

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूआनि DRF.	विनि DF	संनि SF	रारसंको RRSK	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)	31,20,00	..	..	..	..	..	31,20,00
14 आमामन परिवर्तन	Gauge Conversion	400,00,10	..	..	..	..	..	400,00,10
15 दोहरी लाइन बिछाना	Doubling	12,00,00	..	..	..	..	..	12,00,00
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	27,88,01	..	..	1,20,00	..	3,29,95	32,37,96
17 संगणकीकरण	Computerisation	1,21,00	..	1,27,00	3,00	..	..	2,51,00
21 चल स्टॉक	Rolling Stock	3,25,91	..	..	13,83	..	2,54,29	5,94,03
22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	339,73,89	134,86,11	..	..	..	..	474,60,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	..	26,44,06	26,44,06
30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	..	..	..	..	56,90,00	179,25,21	236,15,21
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	..	..	..	398,00,00	398,00,00
32 पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य	Bridge Works, Tunnel Works and Approaches	..	..	1,00,00	..	..	15,28,20	16,28,20
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	25,00,00	..	..	..	..	49,86,08	74,86,08
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित	Other Electrical Works, incl TRD	66,33,16	..	1,06,43	91,86	..	38,52,51	106,83,96
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	5,78,69	..	1,61,38	1,98,12	..	20,04,99	29,43,18
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	60,19,01	..	2,00,00	1,94,02	..	6,82,34	70,95,37
51 कर्मचारी कल्याण	Staff Welfare	7,08,00	..	11,16,03	4,20,03	..	..	22,44,06
53 यात्री सुविधाएं	Passenger Amenities	41,74,00	..	11,50,00	22,50,00	..	100,00,00	175,74,00
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	8,15,02	..	2,00,00	3,41,01	..	8,01,00	21,57,03
65 प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास	Training/HRD	..	..	..	..	..	15,00	15,00
71 भंडार उचंत	Stores Suspense	576,52,43	..	..	..	..	..	576,52,43
72 निर्माण उचंत	Manufacture Suspense	276,74,92	..	..	..	..	..	276,74,92
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	..	..	..	..	..	..	..
कुल योग	Total Gross	1882,84,14	134,86,11	31,60,84	36,31,87	56,90,00	848,23,63	2990,76,59
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries							
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	..	..	..	90,58,06	90,58,06
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	2,00,00	..	..	..	..	..	2,00,00
(ग) भंडार उचंत	(c) Stores Suspense	612,66,60	..	..	..	..	..	612,66,60
(घ) निर्माण उचंत	(d) Manufacture Suspense	262,46,81	..	..	..	..	..	262,46,81
(ड) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	..	..	..	..	..	..	..
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	877,13,41	..	..	..	..	90,58,06	967,71,47
योजना परिव्यय (शुद्ध)	Plan Outlay (Net)	1005,70,73	134,86,11	31,60,84	36,31,87	56,90,00	757,65,57	2023,05,12

14.2.1
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
1	दल्लीराजहरा-जगदलपुर (235 किमी) Dallirajahara-Jagdulpur (235 km)	पूंजी निक्षेप	Cap. Deposit	452,30,00 652,93,00	1,94,21 ..	.. 500,00,00	
2	वाडसा-गडचिरोली (49.5 किमी) Wadsa-Gadchiroli (49.5 km)	पूंजी सं.निधि निक्षेप	Cap. S.Fund Deposit	116,20,00 45,00,00 116,20,00	12,26,05 25,02,53 ..	3,31,51 .. 50,00,00	
3	रायगढ़ (मांड कोलियरी) - भूपदेवपुर (63 किमी) Raigarh (Mand Colliery) - Bhupdeopur (63 km)	निक्षेप	Deposit	379,08,00	..	500,00,00	
4	गेवरा रोड - पेंड्रा रोड (121.70 किमी) Gevra Road - Pendra Road (121.70 km)	निक्षेप	Deposit	838,02,00	..	500,00,00	
5#	बरवाडीह - चिरमिरी (182 किमी) Barwadih - Chirmiri (182 km)	पूंजी सं.निधि निक्षेप	Cap. S.Fund Deposit	1137,00,00 5,00,00 5,00,00	10,00	 10,00	
6#	रायपुर - झारसुगुडा (310 किमी) Raipur - Jharsuguda (310 km)	पूंजी सं.निधि निक्षेप	Cap. S.Fund Deposit	2161,00,00 5,00,00 5,00,00	10,00	 10,00	
7#	डोंगरगढ़ - खडीगढ़ - कवारडीह - बिलासपुर (270 किमी) Dongargarh - Kharigarh -Kawardha -Bilaspur (270 km)	पूंजी सं.निधि निक्षेप	Cap. S.Fund Deposit	1249,99,00 1,00 1250,00,00	.. .. ..	.. .. 100,00,00	
8#	धर्मराजगढ़ - कोरबा (63 किमी) Dharamjaigarh - Korba (63 km)	पूंजी सं.निधि निक्षेप ईबीआर(आईएफ)	Cap. S.Fund Deposit EBR(IF)	576,99,00 1,00 100,00,00 577,00,00	.. .. .. ..	.. .. 200,00,00 ..	
9	चिरीमिरी-नागपुर हॉल्ट (11 किमी) Chirimiri-Nagpur Halt (11 km)	पूंजी निक्षेप	Cap. Deposit	57,00,00 57,00,00	.. ..	.. 1,00,00	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी निक्षेप	Cap. Deposit	.. ..	.. ..	.. 1851,20,00	
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) / Total - New Lines (Construction)	पूंजी निक्षेप	Cap. Deposit	.. ..	.. ..	.. 31,20,00 1851,20,00	
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
10	जबलपुर-गोंदिया; बालाघाट-कटंगी सहित (285 किमी) Jabalpur-Gondia incl. Balaghat-Katangi (285 km)	पूंजी पूंनि मूआनि सं.निधि ईबीआर(आईएफ)	Cap. C.Fund DRF S.Fund EBR(IF)	863,49,63 164,50,37 .. 323,90,00 10,00,00	924,26,22 291,91,76 170,32,23	156,92,60 10,00,00	
11	छिंदवाड़ा-नागपुर (149.522 किमी) Chhindwara-Nagpur (149.522 km)	पूंजी सं.निधि ईबीआर(आईएफ)	Cap. S.Fund EBR(IF)	1001,16,00 250,00,00 10,00,00	779,51,08 220,33,02 157,85,58	195,66,72	
12	छिंदवाड़ा-मांडला फोर्ट (182.25 किमी) Chhindwara-Mandla Fort (182.25 km)	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	737,72,00 210,00,00	283,22,56 151,75,93	131,31,20 ..	

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

14.2.2
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION							
13#	नागभिर - नागपुर (106 किमी) Nagbhir - Nagpur (106 km)	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	401,00,00 25,00,00	50,00 ..	.. ..	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	400,00,10	
	जोड़ - आमान परिवर्तन / Total - Gauge Conversion	पूंजी	Cap.	..	..	400,00,10	
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING							
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
14	बिलासपुर-उरकुरा (110 किमी) Bilaspur-Urkura (110 km)	पूंजी पूंनि निक्षेप	Cap. C.Fund Deposit	244,57,71 22,73 10,00	278,25,27 22,73 ..	.. .. ..	
		निक्षेप (रेविनि) ईबीआर(आईएफ)	Dep (RVN) EBR(IF)	60,74,56 57,00,00	60,74,56 13,82,00	.. 11,00	
15	सलका रोड-खोंगसारा - कहीं-कहीं दोहरीकरण (26 किमी) Salka Road-Khongsara - Patch doubling (26 km)	पूंजी निक्षेप (रेविनि) ईबीआर(आईएफ)	Cap. Dep (RVN) EBR(IF)	28,24,39 114,62,30 1,00,00	-4,98,00 114,62,30 67,16,00	 96,58,31	
						3,50,00	
16	खोधरी-अनूपपुर, बिलासपुर में फ्लाई ओवर सहित (61.6 किमी) Khodri-Anuppur, with flyover at Bilaspur (61.6 km)	पूंजी पूंनि निक्षेप (रेविनि) ईबीआर(आईएफ)	Cap. C.Fund Dep (RVN) EBR(IF)	209,01,81 11,06,97 164,45,22 1,00,00	-8,32,93 11,06,97 164,45,22 70,04,00	 10,00	
						2,00,00	
17	रायपुर-टिटलागढ़ (203 किमी), मंदिर हासौद-नया रायपुर नई लाईन (20 किमी) और रायपुर (केंद्री)-धमतारी व अभनपुर-राजिम शाखा लाईन आमान परिवर्तन (67.20 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित Raipur-Titlagarh (203 km), incl new line Mandir Hasaud-Naya Raipur(20 km) and new material modification for conversion of Raipur (Kendri)-Dhamtari & Abhanpur-Rajim branch (67.20 km)	पूंजी सं.निधि निक्षेप (रेविनि) ईबीआर ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(बीएण्ड)	Cap. S.Fund Dep (RVN) EBR EBR(IF) EBR(IRFC)	321,70,11 75,00,00 114,80,00 10,00,00 169,00,00 195,00,00	355,44,09 .. 87,45,00 10,00,00 8,91,74 ..	76,88,00 31 195,00,00	
						10,00,00	
18	चांपा-झारसुगुडा - तीसरी लाईन (165 किमी) Champa-Jharsuguda - 3rd line (165 km)	पूंजी ईबीआर(आईएफ) ईबीआर	Cap. EBR(IF) EBR	762,91,33 200,69,67 50,00,00	148,91,08 672,37,40 50,00,00	.. 101,00,00 ..	
						52,00,00	
19	दुर्ग-राजनंदगांव - तीसरी लाईन Durg-Rajnandgaon - 3rd line	पूंजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	138,96,00 14,03,00	104,97,96 149,34,06	.. 7,21,90	
						5,80,00	
20	रानांदागांव-नागपुर - तीसरी लाइन (228 किमी) Rajnandgaon-Nagpur - 3rd line (228 km)	पूंजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	7,00,00 1273,00,00	32,74 77,75,18	.. 314,43,52	
						350,00,00	
21	झारसुगुडा - बिलासपुर - चौथी लाइन (206 किमी) Jharsuguda - Bilaspur - 4th line (206 km)	पूंजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	10,00,00 2060,00,00	25,41 54,05,36	.. 76,64,17	
						200,00,00	
22	पेंड्रा रोड - अनूपपुर - तीसरी लाइन (50.10 किमी) Pendra Road- Anuppur - 3rd line (50.10 km)	पूंजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	10,00,00 1510,00,00	.. 146,40,89	.. 49,89,46	
						100,00,00	
23	अनूपपुर - कटनी - तीसरी लाइन (165.52 किमी) Anuppur - Katni - 3rd line (165.52 km)	पूंजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	10,00,00 1680,00,00	23,07 123,19,90	.. 102,89,19	
						125,00,00	
24	गेवरा रोड - पेंड्रा रोड (122 किमी) Gevra Road - Pendra Road (122 km)	पूंजी निक्षेप ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पी)	Cap. Deposit EBR(IF) EBR(P)	10,00 10,00 1220,00,00 230,00,00	.. .. .. ..	.. 100,00,00	

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

14.2.3
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
25	झारसुगुडा - बिलासपुर - फ्लाईओवर / बाईपास (10 किमी) Jharsuguda - Bilaspur - Flyover / bypass (10 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	10,00,00 200,00,00	.. ..	.. ..	.. 2,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी निक्षेप	Cap. Deposit	.. ..	.. ..	.. ..	12,00,00 100,00,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	836,32,01
		ईबीआर(बॉण्ड)	EBR(IRFC)	..	..	..	72,00,00
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना /	पूँजी	Cap.	..	..	..	12,00,00
	Total - Doubling	निक्षेप	Deposit	..	..	..	100,00,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	836,32,01
		ईबीआर(बॉण्ड)	EBR(IRFC)	..	..	..	72,00,00
	यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
26	रूपौंंद - नए माल शेड को सेवित करने के लिए अतिरिक्त कॉमन लूप Rupaund - Addl common loop to serve new goods shed	पूँजी	Cap.	4,21,39	2,92,44	..	75,00
27	भूपदेवपुर - नई निजी साइडिंगों से संव्यवहार हेतु ढांचे में परिवर्तन Bhupdeopur - Remodelling for dealing with new private sidings	पूँजी ईबीआर	Cap. EBR	9,60,74 4,00,00	4,89,74 ..	98,60 ..	1 ..
28	दुर्ग - कॉमन लूप (लाईन सं.10) और बेहतर उतराई सुविधाओं से माल शेड का विकास Durg - Development of goods shed by common loop (line No 10) and better unloading facilities	पूँजी	Cap.	9,38,15	9,67,12	..	51,00
29	भिलाई (एक्सचेंज यार्ड) - डेड एंड का विस्तार करके दो अतिरिक्त लाईनों के साथ ढांचे में परिवर्तन Bhilai (Exchange Yard) - Remodelling with two addl lines by extension of dead end	पूँजी	Cap.	8,17,94	8,60,90	1,78,22	2,46,94
30	सरगबुंदिया - माल शेड साइडिंग का अप लूप व डाउन आगमन लाईन में परिवर्तन Saragbundia - Conversion of goods shed siding into up loop cum down reception line	पूँजी	Cap.	3,65,00	2,35,58	6,75	25,00
31	बिलासपुर मंडल - रेलपथ मशीनों के स्थिरण हेतु साइडिंग (9 स्टेशन) Bilaspur Division - Siding for stabling track machines (9 stations)	विनि (3) रोरसंको	DF(3) RRSK	6,83,00 1,28,69	4,60,25 ..	.. 5,00	.. 5,00
32	काम्पटी - अतिरिक्त अप लूप Kamptee - Addl up loop	पूँजी	Cap.	4,42,43	4,96,87	1,91	1
33	बारादौर - अतिरिक्त अप लूप Baradaur - Addl up loop	पूँजी	Cap.	5,99,00	4,40,48	26,00	1
34	मरौदा - भिलाई इस्पात संयंत्र के अतिरिक्त यातायात हेतु नया एक्सचेंज यार्ड Maroda - New exchange yard for addl traffic of Bhilai Steel Plant	पूँजी	Cap.	14,81,85	10,68,20	2,29,42	1,00,00
35	कोटारलिया - अप लूप का कामन लूप में परिवर्तन Kotarlia - Conversion of up loop into common loop	पूँजी	Cap.	2,73,25	2,71,37	..	1
36	बकाल - सी-श्रेणी स्टेशन का चार लाईनों के साथ बी-श्रेणी में परिवर्तन Bakal - Conversion of C-class station into B-class with 4 lines	पूँजी	Cap.	11,36,51	10,14,49	53,50	35,00
37	ईब - फ्लाई ओवर Ib - Fly-over	पूँजी	Cap.	30,89,53	2,94,38	6,52	10,00,00

14.2.4
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
38	ब्रजराजनगर व बेलपहाड़ - ब्रजराजनगर ओपन कोल माइन समूह की साइडिंगों से संयोजन Brajrajnagar & Belpahar - Connectivity with Belpahar Open Coal Mines group sidings	पूंजी Cap.	19,15,00	16,07,16	40,33	2,55,00	
39	इतवारी - अतिरिक्त लूप लाईनें (2 अदद) Itwari - Addl loop lines (2 Nos)	पूंजी Cap.	8,65,69	8,95,00	2,82,17	1	
40	कालुमना - माल शेड लाइन Kalumna - Goods shed line	पूंजी विनि (3) Cap. DF(3)	3,17,19 4,22,89	5,49,53 2,03,22	2,42 ..	1 ..	
41	शाहडोल - लंबी लूप लाइन Shahdol - Long loop line	पूंजी विनि (3) ईबीआर(आईएफ) Cap. DF(3) EBR(IF)	3,19,51 2,94,13 3,81,00	.. 3,12,72 ..	.. 1,00 ..	1 .. 3,81,00	
42	हाथबंध - लंबी लूप लाइन Hathbandh - Long loop line	पूंजी विनि (3) Cap. DF(3)	6,19,99 1,51,42	5,50,30 1,00	21,60 ..	2,30,00 ..	
43	सालवा - लंबी लूप लाइन Salwa - Long loop line	पूंजी विनि (3) Cap. DF(3)	12,54,59 2,94,13	4,16,48 2,94,13	67,60 ..	2,00 ..	
44	कोका - लंबी लूप लाइन Koka - Long loop line	पूंजी विनि (3) Cap. DF(3)	1,26,99 2,95,01	5,37,41 2,94,13	1,24,97 ..	50,00 ..	
45	बिलासपुर-दाधापारा-बेलहा - स्वचालित सिगनल (16 किमी) Bilaspur-Dadhapara-Belha - Automatic signalling (16 km)	पूंजी Cap.	17,09,95	1,71,61	4,88,62	2,00,00	
46	बिलासपुर-उसलापुर - घुटकू - स्वचालित सिगनल Bilaspur-Uslapur-Ghutku - Automatic signalling	पूंजी Cap.	14,24,53	78,89	4,73,77	1,50,00	
47	बोरतालाब-पनियाजोब - दोनों दिशाओं में मध्यवर्ती ब्लाक हट Bortalao-Paniajob - Intermediate block hut in both directions	पूंजी Cap.	2,54,84	93,69	50,00	49,00	
48	बिलासपुर-गतौरा - जयराम नगर - स्वचालित सिगनल Bilaspur-Gatora-Jairamnagar - Automatic signalling	पूंजी Cap.	16,66,31	1,81,21	4,00,00	2,00,00	
49	कलुमना-इतवारी - क्रास-ओवर सहित शंटिंग नेक का कनेक्शन Kalumna-Itwari - Connection of shunting neck with crossovers	रोरेसंको RRSK	5,95,57	40,38	..	2,00,00	
50	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - बाईपास लाइन के दोहरीकरण, आईबीएस, दोहरी एकल लाइनों के परिवर्तन, रनिंग लाइनों, एकल ब्लाक स्टेशन में परिवर्तन, अतिरिक्त पूरी लंबाई की लाइन, पुल के विस्तार सहित लूप लाइन, यात्री प्लेटफार्म सहित लाइन के विस्तार, शंट सिगनल के प्रावधान, स्वाचालित सिगनल, नए माल शेड के अंतरण व प्रावधान संबंधी नए कार्य South East Central Railway - New works for doubling of bypass line, IBS, conversion to twin single line and running line, conversion to single block station, addl full length line and loop line with extension of bridge, extension of line with passenger platform, provision of shunt signal, automatic signalling, shifting & providing new goods shed	पूंजी विनि (3) Cap. DF(3)	243,00,00 37,00,00	.. ..	9,79,00 5,00	10,00 20,00	
51	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत प्राइवेट मालगाड़ी टर्मिनल हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for private freight terminals	ईबीआर(पी) EBR(P)	100,00,00	..	100,00,00	40,00,00	
52	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी विनि (3) रोरेसंको Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	1,00,00 98,00 1,22,95	
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूंजी विनि (3) रोरेसंको ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पी) Cap. DF(3) RRSK EBR(IF) EBR(P)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	27,79,01 1,18,00 3,27,95 3,81,00 40,00,00	

14.2.5
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
ब - नये कार्य / B - New Works							
53	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन, नए कर्मिंदल लॉबी, सम्मेलन कक्ष, चाहरदीवारी, लूप लाइन का निर्माण, स्वचालित सिगनल, मालगाड़ी शेड, कामन लूप का प्रावधान, एंड-पैनल का केंद्रीय पैनल में परिवर्तन	पूंजी	Cap.	102,50,00	..	5,00	
	South East Central Railway - Yard remodelling, construction of new crew lobby, conference hall, boundary wall, loop line, provision of automatic signalling, goods sheds, common loop, conversation of end panel into central panel (Umbrella Work 2019-20)	विनि (3)	DF(3)	22,50,00	..	1,00	
54	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - यातायात सुविधाओं संबंधी नए एसमुश्त कार्य	पूंजी	Cap.	1,80,00	..	4,00	
	South East Central Railway - New Traffic Facility lumpsum works (Umbrella Work 2019-20)	विनि (3)	DF(3)	40,00	..	1,00	
		रोसेंसको	RRSK	1,80,00	..	2,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	9,00	
		विनि (3)	DF(3)	..	..	2,00	
		रोसेंसको	RRSK	..	..	2,00	
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /	पूंजी	Cap.	..	..	27,88,01	
	Total - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	विनि (3)	DF(3)	..	..	1,20,00	
		रोसेंसको	RRSK	..	..	3,29,95	
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	3,81,00	
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	40,00,00	
संगणकीकरण / COMPUTERISATION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
55	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार	पूंजी	Cap.	6,58,00	2,38,54	1,20,00	
	South East Central Railway - Extension of automatic ticket vending machines						
56	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि	DRF	..	..	27,00	
	Works costing below Rs.2.5 crore each						
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	1,20,00	
		मूआनि	DRF	..	..	27,00	
ब - नये कार्य / B - New Works							
57	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	1,00	
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	1,00,00	
		विनि (1)	DF(1)	..	..	2,00	
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	1,00	
		मूआनि	DRF	..	..	1,00,00	
		विनि (1)	DF(1)	..	..	2,00	
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,00	
	जोड़ - संगणकीकरण /	पूंजी	Cap.	..	..	1,21,00	
	Total - Computerisation	मूआनि	DRF	..	..	1,27,00	
		विनि (1)	DF(1)	..	..	2,00	
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,00	

14.2.6
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

		(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)					
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
58	पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूंजी अवयव के लीज चार्ज का भुगतान	पूंजी	Cap.	339,73,89	517,84,00	400,79,00	339,73,89
	Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूंजी	C.Fund	134,86,11	128,35,00	..	134,86,11
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	339,73,89
		पूंजी	C.Fund	..	..	..	134,86,11
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान /	पूंजी	Cap.	..	..	..	339,73,89
	Total - Leased Assets - Payment of Capital Component	पूंजी	C.Fund	..	..	..	134,86,11
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
59	बिलासपुर मंडल - स्टेशन सीमा के बाहर के समपार की इंटरलाकिंग (7 अदद)	रोसेंको	RRSK	9,04,87	..	45,00	5,50,00
	Bilaspur Division - Interlocking of level crossing gates outside station limits (7 Nos)						
60	बिलासपुर मंडल - मेकेनिकल लिफ्टिंग बैरियर गेट के स्थान पर इलेक्ट्रिकल लिफ्टिंग बैरियर गेट	रोसेंको	RRSK	14,23,69	..	56,00	4,00,00
	Bilaspur Division - Electrical lifting barrier gate in lieu of mechanical lifting barrier gate						
61	नागपुर मंडल - चौकीदार वाले समपार का उन्नयन (30 अदद)	रोसेंको	RRSK	5,16,64	..	5,00	4,50,00
	Nagpur Division - Upgradation of manned level crossings (30 Nos)						
62	दुर्ग-नागपुर - 160 किमी प्रति घंटा की रफ्तार बढ़ाने के संबंध में 20000 से कम टोपीयू वाले सी श्रेणी के समपारों का अंतर्पाशन (19 अदद)	सं.निधि	S.Fund	15,75,82	4,63,78	..	..
	Durg-Nagpur - Interlocking of C-class level crossings (tu less than 20000) in connection with raising of speed to 160 kmph (19 Nos)	रोसेंको	RRSK	11,75,82	3,93,07	3,54,00	3,00,00
63	बिलासपुर - नागपुर - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (12 अदद)	सं.निधि	S.Fund	9,55,00	9,94	..	..
	Bilaspur - Nagpur - Interlocking of level crossing gates (12 Nos)	रोसेंको	RRSK	9,35,00	..	3,31,24	1,80,00
64	रायपुर मंडल - मिनी एकीकृत बिजली आपूर्ति के साथ विच परिचालित यांत्रिक समपार फाटकों के स्थान पर विद्युत मोटर परिचालित समपार फाटक (15 अदद)	रोसेंको	RRSK	4,00,42	61,35	90,00	2,00,00
	Raipur Division - Electric motor operated level crossing gate in lieu of winch operated mechanical level crossing gates with mini integrated power supply (15 Nos)						
65	बिजुरी-भैटोला - चौकीदार वाले समपार सं.एबी/17 को सीमित ऊंचाई के पारपथ सं.16 पर सड़क से मार्ग परिवर्तन कर बंद करना	रोसेंको	RRSK	2,65,93	..	30,00	1,00,00
	Bijuri-Bhaitola - Closing of manned level crossing No.AB/17 by diverting road through LHS No.16						
66	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य	रोसेंको	RRSK	..	..	..	3,39,06
	Works costing below Rs.2.5 crore each						
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	रोसेंको	RRSK	..	..	..	25,19,06
ब - नये कार्य / B - New Works							
67	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - समपारों पर इंजीनियरी के निर्माण कार्य	रोसेंको	RRSK	10,00,00	..	..	55,00
	South East Central Railway - Engineering works at level crossings (Umbrella Work 2019-20)						
68	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य	रोसेंको	RRSK	..	..	..	70,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each						
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	रोसेंको	RRSK	..	..	..	1,25,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार /	रोसेंको	RRSK	..	..	..	26,44,06
	Total - Road Safety Works-Level Crossings.						

