

14.1.1
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूआनि DRF.	विनि DF	संनि SF	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)	..	..	..	..	55,02,00	55,02,00
14 आमाम परिवर्तन	Gauge Conversion	..	..	..	..	558,90,00	558,90,00
15 दोहरी लाइन विछाना	Doubling	245,80,00	..	..	..	..	245,80,00
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	65,45,60	..	1,20,00	8,99,53	..	75,65,13
17 संगणकीकरण	Computerisation	55,00	..	3,00,00	11,02	..	3,66,02
21 चल स्टॉक	Rolling Stock	3,76,52	..	96,08	1,08,38	..	5,80,98
22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	..	299,48,00	..	..	..	299,48,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	13,75,19	13,75,19
30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	..	..	..	..	124,24,79	124,24,79
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	218,23,73	..	..	218,23,73
32 पुल संबंधी कार्य	Bridge Works	..	..	7,48,68	7,35,00	..	14,83,68
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	25,50,00	..	14,05,03	25,35,03	..	64,90,06
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य - क षण वितरण के अतिरिक्त	Other Electrical Works excl TRD	70,00,00	..	1,14,25	1,66,71	..	72,80,96
37 क षण वितरण संबंधी कार्य	Traction Distribution Works	..	..	4,42,69	6,84,50	..	11,27,19
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	4,23,40	..	3,95,99	2,52,73	..	10,72,12
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	54,84,56	..	5,00	3,32,94	..	58,22,50
51 कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	Staff Quarters	15,24,84	..	5,30,99	..	..	20,55,83
52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	Amenities for Staff	1,00,90	..	5,24,36	4,87,54	..	11,12,80
53 यात्री सुविधाएं	Passenger Amenities	..	..	9,56,54	23,91,61	..	33,48,15
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	7,95,50	..	1,60	2,71,23	..	10,68,33
71 भंडार उचंत	Stores Suspense	461,84,28	..	..	..	..	461,84,28
72 निर्माण उचंत	Manufacture Suspense	206,06,68	..	..	..	..	206,06,68
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	-46,97	..	..	..	..	-46,97
कुल योग	Total Gross	1161,80,31	299,48,00	274,64,94	88,76,22	751,91,98	2576,61,45
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries						
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	238,89,54	..	..	238,89,54
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	..	..	..	..	..	..
(ग) भंडार उचंत	(c) Stores Suspense	443,96,69	..	..	..	..	443,96,69
(घ) निर्माण उचंत	(d) Manufacture Suspense	204,96,23	..	..	..	..	204,96,23
(ड) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	..	..	..	..	..	..
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	648,92,92	..	238,89,54	..	..	887,82,46
योजना परिव्यय (शुद्ध)	Plan Outlay (Net)	512,87,39	299,48,00	35,75,40	88,76,22	751,91,98	1688,78,99

14.2.1
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

		(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)					
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2016-17	
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
1	दल्लीराजहरा-जगदलपुर (235 किमी) Dallirajahara-Jagdalpur (235 km)	पूँजी ईबीआर(पी)	Cap. EBR(P)	452,30,00 652,93,00	1,44,62 310,34,00	50,00 90,00,00	.. 150,00,00
2	वाडसा-गडचिरोली (49.5 किमी) Wadsa-Gadchiroli (49.5 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	71,20,00 45,00,00 116,20,00	1,25,34 .. 1,00,00	5,49,99 .. 65,00,00	.. 45,00,00 45,00,00
3	रायगढ़ (मांड कोलियरी) - भूपदेवपुर (63 किमी) Raigarh (Mand Colliery) - Bhupdeopur (63 km)	ईबीआर ईबीआर(पी)	EBR EBR(P)	379,08,00 ..	10,00,00 ..	50,00,00 ..	.. 150,00,00
4	गेवरा रोड - पेंड्रा रोड (121.70 किमी) Gevra Road - Pendra Road (121.70 km)	ईबीआर(पी) ईबीआर	EBR(P) EBR	.. 838,02,00	.. 10,00,00	.. 20,00,00	150,00,00 ..
5 #	बरवाडीह - चिरमिरी (182 किमी) Barwadih - Chirmiri (182 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	1131,50,00 5,00,00 5,00,00	10,00 .. ..	.. .. ..	.. 5,00,00 5,00,00
6 #	रायपुर - झारसुगुडा (310 किमी) Raipur - Jharsuguda (310 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	2151,00,00 5,00,00 5,00,00	10,00	1	.. 5,00,00 5,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि ईबीआर(पी)	S.Fund EBR(P)	.. ..	.. ..	.. ..	55,00,00 505,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
7 #	डोंगरगढ़ - खड्गीगढ़ - कवारडीह - बिलासपुर (270 किमी) Dongargarh - Kharigarh -Kawardha -Bilaspur (270 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(पी)	Cap. S.Fund EBR(P)	1249,99,00 1,00 1250,00,00	.. .. ..	.. .. ..	.. 1,00 1,00
8 #	धर्मराजगढ़ - कोरबा (63 किमी) Dharamjaigarh - Korba (63 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(आईएफ)	Cap. S.Fund EBR(IF)	576,99,00 1,00 577,00,00	.. .. ..	.. .. ..	.. 1,00 1,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि ईबीआर(पी) ईबीआर(आईएफ)	S.Fund EBR(P) EBR(IF)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	2,00 1,00 1,00
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) /	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	55,02,00
	Total - New Lines (Construction)	ईबीआर(पी) ईबीआर(आईएफ)	EBR(P) EBR(IF)	.. ..	.. ..	.. ..	505,01,00 1,00
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
9	जबलपुर-गोंदिया; बालाघाट-कटंगी सहित (285 किमी) Jabalpur-Gondia incl. Balaghat-Katangi (285 km)	पूँजी पूँनि मूआनि सं.निधि ईबीआर(आईएफ)	Cap. C.Fund DRF S.Fund EBR(IF)	539,59,63 164,50,37 .. 323,90,00 10,00,00	826,40,25	6,90,00 119,00,00	 223,90,00 ..
10	छिंदवाड़ा-नागपुर (149.522 किमी) Chhindwara-Nagpur (149.522 km)	पूँजी सं.निधि ईबीआर(आईएफ)	Cap. S.Fund EBR(IF)	751,16,00 250,00,00 10,00,00	718,18,97	51,00,00 .. 149,00,00	.. 150,00,00 1,00

इस परियोजना पर खर्च/वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी.
Expenditure/commitment on this project will be made only after following all due processes/mandatory approvals and sanctions.

14.2.2
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION						
11	छिंदवाड़ा-मांडला फोर्ट (182.25 किमी) Chhindwara-Mandla Fort (182.25 km)	पूंजी Cap. सं.निधि S.Fund	527,72,00 210,00,00	90,41,95 ..	65,74,99 ..	.. 160,00,00
12 #	नागभिर - नागपुर (106 किमी) Nagbhir - Nagpur (106 km)	पूंजी Cap. सं.निधि S.Fund	376,00,00 25,00,00	50,00 ..	1 ..	.. 25,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि S.Fund	..	..	..	558,90,00
		ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	..	..	..	1,00
	जोड़ - आमान परिवर्तन /	सं.निधि S.Fund	..	..	..	558,90,00
	Total - Gauge Conversion	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	..	..	..	1,00
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
13	बिलासपुर-उरकुरा (110 किमी) Bilaspur-Urkura (110 km)	पूंजी Cap. पूंजि C.Fund नियंत्रण (रैविनि) Dep (RVN) ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	244,57,71 22,73 60,74,56 57,00,00	105,08,27 22,73 60,74,56 ..	1,00 56,00,00	1,99,98
14	बिलासपुर-सलका रोड - कहीं-कहीं दोहरीकरण (39.4 किमी) Bilaspur-Salka Road - Patch doubling (39.4 km)	पूंजी Cap. ईबीआर EBR	134,19,00 10,00,00	108,83,55 10,00,00	1,52,27 ..	1 ..
15	सलका रोड-खोंगसारा - कहीं-कहीं दोहरीकरण (26 किमी) Salka Road-Khongsara - Patch doubling (26 km)	पूंजी Cap. नियंत्रण (रैविनि) Dep (RVN) ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	28,24,39 114,62,30 1,00,00	.. 114,62,30 ..	 1,00	15,00,00
16	खोधरी-अनूपपुर, बिलासपुर में फ्लाई ओवर सहित (61.6 किमी) Khodri-Anuppur, with flyover at Bilaspur (61.6 km)	पूंजी Cap. पूंजि C.Fund नियंत्रण (रैविनि) Dep (RVN) ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	209,01,81 11,06,97 164,45,22 1,00,00	.. 11,06,97 164,45,22 ..	 1,00	40,00,00
17	चांपा - बाईपास लाईन Champa - Bypass line	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	37,64,29 ..	38,97,58 ..	62,17 ..	1 ..
18	रायपुर-टिटलागढ़ (203 किमी), मंदिर हासौद-नया रायपुर नई लाईन (20 किमी) और रायपुर (केंद्री)-धमतारी व अभनपुर-राजिम शाखा लाईन आमान परिवर्तन (67.20 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित Raipur-Titlagarh (203 km), incl new line Mandir Hasaud-Naya Raipur(20 km) and new material modification for conversion of Raipur (Kendri)-Dhamtari & Abhanpur-Rajim branch (67.20 km)	पूंजी Cap. नियंत्रण (रैविनि) Dep (RVN)	396,70,11 114,80,00	19,85,08 87,45,00	.. ..	124,80,00 ..
		ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	169,00,00	..	115,51,89	169,00,00
		ईबीआर EBR	10,00,00	10,00,00	..	..
19	कालुमना-नागपुर Kalumna-Nagpur	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	16,78,20 8,00,00	150,33,02 ..	1,00 9,24,00	2,00,00 8,00,00
20	चांपा-झारसुगुडा - तीसरी लाईन (165 किमी) Champa-Jharsuguda - 3rd line (165 km)	पूंजी Cap. ईबीआर EBR ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	604,91,33 50,00,00 358,62,00	140,57,62 50,00,00 ..	1,00 .. 199,69,67	10,00,00 .. 358,62,00
21	दुर्ग-राजनंदगांव - तीसरी लाईन Durg-Rajnandgaon - 3rd line	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	132,96,00 51,03,00	107,49,80 ..	1,00 54,00,00	5,00,00 51,03,00
22 #	रांनंदगांव-नागपुर - तीसरी लाइन (228 किमी) Rajnandgaon-Nagpur - 3rd line (228 km)	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	7,00,00 1264,00,00	.. ..	.. 1,00,00	7,00,00 150,00,00
23 #	झारसुगुडा - बिलासपुर - चौथी लाइन (206 किमी) Jharsuguda - Bilaspur - 4th line (206 km)	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	10,00,00 2050,00,00	.. ..	.. ..	10,00,00 250,00,00

इस परियोजना पर खर्च/वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएगी।

Expenditure/commitment on this project will be made only after following all due processes/mandatory approvals and sanctions.

14.2.3
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
24	दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING बिलासपुर - अनूपपुर - तीसरी लाइन (151 किमी) Bilaspur - Anuppur - 3rd line (151 km)	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	10,00,00 1500,00,00	..	..	10,00,00 200,00,00
25	अनूपपुर - कटनी - तीसरी लाइन (168 किमी) Anuppur - Katni - 3rd line (168 km)	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	10,00,00 1670,00,00	..	2,00,00	10,00,00 300,00,51
26 #	गेवरा रोड - पेंड्रा रोड (122 किमी) Gevra Road - Pendra Road (122 km)	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) ईबीआर(पी) EBR(P)	990,00,00 230,00,00	..	..	.. 230,00,00
27	झारसुगुडा - बिलासपुर - फ्लाईओवर / बाईपास (10 किमी) Jharsuguda - Bilaspur - Flyover / bypass (10 km)	पूंजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	10,00,00 190,00,00	..	..	10,00,00 50,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap. ईबीआर(पी) EBR(P) ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	..	..	..	245,80,00 230,00,00 1536,65,51
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना / Total - Doubling	पूंजी Cap. ईबीआर(पी) EBR(P) ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	..	..	..	245,80,00 230,00,00 1536,65,51
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
28	गोंदिया-नागपुर - स्वचालित सिग्नल Gondia-Nagpur - Automatic signalling	पूंजी Cap. ईबीआर EBR	64,05,72 12,00,00	60,24,42 12,00,00	11,05,52 ..	11,00,00 ..
29	मंदिर हासौद - विद्युतीकरण, यार्ड सहित Mandir Hassaud - Electrification incl. yard	पूंजी Cap. पूनि C.Fund	2,72,00 20,00	1,15,00 ..	.. ..	10,00 ..
30	रूपोंंद - नए माल शेड को सेवित करने के लिए अतिरिक्त कॉमन लूप Rupaund - Addl common loop to serve new goods shed	पूंजी Cap.	4,21,39	2,53,01	13,52	34,00
31	मांढर - नया माल टर्मिनल Mandhar - New goods terminal	पूंजी Cap.	3,18,05	2,28,10	2,22,21	10,00
32	सिलयारी - अतिरिक्त लूप Silyari - Addl loop	विनि (3) DF(3)	2,64,23	1,29,38	..	1,00,00
33	भूपदेवपुर - नई निजी साइडिंगों से संव्यवहार हेतु ढांचे में परिवर्तन Bhupdeopur - Remodelling for dealing with new private sidings	पूंजी Cap. ईबीआर EBR	9,60,74 4,00,00	4,78,73 ..	10,00 ..	2,60,00 ..
34	दुर्ग - कॉमन लूप (लाईन सं.10) और बेहतर उतराई सुविधाओं से माल शेड का विकास Durg - Development of goods shed by common loop (line No 10) and better unloading facilities	पूंजी Cap.	9,38,15	9,40,58	11,35	30,00
35	भिलाई - कोयला उतराई यार्ड पर तीन जांच लाईनों और एक पूरी लंबाई की शंटिंग नेक वाला अतिरिक्त माल अनुरक्षित डिपो Bhilai - Addl. freight maintenance depot at coal empty yard with three examination lines and one shunting neck of full length	पूंजी Cap. ईबीआर EBR	31,20,63 8,00,00	25,58,47 ..	2,58,53 ..	35,00 ..
36	भिलाई (एक्सचेंज यार्ड) - डेड एंड का विस्तार करके दो अतिरिक्त लाईनों के साथ ढांचे में परिवर्तन Bhilai (Exchange Yard) - Remodelling with two addl lines by extension of dead end	पूंजी Cap.	8,17,94	7,14,07	3,59,92	1,80,00
37	हिमगीर - अतिरिक्त डाउन लूप Himgir - Addl down loop	पूंजी Cap.	4,99,08	7,08,58	6,26	25,00
38	जामगा - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Jamga - Yard remodelling	पूंजी Cap.	4,55,14	6,90,60	1,87,17	78,28

इस परियोजना पर खर्च/व्यय/प्रतिश्रुति सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएगी।

Expenditure/commitment on this project will be made only after following all due processes/mandatory approvals and sanctions.

14.2.4
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
39	यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS ईब - अतिरिक्त अप लूप lb - Addl up loop	पूंजी Cap.	5,95,00	6,01,79	1,43,30	32,32	
40	सरगबुंदिया - माल शेड साइडिंग का अप लूप व डाउन आगमन लाईन में परिवर्तन Saragbundia - Conversion of goods shed siding into up loop cum down reception line	पूंजी Cap.	3,65,00	1,40,81	1,64,35	75,00	
41	बिलासपुर मंडल - रेलपथ मशीनों के स्थिरण हेतु साइडिंग (9 स्टेशन) Bilaspur Division - Siding for stabling track machines (9 stations)	बिनि (3) DF(3)	6,83,00	3,15,76	26,17	30,00	
42	नागपुर मंडल - रेलपथ मशीनों के लिए साइडिंग (6 स्टेशन) Nagpur Division - Siding for track machines (6 stations)	बिनि (3) DF(3)	2,93,09	2,45,43	..	10,00	
43	काम्पटी - अतिरिक्त अप लूप Kamptee - Addl up loop	पूंजी Cap.	4,42,43	4,80,35	45,96	30,00	
44	बारादौर - अतिरिक्त अप लूप Baradaur - Addl up loop	पूंजी Cap.	5,99,00	4,97,71	2,75,10	30,00	
45	मरौदा - भिलाई इस्पात संयंत्र के अतिरिक्त यातायात हेतु नया एक्सचेंज यार्ड Maroda - New exchange yard for addl traffic of Bhilai Steel Plant	पूंजी Cap.	14,81,85	8,04,13	5,03,68	1,80,00	
46	कोटरलिया - अप लूप का कामन लूप में परिवर्तन Kotarlila - Conversion of up loop into common loop	पूंजी Cap.	2,73,25	2,62,97	29,36	10,00	
47	बकाल - सी-श्रेणी स्टेशन का चार लाईनों के साथ बी-श्रेणी में परिवर्तन Bakal - Conversion of C-class station into B-class with 4 lines	पूंजी Cap.	11,36,51	3,10,93	3,75,04	2,60,00	
48	ईब - फ्लाई ओवर lb - Fly-over	पूंजी Cap.	50,89,53	2,94,13	1,00,00	2,00,00	
49	ब्रजराजनगर व बेलपहाड़ - ब्रजराजनगर ओपन कोल माइन समूह की साइडिंगों से संयोजन Brajrajnagar & Belpahar - Connectivity with Belpahar Open Coal Mines group sidings	पूंजी Cap.	28,15,00	2,94,47	3,72,00	12,50,00	
50	डुमरीखुर्द-रामटेक - शिरोपरि उपस्करों का विस्तार Dumrikhurd-Ramtek - Extension of overhead equipment	पूंजी बिनि (3) Cap. DF(3)	2,73,75 2,03,05	.. 2,03,05	1,68,22 ..	10,00 ..	
51	इतवारी - अतिरिक्त लूप लाईनें (2 अदद) Itwari - Addl loop lines (2 Nos)	पूंजी Cap.	10,65,69	1,00,40	..	4,00,00	
52	कालुमना - माल शेड लाईन Kalumna - Goods shed line	पूंजी बिनि (3) Cap. DF(3)	3,17,19 4,22,89	.. 4,22,89	4,49,95 ..	25,00 ..	
53	गोंदिया यार्ड - चांदा फोर्ट ग्रिड को जोड़ने के लिए नागपुर छोर पर क्रॉसओवर Gondia Yard - Crossover at Nagpur end to connect Chanda Fort grid	पूंजी बिनि (3) Cap. DF(3)	2,28,59 2,56,24	.. 2,56,24	1,26,55 ..	1,60,00 ..	
54	बारादुआर - लंबी लूप लाईन Baraduar - Long loop line	पूंजी बिनि (3) Cap. DF(3)	9,98,24 2,94,13	.. 2,94,13	4,12,23 ..	95,00 ..	
55	शाहडोल - लंबी लूप लाईन Shahdol - Long loop line	पूंजी बिनि (3) Cap. DF(3)	7,00,51 2,94,13	.. 2,94,13	.. ..	3,81,00 ..	
56	हाथबन्ध - लंबी लूप लाईन Hathbandh - Long loop line	पूंजी बिनि (3) Cap. DF(3)	6,19,99 1,51,42	.. 1,51,42	4,56,56 ..	95,00 ..	
57	सालवा - लंबी लूप लाईन Salwa - Long loop line	पूंजी बिनि (3) Cap. DF(3)	7,47,87 2,94,13	.. 2,94,13	2,00,00 ..	11,80,00 ..	

