

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूआनि DRF.	विनि DF	संनि SF	ररिसंको RRSK	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)	164,00,00	..	..	..	506,00,00	..	670,00,00
15 दोहरी लाइन बिछाना	Doubling	55,10,00	..	..	..	..	..	55,10,00
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	19,69,68	..	..	2,14,64	..	66,67,87	88,52,19
17 संगणकीकरण	Computerisation	1,01,00	..	1,50,00	1,02,00	..	..	3,53,00
21 चल स्टॉक	Rolling Stock	12,31,34	..	..	3,09,09	..	11,23,89	26,64,32
22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	444,32,35	176,37,65	..	..	..	..	620,70,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	..	34,43,67	34,43,67
30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	..	..	..	..	150,30,00	186,33,76	336,63,76
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	..	..	..	522,00,00	522,00,00
32 पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य	Bridge Works, Tunnel Works and Approaches	5,45,08	..	50,00	..	..	50,66,15	56,61,23
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	1,00,00	..	..	..	..	82,16,05	83,16,05
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित	Other Electrical Works, incl TRD	5,00,08	..	2,68,44	23,44	..	5,19,06	13,11,02
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	4,42,42	..	6,20,26	4,89,76	..	2,32,31	17,84,75
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	8,50,02	..	4,40,74	22,70,58	..	7,34,89	42,96,23
51 कर्मचारी कल्याण	Staff Welfare	11,28,00	..	10,32,03	6,03,02	..	..	27,63,05
53 यात्री सुविधाएं	Passenger Amenities	41,74,00	..	11,50,00	22,24,99	..	100,00,00	175,48,99
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	8,13,01	..	1,52,01	5,68,05	..	7,50,00	22,83,07
65 प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास	Training/HRD	..	..	..	1,10,00	..	1,35,00	2,45,00
71 भंडार उच्चत	Stores Suspense	1187,32,98	..	..	..	..	..	1187,32,98
72 निर्माण उच्चत	Manufacture Suspense	727,61,08	..	..	..	..	..	727,61,08
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	108,62,50	..	..	..	..	..	108,62,50
कुल योग	Total Gross	2805,53,54	176,37,65	38,63,48	69,15,57	656,30,00	1077,22,65	4823,22,89
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries							
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	..	..	..	120,39,36	120,39,36
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	..	..	..	..	..	..	..
(ग) भंडार उच्चत	(c) Stores Suspense	1187,79,60	..	..	..	..	..	1187,79,60
(घ) निर्माण उच्चत	(d) Manufacture Suspense	719,93,38	..	..	..	..	..	719,93,38
(ङ) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	101,20,00	..	..	..	..	..	101,20,00
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	2008,92,98	..	..	..	..	120,39,36	2129,32,34
योजना परिव्यय (शुद्ध)	Plan Outlay (Net)	796,60,56	176,37,65	38,63,48	69,15,57	656,30,00	956,83,29	2693,90,55

16.2.1
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)							
1	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
	ललितपुर-सतना, रीवा-सिंगरौली व महोबा-खजुराहो (541 किमी)	पूँजी	Cap.	1205,90,00	1575,96,68	90,51,90	105,00,00
	Lalitpur-Satna, Rewa-Singrauli & Mahoba-Khajuraho (541 km)	सं.निधि	S.Fund	410,00,00	195,51,87	235,00,00	275,00,00
2	रामगंज मंडी-भोपाल (262 किमी)	पूँजी	Cap.	1215,90,00	573,70,86	5,00,00	49,00,00
	Ramganj Mandi-Bhopal (262 km)	सं.निधि	S.Fund	100,00,00	21,39,73	200,19,72	231,00,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	10,00,00	..	..	..
3	इंदौर - जबलपुर (342 किमी)	पूँजी	Cap.	2159,99,00	..	..	10,00,00
	Indore - Jabalpur (342 km)	सं.निधि	S.Fund	1,00	..	..	..
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	2160,00,00	..	..	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..	164,00,00
		सं.निधि	S.Fund	..	..	..	506,00,00
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) /	पूँजी	Cap.	..	..	..	164,00,00
	Total - New Lines (Construction)	सं.निधि	S.Fund	..	..	..	506,00,00
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING							
4	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
	भोपाल-बीना - 3सरी लाइन (143 किमी)	पूँजी	Cap.	57,64,24	..	..	..
	Bhopal-Bina - 3rd line (143 km)	निक्षेप (रेविनि)	Dep (RVN)	738,57,76	738,57,76	..	..
5		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	109,00,00	325,41,00	24,51,00	10,08,80
	गुना-रुठियाई (20.5 किमी)	पूँजी	Cap.	76,82,00	39,11,87	..	..
	Guna-Ruthiyai (20.5 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	66,00,00	78,16,44	6,70,00	2,50,00
6	बुदनी-बारखेड़ा - 3सरी लाइन (33 किमी)	पूँजी	Cap.	282,35,00	18,51,00	..	..
	Budni-Barkhera - 3rd line (33 km)	ईबीआर	EBR	5,00,00	4,00,00	..	..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	102,00,00	..	170,00,00	60,00,00
7	बीना-कोटा (282.66 किमी)	पूँजी	Cap.	562,03,50	75,99,75	..	..
	Bina - Kota (282.66 km)	ईबीआर	EBR	334,03,50	76,00,00	..	..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	229,00,00	1209,27,32	166,14,00	240,00,00
8	बारखेड़ा-हबीबगंज - 3सरी लाइन (41.420 किमी)	पूँजी	Cap.	101,23,65	11,50,00	..	..
	Barkhera-Habibganj - 3rd line (41.420 km)	ईबीआर	EBR	101,23,65	50,00	..	..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	150,00,00	84,71,00	82,59,00	45,00,00
9	इटारसी-बुदनी - 3सरी लाइन (25.090 किमी)	पूँजी	Cap.	75,28,50	25,50,00	..	..
	Itarsi-Budni - 3rd line (25.090 km)	ईबीआर	EBR	76,28,50	50,00	..	..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1,00,00	60,00,00	104,76,00	5,00,00
10	कटनी-सिंगरौली (261 किमी)	पूँजी	Cap.	25,00,00	..	..	25,09,99
	Katni-Singrauli (261 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1733,00,00	254,10,78	329,00,00	275,00,00
11	मालखेडी-महादेवखेडी (8.7 किमी)	पूँजी	Cap.	5,00,00	..	..	..
	Malkhedi-Mahadevkhedi (8.7 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	54,32,45	..	..	1
12	सोनतलाई-बागरा तवा - अंशतःदोहरीकरण (7 किमी)	पूँजी	Cap.	10,00,00	3,31,95	..	..
	Sontalai-Bagra Tawa - Patch doubling (7 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	96,43,84	4,43,97	45,00,00	20,00,00
13	कटनी - बीना - 3सरी लाइन (278.70 किमी)	पूँजी	Cap.	63,00,00	3,99,66	50,00	5,00,00
	Katni - Bina - 3rd line (278.70 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	2630,00,00	8,97,76	205,00,00	175,00,00

16.2.2
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING							
14	कटनी - ग्रेड सेपरेटर / बाईपास (21.50 किमी) Katni - Grade separator / bypass (21.50 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	5,00,00 150,00,00	.. 300,00,00	25,00,00 100,00,00	
15	सतना - रीवा (50 किमी) Satna - Rewa (50 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	3,49,00 400,00,00	1 40,00,00	10,00 100,00,00	1 40,00,00
16	जुकेही - इंजन के उल्टा चलने से बचाव के लिए कटनी की ओर से आने वाली गाड़ियों हेतु कार्ड लाइन Jukehi chord line at Katni (1.6 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	6,22,50 6,22,50	.. 10,41,00	10,41,00 5,00,00	.. 5,00,00
17	पावरखेडा - जुझारपुर - अप दिशा में एकल लाइन फ्लाईओवर Powarkheda - Jujharpur - Single line flyover in up direction (15.89 km)	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	81,31,50 81,31,50	118,16,35 19,60,38	2,61,00 10,00,00	.. 56,00,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	.. ..	.. ..	55,10,00 1033,58,81	
ब - नये कार्य / B - New Works							
18	रुठियाई-बाईपास लाइन (3 किमी) Ruthiyai-Bypass line (3 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	49,44,00	..	10,00	
19	गुना-बाईपास लाइन (2 किमी) Guna-Bypass line (2 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	51,72,00	..	10,00	
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	20,00	
जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना /		पूँजी	Cap.	..	..	55,10,00	
Total - Doubling		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	1033,78,81	
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
20	जबलपुर - 3 डबल डायमंड स्लिप के निराकरण सहित यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Jabalpur - Yard remodelling incl. removal of 3 double diamond slips	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	5,95,25 2,00,01	11,00,52 ..	.. 2,41,13	.. 80,00
21	कटनी - ए.केबिन क्षेत्र में यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Katni - Yard remodelling in A-cabin area	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,95,27 2,70,08	4,15,95 ..	.. 9,00	.. 1,50,00
22	इटारसी - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन सहित उत्तर-दक्षिण ग्रेड सेपरेटर / फ्लाईओवर Itarsi - North-South grade separator / flyover with yard remodelling	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	99,70,30 84,95,38	15,70,99 38,45,63	.. 15,00,00	.. 33,00,00
23	कटनी मुरवारा - 3 डबल डायमंड स्लिप का निराकरण व अप यात्री प्लेटफार्म का विकास Katni Murwara - Removal of 3 double diamond slips & development of up passenger platform	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	4,13,64 37,09	3,41,68 ..	.. 2,00,00	.. 28,98
24	कोटा - मार्ग रिले अंतर्पाशन सहित यात्री यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Kota - Remodeling of passenger yard with route relay interlocking	पूँजी ईबीआर	Cap. EBR	24,95,12 3,00,00	33,23,22 3,00,00	5,80,00 ..	25,00 ..
25	मरवासग्राम - पैनल अंतर्पाशन के द्वारा उन्नयन व एकसाथ आगमन सुविधा हेतु सैंड हम्प के साथ अतिरिक्त लूप (7 स्टेशन) Marwasgram - Upgradation with panel interlocking and addl. loops with sand humps for simultaneous reception (7 stations)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	27,36,40 7,81,77	18,35,40 80	50,00 ..	.. 75,00
26	अमदारा-भदनपुर, लगरगांव-सतना व मझगांव-टिकरिया - मध्यवर्ती ब्लाक खंड Amdara-Bhadanpur, Lagargaon-Satna & Majhgawan-Tikariya - Intermediate block section	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	6,11,92 1,89,70	4,22,21 33,82	.. ..	.. 1

पश्चिम मध्य रेलवे

WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
27	निवास रोड-बर्गवान - यातायात सुविधाओं का उन्नयन Niwas Road-Bargawan - Upgradation of traffic facilities	पूँजी Cap.	19,89,49	10,82,83	34,01	1,00
28	भोपाल - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन व शंटिंग नेक के निशातपुरा डी.केबिन तक विस्तार सहित दूसरे प्रवेश (पश्चिम की ओर) का विकास Bhopal - Development of 2nd entry (West side) incl. yard remodelling & extension of shunting neck upto Nishatpura D-cabin	विनि (3) ररेसंको DF(3) RRSK	13,62,80 3,31,66	9,97,69 ..	.. 2,00,00	.. 4,00,00
29	मथेला - सी-श्रेणी स्टेशन का अप व डाउन लूप लाईनों और निचले तल के प्लेटफार्म सहित बी-श्रेणी में परिवर्तन Mathela - Conversion of C-class station into B-class with up & down loop lines and low level platform	विनि (3) ररेसंको DF(3) RRSK	15,14,18 5,42,24	10,24,02 5,17,02	.. 2,50,00	.. 25,00
30	पाराखेडा - डी-श्रेणी स्टेशन का बी-श्रेणी में परिवर्तन Parakheda - Conversion of D-class station into B-class	विनि (3) ररेसंको DF(3) RRSK	6,14,01 2,30,62	3,95,44 1,19,43	.. 1,00,00	.. 15,00
31	दामोह - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Damoh - Yard remodelling.	विनि (3) ररेसंको DF(3) RRSK	2,00,00 1,41,20	1,69,23 ..	.. 1,00,00	.. 96,91
32	नागदा-मथुरा - लांग हॉल लूप (8 स्टेशन) Nagda-Mathura - Long haul loops (8 stations)	पूँजी Cap.	56,00,99	48,29,92	3,40,11	1,50,00
33	न्यू कटनी जं - यातायात सुविधाओं में सुधार के लिए यार्ड के ढांचे में परिवर्तन New Katni Jn - Yard remodelling for improvement in traffic facilities	विनि (3) ररेसंको DF(3) RRSK	8,76,90 8,26,90	.. ..	.. 1,00,00	.. 1,00,00
34	जबलपुर मंडल - मध्यवर्ती ब्लाक खंड (11 अदद) Jabalpur Division - Intermediate block sections (11 Nos)	विनि (3) ररेसंको DF(3) RRSK	24,59,16 7,21,27	16,22,12 2,25,75	.. 5,00,00	.. 3,00,00
35	सोराइ - विदिशा से माल शेड शिफ्ट करने हेतु अप लूप लाइन Sorai - Up loop line for shifting of goods shed from Vidisha	विनि (3) ररेसंको DF(3) RRSK	12,24,00 11,73,30	64,66 3,37,29	.. 4,20,00	.. 85,00
36	इटारसी-खंडवा - लंबे ब्लाक खंड को विभक्त करने हेतु 6 मध्यवर्ती ब्लाक खंड Itarsi-Khandwa - 6 intermediate block sections to split the lengthier block sections	विनि (3) ररेसंको DF(3) RRSK	19,25,09 19,24,09	.. 1,34,86	.. 7,90,00	.. 2,00,12
37	मासन गांव व भैरोंपुर - सी-श्रेणी स्टेशनों का मध्यवर्ती ब्लाक खंड में परिवर्तन Mason Gaon & Bhairon Pur - Conversion of C-class stations into intermediate block sections	पूँजी Cap.	6,41,69	36,22	1,74,00	1,02,28
38	जबलपुर - इटारसी - मध्यवर्ती ब्लाक खंड का प्रावधान (13 अदद) Jabalpur - Itarsi - Provision of intermediate block sections (13 Nos)	पूँजी Cap.	37,68,51	1,00,00	8,56,83	6,00,00
39	बनसा पहाड़ - लांग हॉल ट्रेन के संवहन हेतु अतिरिक्त लूप का प्रावधान Bansa Pahar - Additional loop to accommodate long haul trains	पूँजी Cap.	9,20,84	..	25,00	2,00,00
40	सतना-मानिकपुर - सगमा स्टेशन पर अप लूप लाइन का विस्तार Satna-Manikpur - Extn. of up loop lines at Sagma station	पूँजी Cap.	5,03,39	..	50,00	1,00,00
41	गंगपुर सिटी-मथुरा - 90 किमीप्रघ की स्थायी गति प्रतिबंध को 1093/1 से 1093/27 तक हटाना Gangapur City-Mathura - Removal of permanent speed restriction of 90 kmph at 1093/1 to 1093/27	ररेसंको RRSK	7,89,70	..	..	3,00,00
42	मदन महल-हाऊबाग - कोचिंग टर्मिनल के रूप में मदन महल स्टेशन और कोचिंग परिसर के रूप में हाऊबाग स्टेशन का विकास Madan Mahal-Howbagh - Development of Madan Mahal station as coaching terminal & Howbagh station as coaching complex	ररेसंको RRSK	120,24,93	..	2,50,00	15,00,00

पश्चिम मध्य रेलवे

WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
43	पश्चिम मध्य रेलवे - कॉर्ड लाइनों संबंधी नए कार्य West Central Railway - New works of chord lines	पूँजी विनि (3)	Cap. DF(3)	107,00,00 28,00,00	.. 1,00	2,00,00 ..
44	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत प्राइवेट मालगाड़ी टर्मिनल हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for private freight terminals	ईबीआर(पी)	EBR(P)	100,00,00	100,00,00	30,00,00
45	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी विनि (2) ररेसंको	Cap. DF(2) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	5,84,40 2,12,64 10,84
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी विनि (2) ररेसंको ईबीआर(पी)	Cap. DF(2) RRSK EBR(P)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	19,62,68 2,12,64 66,66,86 30,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
46	पश्चिम मध्य रेलवे - मालगाड़ी शेड का विकास, शंटिंग नेक, स्थिरण लाइन का विस्तार, क्रॉस-ओवर, डबल इंस्टेंट, स्वचालित सिगनल, शंट सिगनल, मध्यवर्ती ब्लाक सिगनल का प्रावधान, रनिक कक्षों का उन्नयन West Central Railway - Development of goods shed, extension of shunting neck, stabling lines, provision for crossover, doubling instant, automatic signalling, shunt signals, intermediate block signal, improvement of goods platforms, goods shed, augmentation of running rooms (Umbrella Work 2019-20)	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	15,20,00 62,70,00	.. ..	1,00 ..
47	पश्चिम मध्य रेलवे - यातायात सुविधाओं संबंधी नए एसमूश्ट कार्य West Central Railway - New Traffic Facility lumpsum works (Umbrella Work 2019-20)	पूँजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	1,80,00 40,00 1,80,00	.. .. ..	7,00 1,00 1,01
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	7,00 2,00 1,01
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / Total - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	पूँजी विनि (2) विनि (3) ररेसंको ईबीआर(पी)	Cap. DF(2) DF(3) RRSK EBR(P)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	19,69,68 2,12,64 2,00 66,67,87 30,00,00
संगणकीकरण / COMPUTERISATION						
48	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress पश्चिम मध्य रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार West Central Railway - Extension of automatic ticket vending machines	पूँजी	Cap.	8,17,00	4,72,22	80,00
49	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	1,00,00 1,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (1)	Cap. DRF DF(1)	.. .. ..	.. .. ..	1,00,00 1,00,00 1,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
50	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,00 50,00 1,00 1,00

पश्चिम मध्य रेलवे

WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,00 50,00 1,00 1,00	
	जोड़ - संगणकीकरण / Total - Computerisation	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,01,00 1,50,00 1,01,00 1,00	
पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
51	पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूंजी अवयव के लीज चार्जेज का भुगतान	पूँजी	Cap.	444,32,35	679,38,39	525,85,00	444,32,35
	Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूँनि	C.Fund	176,37,65	168,49,00	..	176,37,65
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी पूँनि	Cap. C.Fund	.. ..	.. ..	.. ..	444,32,35 176,37,65
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / Total - Leased Assets - Payment of Capital Component	पूँजी पूँनि	Cap. C.Fund	.. ..	.. ..	.. ..	444,32,35 176,37,65
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
52	जबलपुर मंडल - समपार फाटकों का इंटरलॉकिंग (4 अदद) Jabalpur Division - Interlocking of level crossing gates (4 nos)	रारेसंको	RRSK	4,98,23	..	1,00,00	2,00,00
53	नागदा-मथुरा - समपार फाटकों का इंटरलॉकिंग (8 अदद) Nagda-Mathura - Interlocking of level crossing gates (8 nos)	रारेसंको	RRSK	8,58,00	..	1,00,00	1,50,00
54	कोटा मंडल - समपारों व निचले सड़क पुल पर मानक ऊंचाई वाले आमान (96 अदद) Kota Division - Standard height gauge at level crossings & road under bridges (96 nos)	रारेसंको	RRSK	9,60,01	..	20,00	2,00,00
55	भोपाल मंडल - गैर मानक ऊंचाई वाले आमान के स्थान पर मानक ऊंचाई वाले आमान Bhopal Division - Standard height gauge in place of nonstandard height gauge	रारेसंको	RRSK	4,48,01	..	40,00	2,50,00
56	जबलपुर मंडल - समपार फाटकों पर पॉवर लिफ्टिंग बैरियर Jabalpur Division - Power operated lifting barrier at interlocked level crossing gates	रारेसंको	RRSK	3,26,99	..	1	2,00,00
57	भोपाल मंडल-समपार फाटकों पर टॉयलेट व अन्य सुविधाओं का प्रावधान Bhopal Division - Toilet & other improvements at level crossing gates	रारेसंको	RRSK	3,95,00	..	25,00	2,25,00
58	रुठियाई-बीना-खंडवा - यांत्रिक अवरोधकों के बदले विद्युत चालित उत्थान अवरोधक (30 समपार फाटक) Ruthiyai-Bina-Khandwa - Power operated lifting barriers in lieu of mechanical barriers (30 level crossing gates)	पूँजी सं.निधि रारेसंको	Cap. S.Fund RRSK	2,00,00 2,53,15 79,69	2,00,00 1,80,70 ..	 12,65	 1
59	पश्चिम मध्य रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (60 अदद) West Central Railway-Manning of unmanned level crossings (60 Nos)	सं.निधि रारेसंको	S.Fund RRSK	5,74,70 10,00	7,31,01 -3,84	.. 2,00	.. 1
60	जबलपुर-माणिकपुर - अतिरिक्त 6-क्वाड केबल द्वारा अनेक फाटकों को नियंत्रित करने वाले स्टेशनों पर चौकीदार वाले समपार फाटकों से स्वतंत्र टेलीफोन संचार Jabalpur-Manikpur - Independent telephonic communication with manned level crossing gates at stations controlling multiple gates by addl. 6-quad cable	सं.निधि रारेसंको	S.Fund RRSK	6,69,00 2,92,75	3,85,12 1,80	.. 1,80	.. 1

पश्चिम मध्य रेलवे

WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
	सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.					
61	कोटा मंडल - अवरोधकों का विद्युत चालित उत्थान अवरोधकों से बदलाव (25 अंतर्पाशित समपार फाटक)	सं.निधि	S.Fund	4,81,54	2,86,01	..
	Kota Division - Repl of barriers with power operated lifting barriers (25 interlocked level crossing gates)	रोरेसंको	RRSK	1,95,15	7,22	18,00
62	कोटा- मथुरा और कोटा- रुठियाई क्रमशः समपार फाटक सं. 128, 161 और 16,87 का अंतर्पाशन	सं.निधि	S.Fund	3,07,63	2,91,11	..
	Kota-Mathura & Kota-Ruthiyai - Interlocking of level crossing gates (Nos 128, 161 & 16, 87 respectively)	रोरेसंको	RRSK	69,55	59,61	20,18
63	जबलपुर मंडल- समपार फाटकों का अंतर्पाशन (4 अदद)	सं.निधि	S.Fund	3,10,00	2,16,75	..
	Jabalpur Division - Interlocking of level crossing gates (4 Nos)	रोरेसंको	RRSK	96,00	36,64	72
64	जबलपुर मंडल- नियंत्रण कार्यालय जबलपुर में डाटा लॉगर के साथ नेटवर्क के लिए मिड सेक्शन समपार फाटक पर उपस्कर कक्ष और 48 मिड सेक्शन समपार फाटकों पर आरटीयू	रोरेसंको	RRSK	2,70,00	1,23,88	16,70
	Jabalpur Division - Equipment room at mid section level crossing gates and RTU at 48 mid section level crossing gates to network with data logger at control office					1
65	जबलपुर मंडल- अंतर्पाशित समपार फाटकों पर संरक्षा सुनिश्चित करने के लिए अतिरिक्त स्लाइडिंग किस्म के वूम (72 अदद)	सं.निधि	S.Fund	2,68,01	1,62,66	..
	Jabalpur Division - Addl. sliding type boom to ensure safety at interlocked level crossing gates (72 Nos)	रोरेसंको	RRSK	43,62	5,42	1
66	कोटा मंडल- समपारों का अपग्रेडेशन (50 अदद)	सं.निधि	S.Fund	9,46,64	5,22,29	..
	Kota Division- Upgradation of level crossings (50 Nos)	रोरेसंको	RRSK	4,39,66	1,60,28	1,00,00
67	इटारसी - माणिकपुर - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (3 अदद)	सं.निधि	S.Fund	3,10,28	45,16	..
	Itarsi - Manikpur - Interlocking of level crossing gates (3 Nos)	रोरेसंको	RRSK	2,70,28	94,40	38,17
68	कोटा - डाटा लॉगर, अर्थ लीकेज डिटेक्टर्स का प्रावधान और अंतर्पाशित समपार फाटकों की विश्वसनीयता का सुधार	सं.निधि	S.Fund	3,11,74	58,61	..
	Kota - Provision of data loggers, earth leakage detectors and improvement of reliability of interlocked level crossing gates	रोरेसंको	RRSK	3,01,74	1,61,98	50,00
69	बीना - कोटा - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (14 अदद)	सं.निधि	S.Fund	13,70,36	..	..
	Bina - Itarsi - Interlocking of level crossing gates (14 Nos)	रोरेसंको	RRSK	13,70,35	69,93	5,08,23
70	भोपाल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (5 अदद)	सं.निधि	S.Fund	4,25,05	..	..
	Bhopal - Interlocking of level crossing gates (5 Nos)	रोरेसंको	RRSK	4,25,04	1,74,50	1,12,67
71	कोटा-चित्तौड़गढ़ - खंड के मध्य इंटरलॉक समपार फाटकों पर सेमाफोर सिगनल के स्थान पर रंगीन प्रकाश सिगनल की व्यवस्था	रोरेसंको	RRSK	2,54,93	59,19	89,97
	Kota-Chittorgarh Colour light signalling in lieu of semaphore signalling at mid-section interlocked level crossing gates					2,00,00
72	इटारसी-मानिकपुर - समपार फाटकों का इंटरलॉकिंग (20000 से अधिक टीवीयू (3 अदद)	रोरेसंको	RRSK	3,35,08	66,88	1,53,12
	Itarsi-Manikpur - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 20000) (3 Nos)					50,00
73	जबलपुर मंडल - सभी समपारों का मानकीकरण व उन्नयन और समपार फाटकों पर मानक ऊंचाई वाले गेज का प्रावधान	रोरेसंको	RRSK	5,80,61	..	1,00,00
	Jabalpur Division - Standardisation & upgradation of all level crossings & provision of standarad height gauges at level crossing gates					2,00,00
74	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	रोरेसंको	RRSK	..	..	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each					5,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	रोरेसंको	RRSK	..	..	..
	ब - नये कार्य / B - New Works					32,93,67
75	पश्चिम मध्य रेलवे - समपार फाटकों का अंतर्पाशन	रोरेसंको	RRSK	13,00,00	..	..
	West Central Railway - Interlocking of level crossing gates (Umbrella Work 2019-20)					5,00