14.2.7
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
69	तुमसर - समपार सं.532 के बदले ऊपरी सड़क पुल Tumsar - Road over bridge in lieu of level crossing No 532	सं.निधि रोरेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	30,00 17,84,00 19,09,00	30,00 3,87,23 4,00,00	.. 6,10,00	50,00
70	चांपा-नैला - समपार सं.342 के बदले ऊपरी सड़क पुल (खोकसा समपार) Champa-Naila - Road over bridge in lieu of level crossing No 342 (Khoksa level crossing)	सं.निधि रोरेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	6,36,81 4,55,70 10,00,59	5,00,41 2,18,16 2,00,00	.. 1,00,00	1,00,00
71	चंपा यार्ड - समपार सं.337 के बदले ऊपरी व निचला सड़क पुल Champa Yard - Road over & under bridge in lieu of level crossing No 337	सं.निधि रोरेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	74,16 6,55,51 10,21,48	74,16 .. 3,00,00	15,00 25,00	2,00,00
72	रायपुर-बलोदा बाजार रोड - समपार सं.आरवी-5 पर ऊपरी सड़क पुल Raipur-Baloda Bazar Road - Road over bridge at level crossing No.RV-5	सं.निधि रोरेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	7,28,68 10,00 14,06,59	7,52,68 1,06,13 2,76,78	.. 20,00	..
73	बिलासपुर-गतौरा - समपार सं.364 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bilaspur-Gatora - Road over bridge in lieu of level crossing No.364	सं.निधि रोरेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	7,10,69 2,34,23 11,13,75	4,94,51 1,42,31 1,50,00	.. 50,00	1,00,00
74	तिल्दा-सिमगा - तिल्दा क्रासिंग के निकट समपार सं.397 पर निचला व ऊपरी सड़क पुल (राष्ट्रीय राजमार्ग सं.37) Tilda-Simga - Road under & over bridge at level crossing No.397 near Tilda crossing (national highway No.37)	सं.निधि रोरेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	7,07,08 5,01,43 13,08,51	7,04,80 4,86,87 1,80,29	.. 20,00	3,40,00
75	दाधापारा-बेलहा - समपार सं.370 पर ऊपरी व निचला सड़क पुल Dadhapara-Belha - Road over & under bridge at level crossing No.370	सं.निधि रोरेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	12,57,72 6,00 11,39,63	12,69,86 1,39,79	.. 29,42	.. 1
76	सरस्वती नगर-सरोना - समपार सं.420 पर सीमित ऊंचाई का भूमिगत पारपथ Saraswati Nagar-Sarona - Limited height subway at level crossing No.420	सं.निधि रोरेसंको	S.Fund RRSK	1,81,05 2,37,75	1,27,83 1,40,11	.. 1,30,65	.. 51
77	भिलाई-दुर्ग - समपार सं.443 के निकट सीमित ऊंचाई का भूमिगत पारपथ (नेहरू नगर गेट) Bhilai-Durg - Limited height subway near level crossing No.443 (Nehru Nagar Gate)	सं.निधि रोरेसंको	S.Fund RRSK	4,08,42 5,57,51	2,08,60 70,88	.. 2,35,49	.. 1,50,00
78	नैनपुर-छिंदवाड़ा - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (20 अदद) Nainpur-Chhindwara - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (20 Nos)	सं.निधि रोरेसंको	S.Fund RRSK	10,73,52 13,59,78	10,76,07 5,62,07	2,00,00 5,00,00	.. 5,00,00
79	छिंदवाड़ा-नागपुर - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (40 अदद) Chhindwara-Nagpur - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (40 Nos)	सं.निधि रोरेसंको	S.Fund RRSK	21,45,95 26,74,05	23,79,92 12,67,01	2,00,00 5,00,00	.. 5,00
80	बालाघाट-नैनपुर - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (27 अदद) Balaghat-Nainpur - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (27 Nos)	सं.निधि रोरेसंको	S.Fund RRSK	14,75,86 17,95,64	15,04,90 5,53,35	2,00,00 4,90,00	.. 8,00,00
81	नैनपुर-जबलपुर - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (13 अदद) Nainpur-Jabalpur - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (13 Nos)	सं.निधि रोरेसंको	S.Fund RRSK	11,49,74 2,20,30	12,85,36 ..	.. ..	.. 2,00,00

14.2.8
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
82	नैनपुर-मांडला फोर्ट - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (15 अदद) Nainpur-Mandla Fort - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (15 Nos)	सं.निधि रोस्को S.Fund RRSK	5,27,11 12,99,94	5,49,29 5,91,11	.. 1,00,00	.. 5,00,00	
83	कन्हन-कोराडीह - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (5 अदद) Kanhhan-Koradih - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (5 Nos)	सं.निधि रोस्को S.Fund RRSK	1,87,74 5,62,26	4,91 6,54,40	.. 3,64,71	.. 1,00	
84	दुर्ग-दल्लिराजहरा - समपार सं.डीडी-10 पर ऊपरी व निचला सड़क पुल Durg-Dallirajhara - Road over & under bridge at level crossing No.DD- 10	सं.निधि रोस्को ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	8,93,08 7,88,46 26,93,35	7,54,74 7,05,73	2,00,00 2,00,00	.. 1	
85	बिलासपुर-कटनी - समपार सं.बीके -66 के बदले ऊपरी व निचला सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Bilaspur-Katni - Road over & under bridge / limited height subway in lieu of level crossing No.BK-66	सं.निधि रोस्को ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	10,00 14,77,94 18,17,14	.. ..	.. ..	.. 4,00,00	
86	बिलासपुर याई - चुचियापाड़ा समपार फाटक सं.365 के बदले मल्टी लाईन खंड पर सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Bilaspur Yard - Limited height subway on multi line section in lieu of Chuchiyapara level crossing gate No.365	सं.निधि रोस्को ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,70,14 2,60,18 4,30,32	1,61,73 ..	.. 4,47,18	.. 43,64	
87	रायपुर नाका - समपार सं.444 पर सीमित ऊंचाई का भूमिगत पारपथ Raipur Naka - Limited height subway in lieu of level crossing No.444	सं.निधि रोस्को S.Fund RRSK	2,12,10 1,58,45	1,62,10 3,34	.. 66,55	.. 1,55,00	
88	बिलासपुर याई-तरबहार नाका पर समपार सं.366 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bilaspur Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.366 at Tarbahar Naka	सं.निधि रोस्को ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	17,37 15,44,46 15,61,83	9,76 ..	.. ..	.. 20,00	
89	भिलाई नगर-दुर्ग लिंक ब्लाक - समपार सं.443 (नेहरू नगर) के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhilai Nagar-Durg Link Block - Road over bridge in lieu of level crossing No.443 (Nehru Nagar)	सं.निधि रोस्को ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	5,08,63 6,40,58 23,30,61	13,07,63 1,98,96	2,00,00 5,00,00	1,00,00 2,00,00	
90	बिलासपुर-कटनी - गौरेला के निकट समपार सं.बीके-37 के बदले ऊपरी व निचला सड़क पुल Bilaspur-Katni - Road over & under bridge in lieu of level crossing No.BK-37 near Gourela	सं.निधि रोस्को ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,08,37 11,79,73 12,88,10	7,37 10,10,47	.. 3,13,33	.. 1,00,00	
91	बिजुरी याई - समपार सं.एबी-18 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bijuri Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.AB-18	सं.निधि रोस्को S.Fund RRSK	1,15,42 23,80,12	14,42 6,67	1,09,53 3,00,00	.. 5,00,00	
92	सरस्वती नगर-सरोना - समपार सं.421 के बदले पूरी ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ (डुमर तालाब गेट) Saraswatinagar-Sarona - Full height subway in lieu of level crossing No.421 (Dumartalab Gate)	सं.निधि रोस्को ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	15,54 3,35,01 3,50,54	16,80 ..	.. 53,20	.. 2,52,00	
93	गुंदरदेही-लाताबोर - समपार सं.डीडी-36 के बदले निचला सड़क पुल Gunderdehi-Latabor - Road under bridge in lieu of level crossing No.DD-36	सं.निधि रोस्को S.Fund RRSK	1,10,79 2,46,14	10,06 1,40,32	.. 2,05,72	.. 8,00	
94	भिलाई - समपार सं.439 (सिरसा गेट) के बदले पूरी ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Bhilai - Full height subway in lieu of level crosing No.439 (Sirsa Gate)	सं.निधि रोस्को ईबीआर(निक्षेप) S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,57,37 5,03,16 6,60,53	7,86 15,59	.. 63,30	.. 1,80,50	

14.2.9
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
95	कुसुमकासा-दल्लीराजहरा-समपार सं.डीडी-59 के बदले निचला सड़क पुल Kusumkasa-Dallirajhara - Road under bridge in lieu of level crossing No.DD-59	सं.निधि रोरेसंको	S.Fund RRSK	13,09 4,02,94	13,09 ..	.. 1,00,00	.. 1,20,00
96	दुर्ग यार्ड - समपार सं.445 के बदले पूरी ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Durg Yard - Full height subway in lieu of level crossing No.445	सं.निधि रोरेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,00,74 2,66,20 3,66,95	14,74 10,25	.. 54,55	.. 1,82,00
97	भिलाई पावर हाउस-भिलाईनगर - चौकीदार वाले समपार सं. 442 (सुपेला गेट) के बदले ऊपरी व निचला सड़क पुल Bhilai Power House-Bhilainagar - Road over & under bridge in lieu of manned level crossing No.442 (Supela Gate)	सं.निधि रोरेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	19,49 14,21,06 26,44,03	8,55 ..	.. 2,00	1,00,00 1,00
98	बिलासपुर-दुर्ग - जी-केबिन के निकट समपार के बदले सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Bilaspur-Durg - Limited height subway in lieu of level crossing near G-cabin	सं.निधि रोरेसंको	S.Fund RRSK	7,87 2,77,77	7,37 ..	.. 61,34	.. 1,01,00
99	गोंदिया-नागभीर - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (9 अदद) Gondia-Nagbhir - Limited height subway in lieu of level crossings (9 Nos)	सं.निधि रोरेसंको	S.Fund RRSK	4,00,00 14,80,86	83 5,25,81	.. 3,59,54	.. 1,00,00
100	परमलकासा-राजनंदगांव - समपार सं.458 के बदले निचला सड़क पुल Parmalkasa-Rajnandgaon - Road under bridge in lieu of level crossing No.458	सं.निधि रोरेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	97,64 1,81,44 2,79,09	3,11 1,77,05	.. 1,23,75	.. 1
101	सरोना-कुम्हारी-समपार सं.429 के बदले पूरी ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Sarona-Kumhari - Full height subway in lieu of level crossing No.429	सं.निधि रोरेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	15,24 4,23,65 4,38,89	14,74 ..	.. 11,88	.. 1,80,00
102	ऊंचाबटि - समपार सं.293 के बदले ऊपरी सड़क पुल Uchhabati - Road over bridge in lieu of level crossing No.293	सं.निधि रोरेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	2,00,00 15,50,00 17,50,00	.. ..	.. ..	1,00,00 50,00
103	भातापारा-नीजिया-मानवयुक्त समपार सं 383 के बदले नीचले सड़क पुल Bhatapara-Nipania- Road under bridge in lieu of manned level crossing No. 383	सं.निधि रोरेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	50,00 2,78,93 3,28,93	.. ..	.. 50,56	.. 1,80,00
104	गोंदिया-चंदाफोर्ट- लाइट रोड समपार सं. 20 के बदले ऊपरी सड़क पुल Gondia-Chandafort- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 20	सं.निधि रोरेसंको	S.Fund RRSK	20,00 6,54,32	10,24 ..	.. 2,02,50	.. 2,00,00
105	गोंदिया-चंदाफोर्ट- लाइट रोड समपार सं. 134 के बदले ऊपरी सड़क पुल Gondia-Chandafort- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 134	सं.निधि रोरेसंको	S.Fund RRSK	20,00 6,63,38	.. 31	.. 1,02,49	.. 2,00,00
106	कटोरा-सूरजपुर- समपार सं 205 के बदले ऊपरी सड़क पुल का पुनः निर्माण Katora-Surajpur- Re-Construction of Road over bridge in lieu of level crossing No. 205	सं.निधि रोरेसंको	S.Fund RRSK	10,00 3,22,29	.. 48,56	.. 80,21	.. 25,00
107	बिलासपुर-दुर्ग में समपार सं 391 के बदले निचला सड़क पुल और उपरी सड़क पुल Bilaspur-Durg- Road over bridge & Road under bridge in lieu of level crossing No. 391	सं.निधि रोरेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	.. 21,30,60 24,06,53	.. ..	.. ..	1,00,00 1,00

14.2.10
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)								
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20		
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.								
108	गोंदिया-चंदाफोर्ट- लाइट रोड समपार सं. 88 के बदले ऊपरी सड़क पुल Gondia-Chandafort- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 88	सं.निधि रोरसंको	S.Fund RRSK	20,00 6,24,35	26 31	.. 1,02,32	.. 2,00,00	..
109	तुमसर-तिरोडी- लाइट रोड समपार सं. 2 के बदले ऊपरी सड़क पुल Tumsar-Tirodi- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 2	रोरसंको	RRSK	4,65,27	95,53	1,38,36	1,00,00	
110	नागपुर-दुर्ग - मानवयुक्त समपार सं. 526 और 530 (2 अदद) के बदले सबवे Nagpur-Durg- subways manned in lieu of level crossing No. 526 & 530 (2 Nos)	सं.निधि रोरसंको	S.Fund RRSK	50,30 7,22,70	42 ..	.. 1,00,52	.. 1,04,80	..
111	नैनपुर उपखंड - समपार सं. 63, 52, 23, 64 और 68 अदद के बदले सबवे (5 अदद) Subways in lieu of level crossings Nos 63,52,23,64 & 68 on Nainpur subdivision (5 Nos)	सं.निधि रोरसंको	S.Fund RRSK	5,00 9,50,77	.. 3,58,91	.. 74,51	.. 2,00,00	..
112	रायपुर-दुर्ग- डी.केबिन के पास समपार सं 438 के बदले निचला सड़क पुल Raipur-Durg- Road under bridge in lieu of level crossing No. 438 near D-Cabin	सं.निधि रोरसंको	S.Fund RRSK	.. 9,61,63	.. ..	.. 30,50	.. 1,84,80	..
113	तरबाहर बिलासपुर - समपार सं 366बी पर बाईपास लाइन और बीसीएन डिपो की अप लीड लाइन के नीचे सबवे Tarbahar Bilaspur- subway in lieu of level crossing No. 366B under bypass line & up lead line to BCN Depot	रोरसंको	RRSK	7,94,44	.. ..	.. ..	1,00,00	
114	नागपुर-छिंदवाड़ा- समपार सं., 9, 12, 45, 47, 53 और 103 (6 अदद) के बदले सबवे Nagpur-Chhindwara- subways in lieu of level crossing No. 9, 12, 45, 47 , 53 & 103 (6 Nos)	सं.निधि रोरसंको	S.Fund RRSK	5,00 9,89,44	.. 9,00,00	.. 2,30,49	.. 2,00	..
115	भिलाई-भिलाई नगर - मानवयुक्त समपार सं. 441(भिलाई पावर हाउस) के बदले निचला सड़क पुल Bhilai-Bhilai Nagar- Road under bridge in lieu of manned level crossing No. 441 (Bhilai Power House)	सं.निधि रोरसंको	S.Fund RRSK	20,00 3,49,21	.. 1,65	.. 66,20	.. 2,10,00	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	3,69,21				
116	रायपुर-लाखोली- मानवयुक्त समपार सं 385 के बदले निचला सड़क पुल Bilaspur-Raipur- Road under bridge in lieu of manned level crossing No. 385	सं.निधि रोरसंको	S.Fund RRSK	14,56 5,07,46	1,56 4,80	.. 15,13	.. 1,85,04	..
117	नागपुर-दुर्ग- समपार सं 565 और 566 (2अदद) के बदले सबवे Nagpur-Durg- subways in lieu of level crossing No. 565 & 566 (2 Nos)	सं.निधि रोरसंको	S.Fund RRSK	50,30 7,62,70	57 ..	.. 1,11,27	.. 1,02,00	..
118	कुम्हारी-सी केबिन - समपार सं 432 के स्थान पर सबवे Kumhari- C Cabin- Subway in lieu of level crossing No.432	सं.निधि रोरसंको	S.Fund RRSK	90,77 4,95,51	90 1,51,83	.. 1,30,38	.. 1,80,25	..
119	तुमसर रोड-गोंदिया - समपार सं 531 एवं 525 के स्थान पर सबवे Tumsar Road-Gondia- Subways in lieu of level crossing No. 531 & 525	सं.निधि रोरसंको	S.Fund RRSK	24,00 6,76,65	9 1,58	.. 58,18	.. 30,00	..
120	चढ़ा-सिंगपुर - समपार सं बीके 70 के स्थान पर हल्के सड़क पुल Chhada-Singhpur- Light Road over bridge in lieu of level crossing No.BK-70	सं.निधि रोरसंको	S.Fund RRSK	5,00 7,85,52	.. ..	.. 1,20,00	.. 3,50,00	..
121	कन्हन-रामटेक-समपार सं केआर-12 के स्थान पर हल्के ऊपरी सड़क पुल (पुल सं 28-ए) Kanhana-Ramtek - Light Road over bridge (Br.No. 28-A) in lieu of level crossing No.KR-12	सं.निधि रोरसंको	S.Fund RRSK	95,00 1,71,22	17 53,47	.. 1,00,00	.. 50,00	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	2,66,22				
122	कन्हन-रामटेक - समपार सं. केआर-6 के स्थान पर हल्के ऊपरी सड़क पुल (बीआर सं 8-बी) Kanhana-Ramtek - Light Road over bridge (Br.No. 8-B) in lieu of level crossing No.KR-6	सं.निधि रोरसंको	S.Fund RRSK	95,00 4,51,09	17 1,36,53	.. 3,67,14	.. 1,10,00	..

