

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूजानि DRF.	विनि DF	संनि SF	रारिस्क RRSK	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)	101,02,00	..	..	..	..	..	101,02,00
14 आमाम परिवर्तन	Gauge Conversion	516,87,74	..	..	..	10,00	..	516,97,74
15 दोहरी लाइन बिछाना	Doubling	328,68,75	..	..	..	..	..	328,68,75
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	61,61,05	..	..	2,10,00	..	74,00	64,45,05
17 संगणकीकरण	Computerisation	2,00,00	..	3,00,00	41,01	..	..	5,41,01
21 चल स्टॉक	Rolling Stock	4,53,35	..	..	8	..	1,15,30	5,68,73
22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	86,91,00	260,72,00	..	..	..	..	347,63,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	..	18,45,00	18,45,00
30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	..	..	..	..	..	230,20,86	230,20,86
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	..	..	..	382,09,00	382,09,00
32 पुल संबंधी कार्य	Bridge Works	..	..	..	..	..	21,33,05	21,33,05
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	14,70,00	..	..	..	..	54,49,71	69,19,71
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य - क र्षण वितरण के अतिरिक्त	Other Electrical Works excl TRD	15,29,90	..	5,24,50	1,64,71	..	1,80,00	23,99,11
37 क र्षण वितरण संबंधी कार्य	Traction Distribution Works	..	..	..	..	..	11,01,72	11,01,72
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	3,86,55	..	2,19,83	1,95,74	..	2,00,04	10,02,16
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	20,94,10	..	35,00	7,30,27	..	14,90,00	43,49,37
51 कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	Staff Quarters	6,95,86	..	15,85,03	..	..	..	22,80,89
52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	Amenities for Staff	24,00	..	4,23,01	6,02,01	..	..	10,49,02
53 यात्री सुविधाएं	Passenger Amenities	..	..	6,10,00	25,18,30	..	..	31,28,30
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	52,01	..	23,00	3,68,01	..	..	4,43,02
71 भंडार उच्चत	Stores Suspense	488,54,79	..	..	..	..	..	488,54,79
72 निर्माण उच्चत	Manufacture Suspense	244,26,09	..	..	..	..	..	244,26,09
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	-67,00	..	..	..	..	..	-67,00
कुल योग	Total Gross	1896,30,19	260,72,00	37,20,37	48,30,13	10,00	738,18,68	2980,81,37
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries							
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	1,00	..	..	..	1,00
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	..	..	..	..	..	125,33,06	125,33,06
(ग) भंडार उच्चत	(c) Stores Suspense	480,37,47	..	..	..	..	..	480,37,47
(घ) निर्माण उच्चत	(d) Manufacture Suspense	239,65,83	..	..	..	..	..	239,65,83
(ङ) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	..	..	..	..	..	..	..
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	720,03,30	..	1,00	..	..	125,33,06	845,37,36
योजना परिव्यय (शुद्ध)	Plan Outlay (Net)	1176,26,89	260,72,00	37,19,37	48,30,13	10,00	612,85,62	2135,44,01

14.2.1
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2017-18	
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
1	दल्लीराजहरा-जगदलपुर (235 किमी) Dallirajahara-Jagdulpur (235 km)	पूंजी ईबीआर(पी)	Cap. EBR(P)	452,30,00 652,93,00	1,94,21 310,34,00	.. 160,50,00	1,00 300,00,00
2	वाडसा-गडचिरोली (49.5 किमी) Wadsa-Gadchiroli (49.5 km)	पूंजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	116,20,00 45,00,00 116,20,00	2,35,49 .. 1,00,00	.. 9,72,48 10,00,00	100,00,00 .. 200,00,00
3	रायगढ़ (मांड कोलियरी) - भूपदेवपुर (63 किमी) Raigarh (Mand Colliery) - Bhupdeopur (63 km)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	379,08,00	10,00,00	462,22,81	492,38,00
4	गेवरा रोड - पेंड्रा रोड (121.70 किमी) Gevra Road - Pendra Road (121.70 km)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	838,02,00	10,00,00	60,00,00	590,84,00
5#	बरवाडीह - चिरमिरी (182 किमी) Barwadih - Chirmiri (182 km)	पूंजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	1137,00,00 5,00,00 5,00,00	10,00	.. -24 ..	 5,00,00
6#	रायपुर - झारसुगडा (310 किमी) Raipur - Jharsuguda (310 km)	पूंजी सं.निधि ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(IF) EBR(P)	2155,99,00 5,00,00 5,01,00 5,00,00	10,00	.. -24 .. 5,00	 5,01,00 5,00,00
7#	डोंगरगढ़ - खड़गीगढ़ - कवारडीह - बिलासपुर (270 किमी) Dongargarh - Kharigarh -Kawardha -Bilaspur (270 km)	पूंजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	1249,99,00 1,00 1250,00,00	.. .. ..	.. .. ..	1,00,00 .. 1,00
8#	धर्मराजगढ़ - कोरबा (63 किमी) Dharamjaigarh - Korba (63 km)	पूंजी सं.निधि ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(IF) EBR(P)	576,99,00 1,00 577,00,00 100,00,00	.. .. .. ..	1,00 .. 1,00 ..	1,00 100,00,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूंजी	Cap.	..	..	..	101,02,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	5,01,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	1693,23,00
जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) /		पूंजी	Cap.	..	..	..	101,02,00
Total - New Lines (Construction)		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	5,01,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	1693,23,00
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
9	जबलपुर-गोंदिया; बालाघाट-कटंगी सहित (285 किमी) Jabalpur-Gondia incl. Balaghat-Katangi (285 km)	पूंजी पूनि मूआनि सं.निधि ईबीआर(आईएफ)	Cap. C.Fund DRF S.Fund EBR(IF)	863,49,63 164,50,37 .. 323,90,00 10,00,00	745,15,98 319,77,26 170,32,23	.. .. .. ..	154,00,00
10	छिंदवाड़ा-नागपुर (149.522 किमी) Chhindwara-Nagpur (149.522 km)	पूंजी सं.निधि ईबीआर(आईएफ)	Cap. S.Fund EBR(IF)	1001,16,00 250,00,00 10,00,00	617,73,26 .. 157,85,58	.. 222,24,90 1,00	181,23,74

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

14.2.2
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION							
11	छिंदवाड़ा-मांडला फोर्ट (182.25 किमी) Chhindwara-Mandla Fort (182.25 km)	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	737,72,00 210,00,00	165,82,18 ..	.. 186,91,84	181,64,00 ..
12#	नागभिर - नागपुर (106 किमी) Nagbhir - Nagpur (106 km)	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	401,00,00 25,00,00	50,00 ..	.. ..	.. 10,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	.. ..	.. ..	.. ..	516,87,74 10,00
	जोड़ - आमान परिवर्तन / Total - Gauge Conversion	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	.. ..	.. ..	.. ..	516,87,74 10,00
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
13	बिलासपुर-उरकुरा (110 किमी) Bilaspur-Urkura (110 km)	पूंजी पूंनि निक्षेप (रेविनि) ईबीआर(आईएफ)	Cap. C.Fund Dep (RVN) EBR(IF)	244,57,71 22,73 60,74,56 57,00,00	277,71,27 22,73 60,74,56 4,34,00	2,00,00 15,00,00	 5,00,00
14	बिलासपुर-सलका रोड - कहीं-कहीं दोहरीकरण (39.4 किमी) Bilaspur-Salka Road - Patch doubling (39.4 km)	पूंजी ईबीआर	Cap. EBR	134,19,00 10,00,00	108,62,24 10,00,00	1 ..	5,00,00 ..
15	सलका रोड-खोंगसारा - कहीं-कहीं दोहरीकरण (26 किमी) Salka Road-Khongsara - Patch doubling (26 km)	पूंजी निक्षेप (रेविनि) ईबीआर(आईएफ)	Cap. Dep (RVN) EBR(IF)	28,24,39 114,62,30 1,00,00	.. 114,62,30 ..	 46,00,00	5,00,00 .. 45,00,00
16	खोधरी-अनूपपुर, बिलासपुर में फ्लाई ओवर सहित (61.6 किमी) Khodri-Anuppur, with flyover at Bilaspur (61.6 km)	पूंजी पूंनि निक्षेप (रेविनि) ईबीआर(आईएफ)	Cap. C.Fund Dep (RVN) EBR(IF)	209,01,81 11,06,97 164,45,22 1,00,00	.. 11,06,97 164,45,22 ..	 48,00,00	5,00,00 40,00,00
17	चांपा - बाईपास लाईन Champa - Bypass line	पूंजी	Cap.	37,64,29	37,35,69	1	1,00,00
18	रायपुर-टिटलागढ़ (203 किमी), मंदिर हासौद-नया रायपुर नई लाईन (20 किमी) और रायपुर (केंद्री)-धमतारी व अभनपुर-राजिम शाखा लाईन आमान परिवर्तन (67.20 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित Raipur-Titlagarh (203 km), incl new line Mandir Hasaud-Naya Raipur(20 km) and new material modification for conversion of Raipur (Kendri)-Dhamtari & Abhanpur-Rajim branch (67.20 km)	पूंजी सं.निधि निक्षेप (रेविनि) ईबीआर ईबीआर(आईएफ)	Cap. S.Fund Dep (RVN) EBR EBR(IF)	321,70,11 75,00,00 114,80,00 10,00,00 169,00,00	102,09,67 .. 87,45,00 10,00,00 8,91,74	 269,00,00	200,00,00
19	कालुमना-नागपुर Kalumna-Nagpur	पूंजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	23,78,20 1,00,00	23,18,91 2,76,22	1,24,04 5,33,00	2,68,75 3,00,00
20	चांपा-झारसुगुडा - तीसरी लाईन (165 किमी) Champa-Jharsuguda - 3rd line (165 km)	पूंजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर	Cap. EBR(IF) EBR	762,91,33 200,69,67 50,00,00	140,58,94 346,05,79 50,00,00	10,18,83 358,62,00 ..	25,00,00 173,00,00 ..
21	दुर्ग-राजनंदगांव - तीसरी लाईन Durg-Rajnandgaon - 3rd line	पूंजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	138,96,00 14,03,00	107,50,80 43,19,13	1,92,15 85,32,66	5,00,00 41,36,00
22	रांनांदगांव-नागपुर - तीसरी लाइन (228 किमी) Rajnandgaon-Nagpur - 3rd line (228 km)	पूंजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	15,00,00 1893,51,00	.. ..	.. 150,00,00	15,00,00 233,00,00
23	झारसुगुडा - बिलासपुर - चौथी लाइन (206 किमी) Jharsuguda - Bilaspur - 4th line (206 km)	पूंजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	10,00,00 1963,64,00	.. ..	.. 25,00,00	10,00,00 50,00,00

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

14.2.3
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
	दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
24	पेंड्रा रोड - अनुपपुर - तीसरी लाइन (50.10 किमी) Pendra Road- Anuppur - 3rd line (50.10 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	10,00,00 383,98,00	.. 63,45,00	.. 65,37,85	10,00,00 50,00,00
25	अनुपपुर - कटनी - तीसरी लाइन (165.52 किमी) Anuppur - Katni - 3rd line (165.52 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	45,00,00 1325,94,00	.. 100,00,00	8,85 300,00,00	45,00,00 50,00,00
26#	गेवरा रोड - पेंड्रा रोड (122 किमी) Gevra Road - Pendra Road (122 km)	ईबीआर(पी) ईबीआर(आईएफ)	EBR(P) EBR(IF)	230,00,00 1220,00,00	.. ..	352,08,40 ..	200,00,00 ..
27	झारसुगुडा - बिलासपुर - फ्लाईओवर / बाईपास (10 किमी) Jharsuguda - Bilaspur - Flyover / bypass (10 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	.. 299,65,00	.. ..	2,68,11 ..	.. 50,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..	328,68,75
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	740,36,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	200,00,00
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना /	पूँजी	Cap.	..	..	..	328,68,75
	Total - Doubling	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	740,36,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	200,00,00
	यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
28	गोंदिया-नागपुर - स्वचालित सिग्नल Gondia-Nagpur - Automatic signalling	पूँजी ईबीआर	Cap. EBR	64,05,72 12,00,00	54,30,89 12,00,00	4,79,30 ..	6,00,00 ..
29	रूपौंद - नए माल शेड को सेवित करने के लिए अतिरिक्त कॉमन लूप Rupaund - Addl common loop to serve new goods shed	पूँजी	Cap.	4,21,39	2,72,47	18,06	50,00
30	मांढर - नया माल टर्मिनल Mandhar - New goods terminal	पूँजी	Cap.	3,18,05	2,99,35	2,67,54	1
31	सिलयारी - अतिरिक्त लूप Silyari - Addl loop	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	2,64,23 1,34,85	1,29,38 ..	.. ..	.. 1,00
32	भूपदेवपुर - नई निजी साइडिंगों से संव्यवहार हेतु ढांचे में परिवर्तन Bhupdeopur - Remodelling for dealing with new private sidings	पूँजी ईबीआर	Cap. EBR	9,60,74 4,00,00	4,79,12 ..	61,84 ..	2,20,00 ..
33	दुर्ग - कॉमन लूप (लाइन सं.10) और बेहतर उतराई सुविधाओं से माल शेड का विकास Durg - Development of goods shed by common loop (line No 10) and better unloading facilities	पूँजी	Cap.	9,82,13	9,47,12	25,00	10,01
34	भिलाई - कोयला उतराई यार्ड पर तीन जांच लाईनों और एक पूरी लंबाई की शंटिंग नेक वाला अतिरिक्त माल अनुसंधित डिपो Bhilai - Addl. freight maintenance depot at coal empty yard with three examination lines and one shunting neck of full length	पूँजी ईबीआर	Cap. EBR	31,20,63 8,00,00	23,74,31 ..	44,45 ..	40,00 ..
35	भिलाई (एक्सचेंज यार्ड) - डेड एंड का विस्तार करके दो अतिरिक्त लाईनों के साथ ढांचे में परिवर्तन Bhilai (Exchange Yard) - Remodelling with two addl lines by extension of dead end	पूँजी	Cap.	9,21,47	7,28,25	1,93,22	3,44,30
36	जामगा - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Jamga - Yard remodelling	पूँजी	Cap.	4,55,14	3,83,46	55,88	50,00
37	ईब - अतिरिक्त अप लूप Ib - Addl up loop	पूँजी	Cap.	7,55,09	7,30,26	24,82	1
38	सरगबुदिया - माल शेड साइडिंग का अप लूप व डाउन आगमन लाइन में परिवर्तन Saragbundia - Conversion of goods shed siding into up loop cum down reception line	पूँजी	Cap.	3,65,00	1,62,95	1,21,48	35,00

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

14.2.4
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
39	बिलासपुर मंडल - रेलपथ मशीनों के स्थिरण हेतु साइडिंग (9 स्टेशन) Bilaspur Division - Siding for stabling track machines (9 stations)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,83,00 1,28,69	4,14,82 ..	1,39,49 ..	.. 53,00
40	नागपुर मंडल - रेलपथ मशीनों के लिए साइडिंग (6 स्टेशन) Nagpur Division - Siding for track machines (6 stations)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	2,93,09 47,66	2,45,43 ..	.. ..	.. 10,00
41	काम्पटी - अतिरिक्त अप लूप Kamptee - Addl up loop	पूंजी	Cap.	4,42,43	2,99,75	27,05	10,00
42	बारादौर - अतिरिक्त अप लूप Baradaur - Addl up loop	पूंजी	Cap.	5,99,00	3,86,53	54,95	1
43	मरौदा - भिलाई इस्पात संयंत्र के अतिरिक्त यातायात हेतु नया एक्सचेंज यार्ड Maroda - New exchange yard for addl traffic of Bhilai Steel Plant	पूंजी	Cap.	14,81,85	7,99,49	3,81,00	4,45,70
44	कोटारलिया - अप लूप का कामन लूप में परिवर्तन Kotarlila - Conversion of up loop into common loop	पूंजी	Cap.	2,73,25	2,71,57	10,00	1
45	बकाल - सी-श्रेणी स्टेशन का चार लाइनों के साथ बी-श्रेणी में परिवर्तन Bakal - Conversion of C-class station into B-class with 4 lines	पूंजी	Cap.	11,36,51	6,35,80	4,98,74	2,40,00
46	ईब - फ्लाई ओवर Ib - Fly-over	पूंजी	Cap.	30,89,53	2,94,13	1,00,00	1,00
47	ब्रजराजनगर व बेलपहाड़ - ब्रजराजनगर ओपन कोल माइन समूह की साइडिंगों से संयोजन Brajrajnagar & Belpahar - Connectivity with Belpahar Open Coal Mines group sidings	पूंजी	Cap.	31,10,96	7,27,07	18,03,89	5,80,00
48	इतवारी - अतिरिक्त लूप लाइनें (2 अदद) Itwari - Addl loop lines (2 Nos)	पूंजी	Cap.	8,65,69	2,78,44	2,91,00	3,85,00
49	कालुमना - माल शेड लाइन Kalumna - Goods shed line	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	6,32,61 4,22,89	5,32,50 2,01,49	93,11 ..	7,00 ..
50	शाहडोल - लंबी लूप लाइन Shahdol - Long loop line	पूंजी विनि (3) ईबीआर(आईएफ)	Cap. DF(3) EBR(IF)	3,19,51 2,94,13 3,81,00	.. 3,12,72 ..	 3,81,00	2,00,00
51	हाथबंध - लंबी लूप लाइन Hathbandh - Long loop line	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	6,19,99 1,51,42	4,27,11 1,00	1,77,53 ..	1,03,00 ..
52	सालवा - लंबी लूप लाइन Salwa - Long loop line	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	12,54,69 2,94,13	42,38 2,94,13	4,42,31 ..	7,70,00 ..
53	कोका - लंबी लूप लाइन Koka - Long loop line	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	5,20,22 2,95,01	1,81,78 2,94,13	1,68,44 ..	1,70,00 ..
54	बिलासपुर - दाधापारा - बेलहा - स्वचालित सिगनल (16 किमी) Bilaspur-Dadhapara-Belha - Automatic signalling (16 km)	पूंजी	Cap.	17,09,95	..	1,00	5,00,00
55	बिलासपुर - उसलापुर - घुटकू - स्वचालित सिगनल Bilaspur-Uslapur-Ghutku - Automatic signalling	पूंजी	Cap.	14,24,53	..	1,00	7,00,00
56	बोरतालाब - पनियाजोब - दोनों दिशाओं में मध्यवर्ती ब्लाक हट Bortalao-Paniajob - Intermediate block hut in both directions	पूंजी	Cap.	2,54,84	..	1,00	2,00,00
57	बिलासपुर - गतौरा - जयराम नगर - स्वचालित सिगनल Bilaspur-Gatora-Jairamnagar - Automatic signalling	पूंजी	Cap.	16,66,31	..	1,00	5,00,00
58	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	2,00,00

14.2.5
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	61,61,05
		विनि (3)	DF(3)	..	..	2,00,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	64,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
59	कलुमना-इतवारी - क्रॉस-ओवर सहित शंटिंग नेक का कनेक्शन Kalumna-Itwari - Connection of shunting neck with crossovers	ररेसंको	RRSK	5,95,57	..	1,00
60	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (3)	DF(3)	..	..	10,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	9,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	विनि (3)	DF(3)	..	..	10,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	10,00
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /	पूंजी	Cap.	..	..	61,61,05
	Total - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	विनि (3)	DF(3)	..	..	2,10,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	74,00
	संगणकीकरण / COMPUTERISATION					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
61	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का ई-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार South East Central Railway - Extension of unreserved ticketing system to E-category stations	विनि (1)	DF(1)	13,29,65	1	..
62	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार South East Central Railway - Extension of automatic ticket vending machines	पूंजी	Cap.	6,58,00	20,00	1,85,00
63	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	2,00,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	10,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	2,00,00
		मूआनि	DRF	..	..	2,00,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	10,01
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
64	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	1,00,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	30,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	1,00,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	30,00
	जोड़ - संगणकीकरण /	पूंजी	Cap.	..	..	2,00,00
	Total - Computerisation	मूआनि	DRF	..	..	3,00,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	40,01
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,00
	पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
65	पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूंजी अवयव के लीज चार्ज का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूंजी	Cap.	86,91,00	..	86,91,00
		पूंनि	C.Fund	260,72,00	..	213,91,43
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	86,91,00
		पूंनि	C.Fund	..	..	260,72,00
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान /	पूंजी	Cap.	..	..	86,91,00
	Total - Leased Assets - Payment of Capital Component	पूंनि	C.Fund	..	..	260,72,00