पश्चिम मध्य रेलवे

WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.						
76	पश्चिम मध्य रेलवे - समपारों पर इंजीनियरी के निर्माण कार्य West Central Railway - Engineering works at level crossings (Umbrella Work 2019-20)	ररेसंको RRSK	10,00,00	..	..	55,00
77	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	90,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ररेसंको RRSK	..	..	..	1,50,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार / Total - Road Safety Works-Level Crossings.	ररेसंको RRSK	..	..	..	34,43,67
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
78	कटनी - समपार सं.356-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Katni - Road over bridge in lieu of level crossing No 356-A	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	3,03,03 10,00 16,20,40	3,51,72 ..	.. 7,30,00	.. 1
79	भोपाल मंडल - मंडीदीप के निकट समपार सं. 244 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhopal Division - Road over bridge in lieu of level crossing No 244 near Mandideep	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	11,13,25 70,77 15,56,75	9,43,25 20,00	.. 50,00	1,00,00 2,00,00
80	बीना-अगासोद रोड व बीना-कोटा - समपार सं. 309-सी/2ई व 3-बी/2 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Bina-Agasod Road & Bina-Kota - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 309-C/2E & No. 3-B/2	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	2,00,01 7,45,10 10,71,90	5,25 7,00	.. 1	.. 10,00
81	शोभापुर - मानवयुक्त समपार सं.318 के बदले ऊपरी व निचले सड़क पुल Shobhapur - Road over & under bridges in lieu of manned level crossing No.318	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	9,27,32 10,00 14,61,72	10,29,85 2	.. 2,00,00	.. 1
82	बयाना-मथुरा - समपार सं.255 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bayana-Mathura - Road over bridge in lieu of level crossing No.255	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	1,50,02 6,95,80 8,45,82	50,26 1,00	.. 5,95,68	1,00,00 5,00,00
83	हिंदौन सिटी (स्टेशन यार्ड) - समपार सं.201 के बदले 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल Hindaun City (Station Yard) - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.201	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	17,06,03 6,80,05 23,86,08	17,94,83 25,00	.. 1	1,00,00 1
84	भोपाल-बीना - समपार सं.288 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Bhopal-Bina - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.288	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	7,00,01 9,38,99 17,93,00	7,18,81 ..	.. 4,00,00	3,00,00 1,50,00
85	इटारसी-माणिकपुर - समपार सं.299 पर ऊपरी सड़क पुल Itarsi-manikpur - Road over bridge at level crossing No.299	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	.. 9,03,33 10,03,35	1 ..	.. 1	.. 50,00
86	कटनी-सिंगौली - समपार सं.105-सी पर ऊपरी सड़क पुल Katni-Singrauli - Road over bridge at level crossing No.105-C	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	10,02 20,00,61 21,10,63	10,01 ..	.. 1	.. 1
87	खंडवा-इटारसी - होशंगाबाद-खंडवा राज्य राजमार्ग पर समपार सं.222 के बदले ऊपरी सड़क पुल Khandwa-Itarsi - Road over bridge in lieu of level crossing No.222 on Hoshangabad-Khandwa state highway	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	36,85 8,81,59 10,18,45	36,84 60,18	.. 3,90,89	.. 5,00,00

16.2.8
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
88	ओबैदुल्ला गंज-नसरुल्ला गंज - समपार सं.240 के बदले ऊपरी सड़क पुल Obaidulla Ganj-Nasrullah Ganj - Road over bridge in lieu of level crossing No.240	सं.निधि	S.Fund	6,36,84	6,48,58	..	2,00,00
		ररेसंको	RRSK	14,43,22	..	3,00,00	10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,80,06			
89	जबलपुर-माणिकपुर - समपार सं.357 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jabalpur-Manikpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.357	सं.निधि	S.Fund	10,38	10,37	1	..
		ररेसंको	RRSK	8,44,71	..	1	1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,55,09			
90	इटारसी-माणिकपुर - समपार सं.278 पर ऊपरी सड़क पुल Itarsi-Manikpur - Road over bridge at level crossing No.278	सं.निधि	S.Fund		1	..	..
		ररेसंको	RRSK	20,65,82	..	1	1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,65,84			
91	लूनीरिचा-विक्रमगढ़ अलोट - समपार सं.20 के बदले ऊपरी सड़क पुल Luniricha-Vikragarh Alot - Road over bridge in lieu of level crossing No.20	सं.निधि	S.Fund	3,01,11	2,09,46	..	1,00,00
		ररेसंको	RRSK	6,36,53	..	1,05,19	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,37,64			
92	बीना-कटनी - समपार सं.112 पर ऊपरी सड़क पुल Bina-Katni - Road over bridge at level crossing No.112	सं.निधि	S.Fund	10,02	10,01	..	..
		ररेसंको	RRSK	9,88,80	..	1,00,00	5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,98,82			
93	बसोदा-मगोर रोड - समपार सं.287 के बदले ऊपरी सड़क पुल Basoda-Magor Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.287	सं.निधि	S.Fund	1,00,01	1	..	3,00,00
		ररेसंको	RRSK	11,44,50	4,00	4,00,00	3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,44,51			
94	कटनी-सिंगरौली - समपार सं.107-सी पर ऊपरी सड़क पुल Katni-Singrauli - Road over bridge at level crossing No.107-C	सं.निधि	S.Fund	10,02	10,01	..	..
		ररेसंको	RRSK	17,97,12	5,00	1	1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	19,07,14			
95	बीना टाउन रोड - समपार सं.308 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bina Town Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.308	सं.निधि	S.Fund	5,00,01	41	..	10,00,00
		ररेसंको	RRSK	19,33,45	2,00	5,00,00	8,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	25,33,46			
96	बीना-कटनी -समपार सं.21 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bina-Katni - Road over bridge in lieu of level crossing No.21	सं.निधि	S.Fund	10,02	4,70,99	1,00	..
		ररेसंको	RRSK	10,29,95	2,10	..	10,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	11,39,98			
97	भोपाल - होशंगाबाद रोड - समपार सं.247 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhopal-Hoshangabad Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.247	सं.निधि	S.Fund	2,36,84	36,84	..	1,00,00
		ररेसंको	RRSK	18,51,81	16,00	4,50,00	1,49
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,88,65			
98	इटारसी-मणिकपुर - समपार सं.236 के बदले ऊपरी सड़क पुल Itarsi-Manikpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.236	सं.निधि	S.Fund		1	..	..
		ररेसंको	RRSK	17,63,04	60,00	..	3,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	18,63,06			
99	इटारसी-माणिकपुर - समपार सं.342 पर ऊपरी सड़क पुल Itarsi-Manikpur - Road over bridge at level crossing No.342	सं.निधि	S.Fund	10,02	10,01	..	..
		ररेसंको	RRSK	8,14,27	1,05	1	50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	9,24,29			
100	इटारसी-माणिकपुर - समपार सं.382 पर ऊपरी सड़क पुल Itarsi-Manikpur - Road over bridge at level crossing No.382	सं.निधि	S.Fund	10,86	10,01	..	..
		ररेसंको	RRSK	12,67,93	98,65	1	1
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	13,78,79			
101	माहिदपुर रोड-लूनीरिचा - समपार सं.8 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mahidpur Road-Luniricha - Road over bridge in lieu of level crossing No.8	सं.निधि	S.Fund	3,10,01	1,90,18	..	1,00,00
		ररेसंको	RRSK	5,91,64	26,48	1,04,32	1,00,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	10,01,65			

16.2.9
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
102	इटारसी-मणिकपुर - समपार सं.276 पर ऊपरी सड़क पुल Itarsi-Manikpur - Road over bridge at level crossing No.276	सं.निधि रोरेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	20,01 16,62,79 17,82,80	1 23,15 50,00	.. 3,50,00
103	कुरवाई-पठारी रोड - समपार सं.300 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kurwai-Pathari Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.300	सं.निधि रोरेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	2,10,43 8,71,49 11,81,92	1 26,25 1	.. 10,00
104	कोटा-नागदा - समपार फाटक सं.1, 9, 29-अप, 34 व 36 के बदले सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ Kota-Nagda - Limited height subway in lieu of level crossing gate Nos.1, 9, 29-up, 34 & 36	सं.निधि रोरेसंको	S.Fund RRSK	4,09,08 2,37,69	4,07,82 24,00	.. 20,00
105	कोटा-नागदा - समपार फाटकों के बदले सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (6 अदद) Kota-Nagda - Limited height subways in lieu of level crossing gates (6 Nos)	सं.निधि रोरेसंको	S.Fund RRSK	2,98,41 4,37,93	2,21,09 3,50	.. 80,00
106	कोटा-चित्तौड़गढ़ - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (10 अदद) Kota-Chittaurgarh - Limited height subway in lieu of level crossings (10 Nos)	सं.निधि रोरेसंको	S.Fund RRSK	6,21,98 3,00,78	6,57,37 3,04	.. 40,00
107	कटनी-सिंगरौली - समपार सं.13, 28, 65 व 76 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Katni-Singrauli - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.13, 28, 65 & 76	सं.निधि रोरेसंको	S.Fund RRSK	2,25,86 4,04,72	1,25,86 4,04	.. 40,00
108	कोटा-नागदा - समपार सं.74, 78 व 81 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Nagda - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.74, 78 & 81	सं.निधि रोरेसंको	S.Fund RRSK	1,89,73 2,06,81	2,46,35 5,02	.. 1
109	सतना-रीवा - समपार सं.4, 6 व 14 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Satna-Rewa - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.4, 6 & 14	सं.निधि रोरेसंको	S.Fund RRSK	1,40,86 3,68,64	1,76,68 6,05	.. 10,00
110	गुना-रुठियाई - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Guna-Ruthiyai - Limited height subways in lieu of level crossings (4 Nos)	सं.निधि रोरेसंको	S.Fund RRSK	68,02 6,98,81	1,11,61 36	.. 1,30,67
111	कोटा-नागदा - समपार सं.39, 45 व 46एक्स के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Nagda - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.39, 45 & 46X	सं.निधि रोरेसंको	S.Fund RRSK	2,08,31 2,05,97	2,43,37 6	.. 4,69
112	कोटा-नागदा - समपार सं.69, 70 व 71 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Nagda - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.69, 70 & 71	सं.निधि रोरेसंको	S.Fund RRSK	98,78 3,11,36	95,29 6	.. 50,00
113	पिपराईगांव-अशोकनगर - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Pipraigaon-Ashoknagar - Limited height subways in lieu of level crossings (4 Nos)	सं.निधि रोरेसंको	S.Fund RRSK	91,56 6,18,38	1,08,65 1,61,78	.. 50,00
114	अशोकनगर-गुना - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Ashoknagar-Guna - Limited height subways in lieu of level crossings (4 Nos)	सं.निधि रोरेसंको	S.Fund RRSK	1,61,00 5,68,35	1,93,14 2,36	.. 1,55,67
115	कोटा-गंगापुर - समपार सं.138, 141 व 144 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Gangapur - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.138, 141 & 144	सं.निधि रोरेसंको	S.Fund RRSK	63,06 3,56,52	3,26,58 8,05	.. 10,00

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
116	खंडवा-हरदा - समपाओं के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Khandwa-Harda - Limited height subways in lieu of level crossings (4 Nos)	सं.निधि S.Fund	1,63,09	1,61,69	..	..
		ररेसंको RRSK	6,29,62	1,17,73	3,50,00	1,35,00
117	गंगापूर-मथुरा - समपा सं.217, 222 व 226 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Gangapur-Mathura - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.217, 222 & 226	सं.निधि S.Fund	1,28,87	1,45,15	..	50,00
		ररेसंको RRSK	2,98,10	38	10,00	10,00
118	कोटा-नागदा - समपा सं.59, 61 व 62 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Kota-Nagda - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.59, 61 & 62	सं.निधि S.Fund	1,18,37	95,29	..	1,00,00
		ररेसंको RRSK	2,85,86	30	50,00	1,75,00
119	बिरहुली यार्ड - समपा सं.2 के बदले ऊपरी सड़क पुल Birhuli Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.2	सं.निधि S.Fund	70,00	..	..	..
		ररेसंको RRSK	14,30,00	3,65,21	1	1
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	15,00,00			
120	विदिशा - समपा सं. 271 के बदले ऊपरी सड़क पुल व सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Vidisha - Road over bridge & limited height subway in lieu of level crossing No. 271	सं.निधि S.Fund	75,00	5,50,50	65,00	1,00,00
		ररेसंको RRSK	14,95,42	4,52,60	50,00	1
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	15,70,42			
121	बीना-कटनी- चौकीदार वाले समपा सं. 307(सागर फाटक) के बदले उपरी सड़क पुल एवं निचला सड़क पुल Bina-Katni -Road over bridge & Road under bridge in lieu of manned level crossing No. 307 (Sagar Phatak)	सं.निधि S.Fund	85,00	21	..	2,30,00
		ररेसंको RRSK	14,59,10	5,60,23	4,07,00	50,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	15,44,10			
122	मुख्तयारगंज- जबलपुर-मानिकपुर पर समपा सं. 387 के बदले उपरी सड़क पुल Mukhtyarganj- Road over bridge in lieu of level crossing No. 387 on Jabalpur-Manikpur	सं.निधि S.Fund	70,00	..	..	..
		ररेसंको RRSK	8,02,80	42	1	1
		ईबीआर(पी) EBR(P)	10,09,20	..	..	..
123	गंगापूर सिटी यार्ड- समपा सं. 179 के बदले उपरी सड़क पुल Gangapur City Yard- Road over bridge in lieu of level crossing No. 179	सं.निधि S.Fund	45,00	..	..	1,00,00
		ररेसंको RRSK	38,71,64	3,56,01	10,00	6,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	20,08,32			
124	हिंडोन सिटी यार्ड- समपा सं. 202 के बदले उपरी सड़क पुल Hindaun City Yard- Road over bridge in lieu of level crossing No. 202	सं.निधि S.Fund	50,00	..	..	1,00,00
		ररेसंको RRSK	39,76,49	40,26	1	5,00,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	20,13,25			
125	लबान-लखेड़ी - समपा सं.136डब्ल्यू के स्थान पर 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Laban-Lakheri - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.136W	सं.निधि S.Fund	70,00	5,00,00	..	1,00,00
		ररेसंको RRSK	19,57,00	1,25	1,60,00	2,00,00
		ईबीआर(पी) EBR(P)	20,28,00	..	..	..
126	डुमरिया-बयाना - समपा सं.214 के स्थान पर 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Dumariya-Bayana - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.214	सं.निधि S.Fund	95,25	..	..	1,00,00
		ररेसंको RRSK	27,40,75	..	10,00	5,00,00
		ईबीआर(पी) EBR(P)	28,37,00	..	..	..
127	तालावली-चौमहेला - समपा सं.32 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Talavali-Chaumhela - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.32	सं.निधि S.Fund	1,69,24	..	..	5,00,00
		ररेसंको RRSK	18,71,66	..	10,00	6,00,00
		ईबीआर(पी) EBR(P)	20,40,90	..	..	..

16.2.11
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
128	डुमरिया-बयाना - समपार सं.219 के स्थान पर 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Dumariya-Bayana - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.219	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी)	S.Fund RRSK EBR(P)	72,04 22,18,96 22,92,00	.. .. ..	1,00,00 6,00,00 ..
129	जबलपुर-मानिकपुर - चौकीदार वाले समपार सं.355ए के स्थान ऊपरी सड़क पुल Jabalpur-Manikpur - Road over bridge at manned level crossing No.355A	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी)	S.Fund RRSK EBR(P)	1,66 25,33,95 25,35,61	.. 1 ..	.. 1 ..
130	शामगढ़ स्टेशन यार्ड - समपार सं. 46 के स्थान पर 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Shamgarh Station Yard - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.46	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी)	S.Fund RRSK EBR(P)	30,05 19,34,96 19,65,02	.. 90,00 ..	1,00,00 6,00,00 ..
131	गुरला-किशोरी पाटन - समपार सं 116 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Gurla-Keshori Patan- Road over bridge in lieu of level crossing No. 116	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	10,00 21,15,38 21,25,37	.. 87,43 10,00	1,00,00 6,00,00 ..
132	बरन-छाजवा - समपार सं 38 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Baran-Chhajawa- Road over bridge in lieu of level crossing No. 38	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,66 20,48,40 20,50,07	.. 50,00 60,00	.. 50,00 50,00
133	इटारसी-पावरखेड़ा - समपार सं 226 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Itarsi-Powerkheda- Road over bridge in lieu of level crossing No. 226	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,66 20,79,08 20,80,75	.. 60,00 1	2,00,00 10,00 ..
134	हबीबगंज-भोपाल - समपार सं 250 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Habibganj-Bhopal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 250	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	51,69 25,71,79 26,23,49	.. 7,00,00 10,00	1,00,00 1,00,00 ..
135	जबलपुर-मणिकपुर - समपार सं 336 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Jabalpur-Manikpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 336	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	51,69 15,97,92 16,49,60	.. 8,27,41 1	.. 1 1
136	विक्रमगढ़ अलोट-थुरिया - समपार सं 21 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Vikramgarh Alot-Thuria- Road over bridge in lieu of level crossing No. 21	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	2,00,00 17,29,70 19,29,71	.. 3,99,70 5,00	1,00,00 50,00 ..
137	सांची-विदिशा - समपार सं 268 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Sanchi-Vidisha- Road over bridge in lieu of level crossing No. 268	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,69 20,61,49 20,63,18	.. 6,58,54 6,00,00	4,00,00 5,00,00 ..
138	बीना-कटनी - समपार सं 26 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bina-Katni- Road over bridge in lieu of level crossing No. 26	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	3,55 32,66,89 32,70,45	.. 5,26,54 1,00	.. 10,00 10,00
139	खंडवा-इटारसी के बीच समपार सं 220 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (बानापुरा) Khandwa-Itarsi- Road over bridge in lieu of level crossing No. 220 (Banapura yard)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,66 19,63,14 19,64,80	.. 60,10 3,30,89	.. 5,00,00 ..
140	हबीबगंज-भोपाल - समपार सं 249 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Habibganj-Bhopal- Road over bridge in lieu of level crossing No. 249	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	1,97,37 24,38,06 24,38,89	.. 62,53 8,00,00	7,00,00 25,00 ..

16.2.12
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
141	इटारसी-जबलपुर - समपार सं 238 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Itarsi-Jabalpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 238	सं.निधि	S.Fund	20,00	..	..	
		ररेसंको	RRSK	20,30,96	8,97,56	2,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,50,97		5,00,00	
142	इटारसी -जबलपुर - समपार सं 262 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Itarsi-Jabalpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 262	सं.निधि	S.Fund	61,97	..	..	
		ररेसंको	RRSK	23,33,63	83,40	1	
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	23,95,61		50,00	
143	जबलपुर-कटनी - समपार सं 319 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Jabalpur-Katni- Road over bridge in lieu of level crossing No. 319	सं.निधि	S.Fund	50,00	..	..	
		ररेसंको	RRSK	23,18,07	2,55,43	3,00,00	
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	23,68,08		5,00,00	
144	गंज बसोदा-बारेथ - समपार सं 293 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Ganj Basoda-Bareth - Road over bridge in lieu of level crossing No. 293	सं.निधि	S.Fund	1,33,56	..	..	
		ररेसंको	RRSK	19,46,11	1,61,71	4,15,19	
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	20,79,67		1,00,00	
145	कटनी-मणिकपुर - समपार सं 375 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Katni-Manikpur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 375	सं.निधि	S.Fund	30,00	..	..	
		ररेसंको	RRSK	16,28,20	52,83	1	
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	16,58,20		1	
146	जबलपुर-कटनी - समपार सं 331 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Jabalpur-Katni- Road over bridge in lieu of level crossing No. 331	ररेसंको	RRSK	25,03,44	45,68	1	
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	25,03,45		50,00	
147	सतना-रेवा - समपार सं 11 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Satna-Rewa- Road over bridge in lieu of level crossing No. 11	सं.निधि	S.Fund	30,00	..	..	
		ररेसंको	RRSK	16,41,17	..	1	
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	16,71,17		50,00	
148	भवानीमंडी-धुवाखेड़ी - समपार सं 65 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bhawanimandi-Dhuwakheri- Road over bridge in lieu of level crossing No. 65	सं.निधि	S.Fund	50,00	..	..	
		ररेसंको	RRSK	18,27,59	6,50,00	5,00	
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	18,77,59	..	..	
149	बीना-कटनी - दामोह यार्ड पर समपार सं 58 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bina-Katni- Road over bridge in lieu of level crossing No. 58 at Damoh yard	सं.निधि	S.Fund	40,00	..	..	
		ररेसंको	RRSK	18,03,68	2,42,26	1,00	
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	18,43,67		10,00	
150	सुखी-भाडभाड़ा घाट - समपार सं 256 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Sukhi Sewania-Bhadbhada Ghat- Road over bridge in lieu of level crossing No. 256	सं.निधि	S.Fund	59,05	..	..	
		ररेसंको	RRSK	27,80,10	6,52,85	1	
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	28,39,14		5,00,00	
151	मंडी बामोरा-कुरवई केथोरा - समपार सं 301 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Mandi Bamora-Kurwai Kethora- Road over bridge in lieu of level crossing No. 301	सं.निधि	S.Fund	50,00	..	..	
		ररेसंको	RRSK	24,50,08	2,63,81	1	
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	25,00,09		10,00	
152	ओबई दुल्लाहगंज-मंडीदीप - समपार सं 241 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Obaidullaganj-Mandideep- Road over bridge in lieu of level crossing No. 241	सं.निधि	S.Fund	30,00	..	..	
		ररेसंको	RRSK	18,93,48	6,50,00	1	
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	19,23,49		10,00	
153	बीना-कटनी - समपार सं 102 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bina-Katni- Road over bridge in lieu of level crossing No. 102	सं.निधि	S.Fund	80,00	..	..	
		ररेसंको	RRSK	20,77,44	6,59,82	1	
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,57,44		50,00	
154	खंडवा-इटारसी - समपार सं 195 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Khandwa-Itarsi- Road over bridge in lieu of level crossing No. 195 (Khirkia yard)	सं.निधि	S.Fund	1,47,52	..	..	
		ररेसंको	RRSK	19,67,28	32,40	1	
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	21,14,80		10,00	

