिग्रहण	पूँजी	Cap.	4383,31,00	5162,08,35	1254,00,00	250,00,00
	Jawarhar Lal Nehru Port-Tughlakabad-Dadri via Ahmedabad & Palanpur - Dedicated multimodal high axle load freight corridor - Land acquisition						
8	दानकुनी -लुधियाना - समर्पित मल्टीमॉडल उच्च धुरा भार माल यातायात गलियारा - भूमि अधिग्रहण	पूँजी	Cap.	3684,43,00	2548,00,00	2492,00,00	250,00,00
	Dankuni - Ludhiana - Dedicated multimodal high axle load freight corridor - Land acquisition						
9	चंडीगढ़-बद्दी (33.23 किमी)	पूँजी	Cap.	154,07,00	45,19,51	14,61,93	25,00,00
	Chandigarh-Baddi (33.23 km)	सं.निधि	S.Fund	80,00,00	..	13,01	..
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	164,07,00	..	105,00,00	100,00,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	10,00,00	..	..	..
10	देवबंद (मुजफ्फरनगर)-रुड़की (27.45 किमी)	पूँजी	Cap.	168,46,00	75,65,17	..	1,00,00
	Deoband (Muzaffarnagar)-Roorkee (27.45 km)	सं.निधि	S.Fund	10,00,00	..	50,00	..
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	168,46,00	67,27,11	35,00,00	50,00,00
11	भानुपल्ली-बिलासपुर-बेरी (63.1 किमी)	पूँजी	Cap.	2225,24,25	90,78,32	120,00,00	200,00,00
	Bhanupalli-Bilaspur-Beri (63.1 km)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	741,74,75	19,99,84	100,00,00	75,00,00
12	ऋषिकेश-कर्णप्रयाग (125.09 किमी)	पूँजी	Cap.	4295,30,00	86,60,61	160,00,00	280,00,00
	Rishikesh-Karnaprayag (125.09 km)						
13	कादियां-ब्यास (39.68 किमी)	पूँजी	Cap.	205,22,00	1,58,52	1	2,00,00
	Qadian-Beas (39.68 km)	सं.निधि	S.Fund	10,00,00	..	..	..

3.2.2
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)						
14	ऊंचाहार-अमेठी (66.17 किमी) Unchahar-Amethi (66.17 km)	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	380,00,00 60,00,00	3,76,03 ..	10,00,00 2,00,00
15	रोहतक-मेहम-हांसी (68.8 किमी) Rohtak-Meham-Hansi (68.8 km)	पूंजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	143,50,00 60,00,00 143,50,00	2,03,09 .. 3,43,54	27,00,00 50,00 120,00,00
16#	दिल्ली - सोहना - नूह - फिरोजपुर झिरका - अलवर (104 किमी) Delhi - Sohna - Nuh - Firozpur Jhirka - Alwar (104 km)	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	1239,00,00 10,00	.. ..	1 ..
17#	यमुना नगर - चंडीगढ़, बरास्ता सधौरा, नारायणगढ़ (91 किमी) Yamuna Nagar - Chandigarh via Sadhaura, Narayangarh (91 km)	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	876,00,00 25,00,00	.. ..	1 ..
18#	फैजाबाद - लालगंज बरास्ता अकबरगंज, महाराजगंज व रायबरेली (116 किमी) Faizabad - Lalganj via Akbarganj, Maharajganj and Raebareli (116 km)	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	654,00,00 10,00,00	.. ..	1 ..
19#	हिसार - सिरसा, बरास्ता अगरोहा व फतेहाबाद (93 किमी) Hissar - Sirsa via Agroha & Fatehabad (93 km)	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	400,00,00 10,00	.. ..	1,00 ..
20#	फिरोजपुर - पट्टी (25 किमी) Ferozpur - Patti (25 km)	पूंजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	147,00,00 25,00,00 100,00,00	.. .. ..	1 .. 100,00,00
21#	मेरठ - पानीपत (104 किमी) Meerut -Panipat (104 km)	पूंजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	1099,99,00 1,00 1100,00,00	 1,00	2,00,00 .. 30,00,00
22#	राजपुरा - मोहाली (24 किमी) Rajpura - Mohali (24 km)	पूंजी सं.निधि ईबीआर(आईएफ)	Cap. S.Fund EBR(IF)	202,99,00 1,00 203,00,00	 1,00	1,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी ईबीआर(पी)	Cap. EBR(P)	.. ..	.. ..	1209,15,01 640,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
23#	ऊना-हमीरपुर (50 किमी) Una-Hamirpur (50 km)	पूंजी	Cap.	2850,00,00	.. ..	1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	.. ..	.. ..	1,00,00
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) /	पूंजी	Cap.	.. ..	.. ..	1210,15,01
	Total - New Lines (Construction)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	.. ..	.. ..	640,00,00
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
25	जालंधर-पठानकोट-जम्मूतवी (211.26 किमी) Jalandhar-Pathankot-Jammu Tawi (211.26 km)	पूंजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	341,80,45 534,30,02	310,85,45 ..	3,88,78 28,00,00
26	नई दिल्ली-तिलक पुल - 5वीं व 6ठी लाईन (2.65 किमी) New Delhi-Tilak Bridge - 5th & 6th line (2.65 km)	पूंजी निक्षेप (रेविनि) ईबीआर(आईएफ)	Cap. Dep (RVN) EBR(IF)	1,40,00 114,42,59 15,44,68	5,77,26 114,42,59 ..	40,00 .. 10,00,00
27	दयावस्ती - ग्रेड सेपरेटर Dayabasti - Grade separator	पूंजी पूंनि ईबीआर(आईएफ)	Cap. C.Fund EBR(IF)	10,00,00 30,35 146,34,65	36,42,39 30,35 75,00,00	2,97,08 .. 46,00,00
28	हापुड़-कांकाठेर (42.71 किमी) Hapur-Kankather (42.71 km)	पूंजी पूंनि ईबीआर(आईएफ)	Cap. C.Fund EBR(IF)	56,21,39 109,09,26 1,30,00	39,36,00 110,39,26 ..	2,68 .. 1,30,00

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

3.2.3
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING							
29	उतरेटिया-जाफराबाद - शेष 148 किमी खंड का दोहरीकरण; रायबरेली - अकबरगंज (46.9 किमी) और सुलतानपुर-अमेठी (29.22 किमी) - नई लाईनों के नए आधारभूत आशोधनों सहित	पूँजी	Cap.	475,47,18	390,64,66	3,40,54	8,60,00
	Utreia-Zafraabad - Doubling of balance 148 km section with MMs for Rae Bareli - Akbarganj (46.9 km) & Sultanpur - Amethi (29.22 km) with new MM of Sultanpur - Kadipur (38.7 km) - new lines	पूँनि	C.Fund	60,06,00	18,06,18	..	..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	580,00,00	..	145,00,00	200,00,00
30	तुगलकाबाद (संयुक्त केबिन) - पलवल - 4थी लाईन (33.5 किमी)	पूँजी	Cap.	243,23,93	215,95,54	..	..
	Tughlakabad (Joint Cabin)-Palwal - 4th line (33.5 km)	पूँनि	C.Fund	2,24,07	2,24,07	..	..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	42,00,00	..	..	60,00,00
31	खुखराना-पानीपत	पूँजी	Cap.	57,00,00	33,76,26	80	21,00
	Khukrana-Panipat						
32	जाखल-मानसा - एसपीआर खंड पर दोहरीकरण	पूँजी	Cap.	160,68,13	150,44,91	67,03	1,00,00
	Jakhal-Mansa - Doubling on SPR section	पूँनि	C.Fund	64,79	64,79	..	..
33	फाफामाऊ-इलाहाबाद (12.9 किमी), उत्तर रेलवे व पूर्वोत्तर रेलवे के रेलपथ को जोड़ने वाली बाईपास लाईन के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी	Cap.	1,00,00	23,56,74	2,68,11	..
	Phaphamau-Allahabad (12.9 km) with new material modification for bypass line between Northern Railway and North Eastern Railway track	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	143,72,69	..	65,00,00	100,00,00
34	मनसा-भटिंडा (चरण-I), रामा मंडी (रामन) - सदा सिंहवाला बरास्ता तलवंडी साबो (29.11 किमी) नईलाईन के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी	Cap.	373,93,34	140,87,54	2,68,11	1,00,00
	Mansa-Bhatinda (Phase-I), incl. new material modification for Rama Mandi (Raman) - Sada Singhwala via Talwandi Sabo (29.11 km) - new line	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	15,00,00	..	..	15,00,00
35	लोहटा-भदोई (39 किमी)	पूँजी	Cap.	1,00,00	70,50,44	2,68,11	..
	Lohta-Bhadoi (39 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	129,01,70	..	15,00,00	10,00,00
36	अंबाला छावनी-धप्पड़ (चरण-I), धप्पड़ - चंडीगढ़ (22.71 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी	Cap.	288,54,46	173,45,99	8,04,33	1,00,00
	Ambala Cantt-Dhapper (Phase-I), with new material modification of Dhapper - Chandigarh (22.71 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	50,00,00	..	210,00,00	89,00,00
37	चक्की बैंक-भरोली (3.5 किमी)	पूँजी	Cap.	1,00,00	9,71,74	..	1
	Chakki Bank-Bharoli (3.5 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	336,54,46	..	..	1,00,00
38	जालंधर छावनी-सुच्ची पिंड - विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण (3.5 किमी)	पूँजी	Cap.	1,00,00	15,94,82	57,72	1
	Jalandhar Cantt-Suchi Pind - Doubling with electrification (3.5 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	21,89,37	..	..	2,00,00
39	सांभा-विजयपुर जम्मू - बसंतर पुल पर दोहरीकरण	पूँजी	Cap.	1,00,00	39,43,52	..	1
	Sambha-Vijaypur Jammu - Doubling across Basanter bridge	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	29,20,70	..	..	1,00,00
40	भदोई-जंघई (31 किमी)	पूँजी	Cap.	1,00,00	67,27,95	1,33,80	..
	Bhadohi-Janghai (31 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	131,96,06	..	55,00,00	20,00,00
41	कठुआ-माधोपुर पंजाब - रावी पुल पर दोहरीकरण	पूँजी	Cap.	1,00,00	28,33,12	1,34,05	3,00
	Kathua-Madhopur Punjab - Doubling across Ravi bridge	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	95,05,07	..	38,19,00	35,00,00
42	कठुआ-माधोपुर - पुल सं.16, 18 व 19 के ऊपर दोहरीकरण	पूँजी	Cap.	1,00,00	8,15,87	1,34,05	1
	Kathua-Madhopur - Doubling accross bridge No.16, 18 & 19	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	18,69,59	..	7,00,00	2,50,00
43	मिरथल-भंगाला - ब्यास पुल पर दोहरीकरण	पूँजी	Cap.	1,00,00	42,50,79	2,68,11	1
	Mirthal-Bhangala - Doubling across Beas bridge	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	73,17,36	..	..	2,50,00

3.2.4
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
44	उत्तरेटिया-रायबरेली (65.6 किमी) Utretria-Rae Bareli (65.6 km)	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	149,82,00 110,00,00	78,00,00 ..	2,68,11 50,00,00	1 60,00,00
45	आनन्द विहार-तिलक पुल - 3सरी व 4 थी लाईन (9.77 किमी) Anand Vihar-Tilak Bridge - 3rd & 4th line (9.77 km)	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	1,00,00 294,68,00	1,02,33 ..	2,00,00 30,00,00	.. 10,00,00
46	मेरठ-मुजफ्फरनगर - आंशिक दोहरीकरण (55.47 किमी) Meerut-Muzaffarnagar - Patch doubling (55.47 km)	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	221,44,00 156,00,00	172,40,97 ..	1,00,00 100,00,00	5,00,00 91,00,00
47	हरिद्वार-लक्सर (27.03 किमी) Haridwar-Laksar (27.03 km)	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	1,00,00 328,97,00	36,05,28 ..	1,00,00 100,00,00	.. 120,00,00
48	रायबरेली - अमेठी (60.1 किमी) Raebareli - Amethi (60.1 km)	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	2,00,00 283,70,00	10,50,00 ..	4,02,16 30,00,00	2,00,00 40,00,00
49	आलमनगर - उत्तरेटिया (18.09 किमी) Alamnagar - Utretria (18.09 km)	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	.. 132,70,00	.. ..	53,62 30,00,00	.. 50,00,00
50	राजपुरा - भटिंडा (172.64 किमी) Rajpura - Bhatinda (172.64 km)	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	1251,25,00	..	298,04,00	100,00,00
51	मुजफ्फरनगर - तापरी (51.53 किमी) Muzaffarnagar - Tapri (51.53 km)	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	1,00,00 375,78,00	.. ..	.. 100,00,00	.. 100,00,00
52#	बाराबंकी - अकबरपुर (161 किमी) Barabanki - Akbarpur (161 km)	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	600,00,00 600,00,00	.. ..	27 1,00	.. 5,00,00
53#	जंघई - प्रतापगढ़ - अमेठी (88 किमी) Janghai - Pratapgarh - Amethi (87 km)	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	350,00,00 350,00,00	.. ..	27 1,00	2,00,00 5,00,00
54#	जौनपुर - टांडा (94 किमी) Jaunpur - Tanda (94 km)	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	415,50,00 415,50,00	.. ..	.. 1,00	.. 1,00,00
55#	दिल्ली - शामली - तापरी - सहारनपुर बाईपास सहित (175 किमी) Delhi-Shamli-Tapri incl Saharanpur by-pass (175 km)	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	750,00,00 750,00,00	.. ..	27 1,00	1,00,00 10,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	.. ..	.. ..	.. ..	23,24,07 1215,30,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
56#	लुधियाना-मुल्लांपुर (21 किमी) Ludhiana-Mullanpur (21 km)	पूंजी Cap.	82,98,75	..	.. ..	1,00,00
57#	बाराबंकी-मलहौर - 3सरी व 4थी लाइन (32.84 किमी) Barabanki-Malhaur - 3rd & 4th Line (32.84 km)	पूंजी Cap.	323,85,50	.. ..	.. ..	1,00,00
58#	वाराणसी-मुगलसराय - पुल सं. 11 (मालवीय पुल) पर 2 लाइन के सबस्ट्रक्चर के साथ (16.72 किमी) 3री लाइन Varanasi-Mughalsarai - 3rd line (16.72 km) with substructure of 2 lines on bridge No.11 (Malviya Bridge)	पूंजी Cap.	2005,14,77	.. ..	.. ..	1,00,00
59#	लुधियाना-किला रायपुर (19 किमी), गिल स्टेशन पर मालगाड़ी लाइन सहित Ludhiana-Kila Raipur (19 km) with freight line at Gill station	पूंजी Cap.	230,22,31	.. ..	.. ..	1,00,00
60#	जौनपुर जं.-जौनपुर सिटी - कॉर्ड लाइन (2.2 किमी) Jaunpur Jn-Jaunpur City - Chord line (2.2 km)	पूंजी Cap.	86,32,00	.. ..	.. ..	1,00,00
61#	जंघाई-फाफामऊ - विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण (46.79 किमी) Janghai-Phaphamau - Doubling with electrification (46.79 km)	पूंजी Cap.	357,48,00	.. ..	.. ..	1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी Cap.	.. ..	.. ..	.. ..	6,00,00
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना /	पूंजी Cap.	.. ..	.. ..	.. ..	29,24,07
	Total - Doubling	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	.. ..	.. ..	.. ..	1215,30,00

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएँ सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

3.2.5
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
62	पानीपत-सब्जीमंडी - स्वचालित सिगनलिंग Panipat-Subzimandi - Automatic signalling	पूंजी ईबीआर	Cap. EBR	38,81,65 1,50,00	30,01,10 1,50,00	1,86,06 ..	3,50,00 ..
63	आनंद विहार - नए टर्मिनल का विकास Anand Vihar - Development of new terminal	पूंजी पूनि	Cap. C.Fund	82,90,23 69,09,11	73,72,70 69,09,11	2,26,61 ..	4,00,00 ..
64	उत्तर रेलवे - माल यातायात टर्मिनल का सुधार (7 स्टेशन) Northern Railway - Improvement of freight terminal (7 stations)	विनि (3)	DF(3)	4,00,02	3,99,01	1,00	1
65	अमृतसर यार्ड - परिवर्तन व परिवर्धन Amritsar Yard - Additions & alterations	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	5,19,69 81,76	3,84,66 ..	53,27 ..	.. 10,00
66	मंडी धनौरा, बिजनौर व हल्दौर - लूप लाईनों का विस्तार Mandi Dhanaura, Bijnore & Haldaur - Extension of loops line	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	3,00,00 1,90,68	1,06,32 ..	3,00 ..	.. 23,00
67	थरवाई, बरिया रामपुर व परियावां कलां - अतिरिक्त लूप Tharwai, Bariya Rampur & Pariawan Kalan - Addl. loops	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	10,10,80 9,81,05	19,75 ..	10,00 ..	.. 10,00,00
68	फरीदाबाद - मालगाड़ी टर्मिनल का विकास Faridabad - Development of freight terminal	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	5,45,31 1,58,76	3,14,55 ..	72,00 ..	.. 1,00,00
69	बिजवासन - मालगाड़ी व सवारी टर्मिनल के विकास हेतु भूमि अधिग्रहण Bijwasan - Land acquisition for development of freight & coaching terminal	पूंजी पूनि	Cap. C.Fund	8,71,96 216,87,04	6,26,49 216,87,04	60,00 ..	2,00,00 ..
70	लखनऊ मंडल - मानक लंबाई तक लूप लाईन का संवर्धन (12 स्टेशन) Lucknow Division - Augmentation of loop line to standard length (12 stations)	मूआनि विनि (3)	DRF DF(3)	1,00,44 5,07,40	1,00,44 3,52,40	.. 1,55,00	.. ..
		ररेसंको	RRSK	2,10,01	..	..	2,10,00
71	दिल्ली मंडल - दोहरी लाईन खंड पर आपात पारण (16 स्टेशन) Delhi Division - Emergency cross-over on double line sections (16 stations)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	8,61,40 5,16,62	3,36,90 ..	7,88 ..	.. 2,50,00
72	हरिद्वार-देहरादून - 18-यान गाड़ियों के चालन हेतु सुविधाओं का विकास Haridwar-Dehradun - Development of facilities for running 18-coach trains	मूआनि विनि (3)	DRF DF(3)	21,72 34,60,47	21,72 28,18,47	.. 6,42,00	.. ..
		ररेसंको	RRSK	15,00,01	..	..	15,00,00
73	लखनऊ मंडल - अतिरिक्त लूप (5 स्टेशन) Lucknow Division - Addl loops (5 stations)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	21,83,85 18,70,47	1,78,38 ..	1,35,00 ..	.. 15,00,00
74	मुरादाबाद मंडल - अतिरिक्त दिशात्मक अप / डाउन लूप (5 स्टेशन) Moradabad Division - Addl. directional up / down loops (5 stations)	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	1,03,00 28,35,62	.. 28,04,43	1 ..	4,00,00 ..
75	शकूरबस्ती - मीटर लाईन क्षेत्र में सवारीडिब्बा टर्मिनल Shakurbasti - Coaching terminal in metre gauge area	पूंजी	Cap.	111,30,69	45,60,43	20,22,71	20,00,00
76	बिजवासन - सवारीडिब्बा / माल संवहन टर्मिनल Bijwasan - Coaching / freight handling terminal	पूंजी	Cap.	61,97,52	5,89,17	15,20,00	10,00,00
77	दिल्ली सब्जीमंडी-दिल्ली मेन - अतिरिक्त लाईनें Delhi Subzimandi-Delhi Main - Addl. lines	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	15,93,43 12,85,39	2,68,04 ..	40,00 ..	.. 5,00,00
78	लखनऊ-सहारनपुर - अतिरिक्त दिशात्मक अप व डाउन लूप (17 अदद) Lucknow-Saharanpur - Addl directional up & down loops (17 Nos)	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	85,39,85 6,07,19	21,01,59 1,90,37	18,92,85 ..	10,00,00 ..
79	रोजा-सीतापुर - दो पारण स्टेशन Rosa-Sitapur - Two crossing stations	पूंजी	Cap.	18,36,54	19,25,94	54,02	1,00,00

3.2.6
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18	
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
80	लखनऊ-सहारनपुर - मध्यवर्ती ब्लाक हट (8 अदद) Lucknow-Saharanpur - Intermediate block huts (8 Nos)	पूंजी ईबीआर	Cap. EBR	14,70,00 10,00	7,62,45 10,00	42,00 ..	3,00,00 ..
81	आनंद विहार - नए सवारीडिब्बा टर्मिनल का विकास (चरण-II) Anand Vihar - Development of new coaching terminal (Phase-II)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	126,42,00 76,28,60	49,13,40 ..	1,00,00 ..	.. 40,00,00
82	तिलक पुल, सब्जीमंडी, सराय रोहिल्ला, शकूरबस्ती, गाजियाबाद, निजामुद्दीन व तुगलकाबाद - अतिरिक्त गाड़ी संवहन सुविधाओं का विकास Tilak Bridge, Subzi Mandi, Sarai Rohilla, Shakurbasti, Ghaziabad, Nizamuddin & Tughlakabad - Development of addl. train handling facilities	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	120,14,43 30,31,73	87,32,70 ..	2,50,00 ..	.. 10,00,00
83	नोली-शाहदरा - नोली में मैसर्स केंद्रीय भंडारण निगम साइडिंग सहित खंड का विद्युतीकरण Noli-Shahdara - Electrification of the section incl. M/s Central Warehousing Corporation siding at Noli	पूंजी ईबीआर(निक्षेप)	Cap. EBR(Dep)	8,34,41 2,47,00	4,51,72	32,69	2,90,00 ..
84	प्रयाग घाट - सवारीडिब्बा टर्मिनल के रूप में उन्नयन Prayag Ghat - Upgradation as coaching terminal	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	95,28,42 73,52,76	13,75,66 ..	8,00,00 ..	.. 30,00,00
85	कालका - केंद्रीय पैनल के प्रावधान सहित बड़ी लाईन के अतिरिक्त प्लेटफार्म हेतु यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Kalka - Yard remodeling for addl. broad gauge platform with provision of central panel	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,53,69 5,71,29	3,40 ..	79,00 ..	.. 2,00,00
86	बल्लभगढ़ यार्ड - परिवर्धन व परिवर्तन Ballabhgarh Yard - Additions & alterations	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	4,81,81 1,02,02	1,79,79 ..	2,00,00 ..	.. 1,00,00
87	दिल्ली मंडल - लूप लाईनों की लंबाई का विस्तार (पूर्ण लंबाई सीएसएल) (17 स्टेशन) Delhi Division - Extension of length of loop lines (full length CSL) (17 stations)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	7,33,74 7,32,74	.. ..	1,00 ..	.. 10,00,00
88	होलंबी कला - अतिरिक्त भूमि का अधिग्रहण व विश्वस्तरीय मालगाड़ी टर्मिनल का विकास Holambi Kalan - Addl acquisition of land & development of world class freight terminal	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	65,00,00 64,99,99	.. ..	1 ..	.. 20,00,00
89	लखनऊ - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन सहित 4-लाईन का प्रवेश व निकास द्वार Lucknow - 4-line entry & exit with yard remodelling	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	19,80,69 19,27,05	3,64 ..	50,00 ..	.. 20,00,00
90	वाराणसी - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Varanasi - Yard remodeling	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	13,27,05 11,67,49	59,56 ..	1,00,00 ..	.. 15,00,00
91	आदर्श नगर - अतिरिक्त लूप लाईन Adarsh Nagar - Addl loop line	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	2,25,00 2,24,00	.. ..	1,00 ..	.. 1,00
92	लखनऊ-मुरादाबाद - मध्यवर्ती ब्लाक खंड (8 अदद) Lucknow-Moradabad - Intermediate block section (8 Nos)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	17,48,63 13,03,93	2,17,16 ..	2,27,54 ..	.. 4,00,00
93	पटेल नगर - यार्ड का आशोधन और सिगनल गियरों का उन्नयन Patel Nagar - Yard modification & upgradation of signalling gears	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	20,80,39 18,76,16	17,00 ..	1,87,23 ..	.. 25,00,00
94	सुनाम - अतिरिक्त यातायात संव्यवहार हेतु सुविधाएं Sunam - Addl. traffic handling facilities	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	5,10,53 93,36	4,17,16 ..	1 ..	.. 7,00,00
95	छेहार्ता - सवारीडिब्बा अनुरक्षण सुविधाओं का विकास Chheharta - Development of coaching cum maintenance facilities	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	21,99,00 1,00	.. 1,00	15,03,86 ..	10,00,00 ..
96	चंडीगढ़ - स्थिरण लाईन, प्लेटफार्म सं.8 की अंत लाईन आदि सहित, अतिरिक्त यातायात सुविधाएं Chandigarh - Addl. traffic facilities incl. stabling lines, end platform line No.8 etc.	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	15,27,00 9,80,74	2,93,26 ..	2,53,00 ..	.. 7,00,00

3.2.7
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
97	गिद्धबाहा - पटरी तल के प्लेटफॉर्मों का ऊचे तल के यात्री प्लेटफॉर्मों में बदलाव, ऊपरी पैदल पुल, एक बे वाला प्लेटफार्म सायबान आदि	विनि (3)	DF(3)	2,58,00	1,06,36	1,00,00
	Giddarbaha - Conversion from rail level goods to high level passenger platform, foot over bridge, one bay platform shelter etc.	ररेसंको	RRSK	51,64	..	2,00,00
98	ईबीआर के माध्यम से अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR	ईबीआर(पी)	EBR(P)	91,45,12	..	1
99	ब्यास - सवारी गाड़ी टर्मिनल स्टेशन के रूप में विकास Beas - Development into coaching terminal station	विनि (3)	DF(3)	1,96,59	..	..
		ररेसंको	RRSK	..	..	1
100	फरीदाबाद स्टेशन यार्ड - प्वाइंट सं.101 ए व बी और 102 ए व बी का 280 मी अंतरण कर स्थायी गति प्रतिबंध का निराकरण Faridabad Station Yard - Removal of permanent speed restriction by shifting 280 m of point No.101 A&B and 102 A&B	मूआनि	DRF	3,10,00	..	1,62,33
		ररेसंको	RRSK	1,47,67	..	2,00,00
101	वाराणसी - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन का कार्य (चरण-II) Varanasi - Yard remodelling work (Phase-II)	पूंजी	Cap.	137,65,58	..	5,00,00
102	दिल्ली - त्रिकोण क्षेत्र डायमंड क्रॉसिंग में मूवेबल क्रॉसिंग Delhi - Movable crossings on diamond crossings in triangle area	विनि (3)	DF(3)	25,45,50	..	5,00
		ररेसंको	RRSK	25,40,50	..	2,00,00
103	गोतरा व अलवलपुर इदरीसपुर - पारण स्टेशन Gotra & Alwalpur Idrispur - Crossing station	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	25,00,00	..	1,00
104	मुगलसराय - लखनऊ - मुरादाबाद - अंबाला - जालंधर - अमृतसर (1150 किमी) - लंबे लूप Mughalsarai - Lucknow - Moradabad - Ambala - Jalandhar - Amritsar (1150 km) - Longer loops	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	165,00,00	..	1,00
105	रायबरेली - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Raebareli - Yard remodelling	विनि (3)	DF(3)	22,31,83	..	1,00
		ररेसंको	RRSK	22,30,83	..	5,00,00
106	प्रतापगढ़ - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Pratapgarh - Yard remodeling	विनि (3)	DF(3)	32,71,37	..	1,00
		ररेसंको	RRSK	32,70,37	..	4,90,00
107	बरी ब्राह्मण - फ्रेट गुड्स टर्मिनल के सेटेलाइट का विकास Bari Brahman - Development of satellite of freight goods terminal	विनि (3)	DF(3)	59,20,00	..	1
		ररेसंको	RRSK	59,19,99	..	50,00
108	जम्मू - कोचिंग टर्मिनल में 2सरे इंट्री गेट का सी/डब्ल्यू विकास Jammu - Second entry in c/w development of coaching terminal	विनि (3)	DF(3)	180,06,86	..	1
		ररेसंको	RRSK	180,06,85	..	15,00
109	छान अरोरिन - कवर्ड शेड के साथ गुड्स हैंडलिंग लाइन व सीमेंट हैंडलिंग की सुविधा Chhan Arorian - Goods handling line with covered goods shed and cement handling facility	विनि (3)	DF(3)	16,49,60	..	1
110	घरियाला - पट्टी में गुड्स यातायात का नए ब्लॉक स्टेशन के साथ शिफ्टिंग Gharyala - New block station with shifting of goods traffic of Patti	विनि (3)	DF(3)	21,76,90	..	1,00
		ररेसंको	RRSK	21,75,90	..	3,50,00
111	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	1,00
		मूआनि	DRF	..	..	40,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	70,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	8,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	3,00,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	13,00

3.2.8
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
			स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	120,41,00
		मूआनि	DRF	..	..	40,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	70,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	8,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	3,10,01
		विनि (4)	DF(4)	..	..	13,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	261,99,01
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	1,00,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	1
	ब - नये कार्य / B - New Works					
112	रोहतक-समर गोपालपुर, जींद-बारसोला एवं जाखल-बरेटा - लंबे ब्लॉक खंड पर जंक्शन स्टेशनों के सामने मध्यवर्ती ब्लॉक सेक्शन Rohtak-Samar Gopalpur, Jind-Barsola & Jakhal-Bareta - Intermediate block sections adjacent to jn stations towards longer block sections	ररेसंको	RRSK	4,85,90	..	1,00
113	पिलखुवा-डासना - नए पारण स्टेशन Pilkhuwa-Dasna - New crossing station	पूंजी	Cap.	13,80,79	..	1,00
114	मानक नगर - अतिरिक्त लूप Manak Nagar - Addl loop	ररेसंको	RRSK	27,10,82	..	1,00
115	फिरोजपुर मंडल - नील्स टोकन उपकरणों का टोकन रहित ब्लॉक प्रणाली से बदलाव (8 खंड) Firozpur Division - Repl of Neal's token instrument with tokenless block system (8 sections)	ररेसंको	RRSK	5,90,00	..	1,00
116	दिल्ली-अंबाला - स्थायी गति प्रतिबंध का निराकरण और टर्नआउट का अंतरण (4 स्टेशन) Delhi-Ambala - Removal of permanent speed restriction & shifting of turnouts (4 stations)	ररेसंको	RRSK	3,84,38	..	1,00
117	लखनऊ-कानपुर - अतिरिक्त लूप लाइनें (3 स्टेशन) Lucknow-Kanpur - Addl loop line (3 stations)	ररेसंको	RRSK	11,89,42	..	1,00
118	आलमनगर - माल शेड क्षेत्र का विकास Alamnagar - Development of goods shed area	विनि (3)	DF(3)	5,95,56	..	1,00
119	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	1,19,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	29,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	10,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	5,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	1,20,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	29,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	11,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	10,00
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /	पूंजी	Cap.	..	..	121,61,00
	Total - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	मूआनि	DRF	..	..	40,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	99,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	8,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	3,21,01
		विनि (4)	DF(4)	..	..	13,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	262,09,01
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	1,00,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	1

3.2.9
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
संगणकीकरण / COMPUTERISATION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
120	माल परिचालन सूचना व नियंत्रण प्रणाली; खाली मालडिब्बा स्टॉक आबंटन माइयूल, टर्मिनल प्रबंधन, डाटा सेंटर, डिजास्टर रिकवरी आदि सहित	पूंजी	Cap.	546,29,88	412,23,16	40,32,00	56,06,00
	Freight Operation Information & Control System, incl. empty freight stock allocation module, terminal management, data centre, disaster recovery etc	पूँनि	C.Fund	194,80,12	194,80,12	..	..
		मूआनि	DRF	56,00,00	57,13,26	2,15	1,00
		विनि (1)	DF(1)	41,27,00	23,12,81	10,00	1,80,00
121	यात्री आरक्षण प्रणाली के लिए आपदा प्रबंधन प्रणाली (रेलवे बोर्ड के अधीन)	विनि (1)	DF(1)	37,34,00	19,19,11	1,21,40	1,50,00
	Disaster manangement system for passenger reservation system (under Railway Board)						
122	डीजल संगठन के लिए निर्णय सहायक प्रणाली	विनि (3)	DF(3)	5,23,85	4,81,56	30,00	50,00
	Decision support system for diesel organisation						
123	इटीग्रेटेड सवारीडिब्बा प्रबंधन प्रणाली (रेलवे बोर्ड के अधीन)	पूंजी	Cap.	17,32,79	20,37,55	1,00	1
	Integrated coaching management system (under Railway Board)						
124	भारतीय रेलों पर लेखा सुधार	पूंजी	Cap.	19,11,00	16,82,60	5,00,00	12,80,00
	Accounting reforms on Indian Railways						
125	भारतीय रेलवे इलेक्ट्रॉनिक भुगतान गेट-वे (आईआरईपीजी) (रेलवे बोर्ड के अधीन)	विनि (3)	DF(3)	2,50,00	2,50,00	1	1
	Indian Railway electronic payment gateway (IREPG) (under Railway Board)						
126	दावा प्रणाली को वेब समर्थ बनाना (चरण-II)	विनि (1)	DF(1)	2,50,00	2,50,00	1	1
	Web enabling of claims system (Phase-II)						
127	भारतीय रेलवे हेतु कंप्यूटरीकृत क्रू-प्रबंधन	विनि (3)	DF(3)	38,16,00	33,31,48	40,49	1
	Computerised crew management for Indian Railways						
128	भारतीय रेलवे हेतु कंप्यूटरीकृत कंट्रोल चार्टिंग	पूंजी	Cap.	86,03,00	86,03,00	..	1
	Computerised control charting for Indian Railways						
129	उत्तर रेलवे - कार्मिक प्रबंधन सूचना प्रणाली का कार्यान्वयन	विनि (3)	DF(3)	2,62,60	1,28,10	1,00	1
	Northern Railway - Implementation of personnel management information system						
130	उत्तर रेलवे - लेखा सूचना प्रबंधन प्रणाली	विनि (3)	DF(3)	55,00,00	22,02,75	4,00,00	9,00,00
	Northern Railway - Accounting information management system						
131	उत्तर रेलवे - ई-प्रापण प्रणाली का कार्यान्वयन (चरण-I)	विनि (3)	DF(3)	24,90,00	22,44,00	50,00	1
	Northern Railway - Implementation of e-procurement system (Phase-I)						
132	उत्तर रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनें	पूंजी	Cap.	3,21,70	2,54,89	1	1,00
	Northern Railway - Automatic ticket vending machines						
133	उत्तर रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का ई-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार	विनि (1)	DF(1)	50,91,74	38,00,89	25,00	88,00
	Northern Railway - Extension of unreserved ticketing system to E-category stations						
134	उत्तर रेलवे - भारतीय रेलों पर अनारक्षित टिकट प्रणाली का क्षमता संवर्धन और आपदा प्रबंधन प्रणाली	विनि (1)	DF(1)	101,01,00	80,34,50	50,00	50,00
	Northern Railway - Capacity enhancement & disaster management system of unreserved ticketing system over Indian Railways						
135	उत्तर रेलवे - कारखाना प्रबंधन सूचना प्रणाली (चरण -II)	विनि (3)	DF(3)	50,70,00	44,15,27	2,00,00	5,00,00
	Northern Railway - Workshop management information system (Phase-II)						

3.2.10
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
संगणकीकरण / COMPUTERISATION						
136	उत्तर रेलवे - सचल टिकट परीक्षकों के लिए हाथ में रखने योग्य टर्मिनलों की पायलट परियोजना Northern Railway - Pilot project for hand held terminals for travelling ticket examiners	विनि (1) DF(1)	2,99,81	2,35,42	50,00	10,00
137	उत्तर रेलवे - यांत्रिक लोको रखरखाव व परिचालन हेतु कंप्यूटर आधारित मॉड्यूल का विकास Northern Railway - Development of computer based module for mechanical loco maintenance & operation	विनि (3) DF(3)	2,86,00	1,43,73	10,00	1,00
138	उत्तर रेलवे - भारतीय रेलवे हेतु वेब पोर्टल Northern Railway - Web portal for Indian Railways	विनि (1) DF(1)	12,09,00	10,79,25	35,26	86,45
139	उत्तर रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार Northern Railway - Extension of automatic ticket vending machines	पूंजी Cap.	27,74,00	3,96,04	4,45,04	9,00,00
140	विद्युत रेलइंजन अनुरक्षण व परिचालनिक प्रबंधन हेतु निर्णय सहायक प्रणाली Decision support system for electric loco maintenance & operational management	विनि (3) DF(3)	6,94,00	1,80,00	1,00,00	70,00
141	यात्री आरक्षण प्रणाली डेटा केंद्रों का पुनरुद्धार / उन्नयन Renovation/upgradation of passenger reservation system data centres	विनि (1) DF(1)	9,50,00	1,75,00	1	1
142	यात्री आरक्षण प्रणाली में गाड़ी प्रबंधन उपयोगिताओं की पुनर्डिजाइनिंग Redesigning of train management utilities in passenger reservation system	विनि (1) DF(1)	2,88,00	2,54,10	5,46	50
143	साफ्टवेयर की सहायता से रेलगाड़ी सारणीकरण प्रणाली Software aided train scheduling system	विनि (1) DF(1)	23,85,00	16,40,46	1,90,26	2,00,00
144	भारतीय रेलों के प्रमुख स्टेशनों पर पार्सल प्रबंधन प्रणाली का कंप्यूटरीकरण Computerisation of parcel management system over major stations of Indian Railways	विनि (3) DF(3)	64,81,00	43,41,30	2,83,18	3,00,00
145	भारतीय रेलों के लिए सिविल इंजीनियरी प्रबंधन सूचना प्रणाली (रेलपथ प्रबंधन प्रणाली) का विकास व कार्यान्वयन Development & implementation of civil engineering management information system (track management system) for Indian Railways	विनि (3) DF(3)	9,72,08	8,31,16	50,00	9,00
146	अनुसंधान, अभिकल्प व मानक संगठन में ई-वर्किंग व ज्ञान-प्रबंधन का कार्यान्वयन Implementation of e-working and knowledge management in Research, Design & Standards Organisation	विनि (3) DF(3)	3,31,56	..	1,00	1
147	सवारीडिब्बा डिपो हेतु अनुरक्षण माड्यूल (चरण-I) Maintenance module for coaching depots (Phase-I)	विनि (1) DF(1)	31,59,00	12,84,41	10,10	4,00,00
148	हैंड हेल्ड टर्मिनल परियोजना का विस्तार Expansion of hand held terminal project	विनि (1) DF(1)	9,08,70	7,25,98	85,70	2,00,00
149	भारतीय रेलों के लिए एंटरप्राइस संसाधन नियोजन (ईआरपी) आधारित समेकित एमएमआईएस Enterprise resource planning (ERP) based integrated MMIS for Indian Railways	विनि (3) DF(3)	46,91,00	3,02,00	2,00,00	80,00
150	देश के विभिन्न शहरों में यात्री आरक्षण प्रणाली के 1000 स्थलों का प्रावधान 1000 passenger reservation system locations in various cities across the country	विनि (1) DF(1)	59,54,39	11,76,59	4,40,99	7,00,00

3.2.11
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
	संगणकीकरण / COMPUTERISATION						
151	भारतीय रेलों की महत्वपूर्ण संस्थापनाओं व कार्यालयों पर बायो-मीट्रिक आइडेंटिफिकेशन हेतु पायलट परियोजना Pilot project for biometric identification in vital installations & offices over Indian Railways	विनि (3)	DF(3)	4,40,00	..	..	1
152	कॉन्सर्ट का इटोनियम सर्वर पर डिप्लॉयमेंट Deployment of CONCERT on Itanium servers	विनि (1)	DF(1)	6,87,41	6,20,15	1,70	1
153	यात्री आरक्षण प्रणाली व नेशनल ट्रेन इन्क्वायरी प्रणाली वेबसाइटों पर डब्लूएपी व एसएमएस गेट-वे WAP & SMS gateway for Passenger Reservation System and National Train Enquiry System websites	विनि (1)	DF(1)	2,50,00	1,85,11	1,11,00	41,00
154	भारतीय रेलों पर रेलपथ प्रबंधन प्रणाली का कार्यान्वयन Implementation of track management system on Indian Railways	विनि (3)	DF(3)	39,67,00	19,81,00	2,83,17	3,00,00
155	भारतीय रेलों के परियोजना अनुमोदन व प्रबंधन नामक वेब-आधारित अनुप्रयोग का विकास व क्रियान्वयन (रेलवे बोर्ड के अधीन) Development & implementation of web based Indian Railways Projects Sanctions & Management (under Railway Board)	विनि (3)	DF(3)	3,97,00	1,83,66	84,95	9,00
156	भारतीय रेलों पर सुरक्षा कंट्रोल रूम की नेटवर्किंग प्रणाली Networking system of security control room over Indian Railways	विनि (3)	DF(3)	43,50,02	2,48,85	3,00	2,00
157	सभी भारतीय रेलों पर रिफंड कोचिंग का कंप्यूटरीकरण Computerisation of refund coaching over all Indian Railways	विनि (1)	DF(1)	4,51,87	3,42,59	1,00,01	1
158	रेडियो फ्रीक्वेंसी आइडेंटिफिकेशन का प्रयोग कर मालडिब्बों को खोजने व पता लगाने की स्वचालित प्रणाली Automated wagon track & trace system using radio frequency identification	विनि (3)	DF(3)	57,40,00	8,01,00	12,70	4,00,00
159	अखिल भारतीय रेलवे सुरक्षा बल सुरक्षा सहायता लाईन All Indian Railway Protection Force security help line	विनि (1)	DF(1)	5,20,16	2,64,33	1,00	1
160	अनारक्षित टिकट प्रणाली हेतु डाटा वेयरहाउस Data warehouse for unreserved ticketing system	विनि (1)	DF(1)	7,74,58	6,14,22	6,14	50,00
161	भारतीय रेलवे पर प्रबंधन सूचना प्रणाली (चरण-I) (भूमि) Management Information System on Indian Railways (Phase-I) (land)	विनि (3)	DF(3)	4,00,00	2,00	84,95	70,00
162	भारतीय रेलवे पर दावा प्रणाली को वेब-समर्थ बनाना (चरण-III) Web enabling of claims on Indian Railways (Phase-III)	विनि (3)	DF(3)	5,63,00	2,00	2,00,00	2,00,00
163	भारतीय रेलवे पर कर्मी-दल प्रबंधन प्रणाली के अंतिम चरण का कार्यान्वयन Implementation of final phase of Crew Management System over Indian Railways	विनि (3)	DF(3)	18,90,00	5,60,00	2,00,00	2,00,00
164	कॉफमो के लिए समेकित वेब-आधारित समाधान (पूर्व व पश्च संविदा प्रबंधन, मेलिंग प्रणाली, ई-वर्किंग, डीएमएस व केएम मॉड्यूल) Integratred web based solution for COFMOW (with pre & post contract management, mailing system, e-working, DMS and KM modules)	विनि (3)	DF(3)	3,37,00	1,02,00	50,00	50,00
165	रेलवे बजट संकलन प्रणाली का उन्नयन व वेब-समर्थ बनाना Upgradation & web enabling of Railway Budget Compilation System	विनि (3)	DF(3)	2,48,58	72,60	2,68,00	1,00,00
166	भारतीय रेलों पर वास्तविक समय आधारित रेलगाड़ी सूचना प्रणाली (आरटीआईएस) Real-time train information system (RTIS) on Indian Railways	विनि (1)	DF(1)	123,69,00	2,61,06	4,97,01	6,00,00