14.2.6
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
66	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (140 अदद)	सं.निधि	S.Fund	7,28,58	6,20,30	1,08,28	..
	South East Central Railway - Manning of unmanned level crossings (140 Nos)	ररेसंको	RRSK	21,12,06	..	..	1,50,00
67	बिलासपुर, नागपुर व रायपुर - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (क्रमशः 9, 7 व 4 अदद)	सं.निधि	S.Fund	7,83,85	10,23,93	1,58,98	..
	Bilaspur, Nagpur & Raipur - Interlocking of level crossing gates (9, 7 & 4 Nos respectively)	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	50,00
68	दुर्ग-नागपुर- 160 किमी प्रति घंटा की रफ्तार बढ़ाने के संबंध में 20000 से कम टीवीयू वाले 'सी' श्रेणी के समपारों का अंतर्पाशन (19 अदद)	सं.निधि	S.Fund	4,00,00	..	4,00,00	..
	Durg-Nagpur - Interlocking of C-class level crossings (tvu less than 20000) in connection with raising of speed to 160 kmph (19 Nos)	ररेसंको	RRSK	11,75,82	..	..	5,00,00
69	बिलासपुर - नागपुर - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (12 अदद)	सं.निधि	S.Fund	20,00	..	20,00	..
	Bilaspur - Nagpur - Interlocking of level crossing gates (12 Nos)	ररेसंको	RRSK	9,35,00	..	..	5,00,00
70	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	ररेसंको	RRSK	..	..	..	6,00,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each						
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	..	18,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
71	रायपुर मंडल - मिनी एकीकृत बिजली आपूर्ति के साथ विंच परिचालित यांत्रिक समपार फाटकों के स्थान पर विद्युत मोटर परिचालित समपार फाटक (15 अदद)	ररेसंको	RRSK	4,00,42	..	..	1,00
	Raipur Division - Electric motor operated level crossing gate in lieu of winch operated mechanical level crossing gates with mini integrated power supply (15 Nos)						
72	बिजुरी-भैटोला - चौकीदार वाले समपार सं.एबी/17 को सीमित ऊंचाई के पारपथ सं.16 पर सड़क से मार्ग परिवर्तन कर बंद करना	ररेसंको	RRSK	2,65,93	..	..	1,00
	Bijuri-Bhaitola - Closing of manned level crossing No.AB/17 by diverting road through LHS No.16						
73	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	ररेसंको	RRSK	..	..	..	43,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each						
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	..	45,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार /	ररेसंको	RRSK	..	..	..	18,45,00
	Total - Road Safety Works-Level Crossings.						
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
74	तुमसर - समपार सं.532 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	30,00	..	30,00	..
	Tumsar - Road over bridge in lieu of level crossing No 532	ररेसंको	RRSK	17,84,00	..	..	3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	19,09,00			
75	चांपा-नैला - समपार सं.342 के बदले ऊपरी सड़क पुल (खोकसा समपार)	सं.निधि	S.Fund	6,36,81	2,05,14	4,31,67	..
	Champa-Naila - Road over bridge in lieu of level crossing No 342 (Khoksa level crossing)	ररेसंको	RRSK	4,55,70	..	..	4,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,00,59			
76	चांपा यार्ड - समपार सं.337 के बदले ऊपरी व निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	74,16	74,16	..	..
	Champa Yard - Road over & under bridge in lieu of level crossing No 337	ररेसंको	RRSK	6,55,51	..	..	50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,21,48			

14.2.7
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
77	रायपुर-बलोदा बाजार रोड - समपार सं.आरवी-5 पर ऊपरी सड़क पुल Raipur-Baloda Bazar Road - Road over bridge at level crossing No.RV-5	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	7,28,68 10,00 14,06,59	7,52,68 .. ..	.. .. ..	.. 1 ..
78	बिलासपुर-गताँरा - समपार सं.364 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bilaspur-Gatora - Road over bridge in lieu of level crossing No.364	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	7,10,69 2,34,23 11,13,75	3,28,25	3,82,44	.. 5,00,00 ..
79	तिल्दा-सिमगा - तिल्दा क्रासिंग के निकट समपार सं.397 पर निचला व ऊपरी सड़क पुल (राष्ट्रीय राजमार्ग सं.37) Tilda-Simga - Road under & over bridge at level crossing No.397 near Tilda crossing (national highway No.37)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	7,07,08 5,01,43 13,08,51	4,35,63	2,71,45	.. 5,02,00 ..
80	दाधापारा-बेलहा - समपार सं.370 पर ऊपरी व निचला सड़क पुल Dadhapara-Belha - Road over & under bridge at level crossing No.370	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	10,82,52 10,00 11,39,63	10,31,97	2,52,22	.. 5,00 ..
81	सरस्वती नगर-सरोना - समपार सं.420 पर सीमित ऊंचाई का भूमिगत पारपथ Saraswati Nagar-Sarona - Limited height subway at level crossing No.420	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,81,05 2,37,75	81,05 ..	1,00,00	.. 1,50,00 ..
82	भिलाई-दुर्ग - समपार सं.443 के निकट सीमित ऊंचाई का भूमिगत पारपथ (नेहरू नगर गेट) Bhilai-Durg - Limited height subway near level crossing No.443 (Nehru Nagar Gate)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,08,42 5,57,51	50,47	3,57,95	.. 1 ..
83	नैनपुर-छिंदवाड़ा - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (20 अदद) Nainpur-Chhindwara - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (20 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,73,52 13,59,78	5,73,52	5,00,00	.. 5,00,00 ..
84	छिंदवाड़ा-नागपुर - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (40 अदद) Chhindwara-Nagpur - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (40 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	21,45,95 26,74,05	11,77,70	9,68,25	.. 10,00,00 ..
85	बालाघाट-नैनपुर - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (27 अदद) Balaghat-Nainpur - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (27 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	14,75,86 17,95,64	4,75,86	10,00,00	.. 5,00,00 ..
86	नैनपुर-जबलपुर - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (13 अदद) Nainpur-Jabalpur - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (13 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	11,49,74 2,20,30	9,39,39	2,10,35	.. 15,00 ..
87	नैनपुर-मांडला फोर्ट - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (15 अदद) Nainpur-Mandla Fort - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (15 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,27,11 12,99,94	2,27,11	3,00,00	.. 3,00,00 ..
88	गोंदिया-बालाघाट - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (24 अदद) Gondia-Balaghat - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (24 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,46,84 19,36,49	2,46,84	5,00,00	.. 5,00,00 ..
89	ब्रामापुरी-चांदा फोर्ट - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (25 अदद) Bramapuri-Chanda Fort - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (25 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	19,44,39 8,50,75	17,89,90	1,54,49	.. 50,00 ..

14.2.8
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
90	कन्हन-कोराडीह - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (5 अदद)	सं.निधि	S.Fund	1,87,74	4,74	1,83,00	..
	Kanhan-Koradih - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (5 Nos)	रारेसंको	RRSK	5,62,26	..	..	3,00,00
91	दुर्ग-दल्लीराजहरा - समपार सं.डीडी-10 पर ऊपरी व निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	8,93,08	1,54,74	7,38,34	..
	Durg-Dallirajhara - Road over & under bridge at level crossing No.DD-10	रारेसंको	RRSK	7,88,46	..	..	5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	26,93,35			
92	बिलासपुर-कटनी - समपार सं.बीके -66 के बदले ऊपरी व निचला सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ	सं.निधि	S.Fund	10,00	..	10,00	..
	Bilaspur-Katni - Road over & under bridge / limited height subway in lieu of level crossing No.BK-66	रारेसंको	RRSK	14,77,94	..	..	50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	18,17,14			
93	बिलासपुर यार्ड - चुचियापाड़ा समपार फाटक सं.365 के बदले मल्टी लाईन खंड पर सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ	सं.निधि	S.Fund	1,70,14	1,27,63	42,51	..
	Bilaspur Yard - Limited height subway on multi line section in lieu of Chuchiyapara level crossing gate No.365	रारेसंको	RRSK	2,60,18	..	..	1,40,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	4,30,32			
94	नायला-चंपा - समपार सं.339 व 340 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	2,58,79	1,44,54	1,90,60	..
	Naila-Champa - Road under bridge in lieu of level crossing No.339 & 340	रारेसंको	RRSK	10,00	..	..	50,79
95	रायपुर नाका - समपार सं.444 पर सीमित ऊंचाई का भूमिगत पारपथ	सं.निधि	S.Fund	2,12,10	1,62,10	50,00	..
	Raipur Naka - Limited height subway in lieu of level crossing No.444	रारेसंको	RRSK	1,58,45	..	..	1,50,00
96	बिलासपुर यार्ड - तरबहार नाका पर समपार सं.366 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	17,37	7,37	10,00	..
	Bilaspur Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.366 at Tarbahar Naka	रारेसंको	RRSK	15,44,46	..	..	10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	15,61,83			
97	भिलाई नगर-दुर्ग लिंक ब्लाक - समपार सं.443 (नेहरू नगर) के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	5,08,63	7,63	5,01,00	..
	Bhilai Nagar-Durg Link Block - Road over bridge in lieu of level crossing No.443 (Nehru Nagar)	रारेसंको	RRSK	6,40,58	..	..	10,00,96
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	23,30,61			
98	बिलासपुर-कटनी - गोरिला के निकट समपार सं.बीके-37 के बदले ऊपरी व निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,08,37	7,37	1,01,00	..
	Bilaspur-Katni - Road over & under bridge in lieu of level crossing No.BK-37 near Gourela	रारेसंको	RRSK	11,79,73	..	..	10,10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,88,10			
99	अमलाई-बुरहार - ऊपरी सड़क पुल सं.बीके-103/अप व डाउन का बदलाव	सं.निधि	S.Fund	5,22,72	1,46,91	5,87,48	..
	Amlai-Burhar - Repl of road over bridge No.BK-103/up & down	रारेसंको	RRSK	10,00	..	..	6,00
100	कोटमा-भैयाटोला - समपार सं.एबी-11 (यातायात) को बंद करने हेतु ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	4,11,90	1,65,90	7,83,45	..
	Kotma-Bhaiatola - Road over bridge for closure of level crossing No.AB-11 (Traffic)	रारेसंको	RRSK	10,00	..	..	16,00
101	बिजुरी यार्ड - समपार सं.एबी-18 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,15,42	7,59	1,07,83	..
	Bijuri Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.AB-18	रारेसंको	RRSK	23,80,12	..	..	10,10,00
102	सरस्वती नगर-सरोना - समपार सं.421 के बदले पूरी ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ (डुमर तालाब गेट)	सं.निधि	S.Fund	15,54	15,04	50	..
	Saraswatinagar-Sarona - Full height subway in lieu of level crossing No.421 (Dumartalab Gate)	रारेसंको	RRSK	3,35,01	..	..	1,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	3,50,54			

14.2.9
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
103	गुंदरदेही-लाताबोर - समपार सं.डीडी-36 के बदले निचला सड़क पुल Gunderdehi-Latabor - Road under bridge in lieu of level crossing No.DD-36	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,10,79 2,46,14	10,06 ..	1,00,73 1,60,00
104	कोटमा यार्ड - समपार सं.एबी-10 (यातायात) के बदले निचला सड़क पुल Kotma Yard - Road under bridge in lieu of level crossing No.AB-10 (Traffic)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,31,02 3,75,02	2,50,87 ..	1,80,15 7,00
105	भिलाई - समपार सं.439 (सिरसा गेट) के बदले पूरी ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Bhilai - Full height subway in lieu of level crossing No.439 (Sirsa Gate)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,57,37 5,03,16	7,37 ..	1,50,00 1,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	6,60,53		
106	कुसुमकासा-दल्लीराजहरा - समपार सं.डीडी-59 के बदले निचला सड़क पुल Kusumkasa-Dallirajhara - Road under bridge in lieu of level crossing No.DD-59	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	13,09 4,02,94	12,36 ..	73 1
107	दुर्ग यार्ड - समपार सं.445 के बदले पूरी ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Durg Yard - Full height subway in lieu of level crossing No.445	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	1,00,74 2,66,20	14,74 ..	86,00 20,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	3,66,95		
108	भिलाई पावर हाउस-भिलाईनगर - चौकीदार वाले समपार सं.442 (सुपेला गेट) के बदले ऊपरी व निचला सड़क पुल Bhilai Power House-Bhilainagar - Road over & under bridge in lieu of manned level crossing No.442 (Supela Gate)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	19,49 14,21,06	8,49 ..	11,00 4,02,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	26,44,03		
109	बिलासपुर-दुर्ग - जी.केबिन के निकट समपार के बदले सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Bilaspur-Durg - Limited height subway in lieu of level crossing near G-cabin	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,87 2,77,77	7,37 ..	50 2,76,23
110	कुसुमकासा-दल्लीराजहरा - समपार सं.डीडी-60 के बदले निचला सड़क पुल Kusumkasa-Dallirajhara - Road under bridge in lieu of level crossing No.DD-60	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,33,18 1,67,84	2,12,07 ..	21,11 1
111	गोंदिया-नागभीर - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (9 अदद) Gondia-Nagbhir - Limited height subway in lieu of level crossings (9 Nos)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	4,00,00 14,80,86	.. ..	4,00,00 2,00,00
112	परमलकासा-राजनंदगांव - समपार सं.458 के बदले निचला सड़क पुल Parmalkasa-Rajnandgaon - Road under bridge in lieu of level crossing No.458	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	97,64 1,81,44	7,37 ..	90,27 2,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	2,79,09		
113	मरोदा-रिसामा - समपार सं.डीडी-12 के बदले निचला सड़क पुल Marauda-Risama - Road under bridge in lieu of level crossing No.DD-12	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,19,01 2,03,81	18,87 ..	2,00,14 1,50,00
114	गुंदरदेही-लाताबोर - समपार सं.डीडी-44 के बदले निचला सड़क पुल Gunderdehi-Latabor - Road under bridge in lieu of level crossing No.DD-44	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,23,81 1,33,06	15,12 ..	2,08,69 1,10,00
115	बालोद-कुसुमकासा - समपार सं.डीडी-54 के बदले निचला सड़क पुल Balod-Kusumkasa - Road under bridge in lieu of level crossing No.DD-54	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	3,94,37 10,00	1,39,82 ..	2,78,28 1
116	टेंगनमाड़ा-खोंगसारा - समपार सं.बीके-30 के बदले सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Tenganmada-Khongsara - Limited height subway in lieu of level crossing No.BK-30	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,00,20 85,57	1,54,40 ..	45,80 60,37

14.2.10
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
117	सरोना-कुम्हारी - समपार सं.429 के बदले पूरी ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ	सं.निधि	S.Fund	15,24	14,74	50	..
	Sarona-Kumhari - Full height subway in lieu of level crossing No.429	ररेसंको	RRSK	4,23,65	..	..	2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	4,38,89			
118	रायपुर-तितलागढ़ - समपार सं.आरवी-4, आरवी-15 व आरवी-19 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ	सं.निधि	S.Fund	5,33,81	2,00,60	4,31,59	..
	Raipur-Titlagarh - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.RV-4, RV-15 & RV-19	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	65,00
119	ऊंचाबटि - समपार सं.293 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund		..	1	..
	Uchchabati - Road over bridge in lieu of level crossing No.293	ररेसंको	RRSK	17,49,99	..	..	1,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	17,50,00			
120	भातापारा-नीनिया - मानवयुक्त समपार सं 383 के बदले नीचले सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	50,00	..	50,00	..
	Bhatapara-Nipania- Road under bridge in lieu of manned level crossing No. 383	ररेसंको	RRSK	2,78,93	..	..	2,78,93
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	3,28,93			
121	गोंदिया-चंदाफोर्ट- लाइट रोड समपार सं. 20 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	20,00	..	20,00	..
	Gondia-Chandafort- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 20	ररेसंको	RRSK	6,54,32	..	..	1,50,00
122	गोंदिया-चंदाफोर्ट- लाइट रोड समपार सं. 134 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	20,00	..	20,00	..
	Gondia-Chandafort- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 134	ररेसंको	RRSK	6,63,38	..	..	2,00,00
123	गोंदिया-चंदाफोर्ट- लाइट रोड समपार सं. 71 के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	6,79,90	..	..	1
	Gondia-Chandafort - Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 71						
124	कटोरा-सूरजपुर- समपार सं 205 के बदले ऊपरी सड़क पुल का पुनः निर्माण	सं.निधि	S.Fund	10,00	..	10,00	..
	Katora-Surajpur- Re-Construction of Road over bridge in lieu of level crossing No. 205	ररेसंको	RRSK	3,22,29	..	..	30,00
125	बिलासपुर-दुर्ग में समपार सं 391 के बदले निचला सड़क पुल और उपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund		..	1	..
	Bilaspur-Durg- Road over bridge & Road under bridge in lieu of level crossing No. 391	ररेसंको	RRSK	21,30,60	..	..	1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	24,06,53			
126	गोंदिया-चंदाफोर्ट- लाइट रोड समपार सं. 88 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	20,00	..	20,00	..
	Gondia-Chandafort- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 88	ररेसंको	RRSK	6,24,35	..	..	10,00
127	तुमसर-तिरोडी- लाइट रोड समपार सं. 2 के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	4,65,27	..	..	1,50,00
	Tumsar-Tirodi- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 2						
128	बिलासपुर-अनूपपुर - रोड लोखंडी पर समपार सं बीके-6 के बदले ऊपरी सड़क पुल और नीचला पुल	ररेसंको	RRSK	23,88,46	..	..	1,00
	Bilaspur-Anuppur - Road over bridge & Road under bridge in lieu of level crossing No. BK-6 at Lokhandi	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	23,88,46			
129	गोंदिया-चंदाफोर्ट- लाइट रोड समपार सं. 19 के बदले ऊपरी सड़क पुल	ररेसंको	RRSK	7,44,35	..	..	1
	Gondia-Chandafort- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 19						

14.2.11
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
130	नागपुर-दुर्ग - मानवयुक्त समपार सं. 526 और 530 (2 अदद) के बदले सबवे	सं.निधि	S.Fund	50,30	..	50,30	..
	Nagpur-Durg- subways manned in lieu of level crossing No. 526 & 530 (2 Nos)	रारेसंको	RRSK	7,22,70	..	..	2,00,00
131	गोंदिया-चंदाफोर्ट- लाइट रोड समपार सं. 15 के बदले ऊपरी सड़क पुल	रारेसंको	RRSK	6,44,55	..	..	10,00
	Gondia-Chandafort- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 15						
132	नैनपुर उपखंड - समपार सं. 63, 52, 23, 64 और 68 अदद के बदले सबवे (5 अदद)	सं.निधि	S.Fund	5,00	..	5,00	..
	Subways in lieu of level crossings Nos 63,52,23,64 & 68 on Nainpur subdivision (5 Nos)	रारेसंको	RRSK	9,50,77	..	..	5,00
133	रायपुर-दुर्गा- डी-केबिन के पास समपार सं 438 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund		..	50	..
	Raipur-Durg- Road under bridge in lieu of level crossing No. 438 near D-Cabin	रारेसंको	RRSK	9,61,63	..	..	4,00,00
134	तरबाहर बिलासपुर - समपार सं 366बी पर बाईपास लाइन और बीसीएन डिपो की अप लीड लाइन के नीचे सबसे	रारेसंको	RRSK	7,94,44	..	..	3,00
	Tarbahar Bilaspur- subway in lieu of level crossing No. 366B under bypass line & up lead line to BCN Depot						
135	नागपुर-छिंदवाड़ा- समपार सं., 9, 12, 45, 47, 53 और 103 (6 अदद) के बदले सबवे	सं.निधि	S.Fund	5,00	..	5,00	..
	Nagpur-Chhindwara- subways in lieu of level crossing No. 9, 12, 45, 47, 53 & 103 (6 Nos)	रारेसंको	RRSK	9,89,44	..	..	5,00
136	गोंदिया-बालघाट- लाइट रोड समपार सं. 23 के बदले समपार सं 0 और सबवे के बदले पुल के ऊपर	सं.निधि	S.Fund	30,00	..	30,00	..
	Gondia-Balaghat- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 0 and Subway in lieu of level crossing No. 23	रारेसंको	RRSK	5,98,16	..	..	50,00
137	रायपुर-लाखोली- मानव रहित समपार सं आरवी-14 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	1,99,13	43,24	1,55,89	..
	Raipur-Lakholi-Road under bridge in lieu unmanned level crossing No. RV-14	रारेसंको	RRSK	3,51,44	..	..	20,00
138	भिलाई-भिलाई नगर - मानवयुक्त समपार सं. 441(भिलाई पावर हाउस) के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	20,00	..	20,00	..
	Bhilai-Bhilai Nagar- Road under bridge in lieu of manned level crossing No. 441 (Bhilai Power House)	रारेसंको	RRSK	3,49,21	..	..	3,49,21
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	3,69,21			
139	रायपुर-लाखोली- मानवयुक्त समपार सं 385 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	14,56	..	14,56	..
	Bilaspur-Raipur- Road under bridge in lieu of manned level crossing No. 385	रारेसंको	RRSK	5,07,46	..	..	3,09,92
140	रायपुर-लाखोली- मानव रहित समपार सं आरवी -11 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	80,50	50	80,00	..
	Raipur-Lakholi-Road under bridge in lieu unmanned level crossing No. RV-11	रारेसंको	RRSK	4,96,72	..	..	1,00,00
141	नागपुर-दुर्ग- समपार सं 565 और 566 (2अदद) के बदले सबवे	सं.निधि	S.Fund	50,30	..	50,30	..
	Nagpur-Durg- subways in lieu of level crossing No. 565 & 566 (2 Nos)	रारेसंको	RRSK	7,62,70	..	..	2,01,80
142	कुम्हारी-सी केबिन - समपार सं 432 के स्थान पर सबवे	सं.निधि	S.Fund	90,77	..	90,77	..
	Kumhari- C Cabin- Subway in lieu of level crossing No.432	रारेसंको	RRSK	4,95,51	..	..	2,00,50
143	तुमसर रोड-गोंदिया - समपार सं 531 एवं 525 के स्थान पर सबवे	सं.निधि	S.Fund	24,00	..	24,00	..
	Tumsar Road-Gondia- Subways in lieu of level crossing No. 531 & 525	रारेसंको	RRSK	6,76,65	..	..	2,50,00