पश्चिम मध्य रेलवे

WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
155	गरोह-कुरलासी - समपार सं 53 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Garoth-Kurlasi- Road over bridge in lieu of level crossing No. 53	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	30,00 19,84,00 20,14,01	.. 65,43 5,00	1,00,00 50,00
156	खंडवा-इटारसी - समपार सं 199 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Khandwa-Itarsi - Road over bridge in lieu of level crossing No.199	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	22,48,92 22,48,91	25,46 9,00	10,00
157	निशातपुरा-सुखनी सेवानिया-समपार सं.255 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Nishatpura-Sukhi Sewania- Road over bridge in lieu of level crossing No. 255	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund RRSK EBR(Dep)	30,00 21,33,18 21,63,18	.. 65,25 1,00	2,00,00 10,00
158	बीना-कटनी - समपार सं 40,43,50, 51 एवं 52 के स्थान पर सबवे (5 अदद) Bina-Katni- Suwbays in lieu of level crossing No. 40,43,50, 51 & 52 (5 Nos.)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	58,84 8,31,15	27,83 23,54	.. 2,50,00 30,00
159	बीना-कटनी - समपार सं 22, 55 एवं 82 के स्थान पर सबवे (3 अदद) Bina-Katni- Suwbays in lieu of level crossing No. 22,55 & 82 (3 Nos.)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	20,00 5,79,20	.. 85,26	.. 2,50,00 20,00
160	पावरखेडा-होशंगाबाद - समपार सं.231के बदले ऊपरी सड़क पुल (विशेष श्रेणी इंजीनियरी गेट) (ए. मार्ग) Powerkheda-Hoshangabad - Road over bridge in lieu of levelcrossing No.231 (Spl-class Engineering Gate) (A-route)	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी)	S.Fund RRSK EBR(P)	3,00,00 19,55,00 22,55,00	.. 4,65,21 ..	.. 1,00,00 6,00,00
161	इटारसी-जबलपुर - चौकीदार वाले समपार सं 271 पर ऊपरी सड़क पुल Itarsi-Jabalpur - Road over bridge at manned level crossing No,271	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	18,75,00 18,75,00	45,68 2,00,00	5,00,00
162	बीना-कटनी - समपार सं.70 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bina-Katni - Road over bridge in lieu of level crossing No.70	ररेसंको ईबीआर(निक्षेप)	RRSK EBR(Dep)	18,66,48 18,66,49	2,83,20 1,00	10,00
163	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत भारतीय रेलों में लागत में भागीदारी के आधार पर तथा राज्य सरकारों आदि द्वारा किए गए डिपोजिट वाले कार्यों पर अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works on Indian Railways on cost share basis incl deposit from State Government etc	ईबीआर(पी)	EBR(P)	130,00,00	..	130,00,00 65,00,00
164	कटनी-सतना - समपार सं. 385/सी व 385/ए पर भूमिगत पारपथ (पि.बुक #177/2018-19/एमरे) Katni-Satna - Subways at level crossing No. 385/C & 385/A (PB#177/2018-19/WCR)	ररेसंको	RRSK	2,99,04	..	10,00 1,00,00
165	गंगापूर सिटी-छोटी ओडाई - समपार सं.183 व 183/एक्स के बदले भूमिगत पारपथ (पि.बुक #177/2018-19/एमरे) Gangapur City-Chhoti Odai - Subways in lieu of level crossings Nos.183 & 183/X (PB#177/2018-19/WCR)	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	2,00,00 2,76,18	.. 50,00	1,00,00
166	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि ररेसंको	S.Fund RRSK	.. ..	.. ..	25,00,00 40,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि ररेसंको ईबीआर(पी)	S.Fund RRSK EBR(P)	.. .. ..	.. .. ..	115,30,00 175,33,76 65,00,00
167	ब - नये कार्य / B - New Works पश्चिम मध्य रेलवे - ऊपरी / निचले सड़क पुलों का निर्माण West Central Railway - Construction of road over/under bridges (Umbrella Work 2019-20)	ररेसंको ईबीआर(पी)	RRSK EBR(P)	90,00,00 27,61,26	.. ..	1,00,00

पश्चिम मध्य रेलवे

WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
168	पश्चिम मध्य रेलवे - स्वर्णिम चतुर्भुज / स्वर्णिम विकर्ण मार्गों पर ऊपरी / निचले सड़क पुलों का निर्माण West Central Railway - Construction of road over/under bridges on golden quadrilateral / golden diagonal routes (Umbrella Work 2019-20)	सं.निधि S.Fund	490,00,00	..	..	35,00,00
169	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको RRSK	..	..	..	10,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि S.Fund	..	..	..	35,00,00
		ररेसंको RRSK	..	..	..	11,00,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / Total - Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	सं.निधि S.Fund ररेसंको RRSK ईबीआर(पी) EBR(P)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	150,30,00 186,33,76 65,00,00
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
170	भोपाल मंडल - टीडब्ल्यूआर - 216.312 किमी Bhopal Division - TWR - 216.312 km	मूआनि ररेसंको DRF RRSK	40,44,86 28,21,40	19,94,32 6,99,74	.. 2,50,00	.. 9,26,80
171	नागदा-मथुरा - टीबीआर - 115.4 किमी Nagda-Mathura - TBR - 115.4 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको DRF S.Fund RRSK	19,74,57 3,99,82 6,41,73	13,39,65 3,24,19 2,33,89	 1,84,64	 2,00,00
172	जबलपुर मंडल - टीटीआर (सीएस+सीएमएससी) - 25 सैट Jabalpur division - TTR(CS+CMSC) - 25 sets	मूआनि ररेसंको DRF RRSK	6,61,23 5,94,48	2,96,67 34,48	.. 1,75,88	.. 2,20,00
173	नागदा-मथुरा व कोटा-रुठियाई-जुड़नारों का श्रू नवीकरण (143.034 किमी) Nagda-Mathura & Kota-Ruthiyai - Through fastening renewal(143.034 km)	ररेसंको RRSK	11,29,00	..	1,50,00	1,29,00
174	भोपाल मंडल - स्वर्णिम चतुर्भुज व इसके विकर्णों पर रेलपथ अनुरक्षकों हेतु वीएचएफ आधारित आने वाली गाड़ी की चेतावनी देने वाली प्रणाली का प्रावधान (32 वीएचएफ ट्रांसमिटर व 422 हैंड-हेल्ड रिसीवर) (पिक बुक #756/2018-19/उरे) Bhopal Division - Very high frequency (VHF) based approaching train warning system for track maintainers on golden quadrilateral & its diagonals (32 VHF transmitters & 422 hand-held receivers) (Umbrella work PB#756/2018-19/NR)	ररेसंको RRSK	3,65,00	..	..	36,50
	पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal					
175	इटारसी-मानिकपुर - सीटीआर(प्रा) - 8.70 किमी Itarsi-Manikpur - CTR(P) - 8.70 km	ररेसंको रा. RRSK R.	15,39,79 52,11	.. ..	12,18,50	11,90,40
176	कटनी-सिंगरौली(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 5.00 किमी और टीएसआर(प्रा) - 4.00 किमी Katni-Singrauli(SL) - CTR (P) - 5.00 km & TSR (P) - 4.00 km.	ररेसंको रा. RRSK R.	12,02,54 53,91	.. ..	2,00,00	3,08,00
177	इटारसी-मानिकपुर(यूपी) - सीटीआर(प्रा) - 5.10 किमी Itarsi-Manikpur(UP) - CTR(P) - 5.10 km	ररेसंको रा. RRSK R.	9,03,13 30,55	.. ..	5,25,30	2,58,50
178	कटनी-सिंगरौली (एकल) व बीना - कटनी(यूपी) - टीआरआर(प्रा) - 4.50 किमी (पुल और संपर्क) Katni-Singrauli(SL) & Bina - Katni(UP) - TRR(P) - 4.50 km (bridge & approaches)	ररेसंको RRSK	5,34,94	..	75,00	82,50
179	इटारसी-मानिकपुर(यूपी) - सीटीआर(प्रा) - 8.60 किमी Itarsi-Manikpur(UP) - CTR(P) - 8.60 km	ररेसंको रा. RRSK R.	15,22,88 51,52	.. ..	6,35,25	3,57,50
180	बीना-रुठियाई(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 31.15 किमी Bina-Ruthiyai(SL) - CTR(P) - 31.15 km	ररेसंको रा. RRSK R.	61,19,88 78,92	.. ..	42,00	9,81,37

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
181	कोटा-मथुरा - सीटीआर(गौ) - 21.852 किमी Kota-Mathura - CTR(S) - 21.852 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	29,54,20 64,87	.. 2,00,00	3,00,00
182	महादेवखेरी-करोड(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 1.60 किमी Mahadeokheri-Karod(SL) - CTR(P) - 1.60 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	3,14,34 4,05	.. 81,00	1,86,54
183	बीनारूठियाई(एकल) - सीटीआर(प्रा) - 9.85 किमी Bina-Ruthiyai(SL) - CTR(P) - 9.85 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	19,35,18 24,96	.. 50,00	6,55,40
184	रूठियाई-मक्सी (एकल) - सीटीआर(प्रा) - 5.00 किमी Ruthiyai-Maksi(SL) - CTR(P) - 5.00 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	9,82,32 12,67	.. 45,00	4,66,42
185	बीना-कटनी व कटनी-सिंगरौली - सीटीआर(गौ) - 30.259 किमी Bina-Katni & Katni-Singrauli - CTR(S) - 30.259 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	29,15,58 3,73,38 23,82,58 62,01	4,55,59 4,09,35 6,74,54 25,25	 38,89
186	बीना-रतलाम - सीटीआर(प्रा)-100 किमी व टीएसआर(प्रा)-24.69 किमी Bina-Ratlam: CTR(P) 10.00 km and TSR (P) 24.69 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	42,25,28 3,31,60 40,41,91 74,63	1,36,08 2,72,33 15,93,61 2,50,00	 8,25,45
187	इटारसी-माणिकपुर-सीटीआर(प्रा)-0.84 किमी व टीआरआर(प्रा)- 20.16 किमी Itarsi-Manikpur - CTR(P) - 0.84 km & TRR(P) - 20.16 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	25,03,59 2,60,11 2,26,10 4,42	24,63,31 3,07,35 40,86 2,28,52	 1,10,00
188	बीना - कटनी (डाउन) - सीटीआर(प्रा) - 13.05 किमी Bina-Katni (DN) - CTR (P) - 13.05 Kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	17,61,31 5,78,42 16,89,72 73,72	77,86 16,65,13 2,25,49 1,95,25	 1,10,00
189	बीना - मालखेड़ी (डाउन) - सीटीआर(प्रा) - 3.17 किमी Bina-Malkhedhi (DN) - CTR(P) 3.17 Km.	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	4,59,27 1,45,90 3,21,26 16,98	 29,05 1,50,00	 3,18,60
190	इटारसी - माणिकपुर (ओएफके साइडिंग) - सीटीआर(गौ) -17.35 किमी व टीटीआर (एफएस सीएस सीएसएससी) - 33 सेट और टीटीआर (डीएस) - 1 सेट Itarsi-Manikpur (OFK siding) - CTR(S) - 17.35Kms and TTR (FS CS CMSC) - 33 sets and TTR (DS) - 1 set	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	9,70,35 8,19,27 8,09,85	2,06,14 14,85,89 99,09	 1,35,25
191	इटारसी - माणिकपुर - सीटीआर(प्रा) - 4.20 किमी व टीआरआर(प्रा) - 0.90 किमी Itarsi-Manikpur - CTR (P) - 4.20 km and TRR (P) - 0.90 Kms	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	73,40 7,82,58 1,99,49 23,73	.. 6,62,89 1,30,41 1,58,96	 1,10,00
192	खंडवा - इटारसी(अप) - सीटीआर(प्रा) - 9.00 किमी Khandwa - Itarsi (UP) - CTR(P) - 9.00 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	15,78,32 1,39,82 14,40,14 48,20	76,28 7,63,06 1,80,16 2,25,00	 5,12,86
193	बीना - कटनी - सीटीआर(प्रा) - 13.184 किमी व टीआरआर(प्रा) - 15.969 किमी Bina-Katni - CTR(P)- 13.184 Km and TRR(P)- 15.969 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	16,26,62 26,39,55 22,65,90 74,48	56,33 35,89,91 5,04,74 1,95,25	 1,65,00

16.2.16
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
194	बीना - रुथियाई - सीटीआर(प्रा) - 5 किमी Bina-Ruthiyai - CTR(P) - 5 Km	मूआनि	DRF	7,95,35	..	..	..
		सं.निधि	S.Fund	1,59,17	..	..	..
		ररेसंको	RRSK	6,57,72	53,38	1,25,00	5,42,97
		रा.	R.	26,78			
195	बीना-कटनी व न्यू कटनी जं.- कटनी मूरवारा प्लाईओवर - सीटीआर(प्रा) - 34.62 किमी Bina- Katni & New Katni Jn-Katni Murwara flyover - CTR (P) - 34.62 km	ररेसंको	RRSK	58,27,28	28,83,65	21,75,00	9,35,00
		रा.	R.	2,11,63			
196	बीना-कटनी (डाउन) - सीटीआर (प्रा) - 20.665 किमी Bina - Katni (DN) - CTR (P) - 20.665 km	ररेसंको	RRSK	34,77,96	19,54,31	3,45,50	2,75,00
		रा.	R.	1,26,32			
197	इटारसी - मानिकपुर (डाउन) - सीटीआर (प्रा) - 3.00 किमी व टीआरआर (गौ) - 1.20 किमी Itarsi - Manikpur (DN) - CTR (P) - 3.00 km and TRR (S) - 1.20 km	ररेसंको	RRSK	5,87,41	4,09,69	85,00	1,04,50
		रा.	R.	18,34			
198	इटारसी-मानिकपुर - सीटीआर (प्रा) - 4.52 किमी Itarsi - Manikpur - CTR (P) - 4.52 km	ररेसंको	RRSK	7,59,77	5,83,28	3,00,00	35,75,00
		रा.	R.	27,63			
199	बीना - रुठियाई (एकल लाइन) - सीटीआर (प्रा) - 4.805 किमी Bina - Ruthiyai (SL) - CTR(P) - 4.805 km	ररेसंको	RRSK	8,87,60	1,31,16	1,25,00	4,74,53
		रा.	R.	27,27			
200	भोपाल - बीना (लूप लाइन) - सीआरआर (गौ) - 11.20 किमी Bhopal - Bina (Loop lines) - TRR(S) - 11.20 km	ररेसंको	RRSK	9,32,83	2,17,58	1,50,00	3,38,15
201	इटारसी - इटारसी यार्ड (अप व डाउन) - सीटीआर (प्रा) - 1.50 किमी Itarsi - Itarsi Yard (UP&DN) - CTR(P) - 1.50 km	ररेसंको	RRSK	2,77,09	93,26	2,60,00	1,62,76
		रा.	R.	8,51			
202	खांडवा- इटारसी (लूप लाइन) - टीआरआर (गौ) - 25.60 किमी Khandwa - Itarsi (Loop lines) - TRR (S) - 25.60 km	ररेसंको	RRSK	21,32,19	2,78,66	4,30,00	6,18,51
203	भोपाल-बीना - संपूर्ण रेलपथ नवीकरण (4 किमी) (प्रा) Bhopal-Bina - Complete track renewal (4 km) (Primary)	ररेसंको	RRSK	7,96,00	..	50,00	3,45,95
204	बीना-रुठियाई - संपूर्ण रेलपथ नवीकरण (21.20 किमी) (प्रा) Bina-Ruthiyai - Complete track renewal (21.20 km) (Primary)	ररेसंको	RRSK	42,19,00	..	5,00,00	1
		श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal					
205	नागदा-मथुरा - टीआरआर(प्रा) - 33.973 किमी Nagda-Mathura - TRR(P) - 33.973 km	ररेसंको	RRSK	37,46,00	..	2,00,00	4,00,00
206	बीना-कटनी - टीआरआर(प्रा) - 30.7 9 किमी Bina-Katni - TRR(P) - 30.79 Km	ररेसंको	RRSK	33,92,07	..	13,09,85	12,90,50
207	बुडनी-ओबैदुल्लागंज घाट- आकस्मिक रेल नवीकरण - 6.60 किमी Budni-Obaidullganj Ghat - Casual Rail renewal - 6.60 km	ररेसंको	RRSK	7,39,95	..	60,00	3,52,10
208	बीना-रुठियाई(एकल) - टीआरआर(प्रा) - 27.00 किमी Bina-Ruthiyai(SL) - TRR(P) - 27.00 km	ररेसंको	RRSK	32,49,93	..	45,00	8,87,61
209	इटारसी-मानिकपुर(यूपी) - टीआरआर (प्रा) - 2.60 किमी Itarsi-Manikpur(UP) - TRR(P) - 2.60 km	ररेसंको	RRSK	2,85,42	..	25,25	49,50
210	कटनी-सिंगरौली (एसएल) - टीआरआर(प्रा) - 11.06 किमी Katni-Singrauli(SL) - TRR(P) - 11.06 km	ररेसंको	RRSK	12,14,89	..	6,35,25	1,98,00
211	बीना - रुथियाई - टीआरआर(प्रा) - 24.69 किमी Bina-Ruthiyai - TRR(P) 24.69 Km	मूआनि	DRF	29,00,04	..	..	..
		ररेसंको	RRSK	27,57,92	1,48,89	2,50,00	7,77,51
212	कोटा - मथुरा - टीआरआर(प्रा) - 45.32 किमी Kota-Mathura - TRR(P) - 45.32 Km	मूआनि	DRF	56,31,34	..	..	..
		ररेसंको	RRSK	54,89,22	6,27,93	1,00,00	3,00,00
213	इटारसी-माणिकपुर (जेकेई-केवाईसीई) - टीआरआर(गौ) - 12.29 किमी Itarsi-Manikpur (JKE-KYCESiding) - TRR (S) -12.29 Km	मूआनि	DRF	9,18,68	..	..	..
		सं.निधि	S.Fund	26,53	2,06,07	..	..
		ररेसंको	RRSK	7,76,56	1,13,98	95,00	1,04,50

16.2.17
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
214	इटारसी - भोपाल(डाउन) - टीआरआर(प्रा) - 7.30 किमी Itarsi - Bhopal (DN) - TRR(P) - 7.30 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	6,98,27 1,59,17 5,60,64	.. 3,58 1,97,80	 2,50,00 4,36,23	
215	कटनी - सिंगरौली - टीआरआर(प्रा) - 8.4 किमी Katni-Singrauli - TRR (P) - 8.4 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	2,19,07 7,82,58 5,48,52	6,29,40 76,17 1,24,66	 98,25 1,08,08	
216	खंडवा - इटारसी (अप) - टीआरआर(प्रा) - 2.60 किमी Khandwa - Itarsi (UP) - TRR(P)- 2.6 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,72,75 1,32,64 34,37	12,23 5,16 12,34	 1,00,00 1,19,51	
217	कटनी - सिंगरौली - टीआरआर(प्रा) - 4 किमी Katni-Singrauli - TRR(P) - 4 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	1,58,64 3,18,34 2,44,68	3,43,44 .. 21,36	 35,00 55,00	
218	बीना-कटनी (अप व डाउन) - टीआरआर (प्रा) - 15.829 किमी Bina - Katni (UP &DN) - TRR (P) - 15.829 km	ररेसंको	RRSK	17,46,13	12,37,20	1,00,00 1,65,00	
219	इटारसी - मानिकपुर (अप) - टीआरआर (प्रा) - 3.09 किमी Itarsi - Manikpur (UP) - TRR (P) - 3.09 km	ररेसंको	RRSK	3,41,02	2,52,63	75,00 1,10,00	
220	बीना-कटनी (डाउन) - टीआरआर(प्रा) - 5 किमी Bina - Katni (DN) - TRR (P) - 5 km	ररेसंको	RRSK	5,52,92	4,28,75	85,20 93,72	
221	कटनी-सिंगरौली (एकल लाइन) - टीआरआर(प्रा) - 9.23 किमी Katni - Singrauli (SL) - TRR (P) - 9.23 km	ररेसंको	RRSK	10,15,08	8,05,49	2,50,00 2,20,00	
222	खांडवा-इटारसी व तलवडिया-बीर - टीआरआर(प्रा) - 16.80 किमी Khandwa - Itarsi & Talvadiya-Bir- TRR(P) - 16.80 km	ररेसंको	RRSK	20,24,32	3,86,49	4,00,00 6,42,60	
223	इटारसी-भोपाल व इटारसी-नागपुर - टीआरआर(प्रा) - 9.90 किमी Itarsi - Bhopal & Itarsi - Nagpur - TRR(P) - 9.90 km	ररेसंको	RRSK	11,92,90	2,58,39	2,50,00 4,14,68	
224	भोपाल-बीना (अप व डाउन) - टीआरआर(प्रा) - 13.08 किमी Bhopal - Bina (UP & DN) - TRR(P) - 13.08 km	ररेसंको	RRSK	15,76,08	2,28,15	2,50,00 6,15,65	
225	नागदा-मथुरा (अप व डाउन) खंड - टीआरआर(प्रा) - 30.48 किमी Nagda - Mathura (UP & DN) Section - TRR(P) - 30.48 Km	ररेसंको	RRSK	34,45,13	.. 2,99,40	5,00,00	
226	भोपाल-बीना - थ्रू रेल नवीकरण (3.5 किमी) (प्राथमिक) Bhopal-Bina - Through rail renewal (3.5 km) (Primary)	ररेसंको	RRSK	4,21,00	.. 50,00	2,72,45	
227	खंडवा-इटारसी - थ्रू रेल नवीकरण (15 किमी) (प्राथमिक) Khandwa-Itarsi - Through rail renewal (15 km)(Primary)	ररेसंको	RRSK	18,06,00	.. 1,00,00	1	
228	खंडवा-इटारसी - थ्रू रेल नवीकरण (9.70 किमी) (प्राथमिक) Khandwa-Itarsi - Through rail renewal - (9.70 km) (Primary)	ररेसंको	RRSK	11,68,00	.. 50,00	1	
229	भोपाल-इटारसी - थ्रू रेल नवीकरण (18.20 किमी) (प्राथमिक) Bhopal-Itarsi - Through rail renewal (18.20 km) (Primary)	ररेसंको	RRSK	21,91,00	.. 50,00	1	
230	जबलपुर-कटनी (अप) - टीआरआर (प्रा) - 7.40 किमी (पिंक बुक #755/2018-19/उरे) Jabalpur-Katni (Up) - TRR(P) - 7.40 km (Umbrella work PB#755/2018-19/NR)	ररेसंको	RRSK	8,18,66	.. ..	80,00	
231	इटारसी-भोपाल (डाउन) - टीआरआर (प्रा) - 2.30 किमी (पिंक बुक #755/2018-19/उरे) Itarsi-Bhopal (Down) - TRR(P) - 2.30 km (Umbrella work PB#755/2018-19/NR) थ्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal	ररेसंको	RRSK	2,75,00	.. ..	27,50	
232	माखोली-मथुरा(डाउन) - टीएसआर(प्रा) - 4.00 किमी Makholi-Mathura(DN) - TSR(P) - 4.00 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	2,49,12 10,70	.. 1,42,00	1,17,82	

