

15.1.1
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूआनि DRF.	विनि DF	संनि SF	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)	31,54,00	..	..	..	236,97,00	268,51,00
14 आमान परिवर्तन	Gauge Conversion	1,68,00	..	1	..	7,23,00	8,91,01
15 दोहरी लाइन विछाना	Doubling	361,51,00	..	..	..	..	361,51,00
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	17,30,02	..	80,00	7,42,03	..	25,52,05
17 संगणकीकरण	Computerisation	3,00,00	..	3,00,00	53,01	..	6,53,01
21 चल स्टॉक	Rolling Stock	10,32,29	..	1,39,11	..	..	11,71,40
22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	..	244,18,00	..	..	..	244,18,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	19,42,29	19,42,29
30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	..	..	..	..	181,51,41	181,51,41
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	120,52,49	..	..	120,52,49
32 पुल संबंधी कार्य	Bridge Works	..	..	32,21,00	..	..	32,21,00
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	..	..	21,67,00	9,40,05	..	31,07,05
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य - क र्षण वितरण के अतिरिक्त	Other Electrical Works excl TRD	..	..	79,98	1,08,28	..	1,88,26
37 क र्षण वितरण संबंधी कार्य	Traction Distribution Works	..	..	1,44,20	40,71	..	1,84,91
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	7,06,51	..	2,83,64	5,73,62	..	15,63,77
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	18,58,51	..	3,81,83	20,74,10	..	43,14,44
51 कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	Staff Quarters	7,42,95	..	8,51,04	..	..	15,93,99
52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	Amenities for Staff	1,96,21	..	6,61,44	6,10,94	..	14,68,59
53 यात्री सुविधाएं	Passenger Amenities	..	..	6,36,95	34,91,08	..	41,28,03
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	5,75,11	..	15,10	5,56,00	..	11,46,21
65 प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास	Training/HRD	..	..	..	20,00	..	20,00
71 भंडार उचंत	Stores Suspense	731,24,52	..	..	..	..	731,24,52
72 निर्माण उचंत	Manufacture Suspense	394,06,32	..	..	..	..	394,06,32
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	..	..	..	..	..	..
कुल योग	Total Gross	1591,45,44	244,18,00	210,13,79	92,09,82	445,13,70	2583,00,75
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries						
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	151,82,87	..	..	151,82,87
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	98,65	..	..	24,65	..	1,23,30
(ग) भंडार उचंत	(c) Stores Suspense	730,79,16	..	..	..	..	730,79,16
(घ) निर्माण उचंत	(d) Manufacture Suspense	402,13,25	..	..	..	..	402,13,25
(ङ) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	5,00,00	..	..	..	..	5,00,00
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	1138,91,06	..	151,82,87	24,65	..	1290,98,58
योजना परिव्यय (शुद्ध)	Plan Outlay (Net)	452,54,38	244,18,00	58,30,92	91,85,17	445,13,70	1292,02,17

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	अबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
	नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
1	कोट्टूर-हरिहर; बरास्ता हरपनहल्ली (65 किमी) Kottur-Harihar via Harpanhल्ली (65 km)	पूंजी सं.निधि ईबीआर(पीपीपी)	Cap. S.Fund EBR(P)	292,23,00 10,00,00 292,01,50	184,75,39 .. 221,32,99	14,40,73 .. 26,00,00
2	कडूर-चिकमगलूर-सकलेशपुर (93 किमी) Kadur-Chickmagalur-Sakleshpur (93 km)	पूंजी सं.निधि ईबीआर(पीपीपी)	Cap. S.Fund EBR(P)	313,50,00 20,00,00 235,64,00	283,17,84 .. 103,11,00	10,45,00 20,00,00 60,00,00
3	हासन-बेंगलूरु; बरास्ता श्रवणबेलगोला (166 किमी) Hassan-Bangalore via Shravanabelgola (166 km)	पूंजी सं.निधि ईबीआर(पीपीपी)	Cap. S.Fund EBR(P)	332,91,00 80,00,00 481,00,00	803,89,20 .. 151,17,00	55,00,00 80,00,00 135,00,00
4	हुबली-अंकोला (167 किमी) Hubli-Ankola (167 km)	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	93,73,00 10,00,00	117,10,64 ..	12,00,00 20,00,00
5	बेंगलूरु-सत्यमंगलम (260 किमी) Bangalore-Satyamangalam (260 km)	पूंजी सं.निधि ईबीआर(पीपीपी)	Cap. S.Fund EBR(P)	13931,70,00 10,00,00 10,00,00	2,76,93	1,00,00 20,00,00 10,00,00
6	रायदुर्ग-तुमकूर; बरास्ता कल्याणदुर्ग (213 किमी) Rayadurg-Tumkur via Kalyandurg (213 km)	पूंजी सं.निधि ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पीपीपी)	Cap. S.Fund EBR(IF) EBR(P)	920,34,00 20,00,00 10,00,00 20,00,00	305,18,55	25,00,00 20,00,00 .. 20,00,00
7	बागलकोट-कुडाची (142 किमी) Bagalkot-Kudachi (142 km)	पूंजी सं.निधि ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पीपीपी)	Cap. S.Fund EBR(IF) EBR(P)	443,15,00 40,00,00 10,00,00 493,15,00	65,16,20 20,00,00	44,59,44 40,00,00 .. 20,00,00
8	तुमकूर-चित्रदुर्ग-दावणगेरे (199.7 किमी) Tumkur-Chitradurg-Davangere (199.7 km)	पूंजी सं.निधि ईबीआर(पीपीपी) ईबीआर(आईएफ)	Cap. S.Fund EBR(P) EBR(IF)	941,18,74 15,00,00 834,82,26 10,00,00	1,12,56 .. 1,00,00 ..	50,00 .. 25,00,00 ..
9	व्हाइटफील्ड-कोलार (52.9किमी) Whitefield-Kolar (52.9 km)	पूंजी सं.निधि ईबीआर(पीपीपी)	Cap. S.Fund EBR(P)	174,07,70 35,00 179,01,75	33,91 .. 1,00,00	1,20 35,00 1
10	शिमोगा-हरिहर (78.66 किमी) Shimoga-Harihar (78.66 km)	पूंजी सं.निधि ईबीआर(पीपीपी) ईबीआर(आईएफ)	Cap. S.Fund EBR(P) EBR(IF)	955,48,74 70,00 293,97,16 10,00,00	1,87,60 .. 5,00,00 ..	20,00 70,00 50,00,01 ..
11	मारिकुप्पम-कुप्पम (23.7 किमी) Marikuppam-Kuppam (23.7 km)	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	279,43,00 11,00	1,37,55 ..	13,00 20,00,00
12	# चिकबल्लापुर - पुट्टापर्थी - श्री सत्य साई निलयम (103 किमी) Chickballapur - Puttaparthi - Sri Satya Sai Nilyam (103 km)	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	692,32,00 11,00	.. ..	.. 11,00
13	गदग - वाडी (252 किमी) Gadag - Wadi (252 km)	पूंजी सं.निधि ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पीपीपी)	Cap. S.Fund EBR(IF) EBR(P)	1852,14,00 30,00,00 10,00,00 30,00,00	1,39,42	2,04,00 30,00,00 .. 30,00,00

इस परियोजना पर खर्च/वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी।
Expenditure/commitment on this project will be made only after following all due processes/mandatory approvals and sanctions.

15.2.2
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)						
14 #	श्रीनिवासपुरा - मदनपल्ली (75 किमी)	पूंजी	Cap.	295,90,00	..	..
	Srinivasapura - Madanapalli (75 km)	सं.निधि	S.Fund	10,00	..	10,00
15 #	चिकबल्लापुर - गौरीबिदनूर (44 किमी)	पूंजी	Cap.	367,17,00	..	..
	Chickballapur - Gowribidanur (44 km)	सं.निधि	S.Fund	60,00	..	60,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	31,54,00
		सं.निधि	S.Fund	..	..	236,97,00
		ईबीआर(पीपीपी)	EBR(P)	..	..	216,05,00
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) / Total - New Lines (Construction)	पूंजी सं.निधि ईबीआर(पीपीपी)	Cap. S.Fund EBR(P)	.. .. ..	.. .. ..	31,54,00 236,97,00 216,05,00
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
16	बेंगलूरु-हुबली व शिमोगा टाउन-तालगुप्पा (630 किमी)	पूंजी	Cap.	34,39,47	14,98,95	4,98,13
	Bangalore-Hubli & Shimoga Town-Talguppa (630 km)	पूंनि	C.Fund	372,83,87	329,16,23	..
		मूआनि	DRF	30,00,00	21,19,41	..
		विनि (1)	DF(1)	2,53,80	2,53,80	..
		विनि (4)	DF(4)	49,65	49,65	..
		सं.निधि	S.Fund	1,00,00	..	1,00,00
		ईबीआर(पीपीपी)	EBR(P)	133,53,50	..	52,53,12
17	अरसीकेरे-हासन-मंगलोर (236 किमी)	पूंजी	Cap.	386,87,00	9,87,62	52,17
	Arsikere-Hassan-Mangalore (236 km)	पूंनि	C.Fund	114,04,75	48,51,35	..
		मूआनि	DRF	62,72	62,72	..
		ईबीआर(निकेप)	EBR(Dep)	138,73,05	..	1
18	सोलापुर (होटगी)-गदग (300 किमी)	पूंजी	Cap.	284,44,00	108,82,60	75,00
	Solapur (Hotgi)-Gadag (300 km)	पूंनि	C.Fund	225,43,57	225,43,57	..
		मूआनि	DRF	4,82,42	3,82,42	..
		सं.निधि	S.Fund	1,00,00	..	1,00,00
		ईबीआर(निकेप)	EBR(Dep)	132,62,00	..	..
19	मैसूर-चामराजनगर (चरण-I); मेट्टुपालयम तक विस्तार सहित (148 किमी)	पूंजी	Cap.	81,86,00	62,07,33	50,00
	Mysore-Chamarajanagar (Phase-I) with extension to Mettupalayam (148 km)	पूंनि	C.Fund	145,75,32	145,75,32	..
		सं.निधि	S.Fund	3,50,00	..	3,50,00
20	कोलार-चिकबल्लापुर (96.5 किमी)	पूंजी	Cap.	195,40,50	306,51,23	8,19,00
	Kolar-Chickballapur (96.5 km)	सं.निधि	S.Fund	1,73,00	..	1,73,00
		ईबीआर(पीपीपी)	EBR(P)	90,85,50	154,80,75	8,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	1,68,00
		मूआनि	DRF	..	..	1
		सं.निधि	S.Fund	..	..	7,23,00
	जोड़ - आमान परिवर्तन / Total - Gauge Conversion	पूंजी मूआनि सं.निधि	Cap. DRF S.Fund	.. .. ..	.. .. ..	1,68,00 1 7,23,00

इस परियोजना पर खर्च/वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी।

Expenditure/commitment on this project will be made only after following all due processes/mandatory approvals and sanctions.

15.2.3
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
21	व्हाइटफील्ड-बंगारापेट-कुप्पम (81.21 किमी) Whitefield-Bangarapet-Kuppam (81.21 km)	पूंजी Cap. पूंनि C.Fund ईबीआर EBR	64,81,00 59,12,51 15,00,00	95,00,72 59,12,51 ..	1,00,01	1,40,00
22	बेंगलूरु-व्हाइटफील्ड-बेंगलूरु सिटी-कृष्णराजपुरम (23.08 किमी) - चौहरीकरण Bangalore-Whitefield-Bangalore City-Krishnarajapuram (23.08 km) - Quadrupling	पूंजी Cap. पूंनि C.Fund ईबीआर EBR	83,98,61 1,39 1,00,00	54 1,38 ..	1,00	10,00
23	धारवाड-कंबर्गणवी (26.68 किमी) Dharwad-Kambarganvi (26.68 km)	पूंजी Cap. पूंनि C.Fund ईबीआर EBR	114,79,00 96,75,99 57,90	123,56,16 60,08,68 ..	6,19,00	7,00,00
24	हुबली-हेबसूर (17.17 किमी) Hubli-Hebsur (17.17 km)	पूंजी Cap. पूंनि C.Fund ईबीआर (आईएफ) EBR(IF)	68,01,37 62,62,41 ..	66,64,57 35,87,32 ..	2,62,00	3,00,00
25	अरसीकेरे-बिरूर - आंशिक दोहरीकरण (44.28 किमी) Arsikere-Birur - Patch doubling (44.28 km)	पूंजी Cap. पूंनि C.Fund ईबीआर EBR	68,05,82 51,45,18 42,00,00	156,64,69 51,45,18 10,00,00	7,00,00	1,50,00
26	रामनगरम-मैसूर (91.5 किमी); केंगेरी-मैसूर के विद्युतीकरण सहित Ramanagaram-Mysore (91.5 km) with electrification of Kengeri-Mysore	पूंजी Cap. पूंनि C.Fund मूआनि DRF ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep) ईबीआर (आईएफ) EBR(IF) ईबीआर EBR	249,05,00 466,31,00 .. 450,00,00 100,00,00 42,78,00	306,10,00 17,21,83 39,95,00 42,78,00	1,00 39,95,00 ..	97,50,00 100,00,00 ..
27	यशवंतपुर-येलहंका - शिरोपरि उपस्करों सहित दोहरीकरण (12.07 किमी) Yeswanthpur-Yelahanka - Doubling with overhead equipment (12.07 km)	पूंजी Cap. ईबीआर (आईएफ) EBR(IF)	32,19,00 16,98,00	58,32,82 ..	1,00 15,98,00	11,50,00 ..
28	येलहंका-चेन्नासांद्रा - शिरोपरि उपस्करों सहित दोहरीकरण (12.89 किमी) Yelahanka-Chennasandra - Doubling with overhead equipment (12.89 km)	पूंजी Cap. ईबीआर (आईएफ) EBR(IF)	39,22,03 25,58,97	90,14,27 ..	5,03 24,58,97	14,00,00 ..
29	बिरूर-शिवानी - आंशिक दोहरीकरण (28.67 किमी) Birur-Shivani - Patch doubling (28.67 km)	पूंजी Cap. ईबीआर EBR	138,39,00 4,25,00	134,72,96 4,25,00	10,93,00 ..	3,30,00 ..
30	होसदुर्गा रोड-चिकजाजूर - आंशिक दोहरीकरण (28.89 किमी) Hosadurga Road-Chikjajur - Patch doubling (28.89 km)	पूंजी Cap. ईबीआर (आईएफ) EBR(IF)	143,40,00 60,00,00	143,27,71 ..	25,00,00 60,00,00	10,00,00 ..
31	होसपेट-हुबली-लॉन्डा-तिनाइघाट-वास्को डि गामा (352.28 किमी) Hospet-Hubli-Londa-Tinaighat-Vasco da Gama (352.28 km)	पूंजी Cap. निक्षेप (रेविनि) Dep (RVN) ईबीआर (आईएफ) EBR(IF) ईबीआर EBR	3723,87,00 173,13,00 307,00,00 50,00,00	1,00,00 173,13,00	1,00 .. 356,00,00 ..	134,70,00 .. 300,00,00 ..
32	शिवानी-होसदुर्गा रोड (9.98 किमी) Shivani-Hosadurga Road (9.98 km)	पूंजी Cap.	49,81,00	52,26,83	7,16,00	2,40,00
33	तोरणगल्लु - रंजीतपुरा (22.9 किमी) Toranagallu - Ranjithpura (22.9 km)	पूंजी Cap. ईबीआर (आईएफ) EBR(IF) ईबीआर EBR	135,65,00 1,10,00 10,00,00	31,64	1,00 10,00 ..	10,00
34 #	होटगी-कुडगी-गदाग (284 किमी) Hotgi-Kudgi-Gadag (284 km)	पूंजी Cap. ईबीआर (आईएफ) EBR(IF)	1318,00,00 300,00,00	11 ..	5,00,00 ..	10,00,00 300,00,00
#	इस परियोजना पर खर्च/वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी। Expenditure/commitment on this project will be made only after following all due processes/mandatory approvals and sanctions.					