3.2.12
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
संगणकीकरण / COMPUTERISATION							
167	भारतीय रेलों के लिए संवर्धित ई-टिकटिंग प्रणाली Enhanced e-ticketing system for Indian Railways	विनि (1)	DF(1)	55,00,00	10,50,85	1	1
168	नेटवर्क सुरक्षा अवसंरचना का 6 पीआरएस/यूटीएस व इंटरनेट डाटा केंद्र चाणक्यपुरी में कार्यान्वयन तथा एकीकृत टिकटिंग नेटवर्क पर आईपीसेक का कार्यान्वयन Implementation of network security infrastructure at 6 PRS/UTS & internet data centre, Chanakypuri and implementation of IPSec over unified ticketing network	विनि (1)	DF(1)	12,88,00	4,00,00	1,00,00	1,50,00
169	ई-प्रोक्योरमेंट का मंडलों / डिपुओं / कारखानों व अन्य क्षेत्रों में विस्तार Expansion of e-procurement to divisions / depots / workshops & other field units	विनि (3)	DF(3)	16,45,50	10,00	3,00,00	1,00,00
170	भारतीय रेलों की परिसंपत्तियों के लिए जीआईएस मैप व जिओस्पेशियल डाटाबेस GIS map & geospatial database for Indian Railway assets	विनि (3)	DF(3)	36,24,00	10,00	2,83,17	2,50,00
171	कर्मि दल प्रबंधन प्रणाली (अंतिम चरण) (स्थिति -II) Crew management system (final phase) (stage-II)	विनि (3)	DF(3)	15,77,00	2,73,10	2,90,53	2,50,00
172	कर्षण वितरण प्रबंधन प्रणाली Traction distribution management system	विनि (3)	DF(3)	3,00,00	..	10,00	2,00,00
173	आइसीएमएस परिसंपत्तियों का बदलाव / संवर्धन (5 वर्ष पश्चात्) Repl./augmentation of ICMS assets (after 5 years)	विनि (3)	DF(3)	11,49,00	..	10,00	50,00
174	उत्तर रेलवे - सिगनल अनुरक्षण प्रबंधन प्रणाली का कार्यान्वयन Northern Railway - Implementation of signaling maintenance management system	विनि (3)	DF(3)	5,20,00	..	1,00,00	2,40,00
175	इंटीग्रेटेड पेरोल व अकाउंटिंग सिस्टम का 11 क्षेत्रीय रेलों पर कार्यान्वयन Implementation of integrated payroll & accounting system on 11 zonal Railways	विनि (3)	DF(3)	21,09,00	7,80,82	15,00,00	9,85,00
176	उत्तर रेलवे - 1700 थिन क्लाइंट का बदलाव Northern Railway - Repl of 1700 thin clients	मूआनि	DRF	3,98,00	3,36,58	1,00,00	23,00
177	कंट्रोल ऑफिस एप्लीकेशन का बदलाव व उच्चिकरण और प्रोलिफेरेशन Repl & enhancement in control office application and proliferation	विनि (3)	DF(3)	55,23,00	3,28,36	5,00,00	8,00,00
178	यात्री आरक्षण प्रणाली बैकबोन नेटवर्क के कोर राउटर का उन्नयन Upgradation of core routers of passenger reservation system backbone network	विनि (1)	DF(1)	3,36,00	54,73	60,50	36,00
179	इंडियन रेलवे वेब पोर्टल की क्षमता में वृद्धि Capacity enhancement of Indian Railway web portal	विनि (3)	DF(3)	5,75,00	1,36,82	1,21,00	3,00,00
180	एनआरएच स्थलों / डाकघरों के लिए यात्री आरक्षण प्रणाली सेवा गेट-वे का कार्यान्वयन Implementation of passenger reservation system service gateway for NRH locations / post offices	विनि (1)	DF(1)	5,19,58	..	66,77	3,00,00
181	पार्सल प्रबंधन प्रणाली का भारतीय रेलों के सभी स्टेशनों पर प्रसार (ए-1, ए व बी श्रेणी तक) Proliferation of parcel management system on all stations of Indian Railway (upto A-1, A & B category)	विनि (3)	DF(3)	16,50,00	..	1,10,00	2,00,00
182	चल टिकट परीक्षकों हेतु हैंड हेल्ड टर्मिनलों के हार्डवेयर व सॉफ्टवेयर का बदलाव Repl of hardware and software of hand held terminals for travelling ticket examiners	मूआनि	DRF	5,93,53	..	3,54,46	3,00,00

3.2.13
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18
संगणकीकरण / COMPUTERISATION							
183	वाणिज्य संविदा प्रबंधन प्रणाली (कॉम्स / सीसीएमएस) का अभिकल्प, विकास व कार्यान्वयन Design, development & implementation of commercial contract management system (CCMS / SEMS)	विनि (3)	DF(3)	4,17,00	..	93,44	1,00,00
184	भारतीय रेलों पर रेसुब सुरक्षा प्रबंधन प्रणाली (आरएसएमएस) के सुरक्षा नियंत्रण कक्ष की नेटवर्किंग प्रणाली के चरण-II का आरंभ Roll out of Phase-II of networking system of security control rooms over Indian Railways RPF security management system (RSMS)	विनि (3)	DF(3)	16,16,00	1,50,00	6,92,00	4,00,00
185	यात्री आरक्षण प्रणाली अवसंरचना का उन्नयन - अतिरिक्त इटानियम सर्वरों का प्रापण Upgradation of passenger reservation system infrastructure - procurement of addl itanium servers	विनि (1)	DF(1)	14,50,00	2,50,09	2,46,07	5,00,00
186	सीएमएस एप्लीकेशन हेतु टिबको व लिंक ऑप्टिमाइजेशन का प्रयोग कर इंटरनेट एक्सेस के अन्य एप्लीकेशन से एकीकरण को आर्काइव करना Archiving internet access integration with other applications using TIBCO and link optimisation for CMS application	विनि (3)	DF(3)	37,50,00	3,28,36	8,50,00	7,00,00
187	कॉन्सर्ट (चरण-I), आरडीबीएमएस पर एमआईएस और ओपन प्लेटफार्म इनबलमेंट का आधुनिकरण Modernisation of CONCERT (Phase-I), MIS on RDBMS and open platform enablement	विनि (3)	DF(3)	36,64,00	..	5,74,00	7,00,00
188	उत्तर रेलवे - भारतीय रेल पर हॉस्पिटल मैनेजमेंट इंफार्मेशन सिस्टम (एचएमआईएस) (पायलट प्रोजेक्ट) Northern Railway - Hospital Management Information System (HMIS) over Indian Railways (Pilot Project)	विनि (3)	DF(3)	21,20,00	..	4,50,61	7,00,00
189	उत्तर रेलवे - कंप्लेंट मैनेजमेंट सिस्टम (सीओएमएस) Northern Railway - Complaint Management System (COMS)	विनि (3)	DF(3)	28,52,58	..	3,11,48	7,00,00
190	उत्तर रेलवे - जोनल रेलवे हेतु इ-ऑफिस का कार्यान्वयन (चरण-I) Northern Railway - Implementation of E-Office for zonal railways (Phase-I)	विनि (3)	DF(3)	142,50,00	..	1,00	25,00,00
191	उत्तर रेलवे - लोकामोटिव एसेट प्रबंधन प्रणाली Northern Railway - Locomotive Asset Management Systems	विनि (3)	DF(3)	128,35,00	..	7,00,00	7,50,00
192	उत्तर रेलवे - वेंडर इंटरफेस प्रबंधन प्रणाली Northern Railway - Vendor Interface Management System	विनि (3)	DF(3)	23,06,00	..	1,00	1,00,00
193	उत्तर रेलवे - रेल-रोड क्रॉसिंग जीएडी एप्रूवल वे लीव इजमेंट राइट्स प्राइवेट साइडिंग प्रणाली Northern Railway - System for rail-road crossing GAD Approval Way Leave Easement rights private sidings	विनि (3)	DF(3)	3,80,00	..	50,00	80,00
194	उत्तर रेलवे - आईसीएमएस प्रणाली का विस्तार Northern Railway - Expansion of ICMS system	पूंजी	Cap.	21,34,03	..	16,98,95	16,00,00
195	नई दिल्ली - चाणक्यपुरी में क्रिस ऑपरेशन कम डाटासेंटर New Delhi - CRIS operation cum datacentre at Chankyapuri	विनि (3)	DF(3)	20,00,00	..	1,00	1,00
196	उत्तर रेलवे - ट्रेन सिग्नल रजिस्ट्रों का कंप्यूटरिकरण (टीएसआर) (650 स्टेशन) Northern Railway - Computerization of Train Signal Registers (TSR) (650 stations)	विनि (3)	DF(3)	11,81,00	2,18,91	50,00	4,00,00
197	उत्तर रेल - अनलोडिंग टर्मिनल में पाइपलाइन प्रबंधन प्रणाली व फोरकास्टिंग कंजेशन प्रिडिक्शन Northern Railway - Pipeline Management System and Forecasting Congestion Prediction at unloading terminal	विनि (3)	DF(3)	2,77,00	..	40,00	75,00

3.2.14
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
संगणकीकरण / COMPUTERISATION							
198	भारतीय रेल इंफार्मेशन - सिक्योरिटी ग्रुप प्रोजेक्ट Indian Railway Information - Security Group Project	विनि (3)	DF(3)	6,52,00	..	1,00	2,50,00
199	माल यातायात अनुरक्षण प्रबंधन माड्यूल Freight Maintenance Management module	विनि (3)	DF(3)	72,27,00	..	60,00	5,00,00
200	पैन इंडिया पर ट्रैक मशीन के रखरखाव व प्रबंधन प्रणाली के डिजाइन, विकास और कार्यान्वयन Design, development and implementation of Track machine maintenance & management system on PAN India	विनि (3)	DF(3)	2,85,00	..	50,00	2,50,00
201	पैन इंडिया पर पुल प्रबंधन प्रणाली के डिजाइन, विकास और कार्यान्वयन Design, development and implementation of Bridge management system on PAN India	विनि (3)	DF(3)	10,14,00	..	1,00,00	1,00,00
202	टीटीई के लिए एचएचटी का प्रसार Proliferation of Hand Held Terminals for TTE's	विनि (1)	DF(1)	30,00,00	..	1	1,86,82
203	आईपीएस, ई-आरईसीओएन, अर्पण, डब्ल्यूएमएस और टीएमएस के लिए आपदा रिकवरी स्थल Disaster Recovery Site for IPAS, e-RECON, ARPAN, WAMS and TAMS	विनि (3)	DF(3)	26,38,00	..	1	3,00,00
204	यातायात लेखा प्रबंधन प्रणाली का डिजाइन, विकास और कार्यान्वयन Design, Development and implementation of Traffic Accounts Management System	विनि (3)	DF(3)	26,18,00	..	1	8,65,00
205	वर्कशॉप लेखा प्रबंधन प्रणाली का डिजाइन, विकास और कार्यान्वयन Design, Development and implementation of Workshop Accounts Management System	विनि (3)	DF(3)	23,95,00	..	1	12,00,00
206	ईआरपी आधारित मानव संसाधन प्रबंधन प्रणाली ERP based Human Resource Management System	विनि (3)	DF(3)	339,72,00	..	50,01	32,00,00
207	गंतव्य पर पहुंचने पर यात्रियों को एसएमएस अलर्ट SMS Alert to passengers on arrival at destination	विनि (1)	DF(1)	3,00,00	..	4,60	3,00,00
208	एकीकृत रेलवे मोबाइल ऐप Integrated Railway Mobile App	विनि (1)	DF(1)	7,00,00	..	4,60	4,00,00
209	भारतीय रेलवे के लिए डाटा विश्लेषण यूनिट Data Analytics Unit for Indian Railways	विनि (3)	DF(3)	5,00,00	..	1	2,00,00
210	राज्य के अत्याधुनिक प्रौद्योगिकी पर पीआरएस वेब www.indianrail.gov.in का उन्नयन Upgradation of PRs Web www.indianrail.gov.in on state-of-art technology	विनि (1)	DF(1)	7,35,00	..	3,00,00	4,00,00
211	आईपीएस के लिए डाटा वेयरहाउस Data Warehouse for IPAS	विनि (3)	DF(3)	14,94,00	..	1	3,00,00
212	ई-सीआरएम (ग्राहक संबंध प्रबंधन) माड्यूल कस विकास Development of e-CRM (Customer Relationship Management) Module	विनि (3)	DF(3)	4,00,00	..	1,00,00	1,00,00
213	अनुप्रयोग एकीकरण के लिए उद्यम सेवा बस Enterprise Service Bus for IT application	विनि (3)	DF(3)	19,50,00	..	1,00,01	4,00,00
214	क्रिस पर केन्द्रीकृत डिजाइन ज्ञान संसाधन का सृजन Creation of Centralized Design Knowledge Resource at CRIS	विनि (3)	DF(3)	3,60,00	..	1	50,00
215	24 कोचिंग डिपो में कोचिंग मेंटेनेंस मैनेजमेंट का रोलआउट - चरण - II Rollout of coaching maintenance management phase - II for 24 coaching depots	विनि (1)	DF(1)	25,00,00	..	19,12	3,00,00

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
संगणकीकरण / COMPUTERISATION						
216	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	9,46,35 3,00,00 2,00,00 4,00,01
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	103,33,37 6,24,00 55,28,83 219,37,07
ब - नये कार्य / B - New Works						
217	मास्टर डाटा प्रबंधन (चरण-I) Master Data Management (Phase-I)	विनि (3)	DF(3)	41,95,00	..	14,00,00
218	एफओआईएस के लिए नियर साइट डिजास्टर रिकवरी सेटअप Near Site Disaster Recovery setup for FOIS	विनि (3)	DF(3)	11,32,00	..	1
219	एफओआईएस में उपयोग की जाने वाली मौजूदा मेल सर्वर एवं एसएमएस गेटवे के लिए अवसंरचना की वृद्धि Enhancement of infrastructure for existing Mail Server & SMS gateway to be used in FOIS	विनि (3)	DF(3)	2,85,00	..	1
220	आईसीएमएस एप्लीकेशन के लिए डिजास्टर रिकवरी सेट-अप Disaster recovery set up for ICMS application	विनि (3)	DF(3)	15,52,00	..	1
221	क्रिस पर रेलनेट व रेलवे इंटरनेट डाटा (आरआईडीसी) केंद्र के बीच सीधी आईपी पीयरिंग का कार्यान्वयन Implementation of direct IP Peering between Railnet & Railway Internet Datacenter (RIDC) at CRIS	विनि (3)	DF(3)	3,29,00	..	1,00,00
222	भारतीय रेलों पर बिल्डिंग व संरचना आसूचना प्रणाली (बीएसआईएस) का डिजाइन, विकास व कार्यान्वयन Design, Development & Implementation of Buildings & Structures Information System (BSIS) for Indian Railways	विनि (3)	DF(3)	7,40,88	..	1
223	प्रोजेक्ट मानिट्रिंग व प्रबंधन प्रणाली और पीपीपी परियोजना अनुमोदन व अनुवीक्षण प्रणाली Project Monitoring & Management System and PPP Projects Approval & Monitoring System	विनि (3)	DF(3)	6,04,00	..	1
224	स्वचालित गेट आधारित टिकट चेकिंग प्रणाली (2 स्टेशनों पर ट्रायल हेतु) Automatic gate based ticket checking system (for trial in 2 stations)	विनि (3)	DF(3)	4,16,00	..	2,00,00
225	यात्री आरक्षण प्रणाली का आधुनिकीकरण (चरण-II) Passenger Reservation System Modernisation (Phase-II)	विनि (1)	DF(1)	109,44,00	..	1
226	एंटरप्राइज आर्किटेक्चर (चरण-I) Enterprise Architecture (Phase-I)	विनि (3)	DF(3)	57,97,00	..	5,00,00
227	रेल क्लाउड (चरण-I) Rail Cloud (Phase-I)	विनि (3)	DF(3)	53,55,00	..	18,00,00
228	क्रिस में यात्री आरक्षण प्रणाली डाटा केंद्र का समायोजन Passenger Reservation System data centre consolidation at CRIS	विनि (1)	DF(1)	20,81,00	..	50,00
229	भारतीय रेल के 37 मंडलों पर सीओए प्रणाली के स्टोरेज का बदलाव Repl of storage of COA system at 37 Divisions of Indian Railways	मूआनि	DRF	8,24,00	..	1
230	भारतीय रेल पर यूटीएस परियोजना के हार्डवेयर का बदलाव व आधुनिकीकरण Hardware repl & modernisation of UTS project on Indian Railways	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	177,35,00 3,59,00	.. ..	1 1

3.2.16
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2017-18	
संगणकीकरण / COMPUTERISATION							
231	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1) विनि (3)	DRF DF(1) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	2,00,00 50,00 50,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि विनि (1) विनि (3)	DRF DF(1) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	2,00,02 1,00,02 40,50,05	
	जोड़ - संगणकीकरण /	पूंजी	Cap.	..	..	.. 103,33,37	
	Total - Computerisation	मूआनि विनि (1) विनि (3)	DRF DF(1) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. 8,24,02 .. 56,28,85 .. 259,87,12	
पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
232	पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूंजी अवयव के लीज चार्ज का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूंजी पूनि	Cap. C.Fund	288,99,00 478,15,00	.. ..	.. 422,65,71 478,15,00	
233	आवीएनएल की परियोजनाओं के लिए आईआरएफसी के ऋण के मूल भाग का भुगतान Payment of principal component of IRFC debt against RVNL projects	पूनि	C.Fund	388,82,00	..	335,20,00 388,82,00	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी पूनि	Cap. C.Fund	.. ..	.. ..	.. 288,99,00 .. 866,97,00	
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान /	पूंजी	Cap.	..	..	.. 288,99,00	
	Total - Leased Assets - Payment of Capital Component	पूनि	C.Fund	.. ..	.. ..	.. 866,97,00	
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
234	दिल्ली, लखनऊ व मुरादाबाद मंडल - बचे हुए बी व सी-श्रेणी फाटकों का अंतर्पाशन (27 अदद) Delhi, Lucknow & Moradabad Divisions - Interlocking of remaining B & C-class gates (27 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	11,11 3,99,65	10,10 ..	1,01 .. 10,00	
235	लखनऊ मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (25000 से अधिक टीवीयू (21 अदद) (बी1-श्रेणी) Lucknow Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 25000) (21 Nos) (B1-class)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,67,26 10,00	7,64,51 ..	10 .. 1	
236	उत्तर रेलवे - स्टेशन सीमा के भीतर समपार फाटकों का अंतर्पाशन (183 अदद) Northern Railway - Interlocking of level crossing gates within station limits (183 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,61,93 48,82	2,44,93 ..	2,17,00 .. 10,00	
237	फिरोजपुर मंडल - समपार फाटकों पर अंतर्पाशन व्यवस्था (विशेष, ए, बी व बी-1-श्रेणी) (टीवीयू 25000 से अधिक) (26 अदद) Firozpur Division - Interlocking arrangements at level crossing gates (Spl, A, B & B-1-class) (tvu more than 25000) (26 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,69,95 10,00	3,28,86 ..	41,09 .. 1	
238	लखनऊ मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (44 अदद) (टीवीयू 25000 से अधिक) Lucknow Division - Interlocking of level crossing gates (44 Nos) (tvu more than 25000)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,73,62 10,00	8,45,41 ..	1,35,00 .. 1,00,00	
239	मुरादाबाद मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (60 अदद) (टीवीयू 25000 से अधिक) Moradabad Division - Interlocking of level crossing gates (60 Nos) (tvu more than 25000)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	15,20,12 57,10	14,36,89 ..	83,23 .. 10,00	

3.2.17
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.							
240	दिल्ली मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (42 अदद) (टीवीयू 25000 से अधिक)	सं.निधि	S.Fund	8,57,67	7,57,67	1,00,00	..
	Delhi Division - Interlocking of level crossing gates (42 Nos) (tvu more than 25000)	ररेसंको	RRSK	94,87	..	..	25,00
241	फिल्लौर-लोहियां खास, जालंधर सिटी-नकोदर व जालंधर सिटी-फिरोजपुर - समपारों को समाप्त करना (17 अदद)	सं.निधि	S.Fund	2,15,24	1,90,24	25,00	..
	Phillaur-Lohian Khas, Jalandhar City-Nakodar & Jalandhar City-Firozpur - Elimination of level crossings (17 Nos)	ररेसंको	RRSK	2,44,07	..	..	50,00
242	उत्तर रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (350 अदद)	सं.निधि	S.Fund	59,31,15	49,67,96	9,63,19	..
	Northern Railway - Manning of unmanned level crossings (350 Nos)	ररेसंको	RRSK	10,68,85	..	..	50,00
243	अंबाला मंडल - अनेक फाटकों को नियंत्रित करने वाले स्टेशनों पर चौकीदार वाले समपार फाटकों से स्वतंत्र टेलीफोन संचार	सं.निधि	S.Fund	2,97,96	7,00	2,90,96	..
	Ambala Division - Independent telephone communication with manned level crossing gates at stations controlling multiple gates	ररेसंको	RRSK	2,00,07	..	..	2,00,00
244	दिल्ली-अंबाला-कालका व जौंद-पानीपत - समपारों का विलय	सं.निधि	S.Fund	3,63,01	3,63,00	1	..
	Delhi-Ambala-Kalka & Jind-Panipat - Merger of level crossings	ररेसंको	RRSK	..	..	..	5,00
245	फिरोजपुर मंडल - चौकीदार वाले समपार फाटकों पर स्वतंत्र टेलीफोन संचार	सं.निधि	S.Fund	3,67,23	3,42,23	25,00	..
	Firozpur Division - Independent telephonic communication at manned level crossing gates	ररेसंको	RRSK	87,01	..	..	1
246	फिरोजपुर मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (टीवीयू 25000 से अधिक) (29 स्टेशन)	सं.निधि	S.Fund	5,82,15	6,74,42	70,00	..
	Firozpur Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 25000) (29 stations)	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	5,00
247	लखनऊ मंडल - समपारों पर सड़क की सतह, गति अवरोधों का सुधार और आवश्यक साइनेज बोर्ड लगाना (138 अदद)	सं.निधि	S.Fund	2,90,00	2,35,18	80,00	..
	Lucknow Division - Improvement to road surface, speed breakers & fixing mandatory signage boards at level crossing (138 Nos)	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	1
248	लखनऊ मंडल - समपारों का अंतर्पाशन (बी 1-श्रेणी) (30 अदद)	सं.निधि	S.Fund	2,48,08	1,48,08	1,00,00	..
	Lucknow Division - Interlocking of level crossings (B1-category) (30 Nos)	ररेसंको	RRSK	3,00,92	..	..	50,00
249	उत्तर रेलवे - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (200 अदद)	सं.निधि	S.Fund	15,43,59	11,73,59	3,70,00	..
	Northern Railway - Manning of unmanned level crossing gates (200 Nos)	ररेसंको	RRSK	24,56,41	..	..	5,00,00
250	राजपुरा-सरहिंद - स्वचालित खंड में समपार फाटकों पर सिगनल गियरों का बदलाव	सं.निधि	S.Fund	5,81,64	3,81,64	2,00,00	..
	Rajpura-Sirhind - Repl of signalling gears at level crossing gates in automatic section	ररेसंको	RRSK	3,41,14	..	..	1,00,00
251	दिल्ली मंडल - व्यस्त समपार फाटकों का अंतर्पाशन (टीवीयू 25000 से अधिक) (24 अदद)	सं.निधि	S.Fund	8,45,22	5,76,56	3,69,59	..
	Delhi Division - Interlocking of busy level crossings (tvu more than 25000) (24 Nos)	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	50,00
252	अंबाला-राजपुरा - स्वचालित खंड में समपार फाटकों पर सिगनल गियरों का बदलाव	सं.निधि	S.Fund	7,79,19	4,69,19	3,10,00	..
	Ambala-Rajpura - Repl of signalling gears at level crossing gates in automatic section	ररेसंको	RRSK	1,99,33	..	..	50,00
253	अंबाला मंडल - समपारों का उच्चतर श्रेणियों में उन्नयन (220 अदद)	सं.निधि	S.Fund	10,82,02	8,32,02	2,50,00	..
	Ambala Division - Upgradation of level crossings to higher categories (220 Nos)	ररेसंको	RRSK	13,11,98	..	..	6,00,00

3.2.18
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.							
254	फिरोजपुर मंडल - चौकीदार रहित समपार फाटकों को बंद करना (233 अदद)	सं.निधि	S.Fund	10,31,48	5,85,45	4,46,03	..
	Firozpur Division - Closure of unmanned level crossings (233 Nos)	ररेसंको	RRSK	84,52	..	..	30,00
255	भारतीय रेलों पर गैर विद्युतीकृत क्षेत्रों में 1000 समपारों पर बैटरी बैकअप सहित 640 वाश वाले सौर फोटो वोल्टेक माड्यूल	सं.निधि	S.Fund	2,80,00	80,00	2,00,00	..
	Solar photo voltaic modules of 640 wp with battery backup at 1000 level crossings in non-electrified territory on Indian Railways	ररेसंको	RRSK	9,30,00	..	..	2,00,00
256	भारतीय रेलों के समपारों पर सौर फोटो वोल्टेक माड्यूल (1000 अदद)	सं.निधि	S.Fund	3,00,00	..	3,00,00	..
	Solar photo voltaic modules at level crossings across Indian Railways (1000 Nos)	ररेसंको	RRSK	14,28,00	..	..	1,00,00
257	अंबाला मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (टीवीयू 20000 से अधिक) (28 फाटक)	सं.निधि	S.Fund	3,59,89	..	3,59,89	..
	Ambala Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 20000) (28 gates)	ररेसंको	RRSK	7,60,11	..	..	4,00,00
258	फिरोजपुर मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (टीवीयू 20000 से अधिक) (41 फाटक)	सं.निधि	S.Fund	11,25,52	7,25,69	3,99,83	..
	Firozpur Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 20000) (41 gates)	ररेसंको	RRSK	4,34,94	..	..	50,00
259	लखनऊ मंडल - चौकीदार रहित समपारों का पहुंच सड़क का परिवर्तन कर और आसन्न चौकीदार वाले समपारों में विलयन आदि कर उन्मूलन (55 अदद)	सं.निधि	S.Fund	4,08,44	2,08,44	2,00,00	..
	Lucknow Division - Elimination of unmanned level crossings by diversion of approach roads and merger into adjacent manned level crossings etc (55 Nos)	ररेसंको	RRSK	22,58,92	..	..	2,00,00
260	लखनऊ मंडल - चौकीदार रहित समपारों का पहुंच सड़क का परिवर्तन कर और आसन्न चौकीदार वाले समपारों में विलयन आदि कर उन्मूलन (8 अदद)	सं.निधि	S.Fund	1,20,00	10,00	1,10,00	..
	Lucknow Division - Elimination of unmanned level crossings by diversion of approach roads and merger into adjacent manned level crossings etc (8 Nos)	ररेसंको	RRSK	2,67,98	..	..	1,50,00
261	फिरोजपुर मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (टीवीयू 20000 से अधिक) (25 अदद) (बी व डी-मार्ग)	सं.निधि	S.Fund	99,49	..	99,49	..
	Firozpur Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 20000) (25 Nos) (B & D-routes)	ररेसंको	RRSK	9,00,51	..	..	2,50,00
262	फिरोजपुर मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (टीवीयू 20000 से अधिक) (18 अदद) (ई-मार्ग)	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	..	1,00,00	..
	Firozpur Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 20000) (18 Nos) (E-route)	ररेसंको	RRSK	6,20,00	..	..	1,00,00
263	अंबाला मंडल- समपार फाटकों का अंतर्पाशन (10 अदद)	सं.निधि	S.Fund	51,51	..	51,51	..
	Ambala Division - Interlocking of level crossing gates (10 Nos)	ररेसंको	RRSK	3,70,81	..	..	1,00,00
264	मुरादाबाद मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (19 अदद)	सं.निधि	S.Fund	2,00	1,00	1,00	..
	Moradabad Division - Manning of unmanned level crossings (19 Nos)	ररेसंको	RRSK	5,68,00	..	..	10,00
265	फिरोजपुर मंडल - चौकीदार रहित समपारों को विलयन / मार्ग परिवर्तन से उन्मूलन (29 अदद)	ररेसंको	RRSK	3,74,75	..	..	50,00
	Firozpur Division - Elimination of unmanned level crossings by merger / diversion (29 Nos)						
266	फिरोजपुर मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (80 अदद)	ररेसंको	RRSK	30,21,25	..	..	1,00,00
	Firozpur Division - Manning of unmanned level crossings (80 Nos)						

3.2.19
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.							
267	अंबाला मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (11 अदद)	सं.निधि	S.Fund	3,00,00	..	3,00,00	..
	Ambala Division - Manning of unmanned level crossings (11 Nos)	ररेसंको	RRSK	3,52,34	..	..	2,00,00
268	मुरादाबाद मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (119 अदद)	सं.निधि	S.Fund	6,00	1,00	5,00	..
	Moradabad Division - Manning of unmanned level crossings (119 Nos)	ररेसंको	RRSK	51,10,54	..	..	5,00,00
269	फीरोजपुर मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (92 अदद)	ररेसंको	RRSK	32,89,85	..	..	1,00,00
	Firozpur Division - Manning of unmanned level crossings (92 Nos)						
270	लखनऊ मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (17 अदद)	सं.निधि	S.Fund	1,60,00	..	1,60,00	..
	Lucknow Division - Manning of unmanned level crossings (17 Nos)	ररेसंको	RRSK	3,53,70	..	..	2,00,00
271	मुरादाबाद मंडल - 13 चौकीदार रहित समपारों को सामीपिक समपारों के साथ विलय कर बंद करना	सं.निधि	S.Fund	2,00	1,00	1,00	..
	Moradabad Division - Merger with adjacent level crossings for closure of 13 unmanned level crossings	ररेसंको	RRSK	6,47,97	..	..	10,00
272	अंबाला मंडल - मानवरहित समपार का अगले मानवयुक्त समपार से विलयन कर उन्मूलन (22 अदद)	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	..	1,00,00	..
	Ambala Division - Elimination of unmanned level crossing by merging with next manned level crossing (22 Nos)	ररेसंको	RRSK	16,00,00	..	..	3,00,00
273	सहारनपुर - लखनऊ - यातायात अंतर्पार्शन हेतु समपार फाटकों का मध्यावधि पुनर्वसन	सं.निधि	S.Fund		..	1	..
	Saharanpur - Lucknow - Midterm rehabilitation level crossing gates for traffic interlocking	ररेसंको	RRSK	4,62,70	..	..	50,00
274	लखनऊ मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (58 अदद)	सं.निधि	S.Fund		..	1	..
	Lucknow Division - Manning of unmanned level crossings (58 Nos)	ररेसंको	RRSK	17,98,13	..	..	1,00,00
275	फीरोजपुर - फजिल्का - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (11 अदद)	ररेसंको	RRSK	3,00,00	..	..	10,00
	Firozpur - Fazilka - Manning of unmanned level crossings (11 Nos)						
276	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	ररेसंको	RRSK	..	..	..	2,90,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each						
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	..	53,15,04
	ब - नये कार्य / B - New Works						
277	जालंधर-पठानकोट - समपारों पर मानक हाइट वाले गेज व समपारों का उन्नयन	ररेसंको	RRSK	4,95,96	..	..	1
	Jalandhar-Pathankot - Standard height gauge & upgradation of level crossings						
278	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	ररेसंको	RRSK	..	..	..	4,00,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each						
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	..	4,00,01
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार /	ररेसंको	RRSK	..	..	..	57,15,05
	Total - Road Safety Works-Level Crossings.						

3.2.20
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
279	जालंधर - दो-मोड़िया पुल (निचला सड़क पुल सं.28) के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	13,71,69	13,71,69	..
	Jalandhar - Road over bridge in lieu of Do-Moria Pul (road under bridge No.28)	ररेसंको	RRSK	88,28	..	1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	29,53,52		
280	तरणतारण - समपार सं.बी-27 के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	8,08,84	..	1,00
	Taran Taran - Road over bridge in lieu of level crossing No.B-27	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,67,93		
281	मेरठ सिटी - समपार सं.26-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	12,88,26	13,95,69	10,00
	Meerut City - Road over bridge in lieu of level crossing No.26-A	ररेसंको	RRSK	10,00	..	20,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,48,27		
282	हापुड़ - समपार सं.41 - विशेष व 74 - विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	14,50,19	14,50,19	..
	Hapur - Road over bridge in lieu of level crossing No.41-Spl & 74-Spl	ररेसंको	RRSK	3,49,81	..	1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	14,72,63		
283	अंबाला-लुधियाना - ऊपरी सड़क पुल सं.298-ए पर पुनः गडर बिछाना	सं.निधि	S.Fund	5,84,94	4,03,49	1,81,45
	Ambala-Ludhiana - Regirdering of road over bridge No.298-A	ररेसंको	RRSK	2,76	..	4,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	5,25,53		
284	सुलतानपुर-प्रतापगढ़ - चिलबिला के निकट समपार सं.84-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	6,71,41	6,51,41	20,00
	Sultanpur-Pratapgarh - Road over bridge in lieu of level crossing No.84-B near Chilibila	ररेसंको	RRSK	82,26	..	25,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	18,82,38		
285	शाहाबाद - समपार सं.98-एसी पर ऊपरी सड़क पुल (2-लेन)	सं.निधि	S.Fund	7,37,24	7,25,24	12,00
	Shahbad - Road over bridge at level crossing No.98-AC (2-lane)	ररेसंको	RRSK	4,22,38	..	50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,54,68		
286	रोहतक - समपार सं.ए-3 पर ऊपरी सड़क पुल (2-लेन)	सं.निधि	S.Fund	31,81	31,81	..
	Rohtak - Road over bridge at level crossing No.A-3 (2-lane)	ररेसंको	RRSK	6,56,43	..	1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	18,62,62		
287	रोहतक - समपार सं.4-बी पर ऊपरी सड़क पुल (2-लेन)	सं.निधि	S.Fund	1,23,56	1,23,56	..
	Rohtak - Road over bridge at level crossing No.4-B (2-lane)	ररेसंको	RRSK	7,04,69	..	1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,81,24		
288	रोहतक - समपार सं.बी-60 पर ऊपरी सड़क पुल (2-लेन)	सं.निधि	S.Fund	17,45	17,45	..
	Rohtak - Road over bridge at level crossing No.B-60 (2-lane)	ररेसंको	RRSK	12,85,77	..	1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	26,81,38		
289	यमुनानगर - समपार सं.98-बी/2 पर ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	5,49,48	..	50,00
	Yamuna Nagar - Road over bridge at level crossing No.98-B/2	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,63,00		
290	बडखल रोड - ऊपरी सड़क पुल को चौड़ा करना	पूंजी	Cap.	46,91	46,91	..
	Badkhal Road - Widening of road over bridge	सं.निधि	S.Fund	6,65,00	6,30,96	45,00
		ररेसंको	RRSK	10,00	..	1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	5,62,20		
291	दिल्ली-रोहतक - रामपुरा-दयाबस्ती के निकट समपार सं.5-बी के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	10,24,47	10,19,47	5,00
	Delhi-Rohtak - Road under bridge in lieu of level crossing No.5-B near Rampura-Dayabasti	ररेसंको	RRSK	25,53	..	20,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,32,02		

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
292	बिजवासन - समपार सं.21 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bijwasan - Road over bridge in lieu of level crossing No.21	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	20,48,31 8,12,90 30,68,94	19,88,31 .. 60,00	.. 1,00,00
293	जौनपुर - समपार सं.4-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Jaunpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.4-B	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,52 8,78,22 8,08,94	1,51 .. 1	.. 1,00,00
294	मेरठ-हापुड़ - समपार सं.ए-55 / ई-3 के बदले ऊपरी सड़क पुल (4-लेन) Meerut-Hapur - Road over bridge in lieu of level crossing No.A-55 / E-3 (4-lane)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	13,56,32 1,24,68 20,52,14	13,56,32 .. 60,00	.. 1,00
295	नांगलोई - समपार सं.11-सी (सुलतानपुरी रोड) के बदले ऊपरी सड़क पुल Nangloi - Road over bridge in lieu of level crossing No.11-C (Sultanpuri Road)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	16,41,44 9,84,56 27,35,60	16,41,44 .. 1,50,00	.. 10,00
296	पलवल यार्ड - समपार सं.566 के बदले ऊपरी सड़क पुल Palwal Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.566	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	14,15,50 6,55,26 21,96,48	11,30,50 .. 2,85,00	.. 50,00
297	दिल्ली-अंबाला - सोनीपत के निकट समपार सं.21 के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.21 near Sonapat	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	14,44,90 14,50,57 34,28,88	12,94,90 .. 1,50,00	.. 1,00,00
298	दिल्ली-अंबाला - पानीपत के निकट समपार सं.52-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.52-C near Panipat	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	10,97,01 2,77,05 17,01,44	10,72,01 .. 25,00	.. 10,00
299	दिल्ली-अंबाला - सोनीपत के निकट समपार सं.29-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.29-C near Sonapat	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	8,57,95 7,01,31 20,10,12	5,07,95 .. 3,50,00	.. 4,00,00
300	नजीबाबाद-कोटद्वार - नजीबाबाद के निकट समपार सं.1 के बदले ऊपरी सड़क पुल Nazibabad-Kotdwar - Road over bridge in lieu of level crossing No.1 near Nazibabad	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	6,98,29 3,70,94 15,52,21	6,98,29 .. 1,00,00	.. 1,00
301	लखनऊ-कानपुर सेंट्रल - गंगाघाट, कानपुर के निकट समपार सं.42 के बदले ऊपरी सड़क पुल Lucknow-Kanpur Central - Road over bridge in lieu of level crossing No.42 near Gangaghat, Kanpur	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	4,05,02 5,91,32 33,05,00	3,05,02 .. 1,00,00	.. 1,50,00
302	मुकेरियां - समपार सं.बी-110 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mukerian - Road over bridge in lieu of level crossing No.B-110	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	15,76,34 3,53,16 19,21,17	15,76,34 .. 1,85,89	.. 1,00
303	लुधियाना-धुरी - मलेरकोटला के निकट समपार सं.बी-40 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ludhiana-Dhuri - Road over bridge in lieu of level crossing No.B-40 near Malerkotla	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,86,89 8,53,94 39,64,70	1,85,89 .. 1,00	.. 2,00,00

3.2.22
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
304	मोहरी-अंबाला छावनी - समपार सं.103-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Mohri-Ambala Cantt - Road under bridge in lieu of level crossing No.103-A	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,75,46 74,54	8,67,46 ..	8,00 ..	.. 5,00,00
305	करनाल - समपार सं.69 के बदले ऊपरी सड़क पुल Karnal - Road over bridge in lieu of level crossing No.69	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	8,95,48 8,26,96 21,15,71	4,45,48	4,50,00	.. 1,00,00 ..
306	गाजियाबाद - समपार सं.2-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल (4-लेन) Ghaziabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.2-C (4-lane)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	14,80,61 1,12,58 23,68,18	14,80,61 .. ..	.. .. ..	.. 80,00 ..
307	दौराला - समपार सं.35 के बदले ऊपरी सड़क पुल Daurala - Road over bridge in lieu of level crossing No.35	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	6,44,28 3,12,16 13,91,30	6,44,28 .. ..	.. .. ..	.. 10,00 ..
308	जालंधर-फिरोजपुर - कपूरथला के निकट समपार सं.ए-16 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jalandhar-Firozpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.A-16 near Kapurthala	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	13,71,10 11,65,86 30,37,33	13,71,10 .. ..	.. .. ..	.. 10,00 ..
309	अमृतसर-खेमकरन - भगतवाला के निकट समपार सं.बी-4 / ई-2 के बदले ऊपरी सड़क पुल Amritsar-Khemkaran - Road over bridge in lieu of level crossing No.B-4 / E-2 near Bhagatwala	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	87,30 10,55,07 19,24,69	87,30 .. ..	.. .. ..	.. 2,50,00 ..
310	जालंधर-अमृतसर - कर्तारपुर के निकट समपार सं.ए-59 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jalandhar-Amritsar - Road over bridge in lieu of level crossing No.A-59 near Kartarpur	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	10,44,00 12,82,91	.. ..	.. ..	50,00 ..
311	हापुड़ - समपार सं.71 के बदले ऊपरी सड़क पुल Hapur - Road over bridge in lieu of level crossing No.71	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	10,27,68 1,18,31 15,71,94	10,27,68 .. ..	.. .. ..	.. 10,00 ..
312	बछरावां-कुंदनगंज - समपार सं.175-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Bachhrawan-Kundanganj - Road over bridge in lieu of level crossing No.175-B (2-lane)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	10,07,02 1,83,95 25,16,56	8,07,02	2,00,00	.. 27,00 ..
313	सुल्तानपुर यार्ड - समपार सं.33-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Sultanpur Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.33-B	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	2,60,00 8,04,37 15,51,15	.. .. ..	2,60,00	.. 50,00 ..
314	सुल्तानपुर-जाफराबाद - समपार सं.74-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Sultanpur-Zafraabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.74-B (2-lane)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	4,48,46 2,81,77 18,26,09	4,27,46	21,00	.. 50,00 ..
315	सुल्तानपुर-जाफराबाद - सुल्तानपुर के निकट समपार सं.75-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Sultanpur-Zafraabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.75-B near Sultanpur (2-lane)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	6,24,91 1,61,36 21,17,54	5,07,91	1,17,00	.. 50,00 ..
316	फजलपुर-नजीबाबाद - समपार सं.485 के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Fazalpur-Nazibabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.485 (2-lane)	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	5,54,00 6,12,53	.. ..	.. ..	2,00 ..