14.2.11
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
123	कन्हन-रामटेक - समपार सं. केआर-3 व केआर-8 के स्थान पर हल्के ऊपरी सड़क पुल (2 अदद)	सं.निधि S.Fund	95,00	17	..	..	
	Kanhana-Ramtek - Light Road over bridge in lieu of level crossing No.KR-3 & KR-8 (2 Nos.)	रोरेसंको RRSK	8,26,37	67,64	1,97,05	40,00	
124	कन्हन-रामटेक - समपार सं केआर-11 के स्थान पर हल्के ऊपरी सड़क पुल (पुल सं 27-ए)	सं.निधि S.Fund	80,00	17	..	..	
	Kanhana-Ramtek - Light Road over bridge (Br.No. 27-A) in lieu of level crossing No.KR-11	रोरेसंको RRSK	4,07,33	50,80	1,00,53	62,00	
125	बलोद-कुसुमकासा - समपार सं डीडी-55 के स्थान पर हल्के ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	50,97	97	..	..	
	Balod-Kusumkasa- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. DD-55	रोरेसंको RRSK	2,37,76	1,06,74	88,36	40,00	
126	उरकुरा-सरोना - सबवे सहित समपार सं 425 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	5,00	..	..	5,00,00	
	Urkura-Sarona- Road over bridge in lieu of level crossing No.425 with subway	रोरेसंको RRSK	22,37,83	..	..	5,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	30,48,44				
127	कलुमना - नागपुर - समपार सं 568 एवं 569 के स्थान पर सबवे	सं.निधि S.Fund	7,00	27	..	..	
	Kalumna-Nagpur- Subways in lieu of level crossing No. 568 & 569	रोरेसंको RRSK	7,55,36	53,95	1,50,43	1,15,58	
128	बिलासपुर-दुर्ग - समपार सं 431 अप उर्ला समपार के स्थान पर सबवे	सं.निधि S.Fund	40,50	..	..	..	
	Bilaspur-Durg- Subway in lieu of level crossing No.431 UP Urla level crossing	रोरेसंको RRSK	3,42,50	58,80	1,57,01	1,10,27	
129	बिलासपुर-दुर्ग - समपार सं 417 (खमतरई) के स्थान पर सबवे	सं.निधि S.Fund		..	..	..	
	Bilaspur-Durg- Subway in lieu of level crossing No. 417 (Khamtra)	रोरेसंको RRSK	5,30,96	..	1,00	1,10,00	
130	कंपटी-कन्हन - समपार सं 560 एवं 561 के स्थान पर सबवे (01 अदद)	सं.निधि S.Fund	40,30	27	..	..	
	Kamptee-Kanhana- Subway in lieu of level crossing No. 560 & 561 (01 No.)	रोरेसंको RRSK	5,93,43	6,24	2,57,26	2,53,50	
131	सलवा-चाचेर - समपार सं 556 के स्थान पर सबवे	सं.निधि S.Fund	20,00	..	..	..	
	Salwa-Chacher- Subway in lieu of level crossing No. 556	रोरेसंको RRSK	3,10,15	5,83	15,97	4,00	
132	रायपुर-मंदिरहसौद - समपार सं आरबी-1 के स्थान पर निचले सड़क पुल	रोरेसंको RRSK	5,85,57	..	1,00	2,00,00	
	Raipur-Mandirhasaud - Road under bridge in lieu of level crossing No. RV-1 at Waltair Gate	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	5,85,57				
133	दुर्ग-दल्लीराजहरा - समपार सं डीडी-34 के स्थान पर सबवे	सं.निधि S.Fund	40,18	18	..	..	
	Durg-Dallirajhara- Subway in lieu of level crossing No. DD-34	रोरेसंको RRSK	2,51,61	1,40,18	1,03,11	5,00	
134	बिलासपुर-रायपुर - भाटपाड़ा यार्ड में समपार सं 384 के स्थान पर नीचले सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	50,00	..	..	..	
	Bilaspur-Raipur- Road under bridge in lieu of level crossing No. 384 in Bhatapara Yard	रोरेसंको RRSK	4,90,51	2,58	41,00	1,21,25	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	5,40,52				
135	रायपुर-दुर्ग - समपार सं 433 एवं 434 के स्थान पर सबवे (01 अदद)	सं.निधि S.Fund	5,61	..	..	..	
	Raipur-Durg- Subway in lieu of level crossings No.433 & 434 (1 No.)	रोरेसंको RRSK	5,35,45	1,63	2,07,18	1,00,20	
136	चंपा-बिलासपुर-अनुपुर - समपारों के स्थान पर सबवे - 25 अदद	सं.निधि S.Fund	10,00	..	..	..	
	Champa-Bilaspur-Anuppur- Subways in lieu of level crossings (25 Nos.)	रोरेसंको RRSK	101,49,80	..	5,00,00	10,00,00	
137	नैला यार्ड - ऊपरी/निचले सड़क पुल से समपार सं. 345 को बंद करना	सं.निधि S.Fund	2,00,00	..	..	1,00,00	
	Naila Yard - Closure of level crossing No.345 by road over & under bridge	रोरेसंको RRSK	31,49,02	..	..	50,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	33,49,02				

14.2.12
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
138	दुर्ग-दल्लीराजहरा - समपार सं.डीडी-4 को सीमित ऊंचाई वाले सब-वे सहित ऊपरी सड़क पुल से बंद करना Durg-Dallirajhara - Closure of manned level crossing No.DD-4 by road over bridge with limited height subway	रोरेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	18,14,00 24,35,00	15,00,00	..	5,00,00
139	थरसा-चाचेर - समपार सं.554 पर ऊपरी सड़क पुल Tharsa-Chacher - Road over bridge at level crossing No.554	सं.निधि रोरेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	2,00,00 17,95,00 19,95,00	 50,00	.. 50,00	1,00,00 2,00,00
140	बालाघाट यार्ड - गोंदिया छोर पर समपार सं. जीजे -36 पर ऊपरी पैदल पुल Balaghat Yard - Road over bridge at level crossing No.GJ-36 at Gondia end	रोरेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	23,18,66 23,18,67	.. 46	50,00 1,39,15	2,00,00
141	लाताबोर यार्ड - निचले सड़क पुल से चौकीदार वाले समपार सं. डीडी-45 को बंद करना Latabor Yard - Closure of manned level No.DD-45 by road under bridge	रोरेसंको	RRSK	4,25,00	46	1,39,15	1,53,03
142	उरकुरा-सरोना - चौकीदार वाले समपार सं. 424 के स्थान पर निचला सड़क पुल (गोंदवाड़ा गेट) Urkura-Sarona - Road under bridge in lieu of manned level crossing No.424 (Gondwara Gate)	रोरेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	3,62,00 3,62,00	.. 80,00	80,00	1,50,00
143	डोंगरगढ़-पनियाजोब - समपार सं.474 के स्थान पर सीमित ऊंचाई वाला सबवे Dongargarh-Paniajob - Limited height subway in lieu of level crossing No.474	रोरेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	9,98,00 9,98,00	76	5,00,28	4,00,00
144	अनूपपुर-अंबिकापुर - पूर्ण ऊंचाई/सीमित ऊंचाई के सब-वे/निचले सड़क पुलों के द्वारा चौकीदार वाले समपारों को हटाना। (4 अदद) Anuppur-Ambikapur - Elimination of manned level crossings by full height/limited height subways/road under bridges (4 Nos)	रोरेसंको	RRSK	10,87,00	.. 1,00,00	1,00,00	2,00,00
145	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत भारतीय रेलों में लागत में भागीदारी के आधार पर तथा राज्य सरकारों आदि द्वारा किए गए डिपोजिट वाले कार्यों पर अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works on Indian Railways on cost share basis incl deposit from State Government etc	ईबीआर(पी)	EBR(P)	130,00,00	.. 130,00,00	130,00,00	65,00,00
146	दुर्ग - नागपुर - समपार सं. 548 पर ऊपरी सड़क पुल (पिं.बुक #157/2018-19/दपूसरे) Durg-Nagpur - Road over bridge at level crossing no.548 (PB#157/2018-19/SECR)	रोरेसंको ईबीआर(पी)	RRSK EBR(P)	26,29,30 26,29,30	.. .. ..	1,00,00	5,00,00
147	सलवा-कन्हान - समपार सं.559 पर ऊपरी सड़क पुल (पिं.बुक #157/2018-19/दपूसरे) Salwa-Kanhan - Road over bridge at level crossing no.559 (PB#157/2018-19/SECR)	रोरेसंको ईबीआर(पी)	RRSK EBR(P)	15,65,32 15,65,32	.. .. ..	.. ..	4,00,00
148	बिलासपुर-रायपुर - तिल्दा यार्ड में समपार सं.398 का ऊपरी सड़क पुल व निचले सड़क पुल के प्रावधान से उन्मूलन (अनुपूरक मांग मद सं.2/दिसंबर 2018)	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	.. ..	.. ..	1,00,00
149	मंधार-उरकुरा - उरकुरा यार्ड में समपार सं.414 का ऊपरी सड़क पुल व निचले सड़क पुल के प्रावधान से उन्मूलन (अनुपूरक मांग मद सं.3/दिसंबर 2018) Mandhar-Urkura - Elimination of level crossing No.414 in Urkura Yard by provision of road over bridge & road under bridge (Supl.No.3/December 2018)	सं.निधि रोरेसंको ईबीआर(पी)	S.Fund RRSK EBR(P)	1,00,00 30,68,00 45,86,00	.. .. .. ..	.. .. ..	1,00,00

14.2.13
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
150	पेंड्रा रोड-हरी - चौकीदार वाले समपार सं.बीके-38 को बंद करने के लिए ऊपरी सड़क पुल व निचले सड़क पुल का निर्माण (अनुपूरक मांग मद सं.4/दिसंबर 2018)	रोरसंको	RRSK	22,66,00	..	1,00	
	Pendra Road-Harri - Construction of road over & road under bridges for closure of manned level crossing No.BK-38 (Supl.No.4/December 2018)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	22,66,00	..	..	
151	बिलासपुर-उसलापुर - चौकीदार वाले समपार सं.बीके-03 को बंद करने के लिए निचले सड़क पुल का निर्माण (अनुपूरक मांग मद सं.5/दिसंबर 2018)	रोरसंको	RRSK	4,73,00	..	1,00	
	Bilaspur-Uslapur - Construction of road under bridge for closure of manned level crossing No.BK-03 (Supl.No.5/December 2018)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	4,73,00	..	..	
152	चांपा-बिलासपुर - जयराम नगर यार्ड में समपार सं.360 के बदले ऊपरी सड़क पुल (अनुपूरक मांग मद सं.6/दिसंबर 2018)	सं.निधि	S.Fund	2,00,00	..	1,00,00	
	Champa-Bilaspur - Road over bridge at level crossing No.360 on Jairam Nagar Yard (Supl.No.6/December 2018)	रोरसंको	RRSK	17,86,00	..	1,00	
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	19,86,00	..	..	
153	रायपुर मंडल - बेल्ला यार्ड में समपार सं.373 के बदले निचला सड़क पुल (अनुपूरक मांग मद सं.7/दिसंबर 2018)	रोरसंको	RRSK	8,19,00	..	1,00	
	Raipur Division - Road under bridge in lieu of level crossing No.373 at Belha Yard (Supl.No.7/December 2018)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	8,19,00	..	..	
154	कोटारलिया-रायगढ़ - समपार सं.287 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल (अनुपूरक मांग मद सं.8/दिसंबर 2018)	सं.निधि	S.Fund	2,00,00	..	..	
	Kotaria-Raigarh - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.287 (Supl.No.8/December 2018)	रोरसंको	RRSK	13,11,00	..	1,00	
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	15,11,00	..	..	
155	भूपदेवपुर-रावर्टसन - समपार सं.301 (नहरपाली) का ऊपरी सड़क पुल के निर्माण से उन्मूलन (अनुपूरक मांग मद सं.9/दिसंबर 2018)	सं.निधि	S.Fund	2,00,00	..	1,00,00	
	Bhupdeopur-Robertson - Elimination of level crossing No.301 (Naharpali) by construction of road over bridge (Supl.No.9/December 2018)	रोरसंको	RRSK	9,30,00	..	1,00	
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	11,30,00	..	..	
156	भूपदेवपुर-रावर्टसन - समपार सं.303 का भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल के निर्माण से उन्मूलन (अनुपूरक मांग मद सं.10/दिसंबर 2018)	सं.निधि	S.Fund	2,00,00	..	1,00,00	
	Bhupdeopur-Robertson - Elimination of level crossing No.303 by construction of road over bridge with subway (Supl.No.10/December 2018)	रोरसंको	RRSK	11,60,00	..	1,00	
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	13,60,00	..	..	
157	चांपा-गेवरा रोड - उरगा यार्ड में समपार सं.सीजी-20 का भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल के निर्माण से उन्मूलन (अनुपूरक मांग मद सं.11/दिसंबर 2018)	रोरसंको	RRSK	14,46,00	..	1,00	
	Champa-Gevra Road - Elimination of level crossing No.CG-20 in Urga Yard by provision of road over bridge with subway (Supl.No.11/December 2018)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	14,46,00	..	..	
158	चांपा-गेवरा रोड - कोरबा-उरगा यार्ड के मध्य समपार सं.सीजी-26 का भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल प्रावधान से उन्मूलन (अनुपूरक मांग मद सं.12/दिसंबर 2018)	रोरसंको	RRSK	8,97,00	..	1,00	
	Champa-Gevra Road - Elimination of level crossing No.CG-26 between Korba-Urga Yard by provision of road over bridge with subway (Supl.No.12/December 2018)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	8,97,00	..	..	
159	चांपा-गेवरा रोड - समपार सं.सीजी-28 का भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल के प्रावधान से उन्मूलन (अनुपूरक मांग मद सं.13/दिसंबर 2018)	रोरसंको	RRSK	13,02,00	..	1,00	
	Champa-Gevra Road - Elimination of level crossing No.CG-28 by provision of road over bridge with subway (Supl.No.13/December 2018)	ईबीआर(पी)	EBR(P)	13,02,00	..	..	

14.2.14
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
160	रायगढ़-किरोडीमल - समपार सं.289 (कोटारा गेट) का भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल के निर्माण से उन्मूलन (अनुपूरक मांग मद सं.14/दिसंबर 2018)	सं.निधि S.Fund	2,00,00	..	..	1,00,00
	Raigarh-Kirodimalnagar - Elimination of level crossing No.289 (Kotara Gate) by construction of road over bridge with subway (Supl.No.14/December 2018)	रोरेसंको RRSK	18,41,00	..	..	1,00
		ईबीआर(पी) EBR(P)	20,41,00	..	..	..
161	चांपा-झारसुगुडा - समपार सं.320 (तेमार गेट) का भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल के प्रावधान से उन्मूलन (अनुपूरक मांग मद सं.15/दिसंबर 2018)	सं.निधि S.Fund	2,00,00	..	..	1,00,00
	Champa-Jharsuguda - Elimination of level crossing No.320 (Temar Gate) by provision of road over bridge with subway (Supl.No.15/December 2018)	रोरेसंको RRSK	13,56,00	..	..	1,00
		ईबीआर(पी) EBR(P)	15,56,00	..	..	..
162	चांपा-झारसुगुडा - खरसिया यार्ड/वेस्ट एंड में समपार सं.313 का भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल के प्रावधान से उन्मूलन (अनुपूरक मांग मद सं.16/दिसंबर 2018)	सं.निधि S.Fund	2,00,00	..	..	1,00,00
	Champa-Jharsuguda - Elimination of level crossing No.313 in Kharsia Yard/West End by provision of road over bridge and subway (Supl.No.16/December 2018)	रोरेसंको RRSK	14,06,00	..	..	1,00
		ईबीआर(पी) EBR(P)	16,06,00	..	..	..
163	गोंडिया-अमगाँव - चौकीदार वाले समपार सं.497 के बदले भूमिगत पारपथ (पि.बुक #157/2018-19/दपूमे)	रोरेसंको RRSK	4,57,46	..	..	2,00,00
	Gondia-Amgaon - Subway in lieu of manned level crossing No.497 (PB#157/2018-19/SECR)					
164	रसमारा-दुर्ग - समपार सं.450 के बदले निचला सड़क पुल (अनुपूरक मांग मद सं.1/दिसंबर 2018)	रोरेसंको RRSK	6,56,00	..	..	1,00
	Rasmara-Durg - Road under bridge in lieu of level crossing No.450 (Supl.No.1/December 2018)	ईबीआर(पी) EBR(P)	6,56,00	..	..	..
165	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रोरेसंको RRSK	..	..	..	29,04,81
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि S.Fund	..	..	..	26,90,00
		रोरेसंको RRSK	..	..	..	168,25,21
		ईबीआर(पी) EBR(P)	..	..	..	65,00,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
166	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - ऊपरी / निचले सड़क पुलों का निर्माण South East Central Railway - Construction of road over/under bridges (Umbrella Work 2019-20)	रोरेसंको RRSK	180,00,00	..	..	1,00,00
		ईबीआर(पी) EBR(P)	58,54,38	..	..	..
167	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज / स्वर्णिम विकर्ण मार्गों पर ऊपरी / निचले सड़क पुलों का निर्माण South East Central Railway - Construction of road over/under bridges on golden quadrilateral / golden diagonal routes (Umbrella Work 2019-20)	सं.निधि S.Fund	490,00,00	..	..	30,00,00
168	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रोरेसंको RRSK	..	..	..	10,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि S.Fund	..	..	..	30,00,00
		रोरेसंको RRSK	..	..	..	11,00,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / Total - Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	सं.निधि S.Fund	..	..	..	56,90,00
		रोरेसंको RRSK	..	..	..	179,25,21
		ईबीआर(पी) EBR(P)	..	..	..	65,00,00

14.2.15
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
169	दुर्ग-नागपुर(डाउन) - टीआरआर(प्रा) - 5.00 किमी Durg-Nagpur (DN) - TRR(P) - 5.00 km	रोरेसंको	RRSK	4,94,39	..	41,59	2,00,00
170	अनुपपुर-अंबिकापुर - टीएसआर(प्रा) (बिना गिट्टियों के) - 27.9 03 किमी Anuppur-Ambikapur - TSR(P) (Without Ballast) - 27.903 km	रोरेसंको	RRSK	18,06,20	..	40,00	2,00,00
171	अनुपपुर-अंबिकापुर(एकल) - टीडब्ल्यूआर - 29.00 किमी Anuppur-Ambikapur (SL) - TWR - 29.00 km	रोरेसंको	RRSK	7,07,75	..	40,00	1,50,00
172	अनुपपुर-कटनी - टीबीआर - 60.049 किमी Anuppur-Katni - TBR - 60.049 km	रोरेसंको रा.	RRSK R.	15,71,94 7,39,58	..	4,00,00	5,00,00
173	अनुपपुर-अंबिकापुर(डाउन) और बोरिदंड-डारितला-चिरीमिरी(एकल) - टीबीआर - 18.767 किमी Anuppur-Ambikapur(DN) & Boridand-Daritola-Chirimiri(SL) - TBR - 18.767 km	रोरेसंको रा.	RRSK R.	4,91,28 2,31,14	..	40,00	2,00,00
174	दुर्ग-नागपुर - ग्लूड जोड़ - 800 सेट (60 किग्रा) Durg-Nagpur - Glued Joints - 800 sets (60 kg)	रोरेसंको	RRSK	5,46,88	..	20,00	5,00
175	दुर्ग-नागपुर - टीएफटीआर - 27.23 किमी Durg-Nagpur - TFTR - 27.23 km	रोरेसंको	RRSK	19,88,59	..	2,00,59	50,00
176	अनुपपुर-अंबिकापुर और अनुपपुर-कटनी - यार्ड में ट्रैक जल निकासी और जल प्रवेश स्थान को बेहतर बनाना - 622.60 किमी Anuppur-Ambikapur & Anuppur-Katni - Improvement to track drainage in yards & water logging locations - 622.60 km	रोरेसंको	RRSK	4,45,95	..	40,00	1,00,00
177	नागपुर - दुर्ग - टीएफटीआर - 28.76 किमी Nagpur-Durg - TFTR-28.76 Km	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	20,79,71 20,69,71	.. 85,42	.. 1,01,40	.. 50,00
178	झारसुगुड़ा-बिलासपुर व चम्पा - गेवरा रोड - टीएफआर - 81.448 किमी Jharsuguda - Bilaspur & Champa - Gevra road - TFR - 81.448 KM.	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	7,99,42 7,89,42	1,32,50 18,95	.. 1,00,78	.. 1,00,00
179	झारसुगुड़ा-चंपा व चंपा - गेवरा रोड - टीआरआर (प्रा) - 33.312 किमी व टीडब्ल्यूआर - 4.054 किमी Jharsuguda - Champa & Champa - Gevra Road - TRR(P) - 33.312 km & TWR - 4.054 km	रोरेसंको	RRSK	31,48,01	..	80,00	2,00,00
180	झारसुगुड़ा-चंपा - टीबीआर - 51.689 किमी Jharsuguda - Champa - TBR - 51.689 km	रोरेसंको	RRSK	18,46,32	..	90,00	2,00,00
181	झारसुगुड़ा-चंपा - सीटीआर(प्रा) - 2.273 किमी Jharsuguda - Champa - CTR (P) - 2.273 km	रोरेसंको रा.	RRSK R.	3,36,73 25,08	14,88	80,00	1,50,00
182	दुर्ग-दल्लीराजहरा - टीआरआर(प्रा) - 13.075 किमी Durg - Dallirajhara - TRR(P) - 13.075 km	रोरेसंको	RRSK	11,98,32	24,32	2,08,54	4,00,00
183	रायपुर मंडल - रेलपथ अनुरक्षकों हेतु वीएचएफ आधारित आने वाली गाड़ी की चेतावनी देने वाली प्रणाली का प्रावधान (पिंक बुक #756/2018-19/उरे) Raipur Division - Very high frequency (VHF) based approaching train warning system for track maintainers (Umbrella work PB#756/2018-19/NR)	रोरेसंको	RRSK	4,01,87	..	..	40,00
184	पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal बिलासपुर-रायपुर जं.(एमआईडी) - सीटीआर(प्रा) - 1.9 12 किमी Bilaspur-Raipur Jn.(MID) - CTR(P) - 1.912 km	रोरेसंको	RRSK	2,67,25	..	50,22	1,00,00
185	बिलासपुर और पेंडरा यार्ड - सीटीआर(गौ) - 5.059 किमी Bilaspur & Pendra yard - CTR (S) - 5.059 km	रोरेसंको रा.	RRSK R.	6,68,15 40,38	..	40,00	2,00,00

14.2.16
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)								
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20		
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS								
186	झारसुगुडा-चंपा-गेवरा रोड (याई में लूप लाइन) - सीटीआर(गौ) - 17.954 किमी	रोरेसंको	RRSK	23,71,20	..	40,00	2,00,00	
	Jharsuguda-Champa - Gevra Road (loop lines in Yard) - CTR(S) - 17.954 km	रा.	R.	1,43,30				
187	बिलासपुर मंडल-अनूपपुर-कटनी - सीटीआर(गौ) - याई में लूप लाइनों पर 8.825 किमी	रोरेसंको	RRSK	10,99,93	..	3,00,00	2,00,00	
	Bilaspur Division - Anuppur-Katni - CTR(S) - 8.825 Km on Loop lines in Yard.	रा.	R.	60,03				
188	भिलाई मार्शलिंग याई - सीटीआर(गौ) - 14.033 किमी	रोरेसंको	RRSK	17,49,05	..	50,56	1,20,00	
	Bhilai Marshalling Yard - CTR(S) - 14.033 km	रा.	R.	95,46				
189	मारोडा, बलद और कुसुमकास याई - सीटीआर(गौ) - 2.643 किमी	रोरेसंको	RRSK	3,29,42	..	50,00	1,00,00	
	Maroda, Balod & Kusumkasa Yard - CTR(S) - 2.643 km	रा.	R.	17,98				
190	नागपुर प्रभाग - सीटीआर(गौ) - 15.28 किमी और टीटीआर(सीएमएस) - 9 सेट	रोरेसंको	RRSK	18,83,82	..	3,00,24	1,00,00	
	Nagpur Division - CTR(S) - 15.28 km & TTR (CMS) - 9 sets							
191	रायपुर मंडल:- आरएसडी याई - सीटीआर(गौ) - 10.062 किमी	मूआनि	DRF	13,07,26	76,94	..	..	
	Raipur Division:- RSD Yard - CTR(S) - 10.062 Km	सं.निधि	S.Fund	2,00,00	39,09	..	..	
		रोरेसंको	RRSK	9,82,76	23,87	6,06,51	2,00,00	
		रा.	R.	47,56				
192	बिलासपुर मंडल - सीटीआर(गौ) - 7.80 किमी	मूआनि	DRF	10,13,38	4,26	..	..	
	Bilaspur division - CTR(S) - 7.80Km	रोरेसंको	RRSK	8,76,51	8,70,17	42,95	1	
		रा.	R.	36,87				
193	झारसुगुडा - चम्पा- सीटीआर (प्रा) - 5.305 किमी	मूआनि	DRF	5,92,49	..	..	..	
	Jharsuguda-Champa - CTR (P) - 5.305 KM.	सं.निधि	S.Fund	3,00,00	3,00,00	..	..	
		रोरेसंको	RRSK	5,33,51	2,34,36	2,11,78	40,00	
		रा.	R.	48,98				
194	रायपुर - धमताड़ी- सीटीआर(गौ) - 17.78 किमी	मूआनि	DRF	11,85,49	27	..	..	
	Raipur-Dhamtari - CTR(S) - 17.78 Km	सं.निधि	S.Fund	40,00	14	..	..	
		रोरेसंको	RRSK	11,36,94	1,50,87	1,60,63	2,00,00	
		रा.	R.	38,55				
195	बिलासपुर - दुर्ग- सीटीआर(प्रा) - 13.99 किमी	मूआनि	DRF	16,53,60	..	..	..	
	Bilaspur-Durg -CTR(P) -13.99 km	सं.निधि	S.Fund	7,00,00	1,09	..	..	
		रोरेसंको	RRSK	15,14,44	19,13	2,53,77	3,00,00	
		रा.	R.	1,29,16				
196	बिलासपुर याई - सीटीआर(प्रा) - 7.911 किमी (160 किमीप्रघ के लिए)	रोरेसंको	RRSK	5,67,33	..	1,50,00	80,00	
	Bilaspur Yard - CTR(P) 7.911 km (for 160 kmph)	रा.	R.	87,28				
197	बिलासपुर-दुर्ग - सीटीआर(प्रा) - 6.494 किमी	रोरेसंको	RRSK	9,62,05	20,78	1,56,05	2,00,00	
	Bilaspur - Durg - CTR(P) - 6.494 km	रा.	R.	71,65				
198	दुर्ग-दल्लीराजहरा - सीटीआर(प्रा) - 1.989 किमी	रोरेसंको	RRSK	2,94,66	8,50	64,84	1,50,00	
	Durg - Dallirajhara- CTR (P) - 1.989 km	रा.	R.	21,94				
199	बमियना-रायपुर - सीटीआर(गौ) - 10.41 किमी	रोरेसंको	RRSK	12,15,19	75,31	1,76,95	2,00,00	
	Bamiana - Raipur- CTR(S) - 10.41 km	रा.	R.	57,55				
	श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal							
200	चंपा-बिलासपुर और बिलासपुर-अनूपपुर - टीआरआर(प्रा) - 41.066 किमी	रोरेसंको	RRSK	40,60,50	..	40,00	4,00,00	
	Champa-Bilaspur & Bilaspur-Anuppur - TRR(P) - 41.066 km							