15.2.4
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
35	येलहांका-पेनुकोंडा (120.55 किमी)	पूंजी	Cap.	30,00,00	..	30,00,00
	Yalahanka-Penukonda (120.55 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	928,37,00	..	100,00,00
36	हुबली - चिकजाजूर (190 किमी)	पूंजी	Cap.	30,00,00	..	30,00,00
	Hubli - Chikjajur (190 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1870,00,00	..	250,00,00
37	अरसीकेरे - तुमकूर (96 किमी)	पूंजी	Cap.	5,00,00	..	5,00,00
	Arsikere - Tumkur (96 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	955,00,00	..	100,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	361,50,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	1150,00,00
व - नये कार्य / B - New Works						
38 #	बिरूर - शिमोगा (60 किमी)	पूंजी	Cap.	250,00,00	..	1,00
	Birur - Shimoga (60 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	250,00,00	..	1,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	1,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	1,00
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना /	पूंजी	Cap.	..	..	361,51,00
	Total - Doubling	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	1150,01,00
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
39	कनकनाडि - कनकनाडि-तोक्कूर व कनकनाडि को जोड़ने वाले लूप सहित बाईपास लाइन	पूंजी	Cap.	2,20,00	1,11,80	69,14
	Kankanadi - Bypass line with loop connecting Kankanadi-Thokur & Kankanadi	पूंनि	C.Fund	10,40,84	11,54,88	..
40	यशवंतपुर-चिकबनावर - लाइन का विद्युतीकरण व बाईपास लाइन का प्रावधान	पूंजी	Cap.	1,90,99	90,13	10,00
	Yeshwantpur-Chikbanavar - Electrification of line & provision of bypass line	पूंनि	C.Fund	19,01	1,69	..
		ईबीआर	EBR	1,50,00	..	..
	41	होनावल्ली रोड - अतिरिक्त लूप लाइन और आगमन व प्रस्थान लाइनों का 735 मी तक विस्तार	विनि (3)	DF(3)	4,76,95	8,23,22	12,17
	Honavalli Road - Addl. loop line & extension of receipt & despatch lines to 735 m					1
42	मैसूर मंडल - लौह-अयस्क ले जाने वाले मार्गों के स्टेशनों का सुदृढ़ीकरण और स्टेशनों के विन्यास का मानकीकरण (9 स्टेशन)	विनि (3)	DF(3)	28,68,47	26,94,09	1,00,55
	Mysore Division - Strengthening of stations on iron-ore moving routes and standardisation of station layouts (9 stations)					37,50
43	शेडबल व चिकोडी - अतिरिक्त लूप लाइन	विनि (3)	DF(3)	6,00,00	6,09,67	57,78
	Shedbal & Chikodi - Addl. loop line					10,00
44	यशवंतनगर - स्वामीहल्ली की ओर रोड-4 का आगमन व प्रस्थान लाइन के रूप में उन्नयन तथा बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिगनल	विनि (3)	DF(3)	3,66,00	1,37,29	49,23
	Yeshwanthnagar - Upgradation of road-4 as receipt & despatch line with multi-aspect colour light signals at Swamihalli end					25,00
45	सवनूर - दूसरे लूप से यार्ड के ले-आउट का मानकीकरण	पूंजी	Cap.	4,98,86	2,05,43	2,18,46
	Savanur - Standardisation of yard layout by second loop					35,00
46	गुब्बी - दूसरे लूप से यार्ड के ले-आउट का मानकीकरण	पूंजी	Cap.	4,25,00	2,37,53	2,50,01
	Gubbi - Standardisation of yard layout by second loop					50,00
47	करडी - दूसरे लूप से यार्ड के ले-आउट का मानकीकरण	पूंजी	Cap.	3,50,00	1,66,84	1,85,10
	Kardi - Standardisation of yard layout by second loop					2,00,00
#	इस परियोजना पर खर्च/वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी। Expenditure/commitment on this project will be made only after following all due processes/mandatory approvals and sanctions.					

15.2.5
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
48	तोलाहुंसे - दूसरे लूप से यार्ड के ले-आउट का मानकीकरण Tolahunse - Standardisation of yard layout by second loop	पूंजी	Cap.	2,62,00	3,94,14	81,77	25,00
49	हलीयूरु - नया पारण स्टेशन Haliyuru - New crossing station	पूंजी बिनि (3)	Cap. DF(3)	42,30,03 3,04,27	.. ..	.. 3,04,27	1 ..
50	सांशी - अतिरिक्त लूप लाईन Saunshi - Addl loop line	बिनि (3)	DF(3)	3,76,00	..	..	1,50,00
51	नवलूर - कंक्रीट सीमेंट औद्योगिक फर्श डालकर और प्लेटफार्म सायबान से माल शेड सुविधाएं Navalur- Goods shed facilities by concrete cement industrial flooring & cover over platform	बिनि (3)	DF(3)	4,57,00	..	2,60,53	1,00,00
52	यशवंतपुर - मध्यावधि ओवरहालिंग शेड के समीप स्थिरण लाईनें (4 अदद) (715 मी प्रत्येक क्लीयर स्टैंडिंग रूम) Yeshwantpur - Stabling lines adjacent to intermediate overhauling shed (4 Nos) (715 m clear standing room each)	पूंजी	Cap.	7,76,64	4,87,66	1,36,87	1,50,00
53	राजनकुंती - अतिरिक्त लूप लाईन Rajankunti - Addl loop line	बिनि (3)	DF(3)	2,90,00	1,93,75	83,07	20,00
54	बैय्यापन्नाहल्ली - तीसरा सवारी गाड़ी टर्मिनल Baiyyappannahalli - 3rd coaching terminal	पूंजी	Cap.	15,10,00	13,27,93	51,60	1
55	बेंगलूरु छावनी-व्हाइटफील्ड - स्वचालित सिग्नल Bangalore Cantt-Whitefield - Automatic signalling	पूंजी	Cap.	12,00,00	..	..	11,00,00
56	बेंगलूरु - बैय्यापन्नाहल्ली में तीसरा सवारीगाड़ी टर्मिनल Bangalore Division - 3rd coaching terminal at Baiyyappannahalli	बिनि (3)	DF(3)	116,01,00	..	5,43	3,00,00
57	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि बिनि (1) बिनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	99,00 70,00 10,00 79,52
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि बिनि (1) बिनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	17,19,02 70,00 10,00 7,22,03
58	ब - नये कार्य / B - New Works अंबेवाडी - सिग्नल व्यवस्था, स्टेशन इमारत और यात्री गाड़ियों के चालन हेतु अलनावर-अंबेवाडी के बीच संचार व्यवस्था Ambewadi - Signalling arrangement, station building and communication arrangement between Alnavar-Ambewadi to run passenger trains	पूंजी	Cap.	3,88,74	..	..	1,00
59	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि बिनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	10,00 10,00 10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि बिनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	11,00 10,00 10,00
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /	पूंजी	Cap.	..	..	..	17,30,02
Total - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others		मूआनि बिनि (1) बिनि (3)	DRF DF(1) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	80,00 10,00 7,32,03

15.2.6
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
संगणकीकरण / COMPUTERISATION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
60	दक्षिण पश्चिम रेलवे - आरडीबीएमएस का विस्तार (चरण -II) South Western Railway - Extension of RDBMS (Phase-II)	विनि (3)	DF(3)	2,95,38	11,23	1,00	1
61	दक्षिण पश्चिम रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का ई-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार South Western Railway - Extension of unreserved ticketing system to E-category stations	विनि (1)	DF(1)	19,27,97	12,13,58	2,00,00	50,00
62	दक्षिण पश्चिम रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार South Western Railway - Extension of automatic ticket vending machines	पूंजी	Cap.	7,40,00	83,91	3,86,00	3,00,00
63	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1) विनि (3)	DRF DF(1) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	2,00,00 2,00 1,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	3,00,00 2,00,00 52,00 1,01
ब - नये कार्य / B - New Works							
64	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - संगणकीकरण /	पूंजी	Cap.	..	..	..	3,00,00
	Total - Computerisation	मूआनि विनि (1) विनि (3)	DRF DF(1) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	3,00,00 52,00 1,01
पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
65	पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूंजी अवयव के लीज चार्ज का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूंनि	C.Fund	244,18,00	..	231,63,00	244,18,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंनि	C.Fund	..	..	..	244,18,00
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान /	पूंनि	C.Fund	..	..	..	244,18,00
	Total - Leased Assets - Payment of Capital Component						
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
66	दक्षिण पश्चिम रेलवे - समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (31 अदद) South Western Railway - Manning of level crossings (31 Nos)	सं.निधि	S.Fund	2,55,70	2,23,23	..	5,00
67	बेंगलूरु व मैसूर मंडल - बी-श्रेणी समपारों का अंतर्पाशन (24 अदद) (ए व बी मार्ग), समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (62 अदद) Bangalore & Mysore Divisions - Interlocking of B-class level crossings (24 Nos) (A&B routes), manning of level crossings (62 Nos)	सं.निधि	S.Fund	13,44,00	4,46,98	..	5,00
68	दक्षिण पश्चिम रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (140 अदद) South Western Railway - Manning of unmanned level crossings (140 Nos)	सं.निधि	S.Fund	28,00,00	11,01,94	5,80,41	4,00,00

15.2.7
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.							
69	मैसूर मंडल - निकटवर्ती समपारों का मार्ग परिवर्तन करके समपार फाटकों का उन्मूलन (19 अदद) Mysore Division - Elimination of level crossings by diversion through nearby level crossings (19 Nos)	सं.निधि S.Fund	4,54,91	4,33,52	89,25	50,00	
70	हुबली मंडल - निकटवर्ती समपारों को मार्ग परिवर्तन कर समपार फाटकों का उन्मूलन (16 अदद) Hubli Division - Elemination of level crossings by diversion through adjacent level crossings (16 Nos)	सं.निधि S.Fund	4,50,86	1,38,18	29,02	50,00	
71	मैसूर मंडल - समपार फाटकों का अतर्पणन (टीवीयू 20000 से अधिक (12 अदद) Mysore Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 20000) (12 Nos)	सं.निधि S.Fund	3,10,00	..	30,00	2,00,00	
72	हुबली मंडल- बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (93 अदद) Hubli Division- Manning of unmanned level crossings (93 Nos)	सं.निधि S.Fund	17,49,28	..	55,00	5,00,00	
73	मैसूर मंडल- बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (131 अदद) Mysore Division- Manning of unmanned level crossings (131 Nos)	सं.निधि S.Fund	25,91,60	..	60,00	6,00,00	
74	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	..	65,28	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि S.Fund	..	..	..	18,75,28	
75	ब - नये कार्य / B - New Works हुबली मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (31 अदद) Hubli Division - Manning of unmanned level crossings (31 Nos)	सं.निधि S.Fund	5,87,79	..	..	1	
76	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	..	67,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि S.Fund	..	..	..	67,01	
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार / Total - Road Safety Works-Level Crossings.	सं.निधि S.Fund	..	..	..	19,42,29	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
77	बेलगाम - समपार सं.388-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Belgaum - Road over bridge in lieu of level crossing No 388-A	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	9,44,14 9,08,28	1,47,81	..	5,00,00	
78	जोलारपेट्टे-बेंगलूरु सिटी - समपार सं.136-ए के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Jolarpettai-Bangalore City - Road over bridge in lieu of level crossing No 136-A with subway	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	9,49,57 10,92,64	3,55,14	20,00	10,00	
79	कृष्णराजपुरम-बैय्यापन्नहल्ली - समपार सं.134-बी के बदले निचला सड़क पुल Krishnarajapuram-Baiyappannahalli - Road under bridge in lieu of level crossing No.134-B	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	4,80,57 5,32,68	5,57,19	25,00	1	
80	बेलगाम-सांबरे - समपार सं.385 के बदले ऊपरी सड़क पुल Belgaum-Sambre - Road over bridge in lieu of level crossing No 385	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	9,69,01 9,69,01	78,75	6,00,06	1,00,00	

15.2.8
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
81	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES. बेल्लारी-हद्दिनागुंडु - समपार सं.114 के बदले सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	4,41,28	5,48,38	10,00	1	
	Bellary-Haddinagundu - Road over bridge in lieu of level crossing No 114 with limited use subway	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	6,30,23				
82	तुमकूर यार्ड - समपार सं.40 व 41 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	13,89,31	11,48,99	10,00	10,00	
	Tumkur Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.40 & 41 with subway	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	20,79,21				
83	बानसवाडी-हेब्बाल - समपार सं.142 के बदले ऊपरी पैदल पुल सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	10,53,03	3,68	..	1,00,00	
	Banaswadi-Hebbal - Road over bridge in lieu of level crossing No 142 with foot over bridge	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	18,49,19				
84	बेंगलूरु-तुमकूर - समपार सं.4 व 4-बी के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	13,12,64	9,20,17	82,01	10,00	
	Bangalore-Tumkur - Road over bridge in lieu of level crossing No 4 anf 4-B with subway	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	15,12,63				
85	बेंगलूरु-नयनदाहल्ली - समपार सं.4 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	4,40,78	9,40,38	60,01	1	
	Bangalore-Nayandahalli - Road under bridge in lieu of level crossing No 4	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	7,46,00				
86	कोप्पल-गिनीगेरा - समपार सं. 62 के बदले ऊपरी सड़क पुल और समपार सं.64 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	17,56,79	90,16	4,35,00	8,00,00	
	Koppal-Ginigera - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.62 and road under bridge in lieu of level crossing No.64	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	17,56,79				
87	चेन्नासांद्रा-येलहंका - समपार सं.11 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	6,37,62	4,01,11	50,00	1,00,00	
	Chennasandra-Yelahanka - Road over bridge in lieu of level crossing No.11 with subway	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	7,33,98				
88	राजनकुंती-डोडाबल्लापुर - समपार सं.27 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	18,78,08	18,95	8,00,10	6,00,00	
	Rajankunti-Doddaballapur - Road over bridge in lieu of level crossing No.27 with subway	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	19,43,09				
89	डोडाबल्लापुर-ओड्डराहल्ली - समपार सं.32 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	14,13,66	29,82	3,00,00	8,00,00	
	Doddaballapur-Oddarahalli - Road over bridge in lieu of level crossing No.32 with subway	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	7,73,46				
90	बंगारपेट-मारलाहल्ली - समपार सं.116 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	5,65,13	2,65,09	1,00,00	2,00,00	
	Bangarapet-Maralahalli - Road over bridge in lieu of level crossing No.116 with subway	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	7,30,03				
91	व्हाइटफील्ड-कृष्णराजपुरम - समपार सं.133 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	15,80,75	5,19,58	1,11,01	10,00	
	Whitefield-Krishnarajapuram - Road over bridge in lieu of level crossing No. 133 with subway	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	8,50,72				
92	नयनदाहल्ली-केंगेरी - समपार सं.10 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	6,20,65	1,50,17	10,00	10,00	
	Nayandahalli-Kengeri - Road under bridge in lieu of level crossing No.10	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	7,29,47				
93	यशवंतपुर-येलहंका - समपार सं.11 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	22,16,44	8,13,44	6,50,06	10,00	
	Yeshvantpur-Yelahanka - Road over bridge in lieu of level crossing No.11 with subway	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	13,72,50				
94	बेल्लारी छावनी-बेल्लारी जं. - समपार सं.111 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	26,66,60	1,41,68	3,00,03	10,00	
	Bellary Cantt-Bellary Jn - Road over bridge in lieu of level crossing No.111 with subway	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	12,74,66				

15.2.9
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
95	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
	बेल्लारी छावनी-बेल्लारी जं. - समपार सं.112 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	12,31,66	3,77,07	1,00,03	4,00,00
	Bellary Cantt-Bellary Jn - Road over bridge in lieu of level crossing No.112 with subway	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	14,04,00			
96	देसूर-बेलगाम - समपार सं.382 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	6,33,03	36,84	..	4,00,00
	Desur-Belgaum - Road over bridge in lieu of level crossing No.382 with subway	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	6,33,03			
97	देसूर-बेलगाम - समपार सं.383 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	6,35,46	3,68	..	4,00,00
	Desur-Belgaum - Road over bridge in lieu of level crossing No.383 with subway	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	6,35,46			
98	हुबली जं.-कुसुगल - समपार सं.1 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	19,84,50	91,35	10,00	8,00,00
	Hubli Jn-Kusugal - Road over bridge in lieu of level crossing No.1 with subway	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	19,84,50			
99	सरजापुरा रोड - समपार सं.131 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	17,77,35	6,17,54	..	1
	Sarjapura Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.131 with subway	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	11,87,21			
100	सेलम-बेंगलूर सिटी - समपार सं.38 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	4,48,00	73,68	10,00	10,00
	Salem-Bangalore City - Road over bridge in lieu of level crossing No.38 with subway	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	4,47,00			
101	शिवादि-धर्मापुरी - समपार सं.41 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	4,48,00	5,34	10,00	10,00
	Shivadi-Dharmapuri - Road over bridge in lieu of level crossing No.41 with subway	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	4,47,00			
102	धर्मापुरी-पालाक्कोडु - समपार सं.43 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	4,48,00	73,68	10,00	1,00,00
	Dharmapuri-Palakkodu - Road over bridge in lieu of level crossing No.43 with subway	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	4,47,00			
103	धर्मापुरी-पालाक्कोडु - समपार सं.46 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	4,48,00	3,68	10,00	1,00,00
	Dharmapuri-Palakkodu - Road over bridge in lieu of level crossing No.46 with subway	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	4,47,00			
104	कोडिगेहल्ली - समपार सं.10 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	6,86,32	1,44,34	3,00,03	3,00,00
	Kodigehalli - Road under bridge in lieu of level crossing No.10	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	11,91,33			
105	यशवंतपुर-येलहंका - समपार सं.4-ए के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	11,08,84	13,26,22	2,20,02	1,50,00
	Yashvantpur-Yelahanka - Road over bridge in lieu of level crossing No.4-A with subway	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	11,51,56			
106	मूलानूर-कुप्पम - समपार सं.98 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	2,75,22	97,82	3,00,03	1,00,00
	Mulanur-Kuppam - Road over bridge in lieu of level crossing No.98	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	2,75,21			
107	सेलम-बेंगलूर - समपारों के बदले ऊपरी सड़क पुल (2 अदद) और समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (8 अदद)	सं.निधि	S.Fund	17,00,00	7,64,57	59,66	7,00,00
	Salem-Bangalore - Road over bridge in lieu of level crossings (2 Nos) and subways in lieu of level crossings (8 Nos)						