14.2.5
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
58	कोका - लंबी लूप लाईन Koka - Long loop line	पूंजी	Cap.	3,26,99	..	2,60,65	3,50,00
		विनि (3)	DF(3)	2,95,01	2,95,01	..	..
59	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	6,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	1,10,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	1,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	11,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	6,47,53
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	65,31,60
		मूआनि	DRF	..	..	..	1,10,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	1,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	11,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	7,87,53
ब - नये कार्य / B - New Works							
60	बिलासपुर - दाधापारा - बेलहा - स्वचालित सिगनल (16 किमी) Bilaspur-Dadhapara-Belha - Automatic signalling (16 km)	पूंजी	Cap.	17,09,95	..	..	1,00
61	बिलासपुर - उसलापुर - घुटकू - स्वचालित सिगनल Bilaspur-Uslapur-Ghutku - Automatic signalling	पूंजी	Cap.	14,24,53	..	..	1,00
62	बिलासपुर - गतौरा - जयराम नगर - स्वचालित सिगनल Bilaspur-Gatora-Jairamnagar - Automatic signalling	पूंजी	Cap.	16,66,31	..	..	1,00
63	बोरतालाब - पनियाजोब - दोनों दिशाओं में मध्यवर्ती ब्लाक हट Bortalao-Paniajob - Intermediate block hut in both directions	पूंजी	Cap.	2,54,84	..	..	1,00
64	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	10,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	10,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	50,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	50,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	..	14,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	10,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	50,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	50,00
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /	पूंजी	Cap.	..	..	..	65,45,60
	Total - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	मूआनि	DRF	..	..	..	1,20,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	51,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	11,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	8,37,53
संगणकीकरण / COMPUTERISATION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
65	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का ई-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार South East Central Railway - Extension of unreserved ticketing system to E-category stations	विनि (1)	DF(1)	13,29,65	1	..	1
66	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार South East Central Railway - Extension of automatic ticket vending machines	पूंजी	Cap.	6,58,00	20,00	1,60,00	55,00

14.2.6
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
संगणकीकरण / COMPUTERISATION							
67	बिलासपुर - क्षेत्रीय सूचना प्रौद्योगिकी केंद्र की अवसंरचना का उन्नयन Bilaspur - Upgradation of infrastructure of zonal information technology centre	विनि (3)	DF(3)	2,91,00	2,61,80	13,05	1
68	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	2,00,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	10,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	55,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	2,00,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	10,01
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,01
ब - नये कार्य / B - New Works							
69	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - संगणकीकरण /	पूंजी	Cap.	..	..	..	55,00
	Total - Computerisation	मूआनि	DRF	..	..	..	3,00,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	10,01
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,01
पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
70	पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूंजी अवयव के लीज चार्ज का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूंनि	C.Fund	299,48,00	..	285,34,00	299,48,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंनि	C.Fund	..	..	..	299,48,00
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान /	पूंनि	C.Fund	..	..	..	299,48,00
Total - Leased Assets - Payment of Capital Component							
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
71	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (140 अदद) South East Central Railway - Manning of unmanned level crossings (140 Nos)	सं.निधि	S.Fund	28,40,64	6,46,83	16,58	52,50
72	बिलासपुर, नागपुर व रायपुर - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (क्रमशः 9, 7 व 4 अदद) Bilaspur, Nagpur & Raipur - Interlocking of level crossing gates (9, 7 & 4 Nos respectively)	सं.निधि	S.Fund	7,93,85	10,69,74	71,66	71,12
73	चांपा-कोरबा - ग्रेड सेपरेटरों से सभी समपार फाटकों का उन्मूलन Champa-Korba - Elimination of all level crossing gates by grade separators	सं.निधि	S.Fund	4,15,63	..	..	1
74	दुर्ग-नागपुर- 160 किमी प्रति घंटा की रफ्तार बढ़ाने के संबंध में 20000 से कम टीवीयू वाले 'सी' श्रेणी के समपारों का अंतर्पाशन (19 अदद) Durg-Nagpur - Interlocking of C-class level crossings (tvu less than 20000) in connection with raising of speed to 160 kmph (19 Nos)	सं.निधि	S.Fund	15,75,82	..	..	10,00,00
75	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	1,51,55
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	12,75,18

14.2.7
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.							
ब - नये कार्य / B - New Works							
76	बिलासपुर - नागपुर - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (12 अदद) Bilaspur - Nagpur - Interlocking of level crossing gates (12 Nos)	सं.निधि	S.Fund	9,55,00	..	..	1
77	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	1,00,01
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार / Total - Road Safety Works-Level Crossings.	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	13,75,19
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
78	अकलतारा - समपार सं.353 के बदले ऊपरी सड़क पुल Akaltara - Road over bridge in lieu of level crossing No.353	सं.निधि	S.Fund	6,12,24	9,81,81	1,14,20	1
79	तुमसर - समपार सं.532 के बदले ऊपरी सड़क पुल Tumsar - Road over bridge in lieu of level crossing No 532	सं.निधि	S.Fund	6,91,10	..	10,00	2,00,00
80	चांपा-नैला - समपार सं.342 के बदले ऊपरी सड़क पुल (खोकसा समपार) Champa-Naila - Road over bridge in lieu of level crossing No 342 (Khoksa level crossing)	सं.निधि	S.Fund	10,92,51	26,82	1,40,86	2,00,00
81	चंपा यार्ड - समपार सं.337 के बदले ऊपरी व निचला सड़क पुल Champa Yard - Road over & under bridge in lieu of level crossing No 337	सं.निधि	S.Fund	7,29,67	73,68	10,00	23,91
82	रायपुर-बलोदा बाजार रोड - समपार सं.आरवी-5 पर ऊपरी सड़क पुल Raipur-Baloda Bazar Road - Road over bridge at level crossing No.RV-5	सं.निधि	S.Fund	7,38,68	7,52,68	1	2,00
83	बिलासपुर-गतौरा - समपार सं.364 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bilaspur-Gatora - Road over bridge in lieu of level crossing No.364	सं.निधि	S.Fund	9,44,92	2,68,38	1,06,23	2,00,00
84	तिल्दा-सिमगा - तिल्दा क्रासिंग के निकट समपार सं.397 पर निचला व ऊपरी सड़क पुल (राष्ट्रीय राजमार्ग सं.37) Tilda-Simga - Road under & over bridge at level crossing No.397 near Tilda crossing (national highway No.37)	सं.निधि	S.Fund	12,08,51	4,66,94	1,32,53	2,00,00
85	दाधापारा-बेलहा - समपार सं.370 पर ऊपरी व निचला सड़क पुल Dadhapara-Belha - Road over & under bridge at level crossing No.370	सं.निधि	S.Fund	10,92,52	7,14,89	1,04,42	2,00,00
86	रायपुर मंडल - समपार सं.433 व 434 के बदले एच.केबिन के निकट निचला सड़क पुल Raipur Division - Road under bridge near H-cabin in lieu of level crossing No.433 & 434	सं.निधि	S.Fund	2,81,00	22,79	1,75	70,00
87	सरस्वती नगर-सरोना - समपार सं.420 पर सीमित ऊंचाई का भूमिगत पारपथ Saraswati Nagar-Sarona - Limited height subway at level crossing No.420	सं.निधि	S.Fund	4,18,80	82,16	1,00	70,00
88	भिलाई-दुर्ग - समपार सं.443 के निकट सीमित ऊंचाई का भूमिगत पारपथ (नेहरू नगर गेट) Bhilai-Durg - Limited height subway near level crossing No.443 (Nehru Nagar Gate)	सं.निधि	S.Fund	9,65,93	..	67,66	2,00,00
89	नैनपुर-छिंदवाड़ा - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (20 अदद) Nainpur-Chhindwara - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (20 Nos)	सं.निधि	S.Fund	24,33,30	5,74,27	15,00	5,00,00

14.2.8
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
90	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. छिंदवाड़ा-नागपुर - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (40 अदद) Chhindwara-Nagpur - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (40 Nos)	सं.निधि S.Fund	48,20,00	13,18,00	2,91,53	10,00,00
91	बालाघाट-नैनपुर - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (27 अदद) Balaghat-Nainpur - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (27 Nos)	सं.निधि S.Fund	32,71,50	4,74,48	10	10,00,00
92	नैनपुर-जबलपुर - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (13 अदद) Nainpur-Jabalpur - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (13 Nos)	सं.निधि S.Fund	13,70,04	7,59,60	89,55	5,00
93	नैनपुर-मंडला फोर्ट - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (15 अदद) Nainpur-Mandla Fort - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (15 Nos)	सं.निधि S.Fund	18,27,05	2,41,28	50,00	3,00,00
94	गोंदिया-बालाघाट - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (24 अदद) Gondia-Balaghat - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (24 Nos)	सं.निधि S.Fund	26,83,33	2,46,84	..	5,00
95	ब्रामापुरी-चांदा फोर्ट - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (25 अदद) Bramapuri-Chanda Fort - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (25 Nos)	सं.निधि S.Fund	27,95,14	24,06,70	1,23,02	1,09,50
96	कन्हन-कोराडीह - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (5 अदद) Kanhhan-Koradih - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (5 Nos)	सं.निधि S.Fund	7,50,00	14,95	50,00	2,00,00
97	दुर्ग-दल्लीराजहरा - समपार सं.डीडी-10 पर ऊपरी व निचला सड़क पुल Durg-Dallirajhara - Road over & under bridge at level crossing No.DD-10	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	16,81,54 26,93,35	1,54,74	1,00	1
98	बिलासपुर-कटनी - समपार सं.बीके -66 के बदले ऊपरी व निचला सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Bilaspur-Katni - Road over & under bridge / limited height subway in lieu of level crossing No.BK-66	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	14,87,94 18,17,14	..	10,00	75,00
99	बिलासपुर यार्ड - चुचियापाड़ा समपार फाटक सं.365 के बदले मल्टी लाईन खंड पर सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Bilaspur Yard - Limited height subway on multi line section in lieu of Chuchiyapara level crossing gate No.365	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	4,30,32 4,30,32	1,15,96	10,00	1,50,00
100	नायला-चंपा - समपार सं.339 व 340 के बदले निचला सड़क पुल Naila-Champa - Road under bridge in lieu of level crossing No.339 & 340	सं.निधि S.Fund	2,68,79	1,21,90	49,70	1,50,00
101	रायपुर नाका - समपार सं.444 पर सीमित ऊंचाई का भूमिगत पारपथ Raipur Naka - Limited height subway in lieu of level crossing No.444	सं.निधि S.Fund	3,70,55	81,05	5,00	1,00,00
102	बिलासपुर यार्ड - तरबहार नाका पर समपार सं.366 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bilaspur Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.366 at Tarbahar Naka	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	15,61,83 15,61,83	7,37	10,00	10,00
103	भिलाई नगर-दुर्ग लिंक ब्लाक - समपार सं.443 (नेहरू नगर) के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhilai Nagar-Durg Link Block - Road over bridge in lieu of level crossing No.443 (Nehru Nagar)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	11,49,21 23,30,61	7,69	17,00	4,00

14.2.9
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
104	बिलासपुर-कटनी - गौरेला के निकट समपार सं.बीके-37 के बदले ऊपरी व निचला सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	12,88,10	7,37	1,00,00	2,00,00
	Bilaspur-Katni - Road over & under bridge in lieu of level crossing No.BK-37 near Gourela	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	12,88,10			
105	अमलाई-बुरहार - ऊपरी सड़क पुल सं.बीके-103/अप व डाउन का बदलाव	सं.निधि S.Fund	5,32,72	7,42	1,44,54	1,45,72
	Amlai-Burhar - Repl of road over bridge No.BK-103/up & down					
106	कोटमा-भैयाटोला - समपार सं.एबी-11 (यातायात) को बंद करने हेतु ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	4,21,90	23,27	1,89,61	1,55,00
	Kotma-Bhaiaatola - Road over bridge for closure of level crossing No.AB-11 (Traffic)					
107	बिजुरी यार्ड - समपार सं.एबी-18 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	24,95,54	7,80	5,52,59	2,00,00
	Bijuri Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.AB-18					
108	सरस्वती नगर-सरोना - समपार सं.421 के बदले पूरी ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ (डुमर तालाब गेट)	सं.निधि S.Fund	3,50,55	14,74	1,00	1,00,00
	Saraswatinagar-Sarona - Full height subway in lieu of level crossing No.421 (Dumartalab Gate)	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	3,50,54			
109	गुंदरदेही-लाताबोर - समपार सं.डीडी-36 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	3,56,93	8,82	25,33	1,00,00
	Gunderdehi-Latabor - Road under bridge in lieu of level crossing No.DD-36					
110	कोटमा यार्ड - समपार सं.एबी-10 (यातायात) के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	8,06,04	8,13	2,35,00	1,00,00
	Kotma Yard - Road under bridge in lieu of level crossing No.AB-10 (Traffic)					
111	भिलाई - समपार सं.439 (सिरसा गेट) के बदले पूरी ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ	सं.निधि S.Fund	6,60,53	7,37	3,00	1,50,00
	Bhilai - Full height subway in lieu of level crosing No.439 (Sirsa Gate)	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	6,60,53			
112	मंदार-उरकुरा - समपार सं.413 के बदले सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ	सं.निधि S.Fund	2,66,85	7,37	3,00	50,00
	Mandhar-Urkura - Limited height subway in lieu of level crosing No.413	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	2,66,85			
113	कुसुमकासा-दल्लीराजहरा - समपार सं.डीडी-59 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	4,16,03	7,97	27,63	1,00,00
	Kusumkasa-Dallirajhara - Road under bridge in lieu of level crossing No.DD-59					
114	दुर्ग यार्ड - समपार सं.445 के बदले पूरी ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ	सं.निधि S.Fund	3,66,94	14,74	5,00	1,00,00
	Durg Yard - Full height subway in lieu of level crosing No.445	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	3,66,95			
115	भिलाई पावर हाउस-भिलाईनगर - चौकीदार वाले समपार सं.442 (सुपेला गेट) के बदले ऊपरी व निचला सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	14,40,55	7,37	11,00	10,00
	Bhilai Power House-Bhilainagar - Road over & under bridge in lieu of manned level crossing No.442 (Supela Gate)	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	26,44,03			
116	बिलासपुर-दुर्ग - जी.केबिन के निकट समपार के बदले सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ	सं.निधि S.Fund	2,85,64	7,37	6,12	70,00
	Bilaspur-Durg - Limited height subway in lieu of level crossing near G-cabin					
117	कुसुमकासा-दल्लीराजहरा - समपार सं.डीडी-60 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	4,01,02	7,91	1,51,48	64,68
	Kusumkasa-Dallirajhara - Road under bridge in lieu of level crossing No.DD-60					

14.2.10
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
118	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. गोंदिया-नागभीर - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (9 अदद) Gondia-Nagbhir - Limited height subway in lieu of level crosings (9 Nos)	सं.निधि S.Fund	18,80,86	..	2,00	2,00,00
119	कन्हान-रामटेक व तुमसर-तिरोडी - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (6 अदद) Kanhana-Ramtek & Tumsar road-Tirodi - Limited height subways in lieu of level crossings (6 Nos)	सं.निधि S.Fund	14,03,90	44,21	5	5,00
120	परमलकासा-राजनंदगांव - समपार सं.458 के बदले निचला सड़क पुल Parmalkasa-Rajnandgaon - Road under bridge in lieu of level crossing No.458	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	2,79,08 2,79,09	7,37	..	1,46,00
121	मरोदा-रिसामा - समपार सं.डीडी-12 के बदले निचला सड़क पुल Marauda-Risama - Road under bridge in lieu of level crossing No.DD-12	सं.निधि S.Fund	4,22,82	8,75	5,33	1,00,00
122	गुंदरदेही-लाताबोर - समपार सं.डीडी-44 के बदले निचला सड़क पुल Gunderdehi-Latabor - Road under bridge in lieu of level crossing No.DD-44	सं.निधि S.Fund	3,56,87	8,90	37,63	1,00,00
123	बालोद-कुसुमकासा - समपार सं.डीडी-54 के बदले निचला सड़क पुल Balod-Kusumkasa - Road under bridge in lieu of level crossing No.DD-54	सं.निधि S.Fund	4,04,37	7,97	1,41,50	90,08
124	टेंगनमाडा-खोंगसारा - समपार सं.बीके-30 के बदले सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Tenganmada-Khongsara - Limited height subway in lieu of level crosing No.BK-30	सं.निधि S.Fund	2,85,77	30,05	97,07	40,50
125	सरोना-कुम्हारी - समपार सं.429 के बदले पूरी ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Sarona-Kumhari - Full height subway in lieu of level crosing No.429	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	4,38,89 4,38,89	14,74	..	90,08
126	रायपुर-तितलागढ़ - समपार सं.आरवी-4, आरवी-15 व आरवी-19 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Raipur-Titlagarh - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.RV-4, RV-15 & RV-19	सं.निधि S.Fund	5,43,81	29,25	65,63	2,00,00
127	ऊंचाबटि - समपार सं.293 के बदले ऊपरी सड़क पुल Uchhabati - Road over bridge in lieu of level crossing No.293	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	17,50,00 17,50,00	..	1,00	1
128	भातापारा-नीनिया - मानवयुक्त समपार सं 383 के बदले नीचले सड़क पुल Bhatapara-Nipania- Road under bridge in lieu of manned level crossing No. 383	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	3,28,93 3,28,93	..	1,00	1,50,00
129	गोंदिया-चंदाफोर्ट- लाइट रोड समपार सं. 20 के बदले ऊपरी सड़क पुल Gondia-Chandafort- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 20	सं.निधि S.Fund	6,74,32	..	1,00	1,00,00
130	गोंदिया-चंदाफोर्ट- लाइट रोड समपार सं. 134 के बदले ऊपरी सड़क पुल Gondia-Chandafort- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 134	सं.निधि S.Fund	6,83,38	..	1,00	1,00,00
131	गोंदिया-चंदाफोर्ट- लाइट रोड समपार सं. 71 के बदले ऊपरी सड़क पुल Gondia-Chandafort - Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 71	सं.निधि S.Fund	6,79,90	..	..	5,00
132	कटोरा-सूरजपुर- समपार सं 205 के बदले ऊपरी सड़क पुल का पुनः निर्माण Katora-Surajpur- Re-Construction of Road over bridge in lieu of level crossing No. 205	सं.निधि S.Fund	3,32,29	..	5,00	1