14.2.17
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS					
201	चंपा-बिलासपुर और बिलासपुर-अनुपपुर - टीआरआर(प्रा) - 3.785 किमी(पुल के पंहुचमार्ग) Champa-Bilaspur & Bilaspur-Anuppur - TRR(P) - 3.785 km (Bridge approaches)	रोरेसंको RRSK	3,74,25	..	40,00	1,50,00
202	झारसुगुडा-चंपा-गेवरा रोड - टीआरआर(प्रा) - 34.00 किमी Jharsuguda-Champa-Gevra Road - TRR (P) - 34.00 km	रोरेसंको RRSK	33,61,83	..	40,00	4,00,00
203	अनुपपुर-कटनी - टीआरआर(प्रा) - 10.556 किमी Anuppur-Katni - TRR(P) - 10.556 km	रोरेसंको RRSK	10,43,75	..	4,00,00	4,00,00
204	बिलासपुर-दुर्ग - टीआरआर(प्रा) - 15.664 किमी और उरकुरा-सारोना - टीआरआर(प्रा) - 8.10 किमी Bilaspur-Durg - TRR(P) - 15.664Km & Urkura-Sarona - TRR(P) - 8.10 km	रोरेसंको RRSK	21,22,78	..	58,11	2,50,00
205	दुर्ग-नागपुर(अप) - टीआरआर(प्रा) - 5.064 किमी Durg-Nagpur(UP) - TRR(P) - 5.064 km	रोरेसंको RRSK	5,00,72	..	50,21	75,00
206	दुर्ग-नागपुर(डाउन) - टीआरआर(प्रा) - 11.00 किमी Durg-Nagpur(DN) - TRR(P) - 11.00 km	रोरेसंको RRSK	10,87,65	..	23,38	3,36,69
207	दुर्ग-नागपुर - टीआरआर(प्रा) - 3.38 किमी (गिरदर ब्रिज) Durg-Nagpur - TRR(P) - 3.38 km (Girder bridges)	रोरेसंको RRSK	3,34,21	..	5,00	2,01,30
208	भिलाई विन्यास यार्ड - टीआरआर(गौ) - 13.657 किमी Bhilai Marshalling Yard - TRR(S) - 13.657 km	मूआनि DRF रोरेसंको RRSK	7,44,70 4,58,75	2,84,29 2,99,10	.. 1,57,07	.. 1,00
209	बिलासपुर - अनुपपुर - टीआरआर(प्रा) - 21 किमी Bilaspur - Anuppur - TRR(P) - 21 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund रोरेसंको RRSK	21,60,60 3,00,00 20,87,41	23,19 3,00,00 19,37,48	 3,94,46	 1
210	रायपुर मंडल - 9.95 किमी के लिए रायपुर-धामतारी एनजी खंड में टीआरआर(गौ) Raipur Division :- TRR(S) in Raipur-Dhamtari NG section for 9.95Kms.	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund रोरेसंको RRSK	4,82,02 1,50,00 4,71,36	66 20,54 4,40,91	 34,91	 10
211	झारसुगुडा - चंपा व चंपा - गरवा रोड -टीआरआर(प्रा) - 14.145 किमी Jharsuguda - Champa & Champa - Gevara Road -TRR(P) - 14.145 km	मूआनि DRF रोरेसंको RRSK	15,20,79 14,70,79	2,97,72 7,45,95	.. -41,40	.. 1
212	अनुपपुर -कटनी - टीआरआर(प्रा) - 14.2 किमी Anuppur-Katni - TRR(P) - 14.2 km	मूआनि DRF रोरेसंको RRSK	15,27,02 14,77,02	40,70 13,79	.. 14,00,00	.. 2,14,31
213	चंपा - बिलासपुर एवं बिलासपुर -अनुपपुर - टीआरआर(प्रा) - 21.231किमी Champa - Bilaspur & Bilaspur -Anuppur - TRR(P) - 21.231Km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund रोरेसंको RRSK	22,82,63 15,00,00 22,72,63	.. 15,00,00 20,12,86	 2,61,43	 1
214	झारसुगुडा - चंपा व चंपा - गरवा रोड - 54.487 किमी Jharsuguda - Champa & Champa - Gevara road - 54.487km	मूआनि DRF रोरेसंको RRSK	58,58,13 57,58,13	3,03,78 28,05,81	.. 4,50,66	.. 71,00
215	बिलासपुर-दुर्ग - टीआरआर(प्रा) - 24.924 किमी Bilaspur-Durg - TRR(P) 24.924Km.	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund रोरेसंको RRSK	26,79,68 8,00,00 16,61,87	9,67,81 1,15,65 4,77,34	 1,99,89	 2,00,00
216	झारसुगुडा - चम्पा व चम्पा - गेवरा रोड- टीआरआर(प्रा) - 31.441 किमी Jharsuguda-Champa & Champa-Gevra Road-TRR(P) 31.441 KM.	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund रोरेसंको RRSK	10,56,46 20,00,00 20,46,46	.. 10,50,00 13,15,79	 5,06,36	 6,00

14.2.18
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)				
			स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
217	अनुपपुर - कटनी - टीआरआर(प्रा) - 47.09 किमी. Anuppur - Katni - TRR(P) - 47.09 Km	मूआनि सं.निधि रोरेसंको	DRF S.Fund RRSK	10,72,17 35,00,00 25,62,17	.. 20,59,73 14,61,11	 6,40,43	 5,00,00
218	तुमसर रोड- तिरोड़ी व कन्हन - रामटेक - टीआरआर(गौ) - 41.204 किमी Tumsar Road -Tirodi & Kanhan -Ramtek-TRR(S) -41.204 Kms	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	28,38,65 28,28,65	16 3,03,54	.. 3,29,83	.. 50,00
219	चांपा - बिलासपुर - अनुपपुर - टीआरआर(प्रा) - 36.035 किमी Champa-Bilaspur-Anuppur -TRR(P) -36.035 Km	मूआनि सं.निधि रोरेसंको	DRF S.Fund RRSK	17,02,17 20,00,00 26,92,17	.. 10,90,00 3,26	 16,47,42	 4,00,00
220	अनुपपुर बाई पास लाइन व अनुपपुर - अंबिकापुर के बीच - टीआरआर(प्रा) - 8.15 किमी Anuppur bye pass line & between Anuppur- Ambikapur -TRR(P) - 8.15 Km	मूआनि सं.निधि रोरेसंको	DRF S.Fund RRSK	3,91,35 4,00,00 5,81,35	.. 2,00,00 3,25	 1,25,00	 2,50,00
221	अनुपपुर-कटनी - टीआरआर (प्रा) - 61.09 किमी Anuppur - Katni - TRR(P) - 61.09 km	रोरेसंको	RRSK	60,21,97	.. 30,00,00	30,00,00	18,00,00
222	चंपा-बिलासपुर-अनुपपुर - टीआरआर(प्रा) - 18.204 किमी Champa - Bilaspur-Anuppur - TRR(P) - 18.204 km	रोरेसंको	RRSK	16,68,39	41,08	10,16,56	4,00,00
223	अनुपपुर-अम्बिकापुर - टीआरआर(प्रा) - 14 किमी व टीडब्ल्यूआर - 8.94 किमी Anuppur - Ambikapur - TRR(P) - 14 km & TWR - 8.94 km	रोरेसंको	RRSK	15,89,43	.. 3,26,58	3,26,58	4,00,00
224	दुर्ग-नागपुर - टीआरआर(प्रा) - 18.790 किमी Durg - Nagpur-TRR(P) - 18.790 km	रोरेसंको	RRSK	18,52,14	2,72,29	15,15,87	50,00
225	दुर्ग-नागपुर - टीआरआर(प्रा) - 4.44 किमी Durg - Nagpur - TRR(P) - 4.44 km	रोरेसंको	RRSK	4,37,65	3,41,38	57,16	50,00
226	बिलासपुर-दुर्ग - टीआरआर(प्रा) - 12.05 किमी Bilaspur - Durg - TRR(P) - 12.05 km	रोरेसंको	RRSK	11,04,38	1,70,25	2,12,73	2,50,00
227	झारसुगुडा-चंपा-गेवरा रोड व बिलासपुर-अनुपपुर - टीआरआर (प्रा) - 3.10 टी किमी Jharsuguda - Champa - Gevra Road & Bilaspur - Anuppur - TRR(P) - 3.10 tkm श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal	रोरेसंको	RRSK	2,84,11	.. 1,09,03	1,09,03	2,00,00
228	चंपा-बिलासपुर और बिलासपुर-अनुपपुर - टीएसआर(प्रा) - 13.35 किमी Champa-Bilaspur & Bilaspur-Anuppur - TSR(P) - 13.35 km	रोरेसंको रा.	RRSK R.	9,85,52 99,76	.. 40,00	40,00	2,50,00
229	झारसुगुडा-बिलासपुर और चंपा-गेवरा रोड - टीएसआर(प्रा) - 28.429 किमी Jharsuguda-Bilaspur & Champa-Gevra Road - TSR(P) - 28.429 km	रोरेसंको	RRSK	18,40,25	.. 40,00	40,00	3,00,00
230	अनुपपुर-कटनी - टीएसआर(प्रा) (बिना गिट्टियों के) - 10.10 किमी Anuppur-Katni - TSR(P) (Without Ballast) - 10.10 km	रोरेसंको	RRSK	6,53,79	.. 3,00,00	3,00,00	2,20,00
231	बोरिदंड-चिरीमिरी(एकल) - टीएसआर(प्रा) - 2.724 किमी Boridand-Chirimiri(SL) - TSR(P) - 2.724 km	रोरेसंको रा.	RRSK R.	2,17,14 33,55	.. 40,00	40,00	1,00,00
232	बिलासपुर-दुर्ग - टीएसआर(प्रा) - 85.889 किमी Bilaspur-Durg - TSR(P) - 85.889 km	रोरेसंको	RRSK	48,10,45	.. 50,00	50,00	2,50,00
233	दुर्ग- दल्लीराजहरा(एकल) - टीएसआर(प्रा) - 5.50 किमी और रायपुर- लखोली(एकल) - टीएसआर(प्रा) - 1.00 किमी Durg-Dallirajahara(SL) - TSR(P) - 5.50 km & Raipur-Lakholi(SL) - TSR (P) - 1.00 km	रोरेसंको	RRSK	3,64,05	.. 50,00	50,00	1,00,00

14.2.19
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
234	बिलासपुर-बड़ादुआर व खोड़ी-भंवर टोंक - टीएसआर(प्रा) - 21.95 किमी	मूआनि	DRF	13,78,59	10,84,12	..	..
	Bilaspur-Baraduar & Khodri-Bhanwar Tonk - TSR(P) - 21.95 km	सं.निधि	S.Fund	50,00	49,28	..	..
		रोसेंको	RRSK	5,66,95	..	1,41,43	1,00,00
		रा.	R.	1,17,92			
235	चांपा-गेवरा रोड - टीएसआर(प्रा)- 8.5 किमी	मूआनि	DRF	5,26,65	1,13,03	..	..
	Champa-Gevra Road - TSR(P) - 8.5 km	रोसेंको	RRSK	3,62,96	5,26	7,42	1,00,00
		रा.	R.	45,66			
236	बिलासपुर - दुर्ग- टीआरआर(प्रा) - 4.161 किमी	मूआनि	DRF	4,03	..	..	..
	Bilaspur-Durg -TRR(P) - 4.161 Km	सं.निधि	S.Fund	4,00,00	11,71	..	..
		रोसेंको	RRSK	10,00	5,26	80,47	1,00,00
237	बिलासपुर - दुर्ग - टीएसआर(प्रा) - 31.56 किमी	मूआनि	DRF	25,81,00	16,90	..	..
	Bilaspur - Durg - TSR(P) -31.56 Km	रोसेंको	RRSK	22,79,63	1,63,94	1,80,90	2,00,00
		रा.	R.	2,91,37			
238	बोरिडांड - अंबिकापुर - टीएसआर(प्रा) - 18 किमी	मूआनि	DRF	14,72,05	47,48	..	..
	Boridand - Ambikapur - TSR(P)- 18 km	रोसेंको	RRSK	12,95,87	2,31,44	4,88,12	2,00,00
		रा.	R.	1,66,18			
239	बिलासपुर-चंा - टीएसआर(प्रा) - 7.479 किमी	रोसेंको	RRSK	5,36,35	..	1,13,28	1,00,00
	Bilaspur - Champa - TSR(P) 7.479 km	रा.	R.	82,51			
240	अनुपपुर-अम्बिकापुर व दरीटोला-टाइगर हिल - टीएसआर(प्रा) - 33.43 किमी	रोसेंको	RRSK	19,74,85	39,65	7,62,78	2,00,00
	Anuppur - Ambikapur & Darritola-Tiger Hill - TSR(P) - 33.43 km						
241	बिलासपुर-दुर्ग - टीएसआर(प्रा) - 7.542 किमी	रोसेंको	RRSK	5,40,87	1,92	80,00	1,50,00
	Bilaspur - Durg - TSR(P) - 7.542 km	रा.	R.	83,21			
242	दुर्ग-दल्लीराजहरा - टीएसआर(प्रा) - 9.195 किमी	रोसेंको	RRSK	6,59,41	13,20	1,46,34	1,50,00
	Durg--Dallirajhara - TSR(P) - 9.195 km	रा.	R.	1,01,45			
243	झारसुगुडा-चंा-गेवरारोड - टीएसआर(प्रा) - 10.998 किमी	रोसेंको	RRSK	7,88,71	58,79	3,55,54	1,00,00
	Jharsuguda - Champa-Gevra Road - TSR (P) - 10.998 km	रा.	R.	1,21,34			
	गिट्टी/ Ballast						
244	चंपा-बिलासपुर और बिलासपुर-अनुपपुर - टीबीआर - 72.559 किमी	रोसेंको	RRSK	18,99,42	..	50,00	2,00,00
	Champa-Bilaspur & Bilaspur-Anuppur - TBR - 72.559 km	रा.	R.	8,93,66			
245	झारसुगुडा-बिलासपुर और चंपा-गेवरा रोड - टीबीआर - 37.067 किमी	रोसेंको	RRSK	9,70,33	..	40,00	2,50,00
	Jharsuguda-Bilaspur & Champa-Gevra Road - TBR - 37.067 km	रा.	R.	4,56,53			
246	बिलासपुर-दुर्ग - टीआरबी - 18.025 किमी	रोसेंको	RRSK	4,71,85	..	53,05	75,00
	Bilaspur-Durg -TBR - 18.025 km	रा.	R.	2,22,00			
247	नागपुर-दुर्ग - टीबीआर - 88.556 किमी	रोसेंको	RRSK	23,18,18	..	2,00,00	1,00,00
	Nagpur-Durg - TBR - 88.556 km	रा.	R.	10,90,68			
248	बिलासपुर - अनुपपुर - कटनी - टीबीआर - 49.25 किमी	मूआनि	DRF	5,32,36	4,52,16	..	..
	Bilaspur-Anuppur- Katni - TBR - 49.25 km	रोसेंको	RRSK	94,60	..	10,72	1,00,00
249	गोंदिया-चंदा फोर्ट - टीबीआर - 70.875 किमी	मूआनि	DRF	12,68,30	6,82,09	..	..
	Gondia-Chanda Fort - TBR - 70.875 km	रोसेंको	RRSK	7,36,33	1,56,09	1,12,11	1,00,00
		रा.	R.	2,71,95			
250	बिलासपुर मंडल - झारसुगुडा-चंपा - टीबीआर - 55.983 किमी	मूआनि	DRF	15,63,43	11,73	..	..
	Bilaspur Division - Jharsuguda-Champa - TBR - 55.983 Km.	रोसेंको	RRSK	9,49,14	3,17,55	3,39,79	1,00,00
		रा.	R.	5,14,29			

14.2.20
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)				
			स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
251	रायपुर मंडल - उरकुरा- सरोना - टीबीआर- 14 किमी Raipur Division:- Urkura- Sarona - TBR- 14 Km	मूआनि सं.निधि रोरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	3,90,98 1,30,00 1,50,07 1,28,61	56,01 1,30,00 1,02,53	.. .. ..	.. .. 1
252	बिलासपुर मंडल - अनुपुर -कटनी - टीबीआर- 71.505 किमी Bilaspur Division:- Anuppur-Katni TBR 71.505 km.	मूआनि रोरेसंको रा.	DRF RRSK R.	19,96,91 12,90,03 6,56,88	25,91 1,19,30	.. 9,12,20	.. 2,00,00
253	नागपुर मंडल - टीबीआर - बालाघाट-नैनपुर- 27.5 किमी व छिंदवाड़ा- नागपुर - 43 किमी Nagpur Divn:TBR - Balaghat-Nainpur -27.5Km & Chhindwara - Nainpur-43.7Km	मूआनि रोरेसंको रा.	DRF RRSK R.	17,43,89 12,76,68 4,67,20	.. .. ..	.. .. ..	.. 1
254	नागपुर मंडल - दुर्ग - नागपुर - टीबीआर - 110.987 किमी Nagpur Divn:- Durg - Nagpur - TBR - 110.987 KM	मूआनि रोरेसंको रा.	DRF RRSK R.	30,99,52 20,79,93 10,19,58	72 6,78,02	.. 6,24,73	.. 1
255	बिलासपुर मंडल - टीबीआर - 66.561 किमी (चंपा-बिलासपुर - 40.196किमी व बिलासपुर - अनुपपूर - 26.365) Bilaspur Division - TBR - 66.561 Km (Champa - Bilaspur - 40.196Km & Bilaspur - Anuppur -26.365)	मूआनि रोरेसंको रा.	DRF RRSK R.	18,58,84 11,47,38 6,11,46	34,94 3,42,02	.. 2,57,53	.. 1,50,00
256	रायपुर मंडल - बिलासपुर -दुर्ग खंड - टीबीआर - (124.69 किमी) Raipur Division:- Bilaspur-Durg Section - TBR - (124.69 Kms)	मूआनि सं.निधि रोरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	34,82,20 2,10,00 18,52,19 11,45,46	3,31,36 2,10,00 8,67,74	 2,48,80	 1,00,00
257	बिलासपुर मंडल - अनुपुर - अंबिकापुर - टीबीआर - 32 किमी Bilaspur Division - Annupur - Ambikapur - TBR - 32 Km	मूआनि रोरेसंको रा.	DRF RRSK R.	8,93,66 5,49,69 2,93,97	12,57 1,09,83	.. 3,94,44	.. 1,50,00
258	बिलासपुर - दुर्ग- टीबीआर - 26.34 किमी Bilaspur-Durg - TBR -26.34 Km	मूआनि सं.निधि रोरेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	7,05,90 40,00 4,51,92 2,43,17	 5,20	 55,00	 1,50,00
259	चम्पा - बिलासपुर - टीबीआर - 38.39 किमी Champa-Bilaspur - TBR 38.39 Km	मूआनि रोरेसंको रा.	DRF RRSK R.	10,86,08 7,21,62 3,54,46	.. 51,15	.. 1,18,65	.. 1,00,00
260	अनुपपुर - अम्बिकापुर - टीबीआर - 16.59 किमी Anuppur - Ambikapur - TBR - 16.59 km	रोरेसंको	RRSK	5,92,52	.. 1,21,13	1,21,13	1,00,00
261	चम्पा-बिलासपुर - अनुपपुर - टीबीआर - 51.618 किमी Champa - Bilaspur - Anuppur - TBR 51.618 km	रोरेसंको	RRSK	18,43,78	11,45	1,25,97	1,00,00
262	गोंदिया-बालाघाट - टीबीआर - 40.80 किमी Gondia-Balaghat - TBR- 40.80 km	रोरेसंको	RRSK	14,57,37	94,80	2,45,64	60,00
263	बिलासपुर-दुर्ग - टीबीआर - 33.93 किमी Bilaspur-Durg-TBR - 33.93 km	रोरेसंको	RRSK	12,11,97	2,08	50,00	1,50,00
264	दुर्ग-नागपुर - टीबीआर - 42.96 किमी Durg- Nagpur - TBR - 42.96 km	रोरेसंको	RRSK	15,34,52	16,90	2,25,78	1
265	अनुपपुर - कटनी - टीबीआर - 51.95 किमी Anuppur - Katni TBR - 51.95 km	रोरेसंको	RRSK	18,55,72	.. 5,26,27	5,26,27	2,00,00
	कांटे व पारण/ Points & Crossings						
266	बिलासपुर मंडल - टीटीआर (एफएस+सीएस+सीएमएससी) - 18 सेट और टीटीआर(एफएस+टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यू सीएमएससी) - 3 सेट Bilaspur Division - TTR (FS+CS+CMSC) - 18 sets & TTR (FS+TWS+WCMS) - 3 sets	रोरेसंको रा.	RRSK R.	8,60,28 17,54	.. ..	40,00	1,60,00