15.2.10
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
108	कारमेलारम-बैय्यापनाहल्ली - समपार सं.136 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	4,56,89	37	..	10,00	
	Carmelaram-Baiyyappanahali - Road over bridge in lieu of level crossing No.136 with subway	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	4,56,89				
109	बैय्यापनाहल्ली-धर्मावरम व येलहंका-चिकबल्लापुर - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (6 व 2 अदद क्रमशः)	सं.निधि S.Fund	18,11,11	83,38	2,84,87	7,00,00	
	Baiyyappanahalli-Dharmavaram & Yelahanka-Chikballapur - Subways in lieu of level crossings (6 & 2 Nos respectively)						
110	तुमकूर-अरसीकेरे - समपार सं.84 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	7,55,60	37	..	10,00	
	Tumkur-Arsikere - Road over bridge in lieu of level crossing No.84 with subway	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	7,55,60				
111	यशवंतपुर - येलहंका - समपार सं.5 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	9,31,32	18	..	10,00	
	Yashvantpur - Yelahanka - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.5	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	9,88,58				
112	ऊरगाम-चैंपियन - समपार सं.7 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	3,82,88	3,68	..	2,00,00	
	Oorgaum-Champion - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 7	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	3,82,87				
113	बंगारापेट-मारिकुप्पम - समपारों के बदले निचला सड़क पुल (13 अदद)	सं.निधि S.Fund	16,02,89	6,42,23	..	8,00,00	
	Bangarapet-Marikuppam - Road under bridges in lieu of level crossings (13 Nos)						
114	येलहंका-राजनकुंती - समपार सं 21 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	12,54,84	5,21,08	6,00,06	1,00,00	
	Yelahanka - Rajankhunti - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 21	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	15,04,84				
115	ब्यातरयानाहल्ली-त्याकाल - समपार सं 120 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	2,75,22	37	..	2,00,00	
	Byatarayanahalli-Tyakal - Road over bridge in lieu of level crossing No.120 with subway	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	2,75,21				
116	होस्पेट-बेल्लारी - समपार सं.102 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	9,57,71	37	..	1,00,00	
	Hospet-Bellary - Road over bridge in lieu of level crossing No 102	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	9,57,70				
117	चिकजाजूर-हरिहर - समपार सं.198 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	7,55,60	5,00,62	9,00,10	1,00,00	
	Chikjajur-Harihar - Road over bridge in lieu of level crossing No.198 with subway	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	7,55,60				
118	हुबली-होस्पेट - समपार सं 32 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	11,31,13	10	1,00	3,00,00	
	Hubli-Hospet - Road over bridge in lieu of level crossing No.32 with subway	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	11,31,13				
119	गदग-होटगी - इब्राहीमपुर के निकट समपार सं 80 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	11,31,13	10	1,00	3,00,00	
	Gadag-Hotgi - Road over bridge in lieu of level crossing No.80 near Ibrahimpur with subway	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	11,31,13				
120	मैसूर मंडल - समपार सं .54,157,118 के बदले हल्के ऊपरी सड़क पुल और समपार सं 65,72,120 के बदले निचले सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	14,04,30	..	50,00	5,00,00	
	Mysore Division - Light Road over bridges in lieu of level crossings Nos.54,157,118 and under Bridge in lieu of LC 65,72,120						

15.2.11
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
121	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
	मैसूर मंडल - समपारों (9 अदद) के बदले हल्के ऊपरी सड़क पुल (7 अदद)	सं.निधि	S.Fund	16,04,91	..	75,01	8,00,00
	Mysore Division Light Road over bridges (7 Nos) in lieu of level crossings (9 Nos)	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,98,83			
122	देवनगोंदी-व्हाइटफील्ड - समपार सं 129 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	18,59,63	5,63	15,00	7,00,00
	Devangonthi-Whitefield - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.129	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	4,20,78			
123	व्हाइटफील्ड -समपार सं 131 के बदले भूमिगत पारपथ सहित भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	6,02,06	74	10,00	1,00,00
	Whitefield - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.131 with subway	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	6,02,06			
124	वेरना - मजोरडा (कोंकण रेलवे) - समपार सं. 43 (उतार्डा गेट) के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	9,77,27	11,84	..	1
	Verna - Majorda (Konkan Railway) - Road over bridge in lieu of level crossing No 43 (Utorda Gate)	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,77,27			
125	वेरना - मजोरडा (कोंकण रेलवे) - समपार सं. 44 (मजोरडा गट) के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	10,57,47	11,84	..	1
	Verna - Majorda (Konkan Railway) - Road over bridge in lieu of level crossing No .44 (Majorda Gate)	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,57,47			
126	मजोरडा - मडगांव (कोंकण रेलवे) - समपार 45 (सुरावली गेट) पर ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	12,76,29	11,84	..	1
	Majorda - Madgaon (Konkan Railway) - Road over bridge at level crossing No.45 (Suravali Gate)	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,76,29			
127	मजोरडा - मडगांव (कोंकण रेलवे) - समपार सं.46 (दामोदर गेट) के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	12,99,07	11,84	..	1
	Majorda - Madgaon (Konkan Railway) - Road over bridge in lieu of level crossing No.46 (Damodar Gate)	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	12,99,08			
128	मडगांव - बाली (कोंकण रेलवे) - समपार सं. 47 (दवोर्लिर्म गेट) के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	10,65,66	11,84	..	1
	Madgaon - Balli (Konkan Railway) - Road over bridge in lieu of level crossing No.47 (Davorlim Gate)	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,65,66			
129	हुबली मंडल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (22 अदद)	सं.निधि	S.Fund	21,53,79	12,98,39	3,73,04	3,00,00
	Hubli Division - Limited height subways in lieu of level crossings (22 Nos)						
130	मुलागूर-चकरालापल्ली - समपार सं. 71 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	7,93,41	8,73	..	10,00
	Malugur-Chakralapalli - Road over bridge in lieu of level crossing No.71 with subway	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	7,93,42			
131	बैय्यापन्नाहल्ली-धर्मावरम - समपार सं. 83 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	11,51,85	7,37	..	10,00
	Baiyyapannahalli-Dharmavaram - Road over bdige in lieu of level crossing No.83 with subway	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	11,51,86			
132	बैय्यापन्नाहल्ली-धर्मावरम - समपार सं. 85 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	8,98,83	7,37	10,00	1,00,00
	Baiyyappanahalli-Dharmavaram - Road over bridge in lieu of level crossing No.85 with subway	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	8,98,83			
133	चिकजाजूर-रावदुर्ग - समपार सं.23 व 24 का भूमिगत पारपथ से उन्मूलन	सं.निधि	S.Fund	3,72,64	47,96	1,40,00	1,00,00
	Chikjajur-Rayadurg - Elimination of level crossing Nos.23 & 24 by subways						

15.2.12
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
134	हुबली मंडल - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (7 अदद) Hubli Division - Subways in lieu of level crossings (7 Nos)	सं.निधि	S.Fund	8,96,63	1,62,70	2,34,47	3,50,00
135	धारवाड-अलनावर - समपार सं.306, 311 व 317 का भूमिगत पारपथ से उन्मूलन Dharwar-Alnavar - Elimination of level crossing Nos.306, 311 & 317 by subways	सं.निधि	S.Fund	5,60,38	..	..	10
136	चिकजाजूर-रायदुर्ग - समपार सं.13, 26 व 28 का भूमिगत पारपथ से उन्मूलन Chikjajur-Rayadurg - Elimination of level crossing Nos.13, 26 & 28 by subways	सं.निधि	S.Fund	4,92,25	14,74	1,00	2,00,00
137	दावणगेरे - समपार सं.199 के बदले ऊपरी सड़क पुल Davangere - Road over bridge in lieu of level crossing No.199	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	17,50,00 17,50,00	..	..	3,00,00
138	हासन-मैसूर - समपार सं.79 के बदले ऊपरी सड़क पुल Hassan-Mysore - Road over bridge in lieu of level crossing No.79	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	17,00,00 20,00,00	..	..	8,00,00
139	हासन-मैसूर - समपार सं.89 के बदले ऊपरी सड़क पुल Hassan-Mysore - Road over bridge in lieu of level crossing No.89	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	17,00,00 20,00,00	..	..	10,00
140	बेंगलूरु - समपार सं.2 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bangalore - Road over bridge in lieu of level crossing No.2	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	15,00,00 15,00,00	1,40	..	10,00
141	लॉन्डा-वास्को- समपार सं -25 के बदले ऊपरी सड़क पुल Londa-Vasco- Road over bridge in lieu of level crossing No. 25	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	20,33,62 20,33,62	..	..	2,00,00
142	मैसूर-चामराजनगर-समपार सं -47 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mysore-Chamarajanager- Road over bridge in lieu of level crossing No. 47	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	10,44,69 10,44,69	..	1	1
143	लॉन्डा-वास्को- समपार सं 17 के बदले ऊपरी सड़क पुल Londa-Vasco- Road over bridge in lieu of level crossing No. 17	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	18,56,58 18,56,58	..	..	2,00,00
144	लॉन्डा-वास्को- समपार सं -19 के बदले ऊपरी सड़क पुल Londa-Vasco- Road over bridge in lieu of level crossing No. 19	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	14,15,32 14,15,32	..	..	2,00,00
145	मैसूर-चामराजनगर- समपार सं -27 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mysore-Chamarajanager- Road over bridge in lieu of level crossing No. 27	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	10,32,98 10,32,98	..	1	1
146	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	33,31,20
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	177,91,41
	ब - नये कार्य / B - New Works						
147	बेलगाम-सामबरे - समपार सं 381 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Belgaum-Sambre- Road over bridge in lieu of level crossing No. 381	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	10,91,15 11,41,15	..	..	5,00
148	हुबली-मिराज - धारवाड यार्ड में समपार सं 297 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Hubli-Miraj- Road over bridge in lieu of level crossing No. 297 in Dharwad yard	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	5,99,60 6,04,60	..	..	5,00
149	रायबाग-चिंचली - समपार सं 438 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Raybag-Chinchli- Road over bridge in lieu of level crossing No. 438	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	6,91,61 7,16,61	..	..	5,00
150	होसपेट -स्वामीहल्ली - समपार सं 10 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Hospet-Swamihalli- Road over bridge in lieu of level crossing No.10	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	8,72,28 8,72,28	..	..	5,00

15.2.13
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
151	होसपेट-बेल्लारी - समपार सं 85 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Hospet-Bellary- Road over bridge in lieu of level crossing No. 85	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	8,38,93 8,88,93	..	..	5,00
152	मुलवाड-बीजापुर - समपार सं 81 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Mulvad-Bijapur - Road over bridge in lieu of level crossing No. 81	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	7,45,46 7,45,46	..	..	5,00
153	पतचूर-मल्लानूर - सबवे सहित समपार सं 95 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Patchur-Mallanur- Road over bridge in lieu of LC No. 95 with subway	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	8,41,71 11,65,71	..	..	5,00
154	बिरूर-तालगुप्पा - तुंगा पुल के नजदीक समपार सं 46 के स्थान पर निचले सड़क पुल Birur-Talguppa- Road under bridge in lieu of level crossing No. 46 near Tunga Bridge	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	7,15,44 7,15,44	..	..	5,00
155	बंगारपेट-जोलारपेट्टई - सोमनयाकनपेट्टई के नजदीक सबवे के साथ समपार सं 92 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bangarapet- Jolar pettai- Road over bridge in lieu of LC No. 92 with subway near Somanayakanpatti	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	7,80,47 7,80,47	..	..	5,00
156	होसूर-अकनापेट - सबवे सहित समपार सं 104 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Hosur-Akanapet- Road over bridge in lieu of level crossing No. 104 with subway	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	9,11,78 9,11,78	..	..	5,00
157	सोमनयाकाना पट्टी-जोलर पेट्टई - कुड्डियानकुप्पम रोड पर सबवे के साथ समपार सं 91 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Somanayakana patti-Jolar pettai- Road over bridge in lieu of LC No. 91 with subway on Kudiyanakuppam Road	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	6,24,98 9,25,98	..	..	5,00
158	बयादगी-हावेरी - समपार सं 227 के स्थान पर 4 लेन ऊपरी सड़क पुल Byadgi-Haveri- 4 lane Road over bridge in lieu of level crossing No. 227	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	11,53,72 12,04,07	..	..	5,00
159	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	3,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	3,60,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / Total - Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	181,51,41
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
160	बेंगलूरु-धर्मावरम- टीएसआर(प्रा) - 16.40 किमी Bangalore-Dharmavaram - TSR(P) - 16.40 km	मूआनि रा.	DRF R.	10,85,29 41,90	48,54	19,94	2,45,00
161	बंगलौर सिटी - सलेम - टीएफआर - 47 किमी Bangalore City - Salem - TFR - 47 km	मूआनि	DRF	3,52,49	33,10	3,00,00	1,00,00
162	बेंगलूरु - जोलारपेट्टई - सीटीआर(प्रा) - 2.403 किमी Bangalore - Jolarpettai - CTR(P) - 2.403 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,49,65 6,09	3,21,91	2,64,10	5,00
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal							
163	चित्रदुर्ग - बालनहल्ली - सीटीआर -19 किमी (गौ) Chitradurga - Balenahalli - CTR(S) - 19 km	मूआनि रा.	DRF R.	13,54,11 58,53	8,40,97	64	50
164	चिकजाजूर - रायदुर्ग - सीटीआर - 22 किमी (प्रा) Chikjajur - Rayadurga - CTR(P) - 22 km	मूआनि रा.	DRF R.	23,05,67 61,04	13,99,18	64	50