14.2.11
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
133	बिलासपुर-दुर्ग में समपार सं 391 के बदले निचला सड़क पुल और उपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	21,30,61	..	5,00	1
	Bilaspur-Durg- Road over bridge & Road under bridge in lieu of level crossing No. 391	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	24,06,53			
134	गोंदिया-चंदाफोर्ट- लाइट रोड समपार सं. 88 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	6,44,35	..	1,00	1,00,00
	Gondia-Chandafort- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 88						
135	तुमसर-तिरोडी- लाइट रोड समपार सं. 2 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	4,65,27	..	..	18,25
	Tumsar-Tirodi- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 2						
136	बिलासपुर-अनूपपुर - रोड लोखंडी पर समपार सं बीके-6 के बदले ऊपरी सड़क पुल और नीचला पुल	सं.निधि	S.Fund	23,88,46	..	5,00	1
	Bilaspur-Anuppur - Road over bridge & Road under bridge in lieu of level crossing No. BK-6 at Lokhandi	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	23,88,46			
137	गोंदिया-चंदाफोर्ट- लाइट रोड समपार सं. 19 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	7,44,35	..	1,00	1,00,00
	Gondia-Chandafort- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 19						
138	नागपुर-दुर्ग - मानवयुक्त समपार सं. 526 और 530 (2 अदद) के बदले सबवे	सं.निधि	S.Fund	7,73,00	..	..	1,50,00
	Nagpur-Durg- subways manned in lieu of level crossing No. 526 & 530 (2 Nos)						
139	गोंदिया-चंदाफोर्ट- लाइट रोड समपार सं. 15 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	6,44,55	..	1,00	1,00,00
	Gondia-Chandafort- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 15						
140	नैनपुर उपखंड - समपार सं. 63, 52, 23, 64 और 68 अदद के बदले सबवे (5 अदद)	सं.निधि	S.Fund	9,55,77	..	5,00	5,00
	Subways in lieu of level crossings Nos 63,52,23,64 & 68 on Nainpur subdivision (5 Nos)						
141	रायपुर-दुर्ग- डी.के.विन के पास समपार सं 438 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	9,62,13	..	50	1,50,00
	Raipur-Durg- Road under bridge in lieu of level crossing No. 438 near D-Cabin						
142	तरबाहर बिलासपुर - समपार सं 366बी पर बाईपास लाइन और बीसीएन डिपो की अप लीड लाइन के नीचे सबसे	सं.निधि	S.Fund	7,94,44	..	5,00	5,00
	Tarbahar Bilaspur- subway in lieu of level crossing No. 366B under bypass line & up lead line to BCN Depot						
143	नागपुर-छिंदवाड़ा- समपार सं., 9, 12, 45, 47, 53 और 103 (6 अदद) के बदले सबवे	सं.निधि	S.Fund	9,94,44	..	5,00	5,00
	Nagpur-Chhindwara- subways in lieu of level crossing No. 9, 12, 45, 47, 53 & 103 (6 Nos)						
144	गोंदिया-बालघाट- लाइट रोड समपार सं. 23 के बदले समपार सं 0 और सबवे के बदले पुल के ऊपर	सं.निधि	S.Fund	6,28,16	..	..	1
	Gondia-Balaghat- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 0 and Subway in lieu of level crossing No. 23						
145	रायपुर-लाखोली- मानव रहित समपार सं आरवी-14 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	5,50,57	..	6,77	1,00,00
	Raipur-Lakholi-Road under bridge in lieu unmanned level crossing No. RV-14						
146	भिलाई-भिलाई नगर - मानवयुक्त समपार सं. 441(भिलाई पावर हाउस) के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,69,21	..	50	1,50,00
	Bhilai-Bhilai Nagar- Road under bridge in lieu of manned level crossing No. 441 (Bhilai Power House)	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	3,69,21			

14.2.12
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
147	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. रायपुर-लाखोली- मानवयुक्त समपार सं 385 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	5,22,02	..	50	1,50,00	
	Bilaspur-Raipur- Road under bridge in lieu of manned level crossing No. 385						
148	रायपुर-लाखोली- मानव रहित समपार सं आरवी -11 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	5,77,22	..	6,99	1,00,00	
	Raipur-Lakholi-Road under bridge in lieu unmanned level crossing No. RV-11						
149	नागपुर-दुर्ग- समपार सं 565 और 566 (2अदद) के बदले सबवे	सं.निधि S.Fund	8,13,00	..	..	1,50,00	
	Nagpur-Durg- subways in lieu of level crossing No. 565 & 566 (2 Nos)						
150	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	सं.निधि S.Fund	..	..	..	30,00,00	
	Works costing below Rs.2.5 crore each						
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि S.Fund	..	..	..	121,29,79	
	ब - नये कार्य / B - New Works						
151	बिलासपुर-रायपुर - भाटपाड़ा यार्ड में समपार सं 384 के स्थान पर नीचले सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	5,40,51	..	..	5,00	
	Bilaspur-Raipur- Road under bridge in lieu of level crossing No. 384 in Bhatapara Yard	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	5,40,52				
152	रायपुर-मंदिरहसौद - समपार सं आरवी-1 के स्थान पर निचले सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	5,85,57	..	..	5,00	
	Raipur-Mandirhasaud - Road under bridge in lieu of level crossing No. RV-1 at Waltair Gate	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	5,85,57				
153	उरकुरा-सरोना - सबवे सहित समपार सं 425 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	22,42,83	..	..	5,00	
	Urkura-Sarona- Road over bridge in lieu of level crossing No.425 with subway	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	30,48,44				
154	चंपा-बिलासपुर-अंनुपुर - समपारों के स्थान पर सबवे - 25 अदद	सं.निधि S.Fund	101,59,80	..	..	5,00	
	Champa-Bilaspur-Anuppur- Subways in lieu of level crossings (25 Nos.)						
155	चढ़ा-सिंगपुर - समपार सं बीके 70 के स्थान पर हल्के सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	7,90,52	..	..	5,00	
	Chhada-Singhpur- Light Road over bridge in lieu of level crossing No.BK-70						
156	बलोद-कुसुमकासा - समपार सं डीडी-55 के स्थान पर हल्के ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	2,88,73	..	..	5,00	
	Balod-Kusumkasa- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. DD-55						
157	बिलासपुर-दुर्ग - समपार सं 417 (खमतरई) के स्थान पर सबवे	सं.निधि S.Fund	5,31,46	..	..	5,00	
	Bilaspur-Durg- Subway in lieu of level crossing No. 417 (Khamtra)						
158	कुम्हारी-सी केबिन - समपार सं 432 के स्थान पर सबवे	सं.निधि S.Fund	5,86,28	..	..	5,00	
	Kumhari- C Cabin- Subway in lieu of level crossing No.432						
159	दुर्ग-दल्लीराजहरा - समपार सं डीडी-34 के स्थान पर सबवे	सं.निधि S.Fund	2,91,79	..	..	5,00	
	Durg-Dallirajhara- Subway in lieu of level crossing No. DD-34						
160	बिलासपुर-दुर्ग - समपार सं 431 अप उर्ला समपार के स्थान पर सबवे	सं.निधि S.Fund	3,83,00	..	..	5,00	
	Bilaspur-Durg- Subway in lieu of level crossing No.431 UP Urla level crossing						
161	रायपुर-दुर्ग - समपार सं 433 एवं 434 के स्थान पर सबवे (01 अदद)	सं.निधि S.Fund	5,41,06	..	..	5,00	
	Raipur-Durg- Subway in lieu of level crossings No.433 & 434 (1 No.)						

14.2.13
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
162	कंपटी-कन्हन - समपार सं 560 एवं 561 के स्थान पर सबवे (01 अदद) Kamptee-Kanhan- Subway in lieu of level crossing No. 560 & 561 (01 No.)	सं.निधि S.Fund	6,33,73	..	..	5,00	
163	कलुमना - नागपुर - समपार सं 568 एवं 569 के स्थान पर सबवे Kalumna-Nagpur- Subways in lieu of level crossing No. 568 & 569	सं.निधि S.Fund	7,62,36	..	..	5,00	
164	सलवा-चाचेर - समपार सं 556 के स्थान पर सबवे Salwa-Chacher- Subway in lieu of level crossing No. 556	सं.निधि S.Fund	3,30,15	..	..	5,00	
165	तुमसर रोड-गोंदिया - समपार सं 531 एवं 525 के स्थान पर सबवे Tumsar Road-Gondia- Subways in lieu of level crossing No. 531 & 525	सं.निधि S.Fund	7,00,65	..	..	5,00	
166	कन्हन-रामटेक - समपार सं केआर-12 के स्थान पर हल्के ऊपरी सड़क पुल (पुल सं 28-ए) Kanhan-Ramtek - Light Road over bridge (Br.No. 28-A) in lieu of level crossing No.KR-12	सं.निधि S.Fund	2,66,22	..	..	5,00	
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	2,66,22				
167	कन्हन-रामटेक - समपार सं. केआर-3 व केआर-8 के स्थान पर हल्के ऊपरी सड़क पुल (2 अदद) Kanhan-Ramtek - Light Road over bridge in lieu of level crossing No.KR-3 & KR-8 (2 Nos.)	सं.निधि S.Fund	9,21,37	..	..	5,00	
168	कन्हन-रामटेक - समपार सं केआर-11 के स्थान पर हल्के ऊपरी सड़क पुल (पुल सं 27-ए) Kanhan-Ramtek - Light Road over bridge (Br.No. 27-A) in lieu of level crossing No.KR-11	सं.निधि S.Fund	4,87,33	..	..	5,00	
169	कन्हन-रामटेक - समपार सं. केआर-6 के स्थान पर हल्के ऊपरी सड़क पुल (बीआर सं 8-बी) Kanhan-Ramtek - Light Road over bridge (Br.No. 8-B) in lieu of level crossing No.KR-6	सं.निधि S.Fund	5,46,09	..	..	5,00	
170	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	..	2,00,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि S.Fund	..	..	..	2,95,00	
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / Total - Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	सं.निधि S.Fund	..	..	..	124,24,79	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
171	झारसुगुडा-नागपुर - पीएससी ले-आउट पर स्विच व पारण का थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से संपूर्ण नवीकरण (200 सेट) Jharsuguda-Nagpur - Complete renewal of switches & crossings with thick web switches & weldable CMS crossings on PSC layouts (200 sets)	मूआनि DRF	36,84,92	29,02,26	4,20,58	10,00	
172	दुर्ग - नागपुर - टीडब्ल्यूआर - 41.10 किमी Durg-Nagpur - TWR - 41.10 km	मूआनि DRF	7,26,15	7,04,29	54,13	1,50,00	
173	दुर्ग-नागपुर - टीआरआर (प्रा) - 71.94 किमी Durg-Nagpur - TRR(P) - 71.94 km	मूआनि DRF	63,15,95	51,20,04	5,09,56	32,35	
174	दुर्ग - नागपुर - टीआरआर (प्रा) - 4.91 किमी Durg-Nagpur - TRR(P) - 4.91 km	मूआनि DRF	4,35,00	4,61,68	36,53	5,69	
175	दुर्ग - काछेवानी - टीएफआर - 55 किमी Durg - Kachewani - TFR - 55 km	मूआनि DRF	4,40,01	3,30,05	1,06,90	1	
176	दुर्ग-नागपुर - एसईजे (73 सेट) Durg-Nagpur - SEJs (73 sets)	मूआनि DRF	3,08,60	1,79,93	92,21	10,00	

14.2.14
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
177	अनूपपुर-कटनी - टीडब्ल्यूआर - 44.56 किमी Anuppur-Katni - TWR - 44.56 km पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal	मूआनि	DRF	7,12,42	..	2,60,44	1,50,00
178	बिलासपुर - दुर्ग - सीटीआर - 8.15 किमी (प्रा) Bilaspur - Durg - CTR - 8.15 km (P)	मूआनि	DRF	9,13,68	8,86,88	39,89	1
179	भिलाई विन्यास यार्ड - सीटीआर - 15 किमी (गौ) Bhilai Marshalling Yard - CTR - 15 km (S)	मूआनि	DRF	11,15,45	10,86,15	21,78	21
180	नागपुर-दुर्ग - सीटीआर - 2.5 किमी (प्रा) Nagpur - Durg - CTR - 2.5 km (P)	मूआनि	DRF	3,13,64	3,17,78	5,64	1
181	दुर्ग-नागपुर - सीटीआर - 8.95 किमी (गौ) Durg - Nagpur - CTR - 8.95 km (S)	मूआनि	DRF	7,89,53	9,06,71	3,33	1
182	भिलाई विन्यास यार्ड - सीटीआर - 20 किमी (गौ) Bhilai Marshalling Yard - CTR - 20 km (S)	मूआनि	DRF	16,94,99	17,04,85	1,03,30	26,68
183	झारसुगुडा-बिलासपुर - सीटीआर (प्रा) - 4.58 किमी Jharsuguda - Bilaspur - CTR(P) - 4.58 km	मूआनि	DRF	5,81,58	6,82,55	13,97	10,00
184	नौरोजाबाद व बुहार (असिस्टेड साइडिंग) - सीटीआर(गौ) - 6.66 किमी Nowrozabad & Burhar (Assisted Sidings) - CTR(S) - 6.66 km	मूआनि	DRF	5,76,08	8,35,87	55,22	1
185	भिलाई विन्यास यार्ड - सीटीआर (गौ) - 19.50 किमी Bhilai Marshalling Yard - CTR(S) - 19.50 km	मूआनि	DRF	16,71,50	16,65,62	97,66	81,62
186	रायपुर भंडार डिपो - टीआरआर (गौ) व टीएसआर (प्रा) - 14.98 किमी प्रत्येक Raipur Store Depot - TRR(S) & TSR(P) - 14.98 km each	मूआनि	DRF	15,03,06	5,00,60	7,10,65	1,00,00
187	अनूपपुर - बोरीदंड - टीआरआर (गौ) व टीएसआर (प्रा) - 3.65 किमी प्रत्येक Anuppur - Boridand - TRR(S) & TSR(P) - 3.65 km each	मूआनि	DRF	3,36,74	2,44,14	1,12,52	1
188	मोतीबाग यार्ड - टीआरआर (गौ) व टीएसआर (प्रा) - 2.75 किमी प्रत्येक Motibagh Yard - TRR(S) & TSR(P) - 2.75 km each	मूआनि	DRF	2,88,04	1,82,27	74,96	1,00,00
189	रायपुर भंडार डिपो यार्ड - सीटीआर(गौ) - 11.73 किमी Raipur Stores Depot Yard - CTR(S) - 11.73 km	मूआनि रा.	DRF R.	13,04,79 27,38	1,36,74	4,39,95	2,44,48
190	रंगिया - चंपा - सीटीआर(प्रा) - 4.88 किमी Raigarh - Champa - CTR (P) - 4.88 km	मूआनि रा.	DRF R.	7,31,81 39,03	..	3,31,80	2,45,00
191	निपनिया-भटपाड़ा - सीटीआर(प्रा) - 3.85 किमी Nipania-Bhatapara CTR(P) - 3.85 Km	मूआनि रा.	DRF R.	6,16,54 35,37	..	2,28,04	1,96,00
192	रायपुर मंडल:- आरएसडी यार्ड - सीटीआर(गौ) - 10.062 किमी Raipur Division:- RSD Yard - CTR(S) -10.062 Km	मूआनि रा.	DRF R.	12,59,70 47,56	..	1,53,37	3,92,00
193	झारसुगुडा-चंपा - सीटीआर(प्रा) - 2.60 किमी Jharsuguda-Champa - CTR (P) - 2.60 km.	मूआनि रा.	DRF R.	4,16,37 23,88	..	16,28	98,00
194	बिलासपुर मंडल - सीटीआर(गौ) - 7.80 किमी Bilaspur division - CTR(S) - 7.80Km	मूआनि रा.	DRF R.	9,76,51 36,87	..	16,28	1,96,00
195	श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - टीआरआर - 10 किमी (प्रा) (महत्वपूर्ण व बड़े पुल व पट्टी मार्ग) South East Central Railway - TRR - 10 km (P) (important & major bridges & approaches)	मूआनि	DRF	9,90,96	14,34,89	32,55	1

14.2.15
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
196	जैतहरी - अनूपपुर - टीआरआर - 11 किमी (प्रा) Jaithari - Anuppur - TRR - 11 km (P)	मूआनि	DRF	4,85,10	5,75,48	11,39	1
197	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - पुलों व पहुंच मार्गों पर टीआरआर - 12.04 किमी (प्रा) South East Central Railway - TRR on bridges & bridge approaches - 12.04 km (P)	मूआनि	DRF	9,99,11	5,64,41	1,71,03	1
198	झारसुगुडा-रायगढ़ - टीआरआर - 3.19 किमी (प्रा) Jharsuguda - Raigarh - TRR - 3.19 km (P)	मूआनि	DRF	2,94,29	2,64,02	..	1
199	झारसुगुडा-रायगढ़ - टीआरआर - 3.38 किमी (प्रा) Jharsuguda - Raigarh - TRR - 3.38 km (P)	मूआनि	DRF	6,18,16	3,46,31	..	1
200	खोडरी-खोंगसारा - घिसी हुई पटरियों का नवीकरण - 7 किमी Khodri - Khongsara - Renewal of wheel burnt rail - 7 km	मूआनि	DRF	6,18,16	10,38,16	12,70	1
201	दुर्ग-नागपुर - टीआरआर - 15.44 किमी (प्रा) Durg - Nagpur - TRR - 15.44 km (P)	मूआनि	DRF	13,41,70	12,84,41	93,50	10,00
202	झारसुगुडा-बिलासपुर - टीआरआर (प्रा) - 21 किमी Jharsuguda - Bilaspur - TRR(P) - 21 km	मूआनि	DRF	18,31,65	30,86,67	3,15,88	1
203	बिलासपुर यार्ड - टीआरआर (गौ) - 7 किमी Bilaspur Yards - TRR(S) - 7 km	मूआनि	DRF	3,23,92	6,18,21	70,06	1
204	दुर्ग-नागपुर - टीआरआर (प्रा) - 26.92 किमी Durg - Nagpur - TRR(P) - 26.92 km	मूआनि	DRF	23,77,60	24,70,54	78,00	5,00
205	दुर्ग-नागपुर - टीआरआर(प्रा) - 4.59 किमी Durg - Nagpur - TRR(P) - 4.59 km	मूआनि	DRF	4,05,41	4,00,76	6,64	5,00
206	चांपा - बिलासपुर - टीआरआर (प्रा) - 33.43 किमी Champa - Bilaspur - TRR(P) - 33.43 km	मूआनि	DRF	28,62,42	13,46,68	7,20,42	2,45,00
207	झारसुगुडा - चांपा - टीआरआर (प्रा) - 7 किमी Jharsuguda-Champa - TRR(P) - 7 km	मूआनि	DRF	6,29,75	6,37,47	54,72	1
208	अनूपपुर - कटनी - टीआरआर (प्रा) - 16.48 किमी Annupur - Katni - TRR(P) - 16.48 km	मूआनि	DRF	14,25,67	11,19,85	5,23,79	1,50,00
209	भिलाई विन्यास यार्ड - टीआरआर (गौ) - 10.25 किमी Bhilai Marshaling Yard -TRR(S) -10.25 km	मूआनि	DRF	6,29,31	2,70,84	1,62,77	79,31
210	दारेकासा-सलेकासा - टीआरआर(प्रा)- 3.04 किमी Darekasa-Salekasa - TRR(P) - 3.04 km	मूआनि	DRF	2,78,51	2,26,51	24,21	40,00
211	अनूपपुर - कटनी - टीआरआर(प्रा) - 6.16 किमी Anuppur - Katni - TRR(P) - 6.16 km	मूआनि	DRF	5,58,80	20,00	6,97,80	1
212	चांपा - गेवरा रोड - टीआरआर(प्रा)- 6.95 किमी Champa - Gevra Road - TRR(P) - 6.95 km	मूआनि	DRF	6,30,60	5,10,57	77,28	1
213	दुर्ग - नागपुर - टीआरआर(प्रा)- 35 किमी अप Durg - Nagpur - TRR(P) - 35 km (Up)	मूआनि	DRF	32,01,97	38,80,16	1,13,91	24,85
214	चांपा-गेवरा रोड - टीआरआर(प्रा)- 8.6 किमी Champa-Gevra Road - TRR(P) - 8.6 km	मूआनि	DRF	7,77,95	3,11,95	1,85,36	1,00,00
215	भिलाई विन्यास यार्ड - टीआरआर(गौ) - 13.657 किमी Bhilai Marshallaing Yard - TRR(S) - 13.657 km	मूआनि	DRF	7,44,70	55	2,60,44	44,70
216	बिलासपुर - चांपा - टीआरआर(प्रा) - 4 किमी Bilaspur - Champa - TRR(P) - 4 km	मूआनि	DRF	3,62,86	20,00	2,63,42	50,00