14.2.12
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
144	चढ़ा-सिंगपुर - समपार सं बीके 70 के स्थान पर हल्के सड़क पुल Chhada-Singhpur- Light Road over bridge in lieu of level crossing No.BK-70	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 7,85,52	.. ..	5,00 .. 30,00
145	कन्हन-रामटेक - समपार सं केआर-12 के स्थान पर हल्के ऊपरी सड़क पुल (पुल सं 28-ए) Kanhnan-Ramtek - Light Road over bridge (Br.No. 28-A) in lieu of level crossing No.KR-12	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	95,00 1,71,22	.. ..	95,00 .. 2,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	2,66,22		
146	कन्हन-रामटेक - समपार सं. केआर-6 के स्थान पर हल्के ऊपरी सड़क पुल (बीआर सं 8-बी) Kanhnan-Ramtek - Light Road over bridge (Br.No. 8-B) in lieu of level crossing No.KR-6	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	95,00 4,51,09	.. ..	95,00 .. 2,00,00
147	कन्हन-रामटेक - समपार सं. केआर-3 व केआर-8 के स्थान पर हल्के ऊपरी सड़क पुल (2 अदद) Kanhnan-Ramtek - Light Road over bridge in lieu of level crossing No.KR-3 & KR-8 (2 Nos.)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	95,00 8,26,37	.. ..	95,00 .. 2,00,00
148	कन्हन-रामटेक - समपार सं केआर-11 के स्थान पर हल्के ऊपरी सड़क पुल (पुल सं 27-ए) Kanhnan-Ramtek - Light Road over bridge (Br.No. 27-A) in lieu of level crossing No.KR-11	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	80,00 4,07,33	.. ..	80,00 .. 2,00,00
149	बलोद-कुसुमकासा - समपार सं डीडी-55 के स्थान पर हल्के ऊपरी सड़क पुल Balod-Kusumkasa- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. DD-55	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	50,97 2,37,76	.. ..	50,97 .. 2,00,00
150	उरकुरा-सरोना - सबवे सहित समपार सं 425 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Urkura-Sarona- Road over bridge in lieu of level crossing No.425 with subway	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,00 22,37,83	.. ..	5,00 .. 5,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	30,48,44		
151	कलुमना - नागपुर - समपार सं 568 एवं 569 के स्थान पर सबवे Kalumna-Nagpur- Subways in lieu of level crossing No. 568 & 569	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	7,00 7,55,36	.. ..	7,00 .. 2,13,00
152	बिलासपुर-दुर्ग - समपार सं 431 अप उर्ला समपार के स्थान पर सबवे Bilaspur-Durg- Subway in lieu of level crossing No.431 UP Urla level crossing	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	40,50 3,42,50	.. ..	40,50 .. 1,50,46
153	बिलासपुर-दुर्ग - समपार सं 417 (खमतरई) के स्थान पर सबवे Bilaspur-Durg- Subway in lieu of level crossing No. 417 (Khamtra)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. 5,30,96	.. ..	50 .. 3,00,00
154	कंपटी-कन्हन - समपार सं 560 एवं 561 के स्थान पर सबवे (01 अदद) Kamptee-Kanhnan- Subway in lieu of level crossing No. 560 & 561 (01 No.)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	40,30 5,93,43	.. ..	40,30 .. 1,50,00
155	सलवा-चाचेर - समपार सं 556 के स्थान पर सबवे Salwa-Chacher- Subway in lieu of level crossing No. 556	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	20,00 3,10,15	.. ..	20,00 .. 2,00,00
156	रायपुर-मंदिरहसौद - समपार सं आरबी-1 के स्थान पर निचले सड़क पुल Raipur-Mandirhasaud - Road under bridge in lieu of level crossing No. RV-1 at Waltair Gate	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	5,85,57 5,85,57	.. ..	.. 11,00,00
157	दुर्ग-दल्लीराजहरा - समपार सं डीडी-34 के स्थान पर सबवे Durg-Dallirajhara- Subway in lieu of level crossing No. DD-34	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	40,18 2,51,61	.. ..	40,18 .. 2,00,00
158	बिलासपुर-रायपुर - भाटपाड़ा यार्ड में समपार सं 384 के स्थान पर नीचले सड़क पुल Bilaspur-Raipur- Road under bridge in lieu of level crossing No. 384 in Bhatapara Yard	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	50,00 4,90,51	.. ..	50,00 .. 3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	5,40,52		

14.2.13
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
159	रायपुर-दुर्ग - समपार सं 433 एवं 434 के स्थान पर सबवे (01 अदद) Raipur-Durg- Subway in lieu of level crossings No.433 & 434 (1 No.)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	5,61 5,35,45	.. ..	5,61 .. 2,00,61	
160	चंपा-बिलासपुर-अनुपुर - समपारों के स्थान पर सबवे - 25 अदद Champa-Bilaspur-Anuppur- Subways in lieu of level crossings (25 Nos.)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	10,00 101,49,80	.. ..	10,00 .. 1,50,00	
161	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	.. 38,00,00	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	.. 219,40,86	
ब - नये कार्य / B - New Works							
162	अनूपपुर-अंबिकापुर - पूर्ण ऊंचाई/सीमित ऊंचाई के सब-वे/निचले सड़क पुलों के द्वारा चौकीदार वाले समपारों को हटाना। (4 अदद) Anuppur-Ambikapur - Elimination of manned level crossings by full height/limited height subways/road under bridges (4 Nos)	ररेसंको	RRSK	10,87,00	..	.. 10,00	
163	डोंगरगढ़-पनियाजोब - समपार सं.474 के स्थान पर सीमित ऊंचाई वाला सबवे Dongargarh-Paniajob - Limited height subway in lieu of level crossing No.474	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	9,98,00 9,98,00	.. ..	.. 10,00	
164	उरकुरा-सरोना - चौकीदार वाले समपार सं. 424 के स्थान पर निचला सड़क पुल (गोंदवाड़ा गेट) Urkura-Sarona - Road under bridge in lieu of manned level crossing No.424 (Gondwara Gate)	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	3,62,00 3,62,00	.. ..	.. 10,00	
165	लाताबोर यार्ड - निचले सड़क पुल से चौकीदार वाले समपार सं. डीडी-45 को बंद करना Latabor Yard - Closure of manned level No.DD-45 by road under bridge	ररेसंको	RRSK	4,25,00	..	.. 10,00	
166	दुर्ग-दल्लीराजहरा - समपार सं.डीडी-4 को सीमित ऊंचाई वाले सब-वे सहित ऊपरी सड़क पुल से बंद करना Durg-Dallirajhara - Closure of manned level crossing No.DD-4 by road over bridge with limited height subway	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	18,14,00 24,35,00	.. ..	.. 10,00	
167	थरसा-चाचेर - समपार सं.554 पर ऊपरी सड़क पुल Tharsa-Chacher - Road over bridge at level crossing No.554	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	19,95,00 19,95,00	.. ..	.. 10,00	
168	बालाघाट यार्ड - गोंदिया छोर पर समपार सं. जीजे -36 पर ऊपरी पैदल पुल Balaghat Yard - Road over bridge at level crossing No.GJ-36 at Gondia end	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	23,18,66 23,18,67	.. ..	.. 10,00	
169	नैला यार्ड - ऊपरी/निचले सड़क पुल से समपार सं. 345 को बंद करना Naila Yard - Closure of level crossing No.345 by road over & under bridge	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	33,49,02 33,49,02	.. ..	.. 10,00	
170	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	.. 10,00,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	.. 10,80,00	
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / Total - Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	ररेसंको	RRSK	..	..	.. 230,20,86	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
171	झारसुगुडा-नागपुर - पीएससी ले-आउट पर स्विच व पारण का थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से संपूर्ण नवीकरण (200 सेट) Jharsuguda-Nagpur - Complete renewal of switches & crossings with thick web switches & weldable CMS crossings on PSC layouts (200 sets)	मूआनि सं.निधि	DRF S.Fund	26,75,26 5,00	26,65,26 ..	10,00 5,00 ..	
		ररेसंको	RRSK	10,44,66	..	.. 1,00	

14.2.14
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
172	दुर्ग - नागपुर - टीडब्ल्यूआर - 41.10 किमी Durg-Nagpur - TWR - 41.10 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	7,16,15 50,00 10,00	7,21,26	1,50,00 50,00 50,00	
173	दुर्ग-नागपुर - टीआरआर (प्रा) - 71.94 किमी Durg-Nagpur - TRR(P) - 71.94 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	47,57,43 15,58,52	47,27,43 ..	30,00 50,00	
174	दुर्ग - नागपुर - टीआरआर (प्रा) - 4.91 किमी Durg-Nagpur - TRR(P) - 4.91 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,25,00 10,00	4,53,65 ..	2,50 20,00	
175	दुर्ग - काछेवानी - टीएफआर - 55 किमी Durg - Kachewani - TFR - 55 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,08,40 31,61	4,08,39 ..	1 1	
176	दुर्ग-नागपुर - एसईजे (73 सेट) Durg-Nagpur - SEJs (73 sets)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,53,43 1,55,17	1,43,43 ..	10,00 1	
177	अनूपपुर-कटनी - टीडब्ल्यूआर - 44.56 किमी Anuppur-Katni - TWR - 44.56 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	59,30 6,53,12	9,30 ..	50,00 50,00	
178	दुर्ग - नागपुर - जुड़े हुए जोड़ों का नवीकरण - 500 सैट Durg-Nagpur - Renewal of Glued joints- 500 sets	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,00,00 2,00,00 81,85	.. .. ..	1,00,00 2,00,00 1,50,00	
179	नागपुर - दुर्ग - टीएफटीआर - 28.76 किमी Nagpur-Durg - TFTR-28.76 Km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 20,69,71	.. ..	10,00 10,01	
180	रायपुर - लखोली - टीआरआर(प्रा) - 3.145 किमी Raipur-Lakholi - TRR(P) -3.145 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	5,37 2,90,00 10,00	.. .. ..	10,00 3,00,00 1,30,00	
181	पनियाजोब - बोरटलाओ - टीआरआर(प्रा) - 3.118 किमी Panijab - Bortalao- TRR(P)-3.118 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,00,00 2,00,00 2,75	.. .. ..	1,00,00 2,00,00 1,50,00	
182	झारसुगुडा-बिलासपुर व चम्पा - गेवरा रोड - टीएफआर - 81.448 किमी Jharsuguda - Bilaspur & Champa - Gevra road - TFR - 81.448 KM.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 7,89,42	.. ..	10,00 1,50,00	
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal							
183	बिलासपुर - दुर्ग - सीटीआर - 8.15 किमी (प्रा) Bilaspur - Durg - CTR - 8.15 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	9,03,68 10,00	9,20,50 ..	1 1	
184	भिलाई विन्यास यार्ड - सीटीआर - 15 किमी (गौ) Bhilai Marshalling Yard - CTR - 15 km (S)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	11,13,21 2,24	11,13,00 ..	21 1	
185	नागपुर-दुर्ग - सीटीआर - 2.5 किमी (प्रा) Nagpur - Durg - CTR - 2.5 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,84,30 29,34	2,84,29 ..	1 1	
186	दुर्ग-नागपुर - सीटीआर - 8.95 किमी (गौ) Durg - Nagpur - CTR - 8.95 km (S)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,61,90 3,27,63	4,61,89 ..	1 1	
187	भिलाई विन्यास यार्ड - सीटीआर - 20 किमी (गौ) Bhilai Marshalling Yard - CTR - 20 km (S)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	16,84,99 12,00 10,00	17,99,84	25,00 12,00 1	
188	झारसुगुडा-बिलासपुर - सीटीआर (प्रा) - 4.58 किमी Jharsuguda - Bilaspur - CTR(P) - 4.58 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,79,83 1,75	5,69,83 ..	10,00 50,00	
189	नौरोजाबाद व बुद्धार (असिस्टेड साइडिंग) - सीटीआर(गौ) - 6.66 किमी Nowrozabad & Burhar (Assisted Sidings) - CTR(S) - 6.66 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	5,66,08 17,74 10,00	7,30,15	.. 17,74 1	
190	भिलाई विन्यास यार्ड - सीटीआर (गौ) - 19.50 किमी Bhilai Marshalling Yard - CTR(S) - 19.50 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,85,51 50,00 5,85,99	10,35,51	50,00 50,00 1	

14.2.15
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
191	रायपुर भंडार डिपो - टीआरआर (गौ) व टीएसआर (प्रा) - 14.98 कि मी प्रत्येक	मूआनि	DRF	12,92,55	11,92,55	1,00,00	..
	Raipur Store Depot - TRR(S) & TSR(P) - 14.98 km each	सं.निधि	S.Fund	10,00	..	10,00	..
		ररेसंको	RRSK	2,10,51	..	..	5,00
192	अनूपपुर - बोरीदंड - टीआरआर (गौ) व टीएसआर (प्रा) - 3.65 किमी प्रत्येक	मूआनि	DRF	3,26,74	3,42,26	1	..
	Anuppur - Boridand - TRR(S) & TSR(P) - 3.65 km each	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	1
193	मोतीबाग यार्ड - टीआरआर (गौ) व टीएसआर (प्रा) - 2.75 किमी प्रत्येक	मूआनि	DRF	2,78,04	2,22,58	1,00,00	..
	Motibagh Yard - TRR(S) & TSR(P) - 2.75 km each	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	25,00
194	रायपुर भंडार डिपो यार्ड - सीटीआर(गौ) - 11.73 किमी	मूआनि	DRF	7,61,76	6,61,76	1,00,00	..
	Raipur Stores Depot Yard - CTR(S) - 11.73 km	सं.निधि	S.Fund	2,40,00	..	2,40,00	..
		ररेसंको	RRSK	5,43,03	..	..	35,00
		रा.	R.	27,38			
195	रंगिया - चंपा - सीटीआर(प्रा) - 4.88 किमी	मूआनि	DRF	6,67,92	5,67,92	1,00,00	..
	Raigarh - Champa - CTR (P) - 4.88 km	ररेसंको	RRSK	63,89	..	..	50,00
		रा.	R.	39,03			
196	निपनिया-भटपाड़ा - सीटीआर(प्रा) - 3.85 किमी	मूआनि	DRF	2,04,03	54,03	1,50,00	..
	Nipania-Bhatapara CTR(P) - 3.85 Km	सं.निधि	S.Fund	2,00,00	..	2,00,00	..
		ररेसंको	RRSK	4,12,51	..	..	1,00,00
		रा.	R.	35,37			
197	रायपुर मंडल:- आरएसडी यार्ड - सीटीआर(गौ) -10.062 किमी	मूआनि	DRF	2,76,94	76,94	2,00,00	..
	Raipur Division:- RSD Yard - CTR(S) -10.062 Km	सं.निधि	S.Fund	2,00,00	..	2,00,00	..
		ररेसंको	RRSK	9,82,76	..	..	2,00,00
		रा.	R.	47,56			
198	झारसुगुडा-चंपा - सीटीआर(प्रा) - 2.60 किमी	मूआनि	DRF	4,06,37	4,42,58	50,00	..
	Jharsuguda-Champa - CTR (P) - 2.60 km.	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	1
		रा.	R.	23,88			
199	बिलासपुर मंडल - सीटीआर(गौ) - 7.80 किमी	मूआनि	DRF	1,00,00	..	1,00,00	..
	Bilaspur division - CTR(S) - 7.80Km	ररेसंको	RRSK	8,76,51	..	..	1
		रा.	R.	36,87			
200	झारसुगुडा - चम्पा- सीटीआर (प्रा) - 5.305 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Jharsuguda-Champa - CTR (P) - 5.305 KM.	सं.निधि	S.Fund	3,00,00	..	3,00,00	..
		ररेसंको	RRSK	5,33,51	..	..	2,00,00
		रा.	R.	48,98			
201	रायपुर - धमतारी- सीटीआर(गौ) - 17.78 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Raipur-Dhamtari - CTR(S) -17.78 Km	सं.निधि	S.Fund	40,00	..	40,00	..
		ररेसंको	RRSK	11,36,94	..	..	1,00,00
		रा.	R.	38,55			
202	बिलासपुर - दुर्ग- सीटीआर(प्रा) - 13.99 किमी	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Bilaspur-Durg -CTR(P) -13.99 km	सं.निधि	S.Fund	7,00,00	..	7,00,00	..
		ररेसंको	RRSK	15,14,44	..	..	4,50,00
		रा.	R.	1,29,16			
श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal							
203	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - टीआरआर - 10 किमी (प्रा) (महत्वपूर्ण व बड़े पुल व पहुंच मार्ग)	मूआनि	DRF	9,80,96	12,70,69	1	..
	South East Central Railway - TRR - 10 km (P) (important & major bridges & approaches)	ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	1

14.2.16
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
204	जैतहरी - अनूपपुर - टीआरआर - 11 किमी (प्रा) Jaithari - Anuppur - TRR - 11 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,75,10 10,00	5,74,65 ..	1 ..	.. 1
205	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - पुलों व पहुंच मार्गों पर टीआरआर - 12.04 किमी (प्रा) South East Central Railway - TRR on bridges & bridge approaches - 12.04 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,75,03 4,24,08	5,75,02 ..	1 ..	.. 1
206	झारसुगुडा-रायगढ़ - टीआरआर - 3.19 किमी (प्रा) Jharsuguda - Raigarh - TRR - 3.19 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,04,03 90,26	2,04,02 ..	1 ..	.. 1
207	झारसुगुडा-रायगढ़ - टीआरआर - 3.38 किमी (प्रा) Jharsuguda - Raigarh - TRR - 3.38 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,49,79 3,68,37	2,49,78 ..	1 ..	.. 1
208	खोडरी-खोंगसारा - घिसी हुई पटरियों का नवीकरण - 7 किमी Khodri - Khongsara - Renewal of wheel burnt rail - 7 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	6,08,16 10,00	9,33,66 ..	1 ..	.. 1
209	दुर्ग-नागपुर - टीआरआर - 15.44 किमी (प्रा) Durg - Nagpur - TRR - 15.44 km (P)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	13,31,70 10,00	13,35,56 ..	1,00,00 ..	.. 10,00
210	झारसुगुडा-बिलासपुर - टीआरआर (प्रा) - 21 किमी Jharsuguda - Bilaspur - TRR(P) - 21 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	18,21,65 4,97 10,00	30,94,72	.. 4,97 ..	 1
211	बिलासपुर यार्ड - टीआरआर (गौ) - 7 किमी Bilaspur Yards - TRR(S) - 7 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,13,92 10,00	4,29,52 ..	1 ..	.. 20,00
212	दुर्ग-नागपुर - टीआरआर (प्रा) - 26.92 किमी Durg - Nagpur - TRR(P) - 26.92 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	23,67,60 10,00	24,43,20 ..	5,00 ..	.. 20,00
213	दुर्ग-नागपुर - टीआरआर(प्रा) - 4.59 किमी Durg - Nagpur - TRR(P) - 4.59 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,87,52 17,89	3,82,52 ..	5,00 ..	.. 50,00
214	चांपा - बिलासपुर - टीआरआर (प्रा) - 33.43 किमी Champa - Bilaspur - TRR(P) - 33.43 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	18,71,87 9,90,55	17,21,87 ..	1,50,00 ..	.. 4,50,00
215	झारसुगुडा - चांपा - टीआरआर (प्रा) - 7 किमी Jharsuguda-Champa - TRR(P) - 7 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,04,71 5,25,04	1,04,70 ..	1 ..	.. 10,00
216	अनूपपुर - कटनी - टीआरआर (प्रा) - 16.48 किमी Anuppur - Katni - TRR(P) - 16.48 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,96,60 3,29,07	10,21,60 ..	75,00 ..	.. 1,00,00
217	भिलाई विन्यास यार्ड - टीआरआर (गौ) - 10.25 किमी Bhilai Marshaling Yard -TRR(S)-10.25 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,42,48 50,00 3,86,83	1,92,48	50,00 50,00 ..	 75,00
218	दारेकासा-सलेकासा - टीआरआर(प्रा)- 3.04 किमी Darekasa-Salekasa - TRR(P) - 3.04 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,68,51 10,00	2,75,15 ..	40,00 ..	.. 20,00
219	अनूपपुर - कटनी - टीआरआर(प्रा) - 6.16 किमी Anuppur - Katni - TRR(P) - 6.16 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,92 5,56,88	1,91 ..	1 ..	.. 2,50,00
220	चांपा - गेवरा रोड - टीआरआर(प्रा)- 6.95 किमी Champa - Gevra Road - TRR(P) - 6.95 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,37,51 4,93,09	1,37,50 ..	1 ..	.. 1
221	दुर्ग - नागपुर - टीआरआर(प्रा)- 35 किमी अप Durg - Nagpur - TRR(P) - 35 km (Up)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,40,73 26,61,24	5,20,73 ..	20,00 ..	.. 1
222	चांपा-गेवरा रोड - टीआरआर(प्रा)- 8.6 किमी Champa-Gevra Road - TRR(P) - 8.6 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,37,86 5,40,09	1,37,86 ..	1,00,00 ..	.. 50,00
223	भिलाई विन्यास यार्ड - टीआरआर(गौ) - 13.657 किमी Bhilai Marshallaing Yard - TRR(S) - 13.657 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,85,95 4,58,75	2,50,95 ..	35,00 ..	.. 50,00
224	बिलासपुर - चांपा - टीआरआर(प्रा) - 4 किमी Bilaspur - Champa - TRR(P) - 4 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,29,22 1,33,64	2,04,22 ..	25,00 ..	.. 1,50,00