16.2.18
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
233	भोपाल-बीना - टीएसआर(प्रा) - 5.40 किमी Bhopal-Bina - TSR(P) - 5.40 km	ररेसंको रा.	RRSK R. 5,43,13 13,53	..	45,00	2,92,40	
234	रूठियाई-मकसी (एकल लाइन) - टीएसआर(प्रा) - 5 किमी Ruthiyai - Maksi (SL) - TSR(P) - 5 km	ररेसंको रा.	RRSK R. 4,46,99 28,95	1,16,54	50,00	2,82,55	
गिट्टी/ Ballast							
235	बीना-कटनी-औरंगाबाद-सिंगरौली-टीबीआर - 32.76 किमी Bina-Katni & Katni - Singrauli - TBR - 32.76 km	ररेसंको रा.	RRSK R. 7,67,92 1,97,00	..	35,35	1,10,00	
236	इटारसी-माणिकपुर-टीबीआर - 48.28 किमी Itarsi-Manikpur - TBR - 48.28 km	ररेसंको रा.	RRSK R. 14,83,59 2,04,40	..	50,20	1,57,50	
237	जबलपुर मंडल - टीबीआर - 31.02 किमी Jabalpur Division - TBR - 31.02 km	ररेसंको रा.	RRSK R. 7,27,21 1,86,54	..	25,25	1,10,00	
238	जबलपुर मंडल(लूप लाइन) - टीबीआर - 44.27 किमी Jabalpur Division(loop lines)-TBR - 44.27 km	ररेसंको रा.	RRSK R. 6,71,69 1,19,30	..	25,25	1,10,00	
239	भोपाल मंडल - टीबीआर - 13.21 किमी Bhopal Division - TBR - 13.21 km	ररेसंको रा.	RRSK R. 4,28,11 33,09	..	1,00,00	1,64,31	
240	बीना - कटनी - टीबीआर - 56.49 किमी Bina - Katni - TBR - 56.49 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R. 3,68,43 99,59 2,65,83	2,33,21 32,81	.. 10,00	.. 39,05	
241	कोटा - मथुरा - टीबीआर - 128.305 किमी (अप/डाउन लाइनें, लूप व टर्नआउट) Kota - Mathura - TBR - 128.305 km (up/down lines, loops & turnouts)	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R. 10,53,81 10,00 5,69,20	11,39,07 59,40	.. 4,00	.. 10,00	
242	इटारसी-माणिकपुर - टीबीआर - 54.85 किमी Itarsi - Manikpur - TBR - 54.85 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R. 5,79,36 67,32 2,24,43 2,53,10	3,92,54 93,92 11,40	 4,00	 4,40	
243	बीना-कटनी - टीबीआर - 27 किमी Bina - Katni - TBR - 27 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R. 3,06,53 1,57,16 1,24,59	53,49 73,22	.. 50,00	.. 55,00	
244	नागदा-मथुरा व कोटा-रूठियाई - टीबीआर - 68.66 किमी Nagda-Mathura & Kota-Ruthiyai - TBR - 68.66 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R. 6,28,55 1,02,06 3,20,75	5,04,82 77,10	.. 99,63	.. 35,00	
245	बीना - कटनी - टीबीआर - 42.35 किमी Bina - Katni - TBR - 42.35 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R. 6,08,05 1,71,23 1,95,42	4,47,14 1,27,41	.. 1,00,00	.. 1,10,00	
246	नागदा - मथुरा - टीबीआर - 120.570 किमी Nagda - Mathura - TBR - 120.570 km	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R. 10,54,60 3,32,20 2,45,28 5,63,25	9,33,38 3,01,72 2,83,66	 50,00	 1,61,79	
247	नागदा - मथुरा - टीबीआर - 52.08 किमी Nagda - Mathura - TBR - 52.08 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R. 4,55,53 1,72,93 2,43,30	2,37,75 44,89	.. 1,70,75	.. 1,04,36	
248	इटारसी - माणिकपुर - टीबीआर - 40.38 किमी Itarsi-Manikpur - TBR 40.38Kms	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R. 7,02,35 5,29,15 2,12,44	4,70,51 2,14,52	.. 2,00,00	.. 1,65,00	
249	इटारसी - माणिकपुर - टीबीआर - 44.05 किमी Itarsi-Manikpur - TBR 44.05Kms	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R. 7,66,01 6,03,55 2,31,74	4,21,11 2,41,27	.. 85,00	.. 77,00	

16.2.19
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
250	नागदा - मथुरा - टीबीआर - 49.305 किमी अप/ डाउन NAGDA - MATHURA: TBR -49.305 KM UP/ DN	मूआनि सं.निधि ररेसंको रा.	DRF S.Fund RRSK R.	2,33,85 1,35,29 1,38,18 8,60,15	85,98 1,07,08 1,18,57 50,00	 1,50,00	..
251	कटनी - सिंगरौली - टीबीआर - 23.90 किमी Katni-Singrauli - TBR - 23.90km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,15,45 2,45,32 1,25,74	1,75,37 1,94,66 95,00	.. 1,04,50	..
252	बीना - कटनी - टीबीआर - 50.60 किमी Bina-Katni - TBR - 50.60 km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	8,83,68 7,70,77 2,66,20	1,11,91 40,11 50,00	.. 55,00	..
253	इटारसी - माणिकपुर - टीबीआर 141.05 किमी ET-MKP TBR 141.05Kms	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	24,52,36 21,74,82 7,42,05	3,65,47 4,67,50 4,22,25	.. 3,24,50	..
254	इटारसी - मणिपुर एवं सतना - टीबीआर - 24.18 किमी Itarsi-Manipur & Satna-Rewa - TBR 24.18 Kms.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	4,78,71 3,26,44 1,37,19	7,15 1,22,86 1,20,00	.. 1,10,00	..
255	नागदा - मथुरा - टीबीआर - 47.14 किमी Nagda - Mathura -TBR - 47.14 Km	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	7,05,58 5,63,46 2,77,97	.. 1,49,60 1,63,46	.. 1,50,00	..
256	इटारसी - बीना एवं इटारसी - नागपुर - टीबीआर- 100.62 किमी Itarsi-Bina & Itarsi- Nagpur - TBR 100.62 Kms.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	23,30,57 21,88,45 5,38,87	1,57,62 6,10,37 7,50,00	.. 7,45,45	..
257	बीना - कटनी - टीबीआर - 34.55 किमी Bina-Katni - TBR 34.55 Kms.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	6,85,23 5,32,96 1,96,03	.. 1,73,31 1,00,00	.. 55,00	..
258	इटारसी - माणिकपुर - टीबीआर - 13.71 किमी Itarsi-Manikpur - TBR 13.71 Kms.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	2,71,74 1,19,47 77,79	.. 64,20 1,00,00	.. 93,50	..
259	कटनी - सिंगरौली - टीबीआर - 31.47 किमी Katni-Singrauli - TBR 31.47 Kms.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	6,22,80 4,70,53 1,78,55	12,41 1,09,37 1,85,00	.. 1,04,50	..
260	इटारसी - माणिकपुर - टीबीआर - 63.63 किमी Itarsi-Manikpur: TBR 63.63 Kms.	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	12,60,37 11,08,10 3,61,02	25,64 4,51,88 1,25,85	.. 1,04,50	..
261	खंडवा - इटारसी - टीबीआर - 75.75 किमी Khandwa-Itarsi - TBR 75.75 Kms	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	17,54,53 16,12,41 4,05,68	90,36 6,58,61 6,29,50	.. 6,46,24	..
262	रुथियाई - मक्सी व गुना - खालियर - टीबीआर - 54.00 किमी Ruthiyai-Maksi and Guna-Gwalior - TBR 54.00KM	मूआनि ररेसंको रा.	DRF RRSK R.	12,50,75 11,08,63 2,89,20	37,12 3,32,36 7,60,00	.. 5,28,67	..
263	इटारसी-मानिकपुर (अप व डाउन) - टीबीआर - 14.80 किमी Itarsi - Manikpur (UP&DN) - TBR - 14.80 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	3,29,79 90,82	57,25 35,00	38,50	
264	बीना-कटनी, कटनी-सिंगरौली - टीबीआर (प्रा) - 100.99 किमी Bina - Katni, Katni-Singrauli - TBR - 100.99 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	22,52,58 6,19,73	3,62,72 1,20,25	1,10,00	
265	नागदा-मथुरा (अप व डाउन) - टीबीआर (प्रा) - 95.945 किमी Nagda - Mathura (UP&DN) - TBR - 95.945 km	ररेसंको रा.	RRSK R.	16,52,00 6,02,81	19,73 4,50,00	4,00,00	

16.2.20
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
266	कोटा-चित्तौड़, कोटा-रुठियाई (एकल लाइन) - टीबीआर - 20.758 किमी डीप स्क्रीनिंग के साथ	ररेसंको	RRSK	3,50,77	..	2,54,04	1,89,74
	Kota-Chittor, Kota-Ruthiyai (SL) - TBR - 20.758 Km with deep screening	रा.	R.	1,30,06			
267	खांडवा - बीना (अप व डाउन) - टीबीआर - 20 किमी	ररेसंको	RRSK	5,56,41	76,18	2,00,00	3,98,50
	Khandwa - Bina (UP&DN) - TBR - 20 km	रा.	R.	1,15,80			
268	इटारसी-बीना - गिट्टियों का थ्रू नवीकरण (96.10 किमी)	ररेसंको	RRSK	33,55,00	..	1,00,00	1
	Itarsi-Bina - Through ballast renewal (96.10 km)						
कांटे व पारण/ Points & Crossings							
269	कोटा-रुठियाई - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस सीएमएससी) -18 सेट	ररेसंको	RRSK	6,28,60	..	90,00	1,00,00
	Kota-Ruthiyai - TTR(TWS CMSC) -18 sets						
270	भोपाल मंडल - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस सीएमएससी) - 100 सेट	ररेसंको	RRSK	41,95,72	..	50,00	4,12,48
	Bhopal Division - TTR(TWS CMSC) - 100 sets						
271	जबलपुर मंडल - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस सीएमएससी) - 55 सेट और टीटीआर (सीएमएससी) - 24 सेट	ररेसंको	RRSK	21,79,17	..	85,00	2,20,00
	Jabalpur Division - TTR(TWS CMSC) - 55 sets & TTR (CS CMSC) - 24 sets	रा.	R.	21,20			
272	इटारसी-माणिकपुर - स्विच व पारण का थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से बदलाव (120 सेट)	मूआनि	DRF	34,55,22	13,29,79	..	..
	Itarsi - Manikpur - Repl.of switches & crossings with thick web switches & weldable CMS crossings (120 sets)	सं.निधि	S.Fund	4,11,19	1,53,82	..	..
		ररेसंको	RRSK	20,88,95	30,08	2,85,96	2,20,00
		रा.	R.	32,21			
273	कोटा मंडल - स्विच व पारण का थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से बदलाव (206 सेट)	मूआनि	DRF	42,17,89	21,27,31	..	..
	Kota Division - Repl. of switches & crossings with thick web switches & weldable CMS crossings (206 sets)	सं.निधि	S.Fund	5,92,60	4,68,05	..	..
		ररेसंको	RRSK	20,75,40	3,56,27	1,00,00	2,00,00
274	इटारसी-माणिकपुर - सीधे / कर्व्ड स्विच, सीएमएस क्रॉसिंग का नवीकरण (102 अदद)	मूआनि	DRF	28,23,32	12,21,51	..	..
	Itarsi - Manikpur - Renewal of straight / curved switches, CMS crossings (102 Nos)	सं.निधि	S.Fund	4,05,88	53,82	..	..
		ररेसंको	RRSK	16,07,21	51,78	1,50,00	22,00
		रा.	R.	18,86			
275	गंगारपुर सिटी - मथुरा व विद्युत रेलइंजन शेड तुगलकाबाद - टीटीआर (168 अदद)	मूआनि	DRF	27,28,74	23,46,69	..	..
	Gangapur City - Mathura & Electric Loco Shed Tughlakabad - TTR (168 Nos)	सं.निधि	S.Fund	3,61,23	2,96,86	..	..
		ररेसंको	RRSK	4,31,02	4,30,70	1,00,00	2,00,00
		रा.	R.	20,77			
276	भोपाल मंडल - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (70 अदद)	मूआनि	DRF	24,13,69	6,37,46	..	..
	Bhopal Division - Thick web switches & weldable CMS crossings (70 Nos)	ररेसंको	RRSK	15,26,00	27,38	1,00,00	7,23,61
		रा.	R.	14,56			
277	इटारसी-माणिकपुर - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (49 अदद)	मूआनि	DRF	13,51,96	7,35,17	..	..
	Itarsi - Manikpur - Thick web switches & weldable CMS crossings (49 Nos)	सं.निधि	S.Fund	2,19,19	47,81	..	..
		ररेसंको	RRSK	6,17,07	27,44	50,00	55,00
		रा.	R.	11,23			

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
278	नागदा - मथुरा - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (103 अदद)	मूआनि	DRF	19,95,96	11,25,25	..
	Nagda - Mathura - Thick web switches & weldable CMS crossing (103 Nos)	सं.निधि	S.Fund	2,70,59	3,06,85	..
		रोसेंको	RRSK	8,71,52	2,93,01	1,00,50
279	बीना - कटनी व कटनी - सिंगरौली - टीटीआर(प्रा) (106 अदद)	मूआनि	DRF	28,72,12	7,87,84	..
	Bina-Katni & Katni-Singrauli - TTR(P) (106 Nos)	रोसेंको	RRSK	19,56,07	2,06,45	1,50,00
		रा.	R.	83,95		
280	इटारसी - बीना - टीटीआर (198 अदद)	मूआनि	DRF	9,05,45	1,92,59	..
	Itarsi - Bina - TTR (198 Nos)	रोसेंको	RRSK	7,09,04	1,17,05	50,00
281	नागदा - मथुरा खंड - कुल टीटीआर(प्रा)-87 अदद	मूआनि	DRF	21,69,99	2,93	..
	NAGDA-MATHURA Section - Total TTR(P)-87 Nos,	सं.निधि	S.Fund	2,70,59	2,06,25	..
		रोसेंको	RRSK	19,78,65	90,10	1,78,00
		रा.	R.	9,53		
282	इटारसी - माणिकपुर व सतना - रीवा - डेरैलिंग स्विच (47 अदद)	मूआनि	DRF	4,04,54	50,61	..
	Itarsi-Manikpur & Satna-Rewa - Derailing switches (47 Nos)	रोसेंको	RRSK	2,47,01	18,33	75,00
		रा.	R.	9,64		
283	इटारसी - माणिकपुर - टीटीआर(प्रा) (सीएस+सीएमएससी) - 1 में 12 - 66 अदद	मूआनि	DRF	21,12,90	9,40,57	..
	ET-MKP: TTR (P) (CS+CMSC) - 1 in 12 - 66 nos.	रोसेंको	RRSK	14,84,03	45,74	1,75,85
		रा.	R.	52,78		
284	बीना-कटनी - टीटीआर(प्रा) (सीएस+सीएमएससी) -1 में 12 - 37 अदद	मूआनि	DRF	12,26,48	5,47,53	..
	Bina-Katni: TTR (P) (CS+CMSC) 1 in 12 - 37 nos.	रोसेंको	RRSK	9,53,54	4,80,85	2,23,58
		रा.	R.	29,59		
285	जबलपुर मंडल - टीटीआर(प्रा) - 21 अदद (एफएस+सीएस+सीएमएससी - 3 अदद और सीएस+सीएमएससी - 18 अदद)	मूआनि	DRF	5,84,97	3,69,99	..
	Jabalpur division: TTR (P) - 21 nos. (FS+CS+CMSC - 3 nos. and CS+CMSC - 18 nos.)	रोसेंको	RRSK	4,01,40	2,19,03	95,00
		रा.	R.	15,19		
286	इटारसी - माणिकपुर - टीटीआर (सीएस+सीएमएससी) - 16 सैट	मूआनि	DRF	4,10,89	1,03,08	..
	Itarsi-Manikpur - TTR(CS+CMSC) - 16 sets	रोसेंको	RRSK	2,58,62	1,60,89	35,00
287	कोटा मंडल - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी) - 45 सैट	मूआनि	DRF	14,83,54	..	..
	Kota Divn. - TTR (TWS + CMSC) - 45 sets	रोसेंको	RRSK	13,41,42	1,90,88	1,47,14
288	भोपाल मंडल - टीटीआर (सीएस+सीएमएससी) - 147 सैट व टीटीआर (टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी) - 71 सैट	मूआनि	DRF	66,00,50	1,77,10	..
	Bhopal Divn. - TTR (CS+CMSC) -147 sets, TTR (TWS+WCMS) - 71 sets	रोसेंको	RRSK	64,58,38	3,49,64	6,00,00
289	इटारसी-माणिकपुर व बीना-कटनी - टीटीआर (प्रा) - 15 अदद व 2 अदद	रोसेंको	RRSK	5,56,82	80,91	1,65,85
	Itarsi - Manikpur & Bina-Katni - TTR (P) - 15 Nos and - 2 No	रा.	R.	4,21		
290	इटारसी-माणिकपुर, कटनी-सिंगरौली व सतना-रीवा - टीटीआर (प्रा) - 15 अदद व 33 अदद	रोसेंको	RRSK	12,67,16	2,38,78	2,52,50
	Itarsi -Manikpur, Katni-Singrauli & Satna-Rewa - TTR (P) - 15 Nos & - 33 Nos	रा.	R.	11,89		
291	कटनी-बीना व इटारसी-माणिकपुर - टीटीआर (प्रा) - 51 अदद	रोसेंको	RRSK	11,36,25	1,37,32	1,20,00
	Katni - Bina & Itarsi-Manikpur - TTR (P) - 51 No	रा.	R.	12,64		
292	नागदा-मथुरा - टीटीआर (प्रा) - 71 अदद व 18 अदद	रोसेंको	RRSK	30,21,50	..	4,00,00
	Nagda - Mathura - TTR(P) - 71 nos & 18 No					5,00,00

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
293	इटारसी -बीना - टीटीआर - 75 अदद व 25 अदद Itarsi - Bina - TTR - 75 Nos & 25 No	रारेसंको RRSK	41,54,61	2,37,74	2,00,00	4,65,45
294	खांडवा - बीना - टीटीआर - 41 अदद, टीटीआर - 3 अदद व टीटीआर - 32 अदद Khandwa-Bina - TTR - 41 Nos, TTR - 3 Nos & TTR - 32 Nos	रारेसंको रा. R.	20,26,25 2,59	3,35,10	2,00,00	2,80,54
	अन्य/ Others					
295	नागदा-मथुरा - टीडब्ल्यूआर - 122.930 किमी Nagda-Mathura - TWR - 122.930 km	रारेसंको RRSK	46,23,98	..	2,00,00	2,00,00
296	कटनी-सिंगरौली (एकल) - टीडब्ल्यूआर - 88.51 किमी Katni-Singrauli(SL) - TWR - 88.51 km	रारेसंको RRSK	26,37,40	..	65,55	2,20,00
297	इटारसी-माणिकपुर - टीडब्ल्यूआर - 88.79 किमी Itarsi-Manikpur - TWR - 88.79 km	रारेसंको RRSK	26,45,75	..	65,00	2,20,00
298	जबलपुर मंडल - एसईजे(52 किग्रा) - 86 सेट और एसईजे (60 किलो) - 60 सेट Jabalpur Division - SEJ (52 kg) - 86 sets & SEJ (60 kg) - 60 sets	रारेसंको RRSK	3,92,54	..	45,00	49,50
299	गुना-ग्वालियर(एकल) - टीएफआर (लाइनर और रबर पैड) - 148.50 किमी Guna-Gwalior(SL) - TFR (liner and rubber pad) - 148.50 km	रारेसंको RRSK	10,22,87	..	..	2,26,24
300	गुना-ग्वालियर (एकल) - टीएफटीआर - 4.40 किमी Guna-Gwalior(SL) - TFTR - 4.40 km	रारेसंको RRSK	5,99,99	..	..	1,23,27
301	इटारसी-माणिकपुर - टीएफआर - 81.25 किमी Itarsi - Manikpur - TFR - 81.25 km	मूआनि DRF रारेसंको RRSK	4,72,59 2,23,47	2,71,20 2,34	.. 10,00	.. 24,75
302	गंगापूर सिटी-मथुरा - टीडब्ल्यूआर - 59.72 किमी Gangapur City - Mathura - TWR - 59.72 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund रारेसंको RRSK	3,88,63 40,80 88,83	2,24,33 38,52 6,20	 78,83	 86,66
303	नागदा - मथुरा - टीडब्ल्यूआर - 93.776 किमी Nagda - Mathura - TWR - 93.776 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund रारेसंको RRSK	18,48,37 1,98,20 10,42,11	7,59,13 2,11,01 5,55,19	 3,00,00	 2,48,92
304	नागदा-मथुरा - टीडब्ल्यूआर - 64.571 किमी Nagda-Mathura - TWR - 64.571 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund रारेसंको RRSK	13,90,25 2,88,85 6,42,80	6,99,47 2,99,38 1,42,50	 3,24,46	 2,79,00
305	इटारसी-माणिकपुर - टीएफआर - 74.21 किमी Itarsi-Manikpur - TFR - 74.21 km	मूआनि DRF रारेसंको RRSK	6,50,26 2,52,34	3,10,89 27,97	.. 25,00	.. 27,50
306	भोपाल मंडल - टीडब्ल्यूआर - 118.17 किमी Bhopal Division - TWR - 118.17 km	मूआनि DRF रारेसंको RRSK	2,70,30 10,00	10,53,97 4,25,32	.. 25,00	.. 1,00
307	बीना-कटनी - टीडब्ल्यूआर - 64.973 किमी Bina-Katni - TWR - 64.973 km	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund रारेसंको RRSK	13,31,01 1,73,10 10,83,31	2,51,37 3,95,65 4,84,65	 1,00,00	 1,04,50
308	कोटा मंडल - टीएफआर - 144.508 किमी KOTA DIVISION -TFR =144.508 Kms.	मूआनि DRF सं.निधि S.Fund रारेसंको RRSK	13,77,13 1,69,12 12,57,54	.. 2,37,07 95,88	 2,57,84	 2,00,00
309	इटारसी - माणिकपुर - टीएफआर - 86.77 किमी ET-MKP: TFR 86.77 Kms	मूआनि DRF रारेसंको RRSK	7,78,89 6,54,53	1,74,15 89,82	.. 75,00	.. 1,10,00
310	इटारसी - माणिकपुर - टीएफआर - 29.49 किमी ET-MKP: TFR 29.49Kms	मूआनि DRF रारेसंको RRSK	2,53,02 1,42,61	1,11,00 5,71	.. 35,00	.. 38,50

16.2.23

पश्चिम मध्य रेलवे

WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
311	कोटा मंडल- एसईजे का बदलाव- 239 अदद एवं जीजे - 418 अदद Kota Divn - Repl of SEJ's - 239 nos and GJs - 418 nos.	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	7,55,54 2,02,94 6,12,03	.. 1,67,15 1,65,93	 2,08,09
312	कटनी - सिंगरौली - टीएफआर - 75.92 किमी Katni-Singrauli - TFR 75.92 Km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	6,75,72 5,13,30	1,23 31,08	.. 1,25,35
313	भोपाल मंडल - टीएफआर - 111.60 किमी Bhopal Divn. - TFR - 111.60 Km	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	11,79,73 1,59,17 10,42,10	18,91 2,74 3,19,25	 1,00,00
314	बीना - कटनी - टीएफआर - 105.20 किमी Bina-Katni - TFR 105.20 Km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	10,76,48 9,24,21	18,46 20,90	.. 1,50,00
315	भोपाल मंडल - एसईजे का नवीकरण - 266 सैट व ग्लूड जोड़ का नवीकरण - 890 सैट Bhopal Divn - Renewal of SEJ - 266 sets and renewal of Glued joints - 890 sets	मूआनि सं.निधि ररेसंको	DRF S.Fund RRSK	9,27,61 1,72,44 7,90,31	.. 80,39 2,20,91	 1,00,00
316	नगदा - मथुरा - टीडब्ल्यूआर - 80.52 किमी Nagda-Mathura - TWR - 80.52 Km	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	22,64,85 21,22,73	.. 95,37	.. 2,00,00
317	इटारसी-मानिकपुर और सतना-रीवा (अप व डाउन/एकल लाइन) - टीएफआर - 102.65 किमी Itarsi - Manikpur & Satna-Rewa (up & down) - TFR-102.65 km	ररेसंको	RRSK	9,91,27	44,31	1,85,00
318	बीना - कटनी (डाउन) - टीडब्ल्यूआर - 22.30 किमी Bina - Katni (DN) - TWR - 22.30 km	ररेसंको	RRSK	5,26,84	1,50,79	1,25,00
319	कटनी - सिंगरौली (एकल लाइन) - टीडब्ल्यूआर - 42.70 किमी Katni - Singrauli (SL) - TWR - 42.70 km	ररेसंको	RRSK	9,44,22	2,30,63	2,00,00
320	कटनी-सिंगरौली(एकल लाइन)-विन्यास को चौड़ा करना-46.40 किमी Katni - Singrauli (SL) - Widening of formation - 46.40 km	ररेसंको	RRSK	4,03,00	..	1,20,50
321	नागदा-कोटा (अप व डाउन) - टीडब्ल्यूआर - 64.522 किमी Nagda - Kota (up & down) - TWR - 64.522 km	ररेसंको	RRSK	23,78,68	70,00	2,00,00
322	कोटा-मथुरा (अप व डाउन) - टीडब्ल्यूआर -73.70 किमी Kota - Mathura (up & down) - TWR - 73.70 km	ररेसंको	RRSK	27,17,08	..	2,00,00
323	गुना-ग्वालियर (एकल लाइन) - टीएफआर - 46 किमी Guna - Gwalior (SL) - TFR - 46 km	ररेसंको	RRSK	5,75,09	..	2,00,00
324	भोपाल मंडल-एसईजे का नवीकरण-200 अदद, ग्लूड जोड़-500 अदद Bhopal Division - Renewal of SEJ - 200 Nos & Glued joints - 500 No	ररेसंको	RRSK	8,18,41	2,42,37	2,00,00
325	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	ररेसंको	RRSK	..	..	482,00,00
326	ब - नये कार्य / B - New Works पश्चिम मध्य रेलवे - संपूर्ण रेलपथ नवीकरण (प्राथमिक) West Central Railway - Complete track renewal (Primary) (Umbrella Work 2019-20)	ररेसंको	RRSK	47,53,00	..	..
327	पश्चिम मध्य रेलवे - प्राथमिक रेलपथ नवीकरण यथा श्रृंखला नवीकरण, श्रृंखला स्लीपर नवीकरण, स्लीपर घनत्व में वृद्धि और पुलों की लकड़ी का श्रृंखला नवीकरण West Central Railway - Primary track renewal namely through rail renewal, through sleeper renewal, increasing sleeper density and through bridge timber renewal (Umbrella Work 2019-20)	ररेसंको रा.	RRSK R.	131,05,00 43,00	.. ..	16,00,00