14.2.16
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
217	मंधर-मुरहीपुर - टीआरआर(प्रा)- 24.977 किमी Mandhar-Murhipur - TRR(P) - 24.977 km	मूआनि DRF	24,77,14	31,76,57	2,22,74	57,89	
218	बिलासपुर - अनूपपुर - टीआरआर(प्रा) - 21 किमी Bilaspur - Anuppur - TRR(P) - 21 km	मूआनि DRF	21,60,60	..	5,89,98	3,92,00	
219	उरकूरा - सोरना - टीआरआर(प्रा) - 7.836 किमी Urkura -Sorana - TRR(P) - 7.836 km	मूआनि DRF	8,06,21	2,97,92	3,79,86	10,00	
220	झारसुगुडा - चांपा - टीआरआर(प्रा) - 11.312 किमी Jharsuguda - Champa - TRR(P) - 11.312 km	मूआनि DRF	11,63,85	..	1,95,33	2,94,00	
221	दुर्ग - नागपुर (अप) - टीआरआर(प्रा) - 28.259 किमी Durg -Nagpur (up) - TRR(P) -28.259 km	मूआनि DRF	29,07,45	6,26,45	28,17	50,00	
222	रायपुर मंडल - 9.95 किमी के लिए रायपुर-धामतारी एनजी खंड में टीआरआर(गौ) Raipur Division :- TRR(S) in Raipur-Dhamtari NG section for 9.95Kms.	मूआनि DRF	4,82,02	..	8,86	1,47,00	
223	झारसुगुडा - चंपा व चंपा - गरवा रोड -टीआरआर(प्रा) - 14.145 किमी Jharsuguda - Champa & Champa - Gevara Road -TRR(P) - 14.145 km	मूआनि DRF	15,20,79	..	22,79	2,69,50	
224	दुर्ग - नागपुर - टीआरआर(प्रा) -3.680 किमी Durg - Nagpur - TRR(P) -3.680 Km	मूआनि DRF	3,95,65	..	6,58	1,00,79	
225	अनुपपुर -कटनी - टीआरआर(प्रा) - 14.2 किमी Anuppur-Katni - TRR(P) - 14.2 km	मूआनि DRF	15,27,02	..	9,77	1,96,00	
226	दुर्ग - नागपुर - टीआरआर(प्रा) - 4.35 किमी Durg - Nagpur - TRR(P) - 4.35 km	मूआनि DRF	4,67,69	..	58,60	98,00	
227	चंपा - बिलासपुर एवं बिलासपुर -अनुपपूर - टीआरआर(प्रा) - 21.231किमी Champa - Bilaspur & Bilaspur -Anuppur - TRR(P) - 21.231Km	मूआनि DRF	22,82,63	..	19,53	2,94,00	
228	झारसुगुडा - चंपा व चंपा - गरवा रोड - 54.487 किमी Jharsuguda - Champa & Champa - Gevara roard - 54.487km	मूआनि DRF	58,58,13	..	19,53	4,90,00	
229	बिलासपुर -दुर्ग - टीआरआर(प्रा) - 24.924 किमी Bilaspur-Durg - TRR(P) 24.924Km. श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal	मूआनि DRF	26,79,68	..	14,97,51	1,86,04	
230	दारेकासा-सालेकासा व पनियाजोब -बोरतालाव - टीएसआर - 9 किमी (प्रा) Darekasa-Salekasa & Panijab-Bortalao - TSR - 9 km (P)	मूआनि DRF	4,78,47	2,89,44	1,01,52	1	
231	झारसुगुडा-चांपा - टीएसआर (प्रा) - 15.85 किमी Jharsuguda - Champa - TSR (P) - 15.85 km	मूआनि DRF	6,69,96	8,02,82	1,49,33	1	
232	बोरीदंड - बिश्रामपुर - टीएसआर (प्रा) - 6 किमी Boridand - Bisrampur - TSR(P) - 6 km	मूआनि DRF	2,70,14	4,55,34	13,70	1	
233	अनुपपुर - बोरीदंड - टीएसआर (प्रा) - 6 किमी Annupur - Boridand - TSR(P) - 6 km	मूआनि DRF	2,70,14	4,76,06	14,32	1	
234	बिलासपुर-बडादुआर व खोड्री-भंवर टोंक - टीएसआर(प्रा) - 21.95 किमी Bilaspur-Baraduar & Khodri-Bhanwar Tonk - TSR(P) - 21.95 km	मूआनि DRF	12,60,67	87,81	6,14,02	1,96,00	
		रा. R.	1,17,92				

14.2.17
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
235	चांपा-गेवरा रोड - टीएसआर(प्रा)- 8.5 किमी Champa-Gevra Road - TSR(P) - 8.5 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,80,99 45,66	4,19,01	76,01	5,00
236	अनुपपुर-अंबिकापुर - टीएसआर(प्रा) - 8 किमी Anuppur-Ambikapur - TSR(P) - 8 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,59,47 42,98	19,53	2,08,21	1,00,00
	गिट्टी/ Ballast						
237	बिलासपुर-पेंड्रा रोड - टीबीआर- 35 किमी Bilaspur-Pendra Road TBR 35 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,46,00 1,06,05	37,50,94	..	50,00
238	गेवरा रोड-चांपा - टीबीआर - 30.68 किमी Gevra Road-Champa - TBR - 30.68 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,96,39 92,96	6,35,69	53,57	1
239	काचेवानी-दुर्ग - टीबीआर - 25.35 किमी Kachewani-Durg - TBR 25.35 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,15,60 1,07,99	3,87,25	1,59	1
240	गोंदिया-चांदा फोर्ट - टीबीआर - 35 किमी Gondia-Chanda Fort - TBR - 35 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,79,97 1,49,10	4,67,84	7	1
241	बिलासपुर-चांपा - टीबीआर - 35 किमी Bilaspur - Champa - TBR - 35 km	मूआनि	DRF	4,54,28	6,61,18	32,55	1
242	चांपा-झारसुगुडा - टीबीआर - 56.02 किमी Champa - Jharsuguda - TBR - 56.02 km	मूआनि	DRF	5,88,12	8,93,87	1,13,26	1
243	काचेवानी-दुर्ग - टीबीआर - 49.06 किमी Kachewani - Durg - TBR - 49.06 km	मूआनि	DRF	5,51,68	6,20,86	18,36	1
244	कन्हान-रामटेक - टीबीआर - 24.2 किमी Kanhana - Ramtek - TBR - 24.2 km	मूआनि	DRF	2,90,61	3,78,59	59	1
245	चांपा-कोरबा - टीबीआर - 36 किमी Champa - Korba - TBR - 36 km	मूआनि	DRF	3,82,58	4,63,89	8,04	1
246	गोंदिया-चंदा फोर्ट - टीबीआर - 50 किमी Gondia - Chanda Fort - TBR - 50 km	मूआनि	DRF	4,71,84	7,07,47	6,52	1
247	बिलासपुर-दुर्ग - टीबीआर - 37.97 किमी Bilaspur - Durg - TBR - 37.97 km	मूआनि	DRF	6,09,99	10,37,59	1	1
248	गोंदिया - चांदा फोर्ट - टीबीआर - 34.80 किमी Gondia-Chandafort -TBR - 34.80 km	मूआनि	DRF	3,89,98	1,00,07	2,33,58	1,00,00
249	चांपा - गेवरा रोड - टीबीआर - 26 किमी Champa-Gevra Road - TBR - 26 km	मूआनि	DRF	2,81,71	38,02	1,30,22	1
250	बिलासपुर - अनुपपुर - कटनी - टीबीआर - 49.25 किमी Bilaspur-Anuppur- Katni - TBR - 49.25 km	मूआनि	DRF	5,32,36	4,81,01	1,32,97	1
251	झारसुगुडा-चांपा - टीबीआर - 14 किमी (अंशतः) Jharsuguda-Champa - TBR - 14 km (patches)	मूआनि रा.	DRF R.	1,80,92 75,21	..	1,17,20	5,00
252	दुर्ग-दल्लीराजहरा - टीबीआर - 38.8 किमी Durg-Dallirajhara - TBR - 38.8 km	मूआनि रा.	DRF R.	5,01,40 2,08,43	84,18	1,72,64	74,51
253	गोंदिया-चंदा फोर्ट - टीबीआर - 70.875 किमी Gondia-Chanda Fort - TBR - 70.875 km	मूआनि रा.	DRF R.	9,96,35 2,71,95	1,01,33	6,65	1,00,00
254	बिलासपुर-दुर्ग - टीबीआर - 62.11 किमी Bilaspur-Durg - TBR - 62.11 km	मूआनि रा.	DRF R.	9,78,88 3,33,65	4,76,40	3,19,03	10,00
255	बिलासपुर मंडल - झारसुगुडा-चांपा - टीबीआर - 55.983 किमी Bilaspur Division - Jharsuguda-Champa - TBR - 55.983 Km.	मूआनि रा.	DRF R.	10,49,14 5,14,29	..	16,28	2,09,72

14.2.18
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
256	रायपुर मंडल - उरकुरा- सरोना - टीबीआर- 14 किमी Raipur Division:- Urkura- Sarena - TBR- 14 Km	मूआनि रा.	DRF R.	2,62,37 1,28,61	.. 4,98	1,16,29	
257	बिलासपुर मंडल - अनुपुर -कटनी - टीबीआर- 71.505 किमी Bilaspur Division:- Anuppur-Katni TBR 71.505 km.	मूआनि रा.	DRF R.	13,40,03 6,56,88	.. 16,28	1,96,00	
258	नागपुर मंडल - टीबीआर - बालाघाट-नैनपुर- 27.5 किमी व छिंदवाड़ा -नागपुर - 43 किमी Nagpur Divn:TBR - Balaghat-Nainpur -27.5Km & Chhindwara - Nainpur-43.7Km	मूआनि रा.	DRF R.	12,76,69 4,67,20	.. ..	1	
259	नागपुर मंडल - दुर्ग - नागपुर - टीबीआर - 110.987 किमी Nagpur Divn:- Durg - Nagpur - TBR - 110.987 KM	मूआनि रा.	DRF R.	20,79,94 10,19,58	.. ..	1	
260	बिलासपुर मंडल - टीबीआर - 66.561 किमी (चंपा - बिलासपुर - 40.196किमी व बिलासपुर - अनुपपूर - 26.365) Bilaspur Division - TBR - 66.561 Km (Champa - Bilaspur - 40.196Km & Bilaspur - Anuppur -26.365)	मूआनि रा.	DRF R.	12,47,38 6,11,46	.. 19,53	2,20,50	
261	रायपुर मंडल - बिलासपुर -दुर्ग खंड - टीबीआर - (124.69 किमी) Raipur Division:- Bilaspur-Durg Section - TBR - (124.69 Kms)	मूआनि रा.	DRF R.	23,36,74 11,45,46	.. 42,95	4,90,00	
262	बिलासपुर मंडल - अनुपुर - अंबिकापुर - टीबीआर - 32 किमी Bilaspur Division - Annupur - Ambikapur - TBR - 32 Km	मूआनि रा.	DRF R.	5,99,69 2,93,97	.. 6,51	1,47,00	
कांटे व पारण/ Points & Crossings							
263	नागपुर - दुर्ग - थिक वेब स्विच (30 सेट) Nagpur - Durg - Thick web switches (30 sets)	मूआनि	DRF	6,86,04	3,44,01	43,35	1
264	दुर्ग - दल्लीराजहरा - टीटीआर (60 सेट) Durg - Dallirajhara - TTR (60 sets)	मूआनि	DRF	13,46,90	13,04,11	2,53,93	10,00
265	दुर्ग - नागपुर - टीटीआर (207 सेट) Durg - Nagpur - TTR (207 sets)	मूआनि	DRF	37,67,93	28,13,52	56,48	1
266	झारसुगुड़ा-चांपा - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (39 सेट) Jharsuguda-Champa - Thick web switches & weldable CMS crossings (39 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	6,08,46 5,85	3,80,00	87,23	1
267	बिलासपुर-झारसुगुड़ा - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (87 सेट) Bilaspur-Jharsuguda Thick web switches & weldable CMS crossings (87 sets)	मूआनि	DRF	13,51,12	12,17,93	1,74,54	5,00
268	झारसुगुड़ा-चांपा - थिक वेब स्विच (47 सेट) Jharsuguda - Champa - Thick web switches (47 sets)	मूआनि	DRF	9,03,66	13,45,89	34,59	5,00
269	चांपा-गेवरा रोड - टीटीआर (43 सेट) Champa - Gevra Road - TTR (43 sets)	मूआनि	DRF	8,26,86	9,86,04	1,43,17	1
270	चंपा-कोरबा - टीटीआर (48 सेट) Champa - Korba - TTR (48 sets)	मूआनि	DRF	9,23,57	5,61,93	2,18,97	45,75
271	बिलासपुर मंडल - टीटीआर (40 सेट) Bilaspur Division - TTR (40 sets)	मूआनि	DRF	8,31,37	11,67,07	14,84	1
272	अनूपपुर-कटनी - टीटीआर (38 सेट) Anuppur - Katni - TTR (38 sets)	मूआनि	DRF	4,34,77	6,25,36	14,61	1
273	नागपुर मंडल - टीटीआर (72 सेट) Nagpur Division - TTR (72 sets)	मूआनि	DRF	14,11,29	13,54,67	8,41	1,00,00

14.2.19
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
274	भिलाई विन्यास यार्ड - टीटीआर (50 सेट) Bhilai Marshalling Yard - TTR (50 sets)	मूआनि DRF	9,64,52	3,30,70	97,66	2,52,52	
275	इतवारी व गोंदिया यार्ड - टीटीआर - 50 सेट Itwari & Gondiya Yards - TTR - 50 sets	मूआनि DRF	10,87,40	5,99,46	1,03,49	98,00	
276	गोबरवाही व तिरोडी यार्ड - टीटीआर - 13 सेट Goberwahi & Tirodi Yards - TTR - 13 sets	मूआनि DRF	2,87,59	2,67,02	37,14	20,00	
277	भिलाई विन्यास यार्ड - टीटीआर - 46 सेट Bhilai Marshalling Yard - TTR - 46 sets	मूआनि DRF	9,47,21	1,95,16	2,64,69	1,75,09	
278	रायपुर भंडार डिपो यार्ड - टीटीआर - 40 सेट Raipur Stores Depot Yard - TTR- 40 sets	मूआनि DRF	8,33,29	8,08,45	1,62,77	41,05	
279	झारसुगुडा - बिलासपुर - टीटीआर - 81 सेट Jharsuguda - Bilaspur - TTR - 81 sets	मूआनि DRF	13,81,68	4,24,81	2,69,59	1,71,50	
280	बिलासपुर - दुर्ग - टीटीआर - 100 सेट Bilaspur- Durg - TTR - 100 sets	मूआनि DRF	17,06,01	4,02,67	3,89,27	2,94,00	
281	चांपा - गेवरा रोड - टीटीआर - 62 सेट Champa-Gevera Road - TTR- 62 sets	मूआनि DRF	9,81,56	1,04,26	4,36,08	1,50,00	
282	दुर्ग - नागपुर - टीटीआर - 100 सेट Durg -Nagpur - TTR - 100 sets	मूआनि DRF	16,52,52	5,84,94	-14,30	1,24,60	
283	भिलाई विन्यास यार्ड और रायपुर भंडार डिपो यार्ड - टीटीआर - 17 सेट और डिरेलिंग स्विच - 3 सेट Bhilai Marshaling Yard & Raipur Store Depot Yard - TTR - 17 sets & derailing switches - 3 sets	मूआनि DRF	4,43,14	14,52	79,07	1,53,82	
284	अनूपपुर - झलवारा - टीटीआर - 37 सेट Anuppur - Jhalwara - TTR - 37 sets	मूआनि DRF	5,90,11	4,31,09	1,95,33	50,00	
285	बिलासपुर मंडल - टीटीआर (77 सेट) Bilaspur Division - TTR (77 sets)	मूआनि DRF रा. R.	4,62,02 6,87	34,06	2,89,83	1	
286	दुर्ग-दल्लीराजहरा - टीटीआर (15 सेट) Durg-Dallirajhara - TTR (15 sets)	मूआनि DRF	3,83,44	23,22	91,55	1,07,61	
287	बिलासपुर-दुर्ग - टीटीआर (46 सेट) Bilaspur-Durg - TTR (46 sets)	मूआनि DRF	11,12,79	41,18	5,16,48	1,37,96	
288	रायपुर भंडार डिपो यार्ड - टीटीआर (42 अदद) Raipur Store Depot Yard - TTR (42 Nos)	मूआनि DRF रा. R.	10,07,92 12,08	81,40	1,51,55	3,39,94	
289	बिलासपुर-कटनी व अनूपपुर - अंबिकापुर - टीटीआर (90 सेट) Bilaspur-Katni & Anuppur-Ambikapur - TTR (90 sets)	मूआनि DRF	13,94,05	70,95	6,53,13	1,47,00	
290	बिलासपुर-झारसुगुडा - टीटीआर (107 सेट) Bilaspur-Jharsuguda - TTR (107 sets)	मूआनि DRF	16,62,74	46,69	5,39,53	3,43,00	
291	छिंदवाड़ा यार्ड - टीटीआर (12 सेट) Chhindwara Yard - TTR (12 sets)	मूआनि DRF रा. R.	2,96,97 3,63	8,70	9,81	20,00	
292	भिलाई विन्यास यार्ड - टीटीआर (72 अदद) Durg-Dallirajhara - TTR (72 Nos) (Changed to Bhilai marshaling yard)	मूआनि DRF रा. R.	14,14,13 17,14	1,42,85	3,03,53	3,43,00	
293	बिलासपुर-दुर्ग - टीटीआर (40 सेट) Bilaspur-Durg - TTR (40 sets)	मूआनि DRF रा. R.	6,64,25 1,69	48,29	1,36,73	1,96,00	
294	दुर्ग-नागपुर - टीटीआर (78 सेट) Durg-Nagpur - TTR (78 sets)	मूआनि DRF	19,36,80	6,06,24	1,52	42,16	