14.2.21
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
267	बिलासपुर मंडल - टीटीआर (सीएस+सीएमएससी) - 104 सेट एंड टीटीआर (टीडब्ल्यूएस+सीएमएससी) - 87 सेट Bilaspur Division - TTR (CS+CMSC) - 104 sets & TTR (TWS+CMSC) - 87 sets	रोरेसंको RRSK	48,84,38	..	40,00	4,00,00	
268	बिलासपुर-दुर्ग - टीटीआर(एफएस टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 80 सेट Bilaspur-Durg - TTR (FS TWS WCMSC) - 80 sets	रोरेसंको RRSK	29,75,64	..	50,00	95,00	
269	दुर्ग-नागपुर - टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) - 37 सेट Durg-Nagpur - TTR (FS CS CMSC) - 37 sets	रोरेसंको RRSK	6,23,72	..	..	20,30	
270	झारसुगुडा - बिलासपुर - टीटीआर - 81 सेट Jharsuguda - Bilaspur - TTR - 81 sets	मूआनि रोरेसंको DRF RRSK	13,81,68 11,01,78	2,86,37 58	.. 1,41,68	.. 1,00,00	
271	बिलासपुर - दुर्ग - टीटीआर - 100 सेट Bilaspur- Durg - TTR - 100 sets	मूआनि सं.निधि रोरेसंको DRF S.Fund RRSK	17,06,01 2,10,00 11,12,95	9,72,24 2,10,00 50,00	 9,29,67	 10,00	
272	चांपा - गेवरा रोड - टीटीआर - 62 सेट Champa-Gevera Road - TTR- 62 sets	मूआनि रोरेसंको DRF RRSK	9,81,56 6,01,27	3,96,30 ..	.. 1,25,00	.. 1,00,00	
273	बिलासपुर मंडल - टीटीआर (77 सेट) Bilaspur Division - TTR (77 sets)	मूआनि रोरेसंको रा. DRF RRSK R.	4,68,89 4,31,18 6,87	33,89 1,12,37	.. 2,48,20	.. 25,00	
274	दुर्ग-दल्लीराजहरा - टीटीआर (15 सेट) Durg-Dallirajhara - TTR (15 sets)	मूआनि सं.निधि रोरेसंको DRF S.Fund RRSK	3,83,44 50,00 2,55,12	83,48 50,00 1,11,56	 82,70	 50,00	
275	बिलासपुर-दुर्ग - टीटीआर (46 सेट) Bilaspur-Durg - TTR (46 sets)	मूआनि सं.निधि रोरेसंको DRF S.Fund RRSK	11,12,79 70,00 7,33,09	3,03,93 65,74 2,55,13	 2,85,32	 1,00,00	
276	बिलासपुर-कटनी व अनूपपुर - अंबिकापुर - टीटीआर (90 सेट) Bilaspur-Katni & Anuppur-Ambikapur - TTR (90 sets)	मूआनि सं.निधि रोरेसंको DRF S.Fund RRSK	13,94,05 70,00 10,11,37	5,05,59 70,00 1,10,85	 5,22,66	 1,00,00	
277	बिलासपुर-झारसुगुडा - टीटीआर (107 सेट) Bilaspur-Jharsuguda - TTR (107 sets)	मूआनि रोरेसंको DRF RRSK	16,62,74 12,11,68	4,91,82 50,19	.. 7,00,00	.. 2,00,00	
278	बिलासपुर-दुर्ग - टीटीआर (40 सेट) Bilaspur-Durg - TTR (40 sets)	मूआनि सं.निधि रोरेसंको रा. DRF S.Fund RRSK R.	6,65,94 1,40,00 4,31,70 1,69	1,32,55 94,47 1,82,79	 2,44,44	 10,00	
279	दुर्ग-नागपुर - टीटीआर (78 सेट) Durg-Nagpur - TTR (78 sets)	मूआनि रोरेसंको DRF RRSK	19,36,80 18,07,73	1,71,53 1,59,33	.. 1,20,03	.. 50,00	
280	रायपुर मंडल - टीटीआर - 8.5 में 1. 24 अदद के लिए आरएसडी यार्ड में (एफएस सीएस सीएमएससी) Raipur Division :- TTR 1 in 8.5. (FS CS CMSC) in RSD yard for 24 Nos.	मूआनि सं.निधि रोरेसंको रा. DRF S.Fund RRSK R.	7,80,77 20,00 7,21,08 9,69	36,88 30,55 1,22,79	 70,34	 1,00,00	
281	बिलासपुर मंडल - टीटीआर स्लीपर्स के बिना 184 सेट (टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी) Bilaspur division - TTR without Sleepers 184 Sets (TWS+WCMSC)	मूआनि रोरेसंको DRF RRSK	60,42,38 60,41,38	20,55 5,71,70	.. 5,23,87	.. 1,00,00	
282	दुर्ग-नागपुर - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी)- कुल 112 अदद Durg-Nagpur - TTR (TWS+WCMSC)- Total 112 Nos.	मूआनि रोरेसंको DRF RRSK	36,11,47 36,01,47	3,57 10,83,64	.. 3,67,95	.. 50,00	

14.2.22
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

		(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20		
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
283	22 अदद के लिए बीएमवाई यार्ड में 8.5 में 1 टीटीआर (एफएस+सीएस+सीएमएससी)	मूआनि	DRF	7,15,70	3,55,59	..	..	
	TTR (FS+CS+CMSC) 1 in 8.5. in BMY yard for 22 Nos.	रोरेसंको	RRSK	3,47,84	1,45,05	1,15,47	1,00,00	
		रा.	R.	8,88				
284	बिलासपुर - दुर्ग - टीटीआर (15 सेट) (एफएस+सीएस+सीएमएससी) व टीटीआर (डीएस) -1 सेट	मूआनि	DRF	4,48,61	6,55	..	..	
	Bilaspur-Durg - TTR(FS+CS+CMSC) -15 set & TTR(DS) - 1 set	रोरेसंको	RRSK	3,67,78	4,44	1,50,07	1,50,00	
		रा.	R.	5,83				
285	बिलासपुर -दुर्ग - टीटीआर -159 सेट (टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी) (4 सेट- 16 में एक, 148 सेट- 12 में 1 एवं 7 सेट 8.5 में 1)	मूआनि	DRF	53,14,22	3,31,84	..	..	
	Bilaspur-Durg - TTR -159 sets (TWS+WCMSC) (4 set-1 in 16, 148 set-1 in 12 & 7 set 1 in 8.5)	रोरेसंको	RRSK	51,83,44	2,10,32	2,26,71	2,00,00	
286	नागपुर मंडल - मोतीबाग यार्ड - टीटीआर - 32 सेट	मूआनि	DRF	9,83,75	1,03,06	..	..	
	Nagpur division -Motibagh yard-TTR - 32 Sets	रोरेसंको	RRSK	8,67,76	1,31,19	1,05,04	50,00	
		रा.	R.	12,92				
287	बिलासपुर मंडल - टीटीआर (डीएस) - 8 सेट एवं टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 6 सेट	मूआनि	DRF	1,67,55	..	..	..	
	Bilaspur Division - TTR(DS)- 8 sets & TTR(CS CMSC)- 6 sets	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	58,48	..	..	
		रोरेसंको	RRSK	2,04,12	4,74	80,00	1,00,00	
		रा.	R.	3,43				
288	दुर्ग - दल्लीराजहरा व रायपुर - टिटलागढ़ - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 9 सेट एवं टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 13 सेट	मूआनि	DRF	4,42,20	..	..	..	
	Durg-Dallirajahara and Raipur-Titlagarh:- TTR(TWS WCMSC)- 9 sets & TTR(CS CMSC)-13 sets.	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	..	..	..	
		रोरेसंको	RRSK	4,32,20	9,92	51,10	1,00,00	
289	बिलासपुर - रायपुर - टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 9 सेट, टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) - 2 सेट एवं टीटीआर (टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 5 सेट	मूआनि	DRF	1,21,58	..	..	..	
	Bilaspur-Raipur - TTR(CS CSMC)- 9 sets, TTR(FS CS CMSC)-2 sets & TTR(TWS WCMSC)-5 sets	सं.निधि	S.Fund	3,00,00	51,46	..	..	
		रोरेसंको	RRSK	3,59,14	2,29	73,09	1,00,00	
		रा.	R.	2,44				
290	बिलासपुर मंडल - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 127 सेट एवं टीटीआर (सीएस सीएमएससी) - 119 सेट	मूआनि	DRF	54,44,00	..	..	..	
	Bilaspur Division - TTR(TWS WCMSC)-127 Sets & TTR(CS CMSC)-119 sets	सं.निधि	S.Fund	2,00,00	10,00	..	..	
		रोरेसंको	RRSK	56,24,00	33,48	4,87,29	1,40,00	
291	भिलाई मार्शलिंग यार्ड - टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) - 90 सेट	मूआनि	DRF	26,45,02	..	..	..	
	Bhilai Marshaling Yard - TTR - 90 sets.	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	2,37	..	..	
		रोरेसंको	RRSK	25,99,52	47,59	..	1	
		रा.	R.	35,50				
292	दुर्ग - नागपुर - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी) - 14 सेट	मूआनि	DRF	3,55,27	..	..	..	
	Durg-Nagpur - TTR (TWS WCMSC) -14 Sets	सं.निधि	S.Fund	1,00,00	2,90	..	..	
		रोरेसंको	RRSK	4,35,27	..	20,00	50,00	
293	बिलासपुर-दुर्ग - टीटीआर - 41 सेट	रोरेसंको	RRSK	13,73,30	22,43	46,46	2,00,00	
	Bilaspur - Durg - TTR - 41 set							

14.2.23
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
294	दुर्ग-दल्लीराजहरा - टीटीआर - 15 सेट Durg - Dallirajhara - TTR -15 set	रोरेसंको	RRSK	2,67,18	1,72	30,16	1,50,00
295	बिलासपुर मंडल - टीटीआर - 109 किमी Bilaspur Division - TTR - 109 set	रोरेसंको	RRSK	35,47,66	..	3,73,09	2,00,00
अन्य/ Others							
296	रायपुर-लखोली(एकल) - टीडब्ल्यूआर - 14.717 किमी Raipur-Lakholi(SL) - TWR -14.717 km	रोरेसंको	RRSK	4,03,30	..	30,58	1,00,00
297	गोंडिया-चांदफाट(एकल) - टीडब्ल्यूआर - 35.90 किमी Gondia-Chandafort(SL) - TWR - 35.90 km	रोरेसंको	RRSK	7,60,81	..	13	50,00
298	चंपा-बिलासपुर और बिलासपुर-अनूपपुर - टीएफआर - 86.242 किमी Champa-Bilaspur & Bilaspur-Anuppur - TFR - 86.242 km	रोरेसंको	RRSK	7,14,87	..	50,00	2,00,00
299	झारसुगड़ा-बिलासपुर और चंपा-गेवरा रोड - टीएफआर - 35.73 किमी Jharsuduga-Bilaspur & Champa-Gevra Road - TFR - 35.73 km	रोरेसंको	RRSK	2,72,95	..	39,00	1,50,00
300	अनूपपुर-कटनी - टीएफआर - 45.021 किमी Anuppur-Katni - TFR - 45.021 km	रोरेसंको	RRSK	2,62,25	..	50,00	1,60,00
301	दुर्ग-नागपुर - टीएफआर - 195.947 किमी Durg-Nagpur - TFR - 195.947 km	रोरेसंको	RRSK	12,78,13	..	25,16	50,00
302	बिलासपुर मंडल - ग्लू ज्वाइंट - 572 सेट Bilaspur Division - Glued Joints - 572 sets	रोरेसंको	RRSK	3,89,94	..	20,00	90,00
303	बिलासपुर-दुर्ग - ग्लेड जोड़ - 500 सेट (60 किग्रा) और ग्लेड जोड़ - 50 सेट (52 किग्रा) Bilaspur-Durg - Glued Joints - 500 sets (60 kg) & Glued Joints - 50 sets (52 kg)	रोरेसंको	RRSK	3,72,98	..	30,00	1,00,00
304	बिलासपुर मंडल - सेज - 183 सेट Bilaspur Division - SEJ - 183 sets	रोरेसंको	RRSK	8,03,70	..	..	1
305	दुर्ग-नागपुर - एसईजे - 103 सेट Durg-Nagpur - SEJ - 103 sets	रोरेसंको	RRSK	4,65,07	..	25,00	50,00
306	गोंडिया-चंदाफोर्ट(एकल) - टीएफटीआर - 35.71 किमी Gondia-Chandafort (SL) - TFTR - 35.71 km	रोरेसंको	RRSK	26,07,87	..	..	50,00
307	नागपुर-दुर्ग - ट्रांजिसन की लंबाई, सुपर ऊंचाई आदि में वृद्धि सहित कर्व में सुधार - 45.91 किमी Nagpur-Durg - Improvement to curves including increasing in transition length, super elevation etc. - 45.91 km	रोरेसंको	RRSK	9,75,39	..	30,24	50,00
308	नागपुर-दुर्ग - तटबंध की चौड़ाई और कटिंग - 80.55 किमी Nagpur-Durg - Widening of Embankment & cutting - 80.55 km	रोरेसंको	RRSK	14,98,65	..	1,00,59	50,00
309	बिलासपुर - दुर्ग - टीडब्ल्यूआर - 73 किमी Bilaspur-Durg - TWR - 73 km	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	12,77,00 11,32,88	1,58,83 1,43,86	.. 2,30,00	.. 2,00,00
310	झारसुगड़ा - बिलासपुर - एसईजे -100 सेट (60 किग्रा 85 सेट और 52 किग्रा 15 सेट) Jharsuguda-Bilaspur - SEJ - 100 Ssets. (60 kg. 85 sets. & 52 kg. 15 sets.)	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	3,84,17 3,16,80	22,36 13	.. 80,00	.. 50,00
311	दुर्ग - नागपुर - ग्लू लगे जोड़ों का थ्रू नवीकरण - 500 सेट Durg - Nagpur - Through renewal of guled joints - 500 sets	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	6,37,59 3,38,54	2,49,05 6	.. ..	.. 1
312	बिलासपुर-दुर्ग - टीडब्ल्यूआर - 34 किमी Bilaspur-Durg - TWR - 34 km	मूआनि सं.निधि रोरेसंको	DRF S.Fund RRSK	4,04,95 50,00 3,59,43	45,69 50,00 9,60	 1,54,41	 2,00,00

14.2.24
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

		(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)					
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
313	गोंदिया-चंदा फोर्ट - टीएफआर - 93.4 किमी Gondia-Chanda Fort - TFR - 93.4 km	मूआनि DRF	5,96,92	2,16,57	..	..	
		रोरेसंको RRSK	3,62,87	12,41	59,58	1,00,00	
314	बिलासपुर मंडल - एसईजे (200 अदद) Bilaspur Division - SEJs (200 Nos)	मूआनि DRF	7,67,57	1,22,31	..	..	
		रोरेसंको RRSK	5,56,35	30,00	6,20,54	1	
315	बिलासपुर-दुर्ग - टीएफआर - 130.005 किमी Bilaspur-Durg - TFR - 130.005 km	मूआनि DRF	9,59,08	42,39	..	..	
		सं.निधि S.Fund	1,00,00	1,12,18	..	..	
		रोरेसंको RRSK	9,32,46	32,76	59,57	1,00,00	
316	बिलासपुर-दुर्ग - ग्लू लगे जोड़ (2400 सेट) Bilaspur-Durg - Glued joints (2400 sets)	मूआनि DRF	13,61,09	79,02	..	..	
		सं.निधि S.Fund	60,00	60,00	..	..	
		रोरेसंको RRSK	13,22,48	6,41,50	1,55,79	1,50,00	
317	चंपा-गेवरा रोड - टीएफआर - 38.2 किमी Champa-Gevra Road - TFR - 38.2 km	मूआनि DRF	2,62,53	50,96	..	..	
		सं.निधि S.Fund	10,00	10,00	..	..	
		रोरेसंको RRSK	2,11,56	29,97	83,80	42,00	
318	झारसुगड़ा-चंपा - टीएफआर - 55 किमी Jharsuguda-Champa - TFR - 55 km	मूआनि DRF	3,77,52	36,38	..	..	
		सं.निधि S.Fund	1,00,00	1,00,00	..	..	
		रोरेसंको RRSK	3,47,51	1,19,27	1,45,50	6,00	
319	रायपुर मंडल:-बिलासपुर-दुर्ग - एसईजे 142 सेट Raipur Division:-Bilaspur-Durg - SEJ 142 set	मूआनि DRF	6,24,56	15,52	..	..	
		सं.निधि S.Fund	50,00	2,70	..	..	
		रोरेसंको RRSK	5,99,04	37,98	1,51,38	1,50,00	
320	नागपुर मंडल - थ्रू फिटिंग नवीनीकरण - 197.214 किमी Nagpur division - Through Fitting Renewal - 197.214 Km.	मूआनि DRF	13,10,10	17,68	..	..	
		रोरेसंको RRSK	12,35,10	4,57,08	81,15	80,00	
321	नागपुर मंडल - गोदिया-बालाघाट व कलुमना-कोराडी - टीएफआर - 49.95किमी Nagpur divn: Gondia-Balaghat & Kalumna-koradi - TFR - 49.95km	मूआनि DRF	4,01,36	6	..	..	
		रोरेसंको RRSK	3,26,36	56,14	83,15	40,00	
322	बिलासपुर मंडल - अनुपुर-कटनी - टीएफआर - 110.82 किमी Bilaspur Division :- Anuppur-Katni TFR 110.82 Km.	मूआनि DRF	9,11,30	..	..	..	
		सं.निधि S.Fund	7,00,00	5,00,00	..	..	
		रोरेसंको RRSK	11,01,30	4,32,50	2,66,79	2,00,00	
323	रायपुर मंडल - 57.2 किमी. के लिए टीएफआर दुर्ग - दलीराजहारा खंड Raipur Division :- Durg-Dallirajhara section TFR for 57.2 Kms.	मूआनि DRF	4,27,66	21,41	..	..	
		सं.निधि S.Fund	1,00,00	..	..	..	
		रोरेसंको RRSK	4,14,41	5,57	50,00	80,00	
324	बिलासपुर मंडल - बेहतर किए गए एसईजे का नवीनीकरण (218 सेट) 60 किग्रा/52किग्रा Bilaspur Division :Renewal of Improved SEJ (218 sets) 60 Kg/52Kg	मूआनि DRF	10,22,04	..	..	..	
		रोरेसंको RRSK	9,22,04	..	3,07,06	2,00,00	
325	बिलासपुर मंडल - अनुपुर - अंबिकापुर - चिरमिरी - टीएफआर - 126.54 किमी Bilaspur division - Annupur - Ambikapur - Chirimiri - TFR - 126.54 KM	मूआनि DRF	11,06,84	..	..	..	
		सं.निधि S.Fund	7,50,00	3,50,00	..	..	
		रोरेसंको RRSK	14,96,84	13,62,95	1,07,43	20,00	
326	बिलासपुर मंडल - एसईजे-सहित बफर पटरियों का नवीनीकरण - 55 अदद Bilaspur Division: Renewal of Buffer Rail with modified SEJ - 55 Nos.	मूआनि DRF	2,56,81	1,56	..	..	
		रोरेसंको RRSK	2,06,81	2,38	1,31,39	60,00	
327	रायपुर मंडल - बिलासपुर-दुर्ग - ग्लू ज्वाइंट - 450 सेट (60 किग्रा-400 सेट एवं 52 किग्रा-50 सेट) Raipur Division:- Bilaspur-Durg :- Glued joint -450 set. (60Kg-400 set & 52Kg-50 set)	मूआनि DRF	3,47,52	87	..	..	
		सं.निधि S.Fund	50,00	40,83	..	..	
		रोरेसंको RRSK	3,36,65	17,95	1,52,66	10,00	

14.2.25
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
328	नागपुर - दुर्ग - टीडब्ल्यूआर - 140.850 किमी Nagpur - Durg - TWR - 140.850 Km	मूआनि रोरसंको	DRF RRSK	28,86,65 24,80,35	4,07,90 90,87	.. 4,12,58	.. 2,00,00
329	रायपुर मंडल - बिलासपुर - दुर्ग खंड - टीएफआर - 44.668 किमी Raipur Division:- Bilaspur-Durg section :- TFR- 44.668 Kms.	मूआनि रोरसंको	DRF RRSK	3,03,91 2,18,91	49 11,19	.. 1,32,02	.. 50,00
330	एनजीपी - दुर्ग - एसईजे - 157 सेट और बफर पटरियों - 16 अदद Nagpur - Durg -SEJ - 157 Sets and Buffer Rails - 16 Nos.	मूआनि रोरसंको	DRF RRSK	8,11,80 7,06,64	1,00,35 1,16,00	.. 2,41,16	.. 1,00,00
331	बिलासपुर मंडल :- ग्लू ज्वाइंट का नवीनीकरण, 60 किग्रा -1205 सेट Bilaspur Division :- Renewal of Glued joints, 60 Kg -1205 sets.	मूआनि रोरसंको	DRF RRSK	9,40,86 8,90,86	.. ..	.. 3,40,20	.. 2,00,00
332	बिलासपुर मंडल - झारसुगुडा - चंपा - गरवा - टीएफआर - 62.87 किमी (जेएसजी-सीपीएच- 43.57किमी व सीपीएच-जीएडी - 19.3 किमी) Bilaspur Division - Jharsuguda - Champa - Gevra - TFR - 62.87 KM.(JSG-CPH=43.57Km & CPH-GAD=19.3Km).	मूआनि सं.निधि रोरसंको	DRF S.Fund RRSK	3,43,36 3,00,00 3,93,36	.. 2,00,00 43,86	 3,07,64	 1,90,00
333	रायपुर मंडल - बिलासपुर -दुर्ग खंड - टीडब्ल्यूआर - 48.217 किमी Raipur Division:- Bilaspur-Durg section - TWR - 48.217 kms.	मूआनि सं.निधि रोरसंको	DRF S.Fund RRSK	9,88,18 60,00 9,85,52	32,75 .. 1,62,62	 89,57	 1,50,00
334	बिलासपुर - दुर्ग- टीडब्ल्यूआर - 44.59 किमी Bilaspur-Durg - TWR -44.59 Km	मूआनि सं.निधि रोरसंको	DRF S.Fund RRSK	9,32,99 40,00 9,22,99	.. 3,52 65,17	 68,03	 2,00,00
335	बिलासपुर - दुर्ग - टीएफटीआर - 47.55 किमी Bilaspur-Durg - TFTR-47.55 Kms	मूआनि सं.निधि रोरसंको	DRF S.Fund RRSK	27,31,21 40,00 27,56,21	.. .. ..	.. .. 50,00	 1,50,00
336	बिलासपुर - कटनी - एसईजे का नवीकरण - 115 सैट Bilaspur--Katni - Renewal of SEJ -115 sets	मूआनि रोरसंको	DRF RRSK	5,39,43 5,29,43	.. 2,95	.. 1,00,00	.. 1,00,00
337	बिलासपुर - दुर्ग - एसईजे का नवीकरण - 93 सैट Bilaspur-Durg - Renewal of SEJ-93 sets	मूआनि सं.निधि रोरसंको	DRF S.Fund RRSK	3,67,79 40,00 3,57,79	.. .. ..	.. .. 71,80	 1,00,00
338	चम्पा - बिलासपुर - टीएफटीआर - 8.70 किमी Champa-Bilaspur - TFTR -8.70 KM	मूआनि रोरसंको	DRF RRSK	9,22,42 9,12,42	.. ..	.. 75,00	.. 1,00,00
339	बिलासपुर-दुर्ग व उरकुरा-सरोना - टीएफआर - 68.48 किमी (बिलासपुर-दुर्ग - 58.48 किमी व उरकुरा-सरोना - 10 किमी) Bilaspur - Durg & Urkura - Sarona - TFR - 68.48 km (Bilaspur-Durg - 58.48 km & Urkura - Sarona - 10 km)	रोरसंको	RRSK	5,54,74	54,30	50,00	1,00,00
340	बिलासपुर-दुर्ग - एसईजे - 133 सेट Bilaspur - Durg - SEJ - 133 set	रोरसंको	RRSK	5,43,68	1,17	40,00	1,50,00
341	रायपुर मंडल -टीएफआर - 38.26 किमी Raipur Division - TFR - 33.26 km	रोरसंको	RRSK	2,69,41	1,85	30,00	80,00
342	बिलासपुर डिविजन - ग्लूड जोड़ - 600 सेट Bilaspur Division - Glued joints - 600 set	रोरसंको	RRSK	4,20,14	..	84,48	1,00,00
343	बिलासपुर मंडल - एसईजे का नवीकरण - 183 सेट Bilaspur Division - Improved SEJ - 183 set	रोरसंको	RRSK	7,98,19	..	1,36,75	1,50,00
344	झारसुगुडा-बिलासपुर-अनुपपुर व चांपा-गेवरा रोड - टीएफआर - 42.378 किमी Jharsuguda - Bilaspur-Anuppur & Champa-Gevra Road - TFR - 42.378 km	रोरसंको	RRSK	3,43,30	..	1,28,74	1,25,00
345	बिलासपुर मंडल -चैनल स्लीपर - 2065 सेट Bilaspur Division - Channel sleeper - 2065 set	रोरसंको	RRSK	4,87,96	..	60,00	1,00,00