14.2.17
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
225	मंधर-मुरहीपुर - टीआरआर(प्रा)- 24.977 किमी Mandhar-Murhipur - TRR(P) - 24.977 km	मूआनि DRF रोसेंको RRSK	19,34,75 5,42,39	18,84,75 ..	50,00 ..	.. 1,00,00	
226	बिलासपुर - अनूपपुर - टीआरआर(प्रा) - 21 किमी Bilaspur - Anuppur - TRR(P) - 21 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund रोसेंको RRSK	73,19 3,00,00 20,87,41	23,19	50,00 3,00,00 ..	 3,00,00	
227	उरकूरा - सोरना - टीआरआर(प्रा) - 7.836 किमी Urkura - Sorana - TRR(P) - 7.836 km	मूआनि DRF रोसेंको RRSK	5,19,07 2,87,14	5,09,07 ..	10,00 ..	.. 1	
228	झारसुगुडा - चांपा - टीआरआर(प्रा) - 11.312 किमी Jharsuguda - Champa - TRR(P) - 11.312 km	मूआनि DRF रोसेंको RRSK	11,53,85 10,00	11,30,31 ..	1,00,00 ..	.. 1	
229	दुर्ग - नागपुर (अप) - टीआरआर(प्रा) - 28.259 किमी Durg -Nagpur (up) - TRR(P) -28.259 km	मूआनि DRF रोसेंको RRSK	65,28 28,42,17	15,28 ..	50,00 ..	.. 1,00,00	
230	रायपुर मंडल - 9.95 किमी के लिए रायपुर-धामतारी एनजी खंड में टीआरआर(गौ) Raipur Division :- TRR(S) in Raipur-Dhamtari NG section for 9.95Kms.	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund रोसेंको RRSK	10,66 1,50,00 4,71,36	66	10,00 1,50,00 ..	 5,00	
231	झारसुगुडा - चंपा व चंपा - गरवा रोड -टीआरआर(प्रा) - 14.145 किमी Jharsuguda - Champa & Champa - Gevara Road -TRR(P) - 14.145 km	मूआनि DRF रोसेंको RRSK	50,00 14,70,79	.. ..	50,00 ..	.. 2,00,00	
232	दुर्ग - नागपुर - टीआरआर(प्रा) -3.680 किमी Durg - Nagpur - TRR(P) -3.680 Km	मूआनि DRF रोसेंको RRSK	1,00,67 2,94,98	67 ..	1,00,00 ..	.. 2,00,00	
233	अनूपुर -कटनी - टीआरआर(प्रा) - 14.2 किमी Anuppur-Katni - TRR(P) - 14.2 km	मूआनि DRF रोसेंको RRSK	50,00 14,77,02	.. ..	50,00 ..	.. 1,00,00	
234	दुर्ग - नागपुर - टीआरआर(प्रा) - 4.35 किमी Durg - Nagpur - TRR(P) - 4.35 km	मूआनि DRF रोसेंको RRSK	75,00 3,92,69	.. ..	75,00 ..	.. 1,00,00	
235	चंपा - बिलासपुर एवं बिलासपुर -अनूपपुर - टीआरआर(प्रा) - 21.231किमी Champa - Bilaspur & Bilaspur -Anuppur - TRR(P) - 21.231Km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund रोसेंको RRSK	10,00 15,00,00 22,72,63	.. .. ..	10,00 15,00,00 ..	 6,00,00	
236	झारसुगुडा - चंपा व चंपा - गरवा रोड - 54.487 किमी Jharsuguda - Champa & Champa - Gevara road - 54.487km	मूआनि DRF रोसेंको RRSK	1,00,00 57,58,13	.. ..	1,00,00 ..	.. 3,00,00	
237	बिलासपुर -दुर्ग - टीआरआर(प्रा) - 24.924 किमी Bilaspur-Durg - TRR(P) 24.924Km.	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund रोसेंको RRSK	10,17,81 8,00,00 16,61,87	9,67,81	50,00 8,00,00 ..	 6,00,00	
238	झारसुगुडा - चम्पा व चम्पा - गेवरा रोड- टीआरआर(प्रा) - 31.441 किमी Jharsuguda-Champa & Champa-Gevra Road-TRR(P) 31.441 KM.	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund रोसेंको RRSK	10,00 10,00,00 20,46,46	.. .. ..	10,00 10,00,00 ..	 15,00,00	
239	दुर्ग - नागपुर - टीआरआर(प्रा) - 5.661 किमी DURG - NGP -TRR(P) -5.661 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund रोसेंको RRSK	39,67 5,00,00 10,00	.. .. ..	1,00,00 5,00,00 ..	 3,50,00	
240	अनूपपुर - कटनी - टीआरआर(प्रा) - 47.09 किमी. Anuppur - Katni - TRR(P) - 47.09 Km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund रोसेंको RRSK	10,00 20,00,00 25,62,17	.. .. ..	10,00 20,00,00 ..	 17,50,00	
241	तुमसर रोड- तिरोड़ी व कन्हन - रामटेक - टीआरआर(गौ) - 41.204 किमी Tumsar Road -Tirodi & Kanhan -Ramtek-TRR(S) -41.204 Kms	मूआनि DRF रोसेंको RRSK	10,00 28,28,65	.. ..	10,00 ..	.. 2,50,00	

14.2.18
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
242	चांपा - बिलासपुर - अनुपपुर - टीआरआर(प्रा) - 36.035 किमी Champa-Bilaspur-Anuppur -TRR(P) -36.035 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 10,00,00 26,92,17	.. .. ..	10,00 10,00,00 ..	
243	अनुपपुर बाई पास लाइन व अनुपपुर - अंबिकापुर के बीच - टीआरआर(प्रा) - 8.15 किमी Anuppur bye pass line & between Anuppur- Ambikapur -TRR(P) - 8.15 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 2,00,00 5,81,35	.. .. ..	10,00 2,00,00 ..	
श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal							
244	दारेकासा-सालेकासा व पनियाजोब -बोरतालाव - टीएसआर - 9 किमी (प्रा) Darekasa-Salekasa & Panijab-Bortalao - TSR - 9 km (P)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	2,84,35 1,94,12 27,27	2,84,34	1	
245	झारसुगुडा-चांपा - टीएसआर (प्रा) - 15.85 किमी Jharsuguda - Champa - TSR (P) - 15.85 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	6,59,96 4,57 10,00	7,20,37	.. 4,57 ..	
246	बोरीदंड - बिश्रामपुर - टीएसआर (प्रा) - 6 किमी Boridand - Bisrampur - TSR(P) - 6 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,60,14 10,00	3,81,04 ..	1	
247	अनुपपुर - बोरीदंड - टीएसआर (प्रा) - 6 किमी Annupur - Boridand - TSR(P) - 6 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,60,14 10,00	5,55,78 ..	1	
248	बिलासपुर-बड़ादुआर व खोड्री-भंवर टोंक - टीएसआर(प्रा) - 21.95 किमी Bilaspur-Baraduar & Khodri-Bhanwar Tonk - TSR(P) - 21.95 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	6,93,72 50,00 5,66,95 1,17,92	6,93,72	.. 50,00 .. 2,50,00	
249	चांपा-गेवरा रोड - टीएसआर(प्रा)- 8.5 किमी Champa-Gevra Road - TSR(P) - 8.5 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,18,03 3,62,96 45,66	1,13,03	5,00	
250	अनुपपुर-अंबिकापुर - टीएसआर(प्रा) - 8 किमी Anuppur-Ambikapur - TSR(P) - 8 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,49,47 10,00 42,98	4,73,73	50,00	
251	बिलासपुर - दुर्ग- टीआरआर(प्रा) - 4.161 किमी Bilaspur-Durg -TRR(P) - 4.161 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	4,03 3,90,00 10,00	.. .. ..	10,00 4,00,00 ..	
252	बिलासपुर - दुर्ग - टीएसआर(प्रा) - 31.56 किमी Bilaspur - Durg - TSR(P) -31.56 Km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 22,79,63 2,91,37	.. .. ..	10,00	
253	बोरीडांड - अंबिकापुर - टीएसआर(प्रा) - 18 किमी Boridand - Ambikapur - TSR(P)- 18 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,00 12,95,87 1,66,18	.. .. ..	10,00	
गिट्टी/ Ballast							
254	बिलासपुर-पेंड्रा रोड - टीबीआर- 35 किमी Bilaspur-Pendra Road TBR 35 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	3,36,00 10,00 1,06,05	36,47,44	50,00	
255	गेवरा रोड-चांपा - टीबीआर - 30.68 किमी Gevra Road-Champa - TBR - 30.68 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	3,86,39 10,00 92,96	6,33,27	1	

14.2.19
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
256	काचेवानी-दुर्ग - टीबीआर - 25.35 किमी Kachewani-Durg - TBR 25.35 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	3,05,60 10,00 1,07,99	3,49,82	1	
257	गोंदिया-चांदाफोर्ट - टीबीआर - 35 किमी Gondia-Chanda Fort - TBR - 35 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	2,68,60 1,11,37 1,49,10	2,68,59	1	
258	बिलासपुर-चांपा - टीबीआर - 35 किमी Bilaspur - Champa - TBR - 35 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,44,28 10,00	4,77,21	1	
259	चांपा-झारसुगाडा - टीबीआर - 56.02 किमी Champa - Jharsuguda - TBR - 56.02 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,78,12 10,00	9,60,57	1	
260	कचेवानी-दुर्ग - टीबीआर - 49.06 किमी Kachewani - Durg - TBR - 49.06 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,41,68 10,00	5,71,34	1	
261	कन्हान-रामटेक - टीबीआर - 24.2 किमी Kanhan - Ramtek - TBR - 24.2 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,80,61 10,00	3,79,99	1	
262	चांपा-कोरबा - टीबीआर - 36 किमी Champa - Korba - TBR - 36 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,53,37 29,21	3,53,36	1	
263	गोंदिया-चंदा फोर्ट - टीबीआर - 50 किमी Gondia - Chanda Fort - TBR - 50 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,61,84 10,00	6,15,32	1	
264	बिलासपुर-दुर्ग - टीबीआर - 37.97 किमी Bilaspur - Durg - TBR - 37.97 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	5,99,99 10,00	6,53,14	1	
265	गोंदिया - चांदाफोर्ट - टीबीआर - 34.80 किमी Gondia-Chandafort - TBR - 34.80 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,79,98 10,00	3,32,72	1,50,00	
266	चंपा - गेवरा रोड - टीबीआर - 26 किमी Champa-Gevra Road - TBR - 26 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	56,63 2,25,08	56,62	1	
267	बिलासपुर - अनुपपुर - कटनी - टीबीआर - 49.25 किमी Bilaspur-Anuppur- Katni - TBR - 49.25 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,37,76 94,60	4,37,75	1	
268	झारसुगुडा-चंपा - टीबीआर - 14 किमी (अंशतः) Jharsuguda-Champa - TBR - 14 km (patches)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	25,27 1,55,65 75,21	20,27	5,00	
269	दुर्ग-दल्लीराजहरा - टीबीआर - 38.8 किमी Durg-Dallirajhara - TBR - 38.8 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,67,04 34,36 2,08,43	4,17,04	50,00	
270	गोंदिया-चंदा फोर्ट - टीबीआर - 70.875 किमी Gondia-Chanda Fort - TBR - 70.875 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	2,60,02 7,36,33 2,71,95	1,10,02	1,50,00 .. 1,50,00	
271	बिलासपुर-दुर्ग - टीबीआर - 62.11 किमी Bilaspur-Durg - TBR - 62.11 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,71,95 5,06,93 3,33,65	4,61,95	10,00 .. 1,50,00	
272	बिलासपुर मंडल - झारसुगुडा-चंपा - टीबीआर - 55.983 किमी Bilaspur Division - Jharsuguda-Champa - TBR - 55.983 Km.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,00,00 9,49,14 5,14,29	.. .. ..	1,00,00 .. 1,50,00	
273	रायपुर मंडल - उरकुरा- सरोना - टीबीआर- 14 किमी Raipur Division:- Urkura- Sarona - TBR- 14 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	1,12,30 1,30,00 1,50,07 1,28,61	12,30	1,00,00 1,30,00 .. 1,00,00	
274	बिलासपुर मंडल - अनुपूर -कटनी - टीबीआर- 71.505 किमी Bilaspur Division:- Anuppur-Katni TBR 71.505 km.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	50,00 12,90,03 6,56,88	.. .. ..	50,00 .. 1,50,00	

14.2.20
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
275	नागपुर मंडल - टीबीआर - बालाघाट-नैनपुर- 27.5 किमी व छिंदवाड़ा - नागपुर - 43 किमी	मूआनि DRF		..	1	..
	Nagpur Divn:TBR - Balaghat-Nainpur -27.5Km & Chhindwara - Nainpur-43.7Km	ररेसंको RRSK	12,76,68	..	..	1
		रा. R.	4,67,20			
276	नागपुर मंडल - दुर्ग - नागपुर - टीबीआर - 110.987 किमी	मूआनि DRF		..	1	..
	Nagpur Divn:- Durg - Nagpur - TBR - 110.987 KM	ररेसंको RRSK	20,79,93	..	..	1
		रा. R.	10,19,58			
277	बिलासपुर मंडल - टीबीआर - 66.561 किमी (चंपा - बिलासपुर - 40.196किमी व बिलासपुर - अनुपपूर - 26.365)	मूआनि DRF	1,00,00	..	1,00,00	..
	Bilaspur Division - TBR - 66.561 Km (Champa - Bilaspur - 40.196Km & Bilaspur - Anuppur -26.365)	ररेसंको RRSK	11,47,38	..	..	2,50,00
		रा. R.	6,11,46			
278	रायपुर मंडल - बिलासपुर -दुर्ग खंड - टीबीआर - (124.69 किमी)	मूआनि DRF	4,84,55	2,34,55	2,50,00	..
	Raipur Division:- Bilaspur-Durg Section - TBR - (124.69 Kms)	सं.निधि S.Fund	2,10,00	..	2,10,00	..
		ररेसंको RRSK	18,52,19	..	..	2,50,00
		रा. R.	11,45,46			
279	बिलासपुर मंडल - अनुपूर - अंबिकापुर - टीबीआर - 32 किमी	मूआनि DRF	50,00	..	50,00	..
	Bilaspur Division - Annupur - Ambikapur - TBR - 32 Km	ररेसंको RRSK	5,49,69	..	..	2,50,00
		रा. R.	2,93,97			
280	बिलासपुर - दुर्ग- टीबीआर - 26.34 किमी	मूआनि DRF	10,00	..	10,00	..
	Bilaspur-Durg - TBR -26.34 Km	सं.निधि S.Fund	40,00	..	40,00	..
		ररेसंको RRSK	4,51,92	..	..	5,00,00
		रा. R.	2,43,17			
281	चम्पा - बिलासपुर - टीबीआर - 38.39 किमी	मूआनि DRF	10,00	..	10,00	..
	Champa-Bilaspur - TBR 38.39 Km	ररेसंको RRSK	7,21,62	..	..	5,00,00
		रा. R.	3,54,46			
कांटे व पारण/ Points & Crossings						
282	नागपुर - दुर्ग - थिक वेब स्विच (30 सेट)	मूआनि DRF	3,58,91	3,58,90	1	..
	Nagpur - Durg - Thick web switches (30 sets)	ररेसंको RRSK	3,27,13	..	..	1
283	दुर्ग - दल्लीराजहरा - टीटीआर (60 सेट)	मूआनि DRF	13,36,90	14,88,37	10,00	..
	Durg - Dallirajhara - TTR (60 sets)	सं.निधि S.Fund	3,10,00	..	3,10,00	..
		ररेसंको RRSK	10,00	..	..	1
284	दुर्ग - नागपुर - टीटीआर (207 सेट)	मूआनि DRF	27,66,18	27,66,18	..	..
	Durg - Nagpur - TTR (207 sets)	ररेसंको RRSK	10,01,75	..	..	1
285	झारसुगुड़ा-चांपा - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (39 सेट)	मूआनि DRF	1,15,31	1,15,30	1	..
	Jharsuguda-Champa - Thick web switches & weldable CMS crossings (39 sets)	सं.निधि S.Fund	5,00	..	5,00	..
		ररेसंको RRSK	5,38,15	..	..	1
		रा. R.	5,85			
286	बिलासपुर-झारसुगुड़ा - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (87 सेट)	मूआनि DRF	9,83,40	9,82,40	1,00	..
	Bilaspur-Jharsuguda Thick web switches & weldable CMS crossings (87 sets)	ररेसंको RRSK	3,67,72	..	..	1
287	झारसुगुड़ा-चांपा - थिक वेब स्विच (47 सेट)	मूआनि DRF	8,93,66	11,44,28	1,00	..
	Jharsuguda - Champa - Thick web switches (47 sets)	ररेसंको RRSK	10,00	..	..	1
288	चांपा-गेवरा रोड - टीटीआर (43 सेट)	मूआनि DRF	8,16,86	8,52,15	1	..
	Champa - Gevra Road - TTR (43 sets)	ररेसंको RRSK	10,00	..	..	1

14.2.21
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
289	चंपा-कोरबा - टीटीआर (48 सेट) Champa - Korba - TTR (48 sets)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	5,01,10 30,00 4,22,47	4,76,10	25,00 30,00 10,00
290	बिलासपुर मंडल - टीटीआर (40 सेट) Bilaspur Division - TTR (40 sets)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	8,21,37 10,00	8,62,75 ..	1 .. 1
291	अनूपपुर-कटनी - टीटीआर (38 सेट) Anuppur - Katni - TTR (38 sets)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,32,25 2,52	4,32,24 ..	1 .. 1
292	नागपुर मंडल - टीटीआर (72 सेट) Nagpur Division - TTR (72 sets)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	13,61,87 49,42	13,60,87 ..	1,00 .. 1
293	भिलाई विन्यास यार्ड - टीटीआर (50 सेट) Bhilai Marshalling Yard - TTR (50 sets)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,97,91 1,50,00 5,66,61	2,47,91	1,50,00 1,50,00 2,00,00
294	इतवारी व गोंदिया यार्ड - टीटीआर - 50 सेट Itwari & Gondiya Yards - TTR - 50 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	6,67,84 4,19,56	5,69,84 ..	98,00 .. 1,50,00
295	गोबरवाही व तिरोडी यार्ड - टीटीआर - 13 सेट Goberwahi & Tirodi Yards - TTR - 13 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,57,34 30,25	2,37,34 ..	20,00 .. 50,00
296	भिलाई विन्यास यार्ड - टीटीआर - 46 सेट Bhilai Marshalling Yard - TTR - 46 sets	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,20,47 3,50,00 6,26,74	1,70,47	1,50,00 3,50,00 1,50,00
297	रायपुर भंडार डिपो यार्ड - टीटीआर - 40 सेट Raipur Stores Depot Yard - TTR- 40 sets	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	7,44,62 60,00 88,67	7,04,62	40,00 60,00 50,00
298	झारसुगुडा - बिलासपुर - टीटीआर - 81 सेट Jharsuguda - Bilaspur - TTR - 81 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,79,90 11,01,78	2,78,90 ..	1,00 .. 1
299	बिलासपुर - दुर्ग - टीटीआर - 100 सेट Bilaspur- Durg - TTR - 100 sets	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	7,03,06 1,00,00 11,12,95	6,93,06	10,00 1,00,00 1,00,00
300	चांपा - गेवरा रोड - टीटीआर - 62 सेट Champa-Gevera Road - TTR- 62 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,80,29 6,01,27	3,79,29 ..	1,00 .. 1,00,00
301	दुर्ग -नागपुर - टीटीआर - 100 सेट Durg -Nagpur -TTR - 100 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,36,87 13,15,65	3,26,87 ..	10,00 .. 1
302	भिलाई विन्यास यार्ड और रायपुर भंडार डिपो यार्ड - टीटीआर - 17 सेट और डिरेलिंग स्विच - 3 सेट Bhilai Marshaling Yard & Raipur Store Depot Yard - TTR - 17 sets & derailing switches - 3 sets	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,54,95 50,00 2,88,19	34,95	1,20,00 50,00 2,00,00
303	अनूपपुर - झलवारा - टीटीआर - 37 सेट Anuppur - Jhalwara - TTR - 37 sets	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,84,94 1,05,17	4,34,94 ..	50,00 .. 1,00,00
304	बिलासपुर मंडल - टीटीआर (77 सेट) Bilaspur Division - TTR (77 sets)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	30,84 4,31,18 6,87	30,83	1 .. 1,00,00
305	दुर्ग-दल्लीराजहरा - टीटीआर (15 सेट) Durg-Dallirajhara - TTR (15 sets)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,28,32 50,00 2,55,12	78,32	50,00 50,00 50,00
306	बिलासपुर-दुर्ग - टीटीआर (46 सेट) Bilaspur-Durg - TTR (46 sets)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,79,70 70,00 7,33,09	2,79,70	1,00,00 70,00 1,50,00