14.2.20
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
295	रायपुर मंडल - टीटीआर - 8.5 में 1. 24 अदद के लिए आरएसडी यार्ड में (एफएस+सीएस+सीएमएससी)	मूआनि	DRF	7,71,08	..	14,17	98,00
	Raipur Division :- TTR 1 in 8.5. (FS+CS+CMSC) in RSD yard for 24 Nos.	रा.	R.	9,69			
296	बिलासपुर मंडल - टीटीआर स्लीपरों के बिना 184 सेट (टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी)	मूआनि	DRF	60,42,38	..	17,58	2,20,50
	Bilaspur division - TTR without Sleepers 184 Sets (TWS+WCMSC)						
297	दुर्ग-नागपुर - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी)- कुल 112 अदद Durg-Nagpur - TTR (TWS+WCMSC)- Total 112 Nos.	मूआनि	DRF	36,11,47	..	..	1,00,00
298	22 अदद के लिए बीएमवाई यार्ड में 8.5 में 1 टीटीआर (एफएस+सीएस+सीएमएससी)	मूआनि	DRF	7,06,82	..	12,99	1,50,00
	TTR (FS+CS+CMSC) 1 in 8.5. in BMY yard for 22 Nos.	रा.	R.	8,88			
299	बिलासपुर - दुर्ग - टीटीआर (15 सेट) (एफएस+सीएस+सीएमएससी) व टीटीआर (डीएस) -1 सेट	मूआनि	DRF	4,42,78	..	8,14	98,00
	Bilaspur-Durg - TTR(FS+CS+CMSC) -15 set & TTR(DS) - 1 set	रा.	R.	5,83			
300	बिलासपुर -दुर्ग - टीटीआर -159 सेट (टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी) (4 सेट- 16 में एक, 148 सेट- 12 में 1 एवं 7 सेट 8.5 में 1)	मूआनि	DRF	53,14,22	..	97,68	5,88,00
	Bilaspur-Durg - TTR -159 sets (TWS+WCMSC) (4 set-1 in 16, 148 set-1 in 12 & 7 set 1 in 8.5)						
301	नागपुर मंडल - मोतीबाग यार्ड - टीटीअरी - 32 सेट	मूआनि	DRF	9,70,83	..	..	1
	Nagpur division -Motibagh yard-TTR - 32 Sets	रा.	R.	12,92			
	अन्य/ Others						
302	दुर्ग - नागपुर - टीएफआर - 47.53 किमी	मूआनि	DRF	3,74,98	2,94,76	..	1
	Durg - Nagpur - TFR - 47.53 km						
303	बिलासपुर - दुर्ग - टीडब्ल्यूआर - 42.38 किमी	मूआनि	DRF	3,65,50	4,03,30	1	1
	Bilaspur - Durg - TWR - 42.38 km						
304	झारसुगुडा - बिलासपुर - टीडब्ल्यूआर - 53 किमी	मूआनि	DRF	3,15,00	3,27,44	23	1
	Jharsuguda - Bilaspur - TWR - 53 km						
305	झारसुगुडा-चांपा - टीएफआर - 52.939 किमी	मूआनि	DRF	2,95,87	2,59,50	47,57	5,00
	Jharsuguda - Champa - TFR - 52.939 km						
306	चांपा-बिलासपुर - टीएफआर - 51 किमी	मूआनि	DRF	2,84,87	4,29,50	24,40	1
	Champa - Bilaspur - TFR - 51 km						
307	दुर्ग-नागपुर - टीएफ आर - 79.25 किमी	मूआनि	DRF	4,89,31	8,12,86	2,64	40,00
	Durg - Nagpur - TFR - 79.25 km						
308	बिलासपुर-दुर्ग - टीएफआर - 66.102 किमी	मूआनि	DRF	4,74,40	6,17,81	20,22	85,26
	Bilaspur - Durg - TFR - 66.102 km						
309	बिलासपुर-दुर्ग - टीडब्ल्यूआर - 32.535 किमी	मूआनि	DRF	3,71,31	3,22,18	44,14	1
	Bilaspur - Durg - TWR - 32.535 km						
310	झारसुगुडा-बिलासपुर - टीएफआर - 110 किमी	मूआनि	DRF	6,04,06	37,82	2,06,02	1,00,00
	Jharsuguda - Bilaspur - TFR - 110 km						
311	चांपा-गेवरा रोड -टीडब्ल्यूआर - 23.08 किमी	मूआनि	DRF	3,29,89	47,85	1,21,45	1,10,00
	Champa - Gevra Road - TWR - 23.08 km						
312	दुर्ग-नागपुर - टीडब्ल्यूआर - 64.93 किमी	मूआनि	DRF	4,97,43	5,99,70	81,38	40,00
	Durg - Nagpur - TWR - 64.93 km						

14.2.21
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
313	गोंदिया-नागभीर - टीएफआर - 60 किमी Gondia - Nagbhir - TFR - 60 km	मूआनि	DRF	4,03,52	1,20,05	43,43	1,00,00
314	बिलासपुर - दुर्ग - टीएफआर - 80.81 किमी Bilaspur - Durg - TFR - 80.81 km	मूआनि	DRF	5,01,00	5,36,97	24,57	50
315	बिलासपुर-दुर्ग - टीडब्ल्यूआर - 33.95 किमी Bilaspur - Durg - TWR - 33.95 km	मूआनि	DRF	4,04,95	1,16	1,30,22	1,04,37
316	बिलासपुर - दुर्ग - टीडब्ल्यूआर - 73 किमी Bilaspur-Durg - TWR - 73 km	मूआनि	DRF	12,77,00	17,69	2,04,88	2,94,00
317	तुमसर-तिरोडी (शाखा लाईन) - टीएफआर - 46.60 किमी Tumsar-Tirodi (Branch Line) - TFR - 46.60 km	मूआनि	DRF	2,83,33	1,84,39	71,92	1,00,00
318	बोरीदंड - विश्रामपुर - टीएफआर - 40 किमी Boridand - Bistrampur - TFR - 40 km	मूआनि	DRF	2,85,90	3,74,80	13,02	1
319	बिलासपुर - दुर्ग - ग्लू जॉइंट - 400 सेट Bilaspur-Durg - Glued joint - 400 sets	मूआनि	DRF	5,09,25	1,73,62	1,36,73	1,41,47
320	दुर्ग - नागपुर - एसईजे - 150 सेट Durg-Nagpur - SEJ - 150 sets	मूआनि	DRF	5,75,88	2,94,68	29,42	40,00
321	झारसुगुडा - बिलासपुर - ग्लू जॉइंट - 285 सेट Jharsuguda - Bilaspur - Glued joints - 285 sets	मूआनि	DRF	3,36,58	13,00	1,53,01	50,00
322	झारसुगुडा - बिलासपुर - एसईजे - 100 सेट (60 किग्रा 85 सेट और 52 किग्रा 15 सेट) Jharsuguda-Bilaspur - SEJ - 100 Ssets. (60 kg. 85 sets. & 52 kg. 15 sets.)	मूआनि	DRF	3,84,17	..	1,65,42	1,00,00
323	दुर्ग - नागपुर - ग्लू जॉइंटों का श्रु नवीकरण - 500 सेट Durg - Nagpur - Through renewal of guled joints - 500 sets	मूआनि	DRF	6,37,59	3,98,62	1,51,95	98,00
324	गोंदिया - चंदा फोर्ट - टीएफआर - 45 किमी Gondia - Chanda Fort - TFR - 45 km	मूआनि	DRF	2,78,18	95,67	1,05,46	1,00,00
325	बिलासपुर-दुर्ग - टीडब्ल्यूआर - 34 किमी Bilaspur-Durg - TWR - 34 km	मूआनि	DRF	4,04,95	..	1,62,77	2,00,76
326	बिलासपुर-दुर्ग - एसईजे (100 सेट) Bilaspur-Durg - SEJs (100 sets)	मूआनि	DRF	3,89,89	58	65,11	93,05
327	बिलासपुर-चंपा - टीएफआर - 50 किमी Bilaspur-Champa - TFR - 50 km	मूआनि	DRF	3,51,30	16,81	2,16,32	1
328	गोंदिया-चंदा फोर्ट - टीएफआर - 93.4 किमी Gondia-Chanda Fort - TFR - 93.4 km	मूआनि	DRF	5,96,92	2,14	44,46	50,00
329	बिलासपुर-चंपा - टीडब्ल्यूआर - 18 किमी Bilaspur-Champa - TWR - 18 km	मूआनि	DRF	2,87,78	..	1,30,22	87,00
330	बिलासपुर मंडल - एसईजे (200 अदद) Bilaspur Division - SEJs (200 Nos)	मूआनि	DRF	7,67,57	75,39	3,89,16	1,00,00
331	बिलासपुर-दुर्ग - टीएफआर - 130.005 किमी Bilaspur-Durg - TFR - 130.005 km	मूआनि	DRF	9,59,08	58,10	1,30,25	1,96,00
332	बिलासपुर-दुर्ग - ग्लू जॉइंट (2400 सेट) Bilaspur-Durg - Glued joints (2400 sets)	मूआनि	DRF	13,61,09	1,11	3,08,01	2,45,00
333	चंपा-गेवरा रोड - टीएफआर - 38.2 किमी Champa-Gevra Road - TFR - 38.2 km	मूआनि	DRF	2,62,53	..	1,34,12	1

14.2.22
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
334	अनूपपुर-कटनी - टीएफआर - 113.4 किमी Anuppur-Katni - TFR - 113.4 km	मूआनि	DRF	7,97,04	39,64	1,44,26	2,45,00
335	बिलासपुर-अनूपपुर - टीडब्ल्यूआर - 22 किमी Bilaspur-Anuppur - TWR - 22 km	मूआनि	DRF	3,51,73	44,10	1,80,07	1,00,00
336	दुर्ग-नागपुर - टीएफआर - 92 किमी अप Durg-Nagpur - TFR - 92 km Up	मूआनि	DRF	7,47,84	46,38	1,26,23	1,00,00
337	झारसुगुडा-चंपा - टीएफआर - 55 किमी Jharsuguda-Champa - TFR - 55 km	मूआनि	DRF	3,77,52	39,71	1,79,21	50,00
338	रायपुर मंडल:-बिलासपुर -दुर्ग - एसईजे।42 सेट Raipur Division:-Bilaspur-Durg - SEJ 142 set	मूआनि	DRF	6,24,56	..	11,48	1,50,00
339	नागपुर मंडल - थ्रू फिटिंग नवीनीकरण - 197.214 किमी Nagpur division - Through Fitting Renewal - 197.214 Km.	मूआनि	DRF	13,10,10	..	..	98,00
340	नागपुर मंडल - गोदिया-बालाघाट व कलुमना-कोराडी - टीएफआर - 49.95किमी Nagpur divn: Gondia-Balaghat & Kalumna-koradi - TFR - 49.95km	मूआनि	DRF	4,01,36	..	5,86	98,00
341	बिलासपुर मंडल - अनुपुर -कटनी - टीएफआर - 110.82 किमी Bilaspur Division :- Anuppur-Katni TFR 110.82 Km.	मूआनि	DRF	9,11,30	..	16,28	1,71,50
342	रायपुर मंडल - 57.2 किमी. के लिए टीएफआर दुर्ग - दलीराजहारा खंड Raipur Division :- Durg-Dallirajhara section TFR for 57.2 Kms.	मूआनि	DRF	4,27,66	..	7,86	1,07,80
343	बिलासपुर मंडल - बेहतर किए गए एसईजे का नवीनीकरण (218 सेट) 60 किग्रा/52किग्रा Bilaspur Division :Renewal of Improved SEJ (218 sets) 60 Kg/52Kg	मूआनि	DRF	10,22,04	..	16,28	1,22,50
344	बिलासपुर मंडल - अनुपुर - अंबिकापुर - चिरमिरी - टीएफआर - 126.54 किमी Bilaspur division - Annupur - Ambikapur - Chirimiri - TFR - 126.54 KM	मूआनि	DRF	11,06,84	..	15,05	2,45,00
345	बिलासपुर मंडल - एसईजे-सहित बफर पटरियों का नवीनीकरण - 55 अदद Bilaspur Division: Renewal of Buffer Rail with modified SEJ - 55 Nos.	मूआनि	DRF	2,56,81	..	32,55	1,00,00
346	रायपुर मंडल - बिलासपुर -दुर्ग - ग्लू ज्वाइंट - 450 सेट (60 किग्रा-400 सेट एवं 52 किग्रा-50 सेट) Raipur Division:- Bilaspur-Durg :- Glued joint -450 set. (60Kg-400 set & 52Kg-50 set)	मूआनि	DRF	3,47,52	..	6,39	1,50,00
347	नागपुर - दुर्ग - टीडब्ल्यूआर - 140.850 किमी Nagpur - Durg - TWR - 140.850 Km	मूआनि	DRF	28,86,65	..	..	1
348	रायपुर मंडल - बिलासपुर - दुर्ग खंड - टीएफआर- 44.668 किमी Raipur Division:- Bilaspur-Durg section :- TFR- 44.668 Kms.	मूआनि	DRF	3,03,91	..	5,59	95,00
349	एनजीपी - दुर्ग - एसईजे - 157 सेट और बफर पटरियों - 16 अदद Nagpur - Durg -SEJ - 157 Sets and Buffer Rails - 16 Nos.	मूआनि	DRF	8,11,80	..	..	20,00
350	बिलासपुर मंडल :- ग्लू ज्वाइंट का नवीनीकरण, 60 किग्रा -1205 सेट Bilaspur Division :- Renewal of Glued joints, 60 Kg -1205 sets.	मूआनि	DRF	9,40,86	..	13,02	1,71,50
351	बिलासपुर मंडल - झारसुगुडा-चंपा - टीडब्ल्यूआर - 29.427 किमी Bilaspur Division - Jharsuguda-Champa TWR 29.427 km.	मूआनि	DRF	6,03,09	..	35,82	1,50,00

14.2.23
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
352	बिलासपुर मंडल - झारसुगुडा - चंपा - गरवा - टीएफआर - 62.87 किमी (जेएसजी.सीपीएच- 43.57किमी व सीपीएच-जीएडी - 19.3 किमी)	मूआनि	DRF	3,43,36	..	32,55	98,00
Bilaspur Division - Jharsuguda - Champa - Gevra - TFR - 62.87 KM.(JSG-CPH=43.57Km & CPH-GAD=19.3Km).							
353	बिलासपुर मंडल - चंपा - बिलासपुर - अनुपपुर - टीडब्ल्यूआर - 49.631 किमी (सीपीएच-बीएसपी - 29.68 एवं बीएसपी-एपीआर - 19.951)	मूआनि	DRF	10,17,16	..	16,28	98,00
Bilaspur Division: Champa - Bilaspur - Anuppur - TWR 49.631 Km (CPH-BSP = 29.68 & BSP-APR = 19.951).							
354	रायपुर मंडल - बिलासपुर -दुर्ग खंड - टीडब्ल्यूआर - 48.217 किमी	मूआनि	DRF	9,88,18	..	18,17	1,47,00
Raipur Division:- Bilaspur-Durg section - TWR - 48.217 kms.							
355	बिलासपुर मंडल : - अनुपपुर - कटनी - टीडब्ल्यूआर - 18.137 किमी	मूआनि	DRF	3,71,71	..	32,55	1,50,00
Bilaspur Division : - Anuppur-Katni TWR 18.137km.							
356	नागपुर मंडल - दुर्ग - नागपुर - ग्लू ज्वाइंट - 1000 सेट	मूआनि	DRF	7,80,80	..	..	10,00
Nagpur Division:- Durg - Nagpur - Glued Joints - 1000 Sets							
357	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि	DRF	..	..	..	27,80,72
Works costing below Rs.2.5 crore each							
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि	DRF	..	..	..	199,73,58
ब - नये कार्य / B - New Works							
358	पनियाजोब - बोरटलाओ - टीआरआर(प्रा) - 3.118 किमी	मूआनि	DRF	3,02,75	..	..	10,00
Panijaojob - Bortalao- TRR(P)-3.118 km							
359	रायपुर - लखोली - टीआरआर(प्रा) - 3.145 किमी	मूआनि	DRF	3,05,37	..	..	10,00
Raipur-Lakholi - TRR(P) -3.145 Km							
360	झारसुगुडा-बिलासपुर व चम्पा - गेवरा रोड - टीएफआर - 81.448 किमी	मूआनि	DRF	7,99,42	..	..	10,00
Jharsuguda - Bilaspur & Champa - Gevra road - TFR - 81.448 KM.							
361	दुर्ग - नागपुर - जुड़े हुए जोड़ों का नवीकरण - 500 सैट	मूआनि	DRF	3,81,85	..	..	10,00
Durg-Nagpur - Renewal of Glued joints- 500 sets							
362	नागपुर - दुर्ग - टीएफटीआर - 28.76 किमी	मूआनि	DRF	20,79,71	..	..	10,00
Nagpur-Durg - TFTR-28.76 Km							
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal							
363	झारसुगुडा - चम्पा- सीटीआर (प्रा) - 5.305 किमी	मूआनि	DRF	8,43,51	..	..	10,00
Jharsuguda-Champa - CTR (P) - 5.305 KM.							
		रा.	R.	48,98			
364	रायपुर - धमतारी- सीटीआर(गो) - 17.78 किमी	मूआनि	DRF	11,86,94	..	..	10,00
Raipur-Dhamtari - CTR(S) -17.78 Km							
		रा.	R.	38,55			
365	बिलासपुर - दुर्ग- सीटीआर(प्रा) - 13.99 किमी	मूआनि	DRF	22,24,44	..	..	10,00
Bilaspur-Durg -CTR(P) -13.99 km							
		रा.	R.	1,29,16			
श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal							
366	अनुपपुर - कटनी - टीआरआर(प्रा) - 47.09 किमी.	मूआनि	DRF	45,72,17	..	..	10,00
Anuppur - Katni - TRR(P) - 47.09 Km							
367	झारसुगुडा - चम्पा व चम्पा - गेवरा रोड- टीआरआर(प्रा) - 31.441 किमी	मूआनि	DRF	30,56,46	..	..	10,00
Jharsuguda-Champa & Champa-Gevra Road-TRR(P) 31.441 KM.							

14.2.24
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
368	दुर्ग - नागपुर - टीआरआर(प्रा) - 5.661 किमी DURG - NGP -TRR(P) -5.661 km	मूआनि	DRF	5,49,67	..	..	10,00
369	चांपा - बिलासपुर - अनुपपुर - टीआरआर(प्रा) - 36.035 किमी Champa-Bilaspur-Anuppur -TRR(P) -36.035 Km	मूआनि	DRF	37,02,17	..	..	10,00
370	अनुपपुर बाई पास लाइन व अनुपपुर - अंबिकापुर के बीच - टीआरआर(प्रा) - 8.15 किमी Anuppur bye pass line & between Anuppur- Ambikapur -TRR(P) - 8.15 Km	मूआनि	DRF	7,91,35	..	..	10,00
371	तुमसर रोड- तिरोड़ी व कन्हन - रामटेक - टीआरआर(गौ) - 41.204 किमी Tumsar Road -Tirodi & Kanhan -Ramtek-TRR(S) -41.204 Kms	मूआनि	DRF	28,38,65	..	..	10,00
श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal							
372	बिलासपुर - दुर्ग- टीआरआर(प्रा) - 4.161 किमी Bilaspur-Durg -TRR(P) - 4.161 Km	मूआनि	DRF	4,04,03	..	..	10,00
373	बोरिडांड - अंबिकापुर - टीएसआर(प्रा) - 18 किमी Boridand - Ambikapur - TSR(P)- 18 km	मूआनि रा.	DRF R.	13,05,87 1,66,18	..	..	10,00
374	बिलासपुर - दुर्ग - टीएसआर(प्रा) - 31.56 किमी Bilaspur - Durg - TSR(P) -31.56 Km	मूआनि रा.	DRF R.	22,89,63 2,91,37	..	..	10,00
गिट्टी/ Ballast							
375	चम्पा - बिलासपुर - टीबीआर - 38.39 किमी Champa-Bilaspur - TBR 38.39 Km	मूआनि रा.	DRF R.	7,31,62 3,54,46	..	..	10,00
376	बिलासपुर - दुर्ग- टीबीआर - 26.34 किमी Bilaspur-Durg - TBR -26.34 Km	मूआनि रा.	DRF R.	5,01,92 2,43,17	..	..	10,00
कांटे व पारण/ Points & Crossings							
377	बिलासपुर - रायपुर - टीटीआर (सीएस+सीएसएमसी) - 9 सैट, टीटीआर (एफएस+सीएस+सीएसएमसी) - 2 सैट एवं टीटीआर (टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी) - 5 सैट Bilaspur-Raipur - TTR(CS+CSMC)- 9 sets, TTR(FS+CS+CMSC)-2 sets & TTR(TWS+WCMSC)-5 sets	मूआनि रा.	DRF R.	4,19,14 2,44	..	..	10,00
378	बिलासपुर मंडल - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी) - 127 सैट एवं टीटीआर (सीएस+सीएसएमसी) - 119 सैट Bilaspur Division - TTR(TWS+WCMSC)-127 Sets & TTR(CS+CMSC)-119 sets	मूआनि	DRF	56,44,00	..	..	10,00
379	दुर्ग - नागपुर - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी) - 14 सैट Durg-Nagpur - TTR (TWS+WCMSC) -14 Sets	मूआनि	DRF	4,55,27	..	..	10,00
380	दुर्ग - दल्लीराजहरा व रायपुर - टिटलागढ़ - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी) - 9 सैट एवं टीटीआर (सीएस+सीएसएमसी) - 13 सैट Durg-Dallirajahara and Raipur-Titlagarh:- TTR(TWS+WCMSC)- 9 sets & TTR(CS+CMSC)-13 sets.	मूआनि	DRF	5,42,20	..	..	10,00
381	भिलाई मार्शलिंग यार्ड - टीटीआर (एफएस+सीएस+सीएसएमसी) - 90 सैट Bhilai Marshaling Yard - TTR(FS+CS+CMSC)-90 sets.	मूआनि रा.	DRF R.	27,09,52 35,50	..	..	10,00
382	बिलासपुर मंडल - टीटीआर (डीएस) - 8 सैट एवं टीटीआर (सीएस+सीएसएमसी) - 6 सैट Bilaspur Division - TTR(DS)- 8 sets & TTR(CS+CMSC)- 6 sets	मूआनि रा.	DRF R.	2,64,12 3,43	..	..	10,00