14.2.26
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
346	बिलासपुर-दुर्ग - टीएफटीआर - 36.74 किमी Bilaspur - Durg - TFTR - 36.74 km	रोरेसंको	RRSK	22,37,18	..	30,00	1,50,00
347	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रोरेसंको	RRSK	..	..	..	54,11,15
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	रोरेसंको	RRSK	..	..	..	306,00,00
	ब - नये कार्य / B - New Works						
348	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - संपूर्ण रेलपथ नवीकरण (प्राथमिक) South East Central Railway - Complete track renewal (Primary) (Umbrella Work 2019-20)	रोरेसंको रा.	RRSK R.	20,38,00 1,12,00	..	..	2,00,00
349	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - प्राथमिक रेलपथ नवीकरण यथा श्रू पटरी नवीकरण, श्रू स्लीपर नवीकरण, स्लीपर घनत्व में वृद्धि और पुलों की लकड़ी का श्रू नवीकरण South East Central Railway - Primary track renewal namely through rail renewal, through sleeper renewal, increasing sleeper density and through bridge timber renewal (Umbrella Work 2019-20)	रोरेसंको रा.	RRSK R.	367,96,00 13,55,00	..	..	44,00,00
350	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - गौण रेलपथ नवीकरण यथा संपूर्ण रेलपथ नवीकरण, श्रू पटरी नवीकरण और श्रू स्लीपर नवीकरण South East Central Railway - Secondary track renewal namely complete track renewal, through rail renewal and through sleeper renewal (Umbrella Work 2019-20)	रोरेसंको रा.	RRSK R.	213,16,00 8,14,00	..	..	18,00,00
351	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - जुड़नारों का श्रू नवीकरण, गिट्टी का श्रू नवीकरण, श्रू फास्टेनिंग उपचार और झलाई का श्रू नवीकरण आदि South East Central Railway - Through fastening renewal, through ballast renewal, through formation treatment and through weld renewal etc (Umbrella Work 2019-20)	रोरेसंको रा.	RRSK R.	101,49,00 19,59,00	..	..	9,00,00
352	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - टर्न-आउट का श्रू नवीकरण, स्विच एक्सपेंशन जोड़ों, ग्लू लगे जोड़ों का नवीकरण आदि South East Central Railway - Through turnout renewal, renewal of switch expansion joints, glued joints etc (Umbrella Work 2019-20)	रोरेसंको रा.	RRSK R.	182,11,00 93,00	..	..	16,00,00
353	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रोरेसंको	RRSK	..	..	..	3,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	रोरेसंको	RRSK	..	..	..	92,00,00
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण /	रोरेसंको	RRSK	..	..	..	398,00,00
	Total - Track Renewals						
	पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
354	बिलासपुर मंडल - पुशिंग व कास्ट इन सीटू विधि द्वारा निर्माण (पुल सं.124/ए और 131/ए) Bilaspur Division - Const. by pushing & cast in-situ method (Bridge No.124/A & 131/A)	रोरेसंको	RRSK	12,15,70	..	..	50,00
355	सिलयारी-मंदार - जैकेटिंग (पुल सं.401/अप व 401/मिड) Silyari-Mandhar - Jacketting (Bridge No.401/up & 401/mid)	रोरेसंको	RRSK	4,49,87	..	..	50,00
356	नागपुर मंडल - पुल सं.319, 201, 306 व 336 की जैकेटिंग Nagpur Division - Jacketing of bridge No.319, 201, 306 & 336	रोरेसंको	RRSK	2,67,40	..	40,21	50,00
357	बिलासपुर-दुर्ग - 25 टन धुरा भार हेतु पुलों का सुदृढ़ीकरण Bilaspur-Durg - Strengthening of bridges for 25 ton axle load	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	6,00,00 10,00	6,79,76 1,03,21	..	.. 10
358	बिलासपुर - फ्लैट बियरिंग का सेंट्रलाइज्ड बियरिंग से बदलाव (32 पुल) Bilaspur - Repl of flat bearing with centralised bearing (32 bridges)	मूआनि रोरेसंको	DRF RRSK	4,16,93 2,40,20	1,76,73 ..	..	.. 5,00

14.2.27
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
पुल, सुरंग व पहुँच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES							
359	चिरीमिरी यार्ड - तिरछे गर्डरों का मल्टिपल बाक्स में परिवर्तन (पुल सं.171) (6 लाईनें)	विनि (4)	DF(4)	4,75,64	2,87,17	..	..
	Chirimiri Yard - Conversion of skew girders to multiple box (bridge No.171) (6 lines)	रोरेसंको	RRSK	1,78,47	23,24	10,00	10,00
360	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - इस्पात गर्डरों का पूर्व-बलित कंक्रीट स्लैब से बदलाव (22 पुल)	मूआनि	DRF	2,96,71	78,39	..	..
	South East Central Railway - Repl. of steel girders with pre-stressed concrete slabs (22 bridges)	रोरेसंको	RRSK	2,18,32	..	..	5,00
361	बालाघाट-कटंगी - तटों व तटबंधों का संरक्षा कार्य (पुल सं.66) और झुके हुए तटबंध (पुल सं.12)	विनि (4)	DF(4)	2,66,18	2,45,35	..	..
	Balaghat-Katangi - Protection work of bank & abutments (bridge No.66) and leaning abutment (bridge No.12)	रोरेसंको	RRSK	10,44	50,57	4,62	2,00
362	भण्डारा - कोका - 25टन एक्सल लोड हेतु सुदृढीकरण (पुल सं.93/डा) व मुंडीकोटा - टिरोरा (पुल सं.125/डा)	विनि (4)	DF(4)	2,94,00	31,28	..	..
	Bhandara-Koka - Strengthening for running 25 t axle load (bridge No.93/down) & Mundikota-Tirora (bridge No.125/down)	रोरेसंको	RRSK	2,36,87	1,22,70	1,11,33	50
363	अमगांव-धनोली - 25 टन एक्सल लोड के लिए जैकेटिंग (पुल सं.212/डा)	विनि (4)	DF(4)	3,12,08	11,41	..	..
	Amgaon-Dhanoli - Jacketing for running 25 t axle load (bridge No.212/down)	रोरेसंको	RRSK	2,12,01	1,84,81	1,01,42	20
364	चांपा-झारसुगुडा - पुनर्निर्माण (पुल सं.130/डाउन, 142/डाउन व 138/अप)	मूआनि	DRF	7,17,28	..	..	..
	Champa-Jharsuguda - Rebuilding (Bridge No.130, 142/down & 138/up)	रोरेसंको	RRSK	7,07,28	..	5,00	50,00
365	तुमसर-तिरोडी - रेल/स्लीपर ओपनिंग टाइप क्रॉस्ड ड्रेन का आरसीसी बाक्स टाइप पुलों से बदलाव (38 पुल)	मूआनि	DRF	4,87,09	23	..	..
	Tumsar-Tirodi - Repl of rail/sleeper opening type crossed drain with RCC box type bridges (38 bridges)	रोरेसंको	RRSK	4,37,09	73,79	4,12,77	1,00,00
366	झारसुगुडा-चांपा - पुलों की रेल ओपनिंग का आरसीसी बाक्स व नालियों से निराकरण (9 पुल)	मूआनि	DRF	3,12,79	..	..	..
	Jharsuguda-Champa - Elimination of rail opening of bridges by RCC box & drain (9 bridge)	रोरेसंको	RRSK	3,02,79	..	5,00	50,00
367	नागपुर-दुर्ग - संकटग्रस्त पुलों (8 अदद) और ओआरएन (3 अदद) का आरसीसी बाक्स प्रकार के पुलों से बदलाव	विनि (4)	DF(4)	4,00,00	14	..	..
	Nagpur-Durg - Rebuilding of distressed bridges (8 Nos) ORN (3 bridges) by RCC box type bridges	रोरेसंको	RRSK	3,50,00	64,11	2,45,06	20,00
368	बिलासपुर-रायपुर - 25 टन धुरा भार के चालन हेतु जैकेटिंग (8 पुल)	मूआनि	DRF	8,89,43	5,07	..	..
	Bilaspur-Raipur - Jacketing for running 25 t axle load (8 bridges)	रोरेसंको	RRSK	8,74,43	3,21,19	1,12,72	10,00
369	अनूपपुर-अम्बिकापुर - जैकेटिंग (पुल सं. 1/अप, 4/अप व 8/डाउन)	रोरेसंको	RRSK	2,54,16	..	40,00	50,00
	Anuppur-Ambikapur - Jacketing (Bridge No.1/up, 4/up & 8/down)						
370	बिलासपुर-अम्बिकापुर - बदलाव (9 छोटे पुल)	रोरेसंको	RRSK	3,14,33	..	10,00	50,00
	Anuppur-Ambikapur - Repl (9 small bridges)						
371	आईबी-झारसुगुडा - जैकेटिंग द्वारा सुदृढीकरण तथा अबटमेंट की लिफ्टिंग तथा मौजूदा रेलपथों का पुनःउन्नयन (पुल सं. 184/अप तथा डाउन)	रोरेसंको	RRSK	21,83,92	..	..	20,00
	Ib-Jharsuguda - Strengthening by jacketing & lifting of abutment & regradation of existing track (Bridge No.184/up & down)						
372	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	रोरेसंको	RRSK	..	..	..	9,05,40
	Works costing below Rs.2.5 crore each						
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	रोरेसंको	RRSK	..	..	..	14,28,20

14.2.28
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES							
ब - नये कार्य / B - New Works							
373	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - गर्डरों/स्लेबों का बदलाव, उप संरचना व सुपर संरचना का पुनर्वसन / सुदृढ़ीकरण, पुलों का पुनर्निर्माण, पुल सुरक्षा कार्य व अतिरिक्त जल-मार्ग	मूआनि DRF	105,00,00	..	..	1,00,00	
South East Central Railway - Repl of girders/slabs, rehabilitation/strengthening of sub-structure & super structure, rebuilding of bridges, bridge protection works and addl water-way (Umbrella Work 2019-20)							
374	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य	रोरेसंको RRSK	..	..	..	1,00,00	
Works costing below Rs.2.5 crore each							
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF	..	..	..	1,00,00	
		रोरेसंको RRSK	..	..	..	1,00,00	
	जोड़ - पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य /	मूआनि DRF	..	..	..	1,00,00	
	Total - Bridge Works, Tunnel Works and Approaches	रोरेसंको RRSK	..	..	..	15,28,20	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
375	बिलासपुर मंडल - डिजिटल धुरा काउंटर के साथ एनालॉग धुरा काउंटर का प्रावधान	रोरेसंको RRSK	14,59,61	..	1,50,00	10,00,00	
Bilaspur Division - Repl. of analog axle counter with digital axle counter							
376	नागपुर मंडल- 'ए' मार्ग बहु खंड डिजिटल धुरा काउंटर से एनालॉग धुरा काउंटर का प्रावधान	रोरेसंको RRSK	7,99,96	..	..	4,00,00	
Nagpur Division - Repl. of analog axle counter by multi section digital axle counter of 'A' route							
377	अनूपपुर-बिश्रामपुर - 6-क्वाड भूमिगत केबल सहित ऑप्टिक फाइबर केबल आदि (196 मार्ग किमी)	मूआनि DRF	17,06,97	4,39,21	..	..	
Anuppur-Bishrampur - Optic fibre cable with 6-quad underground cable etc. (196 rkm)							
		रोरेसंको RRSK	12,29,54	46,86	40,00	10,00	
378	दुर्ग-गोंदिया - स्वचालित सिगनल	पूंजी Cap.	76,05,72	23,21,28	19,50,00	25,00,00	
Durg-Gondia - Automatic signalling							
379	भिलाई विन्यास यार्ड - सिगनल व ग्राउंड गियरों का मार्ग रिले अंतर्पाशन से बदलाव (के व एम केबिन)	मूआनि DRF	19,14,71	18,12,29	..	..	
Bhilai Marshalling Yard - Repl. of signalling & ground gears by route relay interlocking (K & M cabins)							
		रोरेसंको RRSK	2,42	1,70,60	1,00,00	15,00	
380	रामटेक, गोबरवाही, डोंगरी बुजुर्ग व तिरोडी - सिगनल व ग्राउंड गियरों का बदलाव	मूआनि DRF	6,73,06	8,15,85	..	..	
Ramtek, Gobarwahi, Dongri Buzurg & Tirodi - Repl of signalling & ground gears							
		रोरेसंको RRSK	1,00,00	34,30	95,00	10,00	
381	अनूपपुर-कटनी - दूसरा दूरस्थ सिगनल	विनि (3) DF(3)	12,38,28	11,91,30	..	..	
Anuppur-Katni - Second distant signal							
		रोरेसंको RRSK	3,93,30	2,06,79	..	2,00,00	
382	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - सिगनलों का पृथक्करण व परिवर्तन (7 स्टेशन)	विनि (4) DF(4)	10,98,87	12,50,36	..	..	
South East Central Railway - Isolation and alteration of signalling (7 stations)							
		रोरेसंको RRSK	50,00	63,09	1,00,00	10,00	
383	बिलासपुर-अनूपपुर व चांपा-गेवरा रोड - दूसरे दूरस्थ सिगनल	विनि (3) DF(3)	5,49,18	4,91,27	..	..	
Bilaspur-Anuppur & Champa-Gevra Road - 2nd distant signals							
		रोरेसंको RRSK	43,49	1,63,80	21,00	15,00	
384	कन्हन-रामटेक - ऑप्टिक फाइबर केबल लिंक (23 किमी) व तुमसर रोड-तिरोडी (47 किमी)	विनि (3) DF(3)	3,54,00	1,48,61	..	..	
Kanhnan-Ramtek - Optic fibre cable link (23 km) and Tumsar Road-Tirodi (47 km)							
		रोरेसंको RRSK	1,03,26	1,06,23	21,00	20,00	

14.2.29
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
385	नागपुर - गोंदिया - स्वतः सिगनल खंड (ए मार्ग) के लिए स्टैंडबाई मल्टी सेक्शन डिजिटल एक्सल काउंटर (एमएसडीएसी) (11 खंड)	विनि (3)	DF(3)	24,63,00	7,03,97	..	..
	Nagpur-Gondia - Stand-by multi-section digital axle counters for auto signalling section (A-route) (11 sections)	रोरेसंको	RRSK	17,82,00	7,63,89	1,00,00	3,00,00
386	भिलाई मार्शिलिंग यार्ड (आई, जे और एफ कैबिन) - रूट रिले इंटरलॉकिंग से की घिसे हुए सिगनल गियरों का बदलाव	मूआनि	DRF	13,28,23	1,32,09	..	..
	Bhilai Marshalling Yard (I, J & F-Cabins) - Repl. of signaling gears of by route relay interlocking	रोरेसंको	RRSK	12,82,93	..	7,55,07	5,00,00
387	गोंदिया-दुर्ग - स्टैंडबाय सिंगल सेक्शन डिजिटल एक्सल काउंटर (एसएसडीएसी) (13 खंड)	विनि (3)	DF(3)	3,20,93	..	..	..
	Gondia-Durg - Stand-by single section digital axle counters (13 sections)	रोरेसंको	RRSK	3,19,93	30,73	70,00	1
388	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - 26 ईआइ में गैलवैनिक आइसोलेशन मोड्यूलस(जीआईएम),कॉम पीसीबी एवं सेग्रिगेटेड पावर सप्लाई का प्रावधान	विनि (3)	DF(3)	8,57,39	..	..	..
	South East Central Railway- Galvanic Isolation Modules (GIM), Comm. PCB and segregated power supply for 26 EIs	रोरेसंको	RRSK	8,45,39	2,20,52	3,52,62	80,00
389	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - स्टैंडबाई एकल खंड डिजिटल एक्सल काउंटर्स का प्रावधान (52 अदद)	रोरेसंको	RRSK	3,49,77	..	3,06,17	80,00
	South East Central Railway - Standby single section digital axle counters (52 Nos)						
390	बिलासपुर यार्ड - इलैक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग के साथ रूट रिले इंटरलॉकिंग का बदलाव	रोरेसंको	RRSK	51,74,76	43,67	11,73,00	15,00,00
	Bilaspur Yard - Repl of route relay interlocking with electronic interlocking						
391	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य	रोरेसंको	RRSK	..	..	..	6,96,07
	Works costing below Rs.2.5 crore each						
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..	25,00,00
		रोरेसंको	RRSK	..	..	..	48,36,08
	ब - नये कार्य / B - New Works						
392	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - स्टेशन खंडों व ब्लाक खंडों में गतायु सिगनल परिसंपत्तियों का बदलाव	रोरेसंको	RRSK	15,00,00	..	..	1,00
	South East Central Railway - Repl of overaged signalling assets in station sections and block sections (Umbrella Work 2019-20)						
393	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - विश्वसनीयता में सुधार, सिगनल मदों का चयनित बदलाव और सिगनल प्रणाली के माध्यम से संरक्षा में संवृद्धि	रोरेसंको	RRSK	18,00,00	..	..	1,00
	South East Central Railway - Reliability improvement, selective repl of signalling items and safety enhancement through signalling system (Umbrella Work 2019-20)						
394	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य	रोरेसंको	RRSK	..	..	..	1,48,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each						
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	रोरेसंको	RRSK	..	..	..	1,50,00
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य /	पूँजी	Cap.	..	..	..	25,00,00
	Total - Signalling and Telecommunication	रोरेसंको	RRSK	..	..	..	49,86,08
	बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
395	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - केंद्रीय उत्पादक एजेंसियों से सीधे विद्युत आपूर्ति लेना	पूँजी	Cap.	230,28,00	20,50,01	31,00	62,64,83
	South East Central Railway - Direct power supply from central generating agencies						

14.2.30
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
396	बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD रायपुर मंडल- टी-5, 40 वाट ट्यूब लाइट, मेटल हलाइड फिटिंग्स का एलईडी लाइट फिटिंग्स से बदलाव। Raipur - Repl. of T-5, 40w tube light & metal halide light fittings with LED lights	मूआनि DRF	3,35,28	88,66	1,00	2,83	
397	द.पू.म.रे में पुराने क्षतिग्रस्त भूमिगत केबल एवं ओवरहेड कंडक्टरों का बदलाव (रायपुर & नागपुर मंडल)। Raipur & Nagpur Divisions - Repl. of old underground cables & overhead conductors	मूआनि DRF	3,83,65	34,03	23,98	5,70	
398	बिलासपुर मंडल - सभी स्टेशनों, सेवा इमारतों, याडों व कालोनी की स्ट्रीट लाइट परएलईडी लाइट फिटिंग Bilaspur Division - LED light fittings in all stations, service buildings, circulating area, yards, colony street lighting	पूंजी Cap.	2,83,70	..	..	1	
399	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत सौर ऊर्जा वाले कार्यों हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works of solar power	ईबीआर(पी) EBR(P)	62,50,00	..	62,50,00	50,00,00	
400	बेलपहाड़ - नया कर्षण उपस्टेशन और उड़ीसा राज्य विद्युत बोर्ड से संबद्ध 132 केवी वितरण लाईन Belpahar - New traction substation & associated 132 kv transmission line from Orissa State Electricity Board	विनि (3) DF(3)	18,26,75	2,09,30	..	..	
401	कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS बिलासपुर मंडल - स्काडा प्रणाली का आधुनिक प्रणाली से बदलाव Bilaspur Division - Repl of Scada system with updated system	रोसेंको RRSK	14,89,70	3,82,94	2,45,00	6,10	
402	बिलासपुर मंडल - मुख्य लाईन पर शिरोपरि उपस्करों का आशोधन Bilaspur Division - Modification of overhead equipment over main line	मूआनि DRF	3,62,65	2,89,12	..	..	
403	बिलासपुर मंडल - गतायु विद्युत उपस्करों और जीर्णोद्धार नियंत्रण इमारतों का बदलाव (5 कर्षण स्टेशन) और एसएसपी (5 अदद) Bilaspur Division - Repl. of electrical equipment and dilapidated control buildings (5 traction stations) & SSPs (5 Nos)	रोसेंको RRSK	94,13	..	10	1	
404	पनियाजोब- 30 एमवीए ट्रांसफार्मर वाले कर्षण सब-स्टेशन पर तीसरे बे की व्यवस्था Panijab - 3rd bay at traction sub station with 30 mva transformer	विनि (3) DF(3)	27,91,72	..	..	..	
405	रायपुर मंडल में पी एस आई उपकरणों एवं घिसे हुए कॉन्टेक्ट वायर के प्रतिस्थापन(चरण-I) Bilaspur-Durg-Raipur Division- Repl. of PSI equipments and worn out contact wire of Electrical -TRD (Phase-I)	रोसेंको RRSK	27,91,71	..	33,30	61,00	
406	नागपुर मंडल : टीआरडी सम्पत्ती की विश्वसनियता को बढ़ाने का कार्य Durg-Nagpur-Nagpur Division - Reliability Improvement work of TRD Assets	मूआनि DRF	18,40,79	..	..	..	
407	रायपुर मंडल - शिरोपरि उपस्करों का सुधार और विश्वसनीयता Raipur Division - Improvement of reliability of overhead equipment	रोसेंको RRSK	18,40,69	..	10	96,17	
408	रायपुर मंडल - इंसूलेटरों का बदलाव (स्टे आर्म, ब्रैकेट व 9 टन) Raipur Division - Repl. of insulators (stay arm, bracket & 9 tonne)	विनि (3) DF(3)	4,03,72	54,78	..	..	
409	बिलासपुर मंडल - शिरोपरि उपस्करों का सुधार और विश्वसनीयता Bilaspur Division - Improvement of reliability of overhead equipment	रोसेंको RRSK	3,30,98	50,46	2,76,03	6,10	
410	रायपुर मंडल - शिरोपरि उपस्करों का सुधार और विश्वसनीयता Raipur Division - Improvement of reliability of overhead equipment	मूआनि DRF	4,46,18	42,88	..	..	
411	रायपुर मंडल - इंसूलेटरों का बदलाव (स्टे आर्म, ब्रैकेट व 9 टन) Raipur Division - Repl. of insulators (stay arm, bracket & 9 tonne)	रोसेंको RRSK	4,36,18	99,47	1,86,90	1,60,25	
412	नागपुर मंडल : टीआरडी सम्पत्ती की विश्वसनियता को बढ़ाने का कार्य Durg-Nagpur-Nagpur Division - Reliability Improvement work of TRD Assets	विनि (3) DF(3)	6,79,93	18,93	..	..	
413	रायपुर मंडल - शिरोपरि उपस्करों का सुधार और विश्वसनीयता Raipur Division - Improvement of reliability of overhead equipment	रोसेंको RRSK	6,53,80	4,83,42	1,50,00	1	
414	रायपुर मंडल - शिरोपरि उपस्करों का सुधार और विश्वसनीयता Raipur Division - Improvement of reliability of overhead equipment	रोसेंको RRSK	2,87,05	55,93	1,00,00	73,88	
415	रायपुर मंडल - इंसूलेटरों का बदलाव (स्टे आर्म, ब्रैकेट व 9 टन) Raipur Division - Repl. of insulators (stay arm, bracket & 9 tonne)	रोसेंको RRSK	2,99,56	..	1,00	1,49,58	
416	बिलासपुर मंडल - शिरोपरि उपस्करों का सुधार और विश्वसनीयता Bilaspur Division - Improvement of reliability of overhead equipment	रोसेंको RRSK	2,99,40	1,72,47	10,00	38,64	