पश्चिम मध्य रेलवे

WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
328	पश्चिम मध्य रेलवे - गौण रेलपथ नवीकरण यथा संपूर्ण रेलपथ नवीकरण, थ्रू पटरी नवीकरण और थ्रू स्लीपर नवीकरण West Central Railway - Secondary track renewal namely complete track renewal, through rail renewal and through sleeper renewal (Umbrella Work 2019-20)	रारेसंको रा.	RRSK R.	59,95,00 2,90,00	.. ..	5,00,00
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	13,37,00	..	..
329	पश्चिम मध्य रेलवे - जुड़नारों का थ्रू नवीकरण, गिट्टी का थ्रू नवीकरण, थ्रू फार्मेशन उपचार और झलाई का थ्रू नवीकरण आदि West Central Railway - Through fastening renewal, through ballast renewal, through formation treatment and through weld renewal etc (Umbrella Work 2019-20)	रारेसंको रा.	RRSK R.	81,25,00 1,08,00	.. ..	6,00,00
330	पश्चिम मध्य रेलवे - टर्न-आउट का थ्रू नवीकरण, स्विच एक्सपेंशन जोड़ों, ग्लू लगे जोड़ों का नवीकरण आदि West Central Railway - Through turnout renewal, renewal of switch expansion joints, glued joints etc (Umbrella Work 2019-20)	रारेसंको ईबीआर(पी)	RRSK EBR(P)	53,37,00 2,49,00	.. ..	4,00,00 ..
331	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	रारेसंको	RRSK	..	..	3,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	रारेसंको	RRSK	..	..	40,00,00
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण / Total - Track Renewals	रारेसंको	RRSK	..	..	522,00,00
पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
332	कोटा-मथुरा - पुल सं.271 में पुनः गर्डर बिछाना और कोटा-रुठियाई खंड में पुल सं.7 Kota-Mathura - Regirdering of bridge No. 271 & bridge No.7 in Kota - Ruthiyai section	रारेसंको	RRSK	2,51,00	..	1 50,00
333	खंडवा-इटारसी - इंदना पुल नं. 714/2 के नजदीक नई अतिरिक्त ओपनिंग Khandwa-Itarsi - New additional opening near Indna bridge No.714/2	रारेसंको	RRSK	4,22,00	..	1 60,00
334	जबलपुर-मानिकपुर - पुल सं.990/1 के इस्पात गर्डरों का बदलाव Jabalpur-Manikpur - Repl. of steel girder of bridge No.990/1	रारेसंको	RRSK	3,02,86	..	1,00 50,00
335	रुठियाई-मक्सी - जैकेटिंग और ग्राउटिंग (पुल सं.1222/1, 1222/2, 1262/1, 1254/1 व 1247/1) Ruthiyai-Maksi - Jacketing & grouting (Bridge No.1222/1, 1222/2, 1262/1, 1254/1 & 1247/1)	रारेसंको	RRSK	4,02,84	..	1 72,00
336	इटारसी-जबलपुर - फर्श संरक्षण के साथ-साथ पायों व तटबंध की जैकेटिंग (पुल सं.817/1) Itarsi-Jabalpur - Jacketting of pier & abutments with floor protection (Bridge No.817/1)	रारेसंको	RRSK	6,28,84	..	10,00 1,00,00
337	कोटा-मथुरा - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं.535 व 283) Kota-Mathura - Regirdering (Bridge No.535 & 283)	रारेसंको	RRSK	3,09,00	..	1 75,00
338	कोटा-मथुरा - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं.475/अप) Kota-Mathura - Regirdering (Bridge No.475/up)	रारेसंको	RRSK	2,59,84	..	1 50,00
339	जबलपुर-इटारसी - इस्पात गर्डरों का पीएससी स्लैब से बदलाव व अन्य विविध कार्य (पुल सं.754/1, 757/4, 882/2, 884/1 व 930/2) Jabalpur-Itarsi - Repl. of steel girder by PSC slab & other misc. work (Bridge No.754/1, 757/4, 882/2, 884/1 & 930/2)	रारेसंको	RRSK	7,12,91	..	1,00 1,00,00
340	कोटा-रुठियाई - पत्थर स्लैब पुलों का बदलाव (42 अदद) Kota-Ruthiyai - Repl. of stone slab bridges (42 Nos)	रारेसंको	RRSK	8,40,00	..	.. 50,00

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES						
341	कोटा-रुथियाई - मौजूदा पुलों का जलमार्ग बढ़ाने के लिए बदलाव (12 अदद) Kota-Ruthiyai - Repl. of existing bridges to increase waterway (12 Nos)	ररेसंको RRSK	18,76,58	..	23,75	50,00
342	इटारसी-जबलपुर - पुल नं.840/1 (ऊपरी और निचले सड़क) खम्भों के चारों ओर पीपा Itarsi-Jabalpur - Gabion around pier of bridge No.840/1 (up & down road)	ररेसंको RRSK	2,99,00	..	10,00	50,00
343	इटारसी-जबलपुर - मौजूदा पुलों के स्थान पर आरसीसी बॉक्स का निर्माण (7 अदद) Itarsi-Jabalpur - Const. of RCC box in place of existing bridges (7 Nos)	ररेसंको RRSK	2,97,56	..	10,00	25,00
344	भोपाल - बीना - पुन:गर्डर बिछाना (पुल सं.966/1 डाउन) Bhopal-Bina - Regirdering (bridge No 966/1 down)	मूआनि ररेसंको RRSK	7,58,42 10,00	9,53,73 15,46	.. 1,12,92	.. 50
345	खंडवा - इटारसी - बेलनाकार पायों का कास्ट इन-सिटू दोहरे पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बक्सों से पुनर्वसन (गर्डर पुल सं.580/1) (बल्दी) Khandwa-Itarsi - Rehabilitation of cylindrical piers by cast in-situ twin reinforced concrete cement boxes (girder bridge No 580/1) (Baldi)	मूआनि ररेसंको RRSK	3,10,80 10,00	3,10,79 22,57	.. 1	.. 1
346	कोटा-मथुरा - पुनर्वसन व सुदृढ़ीकरण (पुल सं.356 डाउन) Kota-Mathura - Rehabilitation & strengthening (bridge No.356 down)	मूआनि ररेसंको RRSK	3,46,72 89,93	2,16,79 56,23	.. 36,96	.. 1
347	इटारसी-जबलपुर - मेरहाबदार टॉप वाले पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स (पुल सं.772/1 अप व डाउन, 808/1 डाउन, 858/2 डाउन, 918/1 डाउन और 911/1) Itarsi-Jabalpur - Arch top reinforced concrete cement box (bridge No.772/1 up & down, 808/1 down, 858/2 down, 918/1 down and 911/1)	मूआनि ररेसंको RRSK	2,68,77 50,58	2,18,18 45,36	.. ..	.. 1
348	जबलपुर-माणिकपुर - पुनर्वसन (10 मेहराबदार पुल) Jabalpur-Manikpur - Rehabilitation (10 arch bridges)	मूआनि ररेसंको RRSK	6,39,40 3,26,58	3,11,94 1,12,14	.. ..	.. 5,00
349	इटारसी-जबलपुर - बाढ़ से बचाव संबंधी कार्य (नर्मदा पुल) Itarsi-Jabalpur - Flood protection works (Narmada Bridge)	मूआनि ररेसंको RRSK	4,42,52 1,44,19	2,39,03 1,36,58	.. ..	.. 10
350	कोटा-नागदा - मेहराबों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स से बदलाव (पुल सं.150 डाउन) Kota-Nagda - Repl of arches by reinforced concrete cement boxes (bridge No.150 down)	मूआनि ररेसंको RRSK	4,40,07 3,35,07	80,00 53,89	.. 1	.. 50,00
351	सूखीसेवानिया-भडभड़ा घाट - पुल सं.852/1 के निकट पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स के अतिरिक्त स्पैन खोलना (5 अदद) Sukhisewania-Bhadbhada Ghat - Opening of addl reinforced concrete cement box spans (5 Nos) near bridge No.852/1	मूआनि ररेसंको RRSK	3,09,26 54,79	1,99,47 45,68	.. 47,47	.. 5,00
352	मलराना निमोडा-नारायणपुर तटवारा - ईंट के मेहराबदार पुलों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स से बदलाव (पुल सं.350, 353 व 354) Malarana Nimoda-Narayanpur Tatwara - Repl of brick arch bridges by reinforced concrete cement box (bridge No.350, 353 & 354)	मूआनि ररेसंको RRSK	4,07,63 2,07,99	2,15,26 1,29,87	.. 12,54	.. 25,00
353	कोटा-नागदा - पत्थर की स्लैबों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बक्सों से बदलाव (7 पुल) Kota-Nagda - Repl of stone slabs with reinforced concrete cement boxes (7 bridges)	मूआनि ररेसंको RRSK	3,46,97 1,98,45	1,18,17 98,54	.. 1	.. 51,02
354	बीना-मकसी - इस्पात गर्डरों का पूर्व-बलित कंक्रीट सीमेंट स्लैबों से बदलाव (पुल सं. 1117/1, 1293/1 व 1203/1) Bina-Maksi - Repl of steel girders with pre-stressed concrete slabs (bridge No.1117/1, 1293/1 & 1203/1)	मूआनि ररेसंको RRSK	4,22,08 3,63,24	46,60 1,71,37	.. 1,09,99	.. 9,99

16.2.26
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES							
355	बीना-मकसी - इस्पात गर्डरों का पूर्व-बलित कंक्रीट सीमेंट स्लैबों से बदलाव (पुल सं. 1123/1 व 1245/1)	मूआनि	DRF	3,19,78	2,63,36	..	..
	Bina-Maksi - Repl of steel girders with pre-stressed concrete slabs (bridge No.1123/1 & 1245/1)	ररेसंको	RRSK	87,40	18,44	25,04	10,00
356	कोटा-नागदा - इस्पात गर्डरों का पूर्व-बलित कंक्रीट सीमेंट स्लैबों से बदलाव (पुल सं.105-अप, 118-अप व 198)	मूआनि	DRF	5,12,59	2,97,82	..	..
	Kota-Nagda - Repl of steel girders by addl piers & pre-stressed concrete slabs (bridge No.105-up, 118-up & 198)	ररेसंको	RRSK	2,73,32	85,46	12,00	10,00
357	जबलपुर-माणिकपुर - पुनः गर्डर बिछाना (हिरण पुल डाउन रोड)	मूआनि	DRF	9,17,19	3,19,51	..	..
	Jabalpur-Manikpur - Regirdering (Hiran bridge down road)	ररेसंको	RRSK	5,26,60	36,54	10,00	3,50,00
358	बीना-मकसी - इस्पात गर्डरों का पूर्व-बलित कंक्रीट सीमेंट स्लैबों से बदलाव (पुल सं. 1189/2 व 1234/1)	मूआनि	DRF	3,38,66	2,44,69	..	..
	Bina-Maksi - Repl of steel girders with pre-stressed concrete slabs (bridge No.1189/2 & 1234/1)	ररेसंको	RRSK	1,20,83	42,96	..	20,00
359	जबलपुर-माणिकपुर - पुनः गर्डर बिछाना (सतना पुल डाउन रोड)	मूआनि	DRF	5,31,53	2,29,61	..	..
	Jabalpur-Manikpur - Regirdering (Satna bridge down road)	ररेसंको	RRSK	2,53,35	25,43	60,00	70,00
360	जबलपुर-माणिकपुर - पुनः गर्डर बिछाना (निवार पुल डाउन रोड)	मूआनि	DRF	5,36,00	3,75,71	..	..
	Jabalpur-Manikpur - Regirdering (Niwar bridge down road)	ररेसंको	RRSK	77,18	25,36	1,50,00	90,00
361	इटारसी-जबलपुर - इस्पात गर्डरों का अतिरिक्त पायों और पूर्व-बलित कंक्रीट सीमेंट स्लैबों से बदलाव (पुल सं.751/2-अप, 788/1-अप व 791/3-अप)	मूआनि	DRF	3,52,71	1,97,55	..	..
	Itarsi-Jabalpur - Repl of steel girders by addl piers & pre-stressed concrete slabs (bridge No.751/2-up, 788/1-up & 791/3-up)	ररेसंको	RRSK	59,97	53,24	75,00	10,00
362	इटारसी-जबलपुर - इस्पात गर्डरों का अतिरिक्त पायों और पूर्व-बलित कंक्रीट सीमेंट स्लैबों से बदलाव (करेली पुल सं.889/1-अप, 889/1-डाउन व सिंगरी पुल सं.905/1-अप)	मूआनि	DRF	3,88,56	1,90,55	..	..
	Itarsi-Jabalpur - Repl of steel girders by addl piers & pre-stressed concrete slabs (Kareli bridge No.889/1-up, 889/1-down & Singri bridge No.905/1-up)	ररेसंको	RRSK	1,19,39	15,48	80,00	50,00
363	खंडवा-इटारसी - बैरल लंबाई का विस्तार (5 पुल) और पुनर्वसन (1 पुल)	मूआनि	DRF	2,53,49	70,40	..	..
	Khandwa-Itarsi - Extension of barrel length (5 bridges) and rehabilitation (1 bridge)	ररेसंको	RRSK	2,33,48	56,00	..	80,00
364	कोटा-मथुरा - इस्पात गर्डरों का पूर्व-बलित कंक्रीट सीमेंट स्लैबों से बदलाव (4 पुल)	मूआनि	DRF	4,99,61	4,23,34	..	..
	Kota-Mathura - Repl of steel girders with pre-stressed concrete cement slabs (4 bridges)	ररेसंको	RRSK	2,38,57	25,00	15,00	30,00
365	कोटा-नागदा - प्रीकास्ट पीएससी स्लैब का बदलाव (6पुल) व आरसीसी स्लैब का बदलाव (12 पुल)	मूआनि	DRF	4,14,64	16,73	..	..
	Kota-Nagda - Repl of with precast PSC slab (6 bridges) & repl of RCC slabs (12 bridges)	ररेसंको	RRSK	3,39,64	87,54	20,00	20,00
366	खंडवा-इटारसी - माचक नदी के निकट अतिरिक्त द्वार और सुरक्षा कार्य	विनि (3)	DF(3)	11,93,81	1,99,59	..	..
	Khandwa-Itarsi - Addl opening and protection work near Machak river	ररेसंको	RRSK	9,68,81	3,67,26	1,46,22	50,00
367	बीना-कटनी - सुदृढ़ीकरण(मेहराबदार पुल 1007/1 अप, 1066/2 अप, 1070/1 अप, 1082/1 अप, 1140/1 अप, 1145/2 व 1181/2)	मूआनि	DRF	2,65,00	..	..	..
	Bina-Katni - Strengthening (Arch bridges 1007/1 up, 1066/2 up, 1070/1 up, 1082/1 up, 1140/1 up, 1145/2 & 1181/2)	ररेसंको	RRSK	2,45,00	52,36	75,00	1,00
368	इटारसी-जबलपुर - बैरल लंबाई का विस्तार (पुल सं.860/1, 867/2, 868/1, 872/1, 892/1, 903/2, 972/2 व 976/1)	मूआनि	DRF	2,70,00	..	..	..
	Itarsi-Jabalpur - Extension of barrel length (Bridge No.860/1, 867/2, 868/1, 872/1, 892/1, 903/2, 972/2 & 976/1)	ररेसंको	RRSK	2,40,00	96,31	75,00	1,00

16.2.27
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES							
369	पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES	मूआनि	DRF	2,55,05	..	..	
	अंतहा-बिजोरा - किमी 45/16-46/08 पर अतिरिक्त पुल	ररेसंको	RRSK	2,05,05	56,42	1	
	Antah-Bijora - Addl bridges at km 45/16-46/08					40,00	
370	कोटा-रुठियाई - पुल सं.98 के निकट अतिरिक्त पुल	विनि (4)	DF(4)	2,50,98	..	..	
	Kota-Ruthiyai - Addl bridge near bridge No.98	ररेसंको	RRSK	2,45,98	65,23	1	
						20,00	
371	कोटा-रुठियाई - पुल सं.96 के निकट अतिरिक्त द्वार	विनि (4)	DF(4)	2,52,77	..	..	
	Kota-Ruthiyai - Addl opening near bridge No.96	ररेसंको	RRSK	2,47,77	56,41	1	
						20,00	
372	कोटा-रुठियाई - पुनर्वसन (10 पुल)	मूआनि	DRF	5,56,93	39,65	..	
	Kota-Ruthiyai - Rehabilitation (10 bridges)	ररेसंको	RRSK	5,26,93	23,45	1,50,00	
						1,08,82	
373	खंडवा-इटारसी - पुल सं.580/1 के निकट अतिरिक्त द्वार	विनि (4)	DF(4)	3,11,17	1,94,21	..	
	Khandwa-Itarsi - Addl opening beside bridge No.580/1	ररेसंको	RRSK	3,06,17	2,15,96	67	
						50	
374	सतना - मानिकपुर - बैरल लंबाई का विस्तार (4 पुल), पुनर्वास (3 आर्क पुल)	ररेसंको	RRSK	5,50,00	23,65	1,00,00	
	Satna-Manikpur - Extension of barrel length (4 bridges), rehabilitation (3 arch bridges)					1,00,00	
375	सतना मानिकपुर - बैरल लंबाई और पुनर्वास का विस्तार (पुल सं. 1165/1 एवं 1166/1)	ररेसंको	RRSK	5,00,00	58,99	1,50,00	
	Satna-Manikpur - Extension of barrel length & rehabilitation (Bridge No.1165/1 & 1166/1)					1,00,00	
376	खांडवा-इटारसी - पुशिंग तकनीक द्वारा आरसीसी बॉक्स के रूप में अतिरिक्त ओपनिंग (पुल सं. 665/1, 652/1, 661/1, 667/3 एवं 668/1)	ररेसंको	RRSK	28,48,78	98,46	1	
	Khandwa-Itarsi - Addl opening as RCC boxes by pushing technique (Bridge No.665/1, 652/1, 661/1, 667/3 & 668/1)					1,00,00	
377	इटारसी-बीना - अतिरिक्त ओपनिंग (पुल सं. 802/1 & 805/1) और किमी.886/2-4, 886/13ए-15ए तथा 902/11-13 पर घाटी भाग	ररेसंको	RRSK	21,06,63	56,23	10,74	
	Itarsi-Bina - Addl opening (Bridge No.802/1 & 805/1) and valley portion at km.886/2-4, 886/13A-15A & 902/11-13					4,00,00	
378	इटारसी-जबलपुर - तवा पुल का पुनःगईरिंग तथा जैकेटिंग	ररेसंको	RRSK	31,16,22	1,25,48	1,00	
	Itarsi-Jabalpur - Regirdering & jacketting of Tawa Bridge					1,00,00	
379	इटारसी-भोपाल - आरसीसी बॉक्स के रूप में अतिरिक्त उठाव (पुल सं. 803/1-जाखला पुल)	ररेसंको	RRSK	9,53,14	63,28	10,00	
	Itarsi-Bhopal - Addl opening as RCC box (Bridge No.803/1-Jakhla bridge)					1,20,00	
380	इटारसी-भोपाल - आरसीसी बॉक्स के रूप में अतिरिक्त उठाव भोपाल छोर पर (वर्तमान पुल सं. 811/1 के साथ - बेतवा पुल)	ररेसंको	RRSK	6,78,33	63,78	10,00	
	Itarsi-Bhopal - Addl opening as RCC box towards Bhopal end (besides existing Bridge No.811/1-Betwa bridge)					75,00	
381	खांडवा -इटारसी - आरसीसी बॉक्स तथा टो वाल (पुल सं. 722/1) के रूप में अतिरिक्त ओपनिंग	ररेसंको	RRSK	3,60,36	65,47	30,00	
	Khandwa-Itarsi - Addl opening as RCC box & tow wall (Bridge No.722/1)					1,00,00	
382	रुथियाई-मक्सी - अतिरिक्त ओपनिंग (पुल सं. 1245/1 धनोरा नल्ला)	ररेसंको	RRSK	4,02,90	57,23	70,00	
	Ruthiyai-Maksi - Addl opening (Bridge No.1245/1 Dhanora Nalla)					1,00,00	
383	खांडवा -इटारसी - पुशिंग तकनीक और टो वाल द्वारा आरसीसी बॉक्स के रूप में अतिरिक्त ओपनिंग (पुल सं. 717/1)	ररेसंको	RRSK	3,82,29	23,65	10,00	
	Khandwa-Itarsi - Addl opening as RCC box by pushing technique & tow wall (Bridge No.717/1)					1,25,00	
384	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	..	
	Works costing below Rs.2.5 crore each	ररेसंको	RRSK	..	..	..	
						2,72,54	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	
						2,72,54	
						49,66,15	

पश्चिम मध्य रेलवे

WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES						
ब - नये कार्य / B - New Works						
385	पश्चिम मध्य रेलवे - गर्डरों/स्लैबों का बदलाव, उप संरचना व सुपर संरचना का पुनर्वसन / सुदृढ़ीकरण, पुलों का पुनर्निर्माण, पुल सुरक्षा कार्य व अतिरिक्त जल-मार्ग, West Central Railway - Repl of girders/slabs, rehabilitation/strengthening of sub-structure & super structure, rebuilding of bridges, bridge protection works and addl water-way (Umbrella Work 2019-20)	मूआनि DRF	65,00,00	..	..	50,00
386	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी ररेसंको Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	2,72,54 1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि DRF	.. ..	.. ..	.. ..	2,72,54 50,00
		ररेसंको RRSK	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - पुल, सुरंग व पहुंच सड़क संबंधी कार्य /	पूँजी Cap.	..	..	..	5,45,08
	Total - Bridge Works, Tunnel Works and Approaches	मूआनि DRF	..	..	..	50,00
		ररेसंको RRSK	..	..	..	50,66,15
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
387	कोटा-मथुरा - उच्च उपलब्धता वाले डिजिटल धुरा काउंटर के प्रावधान द्वारा मध्यवर्ती ब्लॉक सिगनल की विश्वसनीयता का बढ़ाना (23 आईबीएस) Kota-Mathura - Enhancing the reliability of intermediate block signalling by provision of high availability digital axle counters (23 IBS)	ररेसंको RRSK	26,16,98	..	25,00	4,00,00
388	नागदा-मथुरा - उच्च उपलब्धता डिजिटल धुरा काउंटर (19 ब्लॉक खंड) Nagda-Mathura - High availability digital axle counters (19 block sections)	ररेसंको RRSK	8,90,00	..	25,00	3,50,00
389	इटारसी-बीना - संचार माध्यम के अतिरिक्त प्रावधान द्वारा विश्वसनीयता का सुधार (11 आईबीएस) Itarsi-Bina - Improvement of reliability by redundant of communication media (11 IBHs)	ररेसंको RRSK	9,49,00	..	20,00	4,00,00
390	कोटा-नागदा - उच्च उपलब्धता डिजिटल धुरा काउंटर (14 सं.) द्वारा मध्यवर्ती ब्लॉक सिगनल की विश्वसनीयता को बढ़ाना Kota-Nagda - Enhancing the reliability of intermediate block signalling by by high availability digital axle counters (14 nos)	ररेसंको RRSK	15,92,94	..	25,00	1,00,00
391	जबलपुर मंडल - डाटालॉगर उन्नयन नेटवर्क प्रणाली (65 स्थल) Jabalpur Division - Upgrading datalogger networking system (65 locations)	ररेसंको RRSK	7,84,05	..	..	1,00,00
392	कटनी-बीना - पुराने और अप्रचलित नियंत्रण संचार प्रणाली और खराब क्वाड केबल का बदलाव Katni-Bina - Repl. of control communication system & defective quad cable	ररेसंको RRSK	2,95,30	..	2,00,00	1,00,00
393	कटनी-सिंगरौली - शिरोपरि संरक्षण का मिश्रित क्वाड केबल से बदलाव (260 किमी) Katni-Singrauli - Repl. of overhead alignment by composite quad cables (260 km)	विनि (4) DRF(4) ररेसंको RRSK	14,00,78 15,00	16,42,72 ..	.. 15,00	.. 15,00
394	गुना-ग्वालियर - शिरोपरि संरक्षण का मिश्रित क्वाड केबल से बदलाव (224 किमी) Guna-Gwalior - Repl of overhead alignment by composite quad cables (224 km)	मूआनि DRF ररेसंको RRSK	14,11,75 1,00,00	14,52,75 94,63	.. 54,57	.. 1,00