14.2.25
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
अन्य/ Others						
383	बिलासपुर - दुर्ग- टीडब्ल्यूआर - 44.59 किमी Bilaspur-Durg - TWR -44.59 Km	मूआनि DRF	9,72,99	..	..	10,00
384	बिलासपुर - कटनी - एसईजे का नवीकरण - 115 सैट Bilaspur--Katni - Renewal of SEJ -115 sets	मूआनि DRF	5,39,43	..	..	10,00
385	बिलासपुर - दुर्ग - एसईजे का नवीकरण - 93 सैट Bilaspur-Durg - Renewal of SEJ-93 sets	मूआनि DRF	4,07,79	..	..	10,00
386	चम्पा - बिलासपुर - टीएफटीआर - 8.70 किमी Champa-Bilaspur - TFTR -8.70 KM	मूआनि DRF	9,22,42	..	..	10,00
387	बिलासपुर - दुर्ग - टीएफटीआर - 47.55 किमी Bilaspur-Durg - TFTR-47.55 Kms	मूआनि DRF	27,71,21	..	..	10,00
388	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	..	15,50,15
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF	..	..	..	18,50,15
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण / Total - Track Renewals	मूआनि DRF	..	..	..	218,23,73
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
	महेंद्रगढ़-पाराडोल - पुनर्निर्माण (पुल सं. 99) Mahendragarh-Paradol - Rebuilding (bridge No.99)	मूआनि DRF	12,50,06	12,98,09	15,48	1
390	दुर्ग-दल्लीराजहरा - 25 टन धुरा भार हेतु पुलों का सुदृढ़ीकरण Durg-Dallirajhara - Strengthening of bridges for 25 ton axle load	मूआनि DRF	5,75,32	1,18,58	..	1,00
391	बिलासपुर-दुर्ग - 25 टन धुरा भार हेतु पुलों का सुदृढ़ीकरण Bilaspur-Durg - Strengthening of bridges for 25 ton axle load	मूआनि DRF	6,00,00	3,05,43	1,50,00	32,65
392	बिलासपुर मंडल - पुलों के तटबंधों व पायों की जैकेटिंग व चौड़ा करना (60 स्पैन) Bilaspur Division - Jacketing & widening of abutments and piers in bridges (60 spans)	मूआनि DRF	3,48,40	4,52,22	20,00	1
393	बिलासपुर मंडल - गर्डरों का पूर्व-बलित / पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट स्लैब से बदलाव (97 अदद) (68 पुल) Bilaspur Division - Repl of girders with pre-stressed / reinforced concrete cement slabs (97 Nos) (68 bridges)	मूआनि DRF	4,36,04	4,02,85	50,00	1
394	बिलासपुर - फ्लैट बियरिंग का सेंट्रलाइज्ड बियरिंग से बदलाव (32 पुल) Bilaspur - Repl of flat bearing with centralised bearing (32 bridges)	मूआनि DRF	4,16,93	2,11,98	7,74	30,00
395	चिरीमिरी यार्ड - तिरछे गर्डरों का मल्टिपल बाक्स में परिवर्तन (पुल सं.171) (6 लाईनें) Chirimiri Yard - Conversion of skew girders to multiple box (bridge No.171) (6 lines)	विनि (4) DF(4)	4,75,64	3,05,48	1,09,44	1,35,00
396	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - इस्पात गर्डरों का पूर्व-बलित कंक्रीट स्लैब से बदलाव (22 पुल) South East Central Railway - Repl. of steel girders with pre-stressed concrete slabs (22 bridges)	मूआनि DRF	2,96,71	70,00	..	5,00
397	बिलासपुर मंडल - प्रमुख पुलों के पहुंच मार्गों में टो-वाल (16 अदद) Bilaspur Division - Toe walls in approaches of major bridges (16 Nos)	मूआनि DRF	2,74,95	1,09,72	1,25,83	50,00

14.2.26
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
	पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
398	बालाघाट-कटंगी - तटों व तटबंधों का संरक्षा कार्य (पुल सं.66) और झुके हुए तटबंध (पुल सं.12) Balaghat-Katangi - Protection work of bank & abutments (bridge No.66) and leaning abutment (bridge No.12)	विनि (4)	DF(4)	2,66,18	50,00	47,56	1,80,00
399	भण्डारा - कोका - 25टन एक्सल लोड हेतु सुदृढिकरण (पुल सं.93/डा) व मुंडीकोटा - तिरोरा (पुल सं.125/डा) Bhandara-Koka - Strengthening for running 25 t axle load (bridge No.93/down) & Mundikota-Tirora (bridge No.125/down)	विनि (4)	DF(4)	2,94,00	..	5,00	1,50,00
400	अमगांव-धनोली - 25 टन एक्सल लोड के लिए जैकेटिंग (पुल सं.212/डा) Amgaon-Dhanoli - Jacketing for running 25 t axle load (bridge No.212/down)	विनि (4)	DF(4)	3,12,08	..	1,00	1,50,00
401	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (4)	DRF DF(4)	.. ..	.. ..	.. ..	5,00,00 50,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि विनि (4)	DRF DF(4)	.. ..	.. ..	.. ..	6,18,68 6,65,00
	ब - नये कार्य / B - New Works						
402	बिलासपुर-रायपुर - 25 टन धुरा भार के चालन हेतु जैकेटिंग (8 पुल) Bilaspur-Raipur - Jacketing for running 25 t axle load (8 bridges)	मूआनि	DRF	8,89,43	..	..	20,00
403	चांपा-झारसुगुडा - पुनर्निर्माण (पुल सं.130/डाउन, 142/डाउन व 138/अप) Champa-Jharsuguda - Rebuilding (Bridge No.130, 142/down & 138/up)	मूआनि	DRF	7,17,28	..	..	10,00
404	नागपुर-दुर्ग - संकटग्रस्त पुलों (8 अदद) और ओआरएन (3 अदद) का आरसीसी बाक्स प्रकार के पुलों से बदलाव Nagpur-Durg - Rebuilding of distressed bridges (8 Nos) ORN (3 bridges) by RCC box type bridges	विनि (4)	DF(4)	4,00,00	..	..	50,00
405	झारसुगुडा-चांपा - पुलों की रेल ओपनिंग का आरसीसी बाक्स व नालियों से निराकरण (9 पुल) Jharsuguda-Champa - Elimination of rail opening of bridges by RCC box & drain (9 bridge)	मूआनि	DRF	3,12,79	..	..	10,00
406	तुमसर-तिरोडी - रेल/स्लीपर ओपनिंग टाइप क्रॉस्ड ड्रेन का आरसीसी बाक्स टाइप पुलों से बदलाव (38 पुल) Tumsar-Tirodi - Repl of rail/sleeper opening type crossed drain with RCC box type bridges (38 bridges)	मूआनि	DRF	4,87,09	..	..	10,00
407	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (4)	DRF DF(4)	.. ..	.. ..	.. ..	80,00 20,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि विनि (4)	DRF DF(4)	.. ..	.. ..	.. ..	1,30,00 70,00
	जोड़ - पुल संबंधी कार्य / Total - Bridge Works	मूआनि विनि (4)	DRF DF(4)	.. ..	.. ..	.. ..	7,48,68 7,35,00
	सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
408	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - उल्लंघन चिह्न से उल्लंघन चिह्न तक रेलपथ परिपथन (17 स्टेशन) (ई-मार्ग) South East Central Railway - Track circuiting fouling mark to fouling mark (17 stations) (E-route)	विनि (4)	DF(4)	4,64,49	3,73,69	59,50	50,00

14.2.27
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
409	रायपुर (भंडार डिपो यार्ड) - लीवर फ्रेमों व ग्राउंड गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत विद्युत परिचालन से बदलाव (एंड पैनल) Raipur (Store Depot Yard) - Repl. of lever frames & ground gears by centralised electrical operation of points & signals (end panel)	मूआनि DRF	3,80,31	2,86,01	74,26	1	
410	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - सिगनल व दूरसंचार संबंधी कार्यों को पूरा करने के लिए रेलपथ सामग्री South East Central Railway - Permanent way material for completion of signalling & telecommunication work	विनि (4) बिरेसंनि	DF(4) SRSF	14,81,94 7,58,81	16,56,13 7,58,81	.. ..	25,00
411	अनूपपुर-बिश्रामपुर - 6-क्वाड भूमिगत केबल सहित ऑप्टिक फाइबर केबल आदि (196 मार्ग किमी) Anuppur-Bishrampur - Optic fibre cable with 6-quad underground cable etc. (196 rkm)	मूआनि	DRF	17,06,97	4,52,61	16,02	1,00,00
412	दुर्ग-गोंदिया - स्वचालित सिगनल Durg-Gondia - Automatic signalling	पूंजी	Cap.	76,05,72	1,00,99	..	25,50,00
413	बिलासपुर मंडल - एकल लाईन क्षेत्र में लीवर फ्रेमों व सिगनल गियरों का केंद्रीय पैनल अंतर्पाशन से बदलाव (10 स्टेशन) (ई-विशेष मार्ग) Bilaspur Division - Repl. of lever frames & signalling gears by central panel interlocking over single line territory (10 stations) (E-Spl route)	मूआनि	DRF	39,73,46	32,12,52	2,25,41	90,00
414	हराड, कोटमा, बिजुरी व बोरीदंड - लीवर फ्रेमों व सिगनल गियरों का केंद्रीय पैनल अंतर्पाशन से बदलाव (ई-विशेष मार्ग) Harrad, Kotma, Bijuri & Boridand - Repl. of lever frames and signalling gears by central panel interlocking (E-Spl route)	मूआनि	DRF	17,89,94	18,96,56	92,00	15,00
415	बिलासपुर मंडल - होम से उल्लंघन चिह्न, उल्लंघन चिह्न से ब्लॉक खंड सीमा और लूप लाईन रेलपथ परिपथन (15 स्टेशन) Bilaspur Division - Home to fouling mark, fouling mark to block section limit and loop line track circuiting (15 stations)	विनि (4)	DF(4)	6,05,00	7,00,71	9,00	1
416	भिलाई (परिधीय यार्ड) - अयस्क यार्ड पर लीवर फ्रेमों व ग्राउंड गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत विद्युत परिचालन से बदलाव Bhilai (Peripheral Yard) - Repl.of lever frames & ground gears by centralized electrical operation of points & signals at ore yard	मूआनि	DRF	5,47,09	5,70,70	14,54	1
417	भिलाई विन्यास यार्ड - सिगनल व ग्राउंड गियरों का मार्ग रिले अंतर्पाशन से बदलाव (के व एम केबिन) Bhilai Marshalling Yard - Repl. of signalling & ground gears by route relay interlocking (K & M cabins)	मूआनि	DRF	19,14,71	17,29,24	2,58,01	2,00,00
418	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - उल्लंघन चिह्न से होम और उल्लंघन चिह्न से ब्लॉक खंड सीमा तक रेलपथ परिपथन (24 स्टेशन) (ई-मार्ग) South East Central Railway - Fouling mark to home & fouling mark to block section limit track circuiting (24 stations) (E-route)	विनि (4)	DF(4)	3,87,52	4,32,04	39,41	1
419	रामटेक, गोबरवाही, डोंगरी बुजुर्ग व तिरोडी - सिगनल व ग्राउंड गियरों का बदलाव Ramtek, Gobarwahi, Dongri Buzurg & Tirodi - Repl of signalling & ground gears	मूआनि	DRF	6,73,06	5,02,11	2,22,06	1,00,00
420	अनूपपुर-कटनी - दूसरा दूरस्थ सिगनल Anuppur-Katni - Second distant signal	विनि (3)	DF(3)	12,38,28	8,65,86	3,24,28	2,50,00
421	लतिया - सिगनल व ग्राउंड गियरों का बदलाव Latia - Repl of signalling & ground gears	मूआनि	DRF	4,04,24	4,49,86	2,10,00	1

14.2.28
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
422	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - सिगनलों का पृथक्करण व परिवर्तन (7 स्टेशन) South East Central Railway - Isolation and alteration of signalling (7 stations)	विनि (4)	DF(4)	10,98,87	7,07,71	2,10,00	3,00,00
423	रायपुर मंडल - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन की उपलब्धता में सुधार हेतु दोहरी रेलपथ जांच प्रणाली Raipur Division - Dual track detection system for improving availability of block proving by axle counters	विनि (3)	DF(3)	3,49,84	90,47	1,26,79	1
424	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - डाटालॉगर (ए-मार्ग) South East Central Railway - Data loggers (A-route)	विनि (3)	DF(3)	7,00,00	1,01	4,58,06	1,50,00
425	बिलासपुर-अनूपपुर व चांपा-गेवरा रोड - दूसरे दूरस्थ सिगनल Bilaspur-Anuppur & Champa-Gevra Road - 2nd distant signals	विनि (3)	DF(3)	5,49,18	5,94	1,10,00	2,50,00
426	कन्हन-रामटेक - ऑप्टिक फाइबर केबल लिंक (23 किमी) व तुमसर रोड-तिरोडी (47 किमी) Kanhhan-Ramtek - Optic fibre cable link (23 km) and Tumsar Road-Tirodi (47 km)	विनि (3)	DF(3)	3,54,00	..	84	2,00,00
427	नागपुर - गोंदिया - स्वतः सिगनल खंड (ए मार्ग) के लिए स्टैंडबाई मल्टी सेक्शन डिजिटल एक्सल काउंटर (एमएसडीएसी) (11 खंड) Nagpur-Gondia - Stand-by multi-section digital axle counters for auto signalling section (A-route) (11 sections)	विनि (3)	DF(3)	24,63,00	..	..	7,00,00
428	भिलाई मार्शलिंग यार्ड (आई, जे और एफ केबिन) - रूट रिले इंटरलॉकिंग से की घिसे हुए सिगनल गियरों का बदलाव Bhilai Marshalling Yard (I, J & F-Cabins) - Repl. of signaling gears of by route relay interlocking	मूआनि	DRF	13,28,23	..	..	5,00,00
429	गोंदिया-दुर्ग - स्टैंडबाय सिंगल सेक्शन डिजिटल एक्सल काउंटर (एसएसडीएसी) (13 खंड) Gondia-Durg - Stand-by single section digital axle counters (13 sections)	विनि (3)	DF(3)	3,20,93	..	92	1,00,00
430	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1) विनि (3) विनि (4)	DRF DF(1) DF(3) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	3,00,00 30,00 2,00,00 1,50,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(1) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	25,50,00 13,05,03 30,00 18,50,01 5,25,02
ब - नये कार्य / B - New Works							
431	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - 26 ईआई में गैल्वनिक आइसोलेशन मोड्यूल्स(जीआईएम),कॉम पीसीबी एवं सेग्रेगेटेड पावर सप्लाय का प्रावधान South East Central Railway- Galvanic Isolation Modules (GIM), Comm. PCB and segregated power supply for 26 EIs	विनि (3)	DF(3)	8,57,39	..	..	1,00
432	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (3) विनि (4)	DRF DF(3) DF(4)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	1,00,00 99,00 30,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि विनि (3) विनि (4)	DRF DF(3) DF(4)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	1,00,00 1,00,00 30,00

14.2.29
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total - Signalling and Telecommunication	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(1) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	25,50,00 14,05,03 30,00 19,50,01 5,55,02
	बिजली संबंधी अन्य कार्य - क र्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
433	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - केंद्रीय उत्पादक एजेंसियों से सीधे विद्युत आपूर्ति लेना South East Central Railway - Direct power supply from central generating agencies	पूँजी	Cap.	230,28,00	25,63,01	1	70,00,00
434	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (2) विनि (3)	DRF DF(2) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	1,14,23 15,89 1,50,82
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(2) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	70,00,00 1,14,23 15,89 1,50,82
	ब - नये कार्य / B - New Works						
435	द.पू.म.रे में पुगने क्षतिग्रस्त भूमिगत केबल एवं ओवरहेड कंडक्टरों का बदलाव (रायपुर & नागपुर मंडल) । Raipur & Nagpur Divisions - Repl. of old underground cables & overhead conductors	मूआनि	DRF	3,83,65	..	..	1
436	रायपुर मंडल- टी-5, 40 वाट ट्यूब लाइट, मेटल हलाइड फिटिंग्स का एलइडी लाइट फिटिंग्स से बदलाव । Raipur - Repl. of T-5, 40w tube light & metal halide light fittings with LED lights	मूआनि	DRF	3,35,28	..	..	1
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	..	2
	जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य - क र्षण वितरण के अतिरिक्त / Total - Other Electrical Works excl TRD	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(2) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	70,00,00 1,14,25 15,89 1,50,82
	क र्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
437	हिमगीर - नया कर्षण उपस्टेशन और उड़ीसा राज्य विद्युत बोर्ड से संबद्ध 132 केवी वितरण लाइन (30 किमी) Himgir - New traction substation & associated 132 kv transmission line from Orissa State Electricity Board (30 km)	विनि (3)	DF(3)	18,26,75	9,85,30	10	1,00,00
438	बिलासपुर मंडल - स्काडा प्रणाली का आधुनिक प्रणाली से बदलाव Bilaspur Division - Repl of Scada system with updated system	मूआनि	DRF	3,62,65	2,69,70	1,80	11
439	बिलासपुर मंडल - विद्युत उपस्करों का बदलाव और शिरोपरि उपस्करों का आशोधन Bilaspur Division - Repl. of electrical equipment & modification of overhead equipment	मूआनि	DRF	4,30,49	1,98,58	10,00	5,00
440	बिलासपुर मंडल - मुख्य लाइन पर शिरोपरि उपस्करों का आशोधन Bilaspur Division - Modification of overhead equipment over main line	विनि (3)	DF(3)	27,91,72	..	46,04	1,50,00