15.2.14
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
165	बिरूर - शिमोगा टाउन - सीटीआर - 16.73 किमी (प्रा) Birur - Shimoga Town - CTR(P) - 16.73 km	मूआनि	DRF	15,80,26	8,07,49	64	50
166	बिरूर - शिमोगा टाउन - सीटीआर - 3.43 किमी (प्रा) Birur - Shimoga Town - CTR(P) - 3.43 km	मूआनि	DRF	3,25,27	1,58,17	1	5
167	बिरूर- शिमोगा टाउन - टीएसआर - 12 किमी (प्रा) Birur - Shimoga Town - TSR- 12 km (P)	मूआनि	DRF	3,34,03	2,97,23	64	50
168	हुबली-लॉन्डा - सीटीआर - 28.74 किमी (प्रा) और टीआरआर - 3 किमी (गौ) Hubli - Londa - CTR - 28.74 km (P) & TRR - 3 km (S)	मूआनि	DRF	31,63,00	5,10,95	24,55	1
169	माकालीदुर्गा-विदुरास्वात - टीआरआर - 10 किमी (प्रा), टीआरआर -18.58 किमी (गौ), टीआरआर - 4.4 किमी (प्रा) व टीएफआर - 19 किमी Makalidurga-Viduraswath - TRR - 10 km (P), TRR - 18.58 km (S), TRR - 4.4 km (P) & TFR -19 km	मूआनि	DRF	17,60,00	17,38,28	20	1,00
170	गदग-होसपेट - फिटिंग का ध्रू नवीकरण - 83 किमी व फॉर्मेशन ट्रीटमेंट - 26.1 किमी Gadag-Hospet - Through fittings renewal - 83 km & formation treatment - 26.1 km	मूआनि	DRF	7,34,40	5,89,38	16,17	1
171	हुबली-लॉन्डा - सीटीआर - 12.32 किमी (प्रा) व टीआरआर - 1.6 किमी (गौ) (लूप) Hubli-Londa - CTR - 12.32 km (P) & TRR - 1.6 km (S) (loops)	मूआनि	DRF	15,88,20	22,61,04	47,06	1
172	लॉन्डा-वास्को - टीएसआर - 5.4 किमी (प्रा), टीआरआर - 1.9 किमी (गौ), टीआरआर - 23 किमी (गौ) व टीएसआर - 1.9 किमी (प्रा) Londa-Vasco - TSR - 5.4 km (P), TRR - 1.9 km (S), TRR - 23 km (S) & TSR - 1.9 km (P)	मूआनि	DRF	14,29,70	16,30,33	23,93	1
173	तोर्णागल्लु-बेल्लारी - सीटीआर - 5.5 किमी (प्रा) Tornagallu - Bellary - CTR - 5.5 km (P)	मूआनि	DRF	7,37,00	12,19,75	16,40	1
174	हुबली-अलनावर - सीटीआर - 6 किमी (प्रा) Hubli - Alnawar - CTR - 6 km (P)	मूआनि	DRF	8,04,00	8,84,30	7,98	20,00
175	मालूर-देवनगोंठी - सीटीआर - 10 किमी (प्रा) Malur - Devangonthi - CTR - 10 km (P)	मूआनि	DRF	13,40,00	6,03,55	10	25,00
176	दोड्डाबल्लापुर-तोंडेभावी - सीटीआर - 5.1 किमी (प्रा) Doddaballapur - Thondebhavi - CTR - 5.1 km (P)	मूआनि	DRF	6,83,00	5,03,35	10	1,00,00
177	होसपेट-बेल्लारी - सीटीआर (प्रा) -13.05 किमी Hospet - Bellary - CTR(P) - 13.05 km	मूआनि	DRF	17,87,85	19,30,21	44,89	50,00
178	लॉन्डा-वास्को - सीटीआर (प्रा) - 8.90 किमी Londa - Vasco - CTR(P) - 8.90 km	मूआनि	DRF	12,99,40	13,08,73	..	1
179	बेंगलूरू-धर्मावरम -सीटीआर (प्रा) -14 किमी Bangalore - Dharmavaram - CTR(P) - 14 km	मूआनि	DRF	19,18,00	18,47,11	20	20,00
180	बेंगलूरू-मैसूर - सीटीआर (प्रा) - 2.70 किमी Banglore-Mysore - CTR (P) - 2.70 km	मूआनि	DRF	3,94,20	3,54,81	10	2,00
181	बेंगलूरू-जोलारपेट -सीटीआर (प्रा) - 3.62 किमी और टीआरआर (प्रा) - 1.86 किमी Bangalore - Jolarpet - CTR(P) - 3.62 km & TRR(P) - 1.86 km	मूआनि	DRF	6,52,37	4,99,32	3,78	2,00
182	होसपेट-गुंडा रोड - सीटीआर (प्रा) - 7.275 किमी और टीआरआर (प्रा) - 3.52 किमी Hospet - Gunda Road - CTR(P) - 7.275 km & TRR(P) - 3.52 km	मूआनि	DRF	13,50,44	13,48,28	1,20,42	1,00,00

15.2.15
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
183	बेंगलूरु - धर्मावरम - सीटीआर (प्रा) - 27.905 किमी Bangalore - Dharmavaram - CTR[P] - 27.905 km	मूआनि DRF	38,60,66	20,52,09	21,33,11	1,47,00	
184	बेंगलूरु - धर्मावरम - सीटीआर (प्रा) - 37.20 किमी Bangalore - Dharmavaram - CTR(P) - 37.20 km	मूआनि DRF	51,47,00	45,77,20	3,23,90	50,00	
185	बैय्यापन्नाहल्ली यार्ड - सीटीआर (गौ) - 5.50 किमी Baiyappanahalli Yard - CTR(S) - 5.50 km	मूआनि DRF	5,15,89	4,67,44	20	50,00	
186	बेंगलूरु - जोलारपेट्टे - सीटीआर (गौ) - 6.30 किमी Bangalore - Jolarpettai - CTR (P) - 6.30 km	मूआनि DRF	8,71,54	6,91,27	6,00,00	1,22,50	
187	बेंगलूरु - मैसूर - सीटीआर (प्रा) - 9.30 किमी Bangalore - Mysore - CTR(P) - 9.30 km	मूआनि DRF	12,83,40	9,38,56	1,00,00	98,00	
188	बेंगलूरु - धर्मावरम - सीटीआर(प्रा) - 5.9 किमी Bangalore-Dharmavaram - CTR(P) - 5.9 km	मूआनि रा. DRF R.	8,58,48 14,94	39,06	10,00	1,66,60	
189	बेंगलूरु - जोलारपेट्टे (डा) - सीटीआर(प्रा) - 13.2 किमी Bangalore-Jolarpettai(DN) - CTR(P) - 13.2 km	मूआनि रा. DRF R.	19,20,66 33,43	84,30	10,00,00	1,96,00	
190	होसपेट-बेल्लारी - सीटीआर(प्रा) - 13.2 किमी Hospet-Bellary - CTR(P) - 13.2 km	मूआनि रा. DRF R.	19,20,66 33,43	6,99,72	9,46,36	98,00	
191	बेंगलूरु सिटी - धर्मावरम - सीटीआर(प्रा) - 42.098 किमी Bangalore City - Dharmavaram - CTR(P) - 42.098 km	मूआनि रा. DRF R.	61,25,46 1,06,61	..	13,00,00	4,90,00	
192	हुबली - वास्को - सीटीआर (प्रा) - 4 किमी Hubli - Vasco - CTR(P) - 4 km	मूआनि DRF	6,28,88	..	3,21,75	98,00	
193	बेंगलूरु - जोलारपेट खंड - सीटीआर(प्रा) - 4.10 किमी Bangalore - Jolarpet section: CTR.[P] - 4.10 Kms.	मूआनि DRF	7,33,07	..	10,00	1,22,50	
194	बेंगलूरु - जोलारपेट खंड - सीटीआर(प्रा) - 7.473 किमी Bangalore - Jolarpet section: CTR.[P] - 7.473 KMS	मूआनि DRF	13,36,16	..	1,00	1,22,50	
195	बेंगलूरु - मैसूर खंड - सीटीआर(प्रा) - 6.9 किमी Bangalore - Mysore section - CTR.[P] - 6.9 KMS	मूआनि DRF	12,33,70	..	1,00	1,22,50	
196	तुमकुर - हुबली खंड - सीटीआर(प्रा) - 23.580 किमी Tumkur - Hubli Section: CTR (P) - 23.580kms.	मूआनि DRF	42,15,87	..	1,59,52	7,35,00	
श्रृ पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal							
197	हुबली - बेल्लारी - टीआरआर(प्रा) - 3.23 किमी, टीआरआर(गौ) - 12.75 किमी, टीएसआर(गौ) - 23.5 किमी व टीआरआर - 111 सेट्स Hubli - Bellary - TRR (P) - 3.23 km, TRR (S) - 12.75 km, TSR(S) - 23.5 km & TTR- 111 sets	मूआनि DRF	22,61,44	25,92,51	3,99	10,00	
198	लॉन्डा - वास्को डि गामा - टीआरआर (प्रा) - 5 किमी, टीआरआर (गौ) (एसएच) (लूप लाईनें) - 3.65 किमी व टीटीआर - 23 सेट Londa - Vasco da Gama - TRR (P) - 5 km, TRR (S) (SH) (loop lines) - 3.65 km & TTR - 23 sets	मूआनि DRF	6,73,94	9,37,98	22,37	1	
199	गुंडा रोड - कोट्टूर - टीएसआर(प्रा) - 49.78 किमी, टीआरआर(गौ)(लूप लाईन) - 3.75 किमी, टीएसआर(गौ) - लूप - 3.75 किमी और टीटीआर - 20 सेट Gunda Road - Kottur - TSR (P) - 49.78 km, TRR (S) (loop line) - 3.75 km, TSR (S) - loops - 3.75 km & TTR - 20 sets	मूआनि DRF	24,08,84	27,29,40	45,83	1	
200	चिकजाजूर - रायदुर्ग - टीआरआर(प्रा) - 28.66 किमी और टीआरआर(गौ) - 8.3 किमी Chikjajur - Rayadurg - TRR (P) - 28.66 km & TRR (S) - 8.3 km	मूआनि DRF	26,40,33	16,88,99	64	50	

15.2.16
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
201	चिकजाजूर - रायदुर्ग - टीआरआर (प्रा) - 38.74 किमी Chikjajur - Rayadurg - TRR (P) - 38.74 km	मूआनि	DRF	9,71,50	8,97,21	64	50
202	तुमकूर - हुबली - टीआरआर (प्रा) - 59.34 किमी Tumkur - Hubli - TRR (P) - 59.34 km	मूआनि	DRF	41,55,91	43,08,90	64	50
203	बिरूर - शिमोगा टाउन - टीआरआर - 12 किमी, टीएसआर - 10.54 किमी (प्रा) Birur - Shimoga Town - TRR - 12 km, TSR - 10.54 km (P)	मूआनि	DRF	11,70,32	3,07,56	80	50
204	बेंगलूर - मैसूर - टीआरआर - 8 किमी (गो) (लूप लाईन) Bangalore - Mysore - TRR - 8 km (S) (loop lines)	मूआनि	DRF	3,80,50	3,40,32	1,00	1,00,00
205	कुडाची - मीरज - टीआरआर - 10.35 किमी (प्रा), टीएसआर - 8 किमी (गो) और टीएफआर - 25.6 किमी Kudachi - Miraj - TRR - 10.35 km (P), TSR - 8 km (S) & TFR - 25.6 km	मूआनि	DRF	9,13,00	24,72,49	50,95	1
206	बिरूर - शिमोगा टाउन - टीआरआर - 10.54 किमी (प्रा) Birur - Shimoga Town - TRR - 10.54 km (P)	मूआनि	DRF	6,53,00	6,40,68	80	1
207	मालूर - बेंगलूर सिटी - टीआरआर - 15 किमी (प्रा), बेंगलूर यार्ड - टीआरआर - 2.6 किमी (गो), मुलानूर - कुप्पम - टीएफआर - 11.5 किमी, टीटीआर (84 सेट) Malur - Bangalore City - TRR - 15 km (P), Bangalore Yard - TRR - 2.6 km (S), Mulanur - Kuppam - TFR - 11.5 km, TTR (84 sets)	मूआनि	DRF	19,45,00	19,29,05	1,60	2,00
208	बेंगलूर और मालूर - टीआरआर - 5 किमी (गो) (लूप) व टीटीआर (19 सेट) Bangalore & Malur - TRR - 5 km (S) (loops) & TTR (19 sets)	मूआनि	DRF	4,74,60	4,15,02	1,60	2,00
209	बेंगलूर-धर्मावरम - सीटीआर - 5.6 किमी (प्रा) व टीआरआर - 2.1 किमी (गो) (लूप) Bangalore - Dharmavaram - CTR - 5.6 km (P) & TRR - 2.1 km (S) (loops)	मूआनि	DRF	7,91,40	7,71,40	1,20	1
210	बेंगलूर - तुमकूर - टीएसआर - 30 किमी (प्रा) व आइएसडी - 40.3 किमी Bangalore-Tumkur - TSR - 30 km (P) & ISD - 40.3 km	मूआनि	DRF	30,24,50	13,26,34	47,94	5,00
211	हुबली - तुमकूर - टीएसआर - 14.7 किमी (प्रा) और स्लीपर घनत्व में वृद्धि - 27.32 किमी Hubli-Tumkur - TSR - 14.7 km (P) & enhancement of sleeper density - 27.32 km	मूआनि	DRF	12,44,00	6,53,15	10,41	2,00
212	लॉन्डा-वास्को - टीआरआर - 13.8 किमी (गो) (लूप) Londa - Vasco - TRR - 13.8 km (S) (loops)	मूआनि	DRF	6,68,00	6,61,35	61,75	50,00
213	मैसूर मंडल - टीआरआर - 24.35 किमी (गो) (लूप लाईन) Mysore Division - TRR - 24.35 km (S) (loop lines)	मूआनि	DRF	11,79,00	1,73,06	6,52	5,00
214	बेल्लारी-रायदुर्ग - टीआरआर (प्रा) - 13.60 किमी Bellary - Rayadurga - TRR(P) - 13.60 km	मूआनि	DRF	11,40,22	10,34,57	30,58	1
215	गदग-होसपेट - टीआरआर (गो) - 5.95 किमी Gadag - Hospet - TRR(S) - 5.95 km	मूआनि	DRF	3,00,53	2,65,96	28,71	40,00
216	बेंगलूर-मैसूर - टीआरआर (प्रा) - 5.5 किमी Bangalore - Mysore - TRR(P) - 5.5 km	मूआनि	DRF	4,87,10	4,26,18	80	1,00
217	बेंगलूर-जोलारपेट - टीआरआर (प्रा) - 4.50 किमी Bangalore - Jolarpet - TRR (P) - 4.50 km	मूआनि	DRF	3,78,45	3,41,47	80	1,00

15.2.17
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
218	बेंगलूर - तुमकूर - टीआरआर (गौ) - 11.50 किमी Bangalore - Tumkur - TRR(S) - 11.50 km	मूआनि	DRF	5,61,66	1,68,95	20,46	1,00,00
219	बेंगलूर -सेलम - टीआरआर (प्रा) - 5.031 किमी Bangalore - Salem - TRR(P) - 5.031 km	मूआनि	DRF	5,85,00	3,00,54	1,10,75	98,00
220	बेंगलूर - सेलम - टीआरआर (प्रा) - 12.296 किमी Bangalore - Salem - TRR(P) - 12.296 km	मूआनि	DRF	8,87,89	2,12,27	47,86	25,00
221	बेंगलूर - तुमकूर - टीआरआर (प्रा) - 30 किमी Bangalore-Tumkur - TRR(P) - 30 km	मूआनि	DRF	24,65,60	27,48,78	11,96	5,00
222	बेंगलूर सिटी - जोलारपेट्टे - टीआरआर(प्रा) - 10.9 किमी अप Bangalore City -Jolarpettai - TRR(P) - 10.9 km Up	मूआनि	DRF	10,06,42	1,21,80	2,91,09	1,47,00
223	बेंगलूर - जोलारपेट्टे - टीआरआर (प्रा) - 9.7 किमी Bangalore - Jolarpet - TRR(P) - 9.7 km	मूआनि	DRF	8,78,11	2,22	6,07,79	1,47,00
224	बेंगलूर - सेलम - टीआरआर (प्रा) - 3.4 किमी Bangalore - Salem - TRR(P) - 3.4 km	मूआनि	DRF	2,65,47	72	71,53	1,50,00
225	बेंगलूर - जोलारपेट खंड - टीआरआर(प्रा) - 13.61 किमी Bangalore - Jolarpet section: TRR.[P] - 13.61Kms	मूआनि	DRF	14,96,07	..	50,00	1,22,50
226	बेंगलूर मंडल - टीआरआर(गौ) - 6.20 किमी Bangalore Division: TRR(S) - 6.20 Kms.	मूआनि	DRF	4,30,80	..	20,00	1,22,50
227	लॉन्डा-मिरज खंड -टीआरआर(गौ) - 11.50 किमी Londa - Miraj section - TRR(S) -11.50 kms	मूआनि	DRF	7,99,05	..	3,98,81	1,22,50
228	हुबली - बेल्लारी खंड - टीआरआर(गौ) - 13.52 किमी Hubli - Ballary section: TRR(S) - 13.52 Kms	मूआनि	DRF	9,39,36	..	3,98,81	1,22,50
श्रृ स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal							
229	हुबली - बेल्लारी - टीआरआर - 7.35 किमी (गौ) व टीएसआर - 7.35 किमी (प्रा) Hubli - Bellary - TRR - 7.35 km (S) & TSR - 7.35 km (P)	मूआनि	DRF	4,79,82	4,26,60	7,98	20,00
230	तुमकूर - हुबली - टीएसआर -120 किमी (प्रा) Tumkur - Hubli -TSR - 120 km (P)	मूआनि	DRF	44,91,93	77,15,32	10,05	5,00
231	लॉन्डा - वास्को - टीआरआर - 9.87 किमी, टीएसआर -12.87 किमी (प्रा) Londa - Vasco - TRR - 9.87 km, TSR - 12.87 km (P)	मूआनि	DRF	11,17,63	11,49,50	7,00	5,00
232	लॉन्डा - वास्को - टीएसआर - 9.62 किमी (प्रा), टीआरआर - 5.4 किमी (प्रा), सीटीआर - 5 किमी (प्रा), टीएसआर - 4.17 किमी (गौ) और टीआरआर - 2.6 किमी (प्रा) (लूप लाईनें) Londa - Vasco - TSR - 9.62 km (P), TRR - 5.4 km (P), CTR - 5 km (P), TSR - 4.17 km (S) & TRR - 2.6 km (P) (loop lines)	मूआनि	DRF	15,69,00	15,72,88	42,97	5,00
233	हुबली - तुमकूर - टीआरआर - 11.75 किमी(प्रा) (अंशतः) Hubli - Tumkur - TRR - km 11.75 (P) (patches)	मूआनि	DRF	8,05,88	8,34,82	7,91	5,00
234	लॉन्डा-मीरज - टीएसआर - 6.4 किमी (गौ) और गिट्टी की तह में वृद्धि - 35 किमी Londa - Miraj - TSR - 6.4 km (S) (loops) & increasing ballast cushion - 35 km	मूआनि	DRF	6,08,80	8,11,43	..	1
235	बीजापुर-होटगी - टीटीआर (21 सेट) व ट्रैप स्विच (7 अदद) Bijapur - Hotgi - TTR (21 sets) & trap switches (7 Nos)	मूआनि	DRF	3,15,10	3,75,85	15,83	20,00
236	बीजापुर-निंबल - टीएसआर - 16 किमी (प्रा) Bijapur - Nimbal - TSR - 16 km (P)	मूआनि	DRF	8,48,00	10,60,95	28,04	60,00