14.2.22
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
307	रायपुर भंडार डिपो यार्ड - टीटीआर (42 अदद) Raipur Store Depot Yard - TTR (42 Nos)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	3,61,21 1,50,00 6,46,71 12,08	2,11,21	1,50,00 1,50,00 .. 1,50,00
308	बिलासपुर-कटनी व अनूपपुर - अंबिकापुर - टीटीआर (90 सेट) Bilaspur-Katni & Anuppur-Ambikapur - TTR (90 sets)	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,82,68 70,00 10,11,37	3,32,68	50,00 70,00 .. 3,00,00
309	बिलासपुर-झारसुगुडा - टीटीआर (107 सेट) Bilaspur-Jharsuguda - TTR (107 sets)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,51,06 12,11,68	4,01,06 ..	50,00 .. 3,00,00
310	छिंदवाड़ा यार्ड - टीटीआर (12 सेट) Chhindwara Yard - TTR (12 sets)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	29,87 2,67,10 3,63	9,87	20,00 .. 20,00
311	भिलाई विन्यास यार्ड - टीटीआर (72 अदद) Durg-Dallirajhara - TTR (72 Nos) (Changed to Bhilai marshaling yard)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	3,77,76 1,20,00 10,36,37 17,14	1,77,76	2,00,00 1,20,00 .. 2,50,00
312	बिलासपुर-दुर्ग - टीटीआर (40 सेट) Bilaspur-Durg - TTR (40 sets)	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,32,55 1,40,00 4,31,70 1,69	1,32,55	1,00,00 1,40,00 .. 1,00,00
313	दुर्ग-नागपुर - टीटीआर (78 सेट) Durg-Nagpur - TTR (78 sets)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,29,07 18,07,73	1,19,07 ..	10,00 .. 3,00,00
314	रायपुर मंडल - टीटीआर - 8.5 में 1. 24 अदद के लिए आरएसडी यार्ड में (एफएस सीएस सीएमएससी) Raipur Division :- TTR 1 in 8.5. (FS CS CMSC) in RSD yard for 24 Nos.	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	50,00 20,00 7,21,08 9,69	.. .. .. ..	50,00 20,00 .. 2,50,00
315	बिलासपुर मंडल - टीटीआर स्लीपर्स के बिना 184 सेट (टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी) Bilaspur division - TTR without Sleepers 184 Sets (TWS+WCMS)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,00 60,41,38	.. ..	1,00 .. 1,00,00
316	दुर्ग-नागपुर - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी)- कुल 112 अदद Durg-Nagpur - TTR (TWS+WCMS)- Total 112 Nos.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 36,01,47	.. ..	10,00 .. 1,00,00
317	22 अदद के लिए बीएमवाई यार्ड में 8.5 में 1 टीटीआर (एफएस+सीएस+सीएमएससी) TTR (FS+CS+CMSC) 1 in 8.5. in BMY yard for 22 Nos.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	3,58,98 3,47,84 8,88	2,08,98	1,50,00 .. 2,50,00
318	बिलासपुर - दुर्ग - टीटीआर (15 सेट) (एफएस+सीएस+सीएमएससी) व टीटीआर (डीएस) -1 सेट Bilaspur-Durg - TTR(FS+CS+CMSC) -15 set & TTR(DS) - 1 set	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	75,00 3,67,78 5,83	.. .. ..	75,00 .. 3,00,00
319	बिलासपुर -दुर्ग - टीटीआर -159 सेट (टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी) (4 सेट- 16 में एक, 148 सेट- 12 में 1 एवं 7 सेट 8.5 में 1) Bilaspur-Durg - TTR -159 sets (TWS+WCMS) (4 set-1 in 16, 148 set-1 in 12 & 7 set 1 in 8.5)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,30,78 51,83,44	1,29,78	1,00 .. 2,00,00

14.2.23
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
320	नागपुर मंडल - मोतीबाग यार्ड - टीटीअरी - 32 सेट Nagpur division -Motibagh yard-TTR - 32 Sets	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	1,03,07 8,67,76 12,92	1,03,06	1 .. 1	
321	बिलासपुर मंडल - टीटीआर (डीएस) - 8 सेट एवं टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 6 सेट Bilaspur Division - TTR(DS)- 8 sets & TTR(CS CMSC)- 6 sets	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,00 50,00 2,04,12 3,43	.. .. .. ..	10,00 .. 2,50,00 ..	
322	दुर्ग - दल्लीराजहरा व रायपुर - टिटलागढ़ - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 9 सेट एवं टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 13 सेट Durg-Dallirajahara and Raipur-Titlagarh:- TTR(TWS WCMSC)- 9 sets & TTR(CS CMSC)-13 sets.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 1,00,00 4,32,20	.. .. ..	10,00 1,00,00 10,00	
323	बिलासपुर - रायपुर - टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 9 सेट, टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) - 2 सेट एवं टीटीआर (टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 5 सेट Bilaspur-Raipur - TTR(CS CMSC)- 9 sets, TTR(FS CS CMSC)-2 sets & TTR(TWS WCMSC)-5 sets	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,00 50,00 3,59,14 2,44	.. .. .. ..	10,00 50,00 2,00,00 ..	
324	बिलासपुर मंडल - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 127 सेट एवं टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 119 सेट Bilaspur Division - TTR(TWS WCMSC)-127 Sets & TTR(CS CMSC)-119 sets	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 10,00 56,24,00	.. .. ..	10,00 10,00 8,00,00	
325	भिलाई मार्शलिंग यार्ड - टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) - 90 सेट Bhilai Marshaling Yard - TTR - 90 sets.	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	10,00 1,00,00 25,99,52 35,50	.. .. .. ..	10,00 1,00,00 3,50,00 ..	
326	दुर्ग - नागपुर - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 14 सेट Durg-Nagpur - TTR (TWS WCMSC) -14 Sets	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,00 10,00 4,35,27	.. .. ..	10,00 10,00 10,01	
अन्य/ Others							
327	दुर्ग - नागपुर - टीएफआर - 47.53 किमी Durg - Nagpur - TFR - 47.53 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	1,96,08 1,78,90	1,96,07 ..	1 .. 1	
328	बिलासपुर - दुर्ग - टीडब्ल्यूआर - 42.38 किमी Bilaspur - Durg - TWR - 42.38 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,55,50 10,00	4,01,22	1 .. 1	
329	झारसुगुडा - बिलासपुर - टीडब्ल्यूआर - 53 किमी Jharsuguda - Bilaspur - TWR - 53 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	3,14,41 ..	3,14,40	1 .. 1	
330	झारसुगुडा-चांपा - टीएफआर - 52.939 किमी Jharsuguda - Champa - TFR - 52.939 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,76,70 62,00 1,19,17	1,71,70	5,00 62,00 .. 1	
331	चांपा-बिलासपुर - टीएफआर - 51 किमी Champa - Bilaspur - TFR - 51 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,74,87 10,00	3,61,63	1 .. 1	
332	दुर्ग-नागपुर - टीएफ आर - 79.25 किमी Durg - Nagpur - TFR - 79.25 km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,79,31 10,00	6,90,45	40,00 .. 1	

14.2.24
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
333	बिलासपुर-दुर्ग - टीएफआर - 66.102 किमी Bilaspur - Durg - TFR - 66.102 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	4,64,40 10,00	5,93,82 ..	50,00 ..	.. 10,00	
334	बिलासपुर-दुर्ग - टीडब्ल्यूआर - 32.535 किमी Bilaspur - Durg - TWR - 32.535 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,01,18 70,13	3,01,17 ..	1 ..	.. 5,00	
335	झारसुगुडा-बिलासपुर - टीएफआर - 110 किमी Jharsuguda - Bilaspur - TFR - 110 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	2,32,93 1,00,00 3,71,13	2,22,93	10,00 1,00,00 ..	 10,00	
336	चंपा-गेवरा रोड -टीडब्ल्यूआर - 23.08 किमी Champa - Gevra Road - TWR - 23.08 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	50,00 2,79,89	.. ..	50,00 ..	.. 1,00,00	
337	दुर्ग-नागपुर - टीडब्ल्यूआर - 64.93 किमी Durg - Nagpur - TWR - 64.93 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	4,87,43 10,00	5,50,75 ..	40,00 ..	.. 1,50,00	
338	गोंदिया-नागभीर - टीएफआर - 60 किमी Gondia - Nagbhir - TFR - 60 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	3,75,16 28,36	3,25,16 ..	50,00 ..	.. 25,00	
339	बिलासपुर - दुर्ग - टीएफआर - 80.81 किमी Bilaspur - Durg - TFR - 80.81 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	92,68 4,08,32	92,18 ..	50 ..	.. 50	
340	बिलासपुर-दुर्ग - टीडब्ल्यूआर - 33.95 किमी Bilaspur - Durg - TWR - 33.95 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	13,28 1,00,00 3,91,67	8,28	5,00 1,00,00 ..	 1,50,00	
341	बिलासपुर - दुर्ग - टीडब्ल्यूआर - 73 किमी Bilaspur-Durg - TWR - 73 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,44,12 11,32,88	94,12 ..	50,00 ..	.. 2,50,00	
	तुमसर-तिरोडी (शाखा लाईन) - टीएफआर - 46.60 किमी Tumsar-Tirodi (Branch Line) - TFR - 46.60 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	70,92 2,12,41	20,92 ..	50,00 ..	.. 1	
343	बोरीदंड - विश्रामपुर - टीएफआर - 40 किमी Boridand - Bistrampur - TFR - 40 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,44,81 41,09	2,44,80 ..	1 ..	.. 1	
344	बिलासपुर - दुर्ग - ग्लू लगे जोड़ - 400 सेट Bilaspur-Durg - Glued joint - 400 sets	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,42,04 3,67,21	92,04 ..	50,00 ..	.. 1,50,00	
345	दुर्ग - नागपुर - एसईजे - 150 सेट Durg-Nagpur - SEJ - 150 sets	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,97,80 2,78,08	2,57,80 ..	40,00 ..	.. 50,00	
346	झारसुगुडा - बिलासपुर - ग्लू लगे जोड़ - 285 सेट Jharsuguda - Bilaspur - Glued joints - 285 sets	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	97,90 2,38,68	47,90 ..	50,00 ..	.. 50,00	
347	झारसुगुडा - बिलासपुर - एसईजे -100 सेट (60 किग्रा 85 सेट और 52 किग्रा 15 सेट) Jharsuguda-Bilaspur - SEJ - 100 Ssets. (60 kg. 85 sets. & 52 kg. 15 sets.)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	67,37 3,16,80	17,37 ..	50,00 ..	.. 50,00	
348	दुर्ग - नागपुर - ग्लू लगे जोड़ों का थ्रू नवीकरण - 500 सेट Durg - Nagpur - Through renewal of guled joints - 500 sets	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,99,05 3,38,54	2,49,05 ..	50,00 ..	.. 1	
349	गोंदिया - चंदा फोर्ट - टीएफआर - 45 किमी Gondia - Chanda Fort - TFR - 45 km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	2,33,84 44,34	1,33,84 ..	1,00,00 ..	.. 1	
350	बिलासपुर-दुर्ग - टीडब्ल्यूआर - 34 किमी Bilaspur-Durg - TWR - 34 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	45,52 50,00 3,59,43	44,52	1,00 50,00 ..	 1,00,00	
351	बिलासपुर-दुर्ग - एसईजे (100 सेट) Bilaspur-Durg - SEJs (100 sets)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	51,18 3,38,71	1,18 ..	50,00 ..	.. 1,50,00	
352	बिलासपुर-चंपा - टीएफआर - 50 किमी Bilaspur-Champa - TFR - 50 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	7,26 3,00,00 3,44,04	7,25	1 3,00,00 ..	 1,00,00	

14.2.25
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
353	गोंदिया-चंदा फोर्ट - टीएफआर - 93.4 किमी Gondia-Chanda Fort - TFR - 93.4 km	मूआनि DRF रोरेसंको RRSK	2,34,05 3,62,87	1,84,05 ..	50,00 ..	.. 2,50,00	
354	बिलासपुर-चंपा - टीडब्ल्यूआर - 18 किमी Bilaspur-Champa - TWR - 18 km	मूआनि DRF रोरेसंको RRSK	50,00 2,37,78	.. ..	50,00 ..	.. 1,00,00	
355	बिलासपुर मंडल - एसईजे (200 अदद) Bilaspur Division - SEJs (200 Nos)	मूआनि DRF रोरेसंको RRSK	2,11,22 5,56,35	1,11,22 ..	1,00,00 ..	.. 2,50,00	
356	बिलासपुर-दुर्ग - टीएफआर - 130.005 किमी Bilaspur-Durg - TFR - 130.005 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund रोरेसंको RRSK	26,62 1,00,00 9,32,46	26,62	.. 1,00,00 ..	 2,50,00	
357	बिलासपुर-दुर्ग - ग्लू लगे जोड़ (2400 सेट) Bilaspur-Durg - Glued joints (2400 sets)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund रोरेसंको RRSK	38,61 60,00 13,22,48	38,61	.. 60,00 ..	 2,50,00	
358	चंपा-गेवरा रोड - टीएफआर - 38.2 किमी Champa-Gevra Road - TFR - 38.2 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund रोरेसंको RRSK	50,97 10,00 2,11,56	50,96	1 10,00 ..	 50,00	
359	अनूपपुर-कटनी - टीएफआर - 113.4 किमी Anuppur-Katni - TFR - 113.4 km	मूआनि DRF रोरेसंको RRSK	5,75,73 2,21,31	4,75,73 ..	1,00,00 ..	.. 50,00	
360	बिलासपुर-अनूपपुर - टीडब्ल्यूआर - 22 किमी Bilaspur-Anuppur - TWR - 22 km	मूआनि DRF रोरेसंको RRSK	50,00 3,01,73	.. ..	50,00 ..	.. 1,50,00	
361	दुर्ग-नागपुर - टीएफआर - 92 किमी अप Durg-Nagpur - TFR - 92 km Up	मूआनि DRF रोरेसंको RRSK	3,57,93 3,89,91	2,57,93 ..	1,00,00 ..	.. 2,50,00	
362	झारसुगुडा-चंपा - टीएफआर - 55 किमी Jharsuguda-Champa - TFR - 55 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund रोरेसंको RRSK	30,01 1,00,00 3,47,51	30,01	.. 1,00,00 ..	 1,00,00	
363	रायपुर मंडल:-बिलासपुर -दुर्ग - एसईजे142 सेट Raipur Division:-Bilaspur-Durg - SEJ 142 set	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund रोरेसंको RRSK	25,52 50,00 5,99,04	15,52	10,00 50,00 ..	 1,50,00	
364	नागपुर मंडल - थ्रू फिटिंग नवीनीकरण - 197.214 किमी Nagpur division - Through Fitting Renewal - 197.214 Km.	मूआनि DRF रोरेसंको RRSK	75,00 12,35,10	.. ..	75,00 ..	.. 1,50,00	
365	नागपुर मंडल - गोदिया-बालाघाट व कलुमना-कोराडी - टीएफआर - 49.95किमी Nagpur divn: Gondia-Balaghat & Kalumna-koradi - TFR - 49.95km	मूआनि DRF रोरेसंको RRSK	75,00 3,26,36	.. ..	75,00 ..	.. 1,50,00	
366	बिलासपुर मंडल - अनुपुर -कटनी - टीएफआर - 110.82 किमी Bilaspur Division :- Anuppur-Katni TFR 110.82 Km.	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund रोरेसंको RRSK	10,00 5,00,00 11,01,30	.. .. ..	10,00 5,00,00 ..	 1,50,00	
367	रायपुर मंडल - 57.2 किमी. के लिए टीएफआर दुर्ग - दलीराजहारा खंड Raipur Division :- Durg-Dallirajhara section TFR for 57.2 Kms.	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund रोरेसंको RRSK	13,25 1,00,00 4,14,41	3,25	10,00 1,00,00 ..	 1,50,00	
368	बिलासपुर मंडल - बेहतर किए गए एसईजे का नवीनीकरण (218 सेट) 60 किग्रा/52किग्रा Bilaspur Division :Renewal of Improved SEJ (218 sets) 60 Kg/52Kg	मूआनि DRF रोरेसंको RRSK	1,00,00 9,22,04	.. ..	1,00,00 ..	.. 2,50,00	
369	बिलासपुर मंडल - अनुपुर - अंबिकापुर - चिरमिरी - टीएफआर - 126.54 किमी Bilaspur division - Annupur - Ambikapur - Chirimiri - TFR - 126.54 KM	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund रोरेसंको RRSK	10,00 3,50,00 14,96,84	.. .. ..	10,00 3,50,00 ..	 1,00,00	

14.2.26
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
370	बिलासपुर मंडल - एसईजे-सहित बफर पटरियों का नवीनीकरण - 55 अदद Bilaspur Division: Renewal of Buffer Rail with modified SEJ - 55 Nos.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	50,00 2,06,81	.. ..	50,00 ..	.. 1,00,00	
371	रायपुर मंडल - बिलासपुर -दुर्ग - ग्लू ज्वाइंट - 450 सेट (60 किग्रा-400 सेट एवं 52 किग्रा-50 सेट) Raipur Division:- Bilaspur-Durg :- Glued joint -450 set. (60Kg-400 set & 52Kg-50 set)	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	10,87 50,00 3,36,65	87	10,00 50,00 ..	 1,00,00	
372	नागपुर - दुर्ग - टीडब्ल्यूआर - 140.850 किमी Nagpur - Durg - TWR - 140.850 Km	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	4,06,30 24,80,35	4,06,29	1	.. 1,00,00	
373	रायपुर मंडल - बिलासपुर - दुर्ग खंड - टीएफआर- 44.668 किमी Raipur Division:- Bilaspur-Durg section :- TFR- 44.668 Kms.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	85,00 2,18,91	.. .. ..	85,00	.. 1,00,00	
374	एनजीपी - दुर्ग - एसईजे - 157 सेट और बफर पटरियों - 16 अदद Nagpur - Durg -SEJ - 157 Sets and Buffer Rails - 16 Nos.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	1,05,16 7,06,64	85,16	20,00	.. 1,50,00	
375	बिलासपुर मंडल :- ग्लू ज्वाइंट का नवीनीकरण, 60 किग्रा -1205 सेट Bilaspur Division :- Renewal of Glued joints, 60 Kg -1205 sets.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	50,00 8,90,86	.. .. ..	50,00	.. 2,50,00	
376	बिलासपुर मंडल - झारसुगुडा-चंपा - टीडब्ल्यूआर - 29.427 किमी Bilaspur Division - Jharsuguda-Champa TWR 29.427 km.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	10,00 5,93,09	.. .. ..	10,00	.. 1,50,00	
377	बिलासपुर मंडल - झारसुगुडा - चंपा - गरवा - टीएफआर - 62.87 किमी.(जेएसजी-सीपीएच- 43.57किमी व सीपीएच-जीएडी - 19.3 किमी) Bilaspur Division - Jharsuguda - Champa - Gevra - TFR - 62.87 KM.(JSG-CPH=43.57Km & CPH-GAD=19.3Km).	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	50,00 2,00,00 3,93,36	.. .. .. ..	50,00 2,00,00	 1,00	
378	बिलासपुर मंडल - चंपा - बिलासपुर - अनुपपुर - टीडब्ल्यूआर - 49.631 किमी (सीपीएच-बीएसपी - 29.68 एवं बीएसपी-एपीआर - 19.951) Bilaspur Division: Champa - Bilaspur - Anuppur - TWR 49.631 Km (CPH-BSP = 29.68 & BSP-APR = 19.951).	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	50,00 9,67,16	.. .. ..	50,00	.. 1,00,00	
379	रायपुर मंडल - बिलासपुर -दुर्ग खंड - टीडब्ल्यूआर - 48.217 किमी Raipur Division:- Bilaspur-Durg section - TWR - 48.217 kms.	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	2,66 60,00 9,85,52	2,66	.. 60,00	 1,00,00	
380	बिलासपुर मंडल :- अनुपपुर - कटनी - टीडब्ल्यूआर - 18.137 किमी Bilaspur Division :- Anuppur-Katni TWR 18.137km.	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	50,00 3,21,71	.. .. ..	50,00	.. 1,00,00	
381	नागपुर मंडल - दुर्ग - नागपुर - ग्लू ज्वाइंट - 1000 सेट Nagpur Division:- Durg - Nagpur - Glued Joints - 1000 Sets	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	10,00 7,70,80	.. .. ..	10,00	.. 1,50,00	
382	बिलासपुर - दुर्ग- टीडब्ल्यूआर - 44.59 किमी Bilaspur-Durg - TWR -44.59 Km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	10,00 40,00 9,22,99	.. .. .. ..	10,00 40,00	 50,01	
383	बिलासपुर - दुर्ग - टीएफटीआर - 47.55 किमी Bilaspur-Durg - TFTR-47.55 Kms	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	10,00 5,00 27,56,21	.. .. .. ..	10,00 5,00	 10,00	
384	बिलासपुर - कटनी - एसईजे का नवीकरण - 115 सेट Bilaspur-Katni - Renewal of SEJ -115 sets	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	10,00 5,29,43	.. .. ..	10,00	.. 2,50,00	
385	बिलासपुर - दुर्ग - एसईजे का नवीकरण - 93 सेट Bilaspur-Durg - Renewal of SEJ-93 sets	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK	10,00 40,00 3,57,79	.. .. .. ..	10,00 40,00	 2,50,00	