3.2.23
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
317	गाजियाबाद-मुरादाबाद - गढ़मुक्तेश्वर के निकट समपार सं.52 के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन)	सं.निधि	S.Fund	6,92,84	6,17,84	75,00	..
	Ghaziabad-Moradabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.52 near Garhmukteshwar (2-lane)	ररेसंको	RRSK	3,55,82	..	..	1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,62,38			
318	मेरठ शहर-हापुड़ - समपार सं.52 के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन)	सं.निधि	S.Fund	5,01,23	4,76,23	25,00	..
	Meerut City-Hapur - Road over bridge in lieu of level crossing No.52 (2-lane)	ररेसंको	RRSK	6,33,73	..	..	1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,22,45			
319	नजीबाबाद-कोटद्वार - नजीबाबाद के निकट समपार सं.2 के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन)	ररेसंको	RRSK	5,28,00	..	..	1,00
	Nazibabad-Kotdwar - Road over bridge in lieu of level crossing No.2 near Nazibabad (2-lane)	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	6,20,38			
320	सहारनपुर-मुरादाबाद - समपार सं.480 के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन)	सं.निधि	S.Fund	4,87,38	3,11,38	1,76,00	..
	Saharanpur-Moradabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.480 (2-lane)	ररेसंको	RRSK	6,30,80	..	..	1,50
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,04,18			
321	गौरीगंज-संत रोड - समपार सं.112 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	9,07,32	8,30,32	77,00	..
	Gauriganj-Santh Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.112	ररेसंको	RRSK	3,20,24	..	..	30,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,95,36			
322	अमेठी टाउन - समपार सं.102 के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	5,82,00	..	..	50,00
	Amethi Town - Road over bridge in lieu of level crossing No.102	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	6,80,00			
323	अर्जुनगंज - समपार सं.208 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	2,51,52	2,40,52	11,00	..
	Arjunganj - Road over bridge in lieu of level crossing No.208	ररेसंको	RRSK	14,68,26	..	..	10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	56,70,39			
324	फरीदाबाद - समपार सं.579/सी के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	7,61,30	5,71,98	2,10,00	..
	Faridabad - Road underbridge in lieu of level crossing No.579/C	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,08,60			
325	रोहतक-पानीपत - गोहाना के पास समपार सं.31 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	6,02,22	4,02,22	2,00,00	..
	Rohtak-Panipat - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.31 near Gohana	ररेसंको	RRSK	9,12,34	..	..	1,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	17,13,73			
326	जाखल-धुरी - संगरूर के पास समपार सं. ए-66/2 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	2,28,43	1,63,43	65,00	..
	Jakhall-Dhuri - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.A-66/2 near Sangrur	ररेसंको	RRSK	2,28,92	..	..	40,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	25,79,81			
327	दिल्ली-रोहतक - सांपला के पास समपार सं.38 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	2,53,92	2,03,92	50,00	..
	Delhi-Rohtak - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.38 near Sampla	ररेसंको	RRSK	18,22,42	..	..	2,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	23,83,45			
328	जौंद - समपार सं.113-बी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	10,18,56	7,02,56	3,16,00	..
	Jind - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.113-B	ररेसंको	RRSK	18,07,34	..	..	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	35,83,17			
329	दिल्ली-भटिंडा - असौडा के पास समपार सं.31-सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	10,57,46	9,57,46	1,00,00	..
	Delhi-Bhatinda - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.31-C near Asauda	ररेसंको	RRSK	7,16,54	..	..	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,86,00			

3.2.24
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
330	गाजियाबाद-मुरादाबाद - गढ़मुक्तेश्वर स्टेशन के निकट समपार सं.51/बी के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	5,23,00	..	..	10
	Ghaziabad-Moradabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.51/B near Garhmukteshwar station	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	5,79,00			
331	कानपुर सिटी - जयपुरिया स्कूल के निकट समपार सं.43/विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	1,00	..
	Kanpur City - Road over bridge in lieu of level crossing No.43/Spl near Jaipuria school	ररेसंको	RRSK	5,98,00	..	..	50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	6,67,00			
332	लखनऊ सिटी - समपार सं.213 के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	6,77,00	..	..	1,00,00
	Lucknow City - Road over bridge in lieu of level crossing No.213	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	7,87,00			
333	सहारनपुर-अंबाला - सरसावा स्टेशन के निकट समपार सं.92/सी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	10,78,83	46,55,93	..	..
	Saharanpur-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.92/C near Sarsawa station	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	14,13,75			
334	सीतापुर सिटी-सीतापुर छावनी - समपार सं.53/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,71,86	3,71,86	..	..
	Sitapur City-Sitapur Cantt - Road over bridge in lieu of level crossing No.53/A	ररेसंको	RRSK	4,69,18	..	..	10
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,48,90			
335	गाजियाबाद-मुरादाबाद - पिलखुआ स्टेशन के निकट समपार सं.84/सी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	6,34,96	5,84,96	50,00	..
	Ghaziabad-Moradabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.84/C near Pilkhuwa station	ररेसंको	RRSK	6,68,95	..	..	10
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,14,74			
336	मुरादाबाद-चंदौसी - समपार सं.1/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	5,40,00	..	..	10
	Moradabad-Chandausi - Road over bridge in lieu of level crossing No.1/A	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,84,00			
337	मेरठ सिटी-खुर्जा - समपार सं.15/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	36,08	25,46	10,62	..
	Meerut City-Khurja - Road over bridge in lieu of level crossing No.15/A	ररेसंको	RRSK	9,96,26	..	..	10
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,31,38			
338	मेरठ सिटी-खुर्जा - समपार सं.13/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	-34,62	-1,54,62	1,20,00	..
	Meerut City-Khurja - Road over bridge in lieu of level crossing No.13/A	ररेसंको	RRSK	13,48,98	..	..	10
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	49,61,28			
339	चंडीगढ़ सिटी - मेन मेगार के समीप समपार सं.126 के बदले 4-लेन वाला निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,51	3,49	2	..
	Chandigarh City - 4-lane road under bridge in lieu of level crossing No.126 near Main Magre	ररेसंको	RRSK	8,91,49	..	..	10
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,25,00			
340	नीलोखेड़ी - समपार सं.78-एबी के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन)	सं.निधि	S.Fund	3,35,36	3,35,36	..	..
	Nilokheri - Road over bridge at level crossing No.78-AB (2-lane)	ररेसंको	RRSK	7,27,43	..	..	1,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	18,12,73			
341	लखनऊ - मानकनगर के निकट समपार सं.2ए/3टी के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	25,82	25,82	..	..
	Lucknow - Road under bridge in lieu of level crossing No.2A/3T near Manaknagar	ररेसंको	RRSK	11,61,15	..	..	2,50,00
342	लक्सर यार्ड - समपार सं.504-ए के बदले भूमिगत पारपथ	ररेसंको	RRSK	5,35,36	..	..	10
	Laksar Yard - Subway in lieu of level crossing No.504-A						

3.2.25
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
343	फिरोजपुर मंडल - चौकीदार रहित समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (17 अदद)	सं.निधि	S.Fund	16,12,41	29,65	15,82,76	..
	Firozpur Divison - Limited height subways in lieu of unmanned level crossings (17 Nos)	ररेसंको	RRSK	7,16,59	..	..	1,00
344	गाजियाबाद-मुरादाबाद-सहारनपुर - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (8 अदद)	सं.निधि	S.Fund	5,52,99	3,84,99	1,68,00	..
	Ghaziabad-Moradabad-Saharanpur - Limited height subways in lieu of level crossings (8 Nos)	ररेसंको	RRSK	20,97,01	..	..	1,00
345	उत्तरेटिया-लखनऊ व ट्रांसपोर्ट नगर-आलमनगर - क्रमशः समपार सं.7-सी व 207-सी के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ	सं.निधि	S.Fund	27,37	17,37	10,00	..
	Utretria-Lucknow & Transport Nagar-Alamnagar - Limited height subways in lieu of level crossing No.7-C & 207-C respectively	ररेसंको	RRSK	4,53,68	..	..	2,50,00
346	फिरोजपुर मंडल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (11 अदद)	सं.निधि	S.Fund	3,57,11	46,84	3,10,27	..
	Firozpur Division - Limited height subways in lieu of level crossings (11 Nos)	ररेसंको	RRSK	11,49,89	..	..	1,00
347	दिल्ली-अंबाला - करनाल के निकट समपार सं.73 के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	16,06,09	..	..	10,00
	Delhi-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.73 near Karnal	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	26,75,82			
348	दिल्ली-अंबाला - बाजीदां जट्टां के निकट समपार सं.67 के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	15,33,79	..	..	1,00
	Delhi-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.67 near Bajidan Jattan	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	25,45,55			
349	लक्सर-देहरादून - देहरादून के निकट समपार सं.39-ई/2-ई के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	7,26	7,26	..	..
	Laksar-Dehradun - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.39-E/2-E near Dehradun	ररेसंको	RRSK	12,58,76	..	..	10
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	22,37,58			
350	लक्सर-सहारनपुर - दौसनी के निकट समपार सं.507 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	4,78,21	3,28,21	1,50,00	..
	Laksar-Saharanpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.507 near Dausni	ररेसंको	RRSK	11,78,02	..	..	10
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	22,19,15			
351	लक्सर-देहरादून - देहरादून के निकट समपार सं.41 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	75,51	65,51	10,00	..
	Laksar-Dehradun - Road over bridge in lieu of level crossing No.41 near Dehradun	ररेसंको	RRSK	10,81,31	..	..	10
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,08,04			
352	गाजियाबाद-मुरादाबाद - गजरौला के निकट समपार सं.45/विशेष के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	2,82,86	2,32,86	50,00	..
	Ghaziabad-Moradabad - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.45/Spl near Gajraula	ररेसंको	RRSK	17,41,38	..	..	10
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	22,78,63			
353	लक्सर-सहारनपुर - ढंडेरा के निकट समपार सं.512 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,58,79	1,58,79	..	..
	Laksar-Saharanpur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.512 near Dhandera	ररेसंको	RRSK	21,93,90	..	..	2,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	30,85,51			
354	दिल्ली-भटिंडा - जाखल के निकट समपार सं.167 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	7,46,03	4,46,03	3,00,00	..
	Delhi-Bhatinda - Road over bridge in lieu of level crossing No.167 near Jakhal	ररेसंको	RRSK	12,28,11	..	..	3,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	27,81,69			

3.2.26
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय्य / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय्य / Outlay proposed for 2017-18
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
355	पटियाला - समपार सं.15-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Patiala - Road over bridge in lieu of level crossing No.15-C	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	3,56,47 6,86,88 28,32,36	3,09,47	47,00 .. 75,00
356	लखनऊ-फैजाबाद-मुगलसराय - आचार्य नरेंद्रदेव नगर के निकट समपार सं.116 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Lucknow-Faizabad-Mughalsarai - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.116 near Acharya Narendra Dev Nagar	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	3,27,38 5,22,65 15,44,64	2,27,38	1,00,00 .. 20,00
357	लक्सर-देहरादून - देहरादून के निकट समपार सं.40 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Laksar-Dehradun - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.40 near Dehradun	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	12,23,02 21,77,28	.. ..	.. 10
358	लक्सर-देहरादून - इकबालपुर के निकट समपार सं.520 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Laksar-Saharanpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.520 near Iqbalpur	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	2,07,96 13,59,59 21,04,76	2,07,96	.. 10 ..
359	भटिंडा-फिरोजपुर - गुनियाना के निकट समपार सं.1-ए/विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhatinda-Firozpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.1-A/Spl near Guniana	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	10,79,94 3,75,34 55,50,53	6,97,94	3,82,00 .. 1,75,00
360	लक्सर-सहारनपुर - चोडियाला के निकट समपार सं.524 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Laksar-Saharanpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.524 near Chodiala	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,64,85 11,86,47 18,06,52	1,64,85	.. 10 ..
361	दिल्ली मंडल - चौकीदार रहित समपारों के बदले सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (69 अदद) Delhi Division - Limited height subways in lieu of unmanned level crossings (69 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,23,80 87,29,20	2,03,80	5,20,00 .. 4,20,00
362	सरसावा-कालानौर - समपार सं.96-सी पर सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Sarsawa-Kalanour - Limited height subway at level crossing No.96-C	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,28,00 1,64,20	78,00	50,00 .. 1
363	लखनऊ मंडल - चौकीदार वाले / चौकीदार रहित समपारों के बदले निचले सड़क पुल/सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (7 अदद) Lucknow Division - Road under bridges/limited height subways in lieu of manned / unmanned level crossings (7 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	8,67,57 9,81,82	2,21,57	6,46,00 .. 4,00,00
364	लखनऊ मंडल - समपारों के बदले निचले सड़क पुल/सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (13 अदद) Lucknow Division - Road under bridges/limited height subways in lieu of level crossings (13 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,10,04 32,18,84	4	4,10,00 .. 12,00,00
365	लखनऊ मंडल - समपारों के बदले निचले सड़क पुल/सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (35 अदद) Lucknow Division - Road under bridges/limited height subways in lieu of level crossings (35 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	11,54,49 87,44,11	7,04,49	4,50,00 .. 5,00,00
366	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपारों के बदले निचले सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (12 अदद) Delhi Shahdara-Shamli-Tapri - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossings (12 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	15,06,78 6,43,22	6,78	15,00,00 .. 7,00,00

3.2.27
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
367	जींद-पानीपत - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं.38, 42 व 43)	सं.निधि	S.Fund	2,05,69	1,05,69	1,00,00	..
	Jind-Panipat - Elimination of level crossings by limited height subways (level crossing No.38, 42 & 43)	ररेसंको	RRSK	2,94,31	..	..	95,00
368	दिल्ली-अंबाला - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं. 83 व 85)	ररेसंको	RRSK	5,00,00	..	..	1,50,00
	Delhi-Ambala - Elimination of level crossing by limited height subway (level crossing No.83 & 85)						
369	दिल्ली-अंबाला - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं.28 व 31)	सं.निधि	S.Fund	4,45,27	3,26,27	1,19,00	..
	Delhi-Ambala - Elimination of level crossing by limited height subway (level crossing No.28 & 31)	ररेसंको	RRSK	54,73	..	..	1,00,00
370	जींद-पानीपत - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं.28, 29 व 31)	सं.निधि	S.Fund	2,00,58	1,00,58	1,00,00	..
	Jindi-Panipat - Elimination of level crossings by limited height subways (level crossing No.28, 29 & 31)	ररेसंको	RRSK	2,99,42	..	..	90,00
371	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपारों के बदले निचले सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (13 अदद)	सं.निधि	S.Fund	22,15,00	8,41,00	17,50,00	..
	Delhi Shahdara-Shamli-Tapri - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossings (13 Nos)	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	3,00,00
372	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपारों के बदले निचले सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (12 अदद)	सं.निधि	S.Fund	18,50,00	..	18,50,00	..
	Delhi Shahdara-Shamli-Tapri - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossings (12 Nos)	ररेसंको	RRSK	3,75,00	..	..	6,00,00
373	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपारों के बदले निचले सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (7 अदद)	सं.निधि	S.Fund	8,70,00	..	8,70,00	..
	Delhi Shahdara-Shamli-Tapri - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossings (7 Nos)	ररेसंको	RRSK	4,80,00	..	..	3,00,00
374	बरारा - समपार सं.109 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	1,00	..
	Barara - Road over bridge in lieu of level crossing No.109	ररेसंको	RRSK	15,55,88	..	..	1,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,92,89			
375	अंबाला छावनी-लुधियाना - भूमिगत पारपथ सं.140-एसी व 143 के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	35,86,82	..	..	1,00,00
	Ambala Cantt. - Ludhiana - Subway in lieu of level crossing Nos. 140-AC & 143	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	35,86,82			
376	अंबाला छावनी-लुधियाना - भूमिगत पारपथ सं.158, 160 व 163 के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	47,25,73	..	..	5,00,00
	Ambala Cantt. - Ludhiana - Subway in lieu of level crossing Nos. 158, 160 & 163	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	47,25,73			
377	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं. 48, 55 व 56 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	4,88,20	3,53,20	1,35,00	..
	Meerut Cantt.-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 48, 55 & 56	ररेसंको	RRSK	40,42,43	..	..	5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	45,30,63			
378	सोनीपत - समपार सं.71 के बदले एक अन्य ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	5,21,92	3,88,92	1,33,00	..
	Sonepat - Another road over bridge in lieu of level crossing No.71	ररेसंको	RRSK	13,46,77	..	..	1,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,32,72			
379	नजीबाबाद - समपार सं.483 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,08,46	1,90,46	1,18,00	..
	Nazibabad - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.483	ररेसंको	RRSK	12,79,85	..	..	2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	46,57,30			

3.2.28
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
380	अंबाला-लुधियाना - भूमिगत पारपथ सं.164-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	39,90,60	..	1,00,00
	Ambala - Ludhiana - Subway in lieu of level crossing Nos.164B & 167	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	39,90,60		
381	फरीदाबाद - समपार सं.579-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	12,58	2,58	10,00
	Faridabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.579-A	ररेसंको	RRSK	11,71,55	..	50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,67,67		
382	खुकराना - समपार सं.54 के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	14,58,76	..	4,00,00
	Khukrana - Road over bridge in lieu of level crossing No.54	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	14,90,28		
383	खरांठी - समपार सं.79 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,20,00	1,20,00	..
	Kharanthi - Road over bridge in lieu of level crossing No.79	ररेसंको	RRSK	27,23,16	..	3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	32,35,36		
384	मुरादाबाद-लखनऊ - शाहजहांपुर के निकट समपार सं.320-विशेष के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	4,07,16	2,35,16	1,72,00
	Moradabad-Lucknow - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.320-Spl near Shahjahanpur	ररेसंको	RRSK	9,99,67	..	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	47,83,45		
385	ऊंचाहार-रायबरेली - रायबरेली के निकट समपार सं.24-ए के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	81,39	1,39	80,00
	Unchahar-Raebareli - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.24- A near Raebareli	ररेसंको	RRSK	6,38,14	..	3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	25,23,58		
386	अंबाला-लुधियाना - भूमिगत पारपथ सं.132-सी, 137-सी व 138-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	48,46,98	..	1,00,00
	Ambala-Ludhiana - Subway in lieu of level crossing Nos.132-C, 137 - C & 138-C	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	48,46,98		
387	अंबाला-लुधियाना - भूमिगत पारपथ सं.157, 159 व 162 के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	42,66,75	..	1,00,00
	Ambala-Ludhiana - Subway in lieu of level crossing Nos.157, 159 & 162	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	42,66,75		
388	खुर्जा-मेरठ सिटी - समपार सं.26 व 37 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	10,00	..	10,00
	Khurja-Meerut City - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.26 & 37	ररेसंको	RRSK	30,79,18	..	3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	30,89,18		
389	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं.62, 68 व 69 के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	43,68,04	..	1,00
	Meerut Cantt-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.62, 68 & 69	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	43,68,04		
390	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं.30, 83 व 45 के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	47,04,43	..	1,00
	Meerut Cantt-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.30, 83 & 45	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	47,04,43		
391	मुरादाबाद-लखनऊ - हरदोई के निकट समपार सं.280-बी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,20,62	1,96,62	1,24,00
	Moradabad-Lucknow - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 280-B near Hardoi	ररेसंको	RRSK	5,77,74	..	1,20,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,13,29		
392	सहारनपुर-मुरादाबाद - नजीबाबाद के निकट समपार सं.482 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	..	1,00,00
	Saharanpur-Moradabad - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 482 near Nazibabad	ररेसंको	RRSK	11,07,40	..	1,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	54,27,56		

3.2.29
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
393	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.107 व 112 के बदले ऊपरी सड़क पुल Saharanpur-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.107 & 112	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	32,55,91 32,55,91	.. ..	5,00,00
394	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.97-ए, 99 व 122 के बदले ऊपरी सड़क पुल Saharanpur-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.97A, 99 & 122	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	48,29,66 48,29,66	.. ..	1,00
395	बाराबंकी-गौंडा व बाराबंकी-फैजाबाद - समपार सं.1-ए/विशेष व 176-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल व भूमिगत पारपथ Barabanki-Gonda & Barabanki-Faizabad - Road over bridge and subway in lieu of level crossing No.1-A/spl and 176-A	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,04,10 18,38,12 33,55,43	5,03,98	12 .. 1,25,00
396	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.100 व 117 के बदले ऊपरी सड़क पुल Saharanpur-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.100 & 117	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	29,94,64 29,94,64	.. ..	1,00
397	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं.75 व 78 के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut Cantt-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.75 & 78	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	31,65,53 31,65,53	.. ..	1,00
398	तलहेरी बुजुर्ग-तापरी - समपार सं.79 व 84 के बदले ऊपरी सड़क पुल Talheri Buzurg-Tapri - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.79 & 84	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	38,94,78 38,94,78	.. ..	1,00
399	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं.70 व 71 के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut Cantt-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.70 & 71	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	28,87,79 28,87,79	.. ..	1
400	खुर्जा-मेरठ सिटी - समपार सं.5, 11 व 16 के बदले ऊपरी सड़क पुल Khurja-Meerut City - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.5, 11 & 16	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	-3,00,00 50,80,47 47,80,47	.. .. ..	-3,00,00 3,50,00
401	पानीपत - समपार सं.55 के बदले ऊपरी सड़क पुल Panipat - Road over bridge in lieu of level crossing No.55	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	14,40,88 15,04,91	.. ..	1,00
402	दिल्ली-अंबाला - दीवाना के निकट समपार सं.49 के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.49 near Diwana	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	14,15,47 16,58,72	.. ..	1,00
403	सहारनपुर-अंबाला - नजीबाबाद के निकट समपार सं.481 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Saharanpur-Ambala - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.481 near Nazibabad	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	4,83,23 11,72,67 38,43,63	4,56,23 .. 1,11,00	27,00 20,00
404	गाजियाबाद-मुरादाबाद - अमरोहा के निकट समपार सं.28 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Ghaziabad-Moradabad - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.28 near Amroha	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	4,41,18 3,70,67 23,73,17	3,30,18	1,11,00 60,00
405	लखनऊ - दिलकुशा के निकट समपार सं. 214 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Lucknow - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.214 near Dilkusha	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,59,94 13,64,66 43,00,19	1,09,94 .. 2,00,00	50,00 1,00,00
406	जंघई-वाराणसी - भदोई के निकट समपार सं.31-बी के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Janghai-Varanasi - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.31-B near Bhadohi	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	2,24,19 4,92,13 38,87,87	24,19	2,00,00 3,50,00

3.2.30
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
407	इलाहाबाद-फाफामऊ - प्रयाग के निकट समपार सं.78-ए के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Allahabad-Phaphamau - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 78-A near Prayag	सं.निधि S.Fund	1,00	..	1,00	..	
		ररेसंको RRSK	18,43,28	..	..	1,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	25,06,21				
408	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.89 व 90-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Saharanpur-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.89 & 90-A	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	28,87,84 28,87,84	..	..	1,00
409	अंबाला-लुधियाना - भूमिगत पारपथ सं.129-सी व 140-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Ambala-Ludhiana - Subway in lieu of level crossing Nos.129-C & 140-C	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	33,71,63 33,71,63	..	..	75,00
410	अंबाला-लुधियाना - भूमिगत पारपथ सं.139-सी व 165 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ambala-Ludhiana - Subway in lieu of level crossing Nos.139-C & 165	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,00 46,36,37	..	10,00	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	46,46,37		..	1,50,00
411	मेरठ सिटी-मेरठ छावनी - समपार सं.27, 28 व 29 के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut City-Meerut Cantt - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.27, 28 & 29	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	44,50,50 44,50,50	..	..	1,00
412	सहारनपुर-अंबाला-लुधियाना - समपार सं.124 व 127 के बदले ऊपरी सड़क पुल Saharanpur-Ambala-Ludhiana - Road over bridge on level crossing Nos.124 & 127	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	39,79,32 39,79,32	..	..	1,00
413	दिल्ली-रेवाड़ी - पाटली के निकट समपार सं.39 के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Rewari - Road over bridge in lieu of level crossing No.39 near Patli	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,30,15 12,09,16	36,15	1,94,00	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	14,70,83	..	..	5,00,00
414	मुगदाबाद-सहारनपुर - बलियाखेड़ी के निकट समपार सं.530-बी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Moradabad-Saharanpur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 530-B near Baliakheri	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,97,99 12,69,43	2,35,99	1,62,00	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	58,03,54	..	..	20,00
415	अंबाला-लुधियाना - भूमिगत पारपथ सं.130-सी व 134-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Ambala-Ludhiana - Subway in lieu of level crossing Nos.130-C & 134-A	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	32,67,98 32,67,98	..	..	80,00
416	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं.42, 43 व 46 के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut Cantt-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.42, 43 & 46	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	41,78,57 41,78,57	..	..	1,00
417	दिल्ली-रेवाड़ी - गढ़ी हरसरू के निकट समपार सं.34-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Rewari - Road over bridge in lieu of level crossing No.34-B near Garhi Harsaru	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	50,00 14,01,01	..	50,00	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	14,82,43	..	..	1,00,00
418	दिल्ली-शामली-सहारनपुर - नोली के निकट समपार सं.8-ए/3-टी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Delhi-Shamli-Saharanpur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 8-A/3-T near Noli	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	14,49,58 10,00	1,91	15,00,00	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	50,44,14	..	..	2,50,00

3.2.31
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
419	लखनऊ-जाफराबाद - जौनपुर के निकट समपार सं.7-बी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	..	1,00,00	..
	Lucknow-Zafraabad - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.7-B near Jaunpur	रारेसंको	RRSK	14,24,85	..	..	7,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	45,07,33			
420	अंबाला-लुधियाना - भूमिगत पारपथ सं.133-सी, 141-सी व 150 के बदले ऊपरी सड़क पुल	रारेसंको	RRSK	46,03,72	..	..	1,00
	Ambala-Ludhiana - Subway in lieu of level crossing Nos.133-C, 141-C & 150	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	46,03,72			
421	जंघाई-वाराणसी - भदोई के निकट समपार सं.30-सी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	4,92,40	2,42,40	2,50,00	..
	Janghai-Varanasi - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.30-C near Bhadohi	रारेसंको	RRSK	9,69,78	..	..	5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	61,91,71			
422	मुरादाबाद-चंदौसी - राजा का साहसपुर के निकट समपार सं.9-बी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	2,85,39	1,75,39	1,10,00	..
	Moradabad-Chandausi - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.9-B near Raja ka Sahaspur	रारेसंको	RRSK	3,20,45	..	..	4,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,38,65			
423	मुरादाबाद-सहारनपुर - अघवनपुर के निकट समपार सं.422-ए के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	6,59,80	5,73,80	86,00	..
	Moradabad-Saharanpur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 422-A near Aghwanpur	रारेसंको	RRSK	7,69,14	..	..	2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	50,95,81			
424	अमृतसर-साहनेवाल - वल्लाह के निकट समपार सं.एस-28 के बदले ऊपरी सड़क पुल	रारेसंको	RRSK	16,28,13	..	..	50,00
	Amritsar-Sahnewal - Road over bridge in lieu of level crossing No.S-28 near Wallah	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	19,79,47			
425	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं.32, 34 व 41 के बदले ऊपरी सड़क पुल	रारेसंको	RRSK	39,89,14	..	..	1,00
	Meerut Cantt-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.32, 34 & 41	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	39,89,14			
426	दिल्ली-अंबाला - बाबरपुर कचरोली पर समपार सं.58 के बदले ऊपरी सड़क पुल	रारेसंको	RRSK	14,58,76	..	..	2,50,00
	Delhi-Ambala - Road over bridge at Babarpur Kachroli in lieu of level crossing No.58	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,46,86			
427	गुडगांव-पटौदी-रेवाड़ी रोड - इच्छापुरी के निकट समपार सं.48 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,11,13	1,64,13	1,47,00	..
	Gurgaon-Pataudi-Rewari Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.48 Ichhapuri	रारेसंको	RRSK	11,32,90	..	..	5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	14,75,55			
428	मेरठ सिटी-खुर्जा - हापुड़ के निकट समपार सं.39-ए के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	6,00,00	3,00,00	3,00,00	..
	Meerut City-Khurja - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.39-A near Hapur	रारेसंको	RRSK	9,80,85	..	..	50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	43,84,95			
429	लखनऊ-कानपुर - उन्नाव के निकट समपार सं.34/विशेष के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,12,00	..	3,12,00	..
	Lucknow-Kanpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.34/Spl near Unnao	रारेसंको	RRSK	6,57,40	..	..	4,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	26,17,45			
430	लखनऊ-मुरादाबाद - आलमनगर के निकट समपार सं.221-बी के बदले 4-नेल वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	8,31,40	5,31,40	3,00,00	..
	Lucknow-Moradabad - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.221-B near Alam Nagar	रारेसंको	RRSK	3,12,52	..	..	17,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	22,54,36			

3.2.32
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
431	इलाहाबाद-फाफामऊ - प्रयाग के निकट समपार सं.74-ए के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	1,00	..
	Allahabad-Phaphamau - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.74-A near Prayag	ररेसंको	RRSK	18,38,28	..	..	1,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	24,53,47			
432	चंडीगढ़-मोरिंडा - समपारों का सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से उन्मूलन (सी-3, सी-4, सी-8 व सी-11) और नांगल डैम-सरहिंद में सी-31	सं.निधि	S.Fund	5,00,91	2,64,91	2,36,00	..
	Chandigarh-Morinda - Elimination of level crossing by limited height subway (C-3, C4, C8 & C-11) and C-31 on Nangal Dam-Sirhind	ररेसंको	RRSK	8,15,09	..	..	1,50,00
433	लेहरागागा - समपार सं.सी-93 पर सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ	सं.निधि	S.Fund	1,97,83	1,66,83	31,00	..
	Lehragaga - Limited height subway at level crossing No.C-93	ररेसंको	RRSK	3,14,92	..	..	25,00
434	राजपुरा-भटिंडा - समपार सं.सी-62 पर दो / तिपहिया वाहनों के लिए हल्के भार वाला लोहे का ऊपरी पुल	सं.निधि	S.Fund	2,87,00	2,41,24	1,00,00	..
	Rajpura-Bhatinda - Light iron over bridge for two / three wheeler traffic at level crossing No.C-62	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	50,00
435	सहारनपुर-अंबाला - समपारों के बदले 2-लेन वाले निचले सड़क पुल (9 अदद)	सं.निधि	S.Fund	2,03,90	2,90	2,01,00	..
	Saharanpur-Ambala - 2-lane road under bridges in lieu of level crossings (9 Nos)	ररेसंको	RRSK	35,49,10	..	..	5,00,00
436	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.91 के बदले एकल लेन वाला निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	30,00	..	30,00	..
	Saharanpur-Ambala - Single lane road under bridge in lieu of level crossing No.91	ररेसंको	RRSK	3,24,00	..	..	1,00,00
437	अंबाला सिटी - समपार सं.128-सी के बदले निचला सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	3,01,89	..	..	1,00,00
	Ambala City - Road under bridge in lieu of level crossing No.128-C	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	3,27,83			
438	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपारों के बदले 2-लेन वाले निचले सड़क पुल (16 अदद)	सं.निधि	S.Fund	1,30,00	..	1,30,00	..
	Meerut Cantt-Saharanpur - 2-lane road under bridges in lieu of level crossings (16 Nos)	ररेसंको	RRSK	65,42,00	..	..	5,00,00
439	लुधियाना-अंबाला - समपार सं.142 व 146 के बदले 2-लेन वाले निचले सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	8,34,00	..	..	1,50,00
	Ludhiana-Ambala - 2-lane road under bridges in lieu of level crossing Nos.142 & 146)						
440	दिल्ली-अंबाला - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं. 90, 92, 94, 95, 96 व 100)	ररेसंको	RRSK	18,00,00	..	..	3,80,00
	Delhi-Ambala - Elimination of level crossing by limited height subway (level crossing No.90,92,94,95,96 & 100)						
441	लुधियाना-अंबाला - समपार सं.148, 164 व 166 के बदले एकल लेन वाले निचले सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,45,99	34,99	3,11,00	..
	Ludhiana-Ambala - Single lane road under bridges in lieu of level crossing Nos.148, 164 & 166	ररेसंको	RRSK	7,16,01	..	..	2,50,00
442	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपारों के बदले निचले सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (12 अदद)	सं.निधि	S.Fund	12,00,00	..	12,00,00	..
	Delhi Shahdara-Shamli-Tapri - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossings (12 Nos)	ररेसंको	RRSK	10,50,00	..	..	7,00,00
443	रोहतक-पानीपत - समपार सं. 52, 53 व 54 के बदले निचले सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,71,13	71,13	1,00,00	..
	Rohtak-Panipat - Road under bridge in lieu of level crossing No.52, 53 & 54	ररेसंको	RRSK	2,78,87	..	..	5,00,00

3.2.33
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
444	दिल्ली-भटिंडा - समपारों के बदले निचले सड़क पुल (30 अदद)	सं.निधि	S.Fund	9,00,19	3,00,19	6,00,00	..
	Delhi-Bhatinda - Road under bridge in lieu of level crossings (30 Nos)	ररेसंको	RRSK	35,99,80	..	..	7,00,00
445	फिरोजपुर मंडल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (37 अदद)	सं.निधि	S.Fund	17,25,57	7,25,57	10,00,00	..
	Firozpur Division - Limited height subways in lieu of level crossings (37 Nos)	ररेसंको	RRSK	31,07,24	..	..	10,00,00
446	नरवाना-कुरुक्षेत्र - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं.21, 22, 24, 25, 36 व 46)	सं.निधि	S.Fund	5,20,36	1,20,36	4,00,00	..
	Narwana-Kurukshetra - Elimination of level crossing by limited height subway (level crossing No.6, 8, 9, 21, 22, 24, 25, 36 & 46)	ररेसंको	RRSK	12,79,64	..	..	3,50,00
447	रोहतक-पानीपत - समपार सं.41, 42 व 44 के बदले निचले सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,71,55	71,55	1,00,00	..
	Rohtak-Panipat - Road under bridge in lieu of level crossing No.41, 42 & 44	ररेसंको	RRSK	2,78,45	..	..	50,00
448	रोहतक-पानीपत - समपार सं.17, 18 व 19 के बदले निचले सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,72,58	72,58	1,00,00	..
	Rohtak-Panipat - Road under bridge in lieu of level crossing No.17, 18 & 19	ररेसंको	RRSK	2,77,42	..	..	60,00
449	सहारनपुर-अंबाला - समपारों के बदले एकल लेन वाले निचले सड़क पुल (8 अदद)	सं.निधि	S.Fund	2,80,33	80,33	2,00,00	..
	Saharanapur-Ambala - Single lane road under bridges in lieu of level crossings (8 Nos)	ररेसंको	RRSK	25,51,67	..	..	6,00,00
450	रोहतक-पानीपत - समपार सं. 45, 49 व 51 के बदले निचले सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,65,00	65,00	1,00,00	..
	Rohtak-Panipat - Road under bridge in lieu of level crossing No.45, 49 & 51	ररेसंको	RRSK	2,85,00	..	..	75,00
451	मेरठ सिटी-खुर्जा - समपारों के बदले 2-लेन वाले निचले सड़क पुल (5 अदद)	सं.निधि	S.Fund	51,37	7,37	44,00	..
	Meerut City-Khurja - 2-lane road under bridges in lieu of level crossings (5 Nos)	ररेसंको	RRSK	20,33,63	..	..	1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,32,09			
452	रोहतक-पानीपत - समपार सं.9, 10, 22 व 23 के बदले निचले सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	68,12	68,11	1	..
	Rohtak-Panipat - Road under bridge in lieu of level crossing No.9, 10, 22 & 23	ररेसंको	RRSK	3,81,87	..	..	95,00
453	मेरठ सिटी-खुर्जा - समपारों के बदले एकल लेन वाले निचले सड़क पुल (20 अदद)	सं.निधि	S.Fund	3,33,65	33,65	3,00,00	..
	Meerut City-Khurja - Single lane road under briges in lieu of level crossings (20 Nos)	ररेसंको	RRSK	67,46,35	..	..	1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,22,42			
454	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपारों के बदले निचले सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (13 अदद)	सं.निधि	S.Fund	1,25,58	1,15,58	10,00	..
	Delhi Shahdara-Shamli-Tapri - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossings (13 Nos)	ररेसंको	RRSK	21,54,42	..	..	10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	50,44,14			
455	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपारों के बदले एकल लेन वाले निचले सड़क पुल (13 अदद)	सं.निधि	S.Fund	7,96,24	6,46,24	1,50,00	..
	Meerut Cantt-Saharanpur - Single lane road under bridges in lieu of level crossings (13 Nos)	ररेसंको	RRSK	38,05,76	..	..	5,00,00
456	मेरठ सिटी-खुर्जा - समपारों के बदले एकल लेन वाले निचले सड़क पुल (20 अदद)	सं.निधि	S.Fund	22,43,35	2,93,35	19,50,00	..
	Meerut City-Khurja - Single lane road under bridges in lieu of level crossings (20 Nos)	ररेसंको	RRSK	48,36,65	..	..	5,00,00

3.2.34
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
457	जींद-पानीपत - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं.44, 45 व 51)	सं.निधि S.Fund	1,48,62	48,62	1,00,00	..
	Jindi-Panipat - Elimination of level crossings by limited height subways (level crossing No.44, 45 & 51)	ररेसंको RRSK	3,51,38	..	..	9,50,00
458	फिरोजपुर मंडल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (16 अदद)	सं.निधि S.Fund	17,79,84	4,11,84	13,68,00	..
	Firozpur Division - Limited height subways at level crossings (16 Nos)	ररेसंको RRSK	10,43,59	..	..	5,00,00
459	लहतरा - समपार सं.4 बदले भूमिगत पारपथ	सं.निधि S.Fund		..	1	..
	Lahartara - Subway in lieu of level crossing No.4	ररेसंको RRSK	9,99,99	..	..	1,00
460	रुदौली यार्ड - समपार सं.143-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	10,00	..	10,00	..
	Rudauli Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.143-B	ररेसंको RRSK	16,90,00	..	..	2,50,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	20,00,00			
461	अहमदगढ़ यार्ड - समपार सं.25 के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको RRSK	17,00,00	..	..	50,00
	Ahmedgarh Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.25	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	20,00,00			
462	नांगलोई - समपार सं.12-सी पर 4-लेन वाला ऊपरी व निचला सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	10,00	..	10,00	..
	Nangloi - 4-lane road over and under bridge at level crossing No.12-C	ररेसंको RRSK	24,90,00	..	..	10,00
		ईबीआर(पी) EBR(P)	25,00,00	..	..	..
463	गाजियाबाद - धोबी घाट पर समपार सं.153 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	50,00	..	50,00	..
	Ghaziabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.153 at Dhobi Ghat	ररेसंको RRSK	46,77,00	..	..	6,00,00
		ईबीआर(पी) EBR(P)	47,27,00	..	..	..
464	शामली यार्ड - समपार सं.89 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	1,00	..	1,00	..
	Shamli Yard - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.89	ररेसंको RRSK	29,24,00	..	..	2,50,00
		ईबीआर(पी) EBR(P)	29,25,00	..	..	..
465	मुरादाबाद-गाजियाबाद - समपार सं.1सी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल और मुरादाबाद-सहारनपुर - समपार सं. 418	ररेसंको RRSK	27,00,00	..	..	1,00
	Moradabad-Ghaziabad - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.1C and Moradabad-Saharanpur - level crossing No.418	ईबीआर(पी) EBR(P)	30,00,00	..	..	..
466	फूलपुर यार्ड - समपार सं.28-सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	1,00	..	1,00	..
	Phulpur Yard - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.28-C	ररेसंको RRSK	15,44,00	..	..	10,00
		ईबीआर(पी) EBR(P)	15,45,00	..	..	..
467	गढ़ी हरसरू -फरुखनगर - चौकीदार रहित समपार सं. 2, 3 व 5 का उन्मूलन	सं.निधि S.Fund	96,00	..	96,00	..
	Garhi Harsaru-Farukhnagar - Elimination of unmanned level crossing No.2, 3 & 5	ररेसंको RRSK	4,47,00	..	..	1,00,00
468	सरहिंद-नांगल डैम - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (8 अदद)	ररेसंको RRSK	15,94,20	..	..	2,50,00
	Sirhind-Nangal Dam - Subways in lieu of level crossings (8 Nos)					
469	मुरादाबाद मंडल - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (12 अदद)	सं.निधि S.Fund	3,00,00	..	3,00,00	..
	Moradabad Division - Subways in lieu of level crossing (12 Nos)	ररेसंको RRSK	20,99,71	..	..	2,00
470	दिल्ली शाहदरा-तापरी - चौकीदार रहित समपारों का सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से उन्मूलन (8 अदद)	ररेसंको RRSK	14,39,53	..	..	5,00
	Delhi Shahdara-Tapri - Elimination of unmanned level crossings by limited height subways (8 Nos)					

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(श्रांक्छे हबार रू. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
471	मुरादाबाद मंडल - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (15 अदद) Moradabad Division - Subways in lieu of level crossing (15 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,00,00 20,41,68	.. ..	7,00,00 1,00
472	चंडीगढ़-मोरिडा - समपार सं.सी1, सी2 व सी9 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Chandigarh-Morinda - Limited height subways in lieu of level crossings No.C1, C2 & C9	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,50,00 2,51,92	.. ..	3,50,00 10,00
473	राजपुरा-पटियाला - समपार सं.5, 10 व 14 के बदले भूमिगत पारपथ Rajpura-Patiala - Subways in lieu of level crossing No.5, 10 & 14	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	50,00 5,10,66	.. ..	50,00 1,50,00
474	आबोहर यार्ड - समपार सं.बी50 के बदले भूमिगत पारपथ Abohar Yard - Limited height subway in lieu of level crossing No.B50	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	-1,40 5,65,62	1,00 ..	.. 1,50,00
475	अंबाला मंडल - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (37 अदद) Ambala Division - Subways in lieu of level crossings (37 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	13,86,80 74,13,78	-1,20 ..	13,88,00 18,00,00
476	भटिंडा-श्रीगंगानगर - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Bhatinda-Sriganganagar - Limited height subways in lieu of level crossings (4 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	30,00 9,21,39	.. ..	30,00 3,00,00
477	दिल्ली-भटिंडा - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (7 अदद) Delhi-Bhatinda - Subways in lieu of level crossings (7 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,00,00 8,68,41	.. ..	4,00,00 3,00,00
478	नरवाना-कुरुक्षेत्र - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (20 अदद) Narwana-Kurukshetra - Limited height subways in lieu of level crossings (20 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,78,30 32,25,94	-70 ..	3,79,00 8,00,00
479	जिंद-पानीपत - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Jind-Panipat - Limited height subways in lieu of level crossings (4 Nos)	ररेसंको	RRSK	7,20,07	.. ..	1,00
480	पठानकोट-जम्मू तवी पर 23 समपारों और जम्मू तवी-ऊधमपुर में 3 समपारों के स्थान पर सबवे (26 अदद) Pathankot-Jammu Tawi - Subways in lieu of level crossings (23Nos) & Jammu Tawi-Udampur - (3 Nos) (total 26 Nos)	ररेसंको	RRSK	65,65,79	.. ..	25,00
481	वाराणसी-लोहटा- समपार सं.5/सी के स्थान पर सबवे Varanasi-Lohta- Subway in lieu of level crossing No. 5/C	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 2,61,76	1 ..	.. 2,56,77
482	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं. 111 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4 लेन) Saharanpur-Ambala- Road over bridge in lieu of level crossing No. 111 (4 lane)	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	17,94,85 53,84,56	.. ..	10,00
483	गाजियाबाद - साहिबाबाद - समपार सं.155 के स्थान पर सबवे Ghaziabad-Sahibabad- Subway in lieu of level crossing No. 155	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,50,00 2,53,85	.. ..	1,50,00 50,00
484	दिल्ली शाहदरा - शामली - समपार सं. 28 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Delhi Shahdara-Shamli- Road over bridge in lieu of level crossing No. 28	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	17,99,99 18,00,00	.. ..	10,00
485	तुगलकाबाद - पलवल - समपार सं. 568 व 576 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Tughlakabad-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 568 & 576	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	36,69,17 12,50,08	.. ..	1,00
486	दिल्ली-पलवल - समपार सं. 579-बी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Delhi-Palwal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 579-B	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	12,96,41 13,03,90	.. ..	10,00

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
487	दिल्ली शाहदरा - शामली - समपार सं. 48 के स्थान पर उपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	17,16,64	..	10,00
	Delhi Shahdara-Shamli- Road over bridge in lieu of level crossing No. 48	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	17,16,64		
488	तुगलकाबाद-पलवल - समपार सं. 567, 569, 570, 571, 572 के स्थान पर सबवे (5 अदद)	ररेसंको	RRSK	50,00,00	..	1
	Tughlakabad-Palwal- Subways in lieu of level crossing No. 567, 569, 570, 571, 572 (5 Nos.)					
489	वाराणसी - जौनपुर - जलालगंज के नजदीक समपार सं. 30-सी के स्थान पर उपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund		1	..
	Varanasi-Jaunpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 30-C near Jalalganj	ररेसंको	RRSK	17,87,99	..	1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	19,50,00		
490	वाराणसी - लोहटा - समपार सं. 5/स्पे. के स्थान पर उपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund		1	..
	Varanasi-Lohta- Road over bridge in lieu of level crossing No. 5/Spl	ररेसंको	RRSK	17,87,99	..	1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	19,50,00		
491	लागत में भागीदारी के आधार पर तथा राज्य सरकारों द्वारा की गई डिपोजिट को शामिल करते हुए भारतीय रेलों के 286 कार्यों पर ईबीआर(पार्टनरशिप) के अंतर्गत निवेश	ईबीआर(पी)	EBR(P)	1700,00,00	..	6554,45,64
	Investment through EBR(Partnership) for 286 works on Indian Railways on cost share basis including deposit from State Government etc					1700,00,00
492	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.118 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	9,71,73	..	50,00
	Saharanpur-Ambala- Road over bridge in lieu of level crossing No. 118	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	29,15,19		
493	अंबाला-लुधियाना - समपार सं. 126 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4 लेन)	ररेसंको	RRSK	18,48,46	..	50,00
	Ambala-Ludhiana- Road over bridge in lieu of level crossing No. 126 (4 lane)	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	55,45,40		
494	रूपनगर-नांगल डैम - समपार सं. 49सी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	15,86,50	..	25,00
	Roop Nagar-Nangal Dam- Road over bridge in lieu of level crossing No. 49-C	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,86,50		
495	अंबाला-लुधियाना - समपार सं.154 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4 लेन)	ररेसंको	RRSK	16,68,47	..	50,00
	Ambala-Ludhiana- Road over bridge in lieu of level crossing No. 154 (4 lane)	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	50,05,42		
496	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.97 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4 लेन)	ररेसंको	RRSK	17,70,71	..	3,00,00
	Saharanpur-Ambala- Road over bridge in lieu of level crossing No. 97 (4 lane)	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	53,11,55		
497	रोज़ा-शाहजहाँपुर - समपार सं.323 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	10,74,66	..	1,00
	Roza-Shahjahanpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 323	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	11,74,67		
498	पठानकोट-जम्मू तवी - समपार सं. बी 2-54 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	18,85,31	..	25,00
	Pathankot-Jammu Tawi- Road over bridge in lieu of level crossing No. B2-54	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	18,85,32		
499	जालंधर सिटी-अमृतसर - समपार सं.एस-62 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	38,80,11	..	10,00
	Jalandhar City-Amritsar- Road over bridge in lieu of level crossing No. S-62	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	38,80,12		
500	इलाहाबाद-फैजाबाद- मोड़मा स्टेशन के निकट समपार सं.61-बी के स्थान पर उपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	10,00	10,00	..
	Allahabad-Faizabad- Road over bridge in lieu of level crossing No. 61-B near Mauaima station	ररेसंको	RRSK	17,78,06	..	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	19,49,96		