14.2.31
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD							
कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS							
410	बिलासपुर मंडल - इंसूलेटरों का बदलाव (स्टे आर्म, ब्रैकेट व 9 टन) Bilaspur Division - Repl. of insulators (stay arm, bracket & 9 tonne)	रोरेसंको	RRSK	2,74,96	..	1,00	1,03,64
411	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - कर्षण वितरण के लिए बिजली आपूर्ति संस्थापनाओं का उन्नयन व आशोधन (पि.बुक #532/2018-19/पू तट रे) South East Central Railway - Upgradation & modification of power supply installations for traction distribution (PB#532/2018-19/ECOR)	रोरेसंको	RRSK	9,74,24	..	10	2,44,00
412	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - गतायु कर्षण वितरण परिसंपत्तियों का बदलाव (पि.बुक#522/2018-19/दपूमेरे) South East Central Railway - Replacement of overaged traction distribution assets (PB#522/2018-19/SECR)	रोरेसंको	RRSK	43,53,55	..	25,00	11,69,03
413	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - शिरोपरि उपस्करों द्वारा शेड्यूल ऑफ डायमेंशन के उल्लंघन का निराकरण (पि.बुक#622/2018-19/परे) South East Central Railway - Removal of infringements to schedule of dimension by overhead equipment (PB#622/2018-19/WR)	रोरेसंको	RRSK	4,62,40	..	10	2,30,80
414	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - कर्षण वितरण नेटवर्क हेतु आईटी अवसंरचना कार्य (पि.बुक#1057/2018-19/दरे) South East Central Railway - IT infrastructure works for traction distribution network (PB#1057/2018-19/SR)	रोरेसंको	RRSK	5,50,00	..	..	1,83,00
415	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - अनियमित प्रकार के शिरोपरि उपस्करों का नियमित शिरोपरि उपस्करों में परिवर्तन और शिरोपरि उपस्करों की फ्लेक्सीबिलिटी व सेक्शनिंग का सुधार (पि.बुक #622/2018-19/दमरे) South East Central Railway - Conversion of unregulated overaged OHE equipment to regulated OHE and improvement of OHE flexibility & sectioning (PB#622/2018-19/SCR)	रोरेसंको	RRSK	15,82,00	..	25,00	1,54,47
416	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) रोरेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) RRSK	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	18,32 39,90 1,50 70,36 9,15,83
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) रोरेसंको ईबीआर(पी)	Cap. DRF DF(2) DF(3) RRSK EBR(P)	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	62,83,16 48,43 1,50 70,36 35,92,51 50,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
417	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) रोरेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) RRSK	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	3,50,00 58,00 1 19,99 2,60,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) रोरेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) RRSK	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	3,50,00 58,00 1 19,99 2,60,00

14.2.32
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित /	पूँजी	Cap.	..	..	..	66,33,16
	Total - Other Electrical Works, incl TRD	मूआनि	DRF	..	..	..	1,06,43
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	1,51
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	90,35
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	38,52,51
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	50,00,00
	कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
418	बिलासपुर मंडल - बीसीएन यार्ड का पुनरुद्धार व स्थानान्तरण Bilaspur Division - Renovation & relocation of BCN yard	मूआनि	DRF	18,04,77	..	..	1,00,00
419	बिलासपुर - 100 रेलइंजन संवहन क्षमता के साथ नया विद्युत रेलइंजन शेड Bilaspur - New electric loco shed with holding capacity of 100 locos	पूँजी	Cap.	52,37,12	48,73,05	6,69,26	3,30,00
420	रायपुर (डीजल शेड) - डब्ल्यूडीजी4 रेलइंजन के संवहन हेतु क्षमता का विस्तार Raipur (Diesel Shed) - Expansion of capacity to home WDG4 locos	पूँजी	Cap.	41,61,00	..	..	47,65
421	नागपुर कारखाना - 27 गैर वातानुकूलित सवारीडिब्बों हेतु बड़ी लाईन के डिब्बों के आवधिक ओवरहालिंग शेड की स्थापना Nagpur Workshop - Setting up of broad gauge coach periodical overhauling shed for 27 non airconditioned coaches	पूँजी	Cap.	73,36,12	9,91,55	10,81,16	19,52,35
422	भिलाई - मुख्य लाईन इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट शेड में सुविधाओं का संवर्धन (चरण-III) Bhilai - Augmentation of facilities in main line electrical multiple shed (Phase-III)	विनि (3)	DF(3)	4,28,70	39,40	..	..
		रारेसंको	RRSK	4,00,00	2,32,44	1,12,70	50,00
423	रायपुर मंडल - 50 से 150 इंजनों तक डब्ल्यूडीजी4 (ईएमडी) लोको शेड का विस्तार Raipur Division - Expansion of WDG4 (EMD) loco shed from 50 to 150 locos	पूँजी	Cap.	52,65,00	..	..	1
424	बिलासपुर - एलएचबी रैक की जांच करने और अनुरक्षण के लिए सुविधाओं का सृजन Bilaspur - Creation of facilities for LHB rake examination and maintenance	पूँजी	Cap.	35,07,16	69	1,31,24	1,27,50
425	भिलाई (इलेक्ट्रिक लोको शेड) - 175 से 200 इंजनों तक खड़े करने की क्षमता का विस्तार Bhilai (Electric loco shed) - Augmentation of homing capacity from 175 to 200 locos	विनि (3)	DF(3)	23,06,32	79	32	..
		रारेसंको	RRSK	1,50,00	..	5,85,87	1,45,30
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	10,00	..	..	..
426	नागपुर डिविजन - गोंदिया (फेस-3) में डेमू शेड निर्माण की सुविधा में वृद्धि Gondia- Augmentation of facilities for Development of DEMU Shed Gondia (Phase-III)	पूँजी	Cap.	4,96,00	1,14,45	1,58,60	73,00
427	रायपुर - वैगन पी ओ एच क्षमता 400 से 500 वैगन प्रति माह की सुविधा में वृद्धि Raipur-Augmentation of Wagon POH capacity from 400 to 500 wagons	पूँजी	Cap.	96,38,83	..	1	29,28,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1,00,00	..	..	..
428	रायपुर मंडल - कोचिंग डिपो दुर्ग चतुर्थ चरण का उन्नयन Durg- Upgradation of Coaching Depot Durg Phase IV	विनि (3)	DF(3)	5,09,73	..	10,21	..
		रारेसंको	RRSK	80,00	12,61	10,07	1,05,00
429	भिलाई मार्शलिंग यार्ड- प्राथमिकता निर्धारण यार्ड में माल ढुलाई परीक्षा और रखरखाव की सुविधा में सुधार Bhilai Marshalling Yard - Improvement of freight examination and maintenance facility	विनि (3)	DF(3)	3,70,40	..	78,35	..
		रारेसंको	RRSK	80,00	1,36,41	1,81,65	55,00

14.2.33
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
430	बिलासपुर -मेजर सिक लीने में ई.ओ.टी. क्रेन के साथ शेड का निर्माण। Bilaspur- Construction of covered shed with EOT crane facilities in major sick line	पूंजी Cap.	6,98,44	1,26	2,37,24	4,00,00	
431	भिलाई - पीपी यार्डमें सिक लाइन परीक्षा और मरम्मत की सुविधा में सुधार Bhilai- Improvement of sickline examination and repair facility at PP Yard Bhilai	विनि (3) DF(3) रोरेसंको RRSK	10,00,00 80,00	.. 11,82	8,83 12,65	.. 60,00	
432	भिलाई-रायपुर डिवीजन - एक्सचेंज यार्ड भिलाई में 52 ई.यू.आर. रैक के रखरखाव हेतु अंत अनलोडेबल रेल रैक का विस्तार Bhilai- Augmentation of End Unloadable Rail Rake (EUR) 52nos maintenance facility at Exchange Yard Bhilai	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	26,62,58 1,00,00	.. ..	1 ..	1,50,00 ..	
433	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - 4 तक सवारीडिब्बा गार्त लाइनों का उन्नयन (पि.बुक #1002/2018-19/उरे) South East Central Railway - Upgradation of upto 4 coaching pit lines (PB#1002/2018-19/NR)	रोरेसंको RRSK	11,00,00	..	..	1,00	
434	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - माल यातायात / नेमी ओवरहालिंग डिपो, रेलगाड़ी परीक्षण सुविधाओं, परीक्षण यार्ड का उन्नयन (पि.बुक #1001/2018-19/उरे) South East Central Railway - Upgradation of freight / routine overhauling depots, train examination facilities, examination yards (PB#1001/2018-19/NR)	रोरेसंको RRSK	11,76,00	..	..	1,00	
435	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. विनि (3) DF(3) रोरेसंको RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	10,50 1,94,02 2,65,04	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) रोरेसंको RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	60,19,01 1,00,00 1,94,02 6,82,34	
436	ब - नये कार्य / B - New Works 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	.. ..	.. ..	.. ..	1,00,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF	.. ..	.. ..	.. ..	1,00,00	
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total - Workshops including Production Units	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) रोरेसंको RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	60,19,01 2,00,00 1,94,02 6,82,34	
कर्मचारी कल्याण / STAFF WELFARE							
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
437	बिलासपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 401 इकाईयां Bilaspur - Repl.of quarters, type-I - 401 units	मूआनि DRF	21,09,41	11,21,30	1,67,08	1,30,00	
438	रायपुर - दुर्ग कालोनी में आवासों का बदलाव, टाइप-I - 64 का टाइप-II - 64 व टाइप-IV - 1 इकाई से Raipur - Repl of quarters, type-I - 64 units with type-II - 64 & type-IV - 1 unit at Durg colony	मूआनि DRF	4,42,14	4,84,77	31,15	36,00	
439	बिलासपुर मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-III - 50 इकाईयां Bilaspur Division - Repl. of quarters, type-III - 50 units	मूआनि DRF	5,57,03	4,57,20	..	1,00	
440	बिलासपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-V - 24 इकाईयां Bilaspur - Repl of quarters, type-V - 24 units	मूआनि DRF	5,80,00	5,15,01	30,00	92,00	

14.2.34
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
कर्मचारी कल्याण / STAFF WELFARE							
441	ब्रजराजनगर - टाइप-II व III - 15 इकाईयां प्रति और टाइप-IV-I इकाई Brajrajnagar - Type-II & III - 15 units each & type-IV - 1 unit	पूंजी	Cap.	3,43,16	1,20,19	1,50,00	4,00
442	ब्रजराजनगर - टाइप -II - 70, टाइप-III - 10 व टाइप-IV - 4 इकाईयां Brajrajnagar - Type-II - 70, type-III - 10 & typeIV - 4 units	पूंजी	Cap.	9,50,43	5,42,50	2,82,54	1
443	कोरबा - टाइप-II - 30, टाइप-III - 10 और टाइप-IV - 5 इकाईयां Korba - Type-II - 30, type-III - 10 & type-IV - 5 units	पूंजी	Cap.	4,76,64	5,49,43	..	1
444	रायपुर - टाइप-II -20, टाइप-II -30 और टाइप-IV - 6 इकाईयां Raipur - Type-II - 20, type-III - 30 & type-IV - 6 units	पूंजी	Cap.	11,21,45	12,03,12	23,57	3,00
445	चांपा - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 26 इकाइयां, कोरबा - टाइप-II - 4 इकाइयां Champa - Repl. of quarters, type-II - 26 units & Korba - type-II - 4 units	मूआनि	DRF	4,45,23	54,71	70,00	39,00
446	चांपा-झारसुगुडा - टाइप-I आवासों का टाइप-II में बदलाव (19 स्टेशन) Champa-Jharsuguda - Conversion of type-I quarters to type-II (19 stations)	मूआनि	DRF	3,96,13	82,89	99,59	38,00
447	बिलासपुर सेटलमेंट - टाइप-II आवासों का बदलाव (173 स्टेशन) Bilaspur Settlement - Repl. of quarter, by type-II (173 units)	मूआनि	DRF	23,72,00	49	1,68,40	1,32,00
448	रायपुर मंडल - टाइप-I - 856 इकाई आवासों का टाइप-II - 428 इकाई से बदलाव Raipur Division - Conversion of type-I - 856 quarters to type-II - 428 units	मूआनि	DRF	5,77,46	..	30,00	91,00
449	दल्लीराजहरा - टाइप-I आवासों का टाइप-II से बदलाव - 35 इकाइयां Dallirajhara - Repl of quarters, type-I with type-II - 35 units	मूआनि	DRF	4,73,96	1,12	63,00	70,00
450	ब्रजराजनगर - टाइप-II - 12 व टाइप-III - 44 इकाइयां Brajrajnagar - Type-II-12 & type-III-44 units	पूंजी	Cap.	9,00,00	..	10,00	2,26,98
451	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - विभिन्न स्थानों पर पुराने / जीर्णशीर्ण आवासों का बदलाव (पि. बुक#1107/2018-19/देरे) South East Central Railway - Replacement of old/dilapidated quarters at various locations (PB#1107/2018-19/SR)	मूआनि	DRF	5,00,00	..	..	10,00
452	भिलाई विन्यास यार्ड व भिलाई - कर्मचारी आवासों व कालोनियों का सुधार (चरण-I) Bhilai Marshaling Yard & Bhilai - Improvement of staff quarters & colonies (Phase-I)	विनि (2)	DF(2)	4,58,71	3,18,38	3,07	1
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF							
453	बिलासपुर मंडल - कर्मचारी आवासों का सुधार (चरण-III) Bilaspur Division - Improvement of staff quarters (Phase-III)	मूआनि	DRF	3,11,30	3,38,16	5,00	1
454	बिलासपुर (केंद्रीय चिकित्सालय) - वाडों, लेबर रूम, बहिरंग रोगी विभाग, रेडियोलॉजी व फिजियोथेरेपी इकाइयों का बदलाव/पुनरुद्धार और विविध कार्य Bilaspur (Central Hospital) - Repl/renovation of wards, labour room, out patients' department, radiology & physiotherapy units and miscellaneous works	मूआनि	DRF	3,78,13	3,30,98	..	1
455	भिलाई विन्यास यार्ड - पाइपलाईन (18 इंच व्यास) और पंप का बदलाव Bhilai Marshaling Yard - Repl of pipeline (18 inch dia) and pump	मूआनि	DRF	5,55,83	6,79,65	..	1

14.2.35
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
कर्मचारी कल्याण / STAFF WELFARE							
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF							
456	बिलासपुर - लोको कॉलोनी को दूसरे छोड़ से जोड़ने वाले क्षतिग्रस्त उपरी पैदल पुल का संरक्षा की दृष्टि से बदलाव Bilaspur - Repl. of foot over bridge connecting Loco colony to the other side due to safety consideration	विनि (1)	DF(1)	2,96,99	59,89	58,33	63,00
457	बिलासपुर मंडल - कर्मचारी आवासों की एस्बेस्टोस सीमेंट चादरों का बदलाव और फाल्स सीलिंग का प्रावधान Bilaspur Division - Repl of asbestos cement sheets of staff quarters & provision of false ceiling	मूआनि	DRF	16,86,75	..	3,60,00	1,72,00
		विनि (2)	DF(2)	4,78,40	..	60,00	97,00
458	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - विभिन्न कर्मचारी सुविधाओं में सुधार, यथा जलापूर्ति व्यवस्था / विभिन्न चिकित्सालयों में चिकित्सा सुविधाएं / कर्मचारी आवासों में इलेक्ट्रिक वायरिंग, आदि (पि.बुक #719/2018-19/मरे) South East Central Railway - Improvement to various staff amenities like water supply arrangement / medical facilities in various hospitals / electric wiring in staff quarters etc (PB#719/18-19/CR)	मूआनि	DRF	9,00,00	..	..	1,00,00
		विनि (2)	DF(2)	7,00,00	..	..	1,00,00
459	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	3,24,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	1,15,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	1
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	1,03,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	17,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	5,58,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	10,26,03
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	63,01
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	3,00,01
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	17,00
	ब - नये कार्य / B - New Works						
460	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	1,50,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	90,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	1
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	30,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	..	1,50,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	90,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	1
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	30,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	10,00
	जोड़ - कर्मचारी कल्याण /	पूंजी	Cap.	..	..	..	7,08,00
	Total - Staff Welfare	मूआनि	DRF	..	..	..	11,16,03
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	63,02
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	3,30,01
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	27,00
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
461	राजनंदगाँव - मौजूदा गुड्स शेड का यात्री प्लेटफार्म में परिवर्तन व गुड्स शेड अंतरण Rajnandgaon - Conversion of existing goods shed into passenger platform & shifting of goods shed	विनि (1)	DF(1)	12,96,64	..	13,34	1,00,00

14.2.36
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
462	डोंगरगढ़ - नए प्लेटफार्म का निर्माण, ऊपरी पैदल पुल का विस्तार व अन्य यात्री सुविधा संबंधी कार्य Dongargarh - Construction of new platform, extension of foot over bridge & other passenger amenity works	विनि (1) रोरेसंको	DF(1) RRSK	6,00,32 5,00,00	.. ..	30 ..	10,00 5,00,00
463	भाटापारा, तिल्दा, रायपुर व भिलाई पावर हाउस - 24-कोच वाली गाड़ियों हेतु प्लेटफॉर्म का विस्तार Bhatapara, Tilda, Raipur & Bhilai Power House - Extension of platform for 24 coach trains	विनि (1)	DF(1)	4,49,79	1,39,37	..	1
464	भिलाई (जी व एच केबिन), भिलाई नगर, बेल्हा व हाथबंद - प्लेटफॉर्मों का विस्तार व ऊंचा करना Bhilai (G & H Cabin), Bhilai Nagar, Belha & Hathband - Extension & raising of platforms	विनि (1) रोरेसंको	DF(1) RRSK	4,12,19 1,00,00	4,23,60 ..	.. ..	.. 1,00
465	बिलासपुर-दुर्ग - प्लेटफॉर्मों को ऊंचा करना (9 स्टेशन) (ए-मार्ग) Bilaspur-Durg - Raising of platforms (9 stations) (A-route)	विनि (1) रोरेसंको	DF(1) RRSK	3,13,90 31,70	3,13,90 ..	.. 35,00	.. 1,00
466	रायपुर - गुडियारी की ओर परिचलन क्षेत्र का विकास Raipur - Development of circulating area at Gudiary side	विनि (1)	DF(1)	3,67,12	3,50,80	..	1
467	इतवारी - बुकिंग कार्यालय व प्रवेश द्वार सहित परिचलन क्षेत्र का विकास; ऊपरी पैदल पुल का विस्तार और केटरिंग स्टाल व पार्किंग स्टैंड का प्रावधान Itwari - Development of circulating area with booking office & entrance; extension of foot over bridge and provision of catering stall & parking stand	विनि (1) रोरेसंको	DF(1) RRSK	2,63,60 1,00,00	2,98,05 ..	.. ..	.. 30,00
468	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे-विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर(4 अदद) (2 स्टेशन) South East Central Railway - Escalators at various stations (4 Nos) (2 stations)	विनि (1) रोरेसंको	DF(1) RRSK	2,52,00 1,00,00	3,05,53 ..	48,00 68,00	10,00 10,00
469	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (6 अदद) (पीबी#855/1415/उरे) South East Central Railway - Escalators at important stations (6 Nos) (PB#855/1415/NR)	विनि (1) रोरेसंको	DF(1) RRSK	90,20 3,59,80	1,73,26 ..	.. 15,00	.. 10,00
470	कलूमना-ऊपरी पैदल पुल का विस्तार और कनहान- मौजूदा व्यवस्था के बदले ऊपरी पैदल पुल Kalumna - Extension of foot over bridge & Kanhan - provision of foot over bridge in lieu of existing one	विनि (1) रोरेसंको	DF(1) RRSK	1,35,43 1,22,75	2,06,42 ..	1,50 ..	.. 1,00
471	रायगढ़ - कटनी - प्लेटफार्मों का तल उठाना (15 स्टेशन) Raigarh - Katni - Raising of platform (15 stations)	विनि (1) रोरेसंको	DF(1) RRSK	10,60,44 10,60,44	.. ..	.. 3,20,00	.. 2,00,00
472	उसलापुर-कटनी-24-यान गाड़ियों के लिए प्लेटफार्म की लंबाई का विस्तार Uslapur-Katni - Extn of platform length for 24-coach trains	विनि (1)	DF(1)	2,68,91	..	17,00	50,00
473	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - स्टेशनों पर लघु उन्नयन व सुधार कार्य South East Central Railway - Soft upgrades improvements at stations	पूंजी	Cap.	100,00,00	..	13,93,00	39,00,00
474	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - स्टेशनों पर ऊपरी पैदल पुलों और / अथवा ऊंचे तल के प्लेटफार्मों का यथा आवश्यकता प्रावधान South East Central Railway - Provision of foot over bridges and/or high level platforms at stations as per requirement	रोरेसंको	RRSK	325,00,00	..	13,18,00	85,00,00
475	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - भारतीय रेलों में धुलनीय एप्रनों का प्रावधान (पिं. बुक #1106/2018-19/उरे) South East Central Railway - Provision of washable aprons over Indian Railways (PB#1106/2018-19/NR)	विनि (1)	DF(1)	10,00,00	..	..	50,00
476	शाहडोल स्टेशन पर त्वरित जल प्रदान व्यवस्था की स्थापना (अनु. मांग मद सं. 32/दिस 2018/उरे) Setting up of quick watering arrangement at Shahdol station (Suppl.Item No.32/Dec'2018/NR)	पूंजी	Cap.	4,06,00	..	..	1,00,00