पश्चिम मध्य रेलवे

WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
395	इटारसी - जीसी-5 के सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव	मूआनि	DRF	5,94,44	4,01,05	..
	Itarsi - Repl of signalling gears of GC-5 by centralised operation of points & signals	ररेसंको	RRSK	1,86,26	2,48,83	1,00,00
396	कटनी-सिंगरौली - कांटों व सिगनल का केंद्रीकृत परिचालन (7 स्टेशन)	मूआनि	DRF	19,21,14	12,14,62	..
	Katni-Singrauli - Centralised operation of points & signals (7 stations)	ररेसंको	RRSK	7,06,62	6,72,04	13,40
397	हबीबगंज-इटारसी - पेपर क्वाड आरई मेन केबलों का जेली फिल्ड 6-क्वाड केबलों से बदलाव (79.61 किमी)	मूआनि	DRF	4,38,47	3,65,29	..
	Habibganj-Itarsi - Repl of paper quad RE main cables by jelly filled 6-quad cables (79.61 km)	ररेसंको	RRSK	74,17	11,48	..
398	पश्चिम मध्य रेलवे - सिगनलों का पृथक्करण व उन्नयन (8 स्टेशन)	विनि (4)	DF(4)	31,06,00	13,56,85	..
	West Central Railway - Isolation and upgradation of signalling (8 stations)	ररेसंको	RRSK	17,61,79	3,36,82	5,01,48
399	गंगपुर सिटी-मथुरा - एमयूएक्स आधारित धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन उपस्करों का अंकीय धुरा गणकों से बदलाव	मूआनि	DRF	3,97,91	1,30,61	..
	Gangapur City-Mathura - Repl of MUX based block proving by axle counters equipment with digital axle counters	ररेसंको	RRSK	2,65,48	12,68	20,42
400	कोटा-श्यामगढ़ - पेपर क्वाड आरई केबलों का जेली-फिल्ड 6-क्वाड केबलों से बदलाव (135 किमी)	मूआनि	DRF	6,96,54	6,70,75	..
	Kota-Shamgarh - Repl of paper quad RE cables by jelly filled 6-quad cables (135 km)	ररेसंको	RRSK	57,49	87,51	15,00
401	न्यू कटनी जं. - यांत्रिक लीवर फ्रेमों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (सी-केबिन)	मूआनि	DRF	10,62,84	3,77,08	..
	New Katni Jn - Repl of mechanical lever frames with centralised operation of points & signals (C-cabin)	ररेसंको	RRSK	6,84,34	5,28,39	2,50,00
402	कोटा मंडल - सिगनल व दूरसंचार रिले व उपस्करों व उपस्कर कक्षों का बदलाव (4 स्टेशन)	मूआनि	DRF	3,92,26	2,61,88	..
	Kota Division - Repl & shifting of signalling & telecom relays and equipment room (4 stations)	ररेसंको	RRSK	1,07,93	88	10,00
403	बयाना, गंगपुर सिटी व शामगढ़ - सिगनल गियरों का बदलाव	मूआनि	DRF	18,02,40	11,56,22	..
	Bayana, Gangapur City & Shamgarh - Repl of signalling gears	ररेसंको	RRSK	6,63,01	3,21,82	1,84,22
404	बीना-इटारसी - सचल गाड़ी रेडियो संचार (मास्टर स्विचिंग केंद्र रहित) (ए-मार्ग) (230 किमी)	विनि (3)	DF(3)	15,84,70	3,24,66	..
	Bina-Itarsi - Mobile train radio communication (without switching centre) (A-route) (230 km)	ररेसंको	RRSK	12,62,93	14,56	20,97
405	न्यू कटनी जं. - यांत्रिक लीवर फ्रेम का कांटों एवं सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन के बदलाव	मूआनि	DRF	18,91,00	..	..
	New Katni Jn - Repl of mechanical lever frames with centralised operation of points & signals	ररेसंको	RRSK	18,90,99	1,10,61	7,26,48
406	नागदा-मथुरा - सिगनल गियरों का बदलाव (चिह्नित 5 नाजुक स्टेशन)	मूआनि	DRF	15,45,00	7,11,27	..
	Nagda-Mathura - Repl of signalling gears (5 identified critical stations)	ररेसंको	RRSK	8,37,75	5,86,25	2,33,18
407	सवाई माधोपुर-गंगपुर सिटी - चिह्नित महत्वपूर्ण स्टेशनों पर सिगनलिंग गियरों को बदलना (4 स्टेशन)	मूआनि	DRF	14,30,00	1,39,64	..
	Sawai madhopur- Gangapur city Section: Repl of old and outlived signalling gears at identified critical 4 stations which are overdue for repl	ररेसंको	RRSK	12,90,47	2,84,89	3,58,69
408	मंडलगढ़, बरुंदनी, परसोली एवं बस्सी बेरिसल - 150 रिले पीआई को बदलना, सेमाफोर सिगनलों के बदले सीएलएस और पाइंटों एवं सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन का प्रावधान	मूआनि	DRF	15,20,70	2,81,07	..
	Mandal Garh, Barundani, Parsoli & Bassi Berisal - Repl of old and obsolete PI150 relays, provision of CLS in place of semaphore signals and centralized operation of points	ररेसंको	RRSK	12,34,36	2,81,76	4,78,89

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
409	नगदा-मथुरा खंड- चिह्नित महत्वपूर्ण स्टेशनों पर सिगनलिंग गियरों को बदलना (11 स्टेशन) Nagda - Mathura Section: Replacement of old and outlived signalling gears at identified critical 11 stations which are overdue for replacement.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	25,93,99 25,06,49	93,44 6,04,01	.. 2,67,22 3,00,00
410	जबलपुर मंडल - सिगनल गियरों की विश्वसनीयता बढ़ाने के लिए रेलवे बोर्ड सिगनलिंग एक्शन योजना (प्राइम) का कार्यान्वयन Jabalpur Division-Implementation of Railway Board signalling action plan (PRIME) for enhancing the reliability of signalling gears	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	8,30,20 8,20,93	12,68 2,66,95	.. 2,19,33 1,00,00
411	नगदा-मथुरा खंड - चिह्नित महत्वपूर्ण स्टेशनों पर सिगनलिंग गियरों को बदलना (5 स्टेशन) Nagda - Mathura Section: Replacement of old and outlived signalling gears at identified critical 5 stations which are overdue for replacement	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	19,24,46 17,68,77	2,26,02 5,78,67	.. 5,92,16 3,00,00
412	बीना - बीना गुड्स यार्ड पर पाइंटों एवं सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन द्वारा केंद्रीकृत गियरों को बदलना Bina - Repl. of overaged signalling gears of Bina goods yard by centralized operation of points and signals	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	19,25,83 19,25,82	.. ..	.. 3,14,14 6,00,00
413	कोटा-चित्तौड़गढ़ - पीआई 150 रिले, सेमाफोर सिगनलों के बदले सीएलएस और पाइंटों एवं सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन का प्रावधान Kota-Chittor garh section: Repl of old and obsolete PI-150 relays, provision of CLS in place of semaphore signals and centralized operation of point	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	14,66,00 12,01,96	2,63,79 4,38,23	.. 5,00,00 3,00,00
414	इटारसी-खंडवा- गैर जैली फाइलड 4 क्वाड केबल के बदलाव के लिए खंड में जैली फाइलड 6 क्वाड केबल (178 मार्गकिमी) Itarsi-Khandwa - Jelly filled 6 Quad cable in section for replacement of non jelly filled 4 quad cable (178 rkm)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	9,59,61 7,22,36	2,06,42 69,43	.. 2,85,35 70,00
415	भोपाल मंडल - सिगनल गियरों की विश्वसनीयता बढ़ाने के लिए विश्वसनीयता में सुधार करने के उपायों का कार्यान्वयन Bhopal division: Implementation of reliability improvement measures for enhancing the reliability of signalling gears.	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	6,35,00 5,07,34	1,47,79 1,82,16	.. 2,00,00 20,00
416	खंडवा-बीना-भोपाल मंडल: भोपाल खंड के संवेदनशील बलॉक खंड केएनडब्ल्यू - बीना में उच्च विश्वसनीय बीपीएसी की व्यवस्था (कुल 29 अदद) Khandwa-Bina-Bhopal Division - Provision of high reliability BPAC in KNW-BINA section in critical block section of Bhopal division (total 29 Nos)	विनि (4) ररेसंको	DF(4) RRSK	13,00,23 13,00,22	.. 3,95,72	.. 1,46,92 3,00,00
417	नागदा-सवाई माधोपुर-नागदा-सवाई माधोपुर मंडल - पहचाने गए 10 संवेदनशील स्टेशनों पर पुराने और गतायु सिगनल गियरों का बदलाव Nagda-Sawaimadhopur-Nagda - Sawaimadhopur Section: Replacement of old and outlived signalling gears at identified critical 10 stations	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	24,84,38 24,83,38	1,00 20,45	 5,00,00
418	नागदा-मथुरा-नागदा-मथुरा खंड - पहचाने गए 5 संवेदनशील स्टेशनों पर पुराने और गतायु सिगनल गियरों का बदलाव, जिन्हें अनिवार्य रूप से बदला जाना है। Nagda-Mathura-Nagda - Mathura Section: Replacement of old and outlived signalling gears at identified critical 5 stations which are overdue for replacement.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	20,20,53 20,19,53	1,00 34,83	.. 46,21 6,00,00
419	पमरे के कोटा-नागदा और बीना - इटारसी खंड में ए मार्ग पर अप्रचलित और गतायु टेलीकॉम गियरों का बदलाव WCR-Replacement of obsolete and overaged telecom gears on 'A' route in Kota-Nagda and Bina-Itarsi section.	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	4,62,03 4,62,02	62,23 3,11,57	.. 58,40 5,00

पश्चिम मध्य रेलवे

WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
420	सवाई माधोपुर-मथुरा - आउटडोर सिगनल गियरों का बदलाव (9 स्टेशन) Sawaimadhopur-Mathura - Repl of outdoor signalling gears (9 stations)	रारेसंको	RRSK	23,39,95	8,55	96,59	2,50,00
421	बानापुरा, भीरंगी, हरदा व पलासनेर इंडोर और आउटडोर सिगनल गियरों का बदलाव (बी-मार्ग) Banapura, Bhirangi, Harda & Palasner - Repl of indoor & outdoor signalling gears (B-route)	रारेसंको	RRSK	21,53,40	..	4,00,00	6,00,00
422	नागदा-मथुरा इ पाईंट नियंत्रण और जांच सर्किट में स्वतंत्र ऑपरेशन और अनवेषण की सुविधाएं Nagda-Mathura - Independent operation & detection features in point control & detection circuits	रारेसंको	RRSK	3,26,95	8,00	..	2,00,00
423	निशातपुरा, हबीबगंज तथा इटारसी गुड्स यार्ड - टेलीफोन आटो एक्सचेंज का बदलाव Nishatpura, Habibganj & Itarsi Goods Yard - Repl of telephone auto exchanges	रारेसंको	RRSK	3,40,15	1,83,50	75,72	1
424	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	12,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	रारेसंको	RRSK	..	..	..	3,50,00
		पूंजी	Cap.	..	..	..	12,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	80,66,05
425	ब - नये कार्य / B - New Works पश्चिम मध्य रेलवे - स्टेशन खंडों व ब्लाक खंडों में गतायु सिगनल परिसंपत्तियों का बदलाव West Central Railway - Repl of overaged signalling assets in station sections and block sections (Umbrella Work 2019-20)	रारेसंको	RRSK	30,00,00	..	..	1,00
426	पश्चिम मध्य रेलवे - विश्वसनीयता में सुधार, सिगनल मदों का चयनित बदलाव और सिगनल प्रणाली के माध्यम से संरक्षा में संवृद्धि West Central Railway - Reliability improvement, selective repl of signalling items and safety enhancement through signalling system (Umbrella Work 2019-20)	रारेसंको	RRSK	40,00,00	..	..	1,00
427	पश्चिम मध्य रेलवे - दूरसंचार परिसंपत्तियों का बदलाव और उन्नयन West Central Railway - Repl & upgradation of telecom assets (Umbrella Work 2019-20)	रारेसंको	RRSK	14,01,00	..	..	1,00
428	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	88,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	रारेसंको	RRSK	..	..	..	1,47,00
		पूंजी	Cap.	..	..	..	88,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	1,50,00
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total - Signalling and Telecommunication	पूंजी	Cap.	..	..	..	1,00,00
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	82,16,05
बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
429	निशातपुरा व इटारसी - सेवा इमारतों व रेलवे चिकित्सालय में पुनः तार बिछाना Nishatpura & Itarsi - Rewiring of service buildings & Railway Hospital	मूआनि	DRF	2,89,46	2,25,88	20,00	5,70
430	इटारसी व मानिकपुर - पुराने प्रमुख सप्लाय बॉक्स का अनुकूल एलटी पैनल से बदलाव व सर्विस विल्डिंग की रिवायरिंग Itarsi & Manikpur - Repl. of old main supply box by suitable LT panels & rewiring of service building	मूआनि	DRF	2,56,39	2,56,88	1	7,57
431	ईबीआर(पार्टनरशिप) के तहत सौर ऊर्जा वाले कार्यों हेतु अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR(Partnership) for works of solar power	ईबीआर(पी)	EBR(P)	62,50,00	..	62,50,00	50,00,00

16.2.32
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित / OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD							
432	बुधनी - अतिरिक्त कर्षण उप-स्टेशन Budhni - Add. traction sub-station	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	19,75,34 15,40,63	4,34,70 ..	.. 1	.. 1,00
कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS							
433	कोटा मंडल - 13.5 एमवीए कर्षण ट्रांसफार्मरों का 21.6 एमवीए से बदलाव (4 ट्रांसफार्मर) Kota Division - Repl of 13.5 mva traction transformers with 21.6 mva (4 transformers)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	12,82,00 5,40,48	8,10,64 2,09,07	.. 1,40,00	.. 1
434	लखेड़ी व भरतपुर - 13.5 एमवीए कर्षण विद्युत ट्रांसफार्मरों का 21.6 एमवीए ट्रांसफार्मरों से बदलाव (3 अदद) Lakheri & Bharatpur - Repl of 13.5 mva traction power transformer with 21.6 mva tranformer (3 Nos)	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	8,72,60 3,24,07	5,48,47 79,93	.. 84,04	.. 1
435	अलिन्या- अतिरिक्त कर्षण सब-स्टेशन Alniya - Addl. traction sub station	पूंजी	Cap.	20,24,30	1,09,77	..	50,01
436	नागदा-कोटा - टेलीमेट्री सहित एबीटी मीटर्स (12 अदद) Nagda-Kota - ABT meters with telemetry (6 Nos)	पूंजी	Cap.	5,92,62	3,85,49	30,81	50,01
437	जबलपुर मंडल - 20 कर्षण उप-स्टेशनों के लिए टेलीमेट्री डाटा प्रणाली Jabalpur Division - Telemetry data system for 20 traction sub-stations	पूंजी	Cap.	5,54,32	..	5,63,31	50,01
438	जबलपुर मंडल - सीटी/पीटी सहित एबीटी मीटर (36 कर्षण उप-स्टेशन) Jabalpur Division - ABT meters with CT/PT (36 traction sub-stations)	पूंजी	Cap.	22,05,86	6,86,72	13,15,95	1,00,01
439	पश्चिम मध्य रेलवे - गतायु कर्षण वितरण परिसंपत्तियों का बदलाव (पि.बुक#522/2018-19/दपूमेरे) West Central Railway - Replacement of overaged traction distribution assets (PB#522/2018-19/SECR)	ररेसंको	RRSK	12,10,28	..	..	1
440	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (3) ररेसंको	DRF DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	1,97,17 3,44 58,03
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (3) ररेसंको ईबीआर(पी)	Cap. DRF DF(3) RRSK EBR(P)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	2,50,04 2,10,44 3,44 59,06 50,00,00
441	ब - नये कार्य / B - New Works वितरण लाइनें व शिरोपरि क्रॉसिंग Transmission lines & overhead crossings (Umbrella Work 2019-20)	ररेसंको	RRSK	10,00,00	..	..	1,00,00
442	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) RRSK	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	2,50,04 58,00 1 19,99 3,60,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) RRSK	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	2,50,04 58,00 1 19,99 4,60,00

पश्चिम मध्य रेलवे

WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
	जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित /	पूँजी	Cap.	..	..	5,00,08
	Total - Other Electrical Works, incl TRD	मूआनि	DRF	..	..	2,68,44
		विनि (2)	DF(2)	..	..	1
		विनि (3)	DF(3)	..	..	23,43
		ररेसंको	RRSK	..	..	5,19,06
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	50,00,00
	कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
443	न्यू कटनी - चल-स्टॉक हेतु केंद्रीकृत पहिया सेट अनुरक्षण सुविधा New Katni - Centralized wheel set maintenance facility for rolling stock	पूँजी	Cap.	66,94,94	..	5,00,00
444	कोटा - 25 टन ईओटी क्रेन के साथ मीडियम से मेजर श्रेणी में शेड के विस्तार से कोचिंग डिपो का उन्नयन Kota - Upgradation of coaching depot by extending shed with 25 t EOT crane from medium to major category	विनि (3)	DF(3)	4,86,62	..	45,00
445	बीना - मेमू कार शेड की सुविधाओं का विकास Bina - Development of facilities of MEMU car shed	विनि (3)	DF(3)	19,60,00	..	7,88,67
446	कोटा - मालडिब्बा मरम्मत शाला का आधुनिकीकरण Kota - Modernisation of wagon repair shop	विनि (3)	DF(3)	63,70,47	8,31,62	1,00,00
		ररेसंको	RRSK	22,00,00	..	7,06,37
447	भोपाल - बोगियों की मध्यावधि ओवरहालिंग हेतु अतिरिक्त अवसंरचना Bhopal - Addl. infrastructure for bogie intermediate overhauling	विनि (3)	DF(3)	11,61,22	11,89,70	70,00
						73,13
448	जबलपुर - पुराने रेलइंजन शेड में 120-यान की गत लाईन और स्थिरण लाईन Jabalpur - 120-coach pit line & stabling line at old loco shed	विनि (3)	DF(3)	7,72,49	..	55,00
449	विदिशा - कर्षण अल्टरनेटर निर्माण व उच्च अश्व शक्ति के एसी कर्षण डीजल रेलइंजन की ओवरहालिंग हेतु कारखाने की स्थापना Vidisha - Setting up of factory to manufacture traction alternator & overhaul of AC traction motors of high horse power diesel locomotives	पूँजी	Cap.	60,00,00	34,53,33	4,07,63
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	10,00,00	..	..
450	इटारसी - ड्रॉप टेबल हाइड्रोलिक लिफ्टिंग व ट्रेवर्सिंग प्रणाली और एसी इंजन शेड में एमआर बे का विस्तार Itarsi - Drop table hydraulic lifting and traversing system and extension of MR bay at AC loco shed	विनि (3)	DF(3)	3,25,69	3,18,43	30,00
						1,35,00
451	नई कटनी (विद्युत रेलइंजन शेड) - 250 इंजनों के संवहन हेतु क्षमता का संवर्धन New Katni (Electric Loco Shed) - Augmentation of capacity for holding 250 locos	विनि (3)	DF(3)	29,89,38	1,69,60	62,50
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	10,00	1,05,42	..
452	तुगलकाबाद (विद्युत रेलइंजन शेड) - 250 इंजनों के संवहन हेतु क्षमता का संवर्धन Tughlakabad (Electric Loco Shed) - Augmentation of capacity for holding 250 locos	विनि (3)	DF(3)	14,86,00	3,84,29	77,50
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	10,00	2,03,44	..
453	इटारसी (विद्युत रेलइंजन शेड) - 250 इंजनों के संवहन हेतु क्षमता का संवर्धन Itarsi (Electric Loco Shed) - Augmentation of capacity for holding 250 locos	विनि (3)	DF(3)	18,61,00	4,93,38	57,50
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	10,00	4,49,96	..
454	मिसरोड - विद्युत चल-स्टाक की मोटरकृत बोगियों की मरम्मत / पुनर्वसन हेतु कारखाने की स्थापना Misrod - Setting up of workshop for repair / rehabilitation of motorised bogies of electric rolling stock	पूँजी	Cap.	48,00,00	1,00,00	1

पश्चिम मध्य रेलवे

WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
455	एनकेजे डीजल शेड - 50 एचएचपी डीजल इंजनों से क्षमता विस्तार NKJ diesel shed - Augmentation capacity by 50 HHP diesel locos	विनि (3) रॉसेसको ईबीआर(आईएफ)	DF(3) RRSK EBR(IF)	25,56,95 1,53,00 10,00	15,50 41,82 ..	70,00 1,20,00 ..
456	भोपाल - सीआरडब्ल्यूएस/बीपीएल - शेष शॉपों की ग्री - कोटिड शीटों से पुरानी शीटों का बदलाव Bhopal - CRWS/BPL-Replacement of old AC sheets by pre-coated sheets of remaining shops of CRWS/BPL	मूआनि	DRF	3,25,22	..	40,00
457	इटारसी (ईएलएस) - तीन फेज के इंजनों को खड़ा करने के लिए सुविधाओं का संवर्धन Itarsi (ELS) - Augmentation facility for homing three phase locomotives	पूँजी ईबीआर(आईएफ)	Cap. EBR(IF)	17,00,00 1,00,00	.. ..	2,11,35 ..
458	न्यू कटनी - विद्युत रेलइंजन शेड पर 3-फेज इंजनों के संवहन हेतु संवर्धन सुविधाएं New Katni - Augmentation facilities for homing of 3-phase locos at electric loco shed	पूँजी	Cap.	16,50,47	..	1,00
459	हबीबगंज सवारीडिब्बा डिपो - अतिरिक्त कार्यभार हेतु एक कैमटेक गार्त लाइन Habibganj Coaching Depot - One Camtech pit line for catering addl workload	विनि (3)	DF(3)	10,17,17	..	50,00
460	न्यू कटनी जं-नेमी ओवरहालिंग डिपो का उन्नयन व परीक्षण यार्ड में सुधार New Katni Jn - Upgradation of ROH depot & improvement in examination yard	रॉसेसको	RRSK	4,43,00	..	20,00
461	बीना - मेमू के अनुरक्षण हेतु गार्त लाइन का उन्नयन व संबद्ध अवसंरचना Bina - Upgradation of pit line & associated infrastructure for maintenance of MEMU	रॉसेसको	RRSK	7,69,00	..	1
462	पश्चिम मध्य रेलवे - 9 तक सवारीडिब्बा गार्त लाइनों का उन्नयन (पिं.बुक #1002/2018-19/उरे) West Central Railway - Upgradation of upto 9 coaching pit lines (PB#1002/2018-19/NR)	रॉसेसको	RRSK	26,00,00	..	..
463	पश्चिम मध्य रेलवे - माल यातायात / नेमी ओवरहालिंग डिपो, रेलगाड़ी परीक्षण सुविधाओं, परीक्षण यार्ड का उन्नयन (पिं.बुक #1001/2018-19/उरे) West Central Railway - Upgradation of freight / routine overhauling depots, train examination facilities, examination yards (PB#1001/2018-19/NR)	रॉसेसको	RRSK	29,83,00	..	..
464	पश्चिम मध्य रेलवे - कारखानों के क्रिटिकल वर्क सेंटरों का उन्नयन (पिं.बुक#1000/2018-19/उरे) West Central Railway - Upgradation of critical work centers of workshops (PB#1000/2018-19/NR)	रॉसेसको	RRSK	2,87,00	..	..
465	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3) रॉसेसको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	50,00 73,74 20,68 3,82,99
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (3) रॉसेसको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	8,50,02 3,40,74 22,70,58 7,34,89
466	ब - नये कार्य / B - New Works 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	1,00,00