3.2.37
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
501	दिल्ली-अंबाला - समपार सं.43 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Delhi-Ambala- Road over bridge in lieu of level crossing No. 43	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	13,42,61 13,42,61	.. ..	25,00
502	बालामऊ-रोज़ा - समपार सं.258 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Balamau-Roza- Road over bridge in lieu of level crossing No. 258	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	14,07,21 15,12,22	.. ..	1,00
503	जौनपुर-जाफ़राबाद - समपार सं.42ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Jaunpur-Zafarabad- Road over bridge in lieu of level crossing No. 42A	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	.. 17,88,05 19,49,96	 1	.. 1,00,00
504	जंघई-प्रतापगढ़ - बादशाहपुर के निकट समपार सं.64-बी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Janghai-Pratapgarh- Road over bridge in lieu of level crossing No. 64-B near Badshahpur	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	.. 17,88,05 19,50,18	 1	.. 2,50,00
505	बरेली-चनहेटी - समपार सं.359 व 359ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bareilly-Chanehti- Road over bridge in lieu of level crossing No.359 & 359A	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	34,15,78 37,96,18	.. ..	10,00
506	चंडीगढ़-कालका - समपार सं.139-ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Chandigarh-Kalka- Road over bridge in lieu of level crossing No. 139-A	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	34,57,90 34,57,90	.. ..	50,00
507	मुरादाबाद-सहारनपुर - समपार सं.471बी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Moradabad-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No. 471B	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	18,09,51 18,60,75	.. ..	20,00
508	साहनेवाल-अमृतसर - समपार सं.एस-36 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Sanahwal-Amritsar- Road over bridge in lieu of level crossing No. S-36	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	27,29,39 27,29,40	.. ..	1,00
509	बंधरा-तिलहर - समपार सं.334 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Banthra-Tilhar- Road over bridge in lieu of level crossing No. 334	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	11,92,16 12,82,17	.. ..	1,00
510	जौनपुर-जाफ़राबाद - समपार सं.43ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Jaunpur-Zafarabad- Road over bridge in lieu of level crossing No. 43A	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	10,00 17,78,06 19,50,18	 10,00	.. 1,00
511	मेरठ सिटी-सहारनपुर - समपार सं. 84-ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Meerut City-Saharanpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 84-A	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	7,82,33 23,46,97	.. ..	1
512	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.88 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Saharanpur-Ambala- Road over bridge in lieu of level crossing No. 88	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	9,37,94 28,13,80	.. ..	50,00
513	जालंधर कैंट-जालंधर सिटी - समपार सं. बी - 67ए (गुरू नानकपुरा) के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Jalandhar Cantt-Jalandhar City- Road over bridge in lieu of level crossing No. B-67A (Guru Nanak Pura crossing)	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	20,92,05 20,92,06	.. ..	5,00,00
514	मीरनपुर कटरा-बीलपुर - समपार सं.342 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Miranpur Katra-Bilpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 342	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	10,99,66 11,99,67	.. ..	1,00
515	रूपनगर-नांगल डैम - समपार सं.72 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Roop Nagar-Nangal Dam- Road over bridge in lieu of level crossing No. 72	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	.. 15,70,29 15,70,30	 1	.. 25,00

3.2.38
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(श्रीकंड्रे हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
516	दिल्ली-अंबाला कैंट - समपार सं.97 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Delhi-Ambala- Road over bridge in lieu of level crossing No. 97	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	15,32,10 15,32,11	..	25,00
517	जालंधर सिटी-नकोदार - समपार सं. एस -4 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Jalandhar City -Nakoder- Road over bridge in lieu of level crossing No. S-4	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	24,68,04 24,68,05	..	2,50,00
518	शाहजहांपुर-लखनऊ - समपार सं.300 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Shahjahanpur-Lucknow- Road over bridge in lieu of level crossing No. 300	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	12,04,66 13,04,67	..	1,00
519	नांगल डैम-ऊना - समपार सं.88 के स्थान पर उपरी सड़क पुल Nangal Dam-Una- Road over bridge in lieu of level crossing No. 88	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	16,35,10 16,35,10	..	2,50,00
520	जम्मू तवी-श्री माता वैष्णो देवी कटरा - किमी 51.145 पर ऊपरी सड़क पुल Jammu Tawi-Shri Mata Vaishno Devi Katra- Road over bridge at Km. 51.145	ररेसंको	RRSK	20,46,11	..	25,00
521	फैजाबाद-वाराणसी - बाबतपुर स्टेशन के निकट समपार सं.16 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Faizabad-Varanasi- Road over bridge in lieu of level crossing No. 16 near Babatpur	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	.. 17,88,05 19,50,18	..	1 2,50,00
522	नरवाना-कुरुक्षेत्र - समपार सं.65 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Narwana-Kurushetra- Road over bridge in lieu of level crossing No. 65	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	14,39,31 14,39,31	..	1,00,00
523	दिल्ली-रेवाड़ी - गुडगांव में समपार सं.23-ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4 लेन) Delhi-Rewari- Road over bridge in lieu of level crossing No. 23-A at Gurgaon (4 lane)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	.. 27,71,70 32,63,57	..	1 6,60,00
524	अंबाला-लुधियाना - समपार सं.151 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4 लेन) Ambala-Ludhiana- Road over bridge in lieu of level crossing No. 151 (4 lane)	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	20,16,91 60,50,75	..	50,00
525	दिल्ली-भटिंडा - भवानीगढ़-सुनाम-भिखी-कोट शमीर रोड में समपार सं.227-बी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Delhi-Bhatinda- Road over bridge in lieu of level crossing No. 227-B in Bhawanigarh-Sunam-Bhikhi-Kot Shamir road	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	.. 20,62,10 23,82,39	..	1 1,00
526	दिल्ली-अंबाला - बाबरपुर-कोहंडा हाल्ट के बीच समपार सं.59 के स्थान पर सबवे Delhi-Ambalat- Subway in lieu of level crossing No.59 between Babarpur-Kohand Halt	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 3,38,17	5,00	1,00
527	सरहिंद-नांगल डैम - मोरिंडा यार्ड में समपार सं. 24-बी के स्थान पर सबवे Sirhind-Nangal Dam- Subway in lieu of level crossing No. 24-B in Morinda yard	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	30,00 3,69,58	30,00	1,00,00
528	अंबाला-लुधियाना - समपार सं.144 के स्थान पर निचला सड़क पुल Ambala-Ludhiana- Road under bridge in lieu of level crossing No. 144	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	3,18,26 10,21,58	..	50,00
529	कुराली यार्ड - कुराली-मियांपुर के बीच समपार सं.सी-31/ए के स्थान पर सबवे Kurali Yard- Subway in lieu of level crossing No. C-31/A in between Kurali-Mianpur	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	30,00 2,21,40	30,00	1,00,00

3.2.39
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
530	जींद-पानीपत पर समपार सं.8 और नरवाना-कुरुक्षेत्र पर समपार सं.7 व 11 के स्थान पर सबवे (3 अदद) Jind-Panipat-Subways in lieu of level crossing No. 8 & No. 7 & 11 on Narwana-Kurukshetra (3 Nos.)	ररेसंको RRSK	7,35,70	..	..	2,00,00
531	शामली - समपार सं. सी-48 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Delhi-Ambala- Subway in lieu of level crossing No. 48 between Diwana-Panipat	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	5,00 3,37,98	..	5,00 ..	.. 1
532	सरहिंद-नांगल डैम - रूपनगर-भरतगढ़ के बीच समपार सं.बी-53 के स्थान पर सबवे Sirhind-Nangaldam- Subway in lieu of level crossing No.B-53 between Roop Nagar-Bharatgarh	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	50,00 2,09,21	..	50,00 ..	.. 1,00,00
533	जींद-सोनीपत - समपार सं. 1, 2, 4 ,6, 7, 8, 10, 11, 12, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28 व 29 के स्थान पर सबवे (22 अदद) Jind-Sonipat- Subways in lieu of level crossing No. 1, 2, 4 ,6, 7, 8, 10, 11, 12, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28 & 29 (22 Nos)	ररेसंको RRSK	64,74,18	..	..	1
534	फगवाड़ा-जालंधर - समपार सं. एस-71 व एस-72 के स्थान पर सबवे Phagwara-Jalandhar- Subways in lieu of level crossing No. S-71 & S-72	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	5,00 4,78,30	..	5,00 ..	.. 1,00
535	दिल्ली-रेवाड़ी - समपार सं.15-सी के स्थान पर निचला सड़क पुल Delhi-Rewari- Road under bridge in lieu of level crossing No. 15-C	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	8,00 10,66,41 10,95,56	..	8,00 ..	.. 20,00
536	दिल्ली-बटिडा - समपार सं. 120, 222, 223 व 234 के स्थान पर सबवे (4 अदद) Delhi-Bathinda- Subways in lieu of level crossing No. 120, 222, 223 & 234 (4 Nos)	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	5,00 7,49,62	..	5,00 ..	.. 5,00
537	जींद-पानीपत - जींद-जींद सिटी के बीच समपार सं.1-सी के स्थान पर सबवे Jind-Panipat- Subway in lieu of level crossing No. 1-C between Jind-Jind City	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	5,00 2,53,10	..	5,00 ..	.. 10,00
538	दिल्ली-बटिडा खंड पर समपार सं.117, 118, 122, 123, 125, 140, 160, 177, 178, 196, 200, 201, 202, 203 और कोट फतेह-बटिडा खंड पर समपार सं.सी-12 के स्थान पर सबवे (15 अदद) Subways in lieu of level crossings No. 117,118,122,123,125, 140, 160, 177, 178, 196,200, 201, 202, 203 on Delhi-Bathinda & C-12 on Kot Fateh-Bathinda section (15 Nos.)	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	5,00 28,55,32	..	5,00 ..	.. 10,00
539	लखनऊ-जाफराबाद - फैजाबाद के निकट समपार सं.121 के बदले ऊपरी सड़क पुल Lucknow-Jafrabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.121 near Faizabad	ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	17,88,06 19,50,18	..	..	10,00
540	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	60,39,01
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको RRSK ईबीआर(पी) EBR(P)	.. ..	.. ..	.. ..	437,11,91 1700,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
541	जंघई-वाराणसी - सुरियावां स्टेशन के निकट समपार सं.41-सी पर 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Janghai-Varanasi - 2-lane road over bridge at level crossing No.41-C near Suriawan station	ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	22,09,86 23,81,94	..	..	10,00
542	जंघई-वाराणसी - समपार सं.24/विशेष पर 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Janghai-Varanasi - 2-lane road over bridge at level crossing No.24/Spl	ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	22,09,86 23,81,94	..	..	10,00

3.2.40
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
543	लखनऊ-कानपुर - कानपुर पुल लेफ्ट बैंक स्टेशन के निकट समपार सं.40/सी पर 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	45,00,00	..	10,00
	Lucknow-Kanpur - 4-lane road over bridge at level crossing No.40/C near Kanpur Bridge Left Bank station	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	30,00,00		
544	लखनऊ-फैजाबाद - मल्हौर स्टेशन के निकट समपार सं.185 पर 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	30,00,00	..	10,00
	Lucknow-Faizabad - 2-lane road over bridge at level crossing No.185 near Malhour station	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,00,00		
545	उत्तरेटिया-ट्रांसपोर्ट नगर - समपार सं.5/सी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल (उत्तरेटिया-आलमनगर बाईपास खंड पर)	ररेसंको	RRSK	37,16,00	..	10,00
	Utratia-Transport Nagar - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.5/C (on Utratia-Alamnagar bypass section)	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	37,16,00		
546	दिल्ली-रेवाड़ी - समपार सं.17/विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	10,68,00	..	10,00
	Delhi-Rewari - Road over bridge in lieu of level crossing No.17/Spl	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,68,00		
547	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपार सं.25/सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	17,66,00	..	10,00
	Delhi-Shahdara-Shamli-Tapri - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.25/C	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	17,66,00		
548	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपार सं.49/ए के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	17,34,00	..	10,00
	Delhi-Shahdara-Shamli-Tapri - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.49/A	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	17,34,00		
549	दागड़ू-तलवंडी - समपार सं.एस/68 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	15,21,00	..	10,00
	Dagru-Talwandi - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.S/68	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,21,00		
550	दिल्ली-सोनीपत - समपार सं.सी/12 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	12,44,00	..	10,00
	Delhi-Sonepat - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C/12	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,44,00		
551	अंबाला-कालका - समपार सं.122/सी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	35,93,00	..	10,00
	Ambala-Kalka - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.122/C	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	35,93,00		
552	रुड़की यार्ड - समपार सं.514 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	15,86,00	..	10,00
	Roorkee Yard - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.514	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,86,00		
553	जालंधर छावनी-होशियारपुर - समपार सं.बी/50 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	16,40,00	..	10,00
	Jalandhar Cantt-Hoshiarpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.B/50	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	16,40,00		
554	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	ररेसंको	RRSK	..	..	10,00,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each					
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	11,30,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल /	ररेसंको	RRSK	..	..	448,41,91
	Total - Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	1700,00,00
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
555	उत्तर रेलवे - क्रासिंग, स्विच व एसईजे का रेलपथ आधुनिकीकरण	मूआनि	DRF	27,40,00	22,50,00	4,90,00
	Northern Railway - Track modernisation of crossings, switches & SEJs	ररेसंको	RRSK	67,60,00	..	10,00,00

3.2.41
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
556	लखनऊ मंडल - टीटीआर - 100 सेट Lucknow Division - TTR - 100 sets	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	9,59,82 2,98,21 83,18	8,61,82	98,00 .. 5,10,00
557	पठानकोट-जोगिंदर नगर - सीटीआर (गौ) - 43.11 किमी Pathankot-Jogindar Nagar - CTR(S) - 43.11 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	7,05,00 2,00,00 28,65,24 2,10,45	4,60,00	2,45,00 2,00,00 11,00,00 ..
558	सहारनपुर - लुधियाना - टीआरआर (प्रा)- 11.01 किमी Saharanpur-Ludhiana - TRR(P) - 11.01 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	9,07,56 10,00	9,35,41	2,45,00 .. 1,40,00
559	दिल्ली मंडल - टीएफआर - 171.238 किमी Delhi Division - TFR - 171.238 kms.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 4,65,65 10,43,57	.. .. .. ..	10,00 4,65,65 .. 5,00,00
560	लखनऊ-कानपुर सेंट्रल- सीटीआर (प्रा)- 6.564 किमी एवं टीआरआर(प्रा) - 0.26 किमी Lucknow - Kanpur Central - CTR (P) - 6.564 km & TRR(P) - 0.26 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 10,98,15 91,00	.. .. ..	10,00 .. 7,00,00
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal						
561	ब्यास - गोइंदवाल साहिब - सीटीआर - 28.5 किमी (प्रा) Beas - Goindwal Sahib - CTR - 28.5 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	29,27,21 22,64 10,00 1,10,59	37,95,16	50,00 22,64 .. 10,00
562	मिसरिख तीरथ - रामकोट - सीटीआर - 5 किमी (प्रा) Misrikh Tirath - Ramkot - CTR - 5 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,92,27 1,49,44 3,20,82 18,62	2,72,27	20,00 1,49,44 .. 30,00
563	दिल्ली-भटिंडा - सीटीआर - 3.9 किमी (प्रा) Delhi - Bhatinda - CTR - 3.9 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	4,38,61 38,64 19,58 19,06	3,88,61	50,00 38,64 .. 3,00,00
564	वेरका-डेरा बाबा नानक - सीटीआर - 8.16 किमी (प्रा) Verka - Dera Baba Nanak - CTR - 8.16 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,15,42 10,00 33,16	9,58,22	98,00 .. 3,50,00
565	फिरोजपुर मंडल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर - 10.5 किमी (गौ/प्रा), टीआरआर - 39.64 किमी व 8.04 किमी (गौ) और टीएसआर - 0.75 किमी (प्रा) Firozpur Division (Yard Lines) - CTR - 10.5 km (S/P), TRR - 39.64 km & 8.04 km (S) & TSR - 0.75 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	32,07,63 1,05,80 1,00,00 44,75	31,71,01	98,00 1,05,80 .. 1,00,00
566	लखनऊ मंडल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर - 12.3 किमी (गौ/प्रा) Lucknow Division (Yard Lines) - CTR - 12.3 (S/P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	9,89,57 1,07,54 10,00 49,98	10,08,71	1,00,00 1,07,54 .. 50,00
567	बालामऊ-सीतापुर सिटी - सीटीआर - 9.35 किमी व टीआरआर - 28.97 किमी (प्रा) Balamau-Sitapur City - CTR - 9.35 km & TRR - 28.97 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	31,62,98 3,19,95 37,89	26,72,98	4,90,00 .. 15,00,00

3.2.42
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
568	मुरादाबाद मंडल (यार्ड लाईनें) - सीटीआर - 20.238 किमी व टीआरआर - 16.197 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	12,45,86	10,00,86	2,45,00	..
	Moradabad Division (Yard Lines) - CTR - 20.238 km & TRR - 16.197 km (S)	ररेसंको	RRSK	10,24,46	..	..	10,00,00
		रा.	R.	75,94			
569	दिल्ली-भटिंडा - सीटीआर - 3.59 किमी और टीआरआर - 16.19 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	17,27,04	16,39,25	1,27,40	..
	Delhi - Bhtinda - CTR - 3.59 km & TRR - 16.19 km (P)	सं.निधि	S.Fund	40,12	..	40,12	..
		ररेसंको	RRSK	2,00,00	..	..	5,00,00
		रा.	R.	21,17			
570	दिल्ली मंडल (यार्ड लाईनें) - टीएसआर (प्रा) व टीआरआर (गौ) - प्रत्येक 25 किमी	मूआनि	DRF	14,76,41	12,31,41	2,45,00	..
	Delhi Division (Yard Lines) - TSR(P) & TRR (S) - 25 km each	ररेसंको	RRSK	5,27,94	..	..	10,00,00
		रा.	R.	1,43,23			
571	लक्सर (परिहार लाईन) और लक्सर-देहरादून - सीटीआर - 0.71 किमी और टीएसआर - 8.5 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	2,87,47	1,77,47	1,10,00	..
	Laksar (Avoiding Line) & Laksar-Dehradun - CTR - 0.71 km & TSR - 8.5 km (P)	सं.निधि	S.Fund	16,06	..	16,06	..
		ररेसंको	RRSK	1,65,80	..	..	1,50,00
		रा.	R.	51,66			
572	फिरोजपुर मंडल (यार्ड लाईनें) - टीएसआर - 18.25 किमी (प्रा) व टीआरआर 25 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	16,43,64	15,45,64	98,00	..
	Firozpur Division (Yard Lines) - TSR - 18.25 km (Primary) & TRR - 25 km (Secondary)	ररेसंको	RRSK	1,68,26	..	..	4,20,00
		रा.	R.	1,05,80			
573	दिल्ली मंडल (यार्ड लाईनें) - सीटीआर - 31.62 किमी और टीआरआर - 12.39 किमी(गौ)	मूआनि	DRF	12,87,29	7,97,29	4,90,00	..
	Delhi Division (Yard Lines) - CTR(S) - 31.62 km & TRR(S) - 12.39 km	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	..	1,00,00	..
		ररेसंको	RRSK	19,99,92	..	..	5,00,00
		रा.	R.	1,94,12			
574	फगवाड़ा-जैजों दोआबा - सीटीआर (प्रा) - 41.24 किमी	मूआनि	DRF	46,46,98	44,01,98	2,45,00	..
	Phagwara-Jajjon Doaba - CTR(P) - 41.24 km	सं.निधि	S.Fund	1,28,69	..	1,28,69	..
		ररेसंको	RRSK	13,47,70	..	..	12,00,00
		रा.	R.	2,91,41			
575	फिरोजपुर मंडल (यार्ड लाईनें) - सीटीआर - 24.74 किमी, टीआरआर - 13.34 किमी व टीएसआर - 10 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	9,32,78	6,87,78	2,45,00	..
	Firozpur Division (Yard Lines) - CTR(S) - 24.74 km, TRR(S) - 13.34 km & TSR(S) - 10 km	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	..	1,00,00	..
		ररेसंको	RRSK	27,86,98	..	..	12,00,00
		रा.	R.	2,22,58			
576	मुगलसराय-प्रतापगढ़-बरेली - सीटीआर (प्रा) - 16.71 किमी	मूआनि	DRF	6,51,65	5,04,65	1,47,00	..
	Mughalsarai-Pratapgarh-Bareilly - CTR(P) - 16.71 km	सं.निधि	S.Fund	64,51	..	64,51	..
		ररेसंको	RRSK	14,55,31	..	..	10,00
		रा.	R.	1,06,16			
577	जाफराबाद-फैजाबाद-लखनऊ - सीटीआर - 2.01 किमी और टीआरआर - 9.86 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	10,58,65	9,80,53	98,00	..
	Zafarabad - Faizabad - Lucknow - CTR(P) - 2.01 km & TRR(P) - 9.86 km	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	4,10,00
		रा.	R.	11,84			
578	लखनऊ मंडल (यार्ड लाईनें) - सीटीआर - 24.18 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	12,04,17	11,06,17	98,00	..
	Lucknow Division (Yard Lines) - CTR(S) - 24.18 km	सं.निधि	S.Fund	1,23,03	..	1,23,03	..
		ररेसंको	RRSK	8,47,13	..	..	5,30,00
		रा.	R.	1,58,27			

3.2.43
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
579	मुरादाबाद मंडल(यार्ड लाईनें) - सीटीआर - 29.75 किमी, टीआरआर - 15.86 किमी व टीएसआर - 18.45 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	34,18,68	34,29,55	1,22,50	..
	Moradabad Division (Yard Lines) - CTR(S) - 29.75 km, TRR(S) - 15.86 km & TSR(S) - 18.45 km	सं.निधि	S.Fund	2,57,35	..	2,57,35	..
		ररेसंको	RRSK	2,00,00	..	..	1,00,00
		रा.	R.	2,90,72			
580	बरेली-मुरादाबाद - सीटीआर (प्रा) - 14.50 किमी और टीआरआर (प्रा) - 3.90 किमी	मूआनि	DRF	19,14,35	15,57,55	3,56,80	..
	Bareilly-Moradabad - CTR(P) - 14.50 km & TRR(P) - 3.90 km	ररेसंको	RRSK	2,13,60	..	..	1,00,00
581	लक्सर-देहरादून - सीटीआर (प्रा) - 8 किमी	मूआनि	DRF	9,78,99	8,58,99	1,20,00	..
	Laksar-Dehradun - CTR(P) - 8 km	ररेसंको	RRSK	20,53	..	..	2,00,00
		रा.	R.	60,46			
582	नई दिल्ली-गाजियाबाद - सीटीआर (प्रा) - 11.20 किमी	मूआनि	DRF	10,40,77	8,13,37	2,27,40	..
	New Delhi-Ghaziabad - CTR(P) - 11.20 km	सं.निधि	S.Fund	1,27,40	..	1,27,40	..
		ररेसंको	RRSK	4,22,35	..	..	5,30,00
		रा.	R.	83,80			
583	गाजियाबाद-सहारनपुर - सीटीआर (प्रा) - 2.98 किमी और टीआरआर (प्रा) - 1.30 किमी	मूआनि	DRF	4,75,48	3,42,95	1,50,00	..
	Ghaziabad-Saharanpur - CTR(P) - 2.98 km & TRR(P) - 1.30 km	सं.निधि	S.Fund	68,57	..	68,57	..
		ररेसंको	RRSK	50,00	..	..	30,00
		रा.	R.	21,84			
584	दिल्ली-अंबाला - सीटीआर (प्रा) - 14.50 किमी	मूआनि	DRF	12,62,18	9,92,68	2,69,50	..
	Delhi-Ambala - CTR(P) - 14.50 km	ररेसंको	RRSK	5,17,39	..	..	5,00,00
		रा.	R.	1,14,14			
585	लखनऊ मंडल - सीटीआर(गौ) - 25.385 किमी (यार्ड लाईनें)	मूआनि	DRF	16,37,24	13,92,24	2,45,00	..
	Lucknow Division - CTR(S) - 25.385 km (yard lines)	सं.निधि	S.Fund	2,73,16	..	2,73,16	..
		ररेसंको	RRSK	6,79,85	..	..	3,50,00
		रा.	R.	1,73,07			
586	दिल्ली क्षेत्र - सीटीआर(प्रा) - 4.70 किमी और टीआरआर (प्रा) - 5.06 किमी	मूआनि	DRF	6,64,67	4,19,67	2,45,00	..
	Delhi Area - CTR(P) - 4.70 km & TRR(P) - 5.06 km	सं.निधि	S.Fund	1,22,32	..	1,22,32	..
		ररेसंको	RRSK	6,38,92	..	..	2,00,00
		रा.	R.	32,37			
587	नजीबाबाद-कोटद्वार - सीटीआर (प्रा) - 4 किमी	मूआनि	DRF	3,13,72	2,15,72	98,00	..
	Najibabad-Kotdwar - CTR(P) - 4 km	ररेसंको	RRSK	2,15,19	..	..	2,00,00
		रा.	R.	23,04			
588	जाफराबाद - लखनऊ - सीटीआर(प्रा) - 1.78 किमी और टीआरआर(प्रा) - 8.15 किमी	मूआनि	DRF	9,65,78	8,40,12	2,45,00	..
	Zafarabad-Lucknow - CTR(P) - 1.78 km & TRR(P) - 8.51 km	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	2,50,00
		रा.	R.	13,01			
589	दिल्ली मंडल - सीटीआर(गौ) - 27.576 किमी और टीएसआर(गौ) - 9.39 किमी (यार्ड लाईन)	मूआनि	DRF	18,62,32	16,17,32	2,45,00	..
	Delhi Division - CTR(S) - 27.576 km & TSR(S) - 9.39 km (yard lines)	सं.निधि	S.Fund	2,87,24	..	2,87,24	..
		ररेसंको	RRSK	8,72,64	..	..	6,00,00
		रा.	R.	2,68,86			
590	मुगलसराय-प्रतापगढ़-लखनऊ - सीटीआर (प्रा) - 7.56 किमी	मूआनि	DRF	7,91,43	5,95,43	1,96,00	..
	Mughalsarai-Pratapgarh-Lucknow - CTR(P) - 7.56 km	सं.निधि	S.Fund	2,03,12	..	2,03,12	..
		ररेसंको	RRSK	4,77,18	..	..	2,20,00
		रा.	R.	75,94			

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
591	दिल्ली-भटिंडा - सीटीआर (प्रा) - 0.6 किमी और टीआरआर (प्रा) - 2.21 किमी	मूआनि	DRF	2,09,90	2,04,90	5,00	..
	Delhi-Bhatinda - CTR(P) - 0.6 km & TRR(P) - 2.21 km	सं.निधि	S.Fund	95,42	..	95,42	..
		ररेसंको	RRSK	92,15	..	..	10,00
		रा.	R.	5,66			
592	गाजियाबाद व साहिबाबाद - सीटीआर(गौ) - 5 किमी(यार्ड लाईन)	मूआनि	DRF	4,04,36	4,34,24	50,00	..
	Ghaziabad & Sahibabad - CTR(S) - 5 km (yard lines)	सं.निधि	S.Fund	98,19	..	98,19	..
		ररेसंको	RRSK	50,00	..	..	1,20,00
		रा.	R.	33,68			
593	हिंडन केबिन - खान आलमपुरा - सीटीआर(प्रा) - 3.78 किमी	मूआनि	DRF	5,17,93	6,53,59	50,00	..
	Hindon Cabin-Khan Alampura - CTR(P) - 3.78 km	सं.निधि	S.Fund	57,14	..	57,14	..
		ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	10,00
		रा.	R.	32,80			
594	अंबाला मंडल - सीटीआर(गौ) - 59.49 किमी, टीआरआर(गौ) - 3.65 किमी और टीएसआर(गौ) - 9.93 किमी (यार्ड लाईन)	मूआनि	DRF	25,50,99	23,05,99	2,45,00	..
	Ambala Division - CTR(S) - 59.49 km, TRR(S) - 3.65 km & TSR(S) - 9.93 km (yard lines)	सं.निधि	S.Fund	2,00,00	..	2,00,00	..
		ररेसंको	RRSK	33,37,65	..	..	15,00,00
		रा.	R.	5,20,43			
595	कालका-शिमला - सीटीआर(गौ) - 6.42 किमी, टीआरआर(गौ) - 0.22 किमी और टीएसआर(गौ) - 0.35 किमी (यार्ड लाईन)	मूआनि	DRF	4,97,93	4,17,93	80,00	..
	Kalka-Shimla - CTR(S) - 6.42 km, TRR(S) - 0.22 km & TSR(S) - 0.35 km (yard lines)	सं.निधि	S.Fund	1,06,20	..	1,06,20	..
		ररेसंको	RRSK	72,54	..	..	20,00
		रा.	R.	33,66			
596	नरवाना - कुरुक्षेत्र - सीटीआर (प्रा) - 27.67 किमी	मूआनि	DRF	14,57,19	8,67,19	5,90,00	..
	Narwana-Kurukshetra - CTR(P) - 27.67 km	सं.निधि	S.Fund	1,06,00	..	1,06,00	..
		ररेसंको	RRSK	25,29,83	..	..	15,00,00
		रा.	R.	2,23,88			
597	मुरादाबाद मंडल - सीटीआर (गौ)- 7.73 किमी, टीआरआर(गौ)- 4.63 किमी और टीएसआर (गौ)- 4.15 किमी	मूआनि	DRF	9,28,15	8,30,15	98,00	..
	Moradabad Division - CTR(S) - 7.73 km, TRR(S) - 4.63 km & TSR(S) - 4.15 km	सं.निधि	S.Fund	1,83,41	..	1,83,41	..
		ररेसंको	RRSK	2,89,84	..	..	3,00,00
		रा.	R.	81,55			
598	लक्सर-देहरादून - सीटीआर (प्रा) - 14.82 किमी	मूआनि	DRF	10,96,24	7,51,24	3,45,00	..
	Laksar-Dehradun - CTR(P) - 14.82 km	ररेसंको	RRSK	10,08,56	..	..	10,00,00
		रा.	R.	1,20,02			
599	बरेली-मुरादाबाद - सीटीआर (प्रा) - 11.59 किमी और टीआरआर (प्रा)- 3 किमी	मूआनि	DRF	9,04,67	4,14,67	4,90,00	..
	Bareilly-Moradabad - CTR(P) - 11.59 km & TRR(P) - 3 km	ररेसंको	RRSK	8,81,47	..	..	4,00,00
		रा.	R.	83,44			
600	लखनऊ मंडल - सीटीआर (गौ) - 31.422 किमी और टीआरआर (गौ) - 11.347 किमी	मूआनि	DRF	12,36,51	7,46,51	4,90,00	..
	Lucknow Division - CTR(S) - 31.422 km & TRR(S) - 11.347 km	सं.निधि	S.Fund	1,70,90	..	1,70,90	..
		ररेसंको	RRSK	21,29,61	..	..	17,00,00
		रा.	R.	2,36,26			
601	दिल्ली - अंबाला(प्रा) - 11.58 किमी	मूआनि	DRF	9,76,09	7,31,09	2,45,00	..
	Delhi-Ambala - CTR(P) - 11.58 km	सं.निधि	S.Fund	1,59,55	..	1,59,55	..
		ररेसंको	RRSK	6,74,09	..	..	5,60,00
		रा.	R.	83,80			

3.2.45
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
602	राईवाला - ऋषिकेश - सीटीआर (प्रा) - 11.69 किमी Raiwala-Rishikesh - CTR(P) - 11.69 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	8,40,35 8,14,87 94,66	5,95,35	2,45,00	.. 12,00,00 ..
603	सहारनपुर - लुधियाना - सीटीआर (प्रा) - 17.91 किमी Saharanpur-Ludhiana - CTR(P) - 17.91 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	23,01,31 1,90,00 3,58,26 1,28,72	18,11,31	4,90,00 1,90,00	 8,50,00 ..
604	फिल्लौर - लोहियांखास - सीटीआर (प्रा) - 14.05 किमी Phillaur-Lohian Khas - CTR(P) - 14.05 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	17,54,69 43,98 1,24,61	15,09,69	2,45,00	.. 10,00,00 ..
605	फिरोजपुर - मंडल -सीटीआर (गौ) - 52.03 किमी (यार्ड लाईन) Firozpur Division - CTR(S) - 52.03 km (yard lines)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	14,59,05 2,62,21 31,58,42 3,76,16	12,14,05	2,45,00 2,62,21	 10,00,00 ..
606	दूसरा यमुना पुल - तुगलकाबाद - सीटीआर (प्रा) - 5.98 किमी Second Yamuna Bridge-Tughlakabad - CTR(P) - 5.98 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	7,96,72 1,13,24 2,00,00 55,97	6,89,45	1,50,00 1,13,24	 2,00,00 ..
607	मुरादाबाद - गाजियाबाद - सीटीआर(प्रा)- 6.65 और टीआरआर(प्रा) - 10.30 किमी Moradabad-Ghaziabad - CTR(P) - 6.65 & TRR(P) - 10.3 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	8,95,99 3,09,61 17,67,17 34,82	6,50,99	2,45,00 3,09,61	 6,00,00 ..
608	नई दिल्ली - पलवल - टीआरआर - 13.78 किमी व टीएसआर - 6 किमी(प्रा) New Delhi-Palwal - TRR - 13.78 km & TSR - 6 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	7,09,18 2,02,58 10,20,30 57,48	6,09,18	1,00,00 2,02,58	 5,00,00 ..
609	गाजियाबाद - सहारनपुर - सीटीआर - 16.35 किमी व टीआरआर - 4.88 किमी (प्रा) Ghaziabad-Saharanpur - CTR - 16.35 km & TRR - 4.88 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	16,47,42 3,12,25 21,85,15 1,35,76	11,57,42	4,90,00 3,12,25	 7,00,00 ..
610	नई दिल्ली - गाजियाबाद - सीटीआर (प्रा) - 2.3 किमी व टीआरआर - 8.29 किमी (प्रा) New Delhi-Ghaziabad - CTR(P) - 2.3 km & TRR - 8.29 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	5,01,68 2,59,36 8,00,67 19,10	4,01,68	1,00,00 2,59,36	 4,00,00 ..
611	सहारनपुर - लुधियाना - सीटीआर - 36.63 किमी (प्रा) Saharanpur-Ludhiana - CTR - 36.63 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	35,66,84 5,76,02 33,28,33 3,04,16	30,76,84	4,90,00 5,76,02	 20,00,00 ..
612	द्वितीय यमुना पुल - तुगलकाबाद - सीटीआर - 7.2 किमी (प्रा) Second Yamuna Bridge-Tughlakabad - CTR - 7.2 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	5,42,06 1,62,76 9,38,61 59,79	4,42,06	1,00,00 1,62,76	 2,50,00 ..
613	लखनऊ - कानपुर - सीटीआर - 4.37 किमी टीआरआर - 3.15 किमी (प्रा) Lucknow-Kanpur - CTR - 4.37 km & TRR - 3.15 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	7,52,50 71,34 36,29	6,52,50	1,00,00	.. 2,10,00 ..

3.2.46
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
614	टुंडला - गाजियाबाद - सीटीआर - 2.15 किमी (प्रा) Tundla-Ghaziabad - CTR - 2.15 km (P)	मूआनि	DRF	2,29,81	1,29,81	1,00,00	..
		सं.निधि	S.Fund	91,54	..	91,54	..
		ररेसंको	RRSK	44,24	..	..	20,00
		रा.	R.	20,51			
615	लखनऊ - बरेली - सीटीआर - 9.58 किमी(प्रा) Lucknow-Bareilly - CTR 9.58 km (Primary)	मूआनि	DRF	6,10,00	10,00	6,00,00	..
		सं.निधि	S.Fund	2,43,71	..	2,43,71	..
		ररेसंको	RRSK	17,20,30	..	..	10,00,00
		रा.	R.	87,14			
616	ओखला-लाजपत नगर - सीटीआर 2.48 किमी (प्राथमिक) Okhla-Lajpat Nagar - CTR 2.48 km (Primary)	मूआनि	DRF	1,00,00	..	1,00,00	..
		सं.निधि	S.Fund	1,00,00	..	1,00,00	..
		ररेसंको	RRSK	2,76,34	..	..	1,10,00
		रा.	R.	25,74			
617	पठानकोट-जोगिंदर नगर (यार्ड लाइनें) छोला - सीटीआर 3.50 किमी (गौण) Pathankot-Joginder Nagar (Yard lines) NG - CTR 3.50 km (Secondry)	मूआनि	DRF	98,00	..	98,00	..
		सं.निधि	S.Fund	98,00	..	98,00	..
		ररेसंको	RRSK	2,29,09	..	..	1,00,00
		रा.	R.	18,52			
618	मुरादाबाद-सरहानपुर - सीटीआर 34.755 किमी (प्राथमिक) Moradabad-Saharanpur - CTR 34.755 Km (Primary)	मूआनि	DRF	2,55,00	10,00	2,45,00	..
		सं.निधि	S.Fund	5,60,84	..	5,60,84	..
		ररेसंको	RRSK	71,19,01	..	..	30,00,00
		रा.	R.	3,60,79			
619	लुधियाना-जालंधर सिटी - सीटीआर 7.10 किमी एवं टीआरआर 0.53 किमी (प्राथमिक) Ludhiana-Jalandhar City - CTR 7.10 km & TRR 0.53 km (Primary)	मूआनि	DRF	3,69,60	1,24,60	2,45,00	..
		सं.निधि	S.Fund	3,40,43	..	3,40,43	..
		ररेसंको	RRSK	13,22,59	..	..	10,00,00
		रा.	R.	64,58			
620	बलमाऊ-सीतापुर सिटी - सीटीआर 10.02 किमी (प्राथमिक) Balamau-Sitapur City - CTR 10.02 km (Primary)	मूआनि	DRF	2,55,00	10,00	2,45,00	..
		सं.निधि	S.Fund	2,18,98	..	2,18,98	..
		ररेसंको	RRSK	14,32,56	..	..	10,00,00
		रा.	R.	83,03			
621	हजरत निजामुद्दीन-दयाबस्ती - सीटीआर 18.05 किमी (प्राथमिक) Hazrat Nizamuddin-Dayabasti - CTR 18.05 km (Primary)	मूआनि	DRF	9,44,00	..	9,44,00	..
		सं.निधि	S.Fund	8,98,04	..	8,98,04	..
		ररेसंको	RRSK	31,24,61	..	..	15,00,00
		रा.	R.	1,64,18			
622	उंचाहार-उन्नाव - सीटीआर 10.84 किमी (प्राथमिक) Unchahar-Unnao - CTR 10.84 km (Primary)	मूआनि	DRF	2,62,45	17,45	2,45,00	..
		सं.निधि	S.Fund	6,89,89	..	6,89,89	..
		ररेसंको	RRSK	21,17,61	..	..	6,00,00
		रा.	R.	92,29			
623	जींद-पानीपत - सीटीआर 40.55 किमी (प्राथमिक) Jind-Panipat - CTR 40.55 km (Primary)	मूआनि	DRF	4,41,66	1,96,66	2,45,00	..
		सं.निधि	S.Fund	1,45,00	..	1,45,00	..
		ररेसंको	RRSK	63,19,61	..	..	20,00,00
		रा.	R.	3,45,38			
624	मुरादाबाद-सहारनपुर - सीटीआर- 3.59 किमी, टीआरआर- 2.40 किमी (प्राथमिक), टीटीआर 5 सेट एवं टीबीटीआर-141 अदद Moradabad-Saharanpur - CTR 3.59 km, TRR 2.40 km (Primary), TTR 5 sets & TBTR 141 nos.	मूआनि	DRF	3,18,48	2,20,48	98,00	..
		सं.निधि	S.Fund	2,35,70	..	2,35,70	..
		ररेसंको	RRSK	9,50,37	..	..	3,00,00
		रा.	R.	42,89			

3.2.47
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
625	अंबाला मंडल यार्ड लाइनें - सीटीआर -32.876, टीआरआर- 19.898 एवं टीएसआर -4.668 किमी (गौण)	मूआनि	DRF	2,45,14	14	2,45,00	..
	Ambala Division yard lines - CTR 32.876, TRR 19.898 & TSR 4.668 km (Secondary)	सं.निधि	S.Fund	1,26,22	..	1,26,22	..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	46,04,56 3,10,84	..	..	5,00,00
626	रोहतक-पानीपत - सीटीआर- 6.11, टीआरआर- 46.31 एवं टीएसआर - 10.70 किमी (प्राथमिक)	मूआनि	DRF	2,45,00	..	2,45,00	..
	Rohtak-Panipat - CTR 6.11, TRR 46.31 & TSR 10.70 km (Primary)	सं.निधि	S.Fund	2,22,02	..	2,22,02	..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	63,48,60 1,43,58	..	..	10,00,00
627	रोसा-सीतापुर सिटी एवं बलमाऊ सीतापुर कैंट (यार्ड लाइनें) - सीटीआर 6.98 किमी (गौण)	मूआनि	DRF	1,57,00	10,00	1,47,00	..
	Rosa-Sitapur City & Balamau Sitapur Cantt (Yard lines) - CTR 6.98 km (Secondary)	सं.निधि	S.Fund	1,47,00	..	1,47,00	..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	5,33,53 57,76	..	..	3,00,00
628	लखनऊ स्टेशन यार्ड लाइनें - सीटीआर -12.676 किमी (गौण)	मूआनि	DRF	2,50,87	5,87	2,45,00	..
	Lucknow Station Yard Lines - CTR 12.676 km (Secondary)	सं.निधि	S.Fund	20,00	..	20,00	..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	10,03,17 1,04,89	..	..	7,00,00
629	वाराणासी स्टेशन यार्ड लाइनें - सीटीआर - 20.289 किमी (गौण)	मूआनि	DRF	2,54,39	9,39	2,45,00	..
	Varanasi station Yard lines - CTR 20.289 km (Secondary)	सं.निधि	S.Fund	1,98	..	1,98	..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	17,52,81 1,67,89	..	..	2,00,00
630	नवां शहर-रहोन - सीटीआर - 6.50 किमी (प्राथमिक)	मूआनि	DRF	10,02,67	9,04,67	98,00	..
	Nawan Shahr-Rahon - CTR 6.50 km (Primary)	सं.निधि	S.Fund	68,18	..	68,18	..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	65,11 55,36	..	..	6,00,00
631	गजरौला - मुज्जमपुर नारायन - सीटीआर - 32.50 किमी (प्राथमिक)	मूआनि	DRF	2,55,00	10,00	2,45,00	..
	Gajraula-Muazzampur Narain - CTR 32.50 km (Primary)	ररेसंको रा.	RRSK R.	50,83,88 2,76,82	..	..	5,00,00
632	लुधियाना-जालंधर सिटी - सीटीआर -8.86 किमी एवं टीआरआर -1.59 किमी (प्राथमिक)	मूआनि	DRF	8,22,44	3,32,44	4,90,00	..
	Ludhiana-Jalandhar City - CTR 8.86 km & TRR 1.59 km (Primary)	सं.निधि	S.Fund	2,31,29	..	2,31,29	..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	12,99,15 80,59	..	..	7,00,00
633	मुरादाबाद-सरहानपुर - सीटीआर- 10.60 किमी (प्राथमिक)	मूआनि	DRF	2,55,00	10,00	2,45,00	..
	Moradabad-Saharanpur - CTR 10.60 km (Primary)	सं.निधि	S.Fund	1,29,69	..	1,29,69	..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	17,44,89 96,42	..	..	4,50,00
634	लखनऊ-कानपुर- सीटीआर -11.064 किमी एवं टीआरआर -7.315 किमी (प्राथमिक)	मूआनि	DRF	7,54,17	2,64,17	4,90,00	..
	Lucknow-Kanpur - CTR 11.064 km & TRR 7.315 km (Primary)	सं.निधि	S.Fund	2,09,35	..	2,09,35	..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	23,52,83 94,24	..	..	13,00,00
635	सरहानपुर-लुधियाना - सीटीआर- 5.789 किमी, टीआरआर- 0.783 किमी (प्राथमिक)	मूआनि	DRF	98,00	..	98,00	..
	Saharanpur-Ludhiana - CTR 5.789 km, TRR 0.783 km (Primary)	सं.निधि	S.Fund	2,58,81	..	2,58,81	..
		ररेसंको रा.	RRSK R.	16,09,52 52,66	..	..	6,00,00