14.2.37
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
477	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (1) रोरसंको	Cap. DRF DF(1) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,00,00 11,00,00 17,50,00 7,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (1) रोरसंको	Cap. DRF DF(1) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	41,00,00 11,00,00 19,70,02 99,53,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
478	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (1) रोरसंको	Cap. DRF DF(1) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	74,00 50,00 2,79,98 47,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (1) रोरसंको	Cap. DRF DF(1) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	74,00 50,00 2,79,98 47,00
	जोड़ - यात्री सुविधाएं / Total - Passenger Amenities	पूँजी मूआनि विनि (1) रोरसंको	Cap. DRF DF(1) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	41,74,00 11,50,00 22,50,00 100,00,00
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
479	नागपुर मंडल - आरपीएफ चौकी (5 स्टेशन) और महिला के लिए आरपीएफ बैरकों (4 स्टेशन) का निर्माण Nagpur Division - Construction of RPF post (5 stations) & RPF barracks for female (4 stations)	विनि (2)	DF(2)	6,01,79	..	15,35	6,00
480	बिलासपुर - नए रेलवे जोन का सृजन Bilaspur - Creation of new railway zone	पूँजी विनि (3)	Cap. DF(3)	6,30,20 109,94,07	56 107,08,56	1 1	1 1
481	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (3 स्टेशन) South East Central Railway - Integrated security system (3 stations)	पूँजी	Cap.	7,35,63	5,57,04	84,00	1,28,00
482	रायपुर (सामान्य भंडार डिपो) - गोदाम का विस्तार Raipur (General Stores Depot) - Extension of godown	विनि (3)	DF(3)	4,40,30	3,17,28	1	1,00
483	रायपुर - अधिकारी विश्राम गृह का निर्माण Raipur - Construction of officers' rest house	पूँजी	Cap.	6,71,33	4,95,66	7,76	1
484	बिलासपुर-दुर्ग - 160 किमी प्रति घंटे की गति के सिलसिले में ट्रैक के दोनों ओर बैरीकेडिंग/बाड़ लगाना (80 किमी) Bilaspur-Durg- Fencing/barricading on either side of track in connection with raising of speed to 160 kmph (80 Kms)	विनि (3)	DF(3)	16,35,50	88,45	42,00	1,18,00
485	भानुप्रतापपुर - दल्लीराजहरा-रावघाट नई बड़ीलाइन रेल परियोजना के संबंध में बैरक का निर्माण Bhanupratappur - Construction of barracks in connection with Dallirajhara-Rowghat new broad gauge rail line project	विनि (2)	DF(2)	5,30,99	..	3,00	1,18,00
486	स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्णों / उच्च घनत्व मार्गों पर भेद्य स्थलों और प्रमुख शहरों के पहुंच मार्गों पर अतिक्रमण / अनधिकार प्रवेश की दृष्टि से भेद्य स्थलों पर चाहरदीवारी / परिसर दीवारों का निर्माण (अनुपूरक मांग मद सं.29/दिसंबर 2018) Construction of boundary wall / compound wall at vulnerable locations on Golden Quadrilateral / Diagonals / High Density Routes and on approaches of major cities vulnerable for encroachment / trespassing (Suppl.Item No.29/Dec' 2018)	रोरसंको	RRSK	325,00,00	..	..	5,00,00

14.2.38
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS						
487	भेद्य स्थलों पर रेलवे लाइन के साथसाथ चाहरदीवारी का निर्माण (चरण-2) (अनुदान की पूरक मांगें मद सं.16/2018-19/जुलाई 2018) Construction of boundary wall along Railway track at vulnerable locations (Phase-2) (Suppl.No.16/2018-19/July 2018)	रोरेसंको	RRSK	60,00,00	..	..	1,01,00
488	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	..	1,12,00
		पूँजी	Cap(Nirb)	..	..	..	4,75,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	50,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	6,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	12,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	30,00
		रोरेसंको	RRSK	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..	2,40,02
		पूँजी	Cap(Nirb)	..	..	..	4,75,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	50,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	1,30,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,31,01
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	30,00
		रोरेसंको	RRSK	..	..	..	7,01,00
	ब - नये कार्य / B - New Works						
489	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	..	1,00,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	1,50,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	20,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	30,00
		रोरेसंको	RRSK	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	..	1,00,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	1,50,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	20,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	30,00
		रोरेसंको	RRSK	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य /	पूँजी	Cap.	..	..	..	3,40,02
	Total - Other Specified Works	पूँजी	Cap(Nirb)	..	..	..	4,75,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	2,00,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	1,30,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,51,01
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	60,00
		रोरेसंको	RRSK	..	..	..	8,01,00
	प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
490	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - प्रशिक्षण सुविधाओं का संवर्धन (पि.बुक #1154/2018-19/अरे) South East Central Railway - Augmentation of training facilities (PB#1154/2018-19/NR)	रोरेसंको	RRSK	3,04,00	..	..	5,00
491	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रोरेसंको	RRSK	..	..	..	5,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	रोरेसंको	RRSK	..	..	..	10,00
	ब - नये कार्य / B - New Works						
492	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रोरेसंको	RRSK	..	..	..	5,00

14.2.39
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	रारेसंको RRSK	..	..	..	5,00
	जोड़ - प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / Total - Training/HRD	रारेसंको RRSK	..	..	..	15,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress	पूँजी Cap. पूँजी Cap(Nirb) पूँनि C.Fund मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) सं.निधि S.Fund रारेसंको RRSK निक्षेप Deposit ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) ईबीआर(पी) EBR(P) ईबीआर(बॉण्ड) EBR(IRFC)	.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	1008,93,19 4,75,00 134,86,11 23,51,46 20,33,03 4,31,51 5,30,39 30,00 26,90,00 714,75,35 1951,20,00 840,13,01 155,00,00 72,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total - New Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) सं.निधि S.Fund रारेसंको RRSK	.. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. ..	6,84,00 6,48,00 2,81,99 30,01 52,99 30,00 30,00,00 110,89,00
	कुल जोड़ / Grand Total	पूँजी Cap. पूँजी Cap(Nirb) पूँनि C.Fund मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) सं.निधि S.Fund रारेसंको RRSK निक्षेप Deposit ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) ईबीआर(पी) EBR(P) ईबीआर(बॉण्ड) EBR(IRFC)	.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	1015,77,19 4,75,00 134,86,11 29,99,46 23,15,02 4,61,52 5,83,38 60,00 56,90,00 825,64,35 1951,20,00 840,13,01 155,00,00 72,00,00

14.3.1
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES					
493	चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (6 अदद) System of online monitoring of rolling stock (OMRS) (6 Nos)	विनि (3) रॉस्कॉ	DF(3) RRSK	23,10,00 23,09,99	.. ..	.. 1	.. 11,55,00
494	गोंदिया डेमु शेड - सभी आवश्यक कार्यों के साथ सीएनसी अंडरफ्लोर व्हील लेथ बीजी Gondia DEMU Shed - CNC Underfloor Wheel Lathe BG with all necessary works	पूंजी रॉस्कॉ	Cap. RRSK	8,34,00 8,33,99	.. ..	.. 4,64,11	.. 82,00
495	मोतीबाग कारखाना - ट्रावर्सर 80टी 2 ट्रैक Motibagh workshop- Traverser 80T 2 track	मूआनि रॉस्कॉ	DRF RRSK	3,10,70 3,10,69	.. ..	.. 1	.. 1
496	नागपुर कारखाना - एएमसी सहित सीएनसी सतह व्हील लेथ Nagpur Workshop-CNC Surface wheel lathe with AMC	मूआनि रॉस्कॉ	DRF RRSK	7,58,19 7,58,18	8,46 5,97,07	.. 1	.. 1
497	भिलाई विन्यास यार्ड - व्हील लेथ अंडरफ्लोर बला और मेमू कार शेड भिलाई में मेमू मोटर व ट्रेलर कोच के कार्य सहित Bhilai Marshalling Yard - Wheel Lathe Underfloor BG with works for MEMU motor coaches and trailer coaches of MEMU car shed	पूंजी रॉस्कॉ	Cap. RRSK	8,30,47	.. ..	4,12,15	1,99,93
498	रायपुर कारखाना - सीएनसी सर्फेस व्हील लेथ Raipur Workshop- CNC Surface Wheel Lathe	रॉस्कॉ	RRSK	7,82,89	.. ..	1	4,42,40
499	रायपुर कारखाना - सीएनसी वर्टिकल टर्निंगलेथ Raipur workshop- CNC Vertical Turning lathe	रॉस्कॉ	RRSK	2,97,97	.. ..	1	2,13,35
500	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - कर्मिदल हेतु सिमुलेशन, उपस्कर और एप्लीकेशन (पिक बुक#1177/2018-19/उरे) Southeast Central Railway - Simulation, equipment and application for crew (PB#1177/2018-19/NR)	रॉस्कॉ	RRSK	21,87,50	.. ..	.. ..	1
501	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) रॉस्कॉ	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	1,92,25 1,55,76 71,62 86,46 7 1,12,21
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) रॉस्कॉ	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	3,92,18 1,55,76 71,62 86,46 7 20,04,99
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION					
502	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	1,86,51 5,62 29,90 10,00 7

14.3.2
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी	Cap.	..	..	..	1,86,51	
	मूआनि	DRF	..	..	..	5,62	
	विनि (2)	DF(2)	..	..	..	29,90	
	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	10,00	
	विनि (4)	DF(4)	..	..	..	7	
जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total - Machinery & Plant	पूंजी	Cap.	..	..	..	5,78,69	
	मूआनि	DRF	..	..	..	1,61,38	
	विनि (2)	DF(2)	..	..	..	1,01,52	
	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	96,46	
	विनि (4)	DF(4)	..	..	..	14	
	ररसंको	RRSK	..	..	..	20,04,99	

14.4.1
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2019-20

		(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)					
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES					
	रेल इंजन / Locomotives						
503	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन	पूँजी	Cap.	..	..	..	3,00,47
	Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	13,81
		रॉरसंको	RRSK	..	..	..	2,04,42
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूँजी	Cap.				3,00,47
		विनि (3)	DF(3)				13,81
		रॉरसंको	RRSK				2,04,42
	सवारी डिब्बे/ Carriages						
504	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे	पूँजी	Cap.	..	..	..	25,38
	Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	2
		रॉरसंको	RRSK	..	..	..	49,40
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूँजी	Cap.				25,38
		विनि (3)	DF(3)				2
		रॉरसंको	RRSK				49,40
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूँजी	Cap.	..	..	..	3,25,85
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	13,83
		रॉरसंको	RRSK	..	..	..	2,53,82
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION					
	रेल इंजन / Locomotives						
505	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन	पूँजी	Cap.	..	..	..	5
	Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	रॉरसंको	RRSK	..	..	..	6
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूँजी	Cap.				5
		रॉरसंको	RRSK				6
	सवारी डिब्बे/ Carriages						
506	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे	पूँजी	Cap.	..	..	..	1
	Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	रॉरसंको	RRSK	..	..	..	39
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूँजी	Cap.				1
		रॉरसंको	RRSK				39
	माल डिब्बे / Wagons						
507	2.5 करोड़ रुपये से अधिक लागत के प्रत्येक कार्य	रॉरसंको	RRSK	..	..	..	2
	Works costing below Rs.2.5 crore each (Wagon)						
	जोड़ -माल डिब्बे / TOTAL-Wagons	रॉरसंको	RRSK				2
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूँजी	Cap.	..	..	..	6
		रॉरसंको	RRSK	..	..	..	47
	जोड़ - चल स्टॉक /	पूँजी	Cap.	..	..	..	3,25,91
	Total - Rolling Stock	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	13,83
		रॉरसंको	RRSK	..	..	..	2,54,29

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
A. वर्ष के प्रारंभ में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	A.1 - Stores (Other than Fuel)			
I भंडारण स्टॉक में	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	7,89,80	-60,23,08	28,45,30
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	20,17,83	56,10,21	16,52,75
i.c कुल भंडारण स्टॉक में (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	28,07,63	-4,12,87	44,98,05
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	71,00	-93,72	-58,06
iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-89,29	13,82,23	-30,00
iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	-89,29	13,82,23	-30,00
iv बकाया क्रय उंचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-32,69,03	-44,70,51	-48,85,39
v बकाया विक्रय उंचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-3,31,71	5,42,97	-25,07,61
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c कुल बकाया विक्रय उंचंत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-3,31,71	5,42,97	-25,07,61
vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	-8,11,40	-30,51,90	-29,83,01
B - वर्ष के दौरान प्राप्तियां	B - Receipts during the year			
i भंडार क्रय अनुदान	i Stores Purchase Grant			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	5,60,39	8,76,54	9,50,00
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	230,76,34	264,00,24	269,50,00
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)	i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)	236,36,73	272,76,78	279,00,00
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	..	..	..
iii निर्माण कार्यों से वापस	iii returned from works			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	20,94,90	25,58,78	25,76,79
iii.b स्क्रेप सामग्री	iii.b scrap material	..	..	..
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	155,38,45	124,69,72	160,00,00
iii.d कुल (iii. a से iii c)	iii.d Total (iii.a to iii.c)	176,33,35	150,28,50	185,76,79
iv अन्य नामें	iv Other debits			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	..	..	..
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	..	..	..
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	..	..	..
iv.d कुल (iv.a to iv.c)	iv.d Total (iv.a to iv.c)	..	..	..
v भंडार उंचंत से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत	v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	82,35,83	95,89,58	145,24,36
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	..	..	..
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	..	..	..
v.d स्क्रेप	v.d Scrap	..	..	..
v.e कुल (v.a to v.d)	v.e Total (v.a to v.d)	82,35,83	95,89,58	145,24,36
C - वर्ष के दौरान कुल नामें	C - Total Debits during year	330,34,25	327,15,70	319,52,43
D - सकल जोड़	D - Grand Total	322,22,85	296,63,80	289,69,42
E - वर्ष के दौरान निर्गम	E - Issues during the year			
i पूंजी निर्माण उंचंत	i to Capital - Manufacture Suspense	82,35,83	95,89,58	145,24,36

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
ii निर्माण कार्य	ii to Works	..	..	..
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	..	..	..
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	118,08,52	111,52,11	124,79,76
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	234,66,23	203,55,87	246,10,88
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	..	11,38,83	..
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	..	..	12,00,00
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	..	..	..
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	234,66,23	214,94,70	258,10,88
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	435,10,58	422,36,39	528,15,00
F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	82,35,83	95,89,58	145,24,36
G - वर्ष के दौरान कुल जमा	G - Total Credits during the year	352,74,75	326,46,81	382,90,64
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
H.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	H.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार-में-स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	-60,23,08	28,45,30	24,97,42
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	56,10,21	16,52,75	-23,50,00
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	-4,12,87	44,98,05	1,47,42
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	-93,72	-58,06	-7,00,00
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	13,82,23	-30,00	-5,00,00
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	13,82,23	-30,00	-5,00,00
iv बकाया क्रय उचित	iv Outstanding Purchase Suspense	-44,70,51	-48,85,39	-55,38,09
v बकाया विक्रय उचित	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	5,42,97	-25,07,61	-27,30,55
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c बकाया विक्री का उचित (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	5,42,97	-25,07,61	-27,30,55
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	-30,51,90	-29,83,01	-93,21,22
I - कुल जोड़	I - Grand Total	322,22,85	296,63,80	289,69,42
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	-22,40,50	68,89	-63,38,21
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	330,34,25	327,15,70	319,52,43
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	-7	-7	-18
A - वर्ष की शुरुआत में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	10,18,19	36,43,42	65,68,53
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
iv बकाया खरीद उचित	iv Outstanding Purchase Suspense	2,91,82	2,91,82	2,91,82
v बकाया बिक्री उचित	v Outstanding Sales Suspense	..	..	..
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	13,10,01	39,35,24	68,60,35
B - वर्ष के दौरान पावतियां	B - Receipts during the year			
i ईंधन क्रय अनुदान	i Fuel Purchase Grant			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	198,64,68	243,25,30	257,00,00
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)	i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)	198,64,68	243,25,30	257,00,00
C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट	C - Total Debits during year	198,64,68	243,25,30	257,00,00
D - कुल जोड़	D - Grand Total	211,74,69	282,60,54	325,60,35
E - वर्ष के दौरान मामले	E - Issues during the year			
i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे	i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	97,05,84	116,35,91	127,74,18
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	1,56,05	1,55,27
i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)	i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)	97,05,84	117,91,96	129,29,45
i विक्री एवं अंतरण -ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)	ii - to Sales & Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel- Foreign Rly)			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	75,33,61	96,08,23	100,46,51
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.f कुल विक्री एवं अंतरण -ईंधन (ii.a to ii.e)	ii.f Total Sales & Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)	75,33,61	96,08,23	100,46,51
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	..	..	..
v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)	v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)	172,39,45	214,00,19	229,75,96
G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	G - Total Credits during the year	172,39,45	214,00,19	229,75,96
H -वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
i ईंधन	i Fuel			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	36,43,42	65,68,53	92,92,57
i b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i c ईंधन समायोजन लेखों में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
i d बकाया क्रय उर्ध्व	i.d Outstanding Purchase Suspense	2,91,82	2,91,82	2,91,82
i.e बकाया विक्री उर्ध्व	i.e Outstanding Sales Suspense	..	..	..
i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)	i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)	39,35,24	68,60,35	95,84,39
I -कुल जोड़	I - Grand Total	211,74,69	282,60,54	325,60,35
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	26,25,23	29,25,11	27,24,04
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	198,64,68	243,25,30	257,00,00
टीओआर - ईंधन	TOR - Fuel	23	32	42
वर्ष के दौरान कुल डेबिट	Total Debits during the Year	528,98,93	570,41,00	576,52,43
वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	Total Credits during the Year	525,14,20	540,47,00	612,66,60
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debits/Credit during the Year	3,84,73	29,94,00	-36,14,17
टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)	Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)	1	6	..

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
A - वर्ष के शुरु में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1- निर्माण उचंत शेष	A1 - Manufacture Suspense Balance			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	19,22,26	5,42,76	10,05,76
ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचंत अधशेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)	19,22,26	5,42,76	10,05,76
A. 2 - विकास उचंत शेष	A 2 - Development Suspense Balance	..	..	..
जोड़ - A1+A.2	Total A.1+A.2	19,22,26	5,42,76	10,05,76
B - वर्ष के दौरान नामें	B - Debits during the year			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	101,46,71	115,92,92	131,08,87
ii. सामग्री	ii Material			
ii. a. भंडार उचंत से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	82,35,83	95,89,58	145,24,36
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	27,73,48	37,94,90	41,74,39
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	15,15,88	23,23,39	25,55,72
जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)	ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)	125,25,19	157,07,87	212,54,47
iii. कारखाना निर्माण उचंत को प्रभारित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS	..	..	..
vii. विविध प्रभार	iv. Miscellaneous Charges			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	8,76,36	8,00,00	10,00,00
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	3,17,21	3,18,97	3,32,81
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	80	80	85
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	2,61,59	2,56,72	2,80,21
vii. e कुल विविध प्रभार (iv.a to iv.d)	iv.e Total Miscellaneous Charges (iv.a to iv.d)	14,55,96	13,76,49	16,13,87
v. विविध व्यय	v. Charged expenditure			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)	v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (- debit)	..	..	..
vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)	vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi)	241,27,86	286,77,28	359,77,21
C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचंत से निकालियों को घटाना	C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand			
i निर्माण कार्यों को निकालियां	i Issues to Works	18,67,29	47,05,50	57,25,50
ii भंडार उचंत को निकालियां	ii Issues to Stores Suspense			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	29,54	71,18	76,79
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	20,65,36	24,87,60	25,00,00
ii.c भंडार उचंत को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b)	ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)	20,94,90	25,58,78	25,76,79
iii जोड़ (i + ii.c)	iii Total (i + ii.c)	39,62,19	72,64,28	83,02,29
D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)	D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)	201,65,67	214,13,00	276,74,92
E - कुल जोड़ (कारखाना निर्माण उचंत का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)	E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)	220,87,93	219,55,76	286,80,68
E.1 - श्रम उचंत	E.1- Labour Suspense	..	..	..
E.2 - मिश्रित उचंत के अनुसार जोड़	E.2 - Total as per combined suspense	220,87,93	219,55,76	286,80,68
F - वर्ष के दौरान क्रेडिट	F - Credits during the year			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	18,67,29	47,05,50	57,25,50

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
ii पूंजी भंडार उचित - स्टॉक के लिए विनिर्माण	ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	..	..	..
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	..	..	..
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	29,54	71,18	76,79
ii.c(ii) स्क्रेप के अलावा	ii.c(ii) Other than Scrap :	20,65,36	24,87,60	25,00,00
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	20,94,90	25,58,78	25,76,79
ii.d कुल भंडार उचित (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	20,94,90	25,58,78	25,76,79
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजदूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	28,36,98	28,93,56	31,81,70
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	12,01,22	16,40,00	17,40,20
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	40,38,20	45,33,56	49,21,90
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway			
iv.a से मजदूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63)	59,01,94	54,21,17	58,50,39
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway (PU 64)	57,19,37	60,78,25	64,66,49
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	116,21,31	114,99,42	123,16,88
v पिंक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शोर्ष आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	..	..	..
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	..	..	..
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	..	..	..
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	1,65,83	2,50,00	2,50,00
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए कार्य	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	57,19,83	46,67,02	87,58,03
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	58,85,66	49,17,02	90,08,03
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	..	..	..
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	..	..	..
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	255,07,36	282,14,28	345,49,10
G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	39,62,19	72,64,28	83,02,29
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	215,45,17	209,50,00	262,46,81
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचित शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	5,42,76	10,05,76	24,33,87
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंगों आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	5,42,76	10,05,76	24,33,87
J - वर्ष के अंत में विकास उचित	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल I+J	Total I+J	5,42,76	10,05,76	24,33,87
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	220,87,93	219,55,76	286,80,68
L - श्रम उचित	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उचित के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	220,87,93	219,55,76	286,80,68
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	-13,79,50	4,63,00	14,28,11
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	201,65,67	214,13,00	276,74,92

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances			
वर्ष के शुरू में शेष	Balance at commencement of the year	13,59,60	31,42,52	33,42,52
वर्ष के दौरान नाम खाते	Debits during the year			
(a) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	..	..	..
(b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	17,82,92	2,00,00	..
वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)	Total Debits during the Year (a+b)	17,82,92	2,00,00	..
जोड़	Total	31,42,52	33,42,52	33,42,52
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	..	..	..
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	31,42,52	33,42,52	33,42,52
जोड़	Total	31,42,52	33,42,52	33,42,52
वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम	Net Debit or Credit during the year	17,82,92	2,00,00	..
बजट के लिए अपेक्षित रकम	Budget allotment required	17,82,92	2,00,00	..