15.2.18
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
237	होसपेट-बेल्लारी - टीएसआर(गौ) - 10.25 किमी Hospet - Bellary - TSR(S) - 10.25 km	मूआनि	DRF	4,32,04	3,70,93	42,31	50,00
238	तुमकूर - हुबली व बिरूर - शिमोगा टाउन - टीएसआर (गौ) - 8.50 किमी Tumkur - Hubli & Birur - Shimoga Town - TSR(S) - 8.50 km	मूआनि	DRF	3,82,16	2,66,11	..	1,00
239	बीजापुर -होटगी - टीएसआर (प्रा) - 25.40 किमी Bijapur - Hotgi - TSR (P) - 25.40 km	मूआनि	DRF	14,57,50	10,12,86	1,50,14	1,50,00
240	लॉन्डा - मीरज - टीएसआर (प्रा) - 5.30 किमी Londa - Miraj - TSR(P) - 5.30 km	मूआनि	DRF	3,61,99	1,98,28	2,10	1
241	बीजापुर - होटगी - टीएसआर (प्रा) - 32.03 किमी Bijapur - Hotgi - TSR (P) - 32.03 km	मूआनि	DRF	18,38,10	12,06,60	1,54,79	1,00,00
242	बंगारपेट-कोलार - टीएसआर (प्रा) - 13.615 किमी Bangarpet - Kolar - TSR (P) - 13.615 km	मूआनि	DRF	7,80,90	3,50,07	1,20	75,00
243	लॉन्डा-वास्को डि गामा - टीएसआर(गौ) - 8.36 किमी Londa-Vasco da Gama - TSR(S) - 8.36 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,84,93 5,04	78,77	59,30	50,00
244	तुमकूर-हुबली - टीएसआर(प्रा) - 68.433 किमी Tumkur-Hubli - TSR(P) - 68.433 km	मूआनि रा.	DRF R.	45,28,65 1,74,83	20,35,10	16,92,09	4,90,00
245	बीजापुर - होटगी - टीएसआर (प्रा) - 5.2 किमी Bijapur - Hotgi - TSR(P) - 5.2 km	मूआनि	DRF	3,95,13	..	62,68	50,00
246	तुमकूर - हुबली - टीएसआर (प्रा) - 41.821 किमी Tumkur - Hubli - TSR (P) - 41.821 km	मूआनि	DRF	30,85,13	..	2,44,33	6,86,00
247	बेंगलूरु - तुमकूर खंड - टीएसआर(प्रा) - 39.5 किमी Bangalore - Tumkur Section:TSR[P] - 39.5 Kms.	मूआनि	DRF	31,55,26	..	10,00	1,22,50
248	तुमकूर - हुबली खंड - टीएसआर(प्रा) - 27.32 किमी Tumkur - Hubli Section: TSR (P) - 27.32kms	मूआनि	DRF	21,79,31	..	5,00,00	6,12,50
249	मैसूर मंडल - एनएनजीटी यार्ड पर टीएसआर(गौ) - 5.447 किमी Mysore Division: TSR(S) - 5.447kms at MNGT yard. गिट्टी/ Ballast	मूआनि	DRF	2,77,67	..	75,00	1,50,00
250	चिकजाजूर-रायदुर्ग - गिट्टी की धू भराई - 56.4 किमी Chikjajur - Rayadurg - Through recoupment of ballast - 56.4 km	मूआनि	DRF	5,57,00	5,22,40	20,42	1
251	बेंगलूरु - धर्मावरम - टीबीआर - 45.90 किमी Bangalore - Dharmavaram - TBR - 45.90 km	मूआनि	DRF	5,36,99	4,80,52	59,82	75,00
252	बेंगलूरु - धर्मावरम - टीबीआर - 23 किमी Bangalore - Dharmavaram - TBR - 23 km	मूआनि	DRF	2,68,86	2,04,68	19,94	75,00
253	पेनुकोडा - श्री सत्य साई प्रशान्ति निलयम - धर्मावरम - टीबीआर - 53 किमी Penukonda - Sri Satya Sai Prasanthi Nilayam - Dharmavaram - TBR - 53 km	मूआनि	DRF	6,19,60	4,52,90	19,94	98,00
254	बेंगलूरु - मैसूर - टीबीआर - 22.40 किमी Bangalore - Mysore - TBR - 22.40 km	मूआनि	DRF	2,61,85	2,54,94	15,95	75,00
255	बेंगलूरु - धर्मवरम खंड - टीबीआर - 29.40 किमी Bangalore - Dharmavaram section : TBR - 29.40kms	मूआनि	DRF	5,16,91	..	20,00	1,22,50
256	बेंगलूरु - सेलम खंड - टीबीआर - 46.9 किमी Bangalore - Salem Section: TBR - 46.9 kms.	मूआनि	DRF	8,24,60	..	50,00	1,22,50

15.2.19
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
257	बेंगलूरू-मैसूर खंड - टीबीआर - 47.20 किमी Bangalore - Mysore section: TBR -47.20 kms	मूआनि	DRF	8,29,88	..	19,94	1,22,50
	कांटे व पारण/ Points & Crossings						
258	हुबली - लोंडा - मीरज, हुबली - होस्पेट - तोर्णागल्लू और लोंडा - वास्को - टीटीआर (94 अदद) व ट्रेप स्विच (128 अदद) Hubli - Londa - Miraj, Hubli - Hospet - Tornagallu & Londa - Vasco - TTR (94 Nos) & trap switches (128 Nos)	मूआनि	DRF	15,78,64	22,43,06	8,45	20,00
259	तुमकूर - हुबली, बिरूर - शिमोगा टाउन, चिकजाजूर - रायदुर्ग व मैसूर - अरसीकेरे - टीटीआर (50 अदद) Tumkur - Hubli, Birur - Shimoga Town, Chickjajur - Rayadurga & Mysore - Arsikere -TTR (50 Nos)	मूआनि	DRF	8,87,71	9,13,59	3,19	1,00
260	बेंगलूरू मंडल - टीटीआर (42 सेट) Bangalore Division - TTR (42 sets)	मूआनि	DRF	5,29,01	5,28,00	1,60	1
261	तुमकूर - हुबली - टीटीआर (89 सेट) Tumkur - Hubli - TTR (89 sets)	मूआनि	DRF	7,75,44	15,30,99	60,08	5,00
262	बेल्लारी-हुबली-वास्को - थिक वेब स्विच, फैन-शेड ले-आउट व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से टर्नआउट का धू नवीकरण आदि (50 सेट) Bellary - Hubli - Vasco - Through renewal of turnouts with thick web switches, fan-shaped layouts & weldable CMS crossings etc (50 sets)	मूआनि	DRF	10,69,00	11,62,06	31,90	50,00
263	बेल्लारी-वास्को - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (98 अदद) Bellary - Vasco - Thick web switches & weldable CMS crossings (98 Nos)	मूआनि	DRF	19,24,70	13,75,00	79,76	98,00
264	मैसूर - टीटीआर (49 सेट) Mysore - TTR (49 sets)	मूआनि	DRF	9,00,00	10,10,85	-50,08	50
265	चिकजाजूर-रायदुर्ग - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (48 सेट) Chikjajur - Rayadurg - Thick web switches & weldable CMS crossings (48 sets)	मूआनि	DRF	9,78,80	17,79	1	5
266	मैसूर मंडल - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (76 सेट) Mysore Division - Thick web switches & weldable CMS crossings (76 sets)	मूआनि	DRF	17,02,00	8,71	..	1,00,00
267	बेंगलूरू-जोलारपेट - टीटीआर - 50 सेट Bangalore-Jolarpet - TTR - 50 sets	मूआनि	DRF	7,42,50	6,67,58	6,74	10,00
268	मैसूर मंडल - टीटीआर - 38 सेट Mysore Division - TTR - 38 sets	मूआनि	DRF	5,83,60	6,72,46	30,00	75,00
269	अलनावार -हुबली - होस्पेट - टीटीआर - 58 सेट Alnawar - Hubli - Hospet - TTR - 58 sets	मूआनि	DRF	6,59,99	3,80,12	1,26,39	60,00
270	बेल्लारी-रायदुर्ग - टीटीआर (32 सेट) Bellary-Rayadurg - TTR (32 sets)	मूआनि	DRF	5,03,40	60,63	86,85	10,00
271	हुबली मंडल - सीएमएस क्रॉसिंगों का नवीकरण - कुल - 100 अदद Hubli Division - Renewal of CMS Crossing - Total - 100 Nos	मूआनि	DRF	4,49,14	..	39,88	98,00
272	हुबली मंडल - कवर स्विचों का नवीकरण कुल - 123 अदद Hubli Division: Renewal of curved switches Total - 123 Nos	मूआनि	DRF	20,78,88	..	1,99,40	2,45,00
	अन्य/ Others						
273	तुमकूर - हुबली व चाल्लाकेरे - रायदुर्ग - टीटीआर (क्रमशः 104 व 23 सेट) Tumkur - Hubli & Challakere - Rayadurg - TTR (104 & 23 sets respectively)	मूआनि	DRF	8,37,31	8,14,01	80	1

15.2.20
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
274	लॉन्डा - वास्को (केआरसीएल भाग रहित) - टीएफआर - 98 किमी Londa - Vasco (excluding KRCL portion) - TFR - 98 km	मूआनि DRF	3,32,90	4,12,62	4,08	1	
275	तुमकूर - हुबली - टीआआर - 19.8 किमी (गौ) (लूप लाईनें) व स्लीपर घनत्व में वृद्धि - 236.68 किमी Tumkur - Hubli - TRR - 19.8 km (S) (loop lines), enhancement of sleeper density - 236.68 km	मूआनि DRF	37,49,08	24,42,32	..	1,00	
276	अरसीकेरे - हासन - स्लीपर घनत्व में वृद्धि - 46.96 किमी Arsikere - Hasan - Enhancement of sleeper density - 46.96 km	मूआनि DRF	5,70,64	3,21,94	..	1	
277	तोरणगल्लू-रंजीतपुरा - टीएफआर - 22.35 किमी व गिट्टी की तह में वृद्धि - 23 किमी Torangallu - Ranjitpura - TFR - 22.35 km & increasing ballast cushion - 23 km	मूआनि DRF	3,71,10	4,82,58	32,15	1	
278	येलहंका-चिकजाजूर - एसडब्ल्यूपी का एलडब्ल्यूआर में परिवर्तन - 35.63 किमी Yelahanka - Chikballapur - Conversion of SWP to LWR - 35.63 km	मूआनि DRF	2,75,00	2,52,59	10,00	50,00	
279	खानापुर-उगरखुर्द - टीएफआर - 125 किमी Khanapur - Ugarkhurd - TFR - 125 km	मूआनि DRF	9,05,00	4,07,49	25,36	10,00	
280	बेंगलूरू-धर्मावरम, बेंगलूरू-सेलम व बेंगलूरू-जोलारपेट्टे - टीएफआर - 87 किमी Banglore - Dharmavaram, Banglore - Salem & Banglore - Jolarpettai - TFR - 87 km	मूआनि DRF	6,30,00	3,83,92	20,00	50,00	
281	हुबली-गदग - टीएफआर - 56 किमी Hubli - Gadag - TFR - 56 km	मूआनि DRF	4,05,26	2,18,58	64,43	20,00	
282	अरसीकेरे-बिरूर - टीडब्ल्यूआर - 33.53 किमी Arsikere-Birur - TWR - 33.53 km	मूआनि DRF	3,40,33	7,65,59	19,94	20,00	
283	तुमकूर - हुबली - टीडब्ल्यूआर - 95.05 किमी Tumkur - Hubli - TWR - 95.05 km	मूआनि DRF	13,93,96	4,08,00	3,00,00	1,66,60	
284	जोलारपेट-बेंगलूरू व बेंगलूरू-मैसूर - टीएफआर - 70.90 किमी Jolarpet - Bangalore & Bangalore - Mysore - TFR - 70.90 km	मूआनि DRF	5,10,48	2,24,31	3,99	25,00	
285	बेंगलूरू-मैसूर - टीडब्ल्यूआर - 24 किमी (डा) Bangalore-Mysore - TWR - 24 km (Dn)	मूआनि DRF	3,87,86	18,74	..	75,00	
286	तुमकुर - हुबली- टीडब्ल्यूआर - 104.44 किमी Tumkur - Hubli - TWR - 104.44 km	मूआनि DRF	16,85,61	74,71	3,00,00	2,45,00	
287	बेंगलूरू सिटी - सेलम - टीएफआर - 34.5 किमी Bangalore City - Salem- TFR - 34.5 km	मूआनि DRF	2,58,74	22,04	16,93	75,00	
288	गदग-होसपेट - टीएफटीआर - 33 किमी Gadag-Hospet - TFTR - 33 km	मूआनि DRF	20,29,96	..	..	1,47,00	
289	लॉन्डा-मीराज खंड - टीडब्ल्यूआर - 30.00 किमी Londa - Miraj Section: TWR - 30.00Kms	मूआनि DRF	5,62,76	..	47,69	1,20,00	
290	मैसूर-अरसीकेरे खंड - टीएफआर - 57 किमी Mysore - Arsikere section: TFR - 57km	मूआनि DRF	5,25,60	..	44,54	98,00	
291	हुबली - बेल्लारी खंड - टीएफआर - 131.70 किमी Hubli - Bellary section: TFR - 131.70Kms.	मूआनि DRF	10,26,52	..	63,81	1,96,00	
292	हुबली मंडल - टर्न आऊटों का टीएफआर - 370 अदद Hubli Division:- TFR of Turn Outs - 370 Nos.	मूआनि DRF	3,80,68	..	32,26	1,50,00	

15.2.21
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
293	हुबली मंडल - एसईजे- 70 सेटों और ग्लूड ज्वाइंट का नवीकरण - 260 अदद (कुल -330 सेट) Hubli Division: Renewal of SEJ- 70 sets and Glued Joint - 260 Nos (Total -330 Sets)	मूआनि	DRF	5,44,00	..	46,09	1,22,50
294	लॉन्डा-वास्को तथा लॉन्डा-मीराज खंड - टीएफआर - 48.40 किमी Londa - Vasco & Londa - Miraj Section: TFR - 48.40 kms.	मूआनि	DRF	2,52,87	..	1,59,52	1,00,00
295	बेंगलूरू मंडल - टीएफआर - 69.35 किमी Bangalore Division: TFR - 69.35 Km	मूआनि	DRF	6,39,59	..	1,84,71	1,22,50
296	तुमकुर -हुबली खंड - मोबाइल प्लैस बट वैल्विंग द्वारा टीडब्ल्यूआर - 25.70 किमी Tumkur - Hubli Section:TWR by Mobile Flash Butt welds - 25.70kms.	मूआनि	DRF	4,82,16	..	11,96	85,75
297	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	5,95,40
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि	DRF	..	..	..	112,67,65
298	ब - नये कार्य / B - New Works बेंगलोर - मैसूर सीटीआर(प्रा) - 10.952 किमी Bangalore - Mysore- CTR (P) - 10.952 Kms	मूआनि	DRF	20,50,47	..	..	10,00
299	पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal बेंगलोर सिटी - धर्मावरम - सीटीआर (प्रा) - 5.34 किमी Bangalore City - Dharmavaram CTR (P) - 5.34 Km	मूआनि	DRF	9,99,77	..	..	10,00
300	हुबली - लॉन्डा - सीटीआर(प्रा) - 3.25 किमी Hubli- Londa - CTR(P) - 3.25 km	मूआनि	DRF	6,08,47	..	..	10,00
301	हुबली - लॉन्डा - सीटीआर(प्रा) - 12.20 किमी Hubli - Londa - CTR(P) - 12.20 km	मूआनि	DRF	22,84,12	..	..	10,00
302	श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal बेंगलोर - तुमकुर - टीआरआर(प्रा) - 39.50 किमी Bangalore - Tumkur- TRR (P) - 39.5 km	मूआनि	DRF	43,05,48	..	..	10,00
303	बेंगलोर सिटी- सेलम जं.- सीटीआर (प्रा) - 13.61 किमी Bangalore city - Salem jn - CTR (P) - 13.61 kms.	मूआनि	DRF	25,48,11	..	..	10,00
304	गिट्टी/ Ballast बेंगलोर - सेलम टीबीआर - 24.80 किमी Bangalore - Salem- TBR -24.80 km	मूआनि	DRF	4,79,65	..	..	10,00
305	बेंगलोर - जोलारपेट - टीबीआर - 26.45 किमी Bangalore - Jolarpet - TBR - 26.45 km	मूआनि	DRF	5,11,56	..	..	10,00
306	कांटे व पारण/ Points & Crossings बेंगलोर मंडल - 12 में 1 टर्नआउट का संपूर्ण फिटिंग नवीकरण 52/60 किग्रा-213 अदद Bangalore Division: Through fitting renewal of Turnout 1in12 52/60kg - 213 nos	मूआनि	DRF	2,86,53	..	..	10,00
307	बेंगलोर - जोलारपेट - टीटीआर(सीएस+सीएमएससी) - 85 सेट Bangalore - Jolarpet - TTR(CS+CMSC) - 85 Sets	मूआनि	DRF	17,38,46	..	..	10,00
308	अन्य/ Others बेंगलोर - तुमकुर - टीएफआर- 69.7 किमी Bangalore - Tumkur - TFR - 69.7 km	मूआनि	DRF	6,73,75	..	..	10,00