14.2.27
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
386	चम्पा - बिलासपुर - टीएफटीआर - 8.70 किमी Champa-Bilaspur - TFTR -8.70 KM	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 9,12,42	.. ..	10,00 10,00
387	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	35,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	309,28,19
ब - नये कार्य / B - New Works						
388	झारसुगुडा-चंंपा व चंंपा -गेवरा रोड - टीआरआर (प्रा) - 33.312 किमी व टीडब्ल्यू्आर - 4.054 किमी Jharsuguda - Champa & Champa - Gevra Road - TRR(P) - 33.312 km & TWR - 4.054 km	ररेसंको	RRSK	31,48,01	..	2,03,00
389	दुर्ग-दल्लीराजहरा - टीआरआर(प्रा) - 13.075 किमी Durg - Dallirajhara - TRR(P) -13.075 km	ररेसंको	RRSK	11,98,32	..	1,00,00
390	झारसुगुडा-चंंपा - सीटीआर(प्रा) - 2.273 किमी Jharsuguda - Champa - CTR (P) - 2.273 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	3,36,73 25,08	.. ..	8,00
391	झारसुगुडा-चंंपा - टीबीआर - 51.689 किमी Jharsuguda - Champa - TBR - 51.689 km	ररेसंको	RRSK	18,46,32	..	76,74
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal						
392	बिलासपुर यार्ड - सीटीआर(प्रा) - 7.911 किमी (160 किमीप्रघ के लिए) Bilaspur Yard - CTR(P) 7.911 km (for 160 kmph)	ररेसंको रा.	RRSK R.	5,67,33 87,28	.. ..	30,00
393	बिलासपुर-दुर्ग - सीटीआर(प्रा) - 6.494 किमी Bilaspur - Durg - CTR(P) - 6.494 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	9,62,05 71,65	.. ..	5,42,90
394	दुर्ग-दल्लीराजहरा - सीटीआर(प्रा) - 1.989 किमी Durg - Dallirajhara- CTR (P) - 1.989 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	2,94,66 21,94	.. ..	30,00
395	बमियना-रायपुर - सीटीआर(गौ) - 10.41 किमी Bamiana - Raipur- CTR(S) - 10.41 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	12,15,19 57,55	.. ..	90,00
श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal						
396	बिलासपुर-दुर्ग - टीआरआर(प्रा) - 12.05 किमी Bilaspur - Durg - TRR(P) - 12.05 km	ररेसंको	RRSK	11,04,38	..	3,56,18
397	दुर्ग-नागपुर - टीआरआर(प्रा) - 18.790 किमी Durg - Nagpur-TRR(P) - 18.790 km	ररेसंको	RRSK	18,52,14	..	5,55,56
398	झारसुगुडा-चंंपा-गेवरा रोड व बिलासपुर-अनूपपुर - टीआरआर (प्रा) - 3.10 टी किमी Jharsuguda - Champa - Gevra Road & Bilaspur - Anuppur - TRR(P) - 3.10 tkm	ररेसंको	RRSK	2,84,11	..	8,52
399	दुर्ग-नागपुर - टीआरआर(प्रा) - 4.44 किमी Durg - Nagpur - TRR(P) - 4.44 km	ररेसंको	RRSK	4,37,65	..	15,61
400	अनूपपुर-कटनी - टीआरआर (प्रा) - 61.09 किमी Anuppur - Katni - TRR(P) - 61.09 km	ररेसंको	RRSK	60,21,97	..	3,25,99
401	चंंपा-बिलासपुर-अनूपपुर - टीआरआर(प्रा) - 18.204 किमी Champa - Bilaspur-Anuppur - TRR(P) - 18.204 km	ररेसंको	RRSK	16,68,39	..	1,73,74
402	अनूपपुर-अम्बिकापुर - टीआरआर(प्रा) - 14 किमी व टीडब्ल्यूआर - 8.94 किमी Anuppur - Ambikapur - TRR(P) - 14 km & TWR - 8.94 km	ररेसंको	RRSK	15,89,43	..	3,00,00
श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal						
403	झारसुगुडा-चंंपा-गेवरा रोड - टीएसआर(प्रा) - 10.998 किमी Jharsuguda - Champa-Gevra Road - TSR (P) - 10.998 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	7,88,71 1,21,34	.. ..	90,00

14.2.28
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
404	बिलासपुर-दुर्ग - टीएसआर(प्रा) - 7.542 किमी Bilaspur - Durg - TSR(P) - 7.542 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	5,40,87 83,21	.. ..	90,00	
405	बिलासपुर-चंा - टीएसआर(प्रा) - 7.479 किमी Bilaspur - Champa - TSR(P) 7.479 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	5,36,35 82,51	.. ..	15,00	
406	दुर्ग-दल्लीराजहरा - टीएसआर(प्रा) - 9.195 किमी Durg--Dallirajhara - TSR(P) - 9.195 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	6,59,41 1,01,45	.. ..	28,00	
407	अनुपपुर-अम्बिकापुर व दरीटोला-टाइगर हिल - टीएसआर(प्रा) - 33.43 किमी Anuppur - Ambikapur & Darritola-Tiger Hill - TSR(P) - 33.43 km	ररेसंको	RRSK	19,74,85	.. ..	1,02,90	
गिट्टी/ Ballast							
408	चम्पा-बिलासपुर - अनुपपुर - टीबीआर - 51.618 किमी Champa - Bilaspur - Anuppur - TBR 51.618 km	ररेसंको	RRSK	18,43,78	.. ..	1,17,14	
409	दुर्ग-नागपुर - टीबीआर - 42.96 किमी Durg- Nagpur - TBR - 42.96 km	ररेसंको	RRSK	15,34,52	.. ..	46,50	
410	बिलासपुर-दुर्ग - टीबीआर - 33.93 किमी Bilaspur-Durg-TBR- 33.93 km	ररेसंको	RRSK	12,11,97	.. ..	41,82	
411	अनूपपुर - कटनी - टीबीआर - 51.95 किमी Anuppur - Katni TBR - 51.95 km	ररेसंको	RRSK	18,55,72	.. ..	68,56	
412	अनुपपुर - अम्बिकापुर - टीबीआर - 16.59 किमी Anuppur - Ambikapur - TBR - 16.59 km	ररेसंको	RRSK	5,92,52	.. ..	27,13	
413	गोंदिया-बालाघाट - टीबीआर - 40.80 किमी Gondia-Balaghat - TBR- 40.80 km	ररेसंको	RRSK	14,57,37	.. ..	43,72	
कांटे व पारण/ Points & Crossings							
414	बिलासपुर मंडल - टीटीआर - 109 किमी Bilaspur Division - TTR - 109 set	ररेसंको	RRSK	35,47,66	.. ..	1,94,66	
415	बिलासपुर-दुर्ग - टीटीआर - 41 सेट Bilaspur - Durg - TTR - 41 set	ररेसंको	RRSK	13,73,30	.. ..	63,90	
416	दुर्ग-दल्लीराजहरा - टीटीआर - 15 सेट Durg - Dallirajhara - TTR -15 set	ररेसंको	RRSK	2,67,18	.. ..	15,69	
अन्य/ Others							
417	झारसुगुडा-बिलासपुर-अनुपपुर व चांपा-गेवरा रोड - टीएफआर - 42.378 किमी Jharsuguda - Bilaspur-Anuppur & Champa-Gevra Road - TFR - 42.378 km	ररेसंको	RRSK	3,43,30	.. ..	17,01	
418	बिलासपुर-दुर्ग व उरकुरा-सरोना - टीएफआर - 68.48 किमी (बिलासपुर-दुर्ग - 58.48 किमी व उरकुरा-सरोना - 10 किमी) Bilaspur - Durg & Urkura - Sarona - TFR - 68.48 km (Bilaspur-Durg - 58.48 km & Urkura - Sarona - 10 km)	ररेसंको	RRSK	5,54,74	.. ..	23,44	
419	रायपुर मंडल -टीएफआर - 38.26 किमी Raipur Division - TFR - 33.26 km	ररेसंको	RRSK	2,69,41	.. ..	9,35	
420	बिलासपुर मंडल -चैनल स्लीपर - 2065 सेट Bilaspur Division - Channel sleeper - 2065 set	ररेसंको	RRSK	4,87,96	.. ..	21,48	
421	बिलासपुर मंडल - एसईजे का नवीकरण - 183 सेट Bilaspur Division - Improved SEJ - 183 set	ररेसंको	RRSK	7,98,19	.. ..	1,11,24	
422	बिलासपुर-दुर्ग - एसईजे - 133 सेट Bilaspur - Durg - SEJ - 133 set	ररेसंको	RRSK	5,43,68	.. ..	16,31	

14.2.29
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2017-18
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
423	बिलासपुर डिविजन - ग्लूड जोड़ - 600 सेट Bilaspur Division - Glued joints - 600 set	ररेसंको	RRSK	4,20,14	..	..	44,60
424	बिलासपुर-दुर्ग - टीएफटीआर - 36.74 किमी Bilaspur - Durg - TFTR - 36.74 km	ररेसंको	RRSK	22,37,18	..	..	67,12
425	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	32,09,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	..	72,80,81
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण / Total - Track Renewals	ररेसंको	RRSK	..	..	..	382,09,00
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
426	महेंद्रगढ़-पाराडोल - पुनर्निर्माण (पुल सं. 99) Mahendragarh-Paradol - Rebuilding (bridge No.99)	मूआनि	DRF	12,40,06	12,82,97	..	..
		ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	1
427	दुर्ग-दल्लीराजहरा - 25 टन धुरा भार हेतु पुलों का सुदृढ़ीकरण Durg-Dallirajhara - Strengthening of bridges for 25 ton axle load	मूआनि	DRF	1,18,58	1,18,58	..	..
		ररेसंको	RRSK	4,56,74	..	..	1
428	बिलासपुर-दुर्ग - 25 टन धुरा भार हेतु पुलों का सुदृढ़ीकरण Bilaspur-Durg - Strengthening of bridges for 25 ton axle load	मूआनि	DRF	5,90,00	5,12,24	2,82,04	..
		ररेसंको	RRSK	10,00	..	..	1
429	बिलासपुर मंडल - गर्डरों का पूर्व-बलित / पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट स्लैब से बदलाव (97 अदद) (68 पुल) Bilaspur Division - Repl of girders with pre-stressed / reinforced concrete cement slabs (97 Nos) (68 bridges)	मूआनि	DRF	3,45,95	3,45,94	1	..
		ररेसंको	RRSK	90,09	..	..	1
430	बिलासपुर - फ्लैट बियरिंग का सेंट्रलाइज्ड बियरिंग से बदलाव (32 पुल) Bilaspur - Repl of flat bearing with centralised bearing (32 bridges)	मूआनि	DRF	1,76,73	1,73,28	3,45	..
		ररेसंको	RRSK	2,40,20	..	..	5,00
431	चिरीमिरी यार्ड - तिरछे गर्डरों का मल्टिपल बाक्स में परिवर्तन (पुल सं.171) (6 लाईनें) Chirimiri Yard - Conversion of skew girders to multiple box (bridge No.171) (6 lines)	विनि (4)	DF(4)	2,97,17	2,87,17	10,00	..
		ररेसंको	RRSK	1,78,47	..	..	1,22,00
432	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - इस्पात गर्डरों का पूर्व-बलित कंक्रीट स्लैब से बदलाव (22 पुल) South East Central Railway - Repl. of steel girders with pre-stressed concrete slabs (22 bridges)	मूआनि	DRF	78,39	78,39	..	..
		ररेसंको	RRSK	2,18,32	..	..	1
433	बिलासपुर मंडल - प्रमुख पुलों के पहुंच मार्गों में टो-वाल (16 अदद) Bilaspur Division - Toe walls in approaches of major bridges (16 Nos)	मूआनि	DRF	1,88,29	1,37,79	50,50	..
		ररेसंको	RRSK	86,66	..	..	25,00
434	बालाघाट-कटंगी - तटों व तटबंधों का संरक्षा कार्य (पुल सं.66) और झुके हुए तटबंध (पुल सं.12) Balaghat-Katangi - Protection work of bank & abutments (bridge No.66) and leaning abutment (bridge No.12)	विनि (4)	DF(4)	2,55,74	1,11,26	1,44,48	..
		ररेसंको	RRSK	10,44	..	..	1,00
435	भण्डारा - कोका - 25टन एक्सल लोड हेतु सुदृढ़ीकरण (पुल सं.93/डा) व मुंडीकोटा - तिरोरा (पुल सं.125/डा) Bhandara-Koka - Strengthening for running 25 t axle load (bridge No.93/down) & Mundikota-Tirora (bridge No.125/down)	विनि (4)	DF(4)	57,13	8	57,05	..
		ररेसंको	RRSK	2,36,87	..	..	1,50,00
436	अमगांव-धनोली - 25 टन एक्सल लोड के लिए जैकेटिंग (पुल सं.212/डा) Amgaon-Dhanoli - Jacketing for running 25 t axle load (bridge No.212/down)	विनि (4)	DF(4)	1,00,07	..	1,00,07	..
		ररेसंको	RRSK	2,12,01	..	..	2,00,00

14.2.30
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2017-18	
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS							
437	चांपा-झारसुगुडा - पुनर्निर्माण (पुल सं.130/डाउन, 142/डाउन व 138/अप)	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Champa-Jharsuguda - Rebuilding (Bridge No.130, 142/down & 138/up)	रारेसंको	RRSK	7,07,28	..	..	40,00
438	तुमसर-तिरोडी - रेल/स्लीपर ओपनिंग टाइप क्रॉसड ड्रेन का आरसीसी बाक्स टाइप पुलों से बदलाव (38 पुल)	मूआनि	DRF	50,00	..	50,00	..
	Tumsar-Tirodi - Repl of rail/sleeper opening type crossed drain with RCC box type bridges (38 bridges)	रारेसंको	RRSK	4,37,09	..	..	3,00,00
439	झारसुगुडा-चांपा - पुलों की रेल ओपनिंग का आरसीसी बाक्स व नालियों से निराकरण (9 पुल)	मूआनि	DRF	10,00	..	10,00	..
	Jharsuguda-Champa - Elimination of rail opening of bridges by RCC box & drain (9 bridge)	रारेसंको	RRSK	3,02,79	..	..	40,00
440	नागपुर-दुर्ग - संकटग्रस्त पुलों (8 अदद) और ओआरएन (3 अदद) का आरसीसी बाक्स प्रकार के पुलों से बदलाव	बिनि (4)	DF(4)	50,00	..	50,00	..
	Nagpur-Durg - Rebuilding of distressed bridges (8 Nos) ORN (3 bridges) by RCC box type bridges	रारेसंको	RRSK	3,50,00	..	..	3,00,00
441	बिलासपुर-रायपुर - 25 टन धरा भार के चालन हेतु जैकेटिंग (8 पुल)	मूआनि	DRF	15,00	..	15,00	..
	Bilaspur-Raipur - Jacketting for running 25 t axle load (8 bridges)	रारेसंको	RRSK	8,74,43	..	..	3,00,00
442	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	रारेसंको	RRSK	..	..	..	3,00,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each						
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	रारेसंको	RRSK	..	..	..	17,83,05
	ब - नये कार्य / B - New Works						
443	बिलासपुर-अंबिकापुर - बदलाव (9 छोटे पुल)	रारेसंको	RRSK	3,14,33	..	..	50,00
	Anuppur-Ambikapur - Repl (9 small bridges)						
444	अनूपपुर-अम्बिकापुर - जैकेटिंग (पुल सं. 1/अप, 4/अप व 8/डाउन)	रारेसंको	RRSK	2,54,16	..	..	50,00
	Anuppur-Ambikapur - Jacketing (Bridge No.1/up, 4/up & 8/down)						
445	आईबी-झारसुगुडा - जैकेटिंग द्वारा सुदृढ़ीकरण तथा अबटमेंट की लिफ्टिंग तथा मौजूदा रेलपथों का पुनःउन्नयन (पुल सं. 184/अप तथा डाउन)	रारेसंको	RRSK	21,83,92	..	..	50,00
	Ib-Jharsuguda - Strengthening by jacketting & lifting of abutment & regradation of existing track (Bridge No.184/up & down)						
446	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	रारेसंको	RRSK	..	..	..	2,00,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each						
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	रारेसंको	RRSK	..	..	..	3,50,00
	जोड़ - पुल संबंधी कार्य /	रारेसंको	RRSK	..	..	..	21,33,05
	Total - Bridge Works						
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
447	अनूपपुर-बिश्रामपुर - 6-क्वाड भूमिगत केबल सहित ऑप्टिक फाइबर केबल आदि (196 मार्ग किमी)	मूआनि	DRF	4,77,43	3,51,49	1,25,94	..
	Anuppur-Bishrampur - Optic fibre cable with 6-quad underground cable etc. (196 rkm)	रारेसंको	RRSK	12,29,54	..	..	1,00,00
448	दुर्ग-गोंदिया - स्वचालित सिगनल	पूंजी	Cap.	76,05,72	1,00,99	12,75,00	14,70,00
	Durg-Gondia - Automatic signalling						
449	बिलासपुर मंडल - एकल लाईन क्षेत्र में लीवर फ्रेमों व सिगनल गियरों का केंद्रीय पैनल अंतर्पंशन से बदलाव (10 स्टेशन) (ई-विशेष मार्ग)	मूआनि	DRF	33,68,15	32,76,15	92,00	..
	Bilaspur Division - Repl. of lever frames & signalling gears by central panel interlocking over single line territory (10 stations) (E-Spl route)	रारेसंको	RRSK	6,05,31	..	..	50,00

14.2.31
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
450	भिलाई विन्यास यार्ड - सिगनल व ग्राउंड गियरों का मार्ग रिले अंतर्पाशन से बदलाव (के व एम केबिन)	मूआनि	DRF	19,12,29	18,12,29	1,00,00	..
	Bhilai Marshalling Yard - Repl. of signalling & ground gears by route relay interlocking (K & M cabins)	ररेसंको	RRSK	2,42	..	..	2,00,00
451	रामटेक, गोबरवाही, डोंगरी बुजुर्ग व तिरोड़ी - सिगनल व ग्राउंड गियरों का बदलाव	मूआनि	DRF	5,73,06	6,21,08	1,20,00	..
	Ramtek, Gobarwahi, Dongri Buzurg & Tirodi - Repl of signalling & ground gears	ररेसंको	RRSK	1,00,00	..	..	1,00,00
452	अनूपपुर-कटनी - दूसरा दूरस्थ सिगनल	विनि (3)	DF(3)	8,44,98	9,98,98	2,74,70	..
	Anuppur-Katni - Second distant signal	ररेसंको	RRSK	3,93,30	..	..	3,93,30
453	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - सिगनलों का पृथक्करण व परिवर्तन (7 स्टेशन)	विनि (4)	DF(4)	10,48,87	9,53,48	2,60,35	..
	South East Central Railway - Isolation and alteration of signalling (7 stations)	ररेसंको	RRSK	50,00	..	..	50,00
454	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - डाटालॉगर (ए-मार्ग)	विनि (3)	DF(3)	4,73,12	3,82,70	90,42	..
	South East Central Railway - Data loggers (A-route)	ररेसंको	RRSK	2,26,88	..	..	1,00
455	बिलासपुर-अनूपपुर व चांपा-गेवरा रोड - दूसरे दूरस्थ सिगनल	विनि (3)	DF(3)	5,05,69	1,83,87	3,21,82	..
	Bilaspur-Anuppur & Champa-Gevra Road - 2nd distant signals	ररेसंको	RRSK	43,49	..	..	4,00,00
456	कन्हन-रामटेक - ऑप्टिक फाइबर केवल लिंक (23 किमी) व तुमसर रोड-तिरोड़ी (47 किमी)	विनि (3)	DF(3)	2,50,74	74	2,50,00	..
	Kanhana-Ramtek - Optic fibre cable link (23 km) and Tumsar Road-Tirodi (47 km)	ररेसंको	RRSK	1,03,26	..	..	1,00,00
457	नागपुर - गोंदिया - स्वतः सिगनल खंड (ए मार्ग) के लिए स्टैंडबाई मल्टी सेक्शन डिजिटल एक्सल काउंटर (एमएसडीएसी) (11 खंड)	विनि (3)	DF(3)	6,81,00	..	6,81,00	..
	Nagpur-Gondia - Stand-by multi-section digital axle counters for auto signalling section (A-route) (11 sections)	ररेसंको	RRSK	17,82,00	..	..	10,00,00
458	भिलाई मार्शिलिंग यार्ड (आई, जे और एफ केबिन) - रूट रिले इंटरलॉकिंग से की घिसे हुए सिगनल गियरों का बदलाव	मूआनि	DRF	45,30	..	45,30	..
	Bhilai Marshalling Yard (I, J & F-Cabins) - Repl. of signaling gears of by route relay interlocking	ररेसंको	RRSK	12,82,93	..	..	4,00,00
459	गोंदिया-दुर्ग - स्टैंडबाय सिंगल सेक्शन डिजिटल एक्सल काउंटर (एमएसडीएसी) (13 खंड)	विनि (3)	DF(3)	1,00	..	1,00	..
	Gondia-Durg - Stand-by single section digital axle counters (13 sections)	ररेसंको	RRSK	3,19,93	..	..	1,00,00
460	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - 26 ईआइ में गैलवनिक आइसोलेशन मोड्यूल्स(जीआईएम),कॉम पीसीबी एवं सेग्रेगेटेड पावर सप्लाई का प्रावधान	विनि (3)	DF(3)	12,00	..	12,00	..
	South East Central Railway- Galvanic Isolation Modules (GIM), Comm. PCB and segregated power supply for 26 EIs	ररेसंको	RRSK	8,45,39	..	..	8,55,41
461	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	ररेसंको	RRSK	..	..	..	8,00,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each						
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	14,70,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	45,49,71
	ब - नये कार्य / B - New Works						
462	बिलासपुर यार्ड - इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग के साथ रूट रिले इंटरलॉकिंग का बदलाव	ररेसंको	RRSK	51,74,76	..	..	1,00,00
	Bilaspur Yard - Repl of route relay interlocking with electronic interlocking						
463	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - स्टैंडबाई एकल खंड डिजिटल एक्सल काउंटर्स का प्रावधान (52 अदद)	ररेसंको	RRSK	3,49,77	..	..	2,00,00
	South East Central Railway - Standby single section digital axle counters (52 Nos)						