3.2.48
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
636	नई दिल्ली-दिल्ली किशन गंज एवं दिल्ली सदर बाजार-दिल्ली किशनगंज-सीटीआर (प्रा) - 2.08 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	New delhi - Delhi kishan ganj & Delhi Sadar Bazar - Delhi kishanganj - CTR (P) - 2.08 km	सं.निधि	S.Fund	3,10,24	..	3,20,24	..
		ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	10,00
		रा.	R.	30,61			
637	लखनऊ -कानपुर-सीटीआर (प्रा) - 2.694 किमी एवं टीआरआर (प्रा) - 0.081 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Lucknow - Kanpur - CTR (P) - 2.694 km. & TRR (P) - 0.081 km	ररेसंको	RRSK	4,44,32	..	..	3,00,00
		रा.	R.	37,03			
638	दिल्ली-बठिंडा-सीटीआर (प्रा) -16.474 किमी एवं टीआरआर (प्रा) -6.945 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Delhi - Bhatinda - CTR (P) - 16.474 km & TRR (P) - 6.945 km	ररेसंको	RRSK	34,43,31	..	..	50,00,00
		रा.	R.	2,26,44			
639	सहारनपुर-लुधियाना-सीटीआर (प्रा) - 28.137 किमी, टीआरआर (प्रा) - 9.711 किमी, टीटीआर (सीएस सीएसएससी)-1सैट, टीटीआर (सीएस)-2 सैट एवं टीटीआर (सीएमएससी)-2 सैट	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Saharanpur-Ludhiana - CTR (P) - 28.137 km, TRR (P) - 9.711 km, TTR (CS CMSC) - 1set ,TTR (CS) - 2 sets & ,TTR (CMS) - 2 sets	सं.निधि	S.Fund	15,69,56	..	15,69,56	..
		ररेसंको	RRSK	40,25,43	..	..	10,00,00
		रा.	R.	4,00,41			
640	दिल्ली मंडल(यार्ड लाइनें) - आरआर (एस)-4.474 किमी एवं टीटीआर (सीएस सीएसएससी)-3 सैट	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Delhi Division (Yard Lines) - TRR (S) - 4.474 kms (S) Yard lines & TTR (CS CMSC) - 3 sets	सं.निधि	S.Fund	1,76,30	..	1,76,30	..
		ररेसंको	RRSK	1,31,58	..	..	1,00,00
641	लखनऊ -मुरादाबाद-सहारनपुर- टीआरआर (प्रा) - 6.638 किमी एवं टीटीआर(एफएस सीएस सीएमएससी)-4 सैट	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Lucknow-Moradabad-Saharanpur - TRR (P) - 6.638 km & TTR(FS CS CMSC) - 4 sets	सं.निधि	S.Fund	2,51,34	..	2,51,34	..
		ररेसंको	RRSK	5,06,20	..	..	3,00,00
		रा.	R.	5,05			
642	दिल्ली-अंबाला-सीटीआर (प्रा) - 11.825 किमी एवं टीआरआर (प्रा) - 50.201 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Delhi-Ambala - CTR (P) - 11.825 Km & TRR (P) - 50.201 Km	सं.निधि	S.Fund	12,22,79	..	12,22,79	..
		ररेसंको	RRSK	59,78,75	..	..	10,00,00
		रा.	R.	1,62,53			
643	लखनऊ -बरेली(डाउन) - सीटीआर (प्रा) - 5.789 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Lucknow - Bareilly (DN) - CTR (P) - 5.789 km	सं.निधि	S.Fund	3,99,12	..	3,99,12	..
		ररेसंको	RRSK	5,10,00	..	..	5,00,00
		रा.	R.	85,19			
644	राजा-का-सहसपुर -संबहल हातिम सराय - सीटीआर (प्रा) -6.70 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Raja - ka-Shahshpur - Sambhal Hatim Sarai - CTR (P) - 6.70 km	सं.निधि	S.Fund	5,13,70	..	5,13,70	..
		ररेसंको	RRSK	5,40,06	..	..	3,00,00
		रा.	R.	98,60			
645	मुरादाबाद-सहारनपुर-सीटीआर(प्रा)-6.00 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Moradabad-Saharanpur - CTR(P)- 6 km	सं.निधि	S.Fund	3,59,34	..	3,59,34	..
		ररेसंको	RRSK	5,90,00	..	..	6,00,00
		रा.	R.	87,33			

3.2.49
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
646	सहारनपुर-लुधियाना-सीटीआर (प्रा) -10.178 किमी, टीआरआर (प्रा) - 0.40 किमी, टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी)-6 सैट, टीटीआर (सीएस) - 2 सैट एवं टीटीआर (सीएस सीएसएससी)- 2 सैट	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Saharanpur - Ludhiana - CTR (P) - 10.178 km, TRR (P) - 0.40 km, TTR (FS CS CMSC) - 6, TTR (CS) - 2 sets & TTR (CMSC) - 2 sets	सं.निधि	S.Fund	29,84	..	29,84	..
		ररेसंको	RRSK	17,93,67	..	..	5,00,00
		रा.	R.	1,51,87			
647	बरेली -मुरादाबाद-सीटीआर (प्रा) - 2.37 किमी एवं टीटीआर(सीएस सीएमएससी)-9 सैट	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Bareilly-Moradabad - CTR (P) - 2.37 kms & TTR(CS CMSC) -9 sets	सं.निधि	S.Fund	2,10,79	..	2,10,79	..
		ररेसंको	RRSK	2,43,92	..	..	2,00,00
		रा.	R.	32,58			
648	वाराणसी-प्रतापगढ़-लखनऊ -सीटीआर (प्रा) - 1.474 किमी एवं टीआरआर (प्रा) - 6.36 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Varanasi-Pratapgarh-Lucknow - CTR (P) - 1.474 km & TRR (P) - 6.36 km	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	..	1,00,00	..
		ररेसंको	RRSK	7,99,64	..	..	5,00,00
		रा.	R.	20,26			
649	अमृतसर-खेमकरण-सीटीआर (प्रा)-10.009 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Amritsar-Khemkaran - CTR (P) - 10.009 km	सं.निधि	S.Fund	2,00,00	..	2,00,00	..
		ररेसंको	RRSK	14,77,64	..	..	7,00,00
		रा.	R.	1,27,85			
650	जालंधर सिटी-पठानकोट-सीटीआर (प्रा) -2.00 किमी एवं टीआरआर (प्रा) -1.556 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Jalandhar City-Pathankot - CTR (P) - 16.02 km & TRR (P) 1.556 km	सं.निधि	S.Fund	2,50,00	..	2,50,00	..
		ररेसंको	RRSK	2,33,86	..	..	1,00,00
		रा.	R.	27,49			
651	जाफराबाद-फैजाबाद-लखनऊ(डाउन) -सीटीआर (प्रा) -8.29 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Zafarabad - Faizabad - Lucknow(Dn) - CTR (P) - 8.29 km	सं.निधि	S.Fund	1,77,75	..	1,77,75	..
		ररेसंको	RRSK	11,28,45	..	..	5,00,00
		रा.	R.	1,22,00			
652	लखनऊ -कानपुर-सीटीआर (प्रा) -3.066 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Lucknow-Kanpur - CTR (P) - 3.066 km	ररेसंको	RRSK	4,97,41	..	..	3,00,00
		रा.	R.	42,14			
653	सहारनपुर-लुधियाना-सीटीआर (प्रा) -1.342 किमी एवं टीआरआर (प्रा) - 1.104 किमी	मूआनि	DRF	1,55	..	10,00	..
	Saharanpur - Ludhiana - CTR (P) - 1.342 km & TRR (P) - 1.104 km	सं.निधि	S.Fund	1,36,10	..	1,36,10	..
		ररेसंको	RRSK	2,00,00	..	..	1,00,00
		रा.	R.	18,45			
654	लुधियाना-जालंधर सिटी-सीटीआर (प्रा) - 2.763 किमी एवं टीआरआर(प्रा) - 4.743 किमी	मूआनि	DRF	1,58	..	10,00	..
	Ludhiana-Jalandhar City - CTR (P) - 2.763 km & TRR (P) - 4.743 km	सं.निधि	S.Fund	3,52,14	..	3,52,14	..
		ररेसंको	RRSK	6,00,00	..	..	2,50,00
		रा.	R.	37,98			
655	बालामऊ-सीतापुर सिटी-सीटीआर (प्रा) - 4.735 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Balamau - Sitapur City - CTR (P) - 4.735 km	सं.निधि	S.Fund	6,13	..	6,13	..
		ररेसंको	RRSK	7,82,25	..	..	6,00,00
		रा.	R.	60,48			

3.2.50
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
656	लखनऊ -बरेली(अप)-सीटीआर (प्रा) - 9.327 किमी Lucknow - Bareilly - CTR (P) - 9.327 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,00 2,62,21 12,40,00 1,28,20	.. .. .. ..	10,00 2,62,21 .. 6,00,00
657	दयाबस्ती-आदर्श नगर-सीटीआर (प्रा) - 6.215 किमी Dayabasti - Adarsh Nagar - CTR (P) - 6.215 Km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 10,18,56 85,43	.. .. ..	10,00 7,00,00 ..
658	ऊंचाहार-उन्नाव - सीटीआर (प्रा) - 5.87 किमी Unchahar - Unnao - CTR (P) - 5.87 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,00 2,58,37 7,03,09 80,68	.. .. .. ..	10,00 2,58,37 .. 4,00,00
659	जौंद-पानीपत- सीटीआर (प्रा) - 5.70 किमी Jind-Panipat - CTR (P) - 5.70 kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,00 1,34,32 7,99,01 78,35	.. .. .. ..	10,00 1,34,32 .. 6,00,00
660	दिल्ली - अंबाला - सीटीआर (प्रा) - 8.456 किमी, आरआर (प्रा) - 4.203 किमी, टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) - 2 सैट Delhi - Ambala - CTR (P) - 8.456 km, TRR (P) - 4.203 km , TTR (FS CS CMSC) - 2 sets .	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,00 2,00,00 16,31,27 1,20,34	.. .. .. ..	10,00 2,00,00 .. 2,00,00
661	सहारनपुर-लुधियाना - सीटीआर (प्रा) - 22.49 किमी टीटीआर (सीएस सीएसएससी) - 2 सैट, टीटीआर (सीएमएससी) - 1 सैट Saharanpur-Ludhiana - CTR (P) - 22.49 km , TTR (CS CMSC) - 2sets, TTR (CMS) - 1 set	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,00 1,23,24 35,32,49 3,20,05	.. .. .. ..	10,00 1,23,24 .. 5,00,00
662	दिल्ली शाहदरा-गाजियाबाद एवं पटेल नगर-दिल्ली कैंट- सीटीआर(प्रा) - 4.456 किमी एवं टीआरआर(प्रा) - 2.719 किमी Delhi Shahdara-Ghaziabad & Patel Nagar-Delhi Cantt. -CTR(P)- 4.456 Km & TRR(P)- 2.719 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,00 2,00,00 8,12,05 61,25	.. .. .. ..	10,00 2,00,00 .. 4,00,00
663	दिल्ली - रेवाड़ी - सीटीआर (प्रा) - 4.72 किमी Delhi - Rewari - CTR (P) - 4.72 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 7,71,14 64,88	.. .. ..	10,00 4,00,00 ..
664	अमृतसर-अतरी - सीटीआर (प्रा) - 2.06 किमी Amritsar-Atari - CTR (P) - 2.06 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,00 1,71,65 1,65,69 26,31	.. .. .. ..	10,00 1,71,65 .. 1,00,00
665	वाराणसी - प्रतापगढ़ - लखनऊ - सीटीआर (प्रा) - 10.45 किमी एवं टीआरआर (प्रा) - 6.279 किमी Varanasi - Pratapgarh - Lucknow - CTR (P) - 10.45 km & TRR (P) - 6.279 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 23,76,65 1,43,64	.. .. ..	10,00 5,00,00 ..
666	मुरादाबाद-गाजियाबाद(डाउन) - सीटीआर (प्रा) -7.193 किमी Moradabad-Ghaziabad(Dn) - CTR (P) - 7.193 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,00 1,90,00 9,90,41 98,87	.. .. .. ..	10,00 1,90,00 .. 6,00,00
667	अंबाला- कालका - सीटीआर (प्रा) - 3.95 किमी Ambala- Kalka - CTR (P) - 3.95 kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,00 1,50,42 4,80,00 56,21	.. .. .. ..	10,00 1,50,42 .. 4,00,00

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
668	वाराणसी-जाफराबाद - लखनऊ - सीटीआर (प्रा) - 4.777 किमी Varanasi-Zafarabad - Lucknow - CTR (P) - 4.777 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,00 90,00 6,90,57 65,66	.. .. .. ..	10,00 90,00	
श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal							
669	दिल्ली-भटिंडा - टीआरआर - 57.7 किमी (प्रा) Delhi-Bhtinda - TRR - 57.7 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	40,79,70 2,26,54 11,99,12	40,69,00	10,70 2,26,54 .. 5,00,00	
670	दिल्ली-रेवाड़ी यार्ड लाईनें - 5.60 किमी (गौ) Delhi-Rewari Yard Lines - 5.60 km (S)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,60,00 90,00 1,06,03	1,50,00	10,00 90,00 .. 50,00	
671	नरवाना-कुरुक्षेत्र - टीआरआर (प्रा) - 31.56 किमी Narwana-Kurukshetra - TRR(P) - 31.56 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	14,08,61 1,56,00 14,75,74	9,18,61	4,90,00 1,56,00 .. 5,00,00	
672	दिल्ली-भटिंडा - टीआरआर (प्रा) - 20.43 किमी Delhi-Bhatinda - TRR(P) - 20.43 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,83,90 1,07,58 7,70,50	9,12,40	1,71,50 1,07,58 .. 5,00,00	
673	गजरौला-मुअज्जमपुर नारायण - टीआरआर (प्रा) - 44.64 किमी Gajraula-Muazzampur Narain - TRR(P) - 44.64 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	25,10,17 3,94,63 23,89,84	20,20,17	4,90,00 3,94,63 .. 7,00,00	
674	नई दिल्ली-गाजियाबाद - टीआरआर(प्रा) - 11.2 किमी New Delhi-Ghaziabad - TRR(P) - 11.2 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	8,31,03 95,00	7,81,03	50,00 .. 10,00	
675	दिल्ली-गाजियाबाद - टीआरआर(प्रा) - 6.46 किमी Delhi-Ghaziabad - TRR(P) - 6.46 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,33,00 1,86,20 4,86,20	2,83,00	50,00 1,86,20 .. 50,00	
676	श्रीहिंद - नांगल डैम - टीआरआर - 10.81 किमी (प्रा) Sirhind-Nangal Dam - TRR - 10.81 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,61,45 1,16,58 8,37,09	16,45	2,45,00 1,16,58 .. 7,00,00	
677	सहारनपुर - लुधियाना - टीआरआर - 9.78 किमी (प्रा) Saharanpur-Ludhiana - TRR - 9.78 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	8,02,93 10,00	7,29,84	2,45,00 .. 5,00,00	
678	हजरत निजामुद्दीन - दयाबस्ती - टीआरआर - 3.96 किमी (प्रा) Hazrat Nizamuddin-Dayabasti - TRR - 3.96 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,19,16 10,00	1,25,08	4,90,00 .. 1,00,00	
679	जफराबाद - फिरोजाबाद - लखनऊ - टीआरआर - 4.8 किमी (प्रा) Zafarabad-Faizabad-Lucknow - TRR - 4.8 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,98,98 1,79,28 1,00,00	3,03,22	1,00,00 1,79,28 .. 1,00,00	
680	जाफराबाद - फैजाबाद - लखनऊ - टीआरआर - 5.1 किमी(प्रा) Zafarabad-Faizabad-Lucknow - TRR - 5.1 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	4,11,16 1,08,84 1,00,00	3,12,48	1,00,00 1,08,84 .. 1,00,00	
681	बरेली-मुरादाबाद - टीआरआर - 7.50 किमी(प्राथमिक) Bareilly-Moradabad - TRR 7.50 km (Primary)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,08,00 2,09,96 8,50,18	10,00	98,00 2,09,96 .. 5,40,00	
682	गजरौला - मुज्जमपुर नारायण - टीआरआर - 3.00 किमी (प्राथमिक) Gajraula-Muazzampur Narain - TRR 3.00 km (Primary)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,00,00 98,80 3,03,27	.. .. ..	1,00,00 98,80 .. 1,20,00	
683	लखनऊ-बरेली - टीआरआर - 26.33 किमी (प्राथमिक) Lucknow-Bareilly - TRR 26.33 km (Primary)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	6,00,00 20,61,73	10,00	5,90,00 .. 7,00,00	

3.2.52
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
684	इलाहाबाद-फैजाबाद - टीआरआर - 12.50 किमी (प्राथमिक) Allahabad-Faizabad - TRR 12.50 km (Primary)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	4,45,00 3,00,00 13,18,64	.. .. ..	4,45,00 3,00,00 5,00,00
685	बरेली-मुरादाबाद - टीआरआर - 3.50 किमी (प्राथमिक) Bareilly-Moradabad - TRR 3.50 km (Primary)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,08,00 2,45,82	10,00 ..	98,00 2,60,00
686	मुरादाबाद-सरहानपुर - टीआरआर 11.435 किमी (प्राथमिक) Moradabad-Saharanpur - TRR 11.435 km (Primary).	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,32,50 19,93 10,23,48	10,00	1,22,50 19,93 5,00,00
687	मुगलसराय-वाराणसी - टीआरआर - 10.50 किमी (प्राथमिक) Mughalsarai-Varanasi - TRR 10.50 km (Primary)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,45,00 1,03,20 9,16,46	.. .. ..	2,45,00 1,03,20 5,00,00
688	लखनऊ मंडल (यार्ड लाइनें) - टीआरआर 14.401 किमी (गौण) Lucknow Division (Yard lines) - TRR 14.401 km (Secondary)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,45,00 6,39,04	.. ..	2,45,00 5,00,00
689	फैजाबाद - इलाहाबाद - टीआरआर (प्रा) - 3.70 किमी Faizabad - Allahabad - TRR (P) - 3.70 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 1,88,52 1,88,76	.. .. ..	10,00 1,88,52 1,00,00
690	दिल्ली-गाजियाबाद एवं न्यू दिल्ली-गाजियाबाद - टीआरआर (प्रा) - पहुंच मार्गों पर 2.80 किमी Delhi-Ghaziabad & New Delhi-Ghaziabad - TRR (P) - 2.80 Km on Bridge approaches	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 1,68,88 1,14,20	.. .. ..	10,00 1,68,88 10,00
691	टुंडला-गाजियाबाद - सीटीआर (प्रा) - 0.079 किमी एवं टीआरआर(प्रा) - 2.255 किमी Tundla-Ghaziabad - CTR (P) - 0.079 kms & TRR(P) - 2.255 kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,00 1,29,30 1,09,81 1,09	.. .. .. ..	10,00 1,29,30 1,00,00 ..
692	जाफराबाद-जंघई- टीआरआर (प्रा) - 34.64 किमी Zafarabad-Janghai - TRR (P) - 34.64 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 36,15,78	.. ..	10,00 5,00,00
693	लखनऊ -सहारनपुर - सीटीआर(प्रा) - 10.97 किमी एवं टीआरआर(प्रा) - 13.896 किमी Lucknow-Saharanpur - CTR -10.97 km & TRR(P) -13.896 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,00,00 1,00,00 30,33,09 1,56,11	.. .. .. ..	1,00,00 1,00,00 5,00,00 ..
श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal						
694	बालामऊ - सीतापुर - टीएसआर - 28.97 किमी (प्रा) Balamau - Sitapur - TSR - 28.97 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	6,20,80 2,76,70 1,21,80	6,00,80	20,00 .. 1,30,00
695	मुरादाबाद मंडल (यार्ड लाइनें) - 15 किमी (प्रा) Moradabad Division (Yard Lines) - 15 km (P)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	3,89,45 57,50 10,00 49,95	3,91,90	10,00 57,50 10,00 ..
696	दिल्ली-गाजियाबाद - टीएसआर - 24.41 किमी (प्रा) Delhi - Ghaziabad - TSR - 24.41 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,28,49 10,00 1,41,96	12,95,77	1,40,00 .. 3,00,00
697	जाफराबाद-फैजाबाद-लखनऊ - टीबीटीआर (1043 अदद) Zafarabad-Faizabad-Lucknow - TBTR (1043 Nos)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,93,17 70,00 60,00	1,73,17	20,00 70,00 10,00

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
698	पठानकोट - जोगिंदर नगर - टीबीटीआर(5913 अदद) Pathankot-Jogindar Nagar - TBTR (5913 Nos)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	10,45,47 2,82,24 10,00	11,17,71	2,45,00 2,82,24 ..	 3,00,00
699	फिरोजपुर मंडल - टीबीटीआर (2461 अदद) Firozpur Division - TBTR (2461 Nos)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	3,84,09 1,00,00 2,99,13	3,34,09	50,00 1,00,00 ..	 2,00,00
700	फिरोजपुर मंडल - टीबीटीआर - 1064 अदद Firozpur Division - TBTR- 1064 Nos.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,00,00 1,60,06	.. ..	2,00,00 ..	.. 50,00
701	लखनऊ मंडल - टीबीटीआर - 1381 अदद Lucknow Division - TBTR 1381 nos.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,23,00 1,44,33	1,25,00 ..	1,98,00 ..	.. 1,80,00
702	मुगलसराय-प्रतापगढ़- लखनऊ यार्ड - टीएसआर (एस) - 6.166 किमी Mughalsarai-Pratapgarh-Lucknow Yards - TSR (S) - 6.166 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK रा. R.	10,00 2,46,25 69,36	.. .. ..	10,00 	.. 2,00,00 ..
गिट्टी/ Ballast						
703	मुरादाबाद मंडल - टीबीआर - 110.99 किमी Moradabad Division - TBR - 110.99 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	5,00,31 2,00,00 97,16 6,10,92	3,33,71	1,66,60 2,00,00	 1,00,00 ..
704	लखनऊ मंडल - टीबीआर - 232.62 किमी Lucknow Division - TBR - 232.62 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	18,45,92 5,00,00 5,01,64 21,37,03	13,55,92	4,90,00 5,00,00	 5,00,00 ..
705	अंबाला मंडल - टीबीआर - 148.68 किमी Ambala Division - TBR - 148.68 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	16,96,08 1,16,00 10,00 12,83,00	23,64,39	1,50,00 1,16,00	 5,00,00 ..
706	फिरोजपुर मंडल - टीबीआर - 204.85 किमी Firozpur Division - TBR - 204.85 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	8,10,70 2,30,00 11,61,86 16,91,51	5,65,70	2,45,00 2,30,00	 5,00,00 ..
707	अंबाला मंडल - टीबीआर - 94.16 किमी Ambala Division - TBR 94.16 kms	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	2,45,00 1,00,00 5,97,56 8,56,46	.. .. .. ..	2,45,00 1,00,00	 4,00,00 ..
708	दिल्ली मंडल - टीबीआर - 184.31 किमी Delhi Division - TBR 184.31 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	2,65,00 2,00,00 13,80,08 16,76,45	20,00	2,45,00 2,00,00	 5,00,00 ..
709	लखनऊ मंडल - टीबीआर - 251.991 किमी Lucknow Division - TBR 251.991 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	1,80,63 2,00,00 20,68,62 22,92,06	1,30,63	50,00 2,00,00	 5,00,00 ..
710	फिरोजपुर मंडल - टीबीआर - 19.90 किमी Firozpur Division - TBR 19.90 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK रा. R.	1,00,00 36,64 77,53 1,81,01	.. .. .. ..	1,00,00 36,64	 40,00 ..

3.2.54
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
711	दिल्ली मंडल - टीबीआर - 104.595 किमी Delhi Division -TBR -104.595 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 7,44,43 12,53,54	.. .. ..	10,00 .. 5,00,00
712	लखनऊ मंडल - टीबीआर - 102.01 किमी Lucknow Division - TBR - 102.01 Km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,00,00 6,35,79 12,22,56	.. .. ..	1,00,00 .. 5,00,00
713	अंबाला मंडल - टीबीआर - 46.876 किमी Ambala Division - TBR - 46.876 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 3,28,11 5,61,79	.. .. ..	10,00 .. 2,50,00
कांटे व पारण/ Points & Crossings						
714	मुरादाबाद मंडल - टर्नआउट (58 सेट) व डायमंड क्रॉसिंग का बदलाव (1 सेट) Moradabad Division - Repl.of turnouts (58 sets) & diamond crossings (1 set)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	4,46,65 3,08,71 1,81,08 17,63	4,36,65	10,00 3,08,71 .. 10,00
715	मुरादाबाद मंडल - टर्नआउट का बदलाव (92 सेट) Moradabad Division - Repl.of turnouts (92 sets)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	8,50,84 4,66,00 1,97,59 30,66	6,49,84	2,01,00 4,66,00 .. 1,00,00
716	फिरोजपुर मंडल - टर्नआउट (50 सेट) व ट्रेप्स (40 सेट) का बदलाव Firozpur Division - Repl.of turnouts (50 sets) & traps (40 sets)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	5,99,28 63,12 19,32 13,80	5,89,28	10,00 63,12 .. 10,00
717	मुरादाबाद मंडल - टर्नआउट का बदलाव (179 सेट) Moradabad Division - Repl.of turnouts (179 sets)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	22,92,77 3,55,00 3,53,70 67,62	20,47,77	2,45,00 3,55,00 .. 3,00,00
718	दिल्ली मंडल - ट्रैप का बदलाव (76 सेट) Delhi Division - Repl of traps (76 sets)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,79,79 82,02 78,19 11,81	1,69,79	10,00 82,02 .. 10,00
719	फिरोजपुर मंडल - टर्नआउट का बदलाव (67 सेट) Firozpur Division - Repl of turnouts (67 sets)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	12,37,50 10,00 27,61	11,73,30	98,00 .. 4,50,00
720	मुरादाबाद मंडल - टर्नआउट (163 सेट) व डायमंड क्रॉसिंग (7 सेट) का बदलाव Moradabad Division - Repl of turnouts (163 sets) & diamond crossings (7 sets)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	15,17,55 17,47,74 74,12	10,27,55	4,90,00 .. 50,00,00
721	मुरादाबाद मंडल - ट्रैप का बदलाव (217 सेट) Moradabad Division - Repl of traps (217 sets)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	7,05,71 10,00 44,97	6,77,00	98,00 .. 2,60,00
722	दिल्ली मंडल - टर्नआउट (87 सेट), अवमानक क्रॉसिंग (5 सेट), डायमंड क्रॉसिंग (1 सेट), मानक क्रॉसिंग (1 सेट) और टीडब्ल्यूएस (15 सेट) का बदलाव Delhi Division - Repl of turnouts (87 sets) incl non standard crossings (5 sets), diamond crossings (1 set), standard crossing (1 set) & TWS (15 sets)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	12,50,06 1,75,72 43,39	11,10,06	1,40,00 .. 1,00,00

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
723	फिरोजपुर मंडल - टर्नआउट (72 सेट), टीडब्ल्यूएस (42 सेट) का बदलाव	मूआनि	DRF	10,58,81	9,38,81	1,20,00	..
	Firozpur Division - Repl of turnouts 72 sets (TWS 42 sets)	ररेसंको	RRSK	38,04	..	..	30,00
		रा.	R.	57,76			
724	दिल्ली मंडल - टर्नआउट - 144 सेट का बदलाव	मूआनि	DRF	15,19,50	12,74,50	2,45,00	..
	Delhi Division - Repl of turnouts - 144 sets	सं.निधि	S.Fund	10,59,12	..	10,59,12	..
		ररेसंको	RRSK	3,46,64	..	..	2,50,00
		रा.	R.	1,12,48			
725	फिरोजपुर मंडल - टर्नआउट - 121 सेट, डायमंड क्रॉसिंग - 1 सेट व ट्रैप - 25 सेट का बदलाव	मूआनि	DRF	17,87,92	18,94,89	2,45,00	..
	Firozpur Division - Repl of turnouts - 121 sets, diamond crossings - 1 set & traps - 25 sets	सं.निधि	S.Fund	2,87,00	..	2,87,00	..
		ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	2,00,00
		रा.	R.	1,18,07			
726	लखनऊ मंडल - टर्नआउट - 150 सेट का बदलाव	मूआनि	DRF	15,89,17	10,99,17	4,90,00	..
	Lucknow Division - Repl of turnouts - 150 sets	ररेसंको	RRSK	3,65,85	..	..	2,00,00
		रा.	R.	1,48,11			
727	मुरादाबाद मंडल - टर्नआउट - 29 सेट का बदलाव	मूआनि	DRF	2,00,02	1,16,72	83,30	..
	Moradabad Division - Repl of turnouts - 29 sets	सं.निधि	S.Fund	8,08	..	8,08	..
		ररेसंको	RRSK	1,62,06	..	..	1,60,00
		रा.	R.	24,33			
728	दिल्ली-अंबाला - टीटीआर - 165 सेट	मूआनि	DRF	14,71,74	12,26,74	2,45,00	..
	Delhi-Ambala - TTR - 165 sets	ररेसंको	RRSK	4,93,80	..	..	4,20,00
		रा.	R.	1,79,55			
729	फिरोजपुर मंडल - टर्नआउट - 52 सेट व ट्रैप - 17 सेट का बदलाव	मूआनि	DRF	4,19,11	3,21,11	98,00	..
	Firozpur Division - Repl of turnouts - 52 sets & traps - 17 sets	ररेसंको	RRSK	4,31,04	..	..	6,00,00
		रा.	R.	53,83			
730	दिल्ली मंडल - टर्नआउट - 70 सेट, डायमंड क्रॉसिंग - 3 सेट, सिजर क्रॉसओवर - 1 सेट और ट्रैप - 11 सेट का बदलाव	मूआनि	DRF	8,81,52	8,71,52	10,00	..
	Delhi Division - Repl of turnouts - 70 sets, diamond crossings - 3 sets, scissors crossover - 1 set & traps - 11 sets	सं.निधि	S.Fund	45,00	..	45,00	..
		ररेसंको	RRSK	2,98,68	..	..	50,00
		रा.	R.	76,76			
731	लखनऊ-मुरादाबाद और रोसा-सीतापुर सिटी - टीटीआर (191सेट)	मूआनि	DRF	22,88,53	27,98,53	2,45,00	..
	Lucknow-Moradabad & Rosa-Sitapur City - TTR (191 sets)	सं.निधि	S.Fund	2,38,00	..	2,38,00	..
		ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	5,00,00
732	अंबाला मंडल - टीटीआर (262 सेट)	मूआनि	DRF	10,68,63	10,97,88	20,00	..
	Ludhiana - Jakkhal - TTR (262 sets)	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	2,80,00
733	दिल्ली मंडल - टीटीआर (81 सेट)	मूआनि	DRF	8,19,37	5,74,37	2,45,00	..
	Delhi Division - TTR (81 sets)	ररेसंको	RRSK	3,12,41	..	..	6,00,00
		रा.	R.	53,07			
734	अंबाला मंडल - टीटीआर (273 सेट)	मूआनि	DRF	27,87,72	22,97,72	4,90,00	..
	Ambala Division - TTR (273 sets)	सं.निधि	S.Fund	11,90,00	..	11,90,00	..
		ररेसंको	RRSK	10,43,16	..	..	5,00,00
		रा.	R.	2,69,45			
735	लखनऊ मंडल - टीटीआर (125 सेट)	मूआनि	DRF	11,76,98	6,86,98	4,90,00	..
	Lucknow Division - TTR (125 sets)	ररेसंको	RRSK	4,63,56	..	..	6,00,00
		रा.	R.	1,27,16			

3.2.56
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
736	कालका - शिमला - टीटीआर (64 सेट) Kalka-Shimla - TTR (64 sets)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,24,49 43,21 10,00 55,39	2,26,67	20,00 43,21 .. 10,00	
737	फिरोजपुर मंडल - टीटीआर (263 सेट) Firozpur Division - TTR (263 sets)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	21,55,00 4,68,00 12,33,70 1,68,90	19,10,00	2,45,00 4,68,00 .. 5,00,00	
738	मुरादाबाद-सरहानपुर - टीटीआर (सीएस+सीएमएससी) 129 सैट Moradabad-Saharanpur - TTR (CS+CMSC) 129 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,55,00 7,08,77	10,00 ..	2,45,00 .. 5,00,00	
739	लखनऊ मंडल - टीटीआर (सीएमएससी) 137 सैट Lucknow Division - TTR (CMSC) 137 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,23,58 4,08,77	25,58	98,00 .. 2,50,00	
740	लखनऊ मंडल - टीटीआर(डीएस) 39, टीटीआर (एफएस+सीएस+सीएमएससी) 33, टीटीआर (सीएस+सीएमएससी) 32 सैट Lucknow Division - TTR(DS) 39, TTR (FS+CS+CMSC) 33, TTR (CS+CMSC) 32 sets	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	3,00,58 7,39,42 48,24	2,58	2,98,00 .. 6,00,00	
741	फिरोजपुर मंडल - टीटीआर(डीएस) 19, टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) 145, टीटीआर (सीएस सीएमएससी) 39 सैट Firozpur Division - TTR(DS) 19, TTR (FS CS CMSC) 145, TTR (CS CMSC) 39 sets	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	98,00 10,00,00 28,27,92 1,57,78	.. .. .. ..	98,00 10,00,00 .. 5,00,00	
742	अंबाला मंडल - टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) 103, टीटीआर (सीएमएस) 3 एवं टीटीआर (डीएस) 77 सैट Ambala Division - TTR (FS CS CMSC) 103, TTR (CMS) 3 & TTR (DS) 77 sets	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,45,00 6,43,00 19,84,49 1,54,53	.. .. .. ..	2,45,00 6,43,00 .. 5,00,00	
743	लखनऊ मंडल - टीटीआर (सीएस) - 141 सैट Lucknow Division - TTR (CS) 141 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	98,00 7,45,59	.. ..	98,00 .. 5,00,00	
744	सहारनपुर-लुधियाना - टीटीआर (सीएस+सीएसएससी) - 69 सैट Saharanpur-Ludhiana - TTR (CS+CMSC) - 69 sets.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 12,25,48 85,06	.. .. ..	10,00 .. 5,00,00	
745	न्यू दिल्ली - हावड़ा-टीटीआर(टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी) - 49 सैट New Delhi - Howrah - TTR(TWS+WCMSC) - 49 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 5,84,91	.. ..	10,00 .. 5,00,00	
746	मुरादाबाद मंडल - टीटीआर(सीएस+सीएमएससी) - 142 सैट Moradabad Divn. - TTR(CS+CMSC) -142 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 11,61,04	.. ..	10,00 .. 5,00,00	
747	लखनऊ मंडल - टीटीआर (एफएस+सीएस+सीएमएससी) - 109 सैट Lucknow Division - TTR (FS+CS+CMSC) - 109 sets	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 17,08,15 1,04,10	.. .. ..	10,00 .. 5,00,00	
748	अंबाला मंडल - टीटीआर(एफएस+सीएमएस+सीएमएससी) - 129 सैट Ambala Division - TTR(FS+CMS+CMSC) - 129 sets	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 21,45,74 1,35,50	.. .. ..	10,00 .. 5,00,00	
अन्य/ Others							
749	मुरादाबाद मंडल - टीएफआर - 143.28 किमी Moradabad Division - TFR - 143.28 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	8,22,64 5,04,34 68,20	6,26,98	1,95,66 5,04,34 .. 50,00	

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
750	दिल्ली-रेवाड़ी - टीएफआर - 49 किमी Delhi-Rewari - TFR - 49 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,20,00 52,82 58,14	2,10,00	10,00 52,82 1,00,00	
751	दिल्ली-रेवाड़ी - टीडब्ल्यूआर - 39 किमी Delhi-Rewari - TWR - 39 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,14,59 80,10 80,10	2,04,59	10,00 80,10 10,00	
752	लखनऊ मंडल - टीएफआर - 96.04 किमी Mughalsarai - Pratapgarh - Lucknow - TFR - 96.04 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	6,47,17 6,00,00 1,53,70	5,47,17	1,00,00 6,00,00 1,00,00	
753	दिल्ली मंडल - टीएफआर - 58.57 किमी Delhi Division - TFR - 58.57 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,70,06 3,48,53 1,96,00	2,30,06	40,00 3,48,53 10,00	
754	मुरादाबाद मंडल - टीएफआर - 128.45 किमी Moradabad Division - TFR - 128.45 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	7,18,00 2,80,00 2,78,40	6,58,00	60,00 2,80,00 1,70,00	
755	लखनऊ मंडल - एसईजे द्वारा नवीकरण 200 अदद Lucknow Division - Through SEJ renewal 200 Nos.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	98,00 1,00,00 3,29,06	.. .. ..	98,00 1,00,00 2,00,00	
756	अंबाला मंडल - जुड़े हुए जोड़ों द्वारा नवीकरण 605 अदद Ambala Division - Through Glued joints Renewal 605 Nos.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00,00 1,76,15	.. ..	1,00,00 1,50,00	
757	मुरादाबाद-सरहानपुर - एसईजे द्वारा नवीकरण 215 अदद Moradabad-Saharanpur - Through SEJ Renewal 215 Nos.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,22,13 2,00,00 2,97,79	24,13	98,00 2,00,00 2,00,00	
758	अंबाला मंडल - एसईजे द्वारा नवीकरण 130 सैट Ambala Division - Through SEJ renewal 130 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00,00 1,57,00	.. ..	1,00,00 1,30,00	
759	लखनऊ मंडल - टीएफआर (केवल रबर पैड) 200 किमी Lucknow Division - TFR (Rubber Pad only) 200 Km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	98,00 2,15,10	.. ..	98,00 2,00,00	
760	लखनऊ मंडल - टीएफआर 136.00 किमी Lucknow Division - TFR 136.00 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	98,00 10,00,00 10,90,31	.. .. ..	98,00 10,00,00 3,00,00	
761	अंबाला मंडल - एसईजे का नवीकरण - 101 अदद एवं ग्ल्यूड जोड़ - 171 अदद Ambala Division - Through SEJ Renewal -101 nos & Glued joints - 171 nos	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 4,79,87	.. ..	10,00 3,00,00	
762	अंबाला मंडल - टीडब्ल्यूआर - 84.50 किमी Ambala Division - TWR 84.50 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 30,00 3,74,93	.. .. ..	10,00 30,00 3,00,00	
763	अंबाला मंडल - टीएफआर - 379.242 किमी (केवल जी.रबर पैड के साथ 35.136 किमी) Ambala Division - TFR -379.242 km (including 35.136 kms with G.Rubber pad only)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 7,55,57 22,26,24	.. .. ..	10,00 7,55,57 5,00,00	
764	दिल्ली मंडल - टीटीआर(टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी) - 107 सैट टीटीआर(एफएस+टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी)-82 सैट व टीटीआर(एफएस+सीएमएस+सीएमएससी) - 48 सैट Delhi Division - TTR (TWS+WCMSC)- 107 sets, TTR(FS+TWS+WCMSC) -82 sets & TTR(FS+CMS+CMSC)-48 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00,00 39,64,51	.. ..	1,00,00 6,20,00	
		रा.	R.	1,46,91			

3.2.58
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
765	लखनऊ मंडल - एसईजे का नवीकरण - 146 अदद Lucknow Division - SEJ renewal 146 Nos.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 5,64,60	.. ..	10,00 4,00,00
766	लखनऊ -बरेली - टीएफआर - 34.53 किमी Lucknow-Bareilly - TFR -34.53 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 2,78,72	.. ..	10,00 1,00,00
767	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	43,00,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		ररेसंको	RRSK	..	..	1078,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
768	लखनऊ मंडल - टीबीआर - 223.295 किमी Lucknow Division - TBR - 223.295 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	23,79,07 30,93,60	.. ..	10,00,00
769	अंबाला मंडल - एसईजे के द्वारा नवीकरण - 194 सेट Ambala Division - Through SEJ renewal - 194 sets	ररेसंको	RRSK	12,22,10	..	5,00,00
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal						
770	गाजियाबाद-सहारनपुर - सीटीआर(प्रा) - 2.163 किमी, टीआरआर(प्रा)- 13.549 किमी व टीटीआर - 6 सेट Ghaziabad-Saharanpur - CTR (P) - 2.163 km, TRR (P) - 13.549 km & TTR - 6 sets	ररेसंको रा.	RRSK R.	18,14,80 39,53	.. ..	10,00,00
771	दिल्ली-भटिंडा - सीटीआर(प्रा) - 1.634 किमी, टीआरआर(प्रा) - 5.474 किमी व टीटीआर - 2 सेट Delhi-Bathinda - CTR (P) - 1.634 km, TRR (P) - 5.474 km & TTR - 2 sets	ररेसंको रा.	RRSK R.	8,22,18 22,64	.. ..	5,00,00
772	सहारनपुर-लुधियाना - सीटीआर(प्रा) - 20.442 किमी Saharanpur-Ludhiana - CTR (P) - 20.442 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	30,72,24 2,83,21	.. ..	15,00,00
773	डालमाऊ-दरियापुर - सीटीआर(प्रा) - 15.517 किमी Dalmau-Daryapur - CTR (P) - 15.517 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	24,18,00 1,99,78	.. ..	10,00,00
774	लखनऊ-फैजाबाद-जाफराबाद - सीटीआर(प्रा) - 1.724 किमी व टीआरआर (प्रा) - 1.432 किमी Lucknow-Faizabad-Zafarabad - CTR (P) - 1.724 km. & TRR (P) - 1.432 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	4,02,99 23,88	.. ..	3,00,00
775	जम्मू तवी स्टेशन यार्ड लाइन - - सीटीआर(गौ) - 9.407 किमी Jammu Tawi Station Yard lines - CTR (S) - 9.407 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	8,77,01 1,12,31	.. ..	5,00,00
776	अमृतसर-खेमकरन - सीटीआर(प्रा) - 10 किमी Amritsar-Khemkaran - CTR (P) - 10 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	15,58,29 1,28,75	.. ..	5,00,00
777	अमृतसर-अटारी - सीटीआर(प्रा) - 12.05 किमी व टीआरआर(प्रा) - 1.78 किमी Amritsar-Attari - CTR (P) - 12.05 km & TRR (P) - 1.78 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	20,56,60 1,55,14	.. ..	5,00,00
778	जालंधर सिटी-नकोदर - सीटीआर(प्रा) - 2.04 किमी व टीआरआर(प्रा) - 1.24 किमी Jalandhar City-Nakodar - CTR (P) - 2.04 km & TRR (P) - 1.24 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	4,42,49 26,27	.. ..	5,00,00
779	नजीबाबाद-कोटद्वार - सीटीआर(प्रा) - 10 किमी Najibabad-Kotdwara - CTR (P) - 10 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	15,58,29 1,28,75	.. ..	5,00,00
780	शाहगंज-अकबरपुर - सीटीआर(प्रा) - 22 किमी Shahganj-Akbarpur - CTR (P) - 22 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	33,06,39 3,04,79	.. ..	20,00,00
781	दिल्ली-रेवाड़ी - सीटीआर(प्रा) - 2.40 किमी व टीआरआर(प्रा) - 3.70 किमी Delhi-Rewari - CTR (P) - 2.40 km & TRR (P) - 3.70 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	7,32,48 33,25	.. ..	5,00,00