15.2.22
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
309	बेल्लारी जं - वास्को डि गामा - टीटीआर (एफएस+सीएमएससी) - 64 सैट Bellary junction - Vasco-da-gama - TTR(FS+CMSC) - 64 Sets	मूआनि DRF	13,34,47	..	..	10,00	
310	बेंगलोर- जोलारपेट - टीएफआर - 56.02 किमी Bangalore - Jolarpet - TFR- 56.02 km	मूआनि DRF	5,41,51	..	..	10,00	
311	तुमकूर - हुबली - टीएफआर - 31.05 किमी Tumkur-Hubli - TFR - 31.05 km	मूआनि DRF	3,00,14	..	..	10,00	
312	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	..	6,44,84	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF	..	..	..	7,84,84	
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण / Total - Track Renewals	मूआनि DRF	..	..	..	120,52,49	
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
313	कुडुची-उगरखुर्द - पुनर्निर्माण (पुल सं.184) Kuduchi - Ugarkhurd - Rebuilding (bridge No.184)	मूआनि DRF	58,35,36	29,93,43	10,92,62	15,00,00	
314	भानापुर-कोप्पल - अधिसंरचना का पुनः गर्डर बिछा कर सुदृढ़ीकरण (पुल सं.63) Bhanapur-Koppal - Strengthening of super structure by re-girdering (bridge No.63)	मूआनि DRF	3,63,61	1,87,39	3,60,00	18,00	
315	जोलारपेट-बेंगलूर व बेंगलूर-तुमकूर - पुनः गर्डर बिछाना (5 पुल) Jolarpettai-Bangalore & Bangalore-Tumkur - Regirdering (5 bridges)	मूआनि DRF	5,81,09	5,64	10,00	2,00,00	
316	बिरूर-शिमोगा टाउन - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं.86) Birur-Shimoga Town - Regirdering (bridge No.86)	मूआनि DRF	8,44,19	1,69,91	2,60,00	2,00,00	
317	हरिहर-हुबली - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं.90) Harihar-Hubli - Regirdering (bridge No.90)	मूआनि DRF	10,46,50	1,69,91	1,70,00	3,30,00	
318	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	..	7,53,00	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि DRF	..	..	..	30,01,00	
ब - नये कार्य / B - New Works							
319	हरिहर-हुबली - पुनः गर्डर बिछाकर सुपर संरचना का सुदृढ़ीकरण"(पुल सं.38) (वरदा नदी) Harihar-Hubli - Strengthening of super structure by regirdering (Bridge No.38) (Varada River)	मूआनि DRF	6,34,42	..	..	20,00	
320	हुबली-होसपेट - पुनः गर्डर बिछाकर सुपर संरचना का सुदृढ़ीकरण"(पुल सं.121, 155, 39 व 66) Hubli-Hospet - Strengthening of super structure by regirdering (Bridge No.121, 155, 39 & 66)	मूआनि DRF	4,16,83	..	..	20,00	
321	बिरूर-तालगुप्पा - पुनः गर्डर बिछाकर सुपर संरचना का सुदृढ़ीकरण"(पुल सं.59) Birur-Talguppa - Strengthening of super structure by regirdering (Bridge No.59)	मूआनि DRF	6,00,25	..	..	20,00	
322	होसपेट-कैसल रॉक - पुनः गर्डर बिछाकर सुपर संरचना का सुदृढ़ीकरण"(पुल सं.133 व 3) Hospet-Castle Rock - Strengthening of superstructure by regirdering (Bridge No.133 & 3)	मूआनि DRF	3,44,91	..	..	20,00	

15.2.23
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
323	पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS बेंगलूरु सिटी - सेलम - पुनः गर्डर बिछाकर सुपर संरचना का सुदृढ़ीकरण"(पुल सं.127, 264, 133, 126 व 112) Bangalore City-Salem - Strengthening of super structure by regirdering (Bridge No.127, 264, 133, 126 & 112)	मूआनि	DRF	5,02,78	..	..	20,00
324	बेंगलूरु सिटी-सेलम - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं.81, 88, 99, 102, 104 व 41) Bangalore City-Salem - Regirdering (Bridges No.81, 88, 99, 102, 104 & 41)	मूआनि	DRF	5,58,50	..	..	20,00
325	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	..	2,20,00
	जोड़ - पुल संबंधी कार्य / Total - Bridge Works	मूआनि	DRF	..	..	..	32,21,00
	सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
326	जोलारपेट्टे-बेंगलूरु सिटी - राजधानी/शताब्दी मार्गों पर दूसरा दूरस्थ सिगनल Jolarpettai-Bangalore City - 2nd distant signal on Rajdhani / Shatabdi routes	विनि (4)	DF(4)	3,35,55	3,68,28	20,01	1
327	मैसूर-अरसीकेरे व हरिहर-हुबली - विद्युत आपूर्ति व्यवस्था का सुधार और आपाती जेनरेटर Mysore-Arsikere & Harrihar-Hubli - Improvement to power supply arrangement & standby generator	विनि (3)	DF(3)	3,52,04	2,83,31	12,00	1
328	मैसूर-अरसीकेरे व हरिहर-हुबली - सिगनल सर्किट के लिए डबल कटिंग व्यवस्था Mysore-Arsikere & Harihar-Hubli - Double cutting arrangement for signalling circuits	विनि (4)	DF(4)	4,59,82	4,27,78	10,00	1
329	बेंगलूरु सिटी-धर्मावरम - सिगनल व दूरसंचार गियरों का बदलाव (10 स्टेशन) Bangalore City-Dharmavaram - Repl of signalling & telecom gears (10 stations)	मूआनि	DRF	26,70,61	20,81,58	2,95,70	77,00
330	बिरूर-शिमोगा टाउन (62 किमी) व मैसूर-चामराजनगर (61 किमी) - ऑप्टिक फाइबर केबल पीडी एमयूएक्स व एसटीएम-1 Birur-Shimoga Town (62 km) & Mysore-Chamrajanagar (61 km) - Optic fibre cable, PD MUX and STM-1	विनि (4)	DF(4)	5,16,79	3,56,93	1,60,05	50,00
331	पचूर, मुलनूर व सोमनायकनापट्टी - सिगनल व दूरसंचार संस्थापनों का बदलाव Pachur, Mulanur & Somanayakanapatti - Repl of signaling & telecom installations	मूआनि	DRF	6,78,62	4,38,21	1,29,60	2,50,00
332	हरिहर-हुबली - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (13 ब्लाक खंड) Harihar-Hubli - Block proving by axle counters (13 block sections)	विनि (4)	DF(4)	4,45,69	3,64,25	15,00	50,00
333	गुंजी-मीरज - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (17 खंड) Gunji-Miraj - Block proving by axle counters (17 sections)	विनि (4)	DF(4)	5,57,35	6,31,42	..	1
334	हबनघट्टा-बेलागुला - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (10 ब्लाक खंड) Habanghatta-Belagula - Block proving by axle counters (10 block sections)	विनि (4)	DF(4)	3,44,49	3,20,71	1,78,76	50,00
335	चिकजाजूर-रायदुर्ग - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (8 ब्लाक खंड) Chikjajur-Rayadurg - Block proving by axle counters (8 block sections)	विनि (4)	DF(4)	2,77,07	2,45,44	61,86	50,00

15.2.24
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
336	हुबली मंडल - समेकित विद्युत आपूर्ति (25 स्टेशन) Hubli Division - Integrated power supply (25 stations)	विनि (3)	DF(3)	3,18,78	3,13,14	..	1
337	हुबली मंडल - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (28 ब्लाक खंड) Hubli Division - Block proving by axle counters (28 block sections)	मूआनि	DRF	12,68,65	7,23,02	3,24,09	1,60,00
338	गदग-तडवल - ऑप्टिक फाइबर केबल (200 किमी) Gadag-Tadval - Optic fibre cable (200 km)	विनि (3)	DF(3)	7,52,02	2,44,15	60,02	1,50,00
339	होस्पेट-स्वामीहल्ली - क्वाड केबल का बदलाव (65 किमी) Hospet-Swamihalli - Repl of quad cable (65 km)	मूआनि	DRF	3,19,84	80,42	1,74,46	80,00
340	कुप्पम-कृष्णाराजपुरम - सिगनल व्यवस्था का बदलाव Kuppam-Krishnarajapuram - Repl of signalling arrangements	मूआनि	DRF	5,29,00	..	1,55,24	4,00,00
341	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (3) विनि (4)	DRF DF(3) DF(4)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	8,00,00 40,00 4,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि विनि (3) विनि (4)	DRF DF(3) DF(4)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	17,67,00 1,90,02 6,00,03
ब - नये कार्य / B - New Works							
342	मैसूर - मैसूर जं.-अरसीकेरे जं.-तालगुप्पा, चिकजाजूर जं.-रायदुर्ग खंड में आईपीएस की व्यवस्था Mysore-Provision of IPS for Mysore jn.-Arsikere jn., Birur jn.-Talaguppa, Chikjajur jn.-Rayadurga section	विनि (4)	DF(4)	5,80,38	..	..	1,00
343	मैसूर - मैसूर मंडल के एसएमईटी-टीएलजेपी (लंबाई 97.28 किमी) व डीआरयू - सीएमजीआर (लंबाई 45.125 किमी) खंड में ओएफसी, एसटीएम1 व पीडी-एमयूएक्स की व्यवस्था Mysore- Provision of OFC,STM1 & PD-Mux in SMET-TLGP (Length is 97.28 Km) & DRU-CMGR (Length is 45.125 Km) section in Mysore Division	विनि (4)	DF(4)	4,72,56	..	..	1,00
344	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (3) विनि (4)	DRF DF(3) DF(4)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	4,00,00 50,00 98,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि विनि (3) विनि (4)	DRF DF(3) DF(4)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	4,00,00 50,00 1,00,00
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total - Signalling and Telecommunication	मूआनि विनि (3) विनि (4)	DRF DF(3) DF(4)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	21,67,00 2,40,02 7,00,03
बिजली संबंधी अन्य कार्य - क र्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
345	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (3)	DRF DF(3)	.. ..	.. ..	.. ..	79,98 1,08,28
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि विनि (3)	DRF DF(3)	.. ..	.. ..	.. ..	79,98 1,08,28
	जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य - क र्षण वितरण के अतिरिक्त / Total - Other Electrical Works excl TRD	मूआनि विनि (3)	DRF DF(3)	.. ..	.. ..	.. ..	79,98 1,08,28

15.2.25
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
क र्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS							
346	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि	DRF	..	..	..	1,44,20
	Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	40,71
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि	DRF	..	..	..	1,44,20
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	40,71
	जोड़ - क र्षण वितरण संबंधी कार्य /	मूआनि	DRF	..	..	..	1,44,20
	Total - Traction Distribution Works	विनि (3)	DF(3)	..	..	..	40,71
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
347	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
	हुबली मंडल -100 रेलइंजनों के संवहन हेतु ईएमडी शेड का विस्तार	विनि (3)	DF(3)	13,57,02	22,04,23	1	33,88
	Hubli Division - Expansion of EMD shed for homing 100 locos						
348	हुबली कारखाना - 150 रेलइंजनों के संवहन हेतु ईएमडी शेड का विस्तार	विनि (3)	DF(3)	18,09,32	22,69,87	..	7,01
	Hubli Workshop - Expansion of EMD shed to accommodate 150 locos						
349	कृष्णराजपुरम - संवहन क्षमता का 125 से 150 इंजन तक संवर्धन	पूंजी	Cap.	15,96,15	15,21,61	..	1
	Krishnarajapuram - Augmentation of homing capacity from 125 to 150 locos						
350	शिमोगा टाउन, चिकजाजूर, बिरूर, हरिहर व मैसूर - प्लेटफार्म व यार्ड में सवारी डिब्बा जलापूर्ति व्यवस्था सहित कंक्रीट सीमेंट एप्रन	विनि (3)	DF(3)	6,76,05	4,44,43	..	1
	Shimoga Town, Chikjajur, Birur, Harihar & Mysore - Concrete cement apron with coach watering facilities in platforms & yards						
351	वास्को - अतिरिक्त सवारीडिब्बा सुविधाएं	विनि (3)	DF(3)	3,94,45	4,76,44	..	5,00
	Vasco - Addl. coaching facilities						
352	हुबली कारखाना - परिसंपत्तियों व अवसंरचना का उन्नयन	पूंजी	Cap.	31,91,50	21,68,52	..	1,42,17
	Hubli Workshop - Upgradation of assets & infrastructure	मूआनि	DRF	24,41,46	14,40,07	2,33,97	3,69,83
		विनि (3)	DF(3)	26,18,36	19,84,43	1,59,63	6,68,18
353	मैसूर (नया माल टर्मिनल) - सवारी व मालडिब्बा सुविधाओं का उन्नयन	विनि (3)	DF(3)	3,82,87	4,74,22	4,37	1
	Mysore (New Goods Terminal) - Upgradation of carriage & wagon facilities						
354	हरिहर - मालगाड़ी परीक्षण सुविधाओं व रुग्ण लाईन का उन्नयन	विनि (3)	DF(3)	3,96,41	4,26,05	5,11	50,00
	Harihar - Upgradation of freight train examination facilities & sick line						
355	हुबली - प्रतिमाह 50 बक्स-एन उतराई योग्य मालडिब्बों के पुनर्वसन हेतु सुविधाएं	पूंजी	Cap.	32,04,63	28,35,62	48,00	23,00
	Hubli - Facilities for rehabilitation of 50 BOXN unloadable wagons per month						
356	यशवंतपुर - दोनों ओर के कैटवॉक सहित 26-यान क्षमता की चौथी गत लाईन	पूंजी	Cap.	5,59,79	5,19,58	31,84	1
	Yeshwanthpur - 4th pit line for 26-coach capacity with both side catwalk						
357	हुबली मंडल - दूसरे छोर की परीक्षण सुविधाएं (7 स्टेशन)	विनि (3)	DF(3)	3,41,05	..	6,44	50,00
	Hubli Division - Other end examination facilities (7 stations)						
358	हुबली - गत लाईन सं.1 व 2 का 600 मी लंबाई प्रत्येक तक विस्तार	विनि (3)	DF(3)	3,04,15	1,52,95	9,61	1
	Hubli - Extension of pit line No.1 & 2 to 600 m length each						
359	हुबली डीजल शेड - 150 से 200 ईएमडी रेलइंजन तक संवहन क्षमता का विस्तार	विनि (3)	DF(3)	37,60,21	4,43,31	5,83,07	1,73,00
	Hubli Diesel Shed - Expansion of homing capacity from 150 to 200 EMD locos						