14.2.32
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2017-18	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
464	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रारेसंको	RRSK	..	..	6,00,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	रारेसंको	RRSK	..	..	9,00,00	
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य /	पूंजी	Cap.	..	..	14,70,00	
	Total - Signalling and Telecommunication	रारेसंको	RRSK	..	..	54,49,71	
बिजली संबंधी अन्य कार्य - क र्पण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
465	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - केंद्रीय उत्पादक एजेंसियों से सीधे विद्युत आपूर्ति लेना South East Central Railway - Direct power supply from central generating agencies	पूंजी	Cap.	230,28,00	20,50,01	70,00,00	12,79,90
466	रायपुर मंडल- टी-5, 40 वाट ट्यूब लाइट, मेटल हलाइड फिटिंग्स का एलइडी लाइट फिटिंग्स से बदलाव। Raipur - Repl. of T-5, 40w tube light & metal halide light fittings with LED lights	मूआनि	DRF	3,35,28	..	53,80	2,91,00
467	द.पू.मं.रे में पुराने क्षतिग्रस्त भूमिगत केबल एवं ओवरहेड कंडक्टरों का बदलाव (रायपुर & नागपुर मंडल)। Raipur & Nagpur Divisions - Repl. of old underground cables & overhead conductors	मूआनि	DRF	3,83,65	..	57	2,30,00
468	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	3,50
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	60
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,64,11
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	50,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	12,79,90
		मूआनि	DRF	..	..	..	5,24,50
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	60
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,64,11
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	50,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
469	बिलासपुर मंडल - सभी स्टेशनों, सेवा इमारतों, याडों व कालोनी की स्ट्रीट लाइट परएलईडी लाइट फिटिंग Bilaspur Division - LED light fittings in all stations, service buildings, circulating area, yards, colony street lighting	पूंजी	Cap.	2,83,70	..	..	2,50,00
470	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रारेसंको	RRSK	..	..	..	1,30,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	..	2,50,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	1,30,00
	जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य - क र्पण वितरण के अतिरिक्त /	पूंजी	Cap.	..	..	..	15,29,90
	Total - Other Electrical Works excl TRD	मूआनि	DRF	..	..	..	5,24,50
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	60
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,64,11
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	1,80,00
क र्पण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
471	हिमगीर - नया कर्षण उपस्टेशन और उड़ीसा राज्य विद्युत बोर्ड से संबद्ध 132 केवी वितरण लाईन (30 किमी) Himgir - New traction substation & associated 132 kv transmission line from Orissa State Electricity Board (30 km)	विनि (3)	DF(3)	3,09,30	2,09,30	1,00,00	..
		रारेसंको	RRSK	15,17,45	..	..	1,00

14.2.33
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS							
472	बिलासपुर मंडल - स्काडा प्रणाली का आधुनिक प्रणाली से बदलाव Bilaspur Division - Repl of Scada system with updated system	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,68,52 94,13	2,68,42 ..	10 ..	.. 10
473	बिलासपुर मंडल - विद्युत उपस्करों का बदलाव और शिरोपरि उपस्करों का आशोधन Bilaspur Division - Repl. of electrical equipment & modification of overhead equipment	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,86,51 1,43,98	1,49,05 ..	1,37,46 ..	.. 1
474	बिलासपुर मंडल - मुख्य लाईन पर शिरोपरि उपस्करों का आशोधन Bilaspur Division - Modification of overhead equipment over main line	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	.. 27,91,71	.. ..	1 ..	.. 2,00,00
475	दुर्ग-नागपुर - शिरोपरि उपस्करों की विश्वसनीयता सुधार संबंधी कार्य Durg-Nagpur - Reliability improvement work of overhead equipment	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	2,69,32 ..	2,05,60 ..	79,96 ..	.. 11
476	बिलासपुर मंडल - साइडिंग हेतु इटरप्टर Bilaspur Division - Interrupters for sidings	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	2,65,44 9,56	1,63,75 ..	1,01,69 ..	.. 7,96
477	बिलासपुर मंडल- गतायु विद्युत उपस्करों और जीर्ण-शीर्ण नियंत्रण इमारतों का बदलाव (5 कर्षण स्टेशन) और एसएसपी (5 अदद) Bilaspur Division - Repl. of electrical equipment and dilapidated control buildings (5 traction stations) & SSPs (5 Nos)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	.. 18,40,69	.. ..	10 ..	.. 50,00
478	पनियाजोब- 30 एमवीए ट्रांसफार्मर वाले कर्षण सब-स्टेशन पर तीसरे बे की व्यवस्था Panaijob - 3rd bay at traction sub station with 30 mva transformer	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	72,74 3,30,98	10,30 ..	62,44 ..	.. 50,00
479	रायपुर मंडल में पी एस आई उपकरणों एवं घिसे हुए कॉन्टेक्ट वायर के प्रतिस्थापन(चरण-I) Bilaspur-Durg-Raipur Division- Repl. of PSI equipments and worn out contact wire of Electrical -TRD (Phase-I)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,00 4,36,18	.. ..	10,00 ..	.. 10,00
480	नागपुर मंडल : टीआरडी सम्पत्ती की विश्वसनीयता को बढ़ाने का कार्य Durg-Nagpur-Nagpur Division - Reliability Improvement work of TRD Assets	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	26,13 6,53,80	.. ..	26,13 ..	.. 2,50,00
481	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	2,21,54
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	..	7,90,72
	ब - नये कार्य / B - New Works						
482	रायपुर मंडल - इंसूलेटरों का बदलाव (स्टे आर्म, ब्रैकेट व 9 टन) Raipur Division - Repl. of insulators (stay arm, bracket & 9 tonne)	ररेसंको	RRSK	2,99,56	..	..	1,00,00
483	बिलासपुर मंडल - इंसूलेटरों का बदलाव (स्टे आर्म, ब्रैकेट व 9 टन) Bilaspur Division - Repl. of insulators (stay arm, bracket & 9 tonne)	ररेसंको	RRSK	2,74,96	..	..	1,00,00
484	बिलासपुर मंडल - शिरोपरि उपस्करों का सुधार और विश्वसनीयता Bilaspur Division - Improvement of reliability of overhead equipment	ररेसंको	RRSK	2,99,40	..	..	1,00,00
485	रायपुर मंडल - शिरोपरि उपस्करों का सुधार और विश्वसनीयता Raipur Division - Improvement of reliability of overhead equipment	ररेसंको	RRSK	2,87,05	..	..	10,00
486	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	1,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको	RRSK	..	..	..	3,11,00
	जोड़ - कर्षण वितरण संबंधी कार्य / Total - Traction Distribution Works	ररेसंको	RRSK	..	..	..	11,01,72

14.2.34
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
487	भिलाई (विद्युत रेलइंजन शेड) - 3-फेज सुविधाओं सहित संवहन क्षमता में 150 से 175 तक संवर्धन Bhilai (Electric Loco Shed) - Augmentation of homing capacity from 150 to 175 alongwith 3-phase facilities	पूँजी Cap.	15,22,18	7,95,96	3,16,73	60,00	
488	बिलासपुर - 100 रेलइंजन संवहन क्षमता के साथ नया विद्युत रेलइंजन शेड Bilaspur - New electric loco shed with holding capacity of 100 locos	पूँजी Cap.	52,37,12	24,03,40	19,70,00	8,00,00	
489	गोंदिया - सवारीडिब्बों के अनुरक्षण हेतु सुविधाओं का विकास और आच्छादित शेड का निर्माण Gondia - Development of facilities for maintenance of coaching stock and creation of covered shed	विनि (3) DF(3)	3,98,38	2,77,74	1,00	38,75	
490	बिलासपुर - सवारीडिब्बा डिपो पर मध्यवर्ती ओवरहालिंग शेड का विस्तार Bilaspur - Extension of intermediate overhauling shed at coaching depot	विनि (3) DF(3)	4,56,59	3,43,88	71,56	33,72	
491	रायपुर (डीजल शेड) - डब्ल्यूडीजी4 रेलइंजन के संवहन हेतु क्षमता का विस्तार Raipur (Diesel Shed) - Expansion of capacity to home WDG4 locos	पूँजी Cap.	41,61,00	35,88,62	8,41,26	2,05,00	
492	मोतीबाग कारखाना - 15 इंजनों के अनुरक्षण हेतु बड़ी लाईन का रेलइंजन शेड Motibagh Workshop - Broad gauge loco shed for maintenance of 15 locos	विनि (3) DF(3)	6,55,18	2,50,03	1,72,24	1,72,65	
493	गोंदिया - डीजल इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट रेकों व बड़ी लाईन डीजल रेलइंजनों के लिए अनुरक्षण सुविधाएं (चरण-II) Gondia - Maintenance facilities for diesel electrical multiple unit rakes & broad gauge diesel locos (Phase-II)	विनि (3) DF(3)	4,38,68	3,26,52	35,00	45,47	
494	भिलाई - आवश्यक सुविधाओं के साथ मुख्य लाईन इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट शेड का विस्तार (चरण-II) Bhilai - Expansion of main line electrical multiple unit shed with necessary facilities (Phase-II)	पूँजी Cap.	4,14,58	5,01,63	50,00	5,00	
495	नागपुर कारखाना - 27 गैर वातानुकूलित सवारीडिब्बों हेतु बड़ी लाईन के डिब्बों के आवधिक ओवरहालिंग शेड की स्थापना Nagpur Workshop - Setting up of broad gauge coach periodical overhauling shed for 27 non airconditioned coaches	पूँजी Cap.	73,36,12	..	10,59,01	7,00,00	
496	भिलाई विन्यास यार्ड - आच्छादित शेड का विस्तार Bhilai Marshalling Yard - Extension of covered shed	विनि (3) ररेसंको ईबीआर(आईएफ)	DF(3) RRSK EBR(IF)	1,55,33 3,00,00 10,00	51,80	37,00 .. 10,00	30,17 3,00,00 ..
497	रायपुर कारखाना - बॉडी मरम्मत शेड का स्ट्रिपिंग सेक्शन की ओर विस्तार (60 मी) Raipur Workshop - Extension of body repair shed towards stripping section (60 m)	विनि (3)	DF(3)	6,55,81	2,71,51	1,89,50	2,14,02
498	भिलाई - मुख्य लाईन इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट शेड में सुविधाओं का संवर्धन (चरण-III) Bhilai - Augmentation of facilities in main line electrical multiple shed (Phase-III)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	28,70 4,00,00	12,50 ..	20,96 ..	28,70 4,00,00
499	रायपुर मंडल - 50 से 150 इंजनों तक डब्ल्यूडीजी4 (ईएमडी) लोको शेड का विस्तार Raipur Division - Expansion of WDG4 (EMD) loco shed from 50 to 150 locos	पूँजी Cap.	52,65,00	..	1,00	1,00	

14.2.35
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
500	बिलासपुर -एलएचबी रैक की जांच करने और अनुरक्षण के लिए सुविधाओं का सृजन Bilaspur - Creation of facilities for LHB rake examination and maintenance	पूंजी Cap.	35,07,16	..	1,00	89,60	
501	भिलाई (इलेक्ट्रिक लोको शेड) - 175 से 200 इंजनों तक खड़े करने की क्षमता का विस्तार Bhilai (Electric loco shed) - Augmentation of homing capacity from 175 to 200 locos	विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	21,56,32 1,50,00 10,00	.. .. ..	.. .. ..	50,00 1,50,00 ..	
502	-नागपुर डिविजन - गोंदिया (फेस-3) में डेमू शेड निर्माण की सुविधा में वृद्धि Gondia- Augmentation of facilities for Development of DEMU Shed Gondia (Phase-III)	पूंजी Cap.	4,96,00	..	1,00	35,00	
503	रायपुर - वैगन पी ओ एच क्षमता 400 से 500 वैगन प्रति माह की सुविधा में वृद्धि Raipur-Augmentation of Wagon POH capacity from 400 to 500 wagons	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	96,38,83 1,00,00	.. ..	1,00 ..	17,50 ..	
504	रायपुर मंडल - कोचिंग डिपो दुर्ग चतुर्थ चरण का उन्नयन Durg- Upgradation of Coaching Depot Durg Phase IV	विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	4,29,73 80,00	.. ..	.. ..	1 80,00	
505	भिलाई मार्शलिंग यार्ड- प्राथमिकता निर्धारण यार्ड में माल ढुलाई परीक्षा और रखरखाव की सुविधा में सुधार Bhilai Marshalling Yard - Improvement of freight examination and maintenance facility	विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	2,90,40 80,00	.. ..	.. ..	1 80,00	
506	बिलासपुर -मेजर सिक लीने में ई.ओ.टी. क्रेन के साथ शेड का निर्माण Bilaspur- Construction of covered shed with EOT crane facilities in major sick line	पूंजी Cap.	6,98,44	..	1,00	73,50	
507	भिलाई - पीपी यार्डमें सिक लाइन परीक्षा और मरम्मत की सुविधा में सुधार Bhilai- Improvement of sickline examination and repair facility at PP Yard Bhilai	विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	9,20,00 80,00	.. ..	.. ..	1 80,00	
508	भिलाई-रायपुर डिवीजन - एक्सचेंज यार्ड भिलाई में 52 ई.यू.आर. रैक के रखरखाव हेतु अंत अनलोडेबल रेल रैक का विस्तार Bhilai- Augmentation of End Unloadable Rail Rake (EUR) 52nos maintenance facility at Exchange Yard Bhilai	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	26,62,58 1,00,00	.. ..	1,00 ..	17,50 ..	
509	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	80,00 35,00 1,06,76 4,00,00	
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	20,84,10 35,00 7,20,27 14,90,00	
ब - नये कार्य / B - New Works							
510	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	10,00 10,00	
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works		पूंजी Cap. विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	10,00 10,00	
जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total - Workshops including Production Units		पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ररेसंको RRSK	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	20,94,10 35,00 7,30,27 14,90,00	

14.2.36
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
511	बिलासपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 401 इकाईयां Bilaspur - Repl.of quarters, type-I - 401 units	मूआनि	DRF	21,09,41	7,65,92	1,81,38	4,00,00
512	रायपुर - दुर्ग कालोनी में आवासों का बदलाव, टाइप-I - 64 का टाइप-II - 64 व टाइप-IV - 1 इकाई से Raipur - Repl of quarters, type-I - 64 units with type-II - 64 & type-IV - 1 unit at Durg colony	मूआनि	DRF	4,42,14	4,11,32	94,25	2,00,00
513	बिलासपुर मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-III - 50 इकाईयां Bilaspur Division - Repl. of quarters, type-III - 50 units	मूआनि	DRF	5,57,03	3,12,36	98,31	10,00
514	बिलासपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-V - 24 इकाईयां Bilaspur - Repl of quarters, type-V - 24 units	मूआनि	DRF	5,80,00	5,07,29	10,00	50,00
515	ब्रजराजनगर - टाइप-II व III - 15 इकाईयां प्रति और टाइप-IV-I इकाई Brajrajnagar - Type-II & III - 15 units each & type-IV - 1 unit	पूंजी	Cap.	3,43,16	14,27	62,32	75,00
516	ब्रजराजनगर - टाइप -II - 70, टाइप-III - 10 व टाइप-IV - 4 इकाईयां Brajrajnagar - Type-II - 70, type-III - 10 & typeIV - 4 units	पूंजी	Cap.	9,50,43	1,54,89	4,37,51	1,00,00
517	कोरबा - टाइप-II - 30, टाइप-III - 10 और टाइप-IV - 5 इकाईयां Korba - Type-II - 30, type-III - 10 & type-IV - 5 units	पूंजी	Cap.	4,76,64	1,77,34	3,03,36	1,00,00
518	रायपुर - टाइप-II -20, टाइप-II -30 और टाइप-IV - 6 इकाईयां Raipur - Type-II - 20, type-III - 30 & type-IV - 6 units	पूंजी	Cap.	11,21,45	6,84,18	3,58,28	2,00,00
519	चांपा - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 26 इकाइयां, कोरबा - टाइप-II - 4 इकाइयां Champa - Repl. of quarters, type-II - 26 units & Korba - type-II - 4 units	मूआनि	DRF	4,45,23	..	10,00	1,00,00
520	चांपा-झारसुगुडा - टाइप-I आवासों का टाइप-II में बदलाव (19 स्टेशन) Champa-Jharsuguda - Conversion of type-I quarters to type-II (19 stations)	मूआनि	DRF	3,96,13	..	10,00	1,00,00
521	बिलासपुर सेटेलमेंट - टाइप-II आवासों का बदलाव (173 स्टेशन) Bilaspur Settlement - Repl. of quarter, by type-II (173 units)	मूआनि	DRF	23,72,00	..	25,00	2,00,00
522	रायपुर मंडल - टाइप-I - 856 इकाई आवासों का टाइप-II - 428 इकाई से बदलाव Raipur Division - Conversion of type-I - 856 quarters to type-II - 428 units	मूआनि	DRF	5,77,46	..	..	1,00,00
523	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	1,60,86
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि	DRF	..	..	..	3,45,03
		पूंजी	Cap.	..	..	..	6,35,86
		मूआनि	DRF	..	..	..	15,05,03
ब - नये कार्य / B - New Works							
524	ब्रजराजनगर - टाइप-II - 12 व टाइप-III - 44 इकाइयां Brajrajnagar - Type-II-12 & type-III-44 units	पूंजी	Cap.	9,00,00	..	..	50,00
525	दल्लीराजहरा - टाइप-I आवासों का टाइप-II से बदलाव - 35 इकाइयां Dallirajhara - Repl of quarters, type-I with type-II - 35 units	मूआनि	DRF	4,73,96	..	..	50,00
526	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	..	30,00
		पूंजी	Cap.	..	..	..	60,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	80,00

14.2.37
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)				
			स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / Total - Staff Quarters	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	.. ..	6,95,86 15,85,03
	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
527	भिलाई विन्यास यार्ड व भिलाई - कर्मचारी आवासों व कालोनियों का सुधार (चरण-I) Bhilai Marshaling Yard & Bhilai - Improvement of staff quarters & colonies (Phase-I)	विनि (2)	DF(2)	4,58,71	2,70,53	1,00,67	1
528	बिलासपुर मंडल - कर्मचारी आवासों का सुधार (चरण-III) Bilaspur Division - Improvement of staff quarters (Phase-III)	मूआनि	DRF	3,11,30	2,52,35	37,34	23,00
529	बिलासपुर (केंद्रीय चिकित्सालय) - वार्डों, लेबर रूम, बहिरंग रोगी विभाग, रेडियोलॉजी व फिजियोथेरेपी इकाइयों का बदलाव/पुनरुद्धार और विविध कार्य Bilaspur (Central Hospital) - Repl/renovation of wards, labour room, out patients' department, radiology & physiotherapy units and miscellaneous works	मूआनि	DRF	3,78,13	3,15,77	17,00	28,00
530	भिलाई विन्यास यार्ड - पाइपलाईन (18 इंच व्यास) और पंप का बदलाव Bhilai Marshaling Yard - Repl of pipeline (18 inch dia) and pump	मूआनि	DRF	5,55,83	5,65,67	89,02	1
531	बिलासपुर - लोको कॉलोनी को दूसरे छोड़ से जोड़ने वाले क्षतिग्रस्त उपरी पैदल पुल का संरक्षा की दृष्टि से बदलाव Bilaspur - Repl. of foot over bridge connecting Loco colony to the other side due to safety consideration	विनि (1)	DF(1)	2,96,99	59,01	1,00	55,00
532	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(2) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	14,00 3,32,00 5,03,00 24,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	14,00 3,83,01 55,00 5,03,01 24,00
	ब - नये कार्य / B - New Works						
533	बिलासपुर मंडल - कर्मचारी आवासों की एस्बेस्टोस सीमेंट चादरों का बदलाव और फाल्स सीलिंग का प्रावधान Bilaspur Division - Repl of asbestos cement sheets of staff quarters & provision of false ceiling	मूआनि विनि (2)	DRF DF(2)	16,86,75 4,78,40	.. ..	.. ..	10,00 10,00
534	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	10,00 30,00 10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	10,00 40,00 20,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / Total - Amenities for Staff	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	24,00 4,23,01 55,00 5,23,01 24,00