3.2.59
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
782	मुरादाबाद-गाजियाबाद - सीटीआर(प्रा) - 6.29 किमी व टीआरआर(प्रा) - 30.526 किमी Moradabad-Ghaziabad - CTR(P) - 6.29 km & TRR (P) - 30.526 km	खरेसंको रा.	RRSK R.	40,12,67 87,14	.. ..	.. 5,00,00	
783	लक्सर-देहरादून - सीटीआर(प्रा) - 3 किमी Laksar-Dehradun - CTR(P) - 3 km	खरेसंको रा.	RRSK R.	4,50,87 41,56	.. ..	.. 2,50,00	
784	दिल्ली-अंबाला - सीटीआर(प्रा) - 4.378 किमी, टीआरआर(प्रा)- 0.190 किमी व टीटीआर - 2 सेट Delhi-Ambala - CTR (P) - 4.378 km, TRR (P) - 0.190 km & TTR - 2 set	खरेसंको रा.	RRSK R.	7,17,70 60,65	.. ..	.. 5,00,00	
785	मुरादाबाद-सहारनपुर - सीटीआर(प्रा) - 62.554 किमी व टीआरआर(प्रा) - 31.984 किमी Moradabad-Saharanpur - CTR (P) - 62.554 km & TRR (P) - 31.984 km	खरेसंको रा.	RRSK R.	126,15,11 8,66,64	.. ..	.. 10,00,00	
786	लखनऊ-शाहजहांपुर - सीटीआर(प्रा) - 21.848 किमी व टीआरआर(प्रा) - 27.485 किमी Lucknow-Shahjahanpur - CTR (P) - 21.848 km & TRR (P) - 27.485 km	खरेसंको रा.	RRSK R.	60,45,32 3,02,69	.. ..	.. 20,00,00	
787	रोसा-सीतापुर - सीटीआर(प्रा) - 11.30 किमी Rosa-Sitapur - CTR (P) - 11.30 km	खरेसंको रा.	RRSK R.	16,98,28 1,56,55	.. ..	.. 5,00,00	
788	बरेली-मुरादाबाद - सीटीआर(प्रा) - 2.795 किमी Bareilly-Moradabad - CTR (P) - 2.795 km श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal	खरेसंको रा.	RRSK R.	4,20,06 38,72	.. ..	.. 2,00,00	
789	दिल्ली-गाजियाबाद - टीआरआर(प्रा) - 6.083 किमी Delhi-Ghaziabad - TRR (P) - 6.083 km	खरेसंको	RRSK	6,11,24	.. ..	.. 5,00,00	
790	दिल्ली-अंबाला - टीआरआर(प्रा) - 13.352 किमी व टीएसआर (प्रा) - 4.00 किमी Delhi-Ambala - TRR (P) - 13.352 km & TSR (P) 4.00 km	खरेसंको	RRSK	15,72,09	.. ..	.. 5,00,00	
791	जिंद - पानीपत - टीआरआर(प्रा) -3.15 किमी Jind-Panipat - TRR (P) - 3.15 km	खरेसंको	RRSK	3,16,52	.. ..	.. 1,00,00	
792	फैजाबाद-इलाहाबाद - टीआरआर(प्रा) -15.03 किमी Faizabad-Allahabad - TRR (P) - 15.03 km	खरेसंको	RRSK	15,10,26	.. ..	.. 5,00,00	
793	उंचाहार-उन्नाव - टीआरआर(प्रा) -25.256 किमी Unchahar-Unnao - TRR (P) - 25.256 km	खरेसंको	RRSK	25,37,80	.. ..	.. 5,00,00	
794	श्रीहिंद-अंब अंदौरा - टीआरआर(प्रा) -15.99 किमी Sirhind-Amb Andaura - TRR (P) - 15.99 km	खरेसंको	RRSK	16,06,72	.. ..	.. 5,00,00	
795	दिल्ली मंडल - टीआरआर(गौ) - 6.443 किमी यार्ड लाइन Delhi Division - TRR (S) - 6.443 Km Yard line	खरेसंको	RRSK	3,95,68	.. ..	.. 50,00	
796	अंबाला मंडल - टीआरआर(गौ) - 7.69 किमी Ambala Division - TRR (S) - 7.69 km	खरेसंको	RRSK	4,72,26	.. ..	.. 2,00,00	
797	लखनऊ मंडल यार्ड - टीआरआर(गौ) - 6.85 किमी व सीटीआर(गौ) - 15.475 किमी Lucknow Division Yards - TRR (S) - 6.85 km. & CTR (S) - 15.475 km	खरेसंको रा.	RRSK R.	18,63,41 1,84,76	.. ..	.. 1,00,00	
798	गाजियाबाद-सहारनपुर - सीटीआर(प्रा) - 1.453 किमी व टीआरआर(प्रा) - 4.927 किमी Ghaziabad-Saharanpur - CTR (P) - 1.453 km & TRR (P) - 4.927 km	खरेसंको रा.	RRSK R.	7,13,45 20,13	.. ..	.. 2,00,00	

3.2.60
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
799	लुधियाना-जालंधर सिटी - सीटीआर(प्रा) - 2.202 किमी व टीआरआर (प्रा) - 3.607 किमी Ludhiana-Jalandhar City - CTR (P) - 2.202 km & TRR (P) - 3.607 km	खरेसंको रा.	RRSK R.	6,93,38 30,51	.. ..	2,00,00
800	नई दिल्ली-पलवल (3 सरी लाइन) - टीआरआर(प्रा) - 6.724 किमी New Delhi-Palwal (3rd line) - TRR (P) - 6.724 km श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal	खरेसंको	RRSK	6,75,65	.. ..	2,00,00
801	लखनऊ-बरेली - टीएसआर(प्रा) - 18.89 किमी Lucknow-Bareilly - TSR (P) - 18.89 km गिट्टी/ Ballast	खरेसंको रा.	RRSK R.	11,10,99 2,72,03	.. ..	5,00,00
802	फिरोजपुर मंडल - टीबीआर - 276.40 किमी Firozpur Division - TBR - 276.40 km	खरेसंको रा.	RRSK R.	29,44,88 38,29,33	.. ..	5,00,00
803	मुरादाबाद मंडल - टीबीआर - 407.903 किमी Moradabad Division - TBR - 407.903 km	खरेसंको रा.	RRSK R.	43,45,96 56,51,21	.. ..	5,00,00
804	अंबाला मंडल - टीबीआर - 68.023 किमी Ambala Division - TBR - 68.023 km कांटे व पारण/ Points & Crossings	खरेसंको रा.	RRSK R.	7,24,74 9,42,41	.. ..	5,00,00
805	दिल्ली मंडल - टीटीआर - 2 सेट, टीटीआर - 11 सेट, टीटीआर - 37 सेट, टीटीआर - 227 सेट व टीटीआर - 227 सेट Delhi Division - TTR - 2 sets, TTR - 11 sets, TTR - 37 sets, TTR - 227 sets & TTR - 227 sets	खरेसंको रा.	RRSK R.	45,91,41 3,19	.. ..	5,00,00
806	लखनऊ मंडल - टीटीआर - 79 सेट 8.5 में 1 Lucknow Division - TTR - 79 sets 1 in 8.5	खरेसंको रा.	RRSK R.	12,45,20 90,41	.. ..	5,00,00
807	नई दिल्ली स्टेशन - टीटीआर - 1 सेट, टीटीआर - 54 सेट व टीटीआर - 31 सेट New Delhi Station - TTR - 1 set, TTR - 54 sets & TTR - 31 sets	खरेसंको रा.	RRSK R.	10,22,76 1,59	.. ..	5,00,00
808	अंबाला मंडल - टीटीआर - 23 सेट, टीटीआर - 121 सेट, टीटीआर - 8 सेट व टीटीआर - 8 सेट Ambala Division - TTR - 23 sets, TTR - 121 sets, TTR - 8 sets & TTR - 8 sets	खरेसंको रा.	RRSK R.	22,90,64 31,72	.. ..	5,00,00
809	मुरादाबाद मंडल - टीटीआर - 105 सेट (12 में 1) Moradabad Division - TTR - 105 sets (1 in 12)	खरेसंको	RRSK	22,19,24	.. ..	2,00,00
810	नई दिल्ली-पलवल - टीटीआर - 41 सेट व टीटीआर - 9 सेट New Delhi-Palwal - TTR - 41 sets & TTR - 9 sets अन्य/ Others	खरेसंको	RRSK	10,35,42	.. ..	2,00,00
811	दिल्ली मंडल - टीएफआर - 238.235 किमी Delhi Division - TFR - 238.235 km	खरेसंको	RRSK	18,98,60	.. ..	2,00,00
812	दिल्ली मंडल - टीबीआर - 367.595 किमी Delhi Division - TBR - 367.595 km	खरेसंको रा.	RRSK R.	39,16,50 50,92,77	.. ..	2,00,00
813	फिरोजपुर मंडल - टीएफआर - 118.47 किमी Firozpur Division - TFR - 118.47 km	खरेसंको	RRSK	9,94,01	.. ..	1,00,00
814	अंबाला मंडल - टीएफआर - 75.256 किमी Ambala Division - TFR - 75.256 km	खरेसंको	RRSK	3,77,08	.. ..	1,00,00
815	मुरादाबाद मंडल - टीएफआर - 438.434 किमी Moradabad Division - TFR - 438.434 km	खरेसंको	RRSK	39,30,35	.. ..	5,00,00
816	लखनऊ मंडल - टीएफआर - 463.81 किमी Lucknow Division - TFR - 463.81 km	खरेसंको	RRSK	38,91,55	.. ..	5,00,00

3.2.61
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
817	लखनऊ-बरेली-मुरादाबाद - एससईजेएस कानवीकरण - 100 अदद Lucknow-Bareilly-Moradabad - SEJ Renewal - 100 Nos	खरेसंको	RRSK	6,68,11	..	2,00,00
818	मुरादाबाद मंडल - ग्लूड ज्वाइंट का नवीकरण - 701 सेट Moradabad Division - Renewal of Glued Joints - 701 sets	खरेसंको	RRSK	8,07,90	..	5,00,00
819	मुरादाबाद मंडल - एसईजे का पूर्ण नवीकरण - 169 अदद Moradabad division - Through SEJ Renewal - 169 Nos	खरेसंको	RRSK	11,29,11	..	5,00,00
820	उतरेटिया-आलमनगर बाईपास - टीएफटीआर - 17 किमी Ultratia-Alam Nagar Bypass - TFTR -17 km	खरेसंको	RRSK	24,53,85	..	5,00,00
821	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	खरेसंको	RRSK	..	..	52,70,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	खरेसंको	RRSK	..	..	322,70,00
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण / Total - Track Renewals	खरेसंको	RRSK	..	..	1400,70,00
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
822	लखनऊ - पुनर्निर्माण (गोमती पर पुल सं.469) Lucknow - Rebuilding (bridge No.469 over Gomti)	मूआनि खरेसंको बिरेसनि ईबीआर(निक्षेप)	DRF RRSK SRSF EBR(Dep)	4,15,73 5,02,31 6,76,91 18,16,42	3,49,52 .. 6,76,91 ..	66,21
823	जालंधर छावनी - कैलेंडर हैमिल्टन एमरजेंसी स्पैन 200'-0" का 250'-0" लॉन्चिंग पैड सहित फैब्रिकेशन Jalandhar Cantt - Fabrication of Callender Hamilton Emergency Span 200'-0" with 250'-0" launching pad	मूआनि खरेसंको	DRF RRSK	2,35,54 1,68,46	2,25,54 ..	10,00 ..
824	साहनेवाल-अमृतसर - सुदृढ़ीकरण(मेहराबदार पुल सं.60-अप व डाउन) Sanehwal-Amritsar - Strengthening (arch bridge No.60 up & down)	मूआनि खरेसंको	DRF RRSK	7,00,00 70,31	8,71,58 ..	.. 24,16
825	मुरादाबाद-गाजियाबाद - इस्पात चैनल स्लीपरों से पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं. 49, 86, 89 व 132) Moradabad-Ghaziabad - Regirdering of steel channnel sleepers (bridge Nos 49, 86, 89 & 132)	मूआनि खरेसंको	DRF RRSK	2,78,83 10,00	3,15,13 ..	8,39 ..
826	दिल्ली-शाहदरा - यमुना नदी पर पुल सं.249 के बदले नया पुल Delhi-Shahdara - New bridge over Yamuna in lieu of bridge No.249	मूआनि खरेसंको बिरेसनि	DRF RRSK SRSF	53,99,14 82,43,74 52,12	42,55,72 .. 52,12	11,43,42
827	जालंधर सिटी-पठानकोट - चौड़ीकरण (पुल सं.68 व 119-ए) Jalandhar City-Pathankot - Widening (bridge No.68 & 119-A)	मूआनि खरेसंको	DRF RRSK	55,00 6,34,26	55,00 ..	.. 1,00
828	निजामुद्दीन-पलवल - प्लेट गर्डरों का बदलाव (पुल सं.17 के 5 रेलपथ) Nizamuddin-Palwal - Repl.of plate girders (5 tracks of bridge No.17)	मूआनि खरेसंको	DRF RRSK	2,50,00 4,83,85	2,50,00 ..	.. 1,50,00
829	तुगलकाबाद-पलवल - पुल सं.1502/1-2 का बदलाव Tughlakabad-Palwal - Repl.of bridge No.1502/1-2	मूआनि खरेसंको	DRF RRSK	94,45 4,48,70	33,01 ..	61,44 ..
830	लुधियाना-ब्यास-गोईंदवाल साहिब - समर्पित माल गलियारा मार्ग पर पुलों का सुदृढ़ीकरण (पुल सं.5-ए, 59, 20 व 57) Ludhiana-Beas-Goindwal Sahib - Strengthening of bridges on dedicated freight corridor routes (bridge No.5-A, 59, 20 & 57)	मूआनि खरेसंको	DRF RRSK	1,72,92 2,40,73	91,22 ..	81,70 ..
831	लखनऊ -कानपुर सेंट्रल - स्टील ट्रफ का बदलाव (गंगा पुल सं.110) Lucknow-Kanpur Central - Repl of steel troughs (Ganga bridge No.110)	मूआनि खरेसंको	DRF RRSK	4,39,35 3,49,24	1,18,28 ..	3,21,07 ..
						2,37,59

3.2.62
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS							
832	वाराणसी-रायबरेली-लखनऊ - पुनर्निर्माण (पुल सं.80, 103 व 299) Varanasi-Rae Bareilly-Lucknow - Rebuilding (bridge No.80, 103 & 299)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	91,28 2,34,35	55,45 ..	35,83 ..	.. 10,00
833	हरदुआगंज-अतरौली रोड - पुल सं.155 के बदले नया पुल Harduaganj-Atrauli Road - New bridge in lieu of bridge No.155	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,45,96 1,65,85	10,45,95 ..	1 ..	.. 1,00
834	शाहाबाद मरकंडा-मोहरी - नए पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स के पुल (सं.225-ए, 225-बी व 227-ए) Shahabad Markanda-Mohri - New reinforced concrete cement box bridges (No.225-A, 225-B & 227-A)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,29,49 5,12,47	50,61 ..	78,88 ..	.. 1,00,00
835	सरहिंद-नांगल डैम - पुनर्निर्माण (पुल सं.93) Sirhind-Nangal Dam - Rebuilding (bridge No.93)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,00,02 7,58,71	2,00,01 ..	1 ..	.. 10,00
836	लखनऊ-कानपुर - डाउन रेलपथ का पूर्व-बलित कंक्रीट डेक पर अंतरण (पुल सं.39/डाउन व 40/डाउन) Lucknow-Kanpur - Shifting of down track to pre-stressed concrete deck (bridge No.39/down & 40/down)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,37,29 2,94,56	18,00 ..	1,19,29 ..	.. 1,00
837	दिल्ली-सहारनपुर-अंबाला - पुनः गर्डर बिछाना (यमुना पुल सं.219/डाउन व 1317/अप) Delhi-Saharanpur-Ambala - Regirdering (Yamuna bridge No.219/down & 1317/up)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,59,90 2,09,25	1,06,90 ..	53,00 ..	.. 1,00
838	पठानकोट-जोगिंदर नगर - छोटी एकल लाईन के पुल सं.32 का बदलाव Pathankot-Joginder Nagar - Repl.of narrow gauge single line bridge No.32	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	.. 28,99,99	.. ..	1 ..	.. 1,00
839	साहनेवाल-अमृतसर - पुनर्निर्माण (मेहराबदार पुल सं.52, 54, 56, 58 व 60) Sahnewal-Amritsar - Rebuliding (arch bridge Nos.52, 54, 56, 58 & 60)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,16,31 5,58,69	1,91,31 ..	25,00 ..	.. 1,00
840	दिल्ली-अंबाला - आरसीसी टी बीम स्लैबों का पूर्व-बलित कंक्रीट स्लैबों से बदलाव (पुल सं.219/अप, 226/अप व 222/अप) Delhi-Ambala - Repl. of RCC tee beam slabs with pre-stressed concrete slabs (bridge No.219/up, 226/up & 222/up)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,44,75 2,15,25	5,00 ..	1,39,75 ..	.. 44,00
841	दिल्ली-अंबाला - पूर्व-बलित कंक्रीट स्लैबों का बदलाव (पुल सं.195, 205, 207 व 209) Delhi-Ambala - Repl. of pre-stressed concrete slabs (bridge No.195, 205, 207 & 209)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,51,92 98,08	5,00 ..	1,46,92 ..	.. 13,00
842	नई दिल्ली - पुल सं.249 के जंगग्रस्त साइड डेक प्लेट का बदलाव व स्वे/पोर्टल गर्डर की मरम्मत (पुराना यमुना पुल) New Delhi - Repl. of corroded side deck plate & repair of sway/portal girder members of North & South Lines of bridge No.249 (old Yamuna bridge)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,51,91 8,85,83	.. ..	1,51,91 ..	.. 1,50,00
843	जालंधर-पठानकोट - प्रोटेक्शन कार्य को मजबूत करना (पुल सं.232) Jalandhar-Pathankot - Strengthening of protection work (bridge No.232)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	2,00,00 2,59,97	.. ..	2,00,00 ..	.. 50,00
844	लखनऊ-रोजा - पुनर्निर्माण (125 पुल) Lucknow-Rosa - Rebuilding (8 bridges)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	20,00 2,55,00	.. ..	20,00 ..	.. 50,00
845	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	8,00,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		ररेसंको	RRSK	..	..	..	68,11,75
ब - नये कार्य / B - New Works							
846	दिल्ली-अंबाला - इस्पात गर्डरों का पीएससी स्लैबों से बदलाव (पुल सं. 149/अप व 149/डाउन) Delhi-Ambala - Repl of steel girders with PSC slabs (Bridge No.149/up & 149/down)	ररेसंको	RRSK	4,10,25	..	..	50,00

3.2.63
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18	
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS							
847	दिल्ली-अंबाला - आरसीसी टी-बीम का पीएससी स्लैबों से बदलाव (पुल सं. 200/अप व 213/डाउन, 217/अप, 215/अप, 223 व 224) Delhi-Ambala - Repl of RCC T-beams with PSC slabs (Bridge No.200/up, 213/down, 217/up, 215/up, 223 & 224)	ररेसंको	RRSK	4,71,79	..	..	50,00
848	दिल्ली-अंबाला - स्टोन स्लैबों का आरसीसी बॉक्स से बदलाव (26 पुल) Delhi-Ambala - Repl of stone slabs with RCC boxes (26 bridges)	ररेसंको	RRSK	5,06,73	..	..	50,00
849	नरवाना-कुरुक्षेत्र - स्टोन स्लैबों का आरसीसी बॉक्स से बदलाव (28 पुल) Narwana-Kurukshetra - Repl of stone slabs with RCC boxes (28 bridges)	ररेसंको	RRSK	4,76,30	..	..	50,00
850	लखनऊ मंडल - बॉक्स कल्वर्टों से बदलाव (50 पुल) Lucknow Division - Rebuilding by box culverts (50 bridges)	ररेसंको	RRSK	4,87,10	..	..	50,00
851	डलहौजी-नूरपुर - संरक्षा कार्य का सुदृढ़ीकरण (पुल सं. 32/छोला) Dalhousie-Nurpur - Strengthening of protection work (Bridge No.32/NG)	ररेसंको	RRSK	4,95,96	..	..	50,00
852	पठानकोट-जोगिंदर नगर - छत व दीवार का आवरण (पुल सं. 32) Pathankot-Joginder Nagar - Curtain wall & flooring (Bridge No.32)	ररेसंको	RRSK	3,32,29	..	..	50,00
853	लखनऊ-कानपुर- पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं. 108/डाउन व 109/डाउन) Lucknow-Kanpur - Regirdering (Bridge No.108/down & 109/down)	ररेसंको	RRSK	3,50,00	..	..	50,00
854	मुरादाबाद मंडल - पुलों का सुदृढ़ीकरण, संरक्षण कार्य, कलस्टर/स्टोन स्लैब पुलों का आरसीसी बॉक्स/स्लैब से बदलाव Moradabad Division - Strengthening of bridges, protection work, repl of cluster/stone slab bridges with RCC box/slab	ररेसंको	RRSK	3,50,00	..	..	50,00
855	सीतापुर सिटी-सीतापुर छावनी - पुनर्निर्माण (पुल सं. 65) और पुलों का सुदृढ़ीकरण Sitapur City-Sitapur Cantt - Rebuilding (Bridge No.65) and strengthening of bridges	ररेसंको	RRSK	10,34,00	..	..	50,00
856	लखनऊ-कानपुर - सुपर स्ट्रक्चर व सुदृढ़ीकरण कार्य (पुल सं. 39/डाउन व 40/डाउन) Lucknow-Kanpur - Super structure & strengthening works (Bridge No.39/down & 40/down)	ररेसंको	RRSK	11,62,36	..	..	50,00
857	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	3,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	..	8,50,00
	जोड़ - पुल संबंधी कार्य / Total - Bridge Works	ररेसंको	RRSK	..	..	..	76,61,75
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
858	लुधियाना-पठानकोट-जम्मू तवी-अमृतसर - सचल गाड़ी रेडियो संचार Ludhiana-Pathankot-Jammu Tawi-Amritsar - Mobile train radio communication	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	25,33,00 2,21,00	26,66,64 ..	1,00,00 ..	.. 2,21,00
859	नई दिल्ली-अंबाला-लुधियाना - सचल गाड़ी रेडियो संचार (372 किमी) New Delhi-Ambala-Ludhiana - Mobile train radio communication (372 km)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	20,33,77 2,12,23	20,28,77 ..	5,00 ..	.. 2,49,00
860	लखनऊ-मुरादाबाद-सहारनपुर - प्वाइंट जोनों सहित लूप लाईनों का रेलपथ परिपथन (65 स्टेशन) Lucknow-Moradabad-Saharanpur - Track circuiting of loop lines incl. point zones (65 stations)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	21,23,98 1,10,68	18,47,35 ..	2,76,63 ..	.. 4,75,00

3.2.64
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
861	शाहजहांपुर - सिगनल गियरों का बदलाव (बी-मार्ग) Shahjahanpur - Repl. of signalling gears (B-route)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,19,40 15,44	4,19,39 ..	1 ..
862	प्रतापगढ़, पार्थीगंज, डंडूपुर, गराह व सुवान्सा - सिगनल गियरों का बदलाव Pratapgarh, Parthiganj, Dandupur, Gurrah & Suwansa - Repl. of signaling gears	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	11,04,00 5,00	10,00,75 ..	1,25,00 ..
863	बछरावां, कुंदनगंज, हरचंदपुर, गंगा गंज व रायबरेली - सिगनल गियरों का बदलाव Bachrawan, Kundan Ganj, Harchandpur, Ganga Ganj & Rae Bareli - Repl. of signalling gears	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	11,32,89 79,88	10,82,89 ..	50,00 ..
864	मुरादाबाद मंडल - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (डी व डी-विशेष मार्ग) (18 स्टेशन) Moradabad Division - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (D & D-Spl routes) (18 stations)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	29,97,49 6,68,94	29,47,49 ..	50,00 ..
865	दिल्ली-अंबाला, गाजियाबाद-सहारनपुर व दिल्ली क्षेत्र - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (13 स्टेशन) Delhi-Ambala, Ghaziabad-Saharanpur & Delhi Area - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (13 stations)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	43,54,38 72,62	40,74,38 ..	2,80,00 ..
866	फिरोजपुर मंडल - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (11 स्टेशन) (डी-मार्ग) Firozpur Division - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (11 stations) (D-route)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	41,33,86 2,60,00	43,18,12 ..	4,00,00 ..
867	लखनऊ मंडल - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (18 स्टेशन)(डी-स्पेशल मार्ग) Lucknow Division - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (18 stations) (D-Spl routes).	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	11,53,17 28,75,91	8,53,17 ..	3,00,00 ..
868	लखनऊ मंडल - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (12 स्टेशन) (डी-मार्ग) Lucknow Division - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (12 stations) (D-route)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	32,68,21 1,00,00	33,73,07 ..	2,00,00 ..
869	सुलतानपुर-जाफराबाद - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (डी-स्पेशल मार्ग) (19 स्टेशन) Sultanpur-Zafraabad - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (D-Spl route) (19 stations)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	43,63,44 15,00	42,94,63 ..	1,00,00 ..
870	पानीपत-अंबाला - राजधानी, शताब्दी मार्ग पर स्वचालित ब्लाक सिगनल सहित सतत् रेलपथ परिपथन Panipat-Ambala - Continuous track circuiting with automatic block signalling on Rajdhani, Shatabdi route	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	23,89,71 7,33,61	22,39,71 ..	1,50,00 ..
871	दिल्ली-भटिंडा - होम सिगनल से एडवांस स्टार्टर (प्वाइंट जोन) तक रेलपथ परिपथन (13 स्टेशन) (डी-मार्ग) Delhi-Bhatinda - Track circuiting from home signal to advance starter (point zone) (13 stations) (D-route)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	4,08,96 92,48	4,08,95 ..	1 ..
872	जालंधर-अमृतसर - टक्कर-रोधी उपकरण Jalandhar-Amritsar - Anti-collision device	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	12,01 15,60,99	12,00 ..	1 ..
873	जाखल व जौंद - पैनल अंतर्पाशन सहित बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिगनलिंग Jakhal & Jind - Panel interlocking with multi aspect colour light signalling	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	10,87,97 53,87	8,70,00 ..	2,17,97 ..

3.2.65
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
874	उत्तर रेलवे - संपूर्ण रेलपथ परिपथन (28 स्टेशन) (ई-मार्ग) Northern Railway - Complete track circuiting (28 stations) (E-route)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	11,56,52 16,53,48	10,56,52 ..	1,00,00 ..
875	लुधियाना-फिरोजपुर - सिगनल का पैनल अंतर्पाशन सहित मानक-I से III में उन्नयन (9 स्टेशन) Ludhiana-Firozpur - Upgradation of signalling with panel interlocking from standard-I to III (9 stations)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	19,10,00 54,95	18,80,00 ..	30,00 ..
876	उत्तर रेलवे - सिगनल गियरों का काटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (6 स्टेशन) Northern Railway - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (6 stations)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	9,26,72 1,46,54	8,46,72 ..	80,00 ..
877	शकूरबस्ती - मार्ग रिले अंतर्पाशन संस्थापना Shakurbasti - Route relay interlocking installation	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,76,73 5,54,20	6,76,72 ..	1 ..
878	उत्तर रेलवे - सिगनल व दूरसंचार संबंधी कार्यों को पूरा करने के लिए रेलपथ सामग्री Northern Railway - Permanent way material for completion of signalling & telecommunication works	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	41,21,96 6,49,22	41,21,95 ..	1 ..
879	उतरेटिया-प्रतापगढ़-जाफराबाद - ऑप्टिक फाइबर केबल (220 किमी) Ultratia-Pratapgarh-Zafraabad - Optic fibre cable (220 km)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	6,81,01 2,65,79	6,81,00 ..	1 ..
880	पानीपत-रोहतक - 6-क्वाड दूरसंचार व ऑप्टिक फाइबर केबल आधारित नियंत्रण संचार (72 किमी) Panipat-Rohtak - 6-quad telecom & optic fibre cable based control communication (72 km)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,56,13 6,40	2,56,12 ..	1 ..
881	राजपुरा-भटिंडा-श्रीगंगानगर - भारत संचार निगम द्वारा अनुरक्षित शिरोपरि संरक्षण का 6-क्वाड व ऑप्टिक फाइबर दूरसंचार केबल से बदलाव (300 किमी) Rajpura-Bhatinda-Sriganganagar - Repl.of Bharat Sanchar Nigam Ltd maintained overhead alignment by 6-quad & optic fibre telecom cable (400 km)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	9,98,97 7,64,14	5,43,97 ..	4,55,00 ..
882	पानीपत-जिंद - 6-क्वाड व ऑप्टिक फाइबर दूरसंचार केबल आधारित नियंत्रण संचार (76 किमी) Panipat-Jind - 6-quad & optic fibre telecom cable based control communication (76 km)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,44,66 44,07	3,44,65 ..	1 ..
883	उत्तर रेलवे - संपूर्ण रेलपथ परिपथन (26 स्टेशन) Northern Railway - Complete track circuiting (26 stations)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	10,80,51 10,69,49	9,05,51 ..	1,75,00 ..
884	लखनऊ-कानपुर - सॉलिड स्टेट अंतर्पाशन (7 स्टेशन), धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (10 स्टेशन) और अंतर्पाशन (21 समपार फाटक) Lucknow-Kanpur - Solid state interlocking (7 stations), block proving by axle counters (10 stations) & interlocking (21 level crossing gates)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	14,24,54 6,31,67	12,99,54 ..	1,25,00 ..
885	लखनऊ-कानपुर - सचल गाड़ी रेडियो संचार (75 किमी) Lucknow-Kanpur - Mobile train radio communication (75 km)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	3,64,78 92,22	2,43,50 ..	1,21,28 ..
886	खान आलमपुरा - सिगनल गियरों का बदलाव Khan Alampura - Repl of signalling gears	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,59,98 12,21	2,84,98 ..	75,00 ..
887	गजरौला-मुअज्जमपुर नारायण, सीतापुर-बालामऊ-उन्नाव और नजीबाबाद-कोटद्वार - 6-क्वाड भूमिगत दूरसंचार केबल और शिरोपरि संरक्षण का बदलाव (288 किमी) Gajraula-Muazzampur Narain, Sitapur-Balamau-Unnao & Nazibabad-Kotdwar - 6-quad underground telecom cable for repl.of overhead alignment (288 km)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	6,65,06 1,02,95	6,51,25 ..	13,81 ..
888	दिल्ली मंडल - आरई केबल का 6-क्वाड केबल से बदलाव और शिफ्टिंग नियंत्रण का ऑप्टिक फाइबर केबल से बदलाव (81 किमी) Delhi Division - Repl. of RE cable by 6-quad cable and shifting of control on optic fibre cable (81 km)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,58,06 91,94	4,58,05 ..	1 ..

3.2.66
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
889	लुधियाना-हिसार - भारत संचार लिमिटेड द्वारा अनुरक्षित शिरोपरि नियंत्रण व ब्लाक संरक्षण के बदले 6-क्वाड केबल सहित ऑप्टिक फाइबर केबल (210 किमी)	विनि (3)	DF(3)	9,44,48	8,74,48	70,00	..
	Ludhiana-Hissar - Optic fibre cable with 6-quad cable replacing BSNL maintained overhead control & block alignment (210 km)	ररेसंको	RRSK	3,09,29	..	..	50,00
890	दिल्ली-अंबाला - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीय परिचालन से बदलाव (6 स्टेशन)	मूआनि	DRF	12,20,87	11,94,98	25,89	..
	Delhi-Ambala - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (6 stations)	ररेसंको	RRSK	8,93,98	..	..	2,25,00
891	जालंधर सिटी-नकोदर, फगवाड़ा-नवांशहर, अमृतसर-अटारी व अमृतसर-पट्टी - 6-क्वाड केबल व सहायक उपस्कर (180 किमी)	विनि (4)	DF(4)	2,24,42	1,74,42	50,00	..
	Jalandhar City-Nakodar, Phagwara-Nawanshahar, Amritsar-Attari & Amritsar-Patti - 6-quad cable & allied equipment (180 km)	ररेसंको	RRSK	3,91,41	..	..	1,00,00
892	तुगलकाबाद यार्ड - पूर्वी केबिन के बदले बहु खंडीय अंकीय धुरा गणक और पैनल का प्रावधान	मूआनि	DRF	2,17,21	2,17,20	1	..
	Tughlakabad Yard - Multi section digital axle counter and provision of panel in place of east cabin	ररेसंको	RRSK	5,12,50	..	..	70,00
893	गाजियाबाद-सहारनपुर - पैनल अंतर्पाशन का बदलाव (9 स्टेशन)	मूआनि	DRF	4,53,47	4,03,47	50,00	..
	Ghaziabad-Saharanpur - Repl. of panel interlocking (9 stations)	ररेसंको	RRSK	10,92,18	..	..	50,00
894	नई दिल्ली (रेल भवन) - केटीएस टेलीफोन एक्सचेंज का इंटीग्रेटेड मेसेजिंग सुविधा सहित वर्धन व बदलाव	मूआनि	DRF	1,01,36	3,00,61	1,00,00	..
	New Delhi (Rail Bhavan) - Enhancement & repl. of KTS telephone exchange having integrated messaging facility	ररेसंको	RRSK	2,50,00	..	..	2,50,00
895	कालका-शिमला - 6-क्वाड केबल (96 किमी)	विनि (3)	DF(3)	1,32,14	82,14	50,00	..
	Kalka-Shimla - 6-quad cable (96 km)	ररेसंको	RRSK	5,09,99	..	..	2,00,00
896	दिल्ली-शामली-सहारनपुर - ऑप्टिक फाइबर केबल व संबद्ध उपस्कर (151 किमी)	विनि (3)	DF(3)	3,51,57	3,01,57	50,00	..
	Delhi-Shamli-Saharanpur - Optic fibre cable & related equipment (151 km)	ररेसंको	RRSK	2,40,29	..	..	2,50,00
897	वेरका-डेरा बाबा नानक, नवांशहर-जैजों दोआबा, पट्टी-खेमकरण, नवांशहर-कहान, बटाला-कादियां, ब्यास-गोइंदवाल साहेब - 6-क्वाड केबल (190 किमी)	विनि (3)	DF(3)	1,44,63	94,63	50,00	..
	Verka-Dera Babak Nanak, Nawanshar-Jajion Doaba, Patti-Khemkaran, Nawanshahar-Kahan, Batala-Quadian, Beas-Goindwal Sahib - 6-quad cable (190 km)	ररेसंको	RRSK	6,15,37	..	..	2,00,00
898	फिरोजपुर मंडल - उल्लंघन चिह्न से ब्लाक खंड सीमा और उल्लंघन चिह्न से होम तक रेलपथ परिपथन (सीधा भाग) (23 स्टेशन)	विनि (4)	DF(4)	5,48,35	3,62,72	1,85,63	..
	Firozpur Division - Track circuiting from fouling mark to block section limit & fouling mark to home (straight portion) (23 stations)	ररेसंको	RRSK	10,23,72	..	..	2,00,00
899	फिरोजपुर-भटिंडा - ऑप्टिक फाइबर केबल व संबद्ध उपस्कर (88 किमी)	विनि (3)	DF(3)	1,96,23	1,86,23	10,00	..
	Firozpur-Bhatinda - Optic fibre cable & associated equipment (88 km)	ररेसंको	RRSK	1,89,92	..	..	1,50,00
900	बाराबंकी-फैजाबाद-जाफराबाद - ऑप्टिक फाइबर केबल संचार (244 किमी)	विनि (3)	DF(3)	3,34,47	2,34,47	1,00,00	..
	Barabanki-Faizabad-Zafrabad - Optic fibre cable communication (244 km)	ररेसंको	RRSK	5,05,53	..	..	40,00
901	उन्नाव-डालमऊ, डालमऊ-ऊंचाहार, डालमऊ-दरियापुर, ऊंचाहार-दरियापुर और फाफामऊ-फैजाबाद - ऑप्टिक फाइबर केबल संचार (330 किमी)	विनि (3)	DF(3)	4,34,74	2,84,47	1,50,27	..
	Unnao-Dalmau, Dalmau-Unchahar, Dalmau-Daryapur, Unchahar-Daryapur & Phaphamau-Faizabad - Optic fibre cable communuication (330 km)	ररेसंको	RRSK	6,28,03	..	..	1,00,00

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
902	बसीकीरतपुर-मंडी धनौरा - धुरा गणकों का प्रयोग कर स्टेशन यार्ड का रेलपथ परिपथन (5 स्टेशन)	विनि (4)	DF(4)	1,40,08	1,30,08	10,00	..
	Basikiratpur-Mandi Dhanaura - Track circuiting of station yard using axle counters (5 stations)	ररेसंको	RRSK	1,14,72	..	..	10,00
903	गाजियाबाद तक दिल्ली क्षेत्र व निजामुद्दीन - स्वचालित सिगनलिंग कार्यों पर रेलगाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली (118 मार्ग किमी)	विनि (4)	DF(4)	10,78,29	9,78,29	1,00,00	..
	Delhi Area upto Ghaziabad & Nizamuddin - Train protection & warning system on automatic signalling routes (118 rkm)	ररेसंको	RRSK	122,23,71	..	..	35,00,00
904	दिल्ली-अंबाला-अमृतसर - रेलगाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली (424 मार्ग किमी)	विनि (4)	DF(4)	3,67,68	3,67,67	1	..
	Delhi-Ambala-Amritsar - Train protection & warning system (424 rkm)	ररेसंको	RRSK	137,15,32	..	..	40,00,00
905	मुरादाबाद-चंदौसी - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (5 स्टेशन)	मूआनि	DRF	11,64,16	4,54,16	7,10,00	..
	Moradabad-Chandausi - Repl of signalling gears with electronic interlocking (5 stations)	ररेसंको	RRSK	14,30,07	..	..	5,50,00
906	मल्हौर व सफेदाबाद - सिगनल गियरों का सालिड स्टेट अंतर्पाशन से बदलाव	मूआनि	DRF	4,92,39	2,92,39	2,00,00	..
	Malhaur & Safedabad - Repl of signalling gears with solid state interlocking	ररेसंको	RRSK	2,79,41	..	..	2,00,00
907	लखनऊ मंडल - संपूर्ण रेलपथ परिपथन (15 स्टेशन) (ई-मार्ग)	विनि (4)	DF(4)	4,05,16	3,05,16	1,00,00	..
	Lucknow Division - Complete track circuiting (15 stations) (E-route)	ररेसंको	RRSK	6,86,99	..	..	1,00,00
908	फैजाबाद - मार्ग रिले अंतर्पाशन	मूआनि	DRF	7,74,17	4,74,17	3,00,00	..
	Faizabad - Route relay interlocking	ररेसंको	RRSK	4,61,73	..	..	3,00,00
909	दिल्ली-अंबाला - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (5 स्टेशन)	मूआनि	DRF	10,34,05	2,46,55	7,87,50	..
	Delhi-Ambala - Repl of signalling gears with electronic interlocking (5 stations)	ररेसंको	RRSK	12,54,03	..	..	6,50,00
910	लाजपतनगर - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव	मूआनि	DRF	2,36,28	1,36,28	1,00,00	..
	Lajpat Nagar - Repl of signalling gears with electronic interlocking	ररेसंको	RRSK	2,05,31	..	..	80,00
911	उन्नाव-बालामऊ-सीतापुर सिटी - सिगनल गियरों आदि का पुनर्वसन / नवीकरण और नजीबाबाद-कोटद्वार (2 स्टेशन)	मूआनि	DRF	6,10,92	3,55,45	2,55,47	..
	Unnao-Balamau-Sitapur City - Rehabilitation / renewal of signalling gears etc (9 stations) & Nazibabad-Kotdwar (2 stations)	ररेसंको	RRSK	13,24,09	..	..	5,00,00
912	दिल्ली-साहिबाबाद - स्वचालित खंड में सिगनल गियरों का बदलाव	मूआनि	DRF	3,05,64	1,80,64	1,25,00	..
	Delhi-Sahibabad - Repl of signalling gears in automatic section	ररेसंको	RRSK	3,02,51	..	..	2,85,00
913	पानीपत व बाबरपुर - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव	मूआनि	DRF	5,60,17	1,66,17	3,94,00	..
	Panipat & Babarpur - Repl.of signalling gears with electronic interlocking	ररेसंको	RRSK	4,88,61	..	..	4,00,00
914	तुगलकाबाद (ए व सी-केबिन) - सिगनल गियरों का पैनल अंतर्पाशन से बदलाव	मूआनि	DRF	1,01,01	1,01,00	1	..
	Tughlakabad (A & C-Cabins) - Repl.of signalling gears with panel interlocking	ररेसंको	RRSK	2,60,53	..	..	1
915	दिल्ली मंडल - खराब नालियों / जलभराव वाले क्षेत्रों में रेलपथ परिपथन की दोहरी खोज प्रणाली	विनि (4)	DF(4)	77,06	72,06	5,00	..
	Delhi Division - Dual detection of track circuiting in poor drainage / water logging areas	ररेसंको	RRSK	2,72,63	..	..	25,00
916	दिल्ली छावनी - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव	मूआनि	DRF	4,26,62	2,60,61	1,66,01	..
	Delhi Cantt - Repl.of signaling gears with electronic interlocking	ररेसंको	RRSK	9,46,10	..	..	40,00

3.2.68
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
917	अंबाला व फिरोजपुर मंडल - सिगनलों का पृथक्करण व उन्नयन (17 स्टेशन)	विनि (4)	DF(4)	4,00,84	56,49	3,44,35	..
	Ambala & Firozpur Divisions - Isolation & upgradation of signalling (17 stations)	ररेसंको	RRSK	67,89,16	..	..	4,00,00
918	साहिबाबाद-गाजियाबाद - स्वचालित खंड का बदलाव	मूआनि	DRF	1,01	1,00	1	..
	Sahibabad-Ghaziabad - Repl. of automatic section	ररेसंको	RRSK	6,87,99	..	..	1,50,00
919	अंबाला छावनी - सिगनल गियरों का बदलाव	मूआनि	DRF	59,16	46,64	12,52	..
	Ambala Cantt - Repl. of signalling gears	ररेसंको	RRSK	28,83,66	..	..	4,00,00
920	गाजियाबाद - मार्ग रिले अंतर्पाशन का बदलाव	मूआनि	DRF	1,01	1,00	1	..
	Ghaziabad - Repl. of route relay interlocking	ररेसंको	RRSK	29,54,99	..	..	2,50,00
921	उत्तर रेलवे - सिगनल गियरों का मध्यावधि पुनर्वसन (12 स्टेशन) (ए व बी-मार्ग)	मूआनि	DRF	2,82,89	82,89	2,00,00	..
	Northern Railway - Mid-term rehabilitation of signaling gears (12 stations) (A & B-route)	ररेसंको	RRSK	1,37,11	..	..	1,85,00
922	लुधियाना-जाखल - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (13 स्टेशन)	विनि (4)	DF(4)	5,80,86	1,78,86	4,02,00	..
	Ludhiana-Jakhal - Repl. of signaling gears by electronic interlocking (13 stations)	ररेसंको	RRSK	44,09,14	..	..	8,00,00
923	राजपुरा-साहनेवाल - आरई केबल का 6-क्वाड केबल से बदलाव (88 किमी)	मूआनि	DRF	1,04,03	44,03	60,00	..
	Rajpura-Sahnewal - Repl. of RE cable with 6-quad cable (88 km)	ररेसंको	RRSK	2,83,42	..	..	1,50,00
924	दिल्ली-अंबाला - आरई केबलों का 6-क्वाड केबलों से बदलाव और ऑप्टिक फाइबर आधारित नियंत्रण संचार उपकरणों का प्रावधान (198 किमी)	मूआनि	DRF	66,00	1,00	65,00	..
	Delhi-Ambala - Repl. of RE cable by 6-quad cable and provision of optic fibre cable based control communication equipment (198 km)	ररेसंको	RRSK	8,42,00	..	..	4,64,93
925	रामपुर - बरेली - अंतिम केबिन सिगनल प्रणाली सहित इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग के स्थान पर इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग	मूआनि	DRF	50,00	..	50,00	..
	Rampur-Bareilly - Electronic interlocking in place of electromechanical interlocking with end cabin signaling system	ररेसंको	RRSK	44,50,00	..	..	6,00,00
926	नई दिल्ली - तिलक ब्रिज - स्वचालित सिगनल गियरों का बदलाव (ए मार्ग)	मूआनि	DRF	25,00	..	25,00	..
	New Delhi - Tilak Bridge - Repl. of automatic signaling gears (A-route)	ररेसंको	RRSK	5,71,08	..	..	4,00,00
927	तिलक ब्रिज - हजरत निजामुद्दीन - स्वचालित सिगनल गियरों का बदलाव (ए मार्ग)	मूआनि	DRF	25,00	..	25,00	..
	Tilak Bridge-Hazrat Nizamuddin - Repl. of automatic signaling gears (A-route)	ररेसंको	RRSK	3,71,20	..	..	3,00,00
928	मुरादाबाद - रामपुर - इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग (4 स्टेशनों)	मूआनि	DRF	1,50,00	..	1,50,00	..
	Moradabad-Rampur - Electronic interlocking (4 stations)	ररेसंको	RRSK	27,54,07	..	..	5,00,00
929	मुरादाबाद मंडल में सहारनपुर-लखनऊ खंड के 11 स्टेशनों पर बिजली आपूर्ति का मध्यावधि पुनर्वास	मूआनि	DRF	1,00	..	1,00	..
	Mid term rehabilitation of power supply at 11 stations on Saharanpur-Lucknow section over Moradabad Division.	ररेसंको	RRSK	4,97,63	..	..	30,00
930	दिल्ली सराय रोहिल्ला जू इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग सहित सिगनल गियरों का बदलाव	मूआनि	DRF	14,97	..	14,97	..
	Delhi Sarai Rohilla - Repl. of signaling gears with electronic interlocking	ररेसंको	RRSK	14,74,60	..	..	20,00