14.2.30
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)								
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17		
कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS								
441	दुर्ग-नागपुर - शिरोपरि उपस्करों की विश्वसनीयता सुधार संबंधी कार्य Durg-Nagpur - Reliability improvement work of overhead equipment	मूआनि	DRF	2,69,43	88,29	1,06,89	51,00	
442	बिलासपुर मंडल - साइडिंग हेतु इटरप्टर Bilaspur Division - Interrupters for sidings	विनि (3)	DF(3)	2,75,00	..	2,50,00	28,40	
443	बिलासपुर मंडल- गतायु विद्युत उपस्करों और जीर्ण-शीर्ण नियंत्रण इमारतों का बदलाव (5 कर्षण स्टेशन) और एसएसपी (5 अदद) Bilaspur Division - Repl. of electrical equipment and dilapidated control buildings (5 traction stations) & SSPs (5 Nos)	मूआनि	DRF	18,40,79	..	10	2,00,00	
444	पनियाजोब- 30 एमवीए ट्रांसफार्मर वाले कर्षण सब-स्टेशन पर तीसरे बे की व्यवस्था Paniajob - 3rd bay at traction sub station with 30 mva transformer	विनि (3)	DF(3)	4,03,72	..	3,20	1,00,00	
445	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि	DRF	..	..	..	1,86,57	
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	3,06,09	
		मूआनि	DRF	..	..	..	4,42,68	
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	6,84,49	
ब - नये कार्य / B - New Works								
446	नागपुर मंडल : टीआरडी सम्पत्ती की विश्वसनीयता को बढ़ाने का कार्य Durg-Nagpur-Nagpur Division - Reliability Improvement work of TRD Assets	विनि (3)	DF(3)	6,79,93	..	..	1	
447	रायपुर मंडल में पी एस आई उपकरणों एवं घिसे हुए कॉन्टेक्ट वायर के प्रतिस्थापन(चरण-I) Bilaspur-Durg-Raipur Division- Repl. of PSI equipments and worn out contact wire of Electrical -TRD (Phase-I) जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	4,46,18	..	..	1	
		मूआनि	DRF	..	..	..	1	
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1	
जोड़ - कर्षण वितरण संबंधी कार्य / Total - Traction Distribution Works		मूआनि	DRF	..	..	..	4,42,69	
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	6,84,50	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS								
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress								
448	भिलाई (विद्युत रेलइंजन शेड) - 3-फेज सुविधाओं सहित संवहन क्षमता में 150 से 175 तक संवर्धन Bhilai (Electric Loco Shed) - Augmentation of homing capacity from 150 to 175 alongwith 3-phase facilities	पूंजी	Cap.	15,22,18	7,78,74	91,97	2,45,00	
449	रायगढ़ - 100 रेलइंजन संवहन क्षमता के साथ नया विद्युत रेलइंजन शेड Raigarh - New electric loco shed with holding capacity of 100 locos	पूंजी	Cap.	52,37,12	25,70,15	4,00,00	8,00,00	
450	गोंदिया - मालडिब्बों की प्रीमियम परीक्षण लाईन और अनुरक्षण मरम्मत लाईन हेतु सुविधाओं का विकास Gondia - Development of facilities for premium examination line & maintenance sick line of freight stock	विनि (3)	DF(3)	6,06,27	..	1	1	
451	गोंदिया - सवारीडिब्बों के अनुरक्षण हेतु सुविधाओं का विकास और आच्छादित शेड का निर्माण Gondia - Development of facilities for maintenance of coaching stock and creation of covered shed	विनि (3)	DF(3)	3,98,38	2,96,71	1,47,73	15,00	
452	कोरबा - मालगाड़ी अनुरक्षण सुविधाओं का विकास Korba - Upgradation of freight maintenance facilities	विनि (3)	DF(3)	4,35,62	..	1	1,00	
		ईबीआर आईएफ	EBR(IF)	10,00	..	..	10,00	

14.2.31
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
453	बिलासपुर - सवारीडिब्बा डिपो पर मध्यवर्ती ओवरहालिंग शेड का विस्तार	विनि (3)	DF(3)	4,56,59	4,30,87	1,47,83	35,00
	Bilaspur - Extension of intermediate overhauling shed at coaching depot						
454	रायपुर (डीजल शेड) - डब्ल्यूडीजी4 रेलइंजन के संवहन हेतु क्षमता का विस्तार	पूंजी	Cap.	41,61,00	34,33,13	8,50,00	12,57,55
	Raipur (Diesel Shed) - Expansion of capacity to home WDG4 locos						
455	मोतीबाग कारखाना - 15 इंजनों के अनुरक्षण हेतु बड़ी लाईन का रेलइंजन शेड	विनि (3)	DF(3)	6,55,18	1,41,67	3,39,47	1,83,43
	Motibagh Workshop - Broad gauge loco shed for maintenance of 15 locos						
456	गोंदिया - डीजल इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट रैकों व बड़ी लाईन डीजल रेलइंजनों के लिए अनुरक्षण सुविधाएं (चरण-II)	विनि (3)	DF(3)	4,38,68	2,76,46	1,56,90	35,00
	Gondia - Maintenance facilities for diesel electrical multiple unit rakes & broad gauge diesel locos (Phase-II)						
457	भिलाई - आवश्यक सुविधाओं के साथ मुख्य लाईन इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट शेड का विस्तारण (चरण-II)	पूंजी	Cap.	4,14,58	5,38,74	1,13,00	1,17,01
	Bhilai - Expansion of main line electrical multiple unit shed with necessary facilities (Phase-II)						
458	नागपुर कारखाना - 27 गैर वातानुकूलित सवारीडिब्बों हेतु बड़ी लाईन के डिब्बों के आवधिक ओवरहालिंग शेड की स्थापना	पूंजी	Cap.	73,36,12	..	10,00	30,00,00
	Nagpur Workshop - Setting up of broad gauge coach periodical overhauling shed for 27 non airconditioned coaches						
459	भिलाई विन्यास यार्ड - आच्छादित शेड का विस्तार	विनि (3)	DF(3)	4,45,33	2,26	20,00	15,00
	Bhilai Marshalling Yard - Extention of covered shed	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	10,00	..	..	10,00
460	रायपुर कारखाना - बॉडी मरम्मत शेड का स्ट्रिपिंग सेक्शन की ओर विस्तार (60 मी)	विनि (3)	DF(3)	6,55,81	2,74,28	10,00	22,50
	Raipur Workshop - Extension of body repair shed towards stripping section (60 m)						
461	भिलाई - मुख्य लाईन इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट शेड में सुविधाओं का संवर्धन (चरण-III)	विनि (3)	DF(3)	4,28,70	5,57	10,00	3,00
	Bhilai - Augmentation of facilities in main line electrical multiple shed (Phase-III)						
462	रायपुर मंडल - 50 से 150 इंजनों तक डब्ल्यूडीजी4 (ईएमडी) लोको शेड का विस्तार	पूंजी	Cap.	52,65,00	..	1	8,50
	Raipur Division - Expansion of WDG4 (EMD) loco shed from 50 to 150 locos						
463	बिलासपुर -एलएचबी रैक की जांच करने और अनुरक्षण के लिए सुविधाओं का सृजन	पूंजी	Cap.	35,07,16	..	1	42,50
	Bilaspur - Creation of facilities for LHB rake examination and maintenance						
464	भिलाई (इलेक्ट्रिक लोको शेड) - 175 से 200 इंजनों तक खड़े करने की क्षमता का विस्तार।	विनि (3)	DF(3)	22,96,32	..	1	5,00
	Bhilai (Electric loco shed) - Augmentation of homing capacity from 175 to 200 locos	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	10,00	..	..	10,00
465	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	..	5,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	4,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	5,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	5,00

14.2.32
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	54,75,56
		मूआनि	DRF	..	..	..	4,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	3,19,94
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	5,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	30,00
	ब - नये कार्य / B - New Works						
466	भिलाई - पीपी यार्डमें सिक लाइन परीक्षा और मरम्मत की सुविधा में सुधार	विनि (3)	DF(3)	10,00,00	..	..	1,00
	Bhilai- Improvement of sickline examination and repair facility at PP Yard Bhilai						
467	रायपुर मंडल - कोचिंग डिपो दुर्ग चतुर्थ चरण का उन्नयन	विनि (3)	DF(3)	5,09,73	..	..	1,00
	Durg- Upgradation of Coaching Depot Durg Phase IV						
468	भिलाई-रायपुर डिवीजन - एक्सचेंज यार्ड भिलाई में 52 ई.यू.आर. रैक के रखरखाव हेतु अंत अनलोडेबल रेल रैक का विस्तार	पूंजी	Cap.	26,62,58	..	..	1,00
	Bhilai- Augmentation of End Unloadable Rail Rake (EUR) 52nos maintenance facility at Exchange Yard Bhilai	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1,00,00	..	..	1,00
469	रायपुर - वैगन पी ओ एच क्षमता 400 से 500 वैगन प्रति माह की सुविधा में वृद्धि	पूंजी	Cap.	96,38,83	..	..	1,00
	Raipur-Augmentation of Wagon POH capacity from 400 to 500 wagons	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1,00,00	..	..	10,00
470	भिलाई मार्शलिंग यार्ड- प्राथमिकता निर्धारण यार्ड में माल ढुलाई परीक्षा और रखरखाव की सुविधा में सुधार	विनि (3)	DF(3)	3,70,40	..	..	1,00
	Bhilai Marshalling Yard - Improvement of freight examination and maintenance facility						
471	-नागपुर डिविजन - गोंदिया (फेस-3) में डेमू शेड निर्माण की सुविधा में वृद्धि।	पूंजी	Cap.	4,96,00	..	..	1,00
	Gondia- Augumentation of facilities for Development of DEMU Shed Gondia (Phase-III)						
472	बिलासपुर -मेजर सिक लीने में ई.ओ.टी. क्रेन के साथ शेड का निर्माण।	पूंजी	Cap.	6,98,44	..	..	1,00
	Bilaspur- Construction of covered shed with EOT crane facilities in major sick line						
473	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	..	5,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	1,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	5,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	..	9,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	1,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	8,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	11,00
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित /	पूंजी	Cap.	..	..	..	54,84,56
	Total - Workshops including Production Units	मूआनि	DRF	..	..	..	5,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	3,27,94
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	5,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	41,00
	कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
474	बिलासपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-IV - 61 इकाइयां	मूआनि	DRF	7,21,44	7,96,08	4,08	1
	Bilaspur - Repl.of quarters, type-IV - 61 units						

14.2.33
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
475	कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS बिलासपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 401 इकाईयां Bilaspur - Repl.of quarters, type-I - 401 units	मूआनि DRF	21,09,41	8,26,97	1,70,76	1,70,00	
476	रायपुर - दुर्ग कालोनी में आवासों का बदलाव, टाइप-I - 64 का टाइप-II - 64 व टाइप-IV - 1 इकाई से Raipur - Repl of quarters, type-I - 64 units with type-II - 64 & type-IV - 1 unit at Durg colony	मूआनि DRF	4,42,14	3,39,15	73,16	29,83	
477	रायगढ़ - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 46 व टाइप-III - 1 इकाई Raigarh - Repl of quarters, type-II - 46 & type-III - 1 unit	मूआनि DRF	3,03,94	2,83,13	48,53	1	
478	बिलासपुर मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-III - 50 इकाईयां Bilaspur Division - Repl. of quarters, type-III - 50 units	मूआनि DRF	5,57,03	1,63,64	1,98,84	1,46,86	
479	बिलासपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-V - 24 इकाईयां Bilaspur - Repl of quarters, type-V - 24 units	मूआनि DRF	5,80,00	5,06,72	3,00	70,28	
480	ब्रजराजनगर - टाइप-II व III - 15 इकाईयां प्रति और टाइप-IV-1 इकाई Brajrajnagar - Type-II & III - 15 units each & type-IV - 1 unit	पूंजी Cap.	3,43,16	10,75	10,13	2,00,00	
481	ब्रजराजनगर - टाइप -II - 70, टाइप-III - 10 व टाइप-IV - 4 इकाईयां Brajrajnagar - Type-II - 70, type-III - 10 & typeIV - 4 units	पूंजी Cap.	9,50,43	5,89	2,20,00	5,10,00	
482	कोरबा - टाइप-II - 30, टाइप-III - 10 और टाइप-IV - 5 इकाईयां Korba - Type-II - 30, type-III - 10 & type-IV - 5 units	पूंजी Cap.	4,76,64	48,26	3,79,00	49,38	
483	रायपुर - टाइप-II -20, टाइप-II -30 और टाइप-IV - 6 इकाईयां Raipur - Type-II - 20, type-III - 30 & type-IV - 6 units	पूंजी Cap.	11,21,45	20,22	6,00,00	2,40,00	
484	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap.	..	..	..	4,25,46	
		मूआनि DRF	..	..	..	1,00,00	
		पूंजी Cap.	..	..	..	14,24,84	
		मूआनि DRF	..	..	..	5,16,99	
485	ब - नये कार्य / B - New Works चांपा - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 26 इकाइयां, कोरबा - टाइप-II - 4 इकाइयां Champa - Repl. of quarters, type-II - 26 units & Korba - type-II - 4 units	मूआनि DRF	4,45,23	..	..	1,00	
486	रायपुर मंडल - टाइप-I - 856 इकाई आवासों का टाइप-II - 428 इकाई से बदलाव Raipur Division - Conversion of type-I - 856 quarters to type-II - 428 units	मूआनि DRF	5,77,46	..	..	1,00	
487	चांपा-झारसुगुडा - टाइप-I आवासों का टाइप-II में बदलाव (19 स्टेशन) Champa-Jharsuguda - Conversion of type-I quarters to type-II (19 stations)	मूआनि DRF	3,96,13	..	..	1,00	
488	बिलासपुर सेटलमेंट - टाइप-II आवासों का बदलाव (173 स्टेशन) Bilaspur Settlement - Repl. of quarter, by type-II (173 units)	मूआनि DRF	23,72,00	..	..	1,00	
489	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी Cap.	..	..	..	1,00,00	
		मूआनि DRF	..	..	..	10,00	
		पूंजी Cap.	..	..	..	1,00,00	
		मूआनि DRF	..	..	..	14,00	
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / Total - Staff Quarters	पूंजी Cap.	..	..	..	15,24,84	
		मूआनि DRF	..	..	..	5,30,99	

14.2.34
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
490	भिलाई विन्यास यार्ड व भिलाई - कर्मचारी आवासों व कालोनियों का सुधार (चरण-I) Bhilai Marshaling Yard & Bhilai - Improvement of staff quarters & colonies (Phase-I)	विनि (2)	DF(2)	4,58,71	2,83,72	70,87	1,00,00
491	बिलासपुर मंडल - कर्मचारी आवासों में पुनः तार बिछाना (2435 अदद) और पंखों व बत्तियों का ऊर्जा कुशल पंखों व बत्तियों से बदलाव Bilaspur Division - Rewiring of staff quarters (2435 Nos) and repl of lights & fans with energy efficient lights & fans	मूआनि	DRF	5,04,43	5,10,00	99,12	1
492	रायपुर - 14" व्यास की पाइपलाईन के समानांतर 12" व्यास की ढलवां लोहे की पाइपलाईन और पंपों का बदलाव Raipur - 12 dia cast iron pipeline parallel to 14 dia pipeline and repl of pumps	विनि (2)	DF(2)	8,84,23	6,22,99	79,37	1
493	बिलासपुर मंडल - कर्मचारी आवासों का सुधार (चरण-III) Bilaspur Division - Improvement of staff quarters (Phase-III)	मूआनि	DRF	3,11,30	2,04,57	1,09,56	1
494	नागपुर मंडल - आवासों में पुनः तार बिछाना (2233 अदद) Nagpur Division - Rewiring of quarters (2233 Nos)	मूआनि	DRF	2,90,00	3,29,01	..	1
495	बिलासपुर (केंद्रीय चिकित्सालय) - वाडों, लेबर रूम, बहिरंग रोगी विभाग, रेडियोलॉजी व फिजियोथेरेपी इकाइयों का बदलाव/पुनरुद्धार और विविध कार्य Bilaspur (Central Hospital) - Repl/renovation of wards, labour room, out patients' department, radiology & physiotherapy units and miscellaneous works	मूआनि	DRF	3,78,13	3,09,46	1,82,38	1
496	भिलाई विन्यास यार्ड - पाइपलाईन (18 इंच व्यास) और पंप का बदलाव Bhilai Marshaling Yard - Repl of pipeline (18 inch dia) and pump	मूआनि	DRF	5,55,83	7,12,14	46,38	1
497	बिलासपुर - लोको कॉलोनी को दूसरे छोड़ से जोड़ने वाले क्षतिग्रस्त उपरी पैदल पुल का संरक्षा की दृष्टि से बदलाव Bilaspur - Repl. of foot over bridge connecting Loco colony to the other side due to safety consideration	विनि (1)	DF(1)	2,96,99	..	10,00	2,10,00
498	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	90,90
		मूआनि	DRF	..	..	..	5,14,31
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	1,10,95
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	46,58
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	90,90
		मूआनि	DRF	..	..	..	5,14,36
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	2,10,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	2,10,96
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	46,58
ब - नये कार्य / B - New Works							
499	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	10,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	10,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	20,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	..	10,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	10,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	20,00

14.2.35
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं /	पूँजी	Cap.	..	..	..	1,00,90
	Total - Amenities for Staff	मूआनि	DRF	..	..	..	5,24,36
		बिनि (1)	DF(1)	..	..	..	2,10,00
		बिनि (2)	DF(2)	..	..	..	2,30,96
		बिनि (3)	DF(3)	..	..	..	46,58
	यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
500	भाटापारा, तिल्दा, रायपुर व भिलाई पावर हाउस - 24-कोच वाली गाड़ियों हेतु प्लेटफॉर्म का विस्तार	बिनि (1)	DF(1)	4,49,79	1,39,37	..	1
	Bhatapara, Tilda, Raipur & Bhilai Power House - Extension of platform for 24 coach trains						
501	भिलाई (जी व एच केबिन), भिलाई नगर, बेल्हा व हाथबंद - प्लेटफॉर्मों का विस्तार व ऊंचा करना	बिनि (1)	DF(1)	4,12,19	4,25,32	1,25	1
	Bhilai (G & H Cabin), Bhilai Nagar, Belha & Hathband - Extension & raising of platforms						
502	बिलासपुर-दुर्ग - प्लेटफॉर्मों को ऊंचा करना (9 स्टेशन) (ए-मार्ग)	बिनि (1)	DF(1)	3,45,60	2,71,55	1,02,02	5,81
	Bilaspur-Durg - Raising of platforms (9 stations) (A-route)						
503	रायपुर - गुडियारी की ओर परिचलन क्षेत्र का विकास	बिनि (1)	DF(1)	3,67,12	3,57,24	..	1
	Raipur - Development of circulating area at Gudiary side						
504	इतवारी - बुकिंग कार्यालय व प्रवेश द्वार सहित परिचलन क्षेत्र का विकास; ऊपरी पैदल पुल का विस्तार और केटरिंग स्टाल व पार्किंग स्टैंड का प्रावधान	बिनि (1)	DF(1)	2,63,60	2,85,36	21,00	1
	Itwari - Development of circulating area with booking office & entrance; extension of foot over bridge and provision of catering stall & parking stand						
505	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (2 स्टेशन)	बिनि (1)	DF(1)	2,52,00	76,53	1,54,99	48,05
	South East Central Railway - Escalators at various stations (4 Nos) (2 stations)						
506	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (6 अदद) (पीबी#855/1415/उरे)	बिनि (1)	DF(1)	4,50,00	..	1,32,09	2,10,00
	South East Central Railway - Escalators at important stations (6 Nos) (PB#855/1415/NR)						
507	कलूमना- ऊपरी पैदल पुल का विस्तार और कनहान- मौजूदा व्यवस्था के बदले ऊपरी पैदल पुल	बिनि (1)	DF(1)	2,58,18	..	..	1
	Kalumna - Extension of foot over bridge & Kanhan - provision of foot over bridge in lieu of existing one						
508	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि	DRF	..	..	..	7,65,23
	Works costing below Rs.2.5 crore each	बिनि (1)	DF(1)	..	..	..	11,29,69
		बिनि (3)	DF(3)	..	..	..	2,73,76
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि	DRF	..	..	..	7,65,23
		बिनि (1)	DF(1)	..	..	..	13,93,60
		बिनि (3)	DF(3)	..	..	..	2,73,76
	ब - नये कार्य / B - New Works						
509	रायगढ़ - कटनी - प्लेटफॉर्मों का तल उठाना (15 स्टेशन)	बिनि (1)	DF(1)	10,60,44	..	..	1
	Raigarh - Katni - Raising of platform (15 stations)						
510	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि	DRF	..	..	..	1,91,31
	Works costing below Rs.2.5 crore each	बिनि (1)	DF(1)	..	..	..	7,24,24
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	..	1,91,31
		बिनि (1)	DF(1)	..	..	..	7,24,25