14.2.38
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2017-18
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
535	भाटापारा, तिलदा, रायपुर व भिलाई पावर हाउस - 24-कोच वाली गाड़ियों हेतु प्लेटफॉर्म का विस्तार	विनि (1)	DF(1)	4,49,79	1,39,37	.. 1
	Bhatapara, Tilda, Raipur & Bhilai Power House - Extension of platform for 24 coach trains					
536	भिलाई (जी व एच केबिन), भिलाई नगर, बेलहा व हाथबंद - प्लेटफॉर्मों का विस्तार व ऊंचा करना	विनि (1)	DF(1)	4,12,19	4,23,60	.. 1
	Bhilai (G & H Cabin), Bhilai Nagar, Belha & Hathband - Extention & raising of platforms					
537	बिलासपुर-दुर्ग - प्लेटफॉर्मों को ऊंचा करना (9 स्टेशन) (ए-मार्ग)	विनि (1)	DF(1)	3,45,60	2,84,89	48,60 10,67
	Bilaspur-Durg - Raising of platforms (9 stations) (A-route)					
538	रायपुर - गुडियारी की ओर परिचलन क्षेत्र का विकास	विनि (1)	DF(1)	3,67,12	3,50,80	.. 1
	Raipur - Development of circulating area at Gudiyari side					
539	इतवारी - बुकिंग कार्यालय व प्रवेश द्वार सहित परिचलन क्षेत्र का विकास; ऊपरी पैदल पुल का विस्तार और केटरिंग स्टाल व पार्किंग स्टैंड का प्रावधान	विनि (1)	DF(1)	2,63,60	2,96,97	.. 1
	Itwari - Development of circulating area with booking office & entrance; extension of foot over bridge and provision of catering stall & parking stand					
540	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (2 स्टेशन)	विनि (1)	DF(1)	2,52,00	64,11	1,80,00 2,68,46
	South East Central Railway - Escalators at various stations (4 Nos) (2 stations)					
541	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (6 अदद) (पीबी#855/1415/उरे)	विनि (1)	DF(1)	4,50,00	26	1,60,24 3,09,00
	South East Central Railway - Escalators at important stations (6 Nos) (PB#855/1415/NR)					
542	कलूमना- ऊपरी पैदल पुल का विस्तार और कनहान- मौजूदा व्यवस्था के बदले ऊपरी पैदल पुल	विनि (1)	DF(1)	2,58,18	3	83,13 1,08,13
	Kalumna - Extension of foot over bridge & Kanhan - provision of foot over bridge in lieu of existing one					
543	रायगढ़ - कटनी - प्लेटफार्मों का तल उठाना (15 स्टेशन)	विनि (1)	DF(1)	10,60,44	..	1,00 2,00,00
	Raigarh - Katni - Raising of platform (15 stations)					
544	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि	DRF	..	..	.. 4,82,43
	Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (1)	DF(1)	..	..	.. 11,66,20
		विनि (3)	DF(3)	..	..	.. 94,36
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि	DRF	..	..	.. 4,82,43
		विनि (1)	DF(1)	..	..	.. 20,62,50
		विनि (3)	DF(3)	..	..	.. 94,36
ब - नये कार्य / B - New Works						
545	उसलापुर-कटनी - 24-यान गाड़ियों के लिए प्लेटफार्म की लंबाई का विस्तार	विनि (1)	DF(1)	2,68,91	..	.. 1
	Uslapur-Katni - Extn of platform length for 24-coach trains					
546	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि	DRF	..	..	.. 1,27,57
	Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (1)	DF(1)	..	..	.. 3,61,43
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	.. 1,27,57
		विनि (1)	DF(1)	..	..	.. 3,61,44
	जोड़ - यात्री सुविधाएं /	मूआनि	DRF	..	..	.. 6,10,00
	Total - Passenger Amenities	विनि (1)	DF(1)	..	..	.. 24,23,94
		विनि (3)	DF(3)	..	..	.. 94,36

14.2.39
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18	
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
547	बिलासपुर - नए रेलवे जोन का सृजन	पूंजी	Cap.	6,30,20	56	..	1
	Bilaspur - Creation of new railway zone	विनि (3)	DF(3)	109,94,07	107,08,56	..	1
548	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (3 स्टेशन)	पूंजी	Cap.	7,35,63	52,43	6,95,99	28,00
	South East Central Railway - Integrated security system (3 stations)						
549	रायपुर (सामान्य भंडार डिपो) - गोदाम का विस्तार	विनि (3)	DF(3)	4,40,30	2,98,56	35,00	1,00
	Raipur (General Stores Depot) - Extension of godown						
550	रायपुर - अधिकारी विश्राम गृह का निर्माण	पूंजी	Cap.	3,00,00	1,27,36	2,10,10	14,00
	Raipur - Construction of officers' rest house						
551	बिलासपुर- दुर्ग - 160 किमी प्रति घंटे की गति के सिलसिले में ट्रैक के दोनों ओर बैरीकेडिंग/बाड़ लगाना (80 किमी)	विनि (3)	DF(3)	16,35,50	87,91	30,00	1,13,00
	Bilaspur-Durg- Fencing/barricading on either side of track in connection with raising of speed to 160 kmph (80 Kms)						
552	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	..	5,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	23,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	26,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,74,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	39,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	47,01
		मूआनि	DRF	..	..	..	23,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	26,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	2,88,01
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	39,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
553	गुदूम - दल्लिराजहरा-रावघाट नई बड़ीलाइन रेल परियोजना के संबंध में बैरक का निर्माण	विनि (2)	DF(2)	5,30,99	..	..	10,00
	Gudum - Construction of barracks in connection with Dallirajhara-Rowghat new broad gauge rail line project						
554	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	..	5,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (2)	DF(2)	..	..	..	5,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	..	5,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	15,00
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य /	पूंजी	Cap.	..	..	..	52,01
	Total - Other Specified Works	मूआनि	DRF	..	..	..	23,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	41,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	2,88,01
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	39,00

14.2.40
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress		पूंजी	Cap.	..	..	.. 1152,41,41
		पूंनि	C.Fund	..	..	.. 260,72,00
		मूआनि	DRF	..	..	.. 31,52,97
		विनि (1)	DF(1)	..	..	.. 21,27,51
		विनि (2)	DF(2)	..	..	.. 5,29,61
		विनि (3)	DF(3)	..	..	.. 14,91,75
		विनि (4)	DF(4)	..	..	.. 39,00
		सं.निधि	S.Fund	..	..	.. 10,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	.. 633,96,53
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	.. 745,37,00
जोड़ - नये कार्य / Total - New Works		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	.. 1893,23,00
		पूंजी	Cap.	..	..	.. 3,35,00
		मूआनि	DRF	..	..	.. 3,47,57
		विनि (1)	DF(1)	..	..	.. 3,91,44
		विनि (2)	DF(2)	..	..	.. 35,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	.. 20,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	.. 101,06,81
कुल जोड़ / Grand Total		पूंजी	Cap.	..	..	.. 1155,76,41
		पूंनि	C.Fund	..	..	.. 260,72,00
		मूआनि	DRF	..	..	.. 35,00,54
		विनि (1)	DF(1)	..	..	.. 25,18,95
		विनि (2)	DF(2)	..	..	.. 5,64,61
		विनि (3)	DF(3)	..	..	.. 15,11,75
		विनि (4)	DF(4)	..	..	.. 39,00
		सं.निधि	S.Fund	..	..	.. 10,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	.. 735,03,34
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	.. 745,37,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	.. 1893,23,00

14.3.1
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2017-18
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
555	चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (6 अदद)	विनि (3)	DF(3)	..	1	..
	System of online monitoring of rolling stock (OMRS) (6 Nos)	ररेसंको	RRSK	23,09,99	..	1
556	गोंदिया डेमु शेड - सभी आवश्यक कार्यों के साथ सीएनसी अंडरफ्लोर व्हील लैथ बीजी	पूंजी	Cap.	..	1	..
	Gondia DEMU Shed - CNC Underfloor Wheel Lathe BG with all necessary works	ररेसंको	RRSK	8,33,99	..	1
557	मोतीबाग कारखाना - ट्रावर्सर 80टी 2 ट्रैक	मूआनि	DRF	..	1	..
	Motibagh workshop- Traverser 80T 2 track	ररेसंको	RRSK	3,10,69	..	1
558	नागपुर कारखाना - एएमसी सहित सीएनसी सतह व्हील लैथ	मूआनि	DRF	..	1	..
	Nagpur Workshop-CNC Surface wheel lathe with AMC	ररेसंको	RRSK	7,58,18	..	1
559	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	2,86,54
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	1,69,83
		विनि (2)	DF(2)	..	..	4,55
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,59,22
		विनि (4)	DF(4)	..	..	31,97
		ररेसंको	RRSK	..	..	1,50,00
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी	Cap.	..	..	2,86,54
		मूआनि	DRF	..	..	1,69,83
		विनि (2)	DF(2)	..	..	4,55
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,59,22
		विनि (4)	DF(4)	..	..	31,97
		ररेसंको	RRSK	..	..	1,50,04
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION				
560	भिलाई विन्यास यार्ड - व्हील लेथ अंडरफ्लोर बला और मेमू कार शेड भिलाई में मेमू मोटर व ट्रेलर कोच के कार्य सहित	पूंजी	Cap.	8,30,47	..	1
	Bhilai Marshalling Yard - Wheel Lathe Underfloor BG with works for MEMU motor coaches and trailer coaches of MEMU car shed					
561	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	1,00,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	50,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	50,00
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी	Cap.	..	..	1,00,01
		मूआनि	DRF	..	..	50,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	50,00
	जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total - Machinery & Plant	पूंजी	Cap.	..	..	3,86,55
		मूआनि	DRF	..	..	2,19,83
		विनि (2)	DF(2)	..	..	4,55
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,59,22
		विनि (4)	DF(4)	..	..	31,97
		ररेसंको	RRSK	..	..	2,00,04

14.4.1
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2017-18 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2017-18

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2016 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2016	2016-17 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2016-17	2017-18 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2017-18	
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES					
रेल इंजन / Locomotives							
562	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन	पूंजी	Cap.	..	..	4,26,76	
	Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	विनि (3)	DF(3)	..	..	5	
		रारेसंको	RRSK	..	..	1,03,70	
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूंजी	Cap.			4,26,76	
		विनि (3)	DF(3)			5	
सवारी डिब्बे/ Carriages							
563	नागपुर - 25 अदद छोटी लाईन डिब्बों का पुराने डिब्बों के बदले उत्पादन, दर रु. 10 लाख प्रति डिब्बा	मूआनि	DRF	1,58,31	1,58,31	..	
	Nagpur - Manufacture of 25 NG coaches in repl of overaged coaches @ Rs. 10 lakh per coach (628/02-03)	रारेसंको	RRSK	91,69	..	1,00	
564	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे	पूंजी	Cap.	..	..	26,49	
	Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	विनि (3)	DF(3)	..	..	3	
		रारेसंको	RRSK	..	..	10,55	
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूंजी	Cap.			26,49	
		मूआनि	DRF			..	
		विनि (3)	DF(3)			3	
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी	Cap.	..	..	4,53,25	
		विनि (3)	DF(3)	..	..	8	
		रारेसंको	RRSK	..	..	1,15,25	
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION					
रेल इंजन / Locomotives							
565	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन	पूंजी	Cap.	..	..	9	
	Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	रारेसंको	RRSK	..	..	2	
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूंजी	Cap.			9	
सवारी डिब्बे/ Carriages							
566	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे	पूंजी	Cap.	..	..	1	
	Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	रारेसंको	RRSK	..	..	3	
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूंजी	Cap.			1	
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी	Cap.	..	..	10	
		रारेसंको	RRSK	..	..	5	
	जोड़ - चल स्टॉक /	पूंजी	Cap.	..	..	4,53,35	
	Total - Rolling Stock	विनि (3)	DF(3)	..	..	8	
		रारेसंको	RRSK	..	..	1,15,30	

(Figures in thousand of Rupees)(शंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
A-वर्ष के प्रारंभ में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	A.1 - Stores (Other than Fuel)			
I भंडारण स्टॉक में	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	20,00,01	11,57,45	16,67,90
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	33,66,85	58,92,03	66,15,93
i.c कुल भंडारण स्टॉक में (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	53,66,86	70,49,48	82,83,83
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	..	19,13	50,00
iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	..	-2,47,68	-50,00
iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	..	-2,47,68	-50,00
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-11,70,06	-21,70,06	-23,57,77
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-12,63,40	-12,20,42	-12,61,26
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c कुल बकाया विक्रय उचंत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-12,63,40	-12,20,42	-12,61,26
vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	29,33,40	34,30,45	46,64,80
B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां	B - Receipts during the year			
i भंडार क्रय अनुदान	i Stores Purchase Grant			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	7,32,38	9,50,00	9,56,54
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	199,31,88	243,07,00	260,00,00
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)	i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)	206,64,26	252,57,00	269,56,54
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	..	..	..
iii निर्माण कार्यों से वापस	iii returned from works			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	14,50,62	13,61,43	14,15,01
iii.b स्क्रेप सामग्री	iii.b scrap material	..	..	..
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	130,56,90	145,37,85	148,00,00
iii.d कुल (iii. a से iii c)	iii.d Total (iii.a to iii.c)	145,07,52	158,99,28	162,15,01
iv अन्य नामें	iv Other debits			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	..	..	..
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	..	..	..
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	..	..	..
iv.d कुल (iv.a to iv.c)	iv.d Total (iv.a to iv.c)	..	..	..
v भंडार उचंत से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत	v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	99,55,44	130,76,60	130,58,40
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	..	..	..
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	..	..	..
v.d स्क्रेप	v.d Scrap	..	..	..
v.c कुल (v.a to v.d)	v.e Total (v.a to v.d)	99,55,44	130,76,60	130,58,40
C -वर्ष के दौरान कुल नामे	C - Total Debits during year	252,16,34	280,79,68	301,13,15
D -सकल जोड़	D - Grand Total	281,49,74	315,10,13	347,77,95
E -वर्ष के दौरान निर्गम	E - Issues during the year			
i पूंजी निर्माण उचंत	i to Capital - Manufacture Suspense	99,55,44	130,76,60	130,58,40

(Figures in thousand of Rupees)(शंकरे हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
ii निर्माण कार्य	ii to Works	..	..	..
iii विविध अग्रिम पुंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	..	..	..
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	108,19,83	114,38,67	119,87,33
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	129,99,46	147,50,00	155,00,00
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	..	6,56,66	11,38,83
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	9,00,00	..	..
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	..	..	..
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	138,99,46	154,06,66	166,38,83
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+ vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+ vii)	346,74,73	399,21,93	416,84,56
F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	99,55,44	130,76,60	130,58,40
G - वर्ष के दौरान कुल जमा	G - Total Credits during the year	247,19,29	268,45,33	286,26,16
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
H.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	H.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार-में-स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	11,57,45	16,67,90	12,44,08
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	58,92,03	66,15,93	73,85,60
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	70,49,48	82,83,83	86,29,68
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	19,13	50,00	50,00
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-2,47,68	-50,00	-30,00
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	-2,47,68	-50,00	-30,00
iv बकाया क्रय उचित	iv Outstanding Purchase Suspense	-21,70,06	-23,57,77	-18,33,46
v बकाया विक्रय उचित	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-12,20,42	-12,61,26	-6,64,43
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c बकाया विक्री का उचित (v. a + v. b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v. b)	-12,20,42	-12,61,26	-6,64,43
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	34,30,45	46,64,80	61,51,79
I - कुल जोड़	I - Grand Total	281,49,74	315,10,13	347,77,95
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	4,97,05	12,34,35	14,86,99
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	252,16,34	280,79,68	301,13,15
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	10	12	15
A - वर्ष की शुरुआत में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	5,07,31	9,92,69	13,92,69
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
iv बकाया खरीद उचित	iv Outstanding Purchase Suspense	2,91,82	2,91,82	2,91,82
v बकाया विक्री उचित	v Outstanding Sales Suspense	..	..	..
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	7,99,13	12,84,51	16,84,51
B - वर्ष के दौरान पावतियां	B - Receipts during the year			
i ईंधन क्रय अनुदान	i Fuel Purchase Grant			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	195,64,90	176,47,39	187,41,64
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..

(Figures in thousand of Rupees)(शंकरे हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)	i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)	195,64,90	176,47,39	187,41,64
C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट	C - Total Debits during year	195,64,90	176,47,39	187,41,64
D - कुल जोड़	D - Grand Total	203,64,03	189,31,90	204,26,15
E - वर्ष के दौरान मामले	E - Issues during the year			
i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे	i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	109,25,80	102,90,84	94,60,00
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	1,95,44	2,70,00
i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)	i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)	109,25,80	104,86,28	97,30,00
i विक्री एवं अंतरण -ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)	ii - to Sales & Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel- Foreign Rly)			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	81,53,72	67,61,11	96,81,31
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.f कुल विक्री एवं अंतरण -ईंधन (ii.a to ii.e)	ii.f Total Sales & Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)	81,53,72	67,61,11	96,81,31
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	..	..	..
v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)	v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)	190,79,52	172,47,39	194,11,31
G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	G - Total Credits during the year	190,79,52	172,47,39	194,11,31
H -वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
i ईंधन	i Fuel			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	9,92,69	13,92,69	7,23,02
i b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i c ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
i d बकाया क्रय उचंत	i.d Outstanding Purchase Suspense	2,91,82	2,91,82	2,91,82
i.e बकाया विक्री उचंत	i.e Outstanding Sales Suspense	..	..	..
i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)	i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)	12,84,51	16,84,51	10,14,84
I -कुल जोड़	I - Grand Total	203,64,03	189,31,90	204,26,15
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	4,85,38	4,00,00	-6,69,67
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	195,64,90	176,47,39	187,41,64
टीओआर - ईंधन	TOR - Fuel	7	10	5
वर्ष के दौरान कुल डेबिट	Total Debits during the Year	447,81,24	457,27,07	488,54,79
वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	Total Credits during the Year	437,98,81	440,92,72	480,37,47
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debits/Credit during the Year	9,82,43	16,34,35	8,17,32
टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)	Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)	9	11	12

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
A - वर्ष के शुरु में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1- निर्माण उचंत शेष	A1 - Manufacture Suspense Balance			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	9,77,33	13,97,08	18,94,51
ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचंत अथशेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)	9,77,33	13,97,08	18,94,51
A. 2 - विकास उचंत शेष	A 2 - Development Suspense Balance	..	..	..
जोड़ - A1+A.2	Total A.1+A.2	9,77,33	13,97,08	18,94,51
B - वर्ष के दौरान नामें	B - Debits during the year			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	76,12,58	108,39,14	113,08,90
ii. सामग्री	ii Material			
ii. a. भंडार उचंत से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	99,55,44	130,76,60	130,58,40
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	27,22,86	32,10,83	36,63,50
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	10,72,98	9,38,06	9,83,06
जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)	ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)	137,51,28	172,25,49	177,04,96
iii. कारखाना निर्माण उचंच को प्रभारित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS	..	..	..
vii. विविध प्रभार	iv. Miscellaneous Charges			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	..	..	..
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	2,51,96	2,96,18	3,11,18
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	60	80	80
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	3,15,86	3,57,86	3,57,86
vii. e कुल विविध प्रभार (iv.a to iv.d)	iv.e Total Miscellaneous Charges (iv.a to iv.d)	5,68,42	6,54,84	6,69,84
v. विविध व्यय	v. Charged expenditure			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)	v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (-debit)	..	..	..
vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)	vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi)	219,32,28	287,19,47	296,83,70
C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचंत से निकालियों को घटाना	C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand			
i निर्माण कार्यों को निकालियां	i Issues to Works	13,49,37	34,03,10	38,42,60
ii भंडार उचंत को निकालियां	ii Issues to Stores Suspense			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	1,74,14	82,76	1,15,01
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	12,76,48	12,78,67	13,00,00
ii.c भंडार उचंत को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b)	ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)	14,50,62	13,61,43	14,15,01
iii जोड़ (i + ii.c)	iii Total (i + ii.c)	27,99,99	47,64,53	52,57,61
D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)	D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)	191,32,29	239,54,94	244,26,09
E - कुल जोड़ (कारखाना निर्माण उचंत का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)	E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)	201,09,62	253,52,02	263,20,60
E.1 - श्रम उचंत	E.1- Labour Suspense	..	..	..
E.2 - मिश्रित उचंत के अनुसार जोड़	E.2 - Total as per combined suspense	201,09,62	253,52,02	263,20,60
F - वर्ष के दौरान क्रेडिट	F - Credits during the year			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	13,49,37	34,03,10	38,42,60
ii पूंजी भंडार उचंत - स्टॉक के लिए विनिर्माण	ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	..	..	..

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	..	..	..
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	1,74,14	82,76	1,15,01
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	12,76,48	12,78,67	13,00,00
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	14,50,62	13,61,43	14,15,01
ii.d कुल भंडार उचित (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	14,50,62	13,61,43	14,15,01
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	30,29,37	35,50,00	37,62,85
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	22,70,07	21,51,20	22,40,45
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	52,99,44	57,01,20	60,03,30
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway			
iv.a से मजूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63)	45,86,33	69,78,58	75,95,60
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway (PU 64)	56,65,28	88,36,00	98,77,45
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	102,51,61	158,14,58	174,73,05
v पिंक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शीर्ष आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	..	..	..
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	..	..	..
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	..	..	..
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	8,08,71	10,25,00	2,40,78
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	23,52,78	9,16,73	2,48,70
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	31,61,49	19,41,73	4,89,48
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	..	..	..
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	..	..	..
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	215,12,53	282,22,04	292,23,44
G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	27,99,99	47,64,53	52,57,61
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	187,12,54	234,57,51	239,65,83
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचित शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	13,97,08	18,94,51	23,54,77
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंगों आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	13,97,08	18,94,51	23,54,77
J - वर्ष के अंत में विकास उचित	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल I+J	Total I+J	13,97,08	18,94,51	23,54,77
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	201,09,62	253,52,02	263,20,60
L - श्रम उचित	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उचित के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	201,09,62	253,52,02	263,20,60
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	4,19,75	4,97,43	4,60,26
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	191,32,29	239,54,94	244,26,09

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2015-16	संशोधित Revised Estimates 2016-17	बजट अनुमान Budget Estimates 2017-18
विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	27,93	8,08	-38,92
वर्ष के दौरान नाम खाते	Debits during the year			
(a) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	..	..	..
(b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	-19,85	-47,00	-67,00
वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)	Total Debits during the Year (a+b)	-19,85	-47,00	-67,00
जोड़	Total	8,08	-38,92	-1,05,92
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	..	..	..
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	8,08	-38,92	-1,05,92
जोड़	Total	8,08	-38,92	-1,05,92
वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम	Net Debit or Credit during the year	-19,85	-47,00	-67,00
बजट के लिए अपेक्षित रकम	Budget allotment required	-19,85	-47,00	-67,00