3.2.69
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय्य / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय्य / Outlay proposed for 2017-18
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
931	लखनऊ मंडल में डाटालोगर की वृद्धि और नेट वर्किंग Enhancement and net working of Datalogger in Lucknow Division.	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	1,00 4,45,05	.. ..	1,00 1,00
932	अमृतसर-अटारी खंड में खासा और अटारी पर कलर सिगनल लाइट का प्रावधान Provision of Colour Light Signalling at Khasa & Attari on Amritsar-Attari section.	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	1,00 4,69,00	.. ..	1,00 1,00,00
933	मुगदाबाद मंडल के नजीबाबाद-कोटद्वार, बालामऊ-उन्नाव व बालामऊ-सीतापुर शहर खंडों के बीच टोकन ब्लॉक उपकरण के स्थान पर यूएफएसबीआई ब्लॉक उपकरण का प्रावधान Provision of UFSBI block instrument in place of Token block instrument between NBD - KTW, BLM-ON & BLM -SPC sections of MB Division.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00 3,98,32	.. ..	1,00 30,00
934	बटिंडा(एक्स) - श्री गंगा नगर(एक्स) में बीपीएसी और ब्लॉक पैनल के साथ एनटीआई का बदलाव (10 ब्लॉक खंडों) Replacement of NTI with BPAC and block panel in Bathinda(Ex)-Sri Ganga Nagar(Ex) section (10 block sections).	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00 4,81,59	.. ..	1,00 2,00,00
935	शामली स्टेशन पर ईएल के साथ उम्र सह स्थिति आधार पर सिगनल गियर का बदलाव। Replacement of Signaling gear on age cum conditional basis with EI at Shamli station.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00 5,56,07	.. ..	1,00 15,00
936	दिल्ली मंडल में एसएमक्यूएल - टीपीजेड, जेएचआई-पीएनपी , आरओके - पीएनपी व एनआरडब्ल्यू -केकेडीई खंडों पर एकल लाइन टोकन रहित ब्लॉक सिस्टम सहित एनटीआई का बदलाव Replacement of NTI with single line tokenless block system in SMQL-TPZ, JHI-PNP, ROK-PNP & NRW-KKDE sections over Delhi Division.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00 6,08,11	.. ..	1,00 1,00,00
937	दिल्ली शाहदरा - सहारनपुर खंड पर खेकड़ा , बागपत रोड , बड़ौता , कंधाला व कासिमपुर खेरी स्टेशनों पर इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग सहित सिगनल गियरों का बदलाव Replacement of signaling gears with EI on Khekra, Bagpat Road, Baraut, Kandhla & Qasimpur Kheri stations on Delhi Shahdara - Saharanpur section.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00 32,84,17	.. ..	1,00 20,00
938	दिल्ली - अम्बाला खंड पर जीआरए , बीजेडजेटी , बीजेडके , केयूएन , एमओवाई व एसएचडीएम 6 स्टेशनों पर आयु एवं स्थिति आधार पर सिगनल गियरों का बदलाव Replacement of signaling gear on age cum conditional basis with EI at 6 stations GRA, BZJT, BZK, KUN, MOY & SHDM on DLI-UMB section	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00 37,59,15	.. ..	1,00 10,00,00
939	आयु एवं स्थिति आधार पर इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग सहित आरआरआई लखनऊ का बदलाव Replacement of RRI Lucknow with Electronic Interlocking at age cum condition basis.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00 40,40,85	.. ..	1,00 8,00,00
940	बालामऊ (एक्स) - काकोरी - केंद्रीकृत पैनल आपरेशन सहित इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग (7 स्टेशन) Balamau (Ex) - Kakori - Electronic interlocking with centralised panel operation (7 stations)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00 46,57,00	.. ..	1,00 6,00,00
941	नई दिल्ली - गाजियाबाद खंड पर मोबाइल गाड़ी रेडियो संचार की व्यवस्था Provision of Mobile Train Radio Communication on New Delhi - Ghaziabad section incl. Delhi - Sahibabad section	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	1,00 4,09,72	.. ..	1,00 1,50,00
942	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. 61,99 23,68,67
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	61,99 279,99,11

3.2.70
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
ब - नये कार्य / B - New Works						
943	सहारनपुर - मार्ग रिले अंतर्पाशन का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव	ररेसंको	RRSK	48,43,46	..	10,00
Saharanpur - Repl of route relay interlocking with electronic interlocking						
944	फिरोजपुर मंडल - सिगनलिंग गियरों का बदलाव (8 स्टेशन)	ररेसंको	RRSK	38,14,19	..	10,00
Firozpur Division - Repl of signalling gears (8 stations)						
945	नई दिल्ली - रेलवे बोर्ड पर रेलनेट सेवाओं के लिए संबंधित एक्सेसरीज सहित आपूर्ति, स्विच के संस्थापन एवं शुरू करना, कोर स्विच तथा एनएमएस	ररेसंको	RRSK	7,05,65	..	5,00,00
New Delhi - Supply, installation & commissioning of switch, core switch & NMS with associated accessories for Railnet services at Railway Board						
946	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	40,00
Works costing below Rs.2.5 crore each						
		ररेसंको	RRSK	..	..	6,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	40,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	11,20,00
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य /	पूंजी	Cap.	..	..	1,01,99
	Total - Signalling and Telecommunication	ररेसंको	RRSK	..	..	291,19,11
बिजली संबंधी अन्य कार्य - क र्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
947	दीवाना - राष्ट्रीय ताप विद्युत निगम से आपूर्ति का साहिबाबाद कर्षण उप-स्टेशन से एकल परिपथ 3-फेज टीआर लाइन के माध्यम से विस्तार	पूंजी	Cap.	54,54,00	19,72,90	1,00
Diwana - Extension of National Thermal Power Corporation supply from Sahibabad traction sub-station through single circuit 3-phase TR line						
948	मुरादाबाद मंडल - उप-स्टेशनों का सुधार / संवर्धन (6 अदद)	विनि (3)	DF(3)	3,41,77	2,33,06	8,63
Moradabad Division - Improvement /augmentation of sub-stations (6 Nos)						
949	नई दिल्ली (रेल भवन) - 3 x 1250 केवीए पारंपरिक ट्रांसफार्मरों का 3 x 2000 केवीए से बदलाव	विनि (3)	DF(3)	2,61,97	1,55,76	19,61
New Delhi (Rail Bhavan) - Repl. of 3 x 1250 kva conventional transformers with 3 x 2000 kva						
950	उत्तर रेलवे - ऊर्जा दक्षता में सुधार व ऊर्जा संरक्षण हेतु नवीकरणीय ऊर्जा स्रोतों का उपयोग	विनि (3)	DF(3)	4,55,06	1,00,03	..
Northern Railway - Use of renewable energy sources for improving energy efficiency & energy conservation (PB No.264/10-11/CR)						
951	नई दिल्ली (बड़ौदा हाउस) - 2 x 400 केंद्रीकृत वातानुकूलन संयंत्र का आर-11 रेफ्रिजरेंट और पर्यावरण अनुकूल संयंत्र से बदलाव	मूआनि	DRF	13,35,05	49	2,30,12
New Delhi (Baroda House) - Repl of 2 x 400 centralised air conditioning plants with R-11 refrigerant & environment friendly plants						
952	भारतीय रेलों पर बैटरी बैकअप सहित 10 केडब्ल्यूपी के सौर फोटो वोल्टेक माड्यूल (200 दूरस्थ स्टेशन)	पूंजी	Cap.	38,00,00	..	17,73,66
Solar photo voltaic modules of 10 kwp with battery backup on Indian Railways (200 remote stations)						
953	क्षेत्रीय रेलों और डीजल रेलइंजन कारखाना, सवारी डिब्बा कारखाना व रेल कोच फैक्टरी में 100 केडब्ल्यूपी क्षमता के सौर फोटो वोल्टेक माड्यूल	पूंजी	Cap.	28,00,00	..	14,00,00
Solar photo voltaic modules of 100 kwp capacity in zonal railways and Diesel Locomotive Works, Integral Coach Factory & Rail Coach Factory						

3.2.71
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित / Proposed Outlay for 2017-18	
बिजली संबंधी अन्य कार्य - क र्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD							
954	उत्तर रेलवे - भारतीय रेलों में उर्जा कौशल को उन्नत करने हेतु यूएनडीपी/जीईएफ द्वारा वित्त पोषित परियोजना Northern Railway - UNDP/GEF funded project on improving energy efficiency in Indian Railways	पूंजी Cap.	26,52,00	1,00	1,34,76	1,50,00	
955	भारतीय रेल में छत पर सोलर पावर प्लांट लगवाना ईबीआर(पार्टनरशिप) के अंतर्गत निवेश Investment through EBR(Partnership) for installation of roof top solar power plants over Indian Railways	ईबीआर(पी) EBR(P)	400,00,00	..	400,00,00	400,00,00	
956	अमृतसर - 1 एमडब्ल्यूपी सोलर पावर प्लांट का प्रावधान Amritsar - Provision of 1 MWp Solar power plant	पूंजी Cap.	8,00,00	..	1,00,41	5,00,00	
957	वाराणसी - एसोशिएटड इलेक्ट्रिकल कार्य के साथ साथ 1 एमडब्ल्यूपी सोलर पावर प्लांट का प्रावधान Varanasi - Provision of 1 MWp solar power panel alongwith associated electrical work	विनि (3) DF(3)	8,00,00	..	1,00,00	2,00,00	
958	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	12,00 1,00 1,09,00 1,09,00 48,00	
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK ईबीआर(पी) EBR(P)	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	26,72,00 1,01,00 1,09,00 3,79,02 48,00 400,00,00	
ब - नये कार्य / B - New Works							
959	गाजियाबाद, तुगलकाबाद व दिल्ली किशनगंज - गाजियाबाद पर 33 केवी उच्च तनाव उप-स्टेशन और 11 केवी उच्च तनाव रिंग मेन सिस्टम व उप-स्टेशनों का स्काडा प्रणाली से इंटरलिंगिंग Ghaziabad, Tuglakabad & Delhi Kishanganj - 33 kv high tension sub-station at Ghaziabad & 11 kv high tension ring main system & interlinking of sub-stations with SCADA system	ररेसंको RRSK	7,60,96	..	..	10,00	
960	दिल्ली मंडल - ऊर्जा कुशल एलईडी प्रकाश के साथ परम्परागत प्रकार के प्रकाशों का बदलाव Delhi Division - Repl. of conventional type luminaries with energy efficient LED luminaries	मूआनि DRF	4,22,39	..	..	3,00,00	
961	भारतीय रेलवे - भारतीय रेल सौर मिशन (भारे पर 800 स्टेशन) के अंतर्गत डी व ई-श्रेणी स्टेशनों की छतों पर 10 केडब्ल्यू/5 केडब्ल्यू सौर फोटो वोल्टेक विद्युत संयंत्र की स्थापना Indian Railways - Setting up of 10 kw/5 kw solar photo voltaic power plant on roof-tops of D & E-category stations under Indian Railways Solar Mission (800 stations on IR)	पूंजी Cap.	25,00,00	..	..	6,00,00	
962	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	1,00 50,00	
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works		पूंजी Cap. मूआनि DRF ररेसंको RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	6,00,00 3,01,00 60,00	

3.2.72
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
			स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
	जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य - क र्षण वितरण के अतिरिक्त /	पूंजी	Cap.	..	..	..
	Total - Other Electrical Works excl TRD	मूआनि	DRF	..	..	..
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..
		रारेसंको	RRSK	..	..	..
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..
	क र्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
963	परवानू - 132 / 25 केवी कर्षण उप-स्टेशन Parwanoo - 132 / 25 kv traction sub-station	विनि (3)	DF(3)	6,41,94	6,35,30	6,64
		रारेसंको	RRSK	5,06,45	..	..
964	फजलपुर व कंठ (कर्षण उप-स्टेशन) - डायनामिक रिएक्टिव पावर कंपेंसेशन उपस्कर Fazalpur & Kanth (Traction Sub-stations) - Dynamic reactive power compensation equipment	विनि (3)	DF(3)	6,47,97	6,42,74	5,23
		रारेसंको	RRSK	1,14,60	..	..
965	दिल्ली-अंबाला - नाजुक इंफ्लंटेशन वाले मस्तूलों का पुनर्स्थापन (16 रेलपथ किमी) Delhi-Ambala - Relocation of masts having critical implantation (16 tkm)	मूआनि	DRF	30,00	30,00	..
		रारेसंको	RRSK	2,43,00	..	..
966	दिल्ली मंडल - शिरोपरि उपस्करों की विश्वसनीयता में सुधार हेतु ब्रेज्ड जोड़ों वाली संपर्क तार का बदलाव Delhi Division - Repl. of contact wire having brazed joints to improve reliability of overhead equipment	मूआनि	DRF	47,04	47,04	..
		रारेसंको	RRSK	2,06,30	..	..
967	तरावड़ी - 132/27.5 केवी, 21.6/30 एमवीए कर्षण ट्रांसफार्मर व संबद्ध उपस्करों सहित 2सरी बे Taraori - 2nd bay with 132/27.5 kv, 21.6/30 mva traction transformer & associated equipment	विनि (2)	DF(2)	39,61	..	39,61
		रारेसंको	RRSK	2,46,24	..	..
968	फिरोजपुर मंडल - चहेरू कर्षण सब-स्टेशन पर सिंगल फेज 220/25 केवी, 21.6 एमवीए के कर्षण ट्रांसफार्मर की व्यवस्था Firozpur Division - Single phase 220/25Kv, 21.6Mva traction transformer at Chiheru	विनि (1)	DF(1)	..	..	1
		रारेसंको	RRSK	3,45,54	..	..
969	दिल्ली मंडल - टूटे-फूटे जोड़ों वाले कांटैक्ट वायर का बदलाव (72.5 किमी) Delhi Division - Repl. of contact wire having brazed joints (72.5 km)	मूआनि	DRF	..	..	1
		रारेसंको	RRSK	4,99,83	..	..
970	साहिबाबाद - टीएसएस में पावर सप्लाई में वृद्धि Sahibabad - Power supply augmentation	मूआनि	DRF	..	..	1
		रारेसंको	RRSK	2,67,32	..	..
971	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रारेसंको	RRSK	..	..	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	रारेसंको	RRSK	..	..	..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
972	तरावड़ी-शाहाबाद मार्कंडा - दोनों छोर पर संबद्ध कार्यों सहित 132 केवी 2-फेज वितरण लाइन का दूसरा सर्किट Taraori-Shahabad Markanda - 2nd circuit of 132 kv 2-phase transmission line incl. associated works of both ends	रारेसंको	RRSK	2,68,86	..	..
973	दिल्ली मंडल - शिरोपरी उपस्कर के कैटेनरी वायर का बदलाव Delhi Division - Repl. of catenary wire of overhead equipment	रारेसंको	RRSK	3,64,28	..	..
974	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रारेसंको	RRSK	..	..	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	रारेसंको	RRSK	..	..	..
	जोड़ - क र्षण वितरण संबंधी कार्य /	रारेसंको	RRSK	..	..	..
	Total - Traction Distribution Works					

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
975	तुगलकाबाद - मालडिब्बे को अलग किए बिना मालगाड़ी परीक्षण सुविधाएं Tughlakabad - Detachment less freight train examination facilities	विनि (3)	DF(3)	30,99,00	12,74,30	1	1
976	उत्तर रेलवे - सवारीडिब्बों के लिए संशोधित नीति परिपत्र-IV के कार्यान्वयन हेतु अवसंरचनात्मक सुविधाएं (8 स्टेशन) Northern Railway - Infrastructure facilities for implementation of revised policy circular-IV for coaching stock (8 stations)	विनि (3)	DF(3)	9,74,00	2,78,36	6,57	1,00
977	फिरोजपुर, पठानकोट व जालंधर डिपो - संशोधित नीति परिपत्र-IV वाली गाड़ियों के अनुरक्षण की सुविधाएं Firozpur, Pathankot & Jalandhar Depots - Facilities for maintenanc of revised policy circular-IV trains	विनि (3)	DF(3)	4,46,00	1,63,36	77,57	1,00
978	उत्तर रेलवे - बायोडीजल एस्टरीफिकेशन संयंत्र की स्थापना (4 अदद) Northern Railway - Setting up of bio-diesel esterification plants (4 Nos)	पूंजी	Cap.	78,49,00	23,84,59	17,00,00	31,50
979	हजरत निजामुद्दीन - सवारीडिब्बा देखभाल केंद्र पर पुरानी धुलनीय लाईनों की व्यापक मरम्मत और पूर्ण नवीकरण (5 अदद) Hazrat Nizamuddin - Extensive repair and complete renovation of old washing lines at coach care centre (5 Nos)	विनि (3)	DF(3)	21,03,45	11,82,85	8,74,00	50,00
		ररेसंको	RRSK	2,50,00	..	..	2,50,00
980	बिजली व डीजल इंजनों के लिए फ्रेट माइजर टीएम प्रणाली के साथ परीक्षण Trials with Freight Miser TM system for electric & diesel locomotives	विनि (3)	DF(3)	4,00,00	1,79,13	1	1
981	लखनऊ - मुख्य लाईन इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट कार शेड की स्थापना (10 रेक) Lucknow - Setting up of main line electrical multiple unit car shed (10 rakes)	विनि (3)	DF(3)	17,86,12	4,74,81	2,35,89	42,00
		ररेसंको	RRSK	1,02,00	..	..	1,02,00
982	खान आलमपुरा - 100 रेलइंजनों के संवहन हेतु नए विद्युत रेलइंजन शेड की स्थापना Khan Alampura - Setting up of new electric loco shed for homing 100 locos	पूंजी	Cap.	79,61,00	45,73,56	5,00,00	2,00,00
983	लखनऊ - आलमबाग कारखाने का आधुनिकीकरण (चरण-I) Lucknow - Modernisation of Alambagh workshop (Phase-I)	पूंजी	Cap.	63,50,20	97,00	16,31,12	22,50,00
		मूआनि	DRF	13,92,24	1,54,22	5,47,21	3,00,00
984	गाजियाबाद - विद्युत रेलइंजन शेड का 120 से 150 रेलइंजन तक विस्तार Ghaziabad - Extension of electric loco shed from 120 to 150 locos	विनि (3)	DF(3)	21,90,48	5,41,82	2,63,50	5,00,00
985	लुधियाना (डीजल शेड) - डीजल रेलइंजनों की 140 से 170 तक वर्धित संवहन क्षमता हेतु सुविधाओं का उन्नयन Ludhiana (Diesel Shed) - Upgradation of facilities for increased holding of diesel locos from 140 to 170	विनि (3)	DF(3)	5,05,58	4,00	1,50,00	50,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	5,10,00	..	..	5,00,00
986	चारबाग - रेलइंजन शाला में 60 सवारीडिब्बा प्रतिमाह की मध्यावधि ओवरहालिंग हेतु सुविधाएं Charbagh - Facilities for intermediate overhauling of 60 coaches per month in loco shop	विनि (3)	DF(3)	18,05,85	2,20,64	1,64,00	39,90
		ररेसंको	RRSK	95,00	..	..	95,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	10,00	..	..	..
987	गाजियाबाद (विद्युत रेलइंजन शेड) - संवहन क्षमता का 150 वातानुकूलित रेलइंजन से 175 तक संवर्धन Ghaziabad (Electric Loco Shed) - Augmentation of holding capacity from 150 air-conditioned locos to 175	पूंजी	Cap.	10,96,85	13	..	90,00
988	लुधियाना (विद्युत रेलइंजन शेड) - संवहन क्षमता का 150 एसी रेलइंजन से 175 तक संवर्धन Ludhiana (Electric Loco Shed) - Augmentation of holding capacity from 150 AC locos to 175	पूंजी	Cap.	11,98,01	1,59,44	3,00,00	4,00,00

3.2.74
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
989	बरेली - 26-यान धुलनीय व रुग्ण लाईन सुविधाएं (एक अदद प्रति) Bareli - 26-coach washing & sick line facilities (one each)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,72,07 5,00,00	1,62,00 ..	9,00 ..	1 5,00,00
990	अमृतसर - दो अतिरिक्त धुलनीय लाईनें (26-यान लंबाई प्रति) Amritsar - Two addl washing lines (26-coach length each)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	1,68,84 4,00,00	4,47,69 ..	25,00 ..	1 4,00,00
991	गाजियाबाद - इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट कार शेड में 20-यान ईएमयू / मेन लाईन ईएमयू रेकों के अनुरक्षण हेतु अतिरिक्त सुविधाएं Ghaziabad - Addl facilities for maintenance of 20-car electrical multiple unit / main line electrical multiple unit rakes at EMU car shed	विनि (3)	DF(3)	5,11,65	3,54,25	1,00,00	2,00,00
992	जगाधरी कारखाना - आवधिक/मध्यावधि ओवरहालिंग क्षमता का 15 से 35 एलएचबी कोच तक संवर्धन विस्तार की सुविधाएं Jagadhari Workshop - Augmentation of facilities for increasing periodic/intermediate overhauling capacity from 15 to 35 LHB coaches	पूंजी	Cap.	30,18,03	6,50,24	5,16,38	5,50,00
993	कालका (सवारी व मालडिब्बा डिपो) - सवारी गाड़ियों के अनुरक्षण हेतु प्लेटफार्म सं.3 व 4 पर आवश्यक अवसंरचनात्मक सुविधाएं Kalka (Carriage & Wagon Depot) - Mandatory infrastructural facilities at platform No.3 & 4 for maintenance of coaching trains	विनि (3)	DF(3)	3,04,87	35,00	7,00	50,00
994	कठुआ - सहायक कार्यों सहित रेलवे पुल कारखाने की स्थापना Kathua - Setting up of railway bridge wokshop incl. ancillary work	पूंजी	Cap.	44,96,00	2,06	..	1,00,00
995	आलमबाग (सवारी व मालडिब्बा कारखाना) - अवजल व सीवेज शोधन संयंत्र की स्थापना Alambagh (Carriage & Wagon Workshop) - Installation of effluent & sewage treatment plants	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	2,67,95 1,02,00	1,64,85 ..	10,02 ..	42,00 1,02,00
996	लखनऊ - कारखाने, डीजल शेड व कालोनियों हेतु संबद्ध मीटरिंग उपस्करों सहित उच्च तनाव स्विचगियरों का बदलाव Lucknow - Repl of high tension switchgears with associated metering equipment & cables for workshops, diesel shed & colonies	मूआनि	DRF	4,36,90	2,54,22	51,49	80,00
997	चंडीगढ़ - आधुनिक सिगनल उपस्कर कारखाने की स्थापना (एमएसइएफ) Chandigarh - Setting up modern signalling equipment factory (MSEF)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	80,00,00	2,00,00	1	1
998	शकूरबस्ती (डीजल शेड) - डब्ल्यूडीएम-2 इंजनों की संवहन क्षमता का संवर्धन (50 अदद) Shakurbasti (Diesel Shed) - Augumentation of homing capacity for WDM2 locos (50 Nos)	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(आईएफ)	DF(3) RRSK EBR(IF)	20,56,50 2,29,50 10,00	60,00	50,00	94,50 2,29,50 ..
999	रायबरेली - राष्ट्रीय इस्पात निगम लिमिटेड द्वारा ग्रीनफील्ड फोर्ज्ड व्हील फैक्टरी की स्थापना Raebareli - Setting up of greenfield forged wheel factory by Rashtriya Ispat Nigam Ltd	ईबीआर(पी)	EBR(P)	936,00,00	1,99,92	1	300,00,00
###	गाजियाबाद - शेड क्षमता का 175 से 200 रेलइंजन तक संवर्धन Ghaziabad - Augmentation of shed capacity from 175 to 200 locos	पूंजी	Cap.	10,59,00	..	5,09,65	3,00,00
###	फरीदाबाद - 26 कोच लम्बाई की वाशिंग लाइन का निर्माण Faizabad - Construction of 26 coach length washing line	पूंजी	Cap.	5,38,06	..	1,00	9,80
###	बडगाम - डेमू शेड पर केंद्रीय हीटिंग प्रणाली Badgam- Centralised heating system at DEMU shed	विनि (3) ईबीआर(आईएफ)	DF(3) EBR(IF)	10,64,13 1,00,00	.. ..	.. 10,00	2,00,00 ..
###	लखनऊ - ब्रिज वर्कशॉप का उन्नयन Lucknow - Modernisation of bridge workshop	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	29,98,00 10,00,00	.. ..	90,01 ..	.. 10,00,00

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
###	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. DRF DF(1) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	3,81,66 2,77,66 1,00 2,82,66 5,00 3,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. DRF DF(1) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	43,12,96 6,57,66 1,00 15,53,10 5,00 29,78,50
		ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पी)	EBR(IF) EBR(P)	.. ..	.. ..	5,00,00 300,00,01
ब - नये कार्य / B - New Works						
###	दिल्ली सराय रोहिल्ला -पुरानी वाशिंग सह पिट लाइनों (सं. 1 से 3) का बदलाव Delhi Sarai Rohilla - Repl of old washing cum pit lines (No.1 to 3)	मूआनि	DRF	12,91,25	..	2,00
###	दिल्ली - खराब पुरानी सह पिट लाइन अदद. 19, 20 एवं 21 तथा मलजल निस्तारण व्यवस्था का बदलाव Delhi - Repl of old washing cum pit line No.19, 20 & 21 & building of sewage disposal arrangement	मूआनि	DRF	14,19,55	..	2,00
###	भारतीय रेल पर 10 यांत्रिक कारखानों का महत्वपूर्ण कार्य केंद्र के रूप में उन्नयन Upgradation of critical work centres of 10 mechanical workshops over Indian Railways	ररेसंको	RRSK	100,00,00	..	10,00
###	भारतीय रेल पर सभी मालगाड़ी नेमी ओवरहालिंग डिपो, गाड़ी परीक्षण सुविधाओं, परीक्षण यार्डों का उन्नयन Upgradation of all freight routine overhauling depots, train examination facilities, examination yards over Indian Railways	ररेसंको	RRSK	100,00,00	..	10,00
###	भारतीय रेल पर 100 सवारीगाड़ी गत लाइनों का उन्नयन Upgradation of 100 coaching pit lines over Indian Railways	ररेसंको	RRSK	100,00,00	..	10,00
###	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	63,00 50,00 60,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	63,00 54,00 60,00 30,00
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total - Workshops including Production Units	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3) विनि (4) ररेसंको ईबीआर(आईएफ)	Cap. DRF DF(1) DF(3) DF(4) RRSK EBR(IF)	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	43,75,96 7,11,66 1,00 16,13,10 5,00 30,08,50 5,00,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	.. ..	.. ..	300,00,01

3.2.76
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
###	दिल्ली क्षेत्र - टाइप-V - 19 इकाईयां Delhi Area - Type-V - 19 units	पूंजी	Cap.	13,76,00	10,84,33	1,26,00	1
###	लखनऊ - शांतिपुरम कॉलोनी में आवासों का बदलाव, टाइप-I - 18, टाइप-II - 77 व टाइप-IV - 6 इकाईयां Lucknow - Repl.of quarters, type-I - 18, type-II - 77 & type-IV - 6 units at Shantipuram colony	मूआनि	DRF	5,42,87	3,44,86	15,00	1,50,00
###	अमृतसर - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 84, टाइप-II - 9 और टाइप-IV - 23 इकाईयां Amritsar - Repl.of quarters, type-I - 84, type-II - 9 & type-IV - 23 units	मूआनि	DRF	4,93,23	2,88,96	1,55,23	10
###	शकूरबस्ती - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 37 इकाईयां Shakurbasti - Repl.of quarters, type-I - 37 units	मूआनि	DRF	3,09,33	3,13,70	15,00	1
###	अमृतसर - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 102 इकाईयां Amritsar - Repl.of quarters, type-I - 102 units	मूआनि	DRF	3,32,56	1,38,98	1,60,00	1,25,00
###	लखनऊ - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 78 इकाईयां Lucknow - Repl. of quarters, type-II - 78 units	मूआनि	DRF	3,92,18	3,08,19	95,00	50,00
###	शकूरबस्ती - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 75 इकाईयां Shakurbasti - Repl. of quarters, type-I - 75 units	मूआनि	DRF	7,67,72	6,76,33	30,00	50,00
###	नई दिल्ली - टाइप-V - 50 इकाईयां उत्तर रेलवे हेतु, ट्रांजिट फ्लैट - 50 इकाईयां रेलवे बोर्ड के अधिकारियों हेतु New Delhi - Type-V - 50 units for Northern Railway, transit flats - 50 units for Railway Board officers	पूंजी	Cap.	30,00,00	6,36,42	4,52,38	10,00,00
###	अंबाला - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 160, टाइप-II - 17, टाइप-III - 5, टाइप-IV - 3 इकाईयां Ambala - Repl of quarters, type-I - 160, type-II - 17, type-III - 5 & type-IV - 3 units	मूआनि	DRF	4,36,89	..	1,36,00	1,00,00
###	मुरादाबाद मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 100 इकाईयां Moradabad Division - Repl. of quarters, type-II - 100 units	मूआनि	DRF	5,19,00	2,41,78	80,00	50,00
###	जिंद - अवमानक आवासों का बदलाव, टाइप-II - 55 इकाईयां Jind - Repl. of sub-standard quarters, type-II - 55 units	मूआनि	DRF	2,56,23	1,87,62	1,00	42,00
###	दिल्ली (सदर बाजार) - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 44 इकाईयां Delhi (Sadar Bazar) - Repl of quarters, type-I - 44 units	मूआनि	DRF	3,86,41	54,99	1,70,00	1,00,00
###	सब्जी मंडी - टाइप-I - 152 इकाईयों का टाइप-II - 125 इकाईयों से बदलाव Subzi Mandi - Repl.of quarters, type-I - 152 units with type-II - 125 units	मूआनि	DRF	10,40,88	82,18	80	1,00,00
###	अंबाला छावनी - पुरानी रेलवे कालोनी में टाइप-I - 161 इकाईयों का टाइप-II - 100 इकाईयों से बदलाव Ambala Cantt - Repl. of quarters, type-I - 161 units with type-II - 100 units in old Railway colony	मूआनि	DRF	7,34,36	2,75,22	3,24,41	1,00,00
###	दिल्ली मंडल - टाइप-I - 60 इकाईयों का टाइप-II से बदलाव Delhi Division - Repl. of quarters, type-I - 60 units with type-II	मूआनि	DRF	2,79,52	1,07,02	61,66	55,00
###	दिल्ली शाहदरा, साहिबाबाद व गाजियाबाद - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 64 इकाईयां Delhi Shahdara, Sahibabad & Ghaziabad - Repl. of quarters, type-II - 64 units	मूआनि	DRF	6,22,56	..	80	50,00
###	अंबाला छावनी - अवमानक आवासों का बदलाव, टाइप-II - 50 इकाईयां Ambala Cantt - Repl of sub standard quarters, type-II - 50 units	मूआनि	DRF	2,60,38	1,04,47	60,00	1,00,00

3.2.77
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS							
###	सहारनपुर - खलासी लाइन में टाइप-I - 50 इकाई का टाइप-II आवासों से बदलाव Saharanpur - Repl of quarters, type-I - 50 units with type-II in Khalasi Line	मूआनि	DRF	2,59,00	1,18,80	78,40	1,00,00
###	नई दिल्ली (बसंत लेन) - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 50 इकाईयां New Delhi (Basant Lane) - Repl of quarters, type-II - 50 units	मूआनि	DRF	2,93,50	70,55	50,00	1,00,00
###	रोहतक-पानीपत - गैंग हट का बदलाव, टाइप-II - 10 इकाईयां और नरवाना-कुरुक्षेत्र - 56 इकाईयां Rohtak-Panipat - Repl of gang huts, type-II - 10 units & Narwana-Kurukshetra - type-II - 56 units	मूआनि	DRF	3,41,90	1,30,25	50,00	50,00
###	इलाहाबाद-रायबरेली-चिलबिला व अकबरपुर-फैजाबाद - गैंग हट का बदलाव, टाइप-II - 60 इकाईयां Allahabad-Rae Bareli-Chilbila & Akbarpur-Faizabad - Repl of gang huts, type-II - 60 units	मूआनि	DRF	3,10,58	1,01,77	70,00	90,00
###	दिल्ली मंडल - गैंग हट - 200 इकाईयां Delhi Division - Gang huts - 200 units	पूजी	Cap.	10,24,85	1,18,18	..	32,00
###	जालंधर छावनी व अमृतसर - टाइप-II - 167 इकाईयां Jalandhar Cantt & Amritsar - Type-II - 167 units	पूजी	Cap.	8,55,85	..	1,00,00	1,00,00
###	अंबाला मंडल - टाइप-II - 127 इकाईयां Ambala Division - Type-II - 127 units	पूजी	Cap.	13,58,59	10,17,77	20,00	10
###	जगाधरी कारखाना - 9वीं वाहिनी रेलवे सुरक्षा विशेष बल के लिए टाइप-II - 30, टाइप-III - 8, टाइप-IV - 2 व टाइप-V - 1 इकाईयां Jagadhari Workshop - Type-II - 30, type-III - 8, type-IV - 2 & type-V - 1 units for 9th battalion Railway Protection Special Force	पूजी	Cap.	6,54,90	6,44,73	10,01	18,00
###	दिल्ली मंडल - गैंग हट का टाइप-II आवासों से बदलाव - 200 अदद Delhi Division - Repl.of gang huts with type-II quarters - 200 Nos	मूआनि	DRF	10,00,00	1,28,71	2,77,33	1,10,00
###	धुरी-भटिंडा-श्रीगंगानगर - आवासों का बदलाव, हट / टाइप-I - 100 इकाइयों का मानक टाइप-II से Dhuri-Bhatinda-Sri Ganganagar - Repl.of quarters, huts/type-I - 100 units with standard type-II	मूआनि	DRF	6,44,00	50,00	71,11	1,00,00
###	अंबाला मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 150 इकाइयों का मानक टाइप-II से Ambala Division - Repl. of quarters, type-I - 150 units with standard type-II	मूआनि	DRF	9,42,58	..	1	1,00,00
###	चंडीगढ़ - टाइप-II - 50, टाइप-III - 45 और टाइप-IV - 10 इकाईयां Chandigarh - Type-II - 50, type-III - 45 & type-IV - 10 units	पूजी	Cap.	7,85,22	1,65,83	2,50,00	85,00
###	दिल्ली क्षेत्र (आनंद विहार) - टाइप- - 50 अदद Delhi Area (Anand Vihar) - Type-V - 50 Nos	पूजी	Cap.	23,37,15	..	1,00,00	1,00,00
###	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूजी	Cap.	..	..	..	3,00,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	10,00,00
		पूजी	Cap.	..	..	..	16,35,11
		मूआनि	DRF	..	..	..	27,22,11
ब - नये कार्य / B - New Works							
###	कुंडा हरनामगंज- गंग हट (टाईप-II-30 एवं टाईप-III-2 यूनिटें) Kunda Harnamganj - Gang huts (type-II-30 & type-III-2 units)	पूजी	Cap.	3,50,59	..	..	3,00
###	वाराणसी - आरएमएस कालोनी में आवासों का बदलाव - 47 इकाइयां Varanasi - Repl of quarters - 47 units in RMS colony	मूआनि	DRF	5,10,00	..	..	10,00

3.2.78
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS							
###	अंबाला छावनी - पुरानी रेलवे कालोनी में टाइप-I आवासों, टाइप-II - 172 इकाइयों का बदलाव Ambala Cantt - Repl of type-I quarters, type-II - 172 units in old railway colony	मूआनि DRF	12,00,71	..	..	10,00	
###	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	.. ..	10,00 10,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	.. ..	13,00 30,00	
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / Total - Staff Quarters	पूंजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	.. ..	16,48,11 27,52,11	
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
###	नई दिल्ली (केंद्रीय अस्पताल) - कैंसर मरीजों के लिए रेडियो-थेरेपी इकाई तथा अन्य सुविधाओं का संवर्धन New Delhi (Central Hospital) - Radio therapy unit for cancer patients & augmentation of other facilities	विनि (2) DF(2)	10,58,45	4,02,93	1,40,00	1,66,00	
###	तंगमर्ग - अधिकारियों व कर्मचारियों के लिए अवकाश गृह Tangmarg - Holiday home for officers & staff	विनि (2) DF(2)	3,36,00	1,00	10,00	1,00	
###	देहरादून, हरिद्वार, अंबाला, जगाधरी, फिरोज़पुर छावनी, अमृतसर व दिल्ली सब्जी मंडी - सामुदायिक भवन Dehradun, Haridwar, Ambala, Jagadhari, Ferozepur Cantt, Amritsar & Delhi Subzi Mandi - Community halls	विनि (2) DF(2)	4,34,00	4,24,16	1	11,00	
###	मुरादाबाद मंडल - कर्मचारी आवासों में पुनः तार बिछाना Moradabad Division - Rewiring of staff quarters	मूआनि DRF	2,63,90	1,21,60	70,11	1,00	
###	नई दिल्ली - केंद्रीय अस्पताल के इनडोर रोगियों के परिचरों हेतु 50 कक्ष वाले विश्राम गृह का निर्माण New Delhi - Construction of rest house with 50 rooms for attendants of indoor patients of central hospital	विनि (2) DF(2)	5,59,71	46,70	60,00	1,11,00	
###	नई दिल्ली (बरार स्क्वेयर) - रेलवे सुरक्षा बल के अधिकारियों हेतु आवासीय ब्लॉक व मैसेज New Delhi (Brar Square) - Residential block & mess for Railway Protection Force officers	विनि (2) DF(2)	4,64,84	3,66,35	40,00	1	
###	नई दिल्ली - केंद्रीय अस्पताल में केंद्रीकृत वातानुकूलन New Delhi - Centralised air-conditioning of central hospital	विनि (2) DF(2)	29,77,37	22,72,79	1,05,00	1	
###	झरीपानी (ओक ग्रोव स्कूल) - वरिष्ठ बालकों व वरिष्ठ बालिकाओं के लिए 50-शैय्या प्रत्येक वाली डॉमिटरी Jharipani (Oak Grove School) - 50-bedded dormitory each for senior boys & senior girls	विनि (2) DF(2)	2,72,15	96,59	80,00	44,00	
###	दिल्ली मंडल - आवासों में पुनः तार बिछाना (4882 इकाईयां) Delhi Division - Rewiring of quarters (4882 units)	मूआनि DRF	3,80,00	2,16,00	10,09	1	
###	नई दिल्ली - केंद्रीय चिकित्सालय में बर्न इकाई New Delhi - Burn unit in central hospital	विनि (2) DF(2)	3,00,00	1,32,58	80,00	50,00	
###	नई दिल्ली - सुविधाओं में सुधार व केंद्रीय चिकित्सालय का उन्नयन New Delhi - Improvement in facilities and upgradation of Central Hospital	विनि (2) DF(2)	5,00,00	34,70	1,59,63	50,00	
###	नई दिल्ली - मॉड्यूलर ऑपरेशन थिएटर (3 अदद) New Delhi - Modular operation theatre (3 Nos)	विनि (2) DF(2)	3,86,12	1,05,91	1,34,88	31,00	
###	दिल्ली छावनी, गढ़ी हसरू, गुडगांव, पटेल नगर व तुगलकाबाद - जलापूर्ति, जल-निकासी, सीवर लाइन में सुधार और संबद्ध कार्य Delhi Cantt, Garhi Harsaru, Gurgaon, Patel Nagar & Tuglakabad - Improvement to water supply, drainage, sewer line & allied works	विनि (2) DF(2)	2,99,95	90,00	1,50,00	55,00	

3.2.79
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)									
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2017-18			
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF									
###	दिल्ली मंडल - बिजली की शिरोपर लाईनों का भूमिगत तारों से बदलाव और पथ-प्रकाश का सुधार (7 रेलवे कालोनियां) Delhi Division - Repl.of overhead electrical lines with underground cables & improvement of street lighting (7 railway colonies)	विनि (2)	DF(2)	7,39,15	82,60	2,05,00	1,11,00		
###	दिल्ली मंडल - इस्पात टंकियों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट की टंकियों से बदलाव Delhi Division - Repl of steel tanks with reinforced concrete cement tanks	मूआनि	DRF	2,70,51	1,69,89	43,07	39,00		
###	अंबाला - रेल विहार कालोनी में सीवरेज शोधन संयंत्र Ambala Cantt - Sewerage treatment plant in Rail Vihar colony	विनि (2)	DF(2)	4,26,53	18,95	1,00,00	83,00		
###	अंबाला मंडल - पुनः तार बिछाना और मेटेनेस-फ्री अर्थिंग का प्रावधान (2000 आवास) Ambala Division - Rewiring and provision of maintenance free earthing (2000 quarters)	मूआनि	DRF	2,51,04	1,63,73	14,95	3,00		
###	लखनऊ - जलनिकासी प्रणाली, सड़कों, जलापूर्ति, पार्क, टपकती छतों का सुधार व अन्य विविध कार्य Lucknow - Improvement of drainage system, roads, water supply, park, leaky roofs and other miscellaneous works	मूआनि	DRF	6,37,59	..	84	85,00		
###	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	70,00		
		मूआनि	DRF	..	..	..	6,03,00		
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	1,67,25		
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	17,00		
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	70,00		
		मूआनि	DRF	..	..	..	7,31,01		
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	8,80,27		
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	17,00		
	ब - नये कार्य / B - New Works								
	###	फीरोजपुर मंडल - जैक आर्क छतों के बदलाव से कर्मचारी आवासों में सुधार Firozpur Division - Improvement of staff quarters by repl of jack arch roofs	मूआनि	DRF	4,94,17	..	..	10,00	
	###	जगाधरी कारखाना - रेलवे कालोनी में अवजल शोधन संयंत्र Jagadhri Workshop - Sewerage treatment plant in railway colony	पूंजी	Cap.	6,86,21	..	..	10,00	
	###	लखनऊ मंडल - जलापूर्ति में सुधार हेतु रेलवे कालोनियों में नलकूपों का बदलाव (26 अदद) Lucknow Division - Repl of tubewells in railway colonies to improve water supply (26 Nos)	मूआनि	DRF	10,99,05	..	..	10,00	
###	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	10,00		
		मूआनि	DRF	..	..	..	30,00		
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	20,00		
		जोड़ - नये कार्य / Total-New Works				पूंजी	Cap.	..	..	20,00
					मूआनि	DRF	..	..	50,00
					विनि (2)	DF(2)	..	..	20,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं /				पूंजी	Cap.	..	..	90,00
	Total - Amenities for Staff				मूआनि	DRF	..	..	7,81,01
					विनि (2)	DF(2)	..	..	9,00,27
					विनि (3)	DF(3)	..	..	17,00