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total - Workshops including Production Units	पूँजी मूआनि विनि (3) ररेसंको	Cap. DRF DF(3) RRSK	.. .. .. ..	.. .. .. ..	8,50,02 4,40,74 22,70,58 7,34,89
	कर्मचारी कल्याण / STAFF WELFARE					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
467	गंगपुर सिटी - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 75 इकाइयां Gangapur City - Repl. of quarters, type-I - 75 units	मूआनि	DRF	3,53,87	1,80,31	1 8,00
468	कटनी व नई कटनी जं - आवासों का बदलाव, टाइप-III - 132 इकाइयां Katni & New Katni Jn - Repl. of quarters, type-III - 132 units	मूआनि	DRF	10,46,31	9,50,47	1,45,00 1
469	नरसिंहपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 90 इकाइयां Narsinghpur - Repl. of quarters, type-II - 90 units	मूआनि	DRF	6,42,92	6,55,86	1 1
470	जबलपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 36 इकाइयां Jabalpur - Repl of quarters, type-II - 36 units	मूआनि	DRF	2,57,96	3,09,04	1 4,00
471	गुना-ग्वालियर - टाइप-II - 50 इकाइयां (विभिन्न स्थल) Guna-Gwalior - Type-II - 50 units (various locations)	पूँजी	Cap.	5,01,93	7,24,98	75,00 21,00
472	भरतपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 40 इकाइयां Bharatpur - Repl of quarters, type-II - 40 units	मूआनि	DRF	2,83,47	3,14,66	56,00 1
473	कोटा - आवासों का पुनर्निर्माण, टाइप-III - 68 इकाइयां Kota - Reconstruction of quarters, type-III - 68 units	मूआनि	DRF	5,97,12	3,55,67	1 1
474	गंगपुर सिटी-आवासों का पुनर्निर्माण, टाइप-II-45 व टाइप-III-30 इकाइयां Gangapur City - Reconstruction of quarters, type-II - 45 & type-III - 30 units	मूआनि	DRF	6,06,88	7,19,35	80,00 1
475	भोपाल मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 100 इकाइयां Bhopal Division - Repl. of quarters, type-II - 100 units	मूआनि	DRF	10,93,68	9,04,47	1,58,30 61,00
476	जबलपुर मंडल - टाइप-II - 35 व टाइप-III -18 इकाइयां Jabalpur Division - Type-II - 35 & type-III - 18 units	पूँजी	Cap.	5,81,21	7,72,72	48,53 1
477	भोपाल मंडल - टाइप-II - 87 इकाइयां Bhopal Division - Type-II - 87 units	पूँजी	Cap.	5,44,50	6,97,17	4,00 1
478	भोपाल मंडल - टाइप आरबी-II - 90 इकाइयां Bhopal Division - Type RB-II - 90 units	पूँजी	Cap.	6,91,13	7,07,94	1,03,64 3,00
479	जबलपुर मंडल-आवासों का बदलाव, टाइप-II-70 व टाइप-III-13 इकाइयां Jabalpur Division - Repl. of quarters, type-II - 70 & type-III - 13 units)	मूआनि	DRF	10,19,52	4,88,22	30,00 42,00
480	कटनी - सिंगरौली - टाइप-II - 47 इकाइयां Katni - Singrauli - Type-II - 47 units	पूँजी	Cap.	4,76,26	4,77,68	64,28 1,10,00
481	जबलपुर - जी+4 टाइप-IV(स्पे.) - 12 इकाइयां Jabalpur - G+4 type-IV (Spl) -12 units	पूँजी	Cap.	4,29,58	29,79	2,50,00 28,00
482	जबलपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 68 इकाइयां Jabalpur - Repl. of quarters, type-II - 68 units	मूआनि	DRF	9,93,07	17,25	73,00 28,00
483	विक्रमगढ़ - टाइप-II क्वार्टरों का बदलाव (23 अदद) Vikramgarh - Repl of quarters, type-II (23 units)	मूआनि	DRF	3,07,12	..	28,00 57,00
484	जबलपुर-कटनी - टाइप-I आवासों का टाइप-II से बदलाव - 32 इकाइयां Jabalpu-Katni - Repl of quarters, type-I by type-II - 32 units	मूआनि	DRF	4,69,23	..	80,00 57,00

16.2.36
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
कर्मचारी कल्याण / STAFF WELFARE							
485	इटारसी -जबलपुर - क्वार्टरों का बदलाव (35 अदद) Itarsi-Jabalpur - Repl of quarters (35 Nos)	मूआनि	DRF	5,13,22	..	1,30,00	57,00
486	पश्चिम मध्य रेलवे - विभिन्न स्थानों पर पुराने / जीर्णोद्धार आवासों का बदलाव (पि. बुक#1107/2018-19/दरे) West Central Railway - Replacement of old/dilapidated quarters at various locations (PB#1107/2018-19/SR)	मूआनि	DRF	114,00,00	..	..	10,00
487	पश्चिम मध्य रेलवे - विभिन्न स्थानों पर कर्मचारियों / अधिकारियों के लिए नए आवासों का निर्माण (पि. बुक#1038/2018-19/उरे) West Central Railway - Construction of new quarters for staff/officers at various locations (PB#1038/2018-19/NR)	पूंजी	Cap.	22,00,00	..	..	10,00
488	जबलपुर - केंद्रीय चिकित्सालय हेतु अतिरिक्त ब्लॉक Jabalpur - Addl. block for central hospital	विनि (2)	DF(2)	10,95,81	9,86,76	40,00	6,00
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF							
489	भोपाल, गुना, सागर, दामोह व गंगापूर सिटी - सामुदायिक भवन Bhopal, Guna, Sagar, Damoh & Gangapur City - Community halls	विनि (2)	DF(2)	5,54,79	5,52,35	1	1
490	कोटा मंडल - आवासों की छतों का पुनर्निर्माण और लकड़ी के साजो-सामान का बदलाव Kota Division - Re-roofing & repl. of wood-work of quarters	मूआनि	DRF	2,81,75	3,24,83	25,00	55,00
491	भोपाल मंडल - नालियों, सड़क-सतह व पाइपलाईन नेटवर्क में सुधार (9 स्टेशन) Bhopal Division - Improvement to drainage, road surface & pipeline network (9 stations)	विनि (2)	DF(2)	5,48,55	4,70,08	1,00	21,00
492	कोटा मंडल - आवासों में लकड़ी के साजो-सामान का बदलाव और पुनःछत बिछाना (181 इकाईयां) Kota Division - Repl of wood-work & re-roofing of quarters (181 units)	मूआनि	DRF	3,23,00	3,79,50	1	1
493	जबलपुर मंडल - जलापूर्ति में सुधार (10 स्टेशन) Jabalpur Division - Improvement of water supply (10 stations)	विनि (2)	DF(2)	4,34,24	3,88,59	1,00	2,00
494	सतना - सतना नदी से फिल्टर संयंत्र तक पाइपलाईन का बदलाव; सतना व जबलपुर - स्टील टंकी का आरसीसी टंकी से बदलाव और सागर - भूमिगत टंकी Satna - Repl of pipeline from Satna river to filter plant, Satna & Jabalpur - steel tank by RCC tank & Saugor - underground tank	मूआनि	DRF	4,15,74	3,27,91	70,00	1
495	कोटा - जलापूर्ति का उन्नयन Kota - Agmentation of water supply	विनि (2)	DF(2)	5,10,44	4,81,34	10,00	1
496	भोपाल मंडल - कर्मचारी आवासों में पुनःतार बिछाना (855 अदद) Bhopal Division - Rewiring of staff quarters (855 Nos)	मूआनि	DRF	4,06,04	2,98,04	..	1
497	जबलपुर- सेंट्रल अस्पताल और महाप्रबंधक कार्यालय ईमारत के लिए अतिरिक्त ब्लॉक (जी+3) के लिए अग्निशमन संबंधी व्यवस्था Jabalpur - Fire fighting arrangements for addl. block (G+3) for Central Hospital and GM office building	विनि (2)	DF(2)	3,16,75	87,87	75,00	69,00
498	जबलपुर - सफाई एवं जल निकासी प्रणाली, दरवाजे एवं खिड़कियों और कोर्ट यार्ड वॉल आदि को बेहतर बनाना Jabalpur - Improvement to sanitary&drainage system, door&windows and court yard wall etc.	विनि (2)	DF(2)	5,99,14	61,43	2,00,00	1,43,00
499	जबलपुर व माणिकपुर - कर्मचारी आवासों में पुनः तार बिछाना, (टाइप-I - 600, टाइप-II - 460, टाइप-III - 75, टाइप-IV - 50 व टाइप-V/IV - 20 अदद) Jabalpur & Manikpur - Rewiring of staff quarters (type-I - 600, type-II - 460, type-III - 75, type-IV - 50 & Type-V/IV - 20 Nos)	मूआनि	DRF	3,49,38	..	1,30,00	43,00

16.2.37
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20	
कर्मचारी कल्याण / STAFF WELFARE							
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF							
500	बीना-भोपाल - आवासों का अनुरक्षण व उन्नयन Bina - Bhopal - Maintenance & upgradation of quarters	मूआनि DRF	4,54,93	2,01,89	1,33,00	1,03,00	
501	कोटा - रेलवे कॉलोनी में सिवेज प्रणाली का संवर्धन और पुनर्वसन Kota - Augmentation & rehabilitation of sewage system in Railway colony	विनि (2) DF(2)	5,39,76	2,49,87	10,00	1,29,00	
502	पश्चिम मध्य रेलवे - विभिन्न कर्मचारी सुविधाओं में सुधार, यथा जलापूर्ति व्यवस्था / विभिन्न चिकित्सालयों में चिकित्सा सुविधाएं / कर्मचारी आवासों में इलेक्ट्रिक वायरिंग, आदि (पि.बुक #719/2018-19/मरे) West Central Railway - Improvement to various staff amenities like water supply arrangement / medical facilities in various hospitals / electric wiring in staff quarters etc (PB#719/18-19/CR)	विनि (2) DF(2)	7,50,00	..	..	50,00	
503	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	7,05,98 4,16,95 1,43,00	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	8,78,00 9,42,03 5,63,02	
504	ब - नये कार्य / B - New Works 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	2,50,00 90,00 40,00	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	2,50,00 90,00 40,00	
	जोड़ - कर्मचारी कल्याण / Total - Staff Welfare	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	11,28,00 10,32,03 6,03,02	
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
505	इटारसी - सभी यात्री सुविधाओं सहित अतिरिक्त प्लेटफार्म सं. 6 व 7 Itarsi - Addl. platforms No 6 & 7 with all passenger facilities	विनि (1) DF(1)	3,97,57	3,72,53	48	1	
506	सवाई माधोपुर - प्लेटफार्म सं.4 का निर्माण व अन्य यात्री सुविधाएं Sawai Madhopur - Construction of platform No 4 and other passenger amenities	विनि (1) DF(1)	5,70,83	6,42,00	3,00	1	
507	कटनी-सतना - अपशिष्ट जल शोधन व पुनर्प्रयोग संयंत्र Katni-Satna - Waste water treatment & re-circulating plant	विनि (1) DF(1)	4,09,83	4,13,26	10,00	10,00	
508	भोपाल - इटारसी छोर पर अतिरिक्त ऊपरी पैदल पुल Bhopal - Addl. foot over bridge at Itarsi end	विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK	5,05,26 1,00	7,40,43 ..	1 35,00	.. 1,00	
509	पश्चिम मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (2 स्टेशन) (अनुपूरक 08-09 मद) West Central Railway - Escalators at major stations (4 Nos) (2 stations) (Supplementary 08-09 Item)	विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK	97,85 1,82,15	1,07,85 1,25,89	.. 46	.. 1,00	
510	भोपाल मंडल - प्लेटफार्मों का 24-यान गाड़ियों हेतु विस्तार (7 स्टेशन) Bhopal Division - Extension of platforms for 24-coach trains (7 stations)	विनि (1) DF(1)	9,85,96	6,81,71	44,43	10,00	

पश्चिम मध्य रेलवे

WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
511	कोटा मंडल - पटरी तल के प्लेटफॉर्मों को मध्यम तल तक और मध्यम तल से ऊंचे तल तक उठाना (8 डी-श्रेणी स्टेशन) Kota Division - Raising of rail level platforms to medium level & medium level to high level (8 D-category stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	10,86,86 2,25,20	11,40,98 2,68,91	.. 45,00
512	भोपाल मंडल - 24/26-यान गाड़ियों के लिए प्लेटफॉर्मों का विस्तार (20 स्टेशन) Bhopal Division - Extension of platforms for 24/26-coach trains (20 stations)	विनि (1)	DF(1)	11,53,43	7,51,00	20,00
513	मालखेड़ी - 24-यान गाड़ियों के लिए अप व डाउन प्लेटफार्म, पहुंच-सड़क और ऊपरी पैदल पुल Malkhedi - Up & down platform for 24-coach trains, approach road and foot over bridge	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	3,09,94 50,00	4,16,81 ..	1 ..
514	सवाई माधोपुर - दूसरे ऊपरी पैदल पुल (आर बी -09-10) Sawai Madhopur - 2nd foot over bridge (RB-09-10)	विनि (1)	DF(1)	2,61,30	3,58,31	1
515	हबीबगंज - एल्यूमिनियम की चादर का बदलाव व प्लेटफार्म सायबान का विस्तार (प्लेटफार्म सं.1) Habibganj - Repl of aluminium sheet & extension of cover over platform (platform No.1)	विनि (1)	DF(1)	3,21,79	2,45,71	1
516	शिवपुरी - पानी के स्टैंड और जलापूर्ति व्यवस्था, सायबान के साथ बेंचों और प्लेटफार्म सं.1 व 2 के बीच ऊपरी पैदल पुल सहित प्लेटफार्म सं.2 Shivpuri - Platform No.2 with water-stands & water supply arrangement, benches with shelter and foot over bridge between platforms No.1 & 2	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	2,94,00 1,00	5,42,42 ..	10 ..
517	कटनी मुरवारा - परिचलन क्षेत्र का सुधार, पहुंच-सड़क, 24 सवारीडिब्बों के लिए प्लेटफार्म का विस्तार और चाहरदीवारी व वर्तमान ऊपरी पैदल पुल पर रैम्प का निर्माण Katni Murwara - Improvement to circulating, approach road, extension of platform for 24 coaches and boundary wall & ramps on existing foot over bridge	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	2,12,59 65,05	2,36,15 89,54	1 1,00
518	पश्चिम मध्य रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (8 अदद) (4 स्टेशन) West Central Railway - Escalators at various stations (8 Nos) (4 stations)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	4,04,00 1,00,00	6,09,07 ..	.. 56,12
519	कोटा मंडल - एल्यूमिनियम चादरों से प्लेटफार्म सायबान का विस्तार और पानी के बूथ, बिजली, पंखों आदि का प्रावधान (24 स्टेशन) Kota Division - Extension of cover over platform with aluminum sheet and provision of water booths, lights, fans etc (24 stations)	विनि (1)	DF(1)	6,23,25	5,52,10	1
520	हबीबगंज - प्लेटफार्म सं.3 व 4 पर धुलनीय एप्रन Habibganj - Washable apron on platform No.3 & 4	विनि (1)	DF(1)	4,41,31	1,16,56	10
521	पश्चिम मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (पीबी#855/1415/उरे) West Central Railway - Escalators at important stations (4 Nos) (PB#855/1415/NR)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	38,41 2,61,59	81,09 2,50,15	1 1,25,00
522	पश्चिम मध्य रेलवे - ए1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (18 अदद) (पीबी#854/1415/उरे) West Central Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations (with high passenger density) (18 Nos) (PB#854/1415/NR)	विनि (1) ररेसंको	DF(1) RRSK	3,04,04 1,45,96	3,39,85 1,00,00	1 1,47,74
523	कटनी-सिंगरौली- लंबी गाड़ी के ठहराव को एकोमोडेट करने के लिए प्लेटफार्म का विस्तार (6 स्टेशन) Katni-Singrauli - Extn. of platforms to accommodate longest stopping train (6 stations)	विनि (1)	DF(1)	3,68,56	1,03,31	20,00

16.2.39
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
524	जबलपुर- प्लेटफार्म सं. 5 और 6 के कवर हिस्से का विस्तार Jabalpur - Extn. of cover over platform No. 5 & 6	विनि (1) DF(1)	4,68,32	1,81,07	20,00	50,00	
525	इटारसी और भोपाल- धुलनीय एप्रन का बदलाव (क्रमशः प्लेटफार्म सं. 3,5 और 1,3) Itarsi & Bhopal - Repl. of washable aprons (platform Nos 3, 5 & 1, 3 respectively)	मूआनि DRF	5,49,74	8,82,13	1,22,87	50,00	
526	कटनी मुरवारा- (प्लेटफार्म सं. 2 और 3) Katni Murwara - Washable aprons (platform No.2&3)	विनि (1) DF(1)	4,87,99	2,16,55	1,00,00	50,00	
527	रीवा प्लेटफार्म सं. 1 और 2 पर धुलनीय एप्रन Rewa- Washable apron at platform Nos 1&2	विनि (1) DF(1)	2,92,95	1,82,19	50,00	50,00	
528	भोपाल- पश्चिमी साइड के बुकिंग कार्यालय के स्थान सहित द्वितीय प्रवेश द्वार का विकास (चरण-II) और स्टेशन के मास्टर प्लान के भाग के रूप में प्लेटफार्म सं. 4/5 के विस्तारित हिस्से पर प्लेटफार्म को कवर करना Bhopal- Development of 2nd entry (Phase-II) incl. relocation of west side booking office & cover over platform on extended portion of platform No 4/5 as part station master plan	विनि (1) DF(1)	5,47,93	1,40,98	1,20,00	50,00	
529	कटनी दक्षिण - यात्री सुविधाओं में वृद्धि Katni South - Enhancement of passenger amenities	विनि (1) DF(1)	3,01,87	3,95,21	60,00	50,00	
530	भोपाल मंडल - अतिरिक्त 5-बे प्लेटफार्म सायबान (4 स्टेशन) व परिचलन क्षेत्र का विकास Bhopal Division - Addl 5-bay cover over platform (4 stations) & development of circulating area	विनि (1) DF(1)	3,30,00	1,61,08	10,00	50,00	
531	रीवा - वीआईपी कक्ष का प्रावधान, रीवा व सतना में अलग महिला प्रतीक्षालय और मैहर व सतना में उच्च श्रेणी प्रतीक्षालय Rewa - Provision of VIP room, separate ladies waiting room at Rewa & Satna and upper class waiting rooms at Maihar & Satna	विनि (1) DF(1)	2,64,47	6,52,31	30,00	30,00	
532	इटारसी - रैंप सुविधा सहित अतिरिक्त ऊपरी पैदल पुल Itarsi - Addl foot over bridge with ramp facility	विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK	8,64,50 8,64,50	.. 3,24,91	1 1,30,00	.. 1,00,00	
533	जबलपुर मंडल - सभी डी और ई श्रेणी के स्टेशनों पर दिव्यांग व्यक्तियों के लिए सुविधाओं का संवर्धन Jabalpur Division - Augmentation of facilities for Divyang persons at all D & E category stations	विनि (1) DF(1)	5,15,60	36,98	1	50,00	
534	कोटा मंडल - ऊपरी पैदल पुल (6 स्टेशन) Kota Division - Foot over bridge (6 stations)	विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK	12,00,00 12,00,00	.. 3,68,79	.. 1,70,00	.. 50,00	
535	बीना-भोपाल - पहले ऊपरी पैदल पुल (7 स्टेशन) Bina-Bhopal - First foot over bridges (7 stations)	विनि (1) DF(1) ररेसंको RRSK	16,45,49 16,45,49	.. 56,89	.. 1,30,00	.. 1,00,00	
536	पश्चिम मध्य रेलवे - स्टेशनों पर लघु उन्नयन व सुधार कार्य West Central Railway - Soft upgrades improvements at stations	पूजी Cap.	100,00,00	..	80,00	39,00,00	
537	पश्चिम मध्य रेलवे - स्टेशनों पर ऊपरी पैदल पुलों और / अथवा ऊंचे तल के प्लेटफार्मों का यथा आवश्यकता प्रावधान West Central Railway - Provision of foot over bridges and/or high level platforms at stations as per requirement	ररेसंको RRSK	325,00,00	..	2,00,00	85,00,00	
538	पश्चिम मध्य रेलवे - भारतीय रेलों में धुलनीय एप्रनों का प्रावधान (पिं. बुक #1106/2018-19/उरे) West Central Railway - Provision of washable aprons over Indian Railways (PB#1106/2018-19/NR)	विनि (1) DF(1)	10,00,00	..	..	50,00	
539	पश्चिम मध्य रेलवे - स्टेशनों पर लिफ्टों (18 अदद) का प्रावधान @ 2 लिफ्ट प्रति स्टेशन (पिं.बुक#1105/2018-19/उरे) West Central Railway - Provision of lifts (18 Nos) at stations @ 2 lifts per station (PB#1105/2018-19/NR)	ररेसंको RRSK	7,27,20	..	7,60,67	5,00,00	

16.2.40
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / proposed for 2019-20	
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
540	पश्चिम मध्य रेलवे - 2 रेलवे स्टेशनों पर त्वरित जलप्रदान व्यवस्था स्थापित करना (पि.बुक # 1103/2018-19/उरे) West Central Railway - Setting up of quick watering arrangements at 2 railway stations (PB#1103/2018-19/NR)	विनि (1)	DF(1)	3,50,00	..	..	50,00
541	भोपाल स्टेशन पर त्वरित जल प्रदान व्यवस्था की स्थापना (अनु. मांग मद सं. 32/दिस.2018/उरे) Setting up of quick watering arrangement at Bhopal(Suppl.Item No.32/Dec'2018/NR)	पूंजी	Cap.	2,40,44	..	..	1,00,00
542	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	1,00,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	10,50,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	16,24,99
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	5,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	..	41,00,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	11,00,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	21,95,04
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	99,75,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
543	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	74,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	50,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	29,95
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	25,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	..	74,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	50,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	29,95
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	25,00
	जोड़ - यात्री सुविधाएं /	पूंजी	Cap.	..	..	..	41,74,00
	Total - Passenger Amenities	मूआनि	DRF	..	..	..	11,50,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	22,24,99
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	100,00,00
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
544	नरसिंहपुर, बारगावा, मैहर व दामोह - रेसुब थाना परिसर व 20-बिस्तर के आरपीएफ बैरक का निर्माण Narsinghpur, Bargawa, Maihar & Damoh - Const. of RPF thana building & 20-bedded RPF barrack	विनि (3)	DF(3)	3,96,10	..	..	1
545	जबलपुर - पश्चिम मध्य रेलवे जोन की स्थापना Jabalpur - Setting up of West Central Railway zone	पूंजी	Cap.	45,99,00	57,97,31	1,26,00	13,00
		विनि (2)	DF(2)	15,80,00	12,45,66	4,00	1
		विनि (3)	DF(3)	51,78,00	50,00,00	1	1
546	जबलपुर - रेलवे स्टेडियम का विकास Jabalpur - Development of railway stadium	विनि (2)	DF(2)	2,89,57	1,37,09	..	1
547	पश्चिम मध्य रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (2 स्टेशन) West Central Railway - Integrated security system (2 stations)	पूंजी	Cap.	3,95,39	2,23,67	1	1
548	बारखेडा-बुधनी घाट - ढलान के सरलीकरण व पानी की नालियों से भेद्य कटिंग का स्थिरीकरण Barkheda-Budhni Ghat - Stabilisation of vulenrable cuttings by easing of slopes incl catch water drains	मूआनि	DRF	3,71,30	4,41,55	13,05	1
549	पश्चिम मध्य रेलवे - रेलवे भूमि का अतिक्रमण रोकने के लिए चाहरदीवारी / बाड़ लगाना (पीबी 821/2012-13/उरे) West Central Railway - Boundary wall / fencing to prevent encroachment on railway land (PB 821/2012-13/NR)	विनि (3)	DF(3)	4,00,00	3,09,34	15,18	30,00