14.2.36
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)	
					2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
	जोड़ - यात्री सुविधाएं /	मूआनि	DRF	..	..	9,56,54
	Total - Passenger Amenities	विनि (1)	DF(1)	..	..	21,17,85
		विनि (3)	DF(3)	..	..	2,73,76
	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
511	रायपुर - नया मंडल	पूँजी	Cap.	4,14,24	1,50,04	1
	Raipur - New division	विनि (3)	DF(3)	26,42,12	25,70,93	1
512	बिलासपुर - नए रेलवे जोन का सृजन	पूँजी	Cap.	6,30,20	56	1
	Bilaspur - Creation of new railway zone	विनि (3)	DF(3)	109,94,07	107,08,56	1
513	रायपुर - 50-बिस्तरों का मंडल चिकित्सालय	विनि (2)	DF(2)	3,13,36	98,39	1
	Raipur - 50-bedded divisional hospital					
514	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (3 स्टेशन)	पूँजी	Cap.	7,35,63	4,16	50,00
	South East Central Railway - Integrated security system (3 stations)					5,00,00
515	रायपुर (सामान्य भंडार डिपो) - गोदाम का विस्तार	विनि (3)	DF(3)	4,40,30	3,16,10	43,47
	Raipur (General Stores Depot) - Extension of godown					3,00
516	रायपुर - अधिकारी विश्राम गृह का निर्माण	पूँजी	Cap.	3,00,00	43,26	1,20,49
	Raipur - Construction of officers' rest house					1,91,38
517	बिलासपुर- दुर्ग - 160 किमी प्रति घंटे की गति के सिलसिले में ट्रैक के दोनों ओर बैरीकेडिंग/बाड़ लगाना (80 किमी)	विनि (3)	DF(3)	16,35,50	..	3,80
	Bilaspur-Durg- Fencing/barricading on either side of track in connection with raising of speed to 160 kmph (80 Kms)					1,32,00
518	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूँजी	Cap.	..	..	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	1,04,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	1,50
		विनि (3)	DF(3)	..	..	18,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	86,00
				..	..	32,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..
		मूआनि	DRF	..	..	7,95,40
		विनि (2)	DF(2)	..	..	1,50
		विनि (3)	DF(3)	..	..	18,01
		विनि (4)	DF(4)	..	..	2,21,02
				..	..	32,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
519	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूँजी	Cap.	..	..	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	10
		विनि (3)	DF(3)	..	..	10
				..	..	20
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	..
		मूआनि	DRF	..	..	10
		विनि (3)	DF(3)	..	..	10
				..	..	20
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य /	पूँजी	Cap.	..	..	..
	Total - Other Specified Works	मूआनि	DRF	..	..	7,95,50
		विनि (2)	DF(2)	..	..	1,60
		विनि (3)	DF(3)	..	..	18,01
		विनि (4)	DF(4)	..	..	2,21,22
				..	..	32,00

14.2.37
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress						
	पूंजी	Cap.	..	..	..	485,03,30
	पूंनि	C.Fund	..	..	..	299,48,00
	मूआनि	DRF	..	..	..	245,66,28
	विनि (1)	DF(1)	..	..	..	16,44,61
	विनि (2)	DF(2)	..	..	..	2,55,86
	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	43,35,16
	विनि (4)	DF(4)	..	..	..	12,27,02
	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	747,94,97
	ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	735,00,00
	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	1536,96,51
जोड़ - नये कार्य / Total - New Works						
	पूंजी	Cap.	..	..	..	1,33,10
	मूआनि	DRF	..	..	..	24,06,59
	विनि (1)	DF(1)	..	..	..	7,74,25
	विनि (2)	DF(2)	..	..	..	20,00
	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	1,58,21
	विनि (4)	DF(4)	..	..	..	1,00,00
	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	3,97,01
	ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	1,00
	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	12,00
कुल जोड़ / Grand Total						
	पूंजी	Cap.	..	..	..	486,36,40
	पूंनि	C.Fund	..	..	..	299,48,00
	मूआनि	DRF	..	..	..	269,72,87
	विनि (1)	DF(1)	..	..	..	24,18,86
	विनि (2)	DF(2)	..	..	..	2,75,86
	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	44,93,37
	विनि (4)	DF(4)	..	..	..	13,27,02
	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	751,91,98
	ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..	735,01,00
	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..	1537,08,51

14.3.1
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
520	चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (6 अदद) System of online monitoring of rolling stock (OMRS) (6 Nos)	विनि (3) DF(3)	23,10,00	..	1	1
521	रायपुर - द्रव-चालित पहिया प्रेस (500 टन) Raipur - Hydraulic wheel press (500 ton)	मूआनि DRF	4,70,40	4,05,21	..	1
522	रायपुर - भूमिगत पहिया लेथ Raipur - Underfloor wheel lathe	मूआनि DRF	6,36,00	2,99,57	1,17,26	1
523	रायपुर - सीएनसी भूतल पहिया लेथ Raipur - CNC surface wheel lathe	मूआनि DRF	9,05,52	8,01,80	..	1
524	भिलाई - सीएनसी भूतल पहिया लेथ Bhilai - CNC surface wheel lathe	पूंजी Cap.	8,16,58	4,90,30	95	1
525	नागपुर - गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Nagpur - Simulator in motion type	पूंजी Cap.	21,96,77	..	..	1
526	रायपुर - गति टाइप में सिमुलेटर Raipur - Simulator in Motion Type	विनि (3) DF(3)	21,79,33	..	..	1
527	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	3,98,37 3,20,94 22,71 1,95,00 20,00
जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries		पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	3,98,39 3,20,97 22,71 1,95,02 20,00
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION				
528	गोंदिया डेमु शेड - सभी आवश्यक कार्यों के साथ सीएनसी अंडरफ्लोर व्हील लेथ बीजी Gondia DEMU Shed - CNC Underfloor Wheel Lathe BG with all necessary works	पूंजी Cap.	8,34,00	..	..	1
529	मोतीबाग कारखाना - ट्रावर्सर 80टी 2 ट्रैक Motibagh workshop- Traverser 80T 2 track	मूआनि DRF	3,10,70	..	..	1
530	नागपुर कारखाना - एएमसी सहित सीएनसी सतह व्हील लेथ Nagpur Workshop-CNC Surface wheel lathe with AMC	मूआनि DRF	7,58,19	..	..	1
531	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	25,00 75,00 5,00 5,00 5,00

14.3.2
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2016-17

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी	Cap.	..	..	..	25,01
		मूआनि	DRF	..	..	..	75,02
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	5,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	5,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	5,00
	जोड़ - मशीनरी और संयंत्र /	पूंजी	Cap.	..	..	..	4,23,40
	Total - Machinery & Plant	मूआनि	DRF	..	..	..	3,95,99
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	27,71
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	2,00,02
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	25,00

14.4.1
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES					
	रेल इंजन / Locomotives						
532	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	3,76,52	
	Works costing below Rs.2.5 crore each-Locomotives	मूआनि	DRF	..	..	96,05	
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,08,38	
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूंजी	Cap.			3,76,52	
		मूआनि	DRF			96,05	
		विनि (3)	DF(3)			1,08,38	
	सवारी डिब्बे/ Carriages						
533	नागपुर - 25 अदद छोटी लाईन डिब्बों का पुराने डिब्बों के बदले उत्पादन, दर रु. 10 लाख प्रति डिब्बा	मूआनि	DRF	2,50,00	1,58,31	1	
	Nagpur - Manufacture of 25 NG coaches in repl of overaged coaches @ Rs. 10 lakh per coach (628/02-03)						
534	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि	DRF	..	..	1	
	Works costing below Rs.2.5 crore each-Carriages						
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	मूआनि	DRF			2	
	माल डिब्बे / Wagons						
535	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि	DRF	..	..	1	
	Works costing below Rs.2.5 crore each-Wagons						
	जोड़ -माल डिब्बे / TOTAL-Wagons	मूआनि	DRF			1	
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी	Cap.	..	..	3,76,52	
		मूआनि	DRF	..	..	96,08	
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,08,38	
	जोड़ - चल स्टॉक /	पूंजी	Cap.	..	..	3,76,52	
	Total - Rolling Stock	मूआनि	DRF	..	..	96,08	
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,08,38	

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTHEAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए सामान का लेन देन / Stores Transactions for 2016-17

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2014-15	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2015-16	बजट अनुमान Budget Estimates 2016-17
A-वर्ष के प्रारंभ में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	A.1 - Stores (Other than Fuel)			
I भंडारण स्टॉक में	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	16,69,45	20,00,01	13,79,49
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	49,00,06	33,66,85	45,53,68
i.c कुल भंडारण स्टॉक में (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	65,69,51	53,66,86	59,33,17
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	..	..	50,00
iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-9,19	..	-3,50,00
iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	-9,19	..	-3,50,00
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-22,33,29	-11,70,06	-7,33,46
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-16,75,92	-12,63,40	-14,00,00
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c कुल बकाया विक्रय उचंत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-16,75,92	-12,63,40	-14,00,00
vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	26,51,11	29,33,40	34,99,71
B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां	B - Receipts during the year			
i भंडार क्रय अनुदान	i Stores Purchase Grant			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	..	7,19,41	9,50,00
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	208,00,93	231,95,77	243,55,56
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)	i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)	208,00,93	239,15,18	253,05,56
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	..	..	..
iii निर्माण कार्यों से वापस	iii returned from works			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	13,43,96	14,09,53	14,18,70
iii.b स्क्रेप सामग्री	iii.b scrap material	1,43,37	..	..
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	148,68,31	135,00,00	150,00,00
iii.d कुल (iii. a से iii c)	iii.d Total (iii.a to iii.c)	163,55,64	149,09,53	164,18,70
iv अन्य नामें	iv Other debits			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	..	..	..
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	..	..	..
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	..	..	..
iv.d कुल (iv.a to iv.c)	iv.d Total (iv.a to iv.c)	..	..	..
v भंडार उचंत से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत	v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	114,88,93	117,08,35	130,76,60
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	..	..	..
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	..	..	..
v.d स्क्रेप	v.d Scrap	..	..	..
v.e कुल (v.a to v.d)	v.e Total (v.a to v.d)	114,88,93	117,08,35	130,76,60
C -वर्ष के दौरान कुल नामे	C - Total Debits during year	256,67,64	271,16,36	286,47,66
D -सकल जोड़	D - Grand Total	283,18,75	300,49,76	321,47,37
E -वर्ष के दौरान निर्गम	E - Issues during the year			

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTHEAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए सामान का लेन देन / Stores Transactions for 2016-17

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2014-15	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2015-16	बजट अनुमान Budget Estimates 2016-17
i पूंजी निर्माण उचित	i to Capital - Manufacture Suspense	114,88,93	117,08,35	130,76,60
ii निर्माण कार्य	ii to Works	..	..	..
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	..	..	..
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	107,53,24	110,20,00	114,62,65
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	146,32,11	145,00,00	146,50,00
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	..	10,30,05	11,50,00
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	..	..	..
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	..	..	..
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	146,32,11	155,30,05	158,00,00
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.c+ vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+ vii)	368,74,28	382,58,40	403,39,25
F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	114,88,93	117,08,35	130,76,60
G - वर्ष के दौरान कुल जमा	G - Total Credits during the year	253,85,35	265,50,05	272,62,65
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
H.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	H.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार-में-स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	20,00,01	13,79,49	19,98,19
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	33,66,85	45,53,68	48,69,99
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	53,66,86	59,33,17	68,68,18
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	..	50,00	50,00
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	..	-3,50,00	-3,00,00
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	..	-3,50,00	-3,00,00
iv बकाया क्रय उचित	iv Outstanding Purchase Suspense	-11,70,06	-7,33,46	-5,33,46
v बकाया विक्रय उचित	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-12,63,40	-14,00,00	-12,00,00
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c बकाया बिक्री का उचित (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-12,63,40	-14,00,00	-12,00,00
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	29,33,40	34,99,71	48,84,72
I - कुल जोड़	I - Grand Total	283,18,75	300,49,76	321,47,37
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	2,82,29	5,66,31	13,85,01
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	256,67,64	271,16,36	286,47,66
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	8	9	12
A - वर्ष की शुरुआत में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	10,21,44	5,07,31	4,04,98
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
iv बकाया खरीद उचित	iv Outstanding Purchase Suspense	47,79	2,91,82	2,91,82
v बकाया बिक्री उचित	v Outstanding Sales Suspense	63,45	..	..
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	11,32,68	7,99,13	6,96,80
B - वर्ष के दौरान पावतियां	B - Receipts during the year			
i ईंधन क्रय अनुदान	i Fuel Purchase Grant			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	253,79,88	207,50,00	175,36,62
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTHEAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के लिए सामान का लेन देन / Stores Transactions for 2016-17

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2014-15	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2015-16	बजट अनुमान Budget Estimates 2016-17
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..
i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)	i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)	253,79,88	207,50,00	175,36,62
C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट	C - Total Debits during year	253,79,88	207,50,00	175,36,62
D - कुल जोड़	D - Grand Total	265,12,56	215,49,13	182,33,42
E - वर्ष के दौरान मामले	E - Issues during the year			
i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे	i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	157,08,09	125,00,00	111,17,25
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)	i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)	157,08,09	125,00,00	111,17,25
i विक्री एवं अंतरण -ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)	ii - to Sales & Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel- Foreign Rly)			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	100,05,34	83,52,33	60,16,79
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.f कुल विक्री एवं अंतरण -ईंधन (ii.a to ii.e)	ii.f Total Sales & Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)	100,05,34	83,52,33	60,16,79
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	..	..	..
v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)	v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)	257,13,43	208,52,33	171,34,04
G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	G - Total Credits during the year	257,13,43	208,52,33	171,34,04
H -वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
i ईंधन	i Fuel			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	5,07,31	4,04,98	8,07,56
i b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i c ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
i d बकाया क्रय उचंत्	i.d Outstanding Purchase Suspense	2,91,82	2,91,82	2,91,82
i.e बकाया विक्री उचंत्	i.e Outstanding Sales Suspense	..	..	..
i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)	i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)	7,99,13	6,96,80	10,99,38
I - कुल जोड़	I - Grand Total	265,12,56	215,49,13	182,33,42
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	-3,33,55	-1,02,33	4,02,58
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	253,79,88	207,50,00	175,36,62
टीओआर - ईंधन	TOR - Fuel	3	3	6
वर्ष के दौरान कुल डेबिट	Total Debits during the Year	510,47,52	478,66,36	461,84,28
वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	Total Credits during the Year	510,98,78	474,02,38	443,96,69
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debits/Credit during the Year	-51,26	4,63,98	17,87,59
टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)	Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)	6	7	10

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTHEAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के विनिर्माण कार्य / Manufacture Operations for 2016-17

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2014-15	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2015-16	बजट अनुमान Budget Estimates 2016-17
A - वर्ष के शुरु में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1- निर्माण उचंत शेष	A1 - Manufactore Suspense Balance			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	13,37,85	9,77,33	13,25,72
ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचंत अथशेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)	13,37,85	9,77,33	13,25,72
A. 2 - विकास उचंत शेष	A 2 - Development Suspense Balance	..	..	..
जोड़ - A1+A.2	Total A.1+A.2	13,37,85	9,77,33	13,25,72
B - वर्ष के दौरान नामें	B - Debits during the year			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	78,15,13	85,18,66	87,19,76
ii. सामग्री	ii Material			
ii. a. भंडार उचंत से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	114,88,93	117,08,35	130,76,60
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	15,76,38	25,38,03	26,33,09
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	4,44,94	6,55,15	6,07,67
जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)	ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)	135,10,25	149,01,53	163,17,36
iii. कारखाना निर्माण उचंत को प्रभारित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book 'works charged to WMS	..	..	..
vii. विविध प्रभार	iv. Miscellaneous Charges			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	23,86	23,88	26,27
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	2,49,53	2,89,08	3,17,99
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	15,82	19,50	21,45
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	6,33,07	4,22,86	4,65,15
vii. e कुल विविध प्रभार (iv.a to iv.d)	iv.e Total Miscellaneous Charges (iv.a to iv.d)	9,22,28	7,55,32	8,30,86
v. विविध व्यय	v. Charged expenditure			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)	v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (- debit)	..	..	..
vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)	vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi)	222,47,66	241,75,51	258,67,98
C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचंत से निकासियों को घटाना	C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand			
i निर्माण कार्यों को निकासियां	i Issues to Works	13,88,93	18,56,00	38,42,60
ii भंडार उचंत को निकासियां	ii Issues to Stores Suspense			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	81,60	1,09,53	1,18,70
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	12,62,36	13,00,00	13,00,00
ii.c भंडार उचंत को निकासियों का जोड़ (ii.a+ii.b)	ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)	13,43,96	14,09,53	14,18,70
iii जोड़ (i + ii.c)	iii Total (i + ii.c)	27,32,89	32,65,53	52,61,30
D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)	D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)	195,14,77	209,09,98	206,06,68
E - कुल जोड़ (कारखाना निर्माण उचंत का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)	E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)	208,52,62	218,87,31	219,32,40
E.1 - श्रम उचंत	E.1- Labour Suspense	..	..	..
E.2 - मिश्रित उचंत के अनुसार जोड़	E.2 - Total as per combined suspense	208,52,62	218,87,31	219,32,40
F - वर्ष के दौरान क्रेडिट	F - Credits during the year			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	13,88,93	18,56,00	38,42,60
ii पूंजी भंडार उचंत - स्टॉक के लिए विनिर्माण	ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock			

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTHEAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 के विनिर्माण कार्य / Manufacture Operations for 2016-17

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2014-15	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2015-16	बजट अनुमान Budget Estimates 2016-17
ii.a कारखाने	ii.a Shops	..	..	..
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	..	..	..
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	81,60	1,09,53	1,18,70
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	12,62,36	13,00,00	13,00,00
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	13,43,96	14,09,53	14,18,70
ii.d कुल भंडार उचित (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	13,43,96	14,09,53	14,18,70
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	26,52,29	35,49,70	38,69,17
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	12,82,36	20,02,15	21,24,70
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	39,34,65	55,51,85	59,93,87
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway (PU 63)			
iv.a से मजूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 64)	..	67,56,59	64,58,98
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway	..	68,79,17	73,66,10
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	145,93,65	136,35,76	138,25,08
v पिंक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शोर्य आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	..	..	..
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	..	..	..
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	..	..	..
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	42,29	..	..
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	5,72,82	5,70,00	6,77,28
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	6,15,11	5,70,00	6,77,28
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	5,12,00	8,03,98	..
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	2,19,88	..	..
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	226,08,18	238,27,12	257,57,53
G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	27,32,89	32,65,53	52,61,30
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	198,75,29	205,61,59	204,96,23
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचित शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	9,77,33	13,25,72	14,36,17
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	9,77,33	13,25,72	14,36,17
J - वर्ष के अंत में विकास उचित	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल I+J	Total I+J	9,77,33	13,25,72	14,36,17
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	208,52,62	218,87,31	219,32,40
L - श्रम उचित	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उचित के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	208,52,62	218,87,31	219,32,40
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	-3,60,52	3,48,39	1,10,45
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	195,14,77	209,09,98	206,06,68



14.7.01

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTHEAST CENTRAL RAILWAY

2016-17 विविध अग्रिम / Miscellaneous Advances 2016-17

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2014-15	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2015-16	बजट अनुमान Budget Estimates 2016-17
विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	48,22	27,93	46,97
वर्ष के दौरान नाम खाते	Debits during the year			
(a) भंडार उचंचत से	(a) From Store Suspense	..	..	..
(b) भंडार उचंचत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	-20,29	19,04	-46,97
वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)	Total Debits during the Year (a+b)	-20,29	19,04	-46,97
जोड़	Total	27,93	46,97	..
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	..	..	..
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	27,93	46,97	..
जोड़	Total	27,93	46,97	..
वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम	Net Debit or Credit during the year	-20,29	19,04	-46,97
बजट के लिए अपेक्षित रकम	Budget allotment required	-20,29	19,04	-46,97