उत्तर रेलवे

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
	यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
###	नई दिल्ली - यात्री सुविधाओं का उन्नयन New Delhi - Upgradation of passenger amenities	विनि (1)	DF(1)	8,55,00	9,24,62	1	1
###	दिल्ली मेन - स्टेशन का विकास Delhi Main - Development of station	विनि (1)	DF(1)	7,92,00	6,47,09	10,00	1,64
###	लखनऊ (चारबाग) - 2सरे प्रवेश के ऊपरी पैदल पुल का बदलाव Lucknow (Charbagh) - Repl. of 2nd entry foot over bridge	मूआनि	DRF	2,70,70	2,70,70	66,00	64,00
###	लुधियाना - ऊपरी पैदल पुल का 6.25 मी चौड़े आच्छादित पुल से बदलाव Ludhiana - Repl. of foot over bridge with 6.25 m wide covered bridge	मूआनि	DRF	4,40,37	3,64,91	..	1
###	अटारी - स्टेशन का उन्नयन Attari - Upgradation of station	विनि (1)	DF(1)	9,84,86	9,82,86	1	1
###	उत्तर रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (6 अदद) (3 स्टेशन) Northern Railway - Escalators at major stations (6 Nos) (3 stations)	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,07,67			
###	उत्तर रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (10 अदद) (5 स्टेशन) (अनुपूरक 08-09 मद) Northern Railway - Escalators at major stations (10 Nos) (5 stations) (Supplementary 08-09 Item)	विनि (1)	DF(1)	8,05,42	5,39,35	12,63	1
###	उत्तर रेलवे - प्लेटफॉर्मों के तल को बढ़ाना (विभिन्न बी व डी-श्रेणी स्टेशन) Northern Railway - Increase in level of platforms (various B&D-category stations)	विनि (1)	DF(1)	13,16,70	13,69,49	19,59	32,80
###	उत्तर रेलवे - प्लेटफार्म सायबान (विभिन्न बी व डी-श्रेणी स्टेशन) Northern Railway - Platform shelters (various B&D-category stations)	विनि (1)	DF(1)	3,88,44	3,06,02	63,36	9,96
###	उत्तर रेलवे - ऊपरी पैदल पुल (विभिन्न बी व डी-श्रेणी स्टेशन) Northern Railway - Foot over bridges (various B&D-category stations)	विनि (1)	DF(1)	7,28,42	7,34,11	36,12	24,29
###	दिल्ली मेन - प्लेटफार्म सतहों का सुधार (प्लेटफार्म सं.1 - 18) Delhi Main - Improvement to platform surface (platform No.1 - 18)	विनि (1)	DF(1)	10,98,73	10,53,23	1	1
###	नई दिल्ली - प्लेटफार्म सतहों का सुधार (प्लेटफार्म सं.1-5, 8-9, 12-16) और शारीरिक विकलांगों हेतु कोपिंग और टैक्टाइल का बदलाव New Delhi - Improvement to surface (platform No.1-5, 8-9, 12-16), repl. of coping & tactile for physically challenged passengers	विनि (1)	DF(1)	12,93,22	12,75,38	1	1
###	दिल्ली व नई दिल्ली - सवारीडिब्बों में जलापूर्ति सुविधाओं का सुधार Delhi & New Delhi - Improvement to coach filling facilities	विनि (1)	DF(1)	5,05,49	4,97,16	2,00	4
###	दिल्ली - 2सरे प्रवेश पर स्टेशन इमारत और परिचलन क्षेत्र का उन्नयन, प्रतीक्षालय, बुकिंग काउंटर, शौचालय, आच्छादित शेड आदि (प्लेटफार्म सं.1-ए) Delhi - Station building at 2nd entry & upgradation of circulating area, waiting hall, booking counters, toilets covered shed etc (platform No.1-A)	विनि (1)	DF(1)	8,70,17	3,63,57	10,00	41,00
###	दिल्ली मंडल - रिंग रेलवे मार्ग पर 20 सवारीडिब्बों के चालन हेतु प्लेटफार्मों का विस्तार (विभिन्न स्टेशन) Delhi Division - Extension of platforms on Ring Railway route to run 20 coaches (various stations)	विनि (1)	DF(1)	3,50,00	2,03,51	10,00	1,64

3.2.81
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(श्रीकंड्रे हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
###	दिल्ली मेन - एस्केलेटर (3 अदद) (प्लेटफार्म सं.1-ए, 1/2, 3/4 व 5/6) Delhi Main - Escalators (3 Nos) (platform No.1-A, 1/2, 3/4 & 5/6)	विनि (3)	DF(3)	5,16,01	2,53,66	4,00	1,42
###	हजरत निजामुद्दीन - प्रथम प्रवेश पर स्टेशन इमारत व संबद्ध शेष कार्य Hazrat Nizamuddin - Balance works of station building & allied works at 1st entry	विनि (1)	DF(1)	6,64,90	8,48,97	1,23,00	4,10
###	नई दिल्ली - एस्केलेटर (6 सेट) (प्लेटफार्म सं. 2/3, 4/5, 6/7, 8/9, 10/11 व 12/13) New Delhi - Escalators (6 sets) (platform No.2/3, 4/5, 6/7, 8/9, 10/11 & 12/13)	विनि (3)	DF(3)	5,36,48	1,50,34	9,07	43,24
###	लखनऊ-सुल्तानपुर-वाराणसी - इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों के चालन हेतु प्लेटफार्मों का उच्चीकरण Lucknow-Sultanpur-Varanasi - Raising of platforms for running of electrical multiple unit trains	विनि (1)	DF(1)	71,22,53	6,61,39	3,00,00	3,28,00
###	उत्तर रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (40 अदद) (17 स्टेशन) Northern Railway - Escalators at various stations (40 Nos) (17 stations)	विनि (1)	DF(1)	25,20,00	..	7,00,00	8,20,00
###	अमृतसर, हरिद्वार, रायबरेली, वाराणसी, कुरुक्षेत्र व दिल्ली सफदरजंग - पर्यटन मंत्रालय के सहयोग से स्टेशनों का संयुक्त विकास (पीबी 781/2012-13/उरे) Amritsar, Haridwar, Raebareli, Varanasi, Kurukshetra & Delhi Safdarjung - Joint development of stations in association with Ministry of Tourism (PB 781/2012-13/NR)	विनि (1)	DF(1)	28,50,00	9,30,01	1,30,00	7,79,00
###	ब्यास - विभिन्न यात्री सुविधाओं का उन्नयन Beas - Upgradation of various passenger amenities	विनि (1)	DF(1)	4,83,67	5,23,75	1,50	1
###	उत्तर रेलवे - ए1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (86 अदद) (पीबी#854/1415/उरे) Northern Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations (with high passenger density) (86 Nos) (PB#854/1415/NR)	विनि (1)	DF(1)	21,50,00	3,38,40	5,18,06	7,07,00
###	उत्तर रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (46 अदद) (पीबी#855/1415/उरे) Northern Railway - Escalators at important stations (46 Nos) (PB#855/1415/NR)	विनि (1)	DF(1)	34,50,00	..	2,96,38	8,30,00
###	शताब्दी/राजधानी/दूरन्तो गाड़ियों के 50 रैकों में वाई-फाई इंटरनेट सुविधा का प्रावधान Provision of wi-fi internet facility in 50 rakes of Shatabdi/Rajdhani/Duranto trains	विनि (1)	DF(1)	55,00,00	..	60,00	4,10
###	चंडीगढ़ स्टेशन - मल्टी फंक्शनल कॉम्प्लेक्स का निर्माण Chandigarh - Development of multi functional complex	विनि (1)	DF(1)	9,21,00	..	1	41,00
###	प्रतापगढ़ - विस्तार व सुधार (प्लेटफार्म सं.1,2 व 3) व पे एंड यूज टॉयलेट Pratapgarh - Extension & improvement (platform Nos.1,2&3) and provision of pay & use toilet	विनि (1)	DF(1)	2,55,95	..	50	82,00
###	लखनऊ - धुलनीय एप्रन (प्लेटफार्म सं.3, 4, 5, 8 व 9) और सलून साइडिंग Lucknow - Repl of washable apron (platform No.3, 4, 5, 8 & 9) and saloon siding	मूआनि	DRF	6,50,00	..	55,64	1,60,00
###	खरखुंदा - उच्च स्तर का प्लेटफार्म, प्लेटफार्म शैल्टरों, ऊपरी पैदल पुल और अन्य सुविधाओं के साथ प्लेटफार्म का उठाना Kharkhaunda - High level platform, raising of platform with platform shelters, foot over bridge and other amenities	विनि (1)	DF(1)	4,60,00	..	1	20,50
###	स्टेशनों का पुनर्विकास पर ईबीआर(पार्टनरशिप) के अंतर्गत निवेश Investment through EBR(Partnership) for redevelopment of stations	ईबीआर(पी)	EBR(P)	997,00,00	..	1000,00,00	997,00,00

उत्तर रेलवे

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित / परिचय्य / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित / परिचय्य / Outlay proposed for 2017-18	
	यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
###	पटियाला - प्लेटफार्म सं.1 पर सबसे लंबी गाड़ी हेतु प्लेटफार्म सं.1 का विस्तार, परिचलन क्षेत्र का सुधार Patiala - Extension to platform No.1 for longest train, improvement to circulating area	विनि (1)	DF(1)	2,82,06	..	50	41,00
###	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1) विनि (3)	DRF DF(1) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	10,43,20 24,94,31 1,23
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि विनि (1) विनि (3) ईबीआर(पी)	DRF DF(1) DF(3) EBR(P)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	12,67,21 62,62,45 45,89 997,00,00
###	ब - नये कार्य / B - New Works अयोध्या - धार्मिक व सांस्कृतिक महत्व के स्टेशनों के विकास के संबंध में अयोध्या स्टेशन व परिचलन क्षेत्र आदि का पुनर्विकास Ayodhya - Redevelopment of station & circulating area etc in connection with development of stations of religious & cultural importance	विनि (1)	DF(1)	80,00,00	..	..	1
###	पठानकोट छावनी - प्लेटफार्म को चौड़ा करने सहित मानक प्लेटफार्म सायबान (प्लेटफार्म सं.1) Pathankot Cantt - Standard platform shelter (platform No.1) incl widening of platform	विनि (1)	DF(1)	5,39,55	..	..	1
###	पठानकोट छावनी - प्लेटफार्म सं. 2 व 3 की पूरी लंबाई पर मानक प्लेटफार्म सायबान Pathankot Cantt - Standard platform shelter on full length of platform No.2 & 3	विनि (1)	DF(1)	5,51,33	..	..	1
###	भटिंडा - एस्केलेटर के साथ अतिरिक्त ऊपरी पैदल पुल Bhatinda - Addl foot over bridge with escalator	विनि (1)	DF(1)	9,50,00	..	..	1
###	स्टेशनों पर अन्य मंत्रालयों द्वारा प्रस्तावित अथवा उनके परामर्श पर किए जाने वाले विकास कार्य Development works at stations in consultation with or as proposed by other Ministries	विनि (1)	DF(1)	250,00,00	..	..	100,00,00
###	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	.. ..	80,36 9,61,92
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	.. ..	80,36 109,61,96
	जोड़ - यात्री सुविधाएं / Total - Passenger Amenities	मूआनि विनि (1) विनि (3) ईबीआर(पी)	DRF DF(1) DF(3) EBR(P)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	13,47,57 172,24,41 45,89 997,00,00
	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सार्वजनिक उपक्रम / INV. IN GOVT. COMM. UND.-PUBLIC UND.						
###	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress भारतीय रेल वित्त निगम (भारेविनि) Indian Railway Finance Corporation (IRFC)	पूंजी	Cap.	702,00,00	..	467,20,00	702,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	702,00,00
	जोड़ - सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सार्वजनिक उपक्रम /	पूंजी	Cap.	..	..	..	702,00,00
	Total - Inv. in Govt. Comm. Und.-Public Und.						

3.2.83
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2017-18
जेवी/एसपीवी सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश / INV. IN NON-GOVT.UND. INCL. JVS/SPVS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
###	भारतीय समर्पित माल-यातायात गलियारा निगम लि (डीएफसीसीआईएल)	पूँजी	Cap.	10489,80,00	..	6253,00,00 10489,80,00
	Dedicated Freight Corridor Corporation of India Ltd (DFCCIL)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	3270,00,00	..	1202,00,00 3270,00,00
###	नेशनल हाइ स्पीड रेल कारपोरेशन लि.	पूँजी	Cap.	300,00,00	..	300,00,00 300,00,00
	National High Speed Rail Corporation Limited					
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	.. 10789,80,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	.. 3270,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
###	भारत रेल बिजली कंपनी लिमिटेड	पूँजी	Cap.	150,00,00	..	.. 150,00,00
	Bharat Rail Bijlee Company Ltd					
###	रेलवे ऊर्जा प्रबंधन कंपनी लिमिटेड	पूँजी	Cap.	49,00,00	..	.. 49,00,00
	Railway Energy Management Co Ltd					
###	कोलकाता मेट्रो रेल निगम लिमिटेड	पूँजी	Cap.	1937,00,00	..	.. 1937,00,00
	Kolkata Metro Rail Corporation Ltd					
###	कोंकण रेल कारपोरेशन लिमिटेड	पूँजी	Cap.	310,00,00	..	.. 310,00,00
	Konkan Rail Corporation Ltd					
###	एलस्टॉम मैन्युफैक्चरिंग इंडिया लिमिटेड	पूँजी	Cap.	100,00,00	..	.. 100,00,00
	Alstom Manufacturing India Ltd					
###	जीई डीजल लोकोमोटिव प्राइवेट लिमिटेड	पूँजी	Cap.	50,00,00	..	.. 50,00,00
	GE Diesel Locomotive Pvt Ltd					
###	काचरापाड़ा नई रेल कोच विनिर्माण इकाई	पूँजी	Cap.	20,00,00	..	.. 20,00,00
	Kancharapara New Rail Coach Manufacturing Unit					
###	विभिन्न राज्य सरकार संयुक्त उपक्रमों में इक्विटी अंशदान	पूँजी	Cap.	100,00,00	..	.. 100,00,00
	Infusion of equity into various state JVs					
###	भारतीय रेल स्टेशन विकास निगम द्वारा गठित संयुक्त उपक्रमों/एसपीवी में निवेश	पूँजी	Cap.	14,20,00	..	.. 14,20,00
	Investment in JV/SPVs formed by Indian Railway Station Development Corporation					
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	.. 2730,20,00
	जोड़ - जेवी/एसपीवी सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश /	पूँजी	Cap.	..	..	.. 13520,00,00
	Total - Inv. in non-Govt.Und. incl. JVs/SPVs	ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	.. 3270,00,00
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
###	दिल्ली क्षेत्र - अशोक विहार में रेलवे सुरक्षा विशेष बल का मुख्यालय	विनि (3)	DF(3)	4,04,29	4,06,12	1 30,00
	Delhi Area - Railway Protection Special Force headquarters at Ashok Vihar					
###	नई दिल्ली (तिलक पुल) - कार्यालय भवन और विश्राम गृह (कॉफमो, डीरेका, रेडिका व डीरेका हेतु)	विनि (3)	DF(3)	7,18,42	2,71,44	1,26,00 10,00
	New Delhi (Tilak Bridge) - Office building & rest house (for COFMOW, DLW, RCF & DMW)					
###	चाणक्यपुरी - समेकित प्रशिक्षण परिसर का निर्माण	विनि (3)	DF(3)	26,03,83	17,13	5,00 1,00
	Chanakyapuri - Construction of integrated training complex	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	6,18,20		
###	हजरत निजामुद्दीन - नया बहुमंजिला गार्ड व ड्राइवर रनिंग कक्ष	विनि (3)	DF(3)	5,04,47	3,58,02	15,00 7,00
	Hazrat Nizamuddin - New multi storeyed guards' & drivers' running room					

3.2.84
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(श्रांके हज़ार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2017-18	
	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS						
###	नई दिल्ली - सभी क्षेत्रीय रेलों, उत्पादन इकाइयों व प्रशिक्षण संस्थानों के लिए अधिकारी विश्राम गृह New Delhi - Officers' rest house for all zonal railways, production units & training institutes	विनि (3)	DF(3)	5,76,60	34,94	16,00	23,00
###	नई दिल्ली (राष्ट्रीय रेल संग्रहालय) - इंटर-एक्टिविटी व प्रजेंटेशन का सुधार New Delhi (National Railway Museum) - Improvement to interactivity & presentation	विनि (3)	DF(3)	40,63,00	26,21,16	89,00	1,13,00
###	रेवाड़ी - वाष्प केंद्र का विकास (चरण-I) Rewari - Development of steam centre (Phase-I)	विनि (3)	DF(3)	21,75,00	8,79,44	5,43,00	1,41,00
###	दिल्ली मेन - ढलवां लोहे की पाइपलाईन आदि सहित रैनी वेल Delhi Main - Ranney well incl. cast iron pipeline etc	विनि (3)	DF(3)	14,65,92	13,03,62	41,06	11,00
###	दिल्ली क्षेत्र - समेकित सुरक्षा प्रणाली (10 स्टेशन) Delhi Area - Integrated security system (10 stations)	पूंजी	Cap.	30,53,04	4,54,72	1,75,00	3,17,00
###	उत्तर रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (28 स्टेशन) Northern Railway - Integrated security system (28 stations)	पूंजी	Cap.	41,57,00	1,85,00	51,28	45,00
###	नई दिल्ली - रेल भवन एनेक्सी इमारत का निर्माण New Delhi - Construction of Rail Bhavan annexe building	विनि (3)	DF(3)	6,19,06	..	1	1
###	जालंधर शहर - डीजल मल्टिपल यूनिट कमियों के लिए प्रशिक्षण स्कूल व छात्रावास Jalandhar City - Training school & hostel for diesel multiple unit staff	विनि (3)	DF(3)	2,50,00	11,00	5,00	51,00
###	मानवल - नई रेलवे सुरक्षा विशेष बल वाहिनी का प्रावधान व निर्माण (जम्मू-ऊधमपुर) Manwal - Provision & construction of new battalion for Railway Protection Special Force (Jammu-Udhampur)	पूंजी	Cap.	10,00,00	20	7,54,42	9,00
		विनि (3)	DF(3)	13,00,00	..	..	28,00
###	नई दिल्ली (शकूरबस्ती) - मुद्रणालय का आधुनिकीकरण New Delhi (Shakurbasti) - Modernisation of printing press	विनि (3)	DF(3)	7,85,94	5,60,67	5,00	6,00
###	दिल्ली किशनगंज - कुश्ती अकादमी की स्थापना Delhi Kishanganj - Setting up of wrestling academy	विनि (2)	DF(2)	4,92,25	..	84,00	17,00
###	वाराणसी - गार्ड, ड्राइवरों आदि के लिए समेकित बहुमंजिला परिसर (100 कक्ष) Varanasi - Integrated multistorey complex for guards, drivers etc (100 rooms)	विनि (3)	DF(3)	6,80,32	75,57	54,00	34,00
###	भारतीय रेलों पर रेलवे की भूमि के अतिक्रमण के निवारण हेतु चाहरदीवारी / बाड़ लगाना Northern Railway - Boundary wall / fencing to prevent encroachment on railway land (PB 821/2012-13/NR)	विनि (3)	DF(3)	16,00,00	1,44,87	2,40,05	1,13,00
###	नई दिल्ली - राष्ट्रीय रेल संग्रहालय का आधुनिकीकरण (चरण-I) New Delhi - Modernisation of National Rail Museum (Phase-I)	विनि (3)	DF(3)	17,55,00	..	..	98,00
###	नई दिल्ली - राष्ट्रीय रेल संग्रहालय में ऑडिटोरियम का निर्माण New Delhi - Construction of auditorium at National Rail Museum	विनि (3)	DF(3)	44,26,00	..	25,00	12,00
###	भटिंडा - ड्राइवरों व गाड़ों हेतु नए रनिंग रूम का प्रावधान Bathinda - New running room for Drivers & Guards	विनि (3)	DF(3)	5,46,25	..	47,00	85,00
###	जौनपुर - नए रनिंग कक्ष का निर्माण Jaunpur - Construction of new running room	विनि (3)	DF(3)	3,43,66	..	1	1,76,00
###	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	10,79,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	79,00

3.2.85
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
			स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी विनि (2) विनि (3)	Cap. DF(2) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	14,50,00 17,00 10,18,01
	ब - नये कार्य / B - New Works					
###	लखनऊ - लोको पायलट व गार्ड हेतु नए समेकित रनिंग रूम (125 अदद 2-बिस्तर वाले कक्ष) Lucknow - New integrated running room for loco pilots & guards (125 Nos 2-bedded rooms)	विनि (3)	DF(3)	16,40,60	..	10,00
###	फैजाबाद - लोको पायलट व गार्ड हेतु नए रनिंग रूम (40 अदद 2-बिस्तर वाले कक्ष) Faizabad - New integrated running room for loco pilots & guards (40 Nos 2-bed rooms)	विनि (3)	DF(3)	5,71,83	..	10,00
###	नई दिल्ली - राष्ट्रीय रेल संग्रहालय के सभागृह का पुनरुद्धार New Delhi - Renovation of auditorium of National Rail Museum	विनि (3)	DF(3)	7,91,20	..	6,00
###	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी विनि (2) विनि (3)	Cap. DF(2) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	10,00 10,00 10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी विनि (2) विनि (3)	Cap. DF(2) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	10,00 10,00 36,00
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total - Other Specified Works	पूँजी विनि (2) विनि (3)	Cap. DF(2) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	14,60,00 27,00 10,54,01
	प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
###	चंदौसी - क्षेत्रीय प्रशिक्षण संस्थान पर प्रशिक्षण सुविधाओं का उन्नयन Chandausi - Upgradation of training facilities at zonal railway training institute	विनि (3) रिसेंसि रिसेंसि	DF(3) SRSF RRSK	14,49 2,42,50 ..	14,50 2,42,50 ..	10,00 .. 1
###	लखनऊ (इरिटम) - क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण संस्थान, भूली व उदयपुर के आपदा प्रबंधन कार्यों सहित आपदा प्रबंधन माइयूल Lucknow (IRITM) - Disaster management module incl. disaster management works of zonal railway training institutes Bhuli & Udaipur	मूआनि रिसेंसि	DRF RRSK	10,56,29 ..	2,84,25 ..	.. 1
###	लखनऊ (इरिटम) - 20 छात्रावास कमरों व 4 कक्षाओं का निर्माण (चरण-II) Lucknow (IRITM) - Construction of 20 hostel rooms and 4 class rooms (Phase-II)	विनि (3) रिसेंसि	DF(3) RRSK	6,19,99 ..	5,88,64 ..	10,00 1
###	लखनऊ (इरिटम) - प्रशिक्षु छात्रावास में 60 कक्षाओं का निर्माण Lucknow (IRITM) - Construction of 60 rooms in trainees' hostel	विनि (3) रिसेंसि	DF(3) RRSK	7,68,32 ..	7,18,55 ..	5,00 1
###	लखनऊ (इरिटम) - क्रीड़ा परिसर का निर्माण Lucknow (IRITM) - Construction of sports complex	विनि (3) रिसेंसि	DF(3) RRSK	4,80,67 ..	4,45,33 ..	15,00 1
###	शकूरबस्ती - डीजल प्रशिक्षण केंद्र का आधुनिकीकरण Shakurbasti - Modernisation of diesel training centre	विनि (3) रिसेंसि	DF(3) RRSK	8,97,32 ..	1,32 ..	10,00 1
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	रिसेंसि	RRSK	..	..	6
	ब - नये कार्य / B - New Works					
###	लखनऊ (इरिटम) - प्रशिक्षण सुविधाओं का उन्नयन (80-सीट वाले क्लासरूम, 60-सीट वाले सम्मेलन कक्ष तथा वीवीआईपी विश्राम गृह का निर्माण) Lucknow (IRITM) - Upgradation of training facilities (construction of 80-seater classroom, 60-seater conference room & VVIP rest-houses)	विनि (3)	DF(3)	6,69,00	..	26

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	26
	जोड़ - प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / Total - Training/HRD	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	26
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	6
	नई लाइनें (निर्माण) - लाभांश रहित परियोजनाएं / NEW LINES (CONST.) - DIVIDEND FREE PROJECTS						
24	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress ऊधमपुर-श्रीनगर-बारामूला (290 किमी) Udhampur-Srinagar-Baramula (290 km)	पूंजी	Cap.	19565,00,00	12247,01,01	1500,00,00	1800,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	1800,00,00
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) - लाभांश रहित परियोजनाएं / Total - New Lines (Const.) - Dividend free projects	पूंजी	Cap.	..	..	..	1800,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	15138,94,51
		पूंनि	C.Fund	..	..	..	866,97,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	61,42,99
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	119,71,28
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	9,05,27
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	252,60,10
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	18,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	2221,03,38
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	1221,30,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	7307,00,02
	जोड़ - नये कार्य / Total - New Works	पूंजी	Cap.	..	..	..	2745,86,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	7,15,38
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	110,90,98
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	30,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	41,57,31
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	359,81,01
	कुल जोड़ / Grand Total	पूंजी	Cap.	..	..	..	17884,80,51
		पूंनि	C.Fund	..	..	..	866,97,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	68,58,37
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	230,62,26
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	9,35,27
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	294,17,41
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	18,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	2580,84,39
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	1221,30,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	7307,00,02

3.3.1
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
###	गाजियाबाद - विद्युत रेलइंजनों के लिए गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Ghaziabad - Simulator in-motion type for electric locos	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	7,44,86 1,87,14	.. ..	7,44,86 1,87,14
###	लखनऊ - रेल सह सड़क वाहन Lucknow - Rail cum road vehicle	पूंजी	Cap.	8,46,83	9,53,64	1,69,36
###	चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस)(6 अदद) System of Online Monitoring of Rolling Stock (OMRS) (6 Nos)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	.. 23,09,99	1 ..	.. 9,00,00
###	अमृतसर - सीएनसी मशीनिंग केंद्र टाइप हॉरिजेंटल पैलेट टेबल (साइज 800 x 1000 मिमी) Amritsar - CNC machining centre type horizontal pallet table (size 800 x 1000 mm)	मूआनि	DRF	7,03,49	3,94,64	1,40,70
###	सामान्य मुद्रणालय का आधुनिकीकरण Modernisation of general printing press	पूंजी	Cap.	19,78,53	1,77,00	15,11,00
###	जालंधर - गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Jalandhar - Simulator in-motion type	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	.. 18,52,38	1 ..	.. 9,32,00
###	मल्टी स्टेशन सिमुलेटर Multi Station Simulator	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	.. 21,78,08	1 ..	.. 1
###	जगाधरी कारखाना - सीएनसी भूतल पहिया लेथ Jagadari Workshop- CNC surface wheel lathe	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,30,00 63,47	.. ..	5,30,00 1,30,00
###	मिनी बायो डीजल उतपादन इकाई (10 अदद) Mini Bio Diesel Manufacturing Plant (10 Nos.)	पूंजी	Cap.	25,00,00	..	1
###	अंबाला- एएनएसबी/टीएसएस में कर्षण पावर ट्रांसफार्मर 132केवी/27केवी/21.6 एमवीए सिंगल फेस एवं सहायक उपस्कर आदि Ambala - Traction Power transformer 132KV/27KV/21.6 MVA single phase & its associated equipments etc. at ANSB/TSS	पूंजी	Cap.	2,67,49	..	1
###	चारबाग कारखाना - सीएनसी वर्टिकल और बोरिंग मशीन (स्वदेशी) टर्निंग डाई 1600 एमएम(न्यूनतम) टेबल डाई 1250 एमएम Charbagh workshop- CNC Verticle turning and Boring Machine (Indigenous) turning dia 1600 mm (min) Table dia 1250 mm	मूआनि	DRF	5,13,23	..	1
###	चारबाग कारखाना - व्हील प्रेस हाईड्रॉलिक - 500 टन (बला व छोला) Charbagh workshop-Wheel Press hydraulic- 500 Ton (BG & MG)	मूआनि	DRF	4,43,25	..	1
###	कालका वर्कशॉप - अनुषंगिक एक्सेसरीज सहित सीएनसी व्हील प्रोफाइल टर्निंग, एक्सल जर्नल टर्निंग एवं बर्निशिंग व्हील लैथ मशीन Kalka Workshop - CNC wheel profile turning ,Axle journal Turning & Burnishing Wheel Lathe Machine with concomitant accessories	मूआनि	DRF	6,47,72	..	1
###	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) ररेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	2,50,42 5,99,00 51,91 1,56,57 5,00 3,00,00

3.3.2
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
			स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूँजी	Cap.	..	..	..
		मूआनि	DRF	..	..	6,87,32
		विनि (2)	DF(2)	..	..	6,00,03
		विनि (3)	DF(3)	..	..	51,91
		विनि (4)	DF(4)	..	..	1,56,57
		ररेसंको	RRSK	..	..	5,00
				..	..	24,49,15
	ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION			
###	चारबाग कारखाना - सीएनसी एक्सल टर्निंग लेथा इंपोर्टेड सर्फेस फिनिश - 0.8 माइक्रोन रा(न्यून) Charbagh Workshop - CNC Axle Turning Lathe Imported surface finish - 0.8 micron Ra(min.)	मूआनि	DRF	10,03,92	..	..
###	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	1,00,00
		मूआनि	DRF	..	..	50,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	50,00
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूँजी	Cap.	..	..	1,00,00
		मूआनि	DRF	..	..	50,01
		ररेसंको	RRSK	..	..	50,00
	जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total - Machinery & Plant	पूँजी	Cap.	..	..	7,87,32
		मूआनि	DRF	..	..	6,50,04
		विनि (2)	DF(2)	..	..	51,91
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,56,57
		विनि (4)	DF(4)	..	..	5,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	24,99,15

3.4.1
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES					
	रेल इंजन / Locomotives						
###	डब्ल्यूपी-5 रेलइंजनों हेतु हर्थ कपलिंग (12 अदद), दर रु.40 लाख Hurth coupling for WAP5 locos (12 Nos) @ Rs. 40 lakh	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,20,03 1,59,97	3,20,03 ..	.. 1,00	
###	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	5,00,00 9,91,36	
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूंजी मूआनि	Cap. DRF			5,00,00 ..	
	सवारी डिब्बे/ Carriages						
###	पावर कार में इनटैक के डीजल इंजन का क्यूमिन के डीजल इंजन से बदलाव (13 अदद) Repl of INTAC make diesel engine with Cummins make diesel engines in power car (13 Nos)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,70,02 5,98	2,70,02 ..	.. 1,00	
###	पावर कार में ओवर ऐज्ड के डीजल इंजन का क्यूमिन के नए डीजल इंजन से बदलाव (14 अदद) Replacement of over aged Cummins make Diesel engines with new Diesel engine in power car - 14 nos	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,50,00 1,49,00	1,50,00 ..	.. 1,00	
###	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	पूंजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	5,00,00 3,58,31	
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूंजी मूआनि	Cap. DRF			5,00,00 ..	
	माल डिब्बे / Wagons						
###	भारतीय रेल में कंटेनर व वैगन पर ईबीआर (पार्टनरशिप) के अंतर्गत निवेश Investment through EBR(Partnership) in Containers and Wagons over Indian Railways	ईबीआर(पी)	EBR(P)	2100,00,00	..	2070,00,00 2100,00,00	
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी ररेसंको ईबीआर(पी)	Cap. RRSK EBR(P)	.. .. ..	.. .. ..	10,00,00 13,52,67 2100,00,00	
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION					
	रेल इंजन / Locomotives						
###	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	पूंजी	Cap.	.. ..	.. ..	.. 24	
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूंजी	Cap.			24	
	सवारी डिब्बे/ Carriages						
###	डीआरजी सं. एलडब्ल्यू 03007अल्ट-ई व एमडीटीएस 213 आरईवी को बोगी फ्रेम असेंबली 02-100 अदद Bogie frame assembly to Drg. No.LW03007 alt-e and MDTS 213 Rev.02 -100 Nos.	ररेसंको	RRSK	3,43,18	.. ..	.. 1	
###	30 केवी पीएम वैकल्पिक के साथ एलएचबी ईओजी डिब्बों सहित फ्लैट बोगी पर एसजी एलएचबी एसी द्वितीय कोच का रूपांतरण Conversion of SG LHB AC II coach on flat bogie fitted with 30 KV PM alternate into LHB EOG coaches-9 Nos.	ररेसंको	RRSK	8,37,00	.. ..	.. 1	

3.4.2
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY

2017-18 के लिए चल स्टाक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION					
###	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे	पूंजी	Cap.	..	..	..	20
Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages							
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूंजी	Cap.				20
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी	Cap.	..	..	..	44
		ररिसंको	RRSK	..	..	..	2
	जोड़ - चल स्टाक /	पूंजी	Cap.	..	..	..	10,00,44
	Total - Rolling Stock	ररिसंको	RRSK	..	..	..	13,52,69
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	2100,00,00

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
A-वर्ष के प्रारंभ में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	A.1 - Stores (Other than Fuel)			
I भंडारण स्टॉक में	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	4,99,81
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	142,26,00	140,95,00	140,95,00
i.c कुल भंडारण स्टॉक में (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	142,26,00	140,95,00	145,94,81
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	-16,70,83	-1,50,00	-1,50,00
iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	130,85,50	130,85,50
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	97,11,00	-51,91,00	-51,91,00
iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	97,11,00	78,94,50	78,94,50
iv बकाया क्रय उचित	iv Outstanding Purchase Suspense	201,54,00	194,91,00	194,91,00
v बकाया विक्रय उचित	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	..	..	..
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	-102,04,00	-105,37,00	-105,37,00
v.c कुल बकाया विक्रय उचित (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-102,04,00	-105,37,00	-105,37,00
vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	322,16,17	307,93,50	312,93,31
B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां	B - Receipts during the year			
i भंडार क्रय अनुदान	i Stores Purchase Grant			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	687,85,42	899,38,88	950,00,00
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	..	..	..
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)	i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)	687,85,42	899,38,88	950,00,00
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	51,71,61	78,00,09	79,72,37
iii निर्माण कार्यों से वापस	iii returned from works			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	36,02,16	65,50,72	66,60,56
iii.b स्क्रेप सामग्री	iii.b scrap material	82,21,46	..	..
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	-36,10,73	202,19,32	173,56,31
iii.d कुल (iii. a से iii c)	iii.d Total (iii.a to iii.c)	82,12,89	267,70,04	240,16,87
iv अन्य नामें	iv Other debits			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	1,44,94	33,26,82	33,26,82
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	..	93,58,06	272,49,51
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	..	..	..
iv.d कुल (iv.a to iv.c)	iv.d Total (iv.a to iv.c)	1,44,94	126,84,88	305,76,33
v भंडार उचित से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत	v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	400,11,91	510,66,06	529,05,60
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	12,23,70	175,22,83	183,72,44
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	1,44,94	66,10,76	66,10,76
v.d स्क्रेप	v.d Scrap	..	..	..
v.e कुल (v.a to v.d)	v.e Total (v.a to v.d)	413,80,55	751,99,65	778,88,80
C -वर्ष के दौरान कुल नामे	C - Total Debits during year	409,34,31	619,94,24	796,76,77
D -सकल जोड़	D - Grand Total	731,50,48	927,87,74	1109,70,08
E -वर्ष के दौरान निर्गम	E - Issues during the year			
i पूंजी निर्माण उचित	i to Capital - Manufacture Suspense	400,11,91	510,66,06	529,05,60

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
ii निर्माण कार्य	ii to Works	12,23,70	175,22,83	183,72,44
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	1,44,94	66,10,76	66,10,76
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	518,17,62	609,35,77	634,82,14
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	-130,85,50	..	..
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	88,91,90	5,58,66	139,22,51
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	..	..	..
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	-52,67,04	..	..
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	-94,60,64	5,58,66	139,22,51
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	837,37,53	1366,94,08	1552,93,45
F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	413,80,55	751,99,65	778,88,80
G - वर्ष के दौरान कुल जमा	G - Total Credits during the year	423,56,98	614,94,43	774,04,65
H -वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
H.1 -भंडार (ईंधन के अलावा)	H.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार-में-स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	4,99,81	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	140,95,00	140,95,00	140,95,00
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	140,95,00	145,94,81	140,95,00
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	-1,50,00	-1,50,00	-1,50,00
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	130,85,50	130,85,50	158,57,43
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-51,91,00	-51,91,00	-51,91,00
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	78,94,50	78,94,50	106,66,43
iv बकाया क्रय उर्चत	iv Outstanding Purchase Suspense	194,91,00	194,91,00	194,91,00
v बकाया विक्रय उर्चत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	..	..	..
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	-105,37,00	-105,37,00	-105,37,00
v.c बकाया विक्री का उर्चत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-105,37,00	-105,37,00	-105,37,00
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	307,93,50	312,93,31	335,65,43
I - कुल जोड़	I - Grand Total	731,50,48	927,87,74	1109,70,08
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	-14,22,67	4,99,81	22,72,12
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	409,34,31	619,94,24	796,76,77
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	37	23	22
A - वर्ष की शुरुआत में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	58,11,95	95,95,00	90,95,19
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	-44,51,79	-44,51,79
iv बकाया खरीद उर्चत	iv Outstanding Purchase Suspense	-236,25,00	-59,37,00	-59,37,00
v बकाया विक्री उर्चत	v Outstanding Sales Suspense	205,28,00	15,20,00	15,20,00
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	27,14,95	7,26,21	2,26,40
B - वर्ष के दौरान पावतियां	B - Receipts during the year			
i ईंधन क्रय अनुदान	i Fuel Purchase Grant			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	2355,16,56	1337,19,53	1390,68,99
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)	i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)	2355,16,56	1337,19,53	1390,68,99
C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट	C - Total Debits during year	2355,16,56	1337,19,53	1390,68,99
D - कुल जोड़	D - Grand Total	2382,31,51	1344,45,74	1392,95,39
E - वर्ष के दौरान मामले	E - Issues during the year			
i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे	i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	632,77,25	680,87,49	636,52,03
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)	i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)	632,77,25	680,87,49	636,52,03
i विक्री एवं अंतरण -ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)	ii - to Sales & Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel- Foreign Rly)			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	657,28,56	633,19,53	776,89,08
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.f कुल विक्री एवं अंतरण -ईंधन (ii.a to ii.e)	ii.f Total Sales & Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)	657,28,56	633,19,53	776,89,08
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	1084,99,49	28,12,32	..
v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)	v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)	2375,05,30	1342,19,34	1413,41,11
G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	G - Total Credits during the year	2375,05,30	1342,19,34	1413,41,11
H -वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
i ईंधन	i Fuel			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	95,95,00	90,95,19	68,23,07
i b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i c ईंधन समायोजन लेख में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	-44,51,79	-44,51,79	-44,51,79
i d बकाया क्रय उचंत	i.d Outstanding Purchase Suspense	-59,37,00	-59,37,00	-59,37,00
i.e बकाया विक्री उचंत	i.e Outstanding Sales Suspense	15,20,00	15,20,00	15,20,00
i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)	i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)	7,26,21	2,26,40	-20,45,72
I -कुल जोड़	I - Grand Total	2382,31,51	1344,45,74	1392,95,39
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	-19,88,74	-4,99,81	-22,72,12
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	2355,16,56	1337,19,53	1390,68,99
टीओआर - ईंधन	TOR - Fuel	..	..	-1
वर्ष के दौरान कुल डेबिट	Total Debits during the Year	2764,50,87	1957,13,77	2187,45,76
वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	Total Credits during the Year	2798,62,28	1957,13,77	2187,45,76
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debits/Credit during the Year	-34,11,41	..	..
टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)	Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)	10	12	11

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
A - वर्ष के शुरु में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1- निर्माण उचंत शेष	A1 - Manufacture Suspense Balance			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	138,14,10	78,79,88	78,79,88
ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	12,87,86	7,34,62	7,34,62
ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	12,87,86	7,34,62	7,34,62
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	4,08,14	2,32,81	2,32,81
iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचंत अथशेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)	155,10,10	88,47,31	88,47,31
A. 2 - विकास उचंत शेष	A 2 - Development Suspense Balance	..	..	..
जोड़ - A1+A.2	Total A.1+A.2	155,10,10	88,47,31	88,47,31
B - वर्ष के दौरान नामें	B - Debits during the year			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	228,09,13	429,90,15	443,08,87
ii. सामग्री	ii Material			
ii. a. भंडार उचंत से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	400,11,91	510,66,06	529,05,60
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	46,27,76	95,58,62	99,95,81
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	..	..	..
जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)	ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)	446,39,67	606,24,68	629,01,41
iii. कारखाना निर्माण उचंच को प्रभारित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS	..	..	..
vii. विविध प्रभार	iv. Miscellaneous Charges			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	..	..	..
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	..	..	..
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	..	..	..
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	22,42,86	47,91,29	56,86,64
vii. e कुल विविध प्रभार (iv.a to iv.d)	iv.e Total Miscellaneous Charges (iv.a to iv.d)	22,42,86	47,91,29	56,86,64
v. विविध व्यय	v. Charged expenditure			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)	v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (-debit)	..	..	..
vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)	vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi)	696,91,66	1084,06,12	1128,96,92
C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचंत से निकालियों को घटाना	C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand			
i निर्माण कार्यों को निकालियां	i Issues to Works	12,23,70	175,22,83	183,72,44
ii भंडार उचंत को निकालियां	ii Issues to Stores Suspense			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	87,73,77	143,50,81	146,32,93
ii.c भंडार उचंत को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b)	ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)	87,73,77	143,50,81	146,32,93
iii जोड़ (i + ii.c)	iii Total (i + ii.c)	99,97,47	318,73,64	330,05,37
D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)	D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)	596,94,19	765,32,48	798,91,55
E - कुल जोड़ (कारखाना निर्माण उचंत का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)	E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)	752,04,29	853,79,79	887,38,86
E.1 - श्रम उचंत	E.1- Labour Suspense	..	..	..
E.2 - मिश्रित उचंत के अनुसार जोड़	E.2 - Total as per combined suspense	752,04,29	853,79,79	887,38,86
F - वर्ष के दौरान क्रेडिट	F - Credits during the year			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	12,23,70	175,22,83	183,72,44
ii पूंजी भंडार उचंत - स्टॉक के लिए विनिर्माण	ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	51,71,61	78,00,09	79,72,37

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	..	..	..
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	..	..	..
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	36,02,16	65,50,72	66,60,56
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	36,02,16	65,50,72	66,60,56
ii.d कुल भंडार उचित (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	87,73,77	143,50,81	146,32,93
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	307,99,32	331,24,24	314,70,38
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	184,48,62	195,04,54	203,11,27
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	492,47,94	526,28,78	517,81,65
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway			
iv.a से मजूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63)	89,89,43	116,74,48	121,87,89
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway (PU 64)	114,30,97	122,29,22	138,28,65
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	204,20,40	239,03,70	260,16,54
v पिंक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शीर्ष आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	..	..	20,93,36
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	..	..	..
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	..	..	..
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	-33,11,36	..	..
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	..	..	..
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	-33,11,36	..	20,93,36
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	..	..	..
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	..	..	..
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	763,54,45	1084,06,12	1128,96,92
G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	99,97,47	318,73,64	330,05,37
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	663,56,98	765,32,48	798,91,55
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचित शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	78,79,88	78,79,88	78,79,88
ii वसूली हेतु वकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंगों आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	7,34,62	7,34,62	7,34,62
ii.c वसूली हेतु वकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	7,34,62	7,34,62	7,34,62
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	2,32,81	2,32,81	2,32,81
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	88,47,31	88,47,31	88,47,31
J - वर्ष के अंत में विकास उचित	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल I+J	Total I+J	88,47,31	88,47,31	88,47,31
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	752,04,29	853,79,79	887,38,86
L - श्रम उचित	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उचित के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	752,04,29	853,79,79	887,38,86
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	-66,62,79	..	..
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	596,94,19	765,32,48	798,91,55

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	4370,32,34	4373,64,59	4377,64,59
वर्ष के दौरान नाम खाते	Debits during the year			
(a) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	1,44,94	66,10,76	66,10,76
(b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	3,32,27	4,00,00	3,74,29
वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)	Total Debits during the Year (a+b)	4,77,21	70,10,76	69,85,05
जोड़	Total	4375,09,55	4443,75,35	4447,49,64
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	1,44,96	66,10,76	65,80,98
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	4373,64,59	4377,64,59	4381,68,66
जोड़	Total	4375,09,55	4443,75,35	4447,49,64
वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम	Net Debit or Credit during the year	3,32,25	4,00,00	4,04,07
बजट के लिए अपेक्षित रकम	Budget allotment required	4,77,21	70,10,76	69,85,05