पश्चिम मध्य रेलवे

WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS							
550	उच्च रफ्तार वाले मार्ग के स्टेशनों के पहुंच मार्गों पर फेंसिंग/बैरिकेटिंग का निर्माण (20.75 किमी) Construction of fencing/barricading on approaches of station for High speed route(20.75 km)	विनि (3)	DF(3)	4,15,00	3,97	57,00	62,00
551	हबीबगंज व इटारसी - रेलवे सुरक्षा बल बैरक (20 महिला कर्मी) और रेसुब चौकी व कार्यालय Habibganj & Itarsi - RPF barracks (20 women staff) and RPF Chowki & Office	विनि (2)	DF(2)	2,52,42	15,76	52,42	59,00
552	हबीबगंज स्टेशन यार्ड - नए जीएम ऑफिस कॉम्प्लेक्स का निर्माण Howbagh station yard - Construction of new GM office complex	विनि (3)	DF(3)	75,89,07	..	1	1
553	कोटा - जल पुनर्प्रयोग संयंत्र का प्रावधान Kota - Provision of water recycling plant	विनि (2)	DF(2)	2,92,11	..	42,42	31,00
554	पश्चिम मध्य रेलवे-रनिंग कक्षों का वातानुकूलन (पि.बुक #727/2018-19/परे) West Central Railway - Air conditioning of running rooms (PB#727/2018-19/WR)	ररेसंको	RRSK	3,79,00	..	..	50,00
555	पश्चिम मध्य रेलवे - रेलपथ व संस्थापनाओं की सुरक्षा और अतिक्रमण के परिहार के उद्देश्य से स्टेशनों व इनके पहुंच मार्गों के निकट चाहरदीवारी का निर्माण (पि.बुक# 1139/2018-19/उरे) West Central Railway - Construction of boundary wall near stations & its approaches as measure to safeguard track and establishments avoiding encroachments (PB#1139/2018-19/NR)	ररेसंको	RRSK	50,00,00	..	..	4,00,00
556	स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्णों / उच्च घनत्व मार्गों पर भेद्य स्थलों और प्रमुख शहरों के पहुंच मार्गों पर अतिक्रमण / अनधिकार प्रवेश की दृष्टि से भेद्य स्थलों पर चाहरदीवारी / परिसर दीवारों का निर्माण (अनुपूरक मांग मद सं.29/दिसंबर 2018) Construction of boundary wall / compound wall at vulnerable locations on Golden Quadrilateral / Diagonals / High Density Routes and on approaches of major cities vulnerable for encroachment / trespassing (Suppl.Item No.29/Dec' 2018)	ररेसंको	RRSK	125,00,00	..	..	1,00,00
557	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	..	25,00
		पूँजी	Cap(Nirb)	..	..	..	7,25,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	2,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	73,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	2,63,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	..	38,01
		पूँजी	Cap(Nirb)	..	..	..	7,25,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	2,01
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..	1,63,02
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	3,55,03
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	6,50,00
	ब - नये कार्य / B - New Works						
558	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	..	50,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	1,50,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	50,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	..	50,00
		मूआनि	DRF	..	..	..	1,50,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	50,00
		ररेसंको	RRSK	..	..	..	1,00,00

पश्चिम मध्य रेलवे

WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total - Other Specified Works	पूँजी पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3) ररेसंको	Cap. Cap(Nirb) DRF DF(2) DF(3) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	88,01 7,25,00 1,52,01 1,63,02 4,05,03 7,50,00
	प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / TRAINING/HRD					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
559	भोपाल - प्रादेशिक प्रशिक्षण केंद्र का उन्नयन Bhopal - Upgradation of area training centre	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	2,98,96 1,18,06	1,70,90 ..	2,00 75,00 10,00
560	निशांतपुरा (भोपाल) - बहु-विभागीय प्रशिक्षण केन्द्र Nishatpura (Bhopal) - Multi-disciplinary training centre	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	10,00,00 9,40,00	50,00 26,61	3,00 5,00
561	पश्चिम मध्य रेलवे - प्रशिक्षण सुविधाओं का संवर्धन (पि.बुक #1154/2018-19/उरे) West Central Railway - Augmentation of training facilities (PB#1154/2018-19/NR)	ररेसंको	RRSK	5,00,00	..	15,00
562	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	.. ..	.. ..	98,00 1,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	.. ..	.. ..	1,03,00 1,30,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
563	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	.. ..	.. ..	7,00 5,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	.. ..	.. ..	7,00 5,00
	जोड़ - प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास / Total - Training/HRD	विनि (3) ररेसंको	DF(3) RRSK	.. ..	.. ..	1,10,00 1,35,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress	पूँजी पूँजी पूँनि मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) सं.निधि ररेसंको ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पी)	Cap. Cap(Nirb) C.Fund DRF DF(1) DF(2) DF(3) S.Fund RRSK EBR(IF) EBR(P)	.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	748,05,64 7,25,00 176,37,65 26,95,22 22,95,04 9,38,68 27,32,05 621,30,00 1002,75,44 1033,58,81 145,00,00

2019-20 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
जोड़ - नये कार्य / Total - New Works		पूंजी	Cap.	..	..	..
		मूआनि	DRF	..	..	..
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..
		सं.निधि	S.Fund	..	..	..
		रारेसंको	RRSK	..	..	..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..
						9,92,58
						5,48,00
						30,95
						40,01
						79,99
						35,00,00
						60,91,01
						20,00
कुल जोड़ / Grand Total		पूंजी	Cap.	..	..	..
		पूंजी	Cap(Nirb)	..	..	..
		पूंनि	C.Fund	..	..	..
		मूआनि	DRF	..	..	..
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..
		विनि (2)	DF(2)	..	..	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..
		सं.निधि	S.Fund	..	..	..
		रारेसंको	RRSK	..	..	..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	..
						757,98,22
						7,25,00
						176,37,65
						32,43,22
						23,25,99
						9,78,69
						28,12,04
						656,30,00
						1063,66,45
						1033,78,81
		ईबीआर(पी)	EBR(P)	..	..	..
						145,00,00

16.3.1
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES					
564	रेल सह सड़क वाहन Rail cum road vehicle	विनि (3) रॉरसंको	DF(3) RRSK	8,50,00 5,64,44	2,85,55 ..	.. 1	
565	चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (1 अदद) System of online monitoring of rolling stock (OMRS) (1 No)	विनि (3) रॉरसंको	DF(3) RRSK	3,85,00 3,84,99	.. ..	1 1	
566	सीएनसी उध्वांधर टर्निंग लेथ टेबल डाय 1200 एमएम पहिया के लिए CNC Vertical Turning Lathe Table dia 1200mm for wheel	मूआनि रॉरसंको	DRF RRSK	3,69,46 2,45,52	2,38,60 ..	.. ..	
567	इटारसी डीजल शेड - शेड के साथ सीएनसी अंडरफ्लोर व्हील लेथ (बला) Itarsi Diesel Shed - CNC Under Floor Wheel Lathe (BG) with shed	मूआनि रॉरसंको	DRF RRSK	8,55,08 8,55,07	.. 3,28,06	.. 2,00,00	
568	इटारसी डीजल शेड - पिट टेबल को छोड़ना Itarsi Diesel Shed - Drop pit table	पूंजी	Cap.	2,98,98	..	1	
569	कोटा कारखाना - सीएनसी सर्फेस व्हील लेथ Kota Workshop - CNC Surface Wheel Lathe	मूआनि रॉरसंको	DRF RRSK	7,15,00 2,88,73	.. ..	.. 4,34,40	
570	न्यू कटनी जं. - सीएनसी व्हील लेथ सर्फेस New Katni Junction- CNC Wheel Lathe Surface	मूआनि	DRF	9,31,10	..	..	
571	पश्चिम मध्य रेलवे - कर्मीदल हेतु सिमुलेशन, उपस्कर और एप्लीकेशन (पिंक बुक#1177/2018-19/उरे) West Central Railway - Simulation, equipment and application for crew (PB#1177/2018-19/NR)	रॉरसंको	RRSK	21,87,50	..	..	
572	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) रॉरसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	2,55,90 5,03,64 1,70,66 2,79,04 8 2,32,24	
जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries		पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) रॉरसंको	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	2,55,91 6,14,64 1,70,66 2,79,04 8 2,32,30	
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION					
573	जबलपुर - सीएनसी व्हील लेथ भूमिगत (बड़ी लाइन), कार्य सहित Jabalpur - CNC wheel lathe underfloor (broad gauge), with works	रॉरसंको	RRSK	6,66,71	..	..	
574	इटारसी डिपो - सीएनसी सरफेस व्हील लेथ, एएमसी सहित Itarsi Depot - CNC surface wheel lathe with AMC	विनि (3)	DF(3)	6,24,58	..	..	

16.3.2
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2019-20

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
			स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
	ब - नई खरीद	B - NEW ACQUISITION				
575	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	1,86,51 5,62 29,90 10,00 7
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) रारसंको RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	1,86,51 5,62 29,90 10,01 7 1
	जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total - Machinery & Plant	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) रारसंको RRSK	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	4,42,42 6,20,26 2,00,56 2,89,05 15 2,32,31

16.4.1
पश्चिम मध्य रेलवे
WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2019-20

		(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)					
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20	
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES					
	रेल इंजन / Locomotives						
576	ईएमडी पावर पैक - आयातीत (डब्ल्यूडीपी4बी) - 1 अदद EMD Power Pack -Imported (WDP4B) -1 No.	पूँजी Cap.	5,46,80	9,19,97	3,50,00	1,96,80	
577	डीएलडब्ल्यू भाग सं.16010206 के लिए डब्ल्यूडीजी 4 इंजनों के लिए पावर पैक - 1 अदद Power pack for WDG4 locomotives to DLW part No. 16010206- 1 No.	पूँजी Cap.	3,75,17	..	1	3,75,17	
578	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	पूँजी Cap. विनि (3) DF(3) रॉसेंसको RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	6,01,56 3,09,08 10,56,57	
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूँजी Cap. विनि (3) DF(3) रॉसेंसको RRSK				11,73,53 3,09,08 10,56,57	
	सवारी डिब्बे/ Carriages						
579	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	पूँजी Cap. रॉसेंसको RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	57,75 25,27	
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	पूँजी Cap. रॉसेंसको RRSK				57,75 25,27	
	माल डिब्बे / Wagons						
580	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - माल डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Wagons	रॉसेंसको RRSK	..	..	..	41,90	
	जोड़ -माल डिब्बे / TOTAL-Wagons	रॉसेंसको RRSK				41,90	
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूँजी Cap. विनि (3) DF(3) रॉसेंसको RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	12,31,28 3,09,08 11,23,74	
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION					
	रेल इंजन / Locomotives						
581	डीएलडब्ल्यू में डब्ल्यूडीजी4 इंजनों के लिए पावर पैक, भाग सं. 6010206, 1 अदद Power Pack for WDG4 locos to DLW Part No. 16010206- 01 No.	पूँजी Cap.	3,58,66	..	..	1	
582	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - रेल इंजन Works costing below Rs.2.5 crore each - Locomotives	पूँजी Cap. विनि (3) DF(3) रॉसेंसको RRSK	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	5 1 14	
	जोड़ -रेल इंजन / TOTAL-Locomotives	पूँजी Cap. विनि (3) DF(3) रॉसेंसको RRSK				6 1 14	
	सवारी डिब्बे/ Carriages						
583	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य - सवारी डिब्बे Works costing below Rs.2.5 crore each - Carriages	रॉसेंसको RRSK	..	..	..	1	
	जोड़ -सवारी डिब्बे / TOTAL-Carriages	रॉसेंसको RRSK				1	

पश्चिम मध्य रेलवे

WEST CENTRAL RAILWAY

2019-20 के लिए चल स्टाक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2019-20

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2018 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2018	2018-19 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2018-19	2019-20 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2019-20
जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition		पूंजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	6 1 15
जोड़ - चल स्टाक / Total - Rolling Stock		पूंजी विनि (3) ररेसंको	Cap. DF(3) RRSK	.. .. ..	.. .. ..	12,31,34 3,09,09 11,23,89

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
A-वर्ष के प्रारंभ में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	A.1 - Stores (Other than Fuel)			
I भंडारण स्टॉक में	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	10,73,61	29,54,92	10,26,11
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	129,78,59	135,81,99	122,02,08
i.c कुल भंडारण स्टॉक में (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	140,52,20	165,36,91	132,28,19
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	4,47,89	3,21,56	4,12,45
iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	8,53,95	8,53,89	8,66,77
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-11,06,07	-27,52,45	-27,34,90
iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	-2,52,12	-18,98,56	-18,68,13
iv बकाया क्रय उचित	iv Outstanding Purchase Suspense	-13,41,68	-1,08,45	-16,04,65
v बकाया विक्रय उचित	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	..	..	..
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	-23,21,57	-34,39,50	-30,50,67
v.c कुल बकाया विक्रय उचित (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-23,21,57	-34,39,50	-30,50,67
vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	105,84,72	114,11,96	71,17,19
B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां	B - Receipts during the year			
i भंडार क्रय अनुदान	i Stores Purchase Grant			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	3,66,65	1,73,85	11,67,26
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	422,94,44	495,42,03	612,32,74
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)	i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)	426,61,09	497,15,88	624,00,00
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	6,66,38	7,30,00	11,00,00
iii निर्माण कार्यों से वापस	iii returned from works			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	43,07,40	65,04,40	69,20,00
iii.b स्क्रेप सामग्री	iii.b scrap material	..	..	..
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	134,77,46	145,99,32	231,07,95
iii.d कुल (iii. a से iii c)	iii.d Total (iii.a to iii.c)	177,84,86	211,03,72	300,27,95
iv अन्य नामें	iv Other debits			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	..	..	..
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	-10,24,06	15,36,58	26,43,00
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	..	..	..
iv.d कुल (iv.a to iv.c)	iv.d Total (iv.a to iv.c)	-10,24,06	15,36,58	26,43,00
v भंडार उचित से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत	v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	238,80,74	335,00,00	368,00,00
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	..	..	..
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	..	..	..
v.d स्क्रेप	v.d Scrap	..	..	..
v.e कुल (v.a to v.d)	v.e Total (v.a to v.d)	238,80,74	335,00,00	368,00,00
C -वर्ष के दौरान कुल नामे	C - Total Debits during year	362,07,53	395,86,18	593,70,95
D -सकल जोड़	D - Grand Total	467,92,25	509,98,14	664,88,14

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
E - वर्ष के दौरान निर्गम	E - Issues during the year			
i पूंजी निर्माण उर्ध्व	i to Capital - Manufacture Suspense	238,80,74	335,00,00	368,00,00
ii निर्माण कार्य	ii to Works	..	..	..
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	..	..	..
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	157,04,69	187,33,52	200,45,06
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	180,60,04	225,78,10	360,79,69
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	..	..	..
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	..	..	..
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	16,15,56	25,69,33	55,26,15
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	196,75,60	251,47,43	416,05,84
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.c+ vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.c+ vii)	592,61,03	773,80,95	984,50,90
F - मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	238,80,74	335,00,00	368,00,00
G - वर्ष के दौरान कुल जमा	G - Total Credits during the year	353,80,29	438,80,95	616,50,90
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
H.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	H.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार में स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	29,54,92	10,26,11	10,28,05
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	135,81,99	122,02,08	104,94,35
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	165,36,91	132,28,19	115,22,40
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	3,21,56	4,12,45	5,52,54
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	8,53,89	8,66,77	8,54,34
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-27,52,45	-27,34,90	-30,33,78
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	-18,98,56	-18,68,13	-21,79,44
iv बकाया क्रय उर्ध्व	iv Outstanding Purchase Suspense	-1,08,45	-16,04,65	-19,86,36
v बकाया विक्रय उर्ध्व	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	..	..	..
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	-34,39,50	-30,50,67	-30,71,90
v.c बकाया विक्री का उर्ध्व (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-34,39,50	-30,50,67	-30,71,90
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	114,11,96	71,17,19	48,37,24
I - कुल जोड़	I - Grand Total	467,92,25	509,98,14	664,88,14
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	8,27,24	-42,94,77	-22,79,95
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	362,07,53	395,86,18	593,70,95
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	19	9	5
A - वर्ष की शुरुआत में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	92,50	-89,10	9,28,56
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
iv बकाया खरीद उर्ध्व	iv Outstanding Purchase Suspense	11,42,91	-2,50,68	4,21,59
v बकाया विक्री उर्ध्व	v Outstanding Sales Suspense	12,95,18	7,73,04	24,03,88
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	25,30,59	4,33,26	37,54,03

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
B - वर्ष के दौरान पावतियां	B - Receipts during the year			
i ईंधन क्रय अनुदान	i Fuel Purchase Grant			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	459,60,84	581,48,82	593,62,03
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..
i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)	i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)	459,60,84	581,48,82	593,62,03
C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट	C - Total Debits during year	459,60,84	581,48,82	593,62,03
D - कुल जोड़	D - Grand Total	484,91,43	585,82,08	631,16,06
E - वर्ष के दौरान मामले	E - Issues during the year			
i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे	i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	262,60,38	315,69,12	325,22,00
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)	i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)	262,60,38	315,69,12	325,22,00
ii विक्री एवं अंतरण - ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)	ii - to Sales & Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel- Foreign Rly)			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	217,97,79	232,58,93	246,06,70
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.f कुल विक्री एवं अंतरण - ईंधन (ii.a to ii.e)	ii.f Total Sales & Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)	217,97,79	232,58,93	246,06,70
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	..	..	..
v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)	v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)	480,58,17	548,28,05	571,28,70
G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	G - Total Credits during the year	480,58,17	548,28,05	571,28,70
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
i ईंधन	i Fuel			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	-89,10	9,28,56	17,23,95
i.b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i.c ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
i.d बकाया क्रय उचंत्त	i.d Outstanding Purchase Suspense	-2,50,68	4,21,59	9,21,95
i.e बकाया विक्री उचंत्त	i.e Outstanding Sales Suspense	7,73,04	24,03,88	33,41,46
i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)	i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)	4,33,26	37,54,03	59,87,36
I - कुल जोड़	I - Grand Total	484,91,43	585,82,08	631,16,06
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	-20,97,33	33,20,77	22,33,33
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	459,60,84	581,48,82	593,62,03
टीओआर - ईंधन	TOR - Fuel	1	7	10
वर्ष के दौरान कुल डेबिट	Total Debits during the Year	821,68,37	977,35,00	1187,32,98
वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	Total Credits during the Year	834,38,46	987,09,00	1187,79,60
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debits/Credit during the Year	-12,70,09	-9,74,00	-46,62
टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)	Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)	11	8	7

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
A - वर्ष के शुरु में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1- निर्माण उचित शेष	A1 - Manufacture Suspense Balance			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	5,52,86	6,50,04	6,67,94
ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	-9,83,94	3,77,83	7,66,93
iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचित अथशेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)	-4,31,08	10,27,87	14,34,87
A. 2 - विकास उचित शेष	A 2 - Development Suspense Balance	..	..	..
जोड़ - A1+A.2	Total A.1+A.2	-4,31,08	10,27,87	14,34,87
B - वर्ष के दौरान नामें	B - Debits during the year			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	224,40,17	234,50,00	242,30,00
ii. सामग्री	ii Material			
ii. a. भंडार उचित से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	238,80,74	335,00,00	368,00,00
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	61,62,59	122,00,00	136,00,00
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	-5,62,11	-4,50,00	-7,50,00
जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)	ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)	294,81,22	452,50,00	496,50,00
iii. कारखाना निर्माण उचित को प्रभारित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS	1,96,20	6,49,99	7,00,00
vii. विविध प्रभार	iv. Miscellaneous Charges			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	11,31,62	25,00,00	27,50,00
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	2,03,72	3,84,00	3,10,90
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	21,18	38,95	43,00
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	51,35,02	48,00,00	47,60,00
vii. e कुल विविध प्रभार (iv.a to iv.d)	iv.e Total Miscellaneous Charges (iv.a to iv.d)	64,91,54	77,22,95	78,63,90
v. विविध व्यय	v. Charged expenditure			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)	v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (- debit)	..	..	..
vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)	vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi)	586,09,13	770,72,94	824,43,90
C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचित से निकालियों को घटाना	C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand			
i निर्माण कार्यों को निकालियां	i Issues to Works	7,09,40	15,18,54	16,62,82
ii भंडार उचित को निकालियां	ii Issues to Stores Suspense			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	2,02,85	2,50,00	2,60,00
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	47,70,93	69,84,40	77,60,00
ii.c भंडार उचित को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b)	ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)	49,73,78	72,34,40	80,20,00
iii जोड़ (i + ii.c)	iii Total (i + ii.c)	56,83,18	87,52,94	96,82,82
D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)	D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)	529,25,95	683,20,00	727,61,08
E - कुल जोड़ (कारखाना निर्माण उचित का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)	E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)	524,94,87	693,47,87	741,95,95
E.1 - श्रम उचित	E.1- Labour Suspense	..	..	..
E.2 - मिश्रित उचित के अनुसार जोड़	E.2 - Total as per combined suspense	524,94,87	693,47,87	741,95,95
F - वर्ष के दौरान क्रेडिट	F - Credits during the year			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	7,09,40	15,18,54	16,62,82
ii पूंजी भंडार उचित - स्टॉक के लिए विनिर्माण	ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	6,66,38	7,30,00	11,00,00

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	..	..	..
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्कैप	ii.c(i) Scrap :	2,02,85	2,50,00	2,60,00
ii.c(i) स्कैप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	41,04,55	62,54,40	66,60,00
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	43,07,40	65,04,40	69,20,00
ii.d कुल भंडार उचंत् (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	49,73,78	72,34,40	80,20,00
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	32,57,33	36,02,03	39,80,38
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	20,51,67	20,56,18	21,89,83
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	53,09,00	56,58,21	61,70,21
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway			
iv.a से मजूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63)	87,27,98	145,15,37	152,30,36
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway (PU 64)	100,00,90	151,16,21	162,02,34
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	187,28,88	296,31,58	314,32,70
v पिंक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शीर्ष आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	11,47,15	17,94,21	20,07,50
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	..	..	..
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	..	..	..
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	219,76,98	271,30,33	283,61,67
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	25,30,97	26,83,00	28,50,00
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	256,55,10	316,07,54	332,19,17
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	52,59	-8,42,35	-8,72,00
ix विविध/विशेष परिपंत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	17,21,43	18,58,02	20,43,30
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	..	..	..
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	571,50,18	766,65,94	816,76,20
G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	56,83,18	87,52,94	96,82,82
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	514,67,00	679,13,00	719,93,38
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचंत् शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	6,50,04	6,67,94	6,69,73
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्कैप (टर्निंग/बोरिंग आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्कैप के अलावा	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	3,77,83	7,66,93	15,32,84
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	10,27,87	14,34,87	22,02,57
J - वर्ष के अंत में विकास उचंत्	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल I+J	Total I+J	10,27,87	14,34,87	22,02,57
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	524,94,87	693,47,87	741,95,95
L - श्रम उचंत्	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उचंत् के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	524,94,87	693,47,87	741,95,95
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामेजमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	14,58,95	4,07,00	7,67,70
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	529,25,95	683,20,00	727,61,08

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2017-18	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2018-19	बजट अनुमान Budget Estimates 2019-20
विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	42,52,28	45,15,28	51,90,28
वर्ष के दौरान नाम खाते	Debits during the year			
(a) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	..	..	..
(b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	87,52,00	98,75,00	108,62,50
वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)	Total Debits during the Year (a+b)	87,52,00	98,75,00	108,62,50
जोड़	Total	130,04,28	143,90,28	160,52,78
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	84,89,00	92,00,00	101,20,00
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	45,15,28	51,90,28	59,32,78
जोड़	Total	130,04,28	143,90,28	160,52,78
वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम	Net Debit or Credit during the year	2,63,00	6,75,00	7,42,50
बजट के लिए अपेक्षित रकम	Budget allotment required	87,52,00	98,75,00	108,62,50