15.2.26
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
360	हुबली - डब्ल्यूडीजी4 और डब्ल्यूडीपी4 इंजनों के टर्बो सुपर चार्जर हेतु ओवरहालिंग सुविधाएं Hubli - Turbo super charger overhauling facilities for WDG4 & WDP4 locos	पूंजी Cap.	15,95,32	..	10,00	15,85,31	
361	बांसवाडी - मेन लाईन इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट निरीक्षण व स्थिरण सुविधाएं Banswadi - Mainline Electrical Multiple Unit inspection & stabling facilities	पूंजी Cap.	15,80,04	8,01,00	5,70,00	1,00,00	
362	कोलार - नई रेल कोच फैक्टरी की स्थापना Kolar - Setting up of new rail coach factory	पूंजी Cap. ईबीआर(पीपीपी) EBR(P)	730,47,97 730,47,97	.. ..	.. 175,00,00	1 ..	
363	बेंगलूरु - आपदा प्रबंधन में ब्रेक-डाउन कर्मियों के प्रशिक्षण हेतु 'संरक्षा ग्राम' की स्थापना Bangalore - Setting up of 'safety village' for training of break down officials in disaster management	बिनि (3) DF(3)	16,90,00	.. ..	.. ..	10,00,00	
364	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि बिनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	6,00 82,00	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि बिनि (3) Cap. DRF DF(3)	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	18,50,51 3,75,83 20,69,10	
365	ब - नये कार्य / B - New Works मैसूर - पीओएच सुविधा का 70 से 80 डिब्बे (एलएचबी सहित) के लिए संवर्धन Mysore - Augmentation of POH Facilities from 70 to 80 coaches incl. LHB	पूंजी Cap.	35,44,00	.. ..	.. ..	1,00	
366	एसबीसी डिवीजन - एसबीसी प्रभाग में कोच रखरखाव की सुविधा का विस्तार Bangalore Division - Augmentation of Coach Maintenance Facilities	पूंजी Cap.	4,59,98	.. ..	.. ..	1,00	
367	बीएएनडी पर एफडब्ल्यू के ईएमयू रैकों का अनिर्धारित लिफ्टिंग और अनुरक्षण के लिए प्रस्तावित हैवी लिफ्टिंग बे Banaswadi - Heavy lifting bay for unscheduled lifting and repairs of MEMU rakes of SWR at BAND	पूंजी Cap.	4,35,01	.. ..	.. ..	1,00	
368	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि बिनि (3) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	5,00 6,00 5,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि बिनि (3) Cap. DRF DF(3)	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	8,00 6,00 5,00	
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total - Workshops including Production Units	पूंजी मूआनि बिनि (3) Cap. DRF DF(3)	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	18,58,51 3,81,83 20,74,10	
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS							
369	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress हुबली - आवासों का बदलाव, डाउन चाल क्षेत्र में टाइप-II - 100 इकाईयां Hubli - Repl.of quarters, type-II - 100 units in Down Chawl area	मूआनि DRF	3,06,00	3,52,49	35,78	1	

15.2.27
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS							
370	हुबली - आवासों का बदलाव, ब्रोक रोड कालोनी में टाइप-I -I, टाइप-II - 4, टाइप-III - 20, टाइप-IV - 3 व टाइप-V - 4 इकाईयां Hubli - Repl. of quarters, type-I - 1, type-II - 4, type-III - 20, type-IV - 3 & type-V - 4 units in Broak Road colony	मूआनि DRF	1,50,38	3,17,98	64,41	1	
371	हुबली (विद्यारण्य नगर) - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 47 इकाईयां Hubli (Vidyaranya Nagar) - Repl. of quarters, type-I - 47 units	मूआनि DRF	1,09,00	2,84,68	51,12	1	
372	बेंगलूरु मंडल - टाइप-I - 70 इकाई आवासों का टाइप-II से बदलाव Bangalore Division - Repl.of quartes, type-I - 70 units with type-II	मूआनि DRF	2,83,00	3,34,00	1,07,35	1	
373	बेंगलूरु मंडल - टाइप-I - 63 इकाई आवासों का टाइप-II से बदलाव Bangalore Division - Repl. of quarters, type-I - 63 units with type-II	मूआनि DRF	2,55,00	28,37	1,07,35	1,00,00	
374	हुबली - टाइप-II - 56 व टाइप-III - 10 इकाईयां Hubli - Type-II - 56 & type-III - 10 units	पूंजी Cap.	5,09,17	..	2,62,48	2,00,00	
375	हुबली मंडल - गैंग आवासों का बदलाव, टाइप-II - 22 इकाईयां Hubli Division - Repl of gang quarters, type-II - 22 units	मूआनि DRF	2,55,55	..	17,89	2,00,00	
376	दवनगेर व हरिहर - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 16 इकाईयां Davangere & Harihar- Repl. of quarters, type-II - 16 units (8 units at each station)	मूआनि DRF	2,66,12	..	17,89	2,30,00	
377	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap.	..	..	..	5,10,95	
		मूआनि DRF	..	..	..	3,00,00	
		पूंजी Cap.	..	..	..	7,10,95	
		मूआनि DRF	..	..	..	8,30,04	
ब - नये कार्य / B - New Works							
378	बेंगलूरु मंडल - टाइप-III - 5 अदद प्रत्येक (4 स्टेशन) Bangalore Division - Type-III - 5 Nos each (4 stations)	पूंजी Cap.	3,85,13	..	..	1,00	
379	कैसल रॉक - टाइप-II - 24 इकाइयां Castle Rock - Type-II - 24 units	मूआनि DRF	3,52,93	..	..	1,00	
380	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी Cap.	..	..	..	31,00	
		मूआनि DRF	..	..	..	20,00	
		पूंजी Cap.	..	..	..	32,00	
		मूआनि DRF	..	..	..	21,00	
जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / Total - Staff Quarters		पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	7,42,95 8,51,04	
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
381	हुबली - कर्नाटक शहरी जलापूर्ति व वितरण बोर्ड से जलापूर्ति का संवर्धन Hubli - Augmentation of water supply from Karnataka Urban Water Supply Distribution Board	पूंजी	Cap.	13,50,91	10,78,95	1,50,00	96,21
382	धारवाड, बेलगाम, वास्को, हिंदुपुर, बंगारापेट व अरसीकेरे - सामुदायिक भवन Dharwad, Belgaum, Vasco, Hindupur, Bangarapet & Arsikere - Community halls	विनि (2)	DF(2)	3,72,00	8,28,62	..	1
383	मडगांव - सभी भारतीय रेलों के लिए अवकाश गृह परिसर Madgaon - Holiday home complex for all Indian Railways	विनि (2)	DF(2)	7,10,00	..	86,85	4,00,00

15.2.28
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF							
384	बेंगलूरु सिटी - बर्न यूनिट सहित मंडल रेलवे अस्पताल का उन्नयन Bangalore City - Burn unit with upgradation of divisional railway hospital	विनि (2)	DF(2)	3,98,00	1,11,43	1,73,51	40,00
385	बेंगलूरु मंडल - कर्मचारी आवासों में पुनः तार बिछाना (711 अदद) Bangalore Division - Rewiring of staff quarters (711 Nos)	मूआनि	DRF	2,83,05	6,00	77,85	1,50,00
386	हुबली - रेल नगर कालोनी में नए निर्मित रेलवे आवासों में शेष सुविधाओं को पूरा करना Hubli - Completion of left over amenities in newly constructed railway quarters at Rail Nagar colony	विनि (2)	DF(2)	2,68,16	1,50,13	1,19,46	1
387	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	60,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	4,81,44
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	1,60,92
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	1,56,21
		मूआनि	DRF	..	..	..	6,31,44
विनि (2)		DF(2)	..	..	..	6,00,94	
ब - नये कार्य / B - New Works							
388	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	40,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	30,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	..	40,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	30,00
विनि (2)		DF(2)	..	..	..	10,00	
जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / Total - Amenities for Staff							
		पूंजी	Cap.	..	..	..	1,96,21
		मूआनि	DRF	..	..	..	6,61,44
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	6,10,94
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
389	हुबली - स्टेशन परिसर के विस्तार हेतु नया स्टेशन भवन व परिचलन क्षेत्र Hubli - New station building & circulating area for expansion of station complex	विनि (1)	DF(1)	6,69,98	6,52,30	..	10,00
390	यशवंतपुर - अतिरिक्त स्टेशन इमारत, परिचलन क्षेत्र का सुधार व अन्य सुविधाएं Yeshvantpur - Addl. station building, improvement to circulating area & other amenities	विनि (1)	DF(1)	3,67,01	3,47,01	..	1
391	हुबली - स्टेशन भवन (चरण-II), प्लेटफार्म सायबान और परिचलन क्षेत्र का विकास Hubli - Station building (Phase-II), cover over platform & development of circulating area	विनि (1)	DF(1)	14,04,68	10,47,55	42,34	10,00
392	हुबली - नए स्टेशन परिसर में भूमिगत पारपथ (6 मी x 3.5 मी) Hubli - Subway (6 m x 3.5 m) in new station complex	विनि (1)	DF(1)	9,04,86	7,77,97	1,00,00	20,00
393	मैसूर - सभी प्लेटफॉर्मों को जोड़ने वाला भूमिगत पारपथ Mysore - Subway connecting all platforms	विनि (1)	DF(1)	6,04,00	38,39	2,00,01	3,00,00
394	दक्षिण पश्चिम रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (6 अदद) (2 स्टेशन) South Western Railway - Escalators at various stations (6 Nos) (2 stations)	विनि (1)	DF(1)	3,78,00	2,16,16	4,50,02	1

15.2.29
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
395	होसपेट - पर्यटन मंत्रालय के सहयोग से स्टेशनों का संयुक्त विकास (पीबी 781/2012-13/उरे)	विनि (1)	DF(1)	5,50,00	1	..	2,00
	Hospet - Joint development of stations in association with Ministry of Tourism (PB 781/2012-13/NR)	ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	5,50,00			
396	दक्षिण पश्चिम रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (पीबी#855/1415/उरे)	विनि (1)	DF(1)	3,00,00	..	3,10,00	1
	South Western Railway - Escalators at important stations of Indian Railways (4 Nos) (PB#855/1415/NR)						
397	दक्षिण पश्चिम रेलवे - ए1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (12 अदद) (पीबी#854/1415/उरे)	विनि (1)	DF(1)	3,00,00	..	3,19,01	1
	South Western Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations on Indian Railways (with high passenger density) (12 Nos) (PB#854/1415/NR)						
398	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि	DRF	..	..	..	5,09,56
	Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (1)	DF(1)	..	..	..	21,73,44
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि	DRF	..	..	..	5,09,56
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	25,15,48
	ब - नये कार्य / B - New Works						
399	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि	DRF	..	..	..	1,27,39
	Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (1)	DF(1)	..	..	..	9,75,60
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	..	1,27,39
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	9,75,60
	जोड़ - यात्री सुविधाएं /	मूआनि	DRF	..	..	..	6,36,95
	Total - Passenger Amenities	विनि (1)	DF(1)	..	..	..	34,91,08
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS							
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
400	हुबली - दक्षिण पश्चिम रेलवे क्षेत्र की स्थापना	पूंजी	Cap.	122,40,00	46,30,88	9,09,40	1,75,00
	Hubli - Setting up of South Western Railway zone	विनि (3)	DF(3)	95,42,06	95,42,06	..	..
401	बंगलूरु सिटी - निष्कर्षण, बचाव व चिकित्सा सहायता सुविधाएं	पूंजी	Cap.	7,00,00	2,01,00	25,00	2,00,00
	Bangalore City - Facilities for extraction, rescue & medical relief						
402	हुबली - रेलवे अस्पताल का उन्नयन	विनि (2)	DF(2)	10,84,82	6,22,23	3,08,45	26,00
	Hubli - Upgradation of railway hospital						
403	मैसूर - रेल संग्रहालय का विकास	विनि (3)	DF(3)	4,62,00	28,30	55,52	1,05,00
	Mysore - Development of rail museum						
404	दक्षिण पश्चिम रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (3 स्टेशन)	पूंजी	Cap.	9,75,00	5,18,17	..	1
	South Western Railway - Integrated security system (3 stations)						
405	हुबली - क्षेत्रीय मुख्यालय कार्यालय की 3सरी मंजिल पर कार्यालयों का निर्माण	विनि (3)	DF(3)	11,34,46	4,62,70	1,68,62	53,00
	Hubli - Construction of offices on 3rd floor of zonal headquarters office						
406	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	..	2,00,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	15,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	2,29,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	63,00

15.2.30
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)	
					2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	5,75,01
		मूआनि	DRF	..	..	15,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	2,55,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	2,21,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
407	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	10
		मूआनि	DRF	..	..	10
		विनि (3)	DF(3)	..	..	80,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	10
		मूआनि	DRF	..	..	10
		विनि (3)	DF(3)	..	..	80,00
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total - Other Specified Works	पूँजी	Cap.	..	..	5,75,11
		मूआनि	DRF	..	..	15,10
		विनि (2)	DF(2)	..	..	2,55,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	3,01,00
	प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
408	बेंगलूर (पर्यवेक्षक प्रशिक्षण केंद्र) - आपदा प्रबंधन मॉड्यूल Bangalore (Supervisors' Training Centre) - Disaster management module	विनि (3)	DF(3)	2,99,00	52,00	6,85
		विनि (3)	SRSF	3,00,00	1,00	..
409	बेंगलूर (पर्यवेक्षक प्रशिक्षण केंद्र) - छात्रावास में और स्थान बढ़ाना, अतिरिक्त कक्षाएं व प्रयोगशालाएं Bangalore (Supervisors' Training Centre) - Enhancement of hostel accommodation, addl. classrooms & laboratories	विनि (2)	DF(2)	4,41,60	4,37,85	6,79
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	विनि (2)	DF(2)	..	..	10,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	10,00
	जोड़ - प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / Total - Training/HRD	विनि (2)	DF(2)	..	..	10,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	10,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	447,83,70
		पूँनि	C.Fund	..	..	244,18,00
		मूआनि	DRF	..	..	188,91,71
		विनि (1)	DF(1)	..	..	25,77,48
		विनि (2)	DF(2)	..	..	8,65,94
		विनि (3)	DF(3)	..	..	33,62,15
		विनि (4)	DF(4)	..	..	6,00,03
		सं.निधि	S.Fund	..	..	440,86,69
		ईबीआर(पीपीपी)	EBR(P)	..	..	216,05,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	1150,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total - New Works	पूँजी	Cap.	..	..	92,10
		मूआनि	DRF	..	..	16,99,33
		विनि (1)	DF(1)	..	..	9,75,60
		विनि (2)	DF(2)	..	..	10,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,45,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	1,00,00
		सं.निधि	S.Fund	..	..	4,27,01
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	1,00

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17
कुल जोड़ / Grand Total		पूंजी	Cap.	..	..	.. 448,75,80
		पूंनि	C.Fund	..	..	.. 244,18,00
		मूआनि	DRF	..	..	.. 205,91,04
		विनि (1)	DF(1)	..	..	.. 35,53,08
		विनि (2)	DF(2)	..	..	.. 8,75,94
		विनि (3)	DF(3)	..	..	.. 35,07,15
		विनि (4)	DF(4)	..	..	.. 7,00,03
		सं.निधि	S.Fund	..	..	.. 445,13,70
		ईबीआर(पीपीपी)	EBR(P)	..	..	.. 216,05,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	.. 1150,01,00

15.3.1
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES					
410	होस्पेट - भूतल पहिया लेथ Hospet - Surface wheel lathe	पूंजी	Cap.	5,38,84	1,01	1	5,37,82
411	चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (3 अदद) System of online monitoring of rolling stock (OMRS) (3 Nos)	बिनि (3)	DF(3)	11,55,00	2	..	1
412	मैसूर - सीएनसी धुरा घुमाव लेथ, सर्फेस फिनिश 0.8 माइक्रोन आरए (मिन) Mysore - CNC axle turning lathe, surface finish 0.8 micron Ra (min)	मूआनि	DRF	7,09,15	5,95,54	3,37	1
413	द्रव-चालित पुनः पटरी पर चढ़ाने का उपस्कर (4 अदद) Hydraulic re-railing equipment (4 Nos)	बिनि (3)	DF(3)	2,88,32	1,46,64	18,62	1
414	हुबली कारखाना - सीएनसी पृष्ठीय पहिया लेथ Hubli Workshop- CNC Surface Wreel Lathe	मूआनि	DRF	8,81,18	5,08,28	..	1
415	मैसूर कारखाना - द्रव पहिया प्रेस क्षमता 500 टन (बड़ी लाईन और मीटर लाईन) Mysore Workshop - Wheel Press Hydraulic capacity 500 ton (broad gauge & meter gauge)	मूआनि	DRF	4,94,29	2,58,08	..	1
416	हुबली कारखाना - द्रव पहिया प्रेस क्षमता 500 टन (बड़ी लाईन और मीटर लाईन) Hubli Workshop - Wheel Press Hydraulic capacity 500 ton (broad gauge & meter gauge)	मूआनि	DRF	5,12,77	2,73,21	..	1
417	हाइड्रोलिक प्रेस 4 कॉलम 500 टी Hydraulic Press 4 column 500 T	मूआनि	DRF	2,94,60	..	1,61,42	1
418	मैसूर कारखाना - सीएनसी भूमिगत पहिया लेथ (बला) Mysore workshop - CNC Surface Wheel Lathe (BG)	मूआनि	DRF	9,27,10	1	..	1
419	मैसूर कारखाना - कोइल स्प्रिंग स्क्रजिंग और लोड डिफ्लेक्शन मशीन 25 टी Mysore Workshop - Coil Spring Scragging & Load Deflection Testing Machine 25T	बिनि (3)	DF(3)	2,57,02	..	80,37	2,15,48
420	एसटीसी बंगलूरू - ट्रेनिंग व ट्रबुल शूटिंग सिमुलेटर (डब्ल्यूडीजी4 लोको सिस्टम) STC Bangalore -Training and Trouble Shooting Simulator (WDG4 Loco Systems)	बिनि (4)	DF(4)	3,13,83	..	..	1
421	एसटीसी बंगलूरू - डब्ल्यूडीजी 3ए लोकोमोटिव हेतु ड्राइवर सिमुलेटर STC Bangalore -Driver Simulator for WDG 3A Locomotive	बिनि (4)	DF(4)	3,13,83	..	..	1
422	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि बिनि (2) बिनि (3) बिनि (4)	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	1,43,66 2,08,58 50,00 43,10 2,50,00

15.3.2
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2016-17

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी	Cap.	..	..	..	6,81,48
		मूआनि	DRF	..	..	..	2,08,64
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	50,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	2,58,60
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	2,50,02
	ब - नई खरीद	B - NEW ACQUISITION					
423	हुबली कारखाना - ट्वीन क्रैब ईओटी क्रेन 60 टी Hubli Workshop - Twin Crab EOT Crane 60T	पूंजी	Cap.	4,18,45	..	..	1
424	हुबली कारखाना - व्हील प्रेस - 500 टन (बला व मीला) Hubli Workshop - Wheel Press - 500 Ton (BG & MG)	पूंजी	Cap.	4,65,19	..	..	1
425	हुबली वर्कशॉप : सीएनसी एक्सेल टर्निंग लैथ सतह समाप्त - 0.8 माइक्रोन आरए(न्यूनतम) Hubli workshop - CNC Axle Turning Lathe surface finish - 0.8 micron Ra(min.)	पूंजी	Cap.	10,59,48	..	..	1
426	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	25,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	75,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	5,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	5,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	5,00
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी	Cap.	..	..	..	25,03
		मूआनि	DRF	..	..	..	75,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	5,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	5,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	5,00
	जोड़ - मशीनरी और संयंत्र /	पूंजी	Cap.	..	..	..	7,06,51
	Total - Machinery & Plant	मूआनि	DRF	..	..	..	2,83,64
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	55,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	2,63,60
		विनि (4)	DF(4)	..	..	..	2,55,02

15.4.1
दक्षिण पश्चिम रेलवे
SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2016-17

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2015 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2015	2015-16 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2015-16	2016-17 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2016-17	
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES					
	रेल इंजन / Locomotives						
427	पी4 मोटराइज्ड ट्रक एसेंबली-02 अदद Motorised truck Assembly P4 - 02 Nos	पूंजी ईबीआर(बॉण्ड)	Cap. EBR(IRFC)	5,04,00 5,04,00	1 1	1 ..	
428	डब्ल्यूडीपी 4 हेतु मोटराइज्ड - 02 अदद Motorised truck for WDP4 Locomotives pt no 40087065 Qty - 02 nos	पूंजी ईबीआर(बॉण्ड)	Cap. EBR(IRFC)	4,79,98 4,80,00	2,04 1	1,91,67 ..	
429	कर्षण मोटर ईएमडी से डब्ल्यूडीपी 4 हेतु रेलइंजन - 12 अदद Traction Motor to EMD part no ITB 2622-OTB 02/Siemens Part no D790511 for WDP4 Loco - 12 Nos	पूंजी ईबीआर(बॉण्ड)	Cap. EBR(IRFC)	3,62,02 3,62,04	21 1	1 ..	
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूंजी ईबीआर(बॉण्ड)	Cap. EBR(IRFC)			10,32,28 ..	
	सवारी डिब्बे/ Carriages						
430	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each-Carriages	मूआनि	DRF	..	..	1,39,11	
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	मूआनि	DRF			1,39,11	
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	10,32,28 1,39,11	
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION					
	रेल इंजन / Locomotives						
431	02 मर्दों के लिए डब्ल्यूडीजी4 इंजन के लिए मोटरयुक्त ट्रक एसेम्बली- फ्रन्ट ट्रक एसेम्बली के लिए डीएलडब्ल्यू पार्ट नं.17020979 और ईएमडी पार्ट नं.40075078-01 अदद, रियर ट्रक एसेम्बली के लिए डीएलडब्ल्यू पार्ट नं.17020980 और ईएमडी पार्ट नं.40075079- 01 अदद Motorised truck assembly for WDG4 locomotive consisting of 02 items.1. Front truck assembly to DLW part No 17020979 and to EMD part No 40075078.Rear truck assembly to DLW part no 17020980 and to EMD part no 40075079 - 01 no.	पूंजी	Cap.	3,96,33	..	1	
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूंजी	Cap.			1	
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी	Cap.	..	..	1	
	जोड़ - चल स्टॉक / Total - Rolling Stock	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	10,32,29 1,39,11	

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2014-15	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2015-16	बजट अनुमान Budget Estimates 2016-17
A-वर्ष के प्रारंभ में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	A.1 - Stores (Other than Fuel)			
I भंडारण स्टॉक में	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	36,43,01	31,51,72	38,09,47
i.c कुल भंडारण स्टॉक में (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	36,43,01	31,51,72	38,09,47
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	9,21,72	8,30,62	7,38,24
iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-16,82,36	-17,73,46	-9,78,19
iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	-16,82,36	-17,73,46	-9,78,19
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	26,13,86	58,37,69	25,00,00
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-2,25,36	-21,74,04	-12,00,00
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c कुल बकाया विक्रय उचंत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-2,25,36	-21,74,04	-12,00,00
vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	52,70,87	58,72,53	48,69,52
B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां	B - Receipts during the year			
i भंडार क्रय अनुदान	i Stores Purchase Grant			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	..	..	..
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	272,49,23	251,85,03	234,50,24
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)	i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)	272,49,23	251,85,03	234,50,24
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	7,27,89	4,00,00	4,00,00
iii निर्माण कार्यों से वापस	iii returned from works			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	18,99,04	20,11,71	24,68,35
iii.b स्क्रेप सामग्री	iii.b scrap material	..	..	..
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	51,99,42	30,37,62	56,00,00
iii.d कुल (iii. a से iii c)	iii.d Total (iii.a to iii.c)	70,98,46	50,49,33	80,68,35
iv अन्य नामें	iv Other debits			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	..	..	..
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	..	30,90,65	20,00,00
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	..	..	..
iv.d कुल (iv.a to iv.c)	iv.d Total (iv.a to iv.c)	..	30,90,65	20,00,00
v भंडार उचंत से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत	v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	139,13,35	155,73,87	153,17,43
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	1,89,48	1,65,30	2,00,00
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	..	..	..
v.d स्क्रेप	v.d Scrap	..	..	..
v.e कुल (v.a to v.d)	v.e Total (v.a to v.d)	141,02,83	157,39,17	155,17,43
C -वर्ष के दौरान कुल नामे	C - Total Debits during year	209,72,75	179,85,84	184,01,16
D -सकल जोड़	D - Grand Total	262,43,62	238,58,37	232,70,68
E -वर्ष के दौरान निर्गम	E - Issues during the year			

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2014-15	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2015-16	बजट अनुमान Budget Estimates 2016-17
i पूंजी निर्माण उर्चत	i to Capital - Manufacture Suspense	139,13,35	155,73,87	153,17,43
ii निर्माण कार्य	ii to Works	1,89,48	1,65,30	2,00,00
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	..	..	..
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	104,99,49	117,88,85	123,75,21
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	98,71,60	72,00,00	70,00,00
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	..	..	..
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	..	..	..
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	..	..	..
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	98,71,60	72,00,00	70,00,00
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.c+ vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+ vii)	344,73,92	347,28,02	348,92,64
F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	141,02,83	157,39,17	155,17,43
G - वर्ष के दौरान कुल जमा	G - Total Credits during the year	203,71,09	189,88,85	193,75,21
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
H.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	H.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार-में-स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	31,51,72	38,09,47	28,00,16
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	31,51,72	38,09,47	28,00,16
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	8,30,62	7,38,24	7,21,47
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-17,73,46	-9,78,19	-5,93,45
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	-17,73,46	-9,78,19	-5,93,45
iv बकाया क्रय उर्चत	iv Outstanding Purchase Suspense	58,37,69	25,00,00	23,00,00
v बकाया विक्रय उर्चत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-21,74,04	-12,00,00	-13,32,71
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c बकाया बिक्री का उर्चत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-21,74,04	-12,00,00	-13,32,71
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	58,72,53	48,69,52	38,95,47
I - कुल जोड़	I - Grand Total	262,43,62	238,58,37	232,70,68
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	6,01,66	-10,03,01	-9,74,05
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	209,72,75	179,85,84	184,01,16
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	17	14	11
A - वर्ष की शुरुआत में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	26,42,50	10,35,39	6,48,00
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
iv बकाया खरीद उर्चत	iv Outstanding Purchase Suspense	-27,58,36	15,11,67	7,38,70
v बकाया बिक्री उर्चत	v Outstanding Sales Suspense	..	..	..
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	-1,15,86	25,47,06	13,86,70
B - वर्ष के दौरान पावतियां	B - Receipts during the year			
i ईंधन क्रय अनुदान	i Fuel Purchase Grant			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	965,85,10	650,55,78	547,23,36
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 के लिए सामान का लेन देन / Stores Transactions for 2016-17

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2014-15	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2015-16	बजट अनुमान Budget Estimates 2016-17
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..
i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)	i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)	965,85,10	650,55,78	547,23,36
C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट	C - Total Debits during year	965,85,10	650,55,78	547,23,36
D - कुल जोड़	D - Grand Total	964,69,24	676,02,84	561,10,06
E - वर्ष के दौरान मामले	E - Issues during the year			
i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे	i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	435,32,74	441,99,64	361,68,05
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)	i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)	435,32,74	441,99,64	361,68,05
i विक्री एवं अंतरण -ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)	ii - to Sales & Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel- Foreign Rly)			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	503,89,44	220,16,50	175,35,90
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.f कुल विक्री एवं अंतरण -ईंधन (ii.a to ii.e)	ii.f Total Sales & Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)	503,89,44	220,16,50	175,35,90
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	..	..	..
v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)	v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)	939,22,18	662,16,14	537,03,95
G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	G - Total Credits during the year	939,22,18	662,16,14	537,03,95
H -वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
i ईंधन	i Fuel			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	10,35,39	6,48,00	17,21,90
i b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i c ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
i d बकाया क्रय उचंत्	i.d Outstanding Purchase Suspense	15,11,67	7,38,70	6,84,21
i.e बकाया विक्री उचंत्	i.e Outstanding Sales Suspense	..	..	..
i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)	i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)	25,47,06	13,86,70	24,06,11
I - कुल जोड़	I - Grand Total	964,69,24	676,02,84	561,10,06
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	26,62,92	-11,60,36	10,19,41
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	965,85,10	650,55,78	547,23,36
टीओआर - ईंधन	TOR - Fuel	3	2	4
वर्ष के दौरान कुल डेबिट	Total Debits during the Year	1175,57,85	830,41,62	731,24,52
वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	Total Credits during the Year	1142,93,27	852,04,99	730,79,16
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debits/Credit during the Year	32,64,58	-21,63,37	45,36
टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)	Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)	7	6	7

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2014-15	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2015-16	बजट अनुमान Budget Estimates 2016-17
A - वर्ष के शुरु में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1- निर्माण उचंत शेष	A1 - Manufacture Suspense Balance			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	14,28,24	20,24,50	10,11,79
ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचंत अथशेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)	14,28,24	20,24,50	10,11,79
A. 2 - विकास उचंत शेष	A 2 - Development Suspense Balance	..	..	..
जोड़ - A1+A.2	Total A.1+A.2	14,28,24	20,24,50	10,11,79
B - वर्ष के दौरान नामें	B - Debits during the year			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	181,88,51	205,46,22	190,59,38
ii. सामग्री	ii Material			
ii. a. भंडार उचंत से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	139,13,35	155,73,87	153,17,43
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	17,92,09	37,74,57	40,93,00
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	39,33,33	35,43,80	36,14,86
जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)	ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)	196,38,77	228,92,24	230,25,29
iii. कारखाना निर्माण उचंत को प्रभारित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book 'works charged to WMS	..	..	..
vii. विविध प्रभार	iv. Miscellaneous Charges			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	..	..	..
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	..	1,81,16	1,90,00
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	..	..	..
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	..	..	..
vii. e कुल विविध प्रभार (iv.a to iv.d)	iv.e Total Miscellaneous Charges (iv.a to iv.d)	..	1,81,16	1,90,00
v. विविध व्यय	v. Charged expenditure			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)	v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (- debit)	..	..	..
vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)	vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi)	378,27,28	436,19,62	422,74,67
C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचंत से निकासियों को घटाना	C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand			
i निर्माण कार्यों को निकासियां	i Issues to Works	1,02,26	..	..
ii भंडार उचंत को निकासियां	ii Issues to Stores Suspense			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	18,99,04	20,11,71	24,68,35
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	7,27,89	4,00,00	4,00,00
ii.c भंडार उचंत को निकासियों का जोड़ (ii.a+ii.b)	ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)	26,26,93	24,11,71	28,68,35
iii जोड़ (i + ii.c)	iii Total (i + ii.c)	27,29,19	24,11,71	28,68,35
D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)	D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)	350,98,09	412,07,91	394,06,32
E - कुल जोड़ (कारखाना निर्माण उचंत का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)	E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)	365,26,33	432,32,41	404,18,11
E.1 - श्रम उचंत	E.1- Labour Suspense	..	..	..
E.2 - मिश्रित उचंत के अनुसार जोड़	E.2 - Total as per combined suspense	365,26,33	432,32,41	404,18,11
F - वर्ष के दौरान क्रेडिट	F - Credits during the year			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	1,02,26	..	..
ii पूंजी भंडार उचंत - स्टॉक के लिए विनिर्माण	ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock			

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2014-15	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2015-16	बजट अनुमान Budget Estimates 2016-17
ii.a कारखाने	ii.a Shops	7,27,89	4,00,00	4,00,00
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	..	..	..
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	18,99,04	20,11,71	24,68,35
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	..	..	..
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	18,99,04	20,11,71	24,68,35
ii.d कुल भंडार उचित (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	26,26,93	24,11,71	28,68,35
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	131,36,91	151,65,31	162,32,62
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	95,34,37	119,27,50	115,63,61
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	226,71,28	270,92,81	277,96,23
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway (PU 63)			
iv.a से मजूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 64)	..	9,47,92	10,79,07
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway	..	8,01,59	8,51,17
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	116,43,93	17,49,51	19,30,24
v पिंक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शोर्य आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	..	..	67,29,37
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	..	43,88,68	30,63,90
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	..	..	..
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	1,86,62	8,28,89	6,93,51
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	..	..	..
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	1,86,62	52,17,57	104,86,78
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	..	22,60,73	..
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	..	59,00,00	..
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	372,31,02	446,32,33	430,81,60
G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	27,29,19	24,11,71	28,68,35
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	345,01,83	422,20,62	402,13,25
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचित शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	20,24,50	10,11,79	2,04,86
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	20,24,50	10,11,79	2,04,86
J - वर्ष के अंत में विकास उचित	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल I+J	Total I+J	20,24,50	10,11,79	2,04,86
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	365,26,33	432,32,41	404,18,11
L - श्रम उचित	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उचित के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	365,26,33	432,32,41	404,18,11
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	5,96,26	-10,12,71	-8,06,93
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	350,98,09	412,07,91	394,06,32



15.7.01

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2016-17 विविध अग्रिम / Miscellaneous Advances 2016-17

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2014-15	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2015-16	बजट अनुमान Budget Estimates 2016-17
विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	41,22,64	23,22,64	5,22,64
वर्ष के दौरान नाम खाते	Debits during the year			
(a) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	..	..	..
(b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	..	..	..
वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)	Total Debits during the Year (a+b)	..	..	..
जोड़	Total	41,22,64	23,22,64	5,22,64
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	18,00,00	18,00,00	5,00,00
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	23,22,64	5,22,64	22,64
जोड़	Total	41,22,64	23,22,64	5,22,64
वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम	Net Debit or Credit during the year	-18,00,00	-18,00,00	-5,00,00
बजट के लिए अपेक्षित रकम	Budget allotment required	..	..	..